

中学生・高校生の交通事故（自転車乗用中・二輪車乗車中）の特徴について

- 全死傷者数、死者・重傷者共に自転車乗用中が最多。
死者・重傷者では、高校生の二輪車乗車中も多い。
- 10年前と比べ、二輪車乗車中の全死傷者数は約1/3まで減少。

1 自転車乗用中の交通事故の特徴

- 学年別では、高校1年生が最も多く、昨年も約3割を占めた。(グラフ1・グラフ3)
- 発生月別では、6月7月に多く発生。死者・重傷者では11月が最多。
(グラフ5)
- 発生時間帯別では、通学時間である7時から8時の時間帯に多発。(グラフ7)
- 通行目的別では、「通学等」が半数以上を占め、高校2年生の登校中が最多。
(グラフ8)
- 法令違反別（事故原因）では、「安全不確認」が最多。「違反なし」はわず
か8.4%(グラフ9)
- 損傷主部位別では、死傷者は脚部が最多。死者・重傷者では腕部が最多。(グラフ11)
- ヘルメット着用別では、中学生の通学等の着用率が高い。高校生の通学等
の着用率が低い。(グラフ12)

2 二輪車乗車中の交通事故の特徴（二輪車＝原付含む自動二輪車）

- 学年別では、死傷者は高校2年生が最多。(グラフ1・グラフ13)
死者・重傷者では高校3年生が最多。(グラフ2・グラフ14)
- 発生月別では、11月が最も多く、次いで8月が多い。(グラフ15)
- 発生時間帯別では、17時台が最多。22時から5時の深夜帯は死傷者数
が42人、死者・重傷者の割合も高い。(グラフ17)
- 通行目的別では、「買物」が最多、次に「訪問」が多い。(グラフ18)
- 法令違反別（事故原因）では、「安全不確認」が最多。(グラフ19)

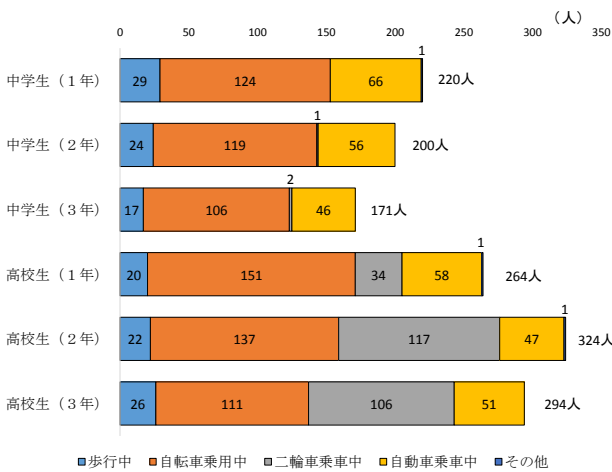
中学生・高校生の交通事故 (自転車乗用中・二輪車乗車中) の特徴について

奈良県警察本部交通企画課

- 1 中学生・高校生の状態別死傷者数
- 2 中学生・高校生自転車乗用中の死傷者数の推移
 - 2-1 月別死傷者数
 - 2-2 時間帯別通行目的別死傷者数
 - 2-3 法令違反別死傷者数
 - 2-4 損傷主部位別、ヘルメット着用別死傷者数
- 3 中学生・高校生二輪車乗車中の死傷者数の推移
 - 3-1 月別死傷者数
 - 3-2 時間帯別通行目的別死傷者数
 - 3-3 法令違反別死傷者数
 - 3-4 男女別損傷主部位別死傷者数

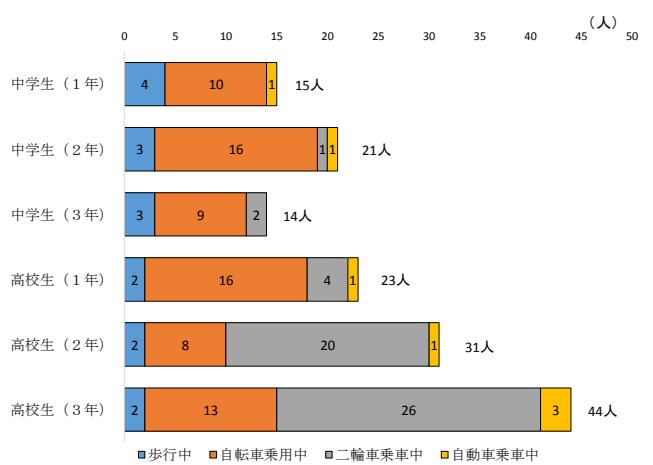
1 中学生・高校生の状態別死傷者数

学年別状態別全死傷者数(H26～H30年合計) (グラフ1)



状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計
死傷者数	138人	748人	260人	324人	3人	1473人

学年別状態別の死亡・重傷者数(H26～H30年合計) (グラフ2)

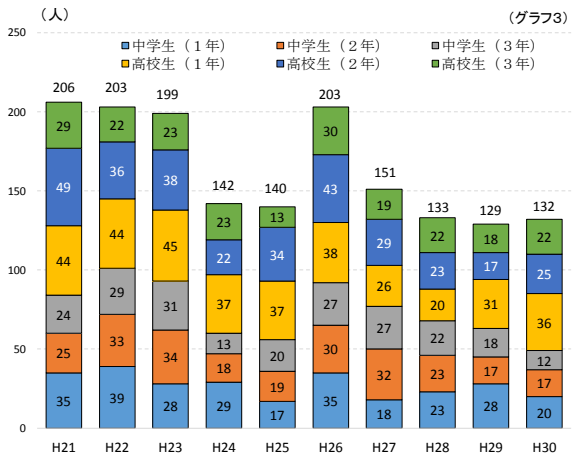


状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計
死・重傷者数	16人	72人	53人	7人	0人	148人
死者・重傷者率	11.6%	9.6%	20.4%	2.2%	-	10.0%

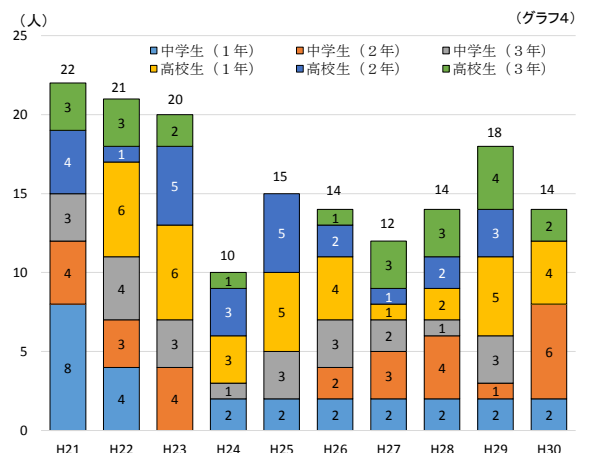
(注) 重傷者とは、交通事故により負傷した者であって1箇月(30日)以上の治療を要する者をいう(医師の診断書を基準とする)。以下同じ。

2 中学生・高校生自転車乗用中の死傷者数の推移

学年別自転車乗用中全死傷者数の推移(過去10年) (グラフ3)

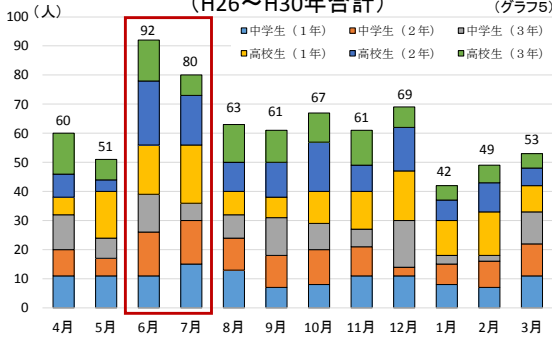


学年別自転車乗用中の死亡・重傷者数の推移(過去10年) (グラフ4)



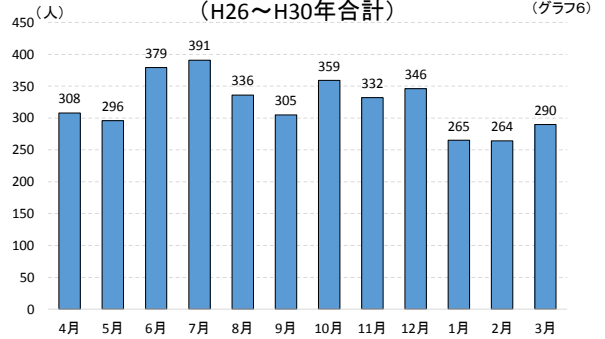
2-1 月別死傷者数

学年別自転車乗用中の月別全死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ5)



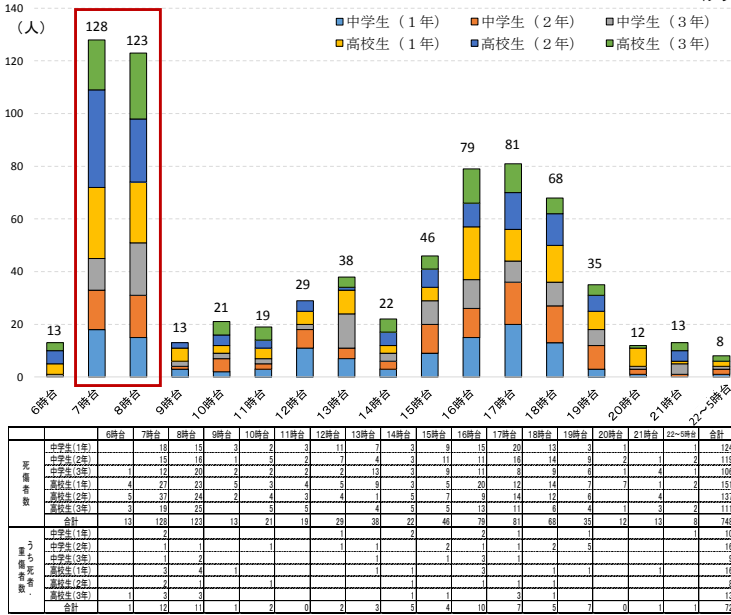
	(参考) 全年齢層												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
死傷者数	308	296	379	391	336	305	359	332	346	265	264	290	3871
死者・重傷者数	60	49	51	40	50	58	56	60	47	48	39	43	601

自転車乗用中の月別全死傷者数(全年齢層) (H26~H30年合計) (グラフ6)

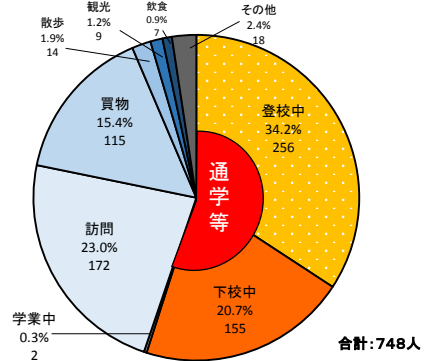


2-2 時間帯別通行目的別死傷者数

学年別自転車乗用中の時間帯別全死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ7)



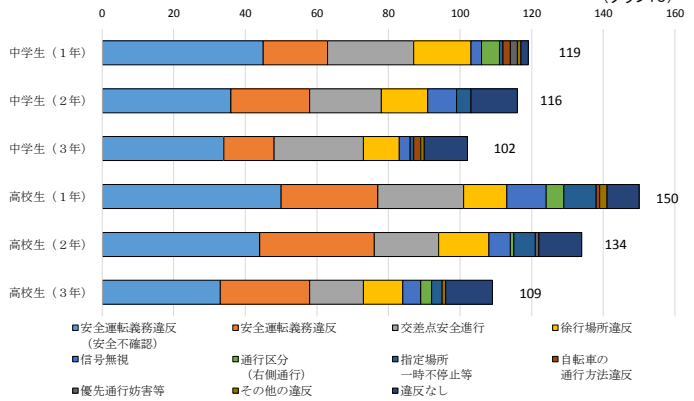
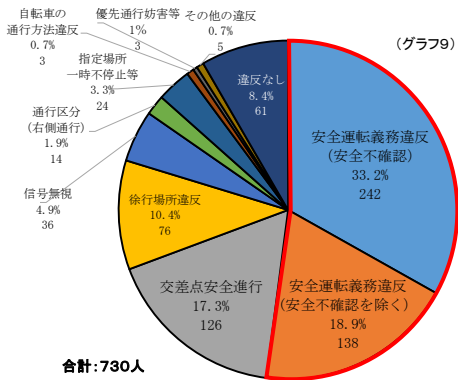
自転車乗用中の通行目的別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ8)



	通行目的									合計
	登校中	下校中	学業中	訪問	買物	散歩	観光	飲食	その他	
死傷者数	355	24	2	37	17	9	7	7	18	124
死者・重傷者数	39	24	1	39	22	8	1	3	1	119

2-3 法令違反別死傷者数

学年別自転車乗用中(第1・第2当事者)の法令違反別全死傷者数(H26~H30年合計)

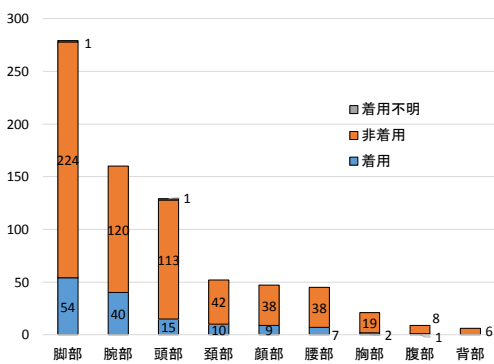


	安全運転義務違反(安全不確認)	安全運転義務違反(安全不確認を除く)	交差点安全進行	徐行場所違反	信号無視	通行区分(右側通行)	指定場所一時不停止等	自転車の通行方法違反	優先通行妨害等	その他の違反	違反なし	総計
中学生(1年)	45	18	24	16	3	5	1	2	2	1	2	119
中学生(2年)	36	22	20	13	8		4				13	116
中学生(3年)	34	14	25	10	3		1	2		1	12	102
高校生(1年)	50	27	24	12	11	5	9	1		2	9	150
高校生(2年)	44	32	18	14	6	1	6		1		12	134
高校生(3年)	33	25	15	11	5	3	3			1	13	109
合計	242	138	126	76	36	14	24	5	3	5	61	730

(注) 「安全運転義務違反」とは、安全不確認を除く、ハンドル操作不適、前方不注視、安全速度等をいう。

2-4 損傷主部位別、ヘルメット着用別死傷者数

損傷主部位別、ヘルメット着用別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ11)



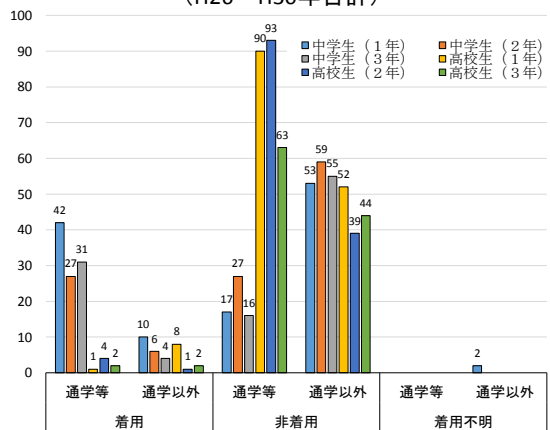
	脚部	腕部	頭部	頸部	顔部	腰部	胸部	腹部	背部	合計
着用	54	40	15	10	9	7	2	0	0	138
非着用	224	120	113	42	38	38	19	8	6	608
着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
合計	279	160	129	52	47	45	21	8	6	748

うち死者・重傷者数

	脚部	腕部	頭部	頸部	顔部	腰部	胸部	腹部	合計
着用	6	5	3	0	0	0	0	0	14
非着用	18	20	6	1	2	2	8	1	58
合計	24	25	9	1	2	2	8	1	72

(注) 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位(死亡の場合は致命傷の部位)をいう。

学年別、ヘルメット着用別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ12)

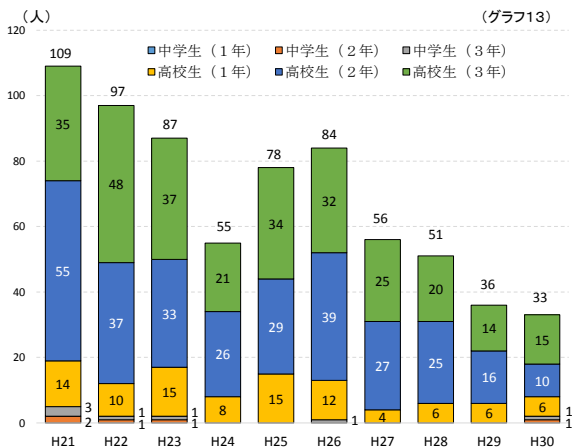


	着用		非着用		着用不明		合計
	通学等	通学以外	通学等	通学以外	通学等	通学以外	
中学生(1年)	42	10	17	53	0	2	124
中学生(2年)	27	6	27	59	0	0	119
中学生(3年)	31	4	16	55	0	0	106
高校生(1年)	17	8	90	52	0	0	151
高校生(2年)	4	1	93	39	0	0	137
高校生(3年)	2	2	63	44	0	0	111
合計	107	31	306	302	0	2	748

(注) 「通学以外」とは、登校、下校、学業中以外の業務、通勤、私用等をいう。

3 中学生・高校生二輪車乗車中の死傷者数の推移

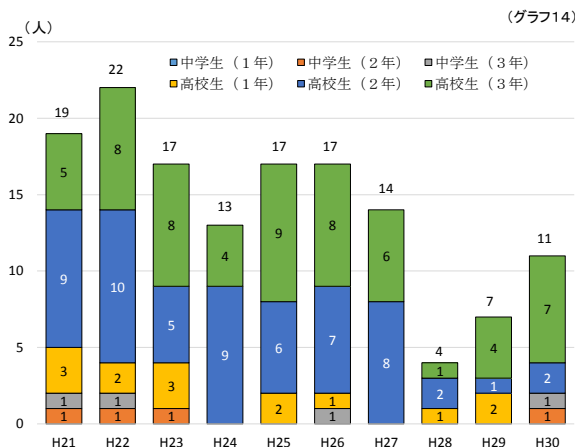
学年別二輪車乗車中死傷者数の推移(過去10年)



	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
中学生(1年)											0
中学生(2年)	2	1	1								5
中学生(3年)	3	1	1				1				7
高校生(1年)	14	10	15	8	15	12	4	6	6	6	96
高校生(2年)	55	37	33	26	29	39	27	25	16	10	297
高校生(3年)	35	48	37	21	34	32	25	20	14	15	281
合計	109	97	87	55	78	84	56	51	36	33	686

(注)「二輪車」とは、原付含む自動二輪車をいう。

学年別二輪車乗車中死者・重傷者数の推移(過去10年)

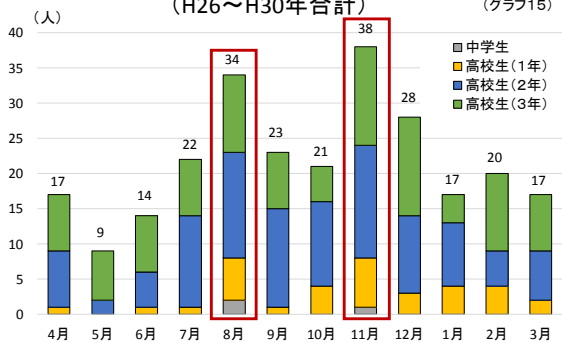


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
中学生(1年)											0
中学生(2年)	1	1	1								4
中学生(3年)	1	1	1				1				4
高校生(1年)	3	2	3	3	2	1	2	1	2	2	14
高校生(2年)	9	10	5	9	6	7	8	2	1	2	59
高校生(3年)	5	8	8	4	9	8	6	1	4	7	60
合計	19	22	17	13	17	17	14	4	7	11	141

3-1 月別死傷者数

学年別二輪車乗車中の月別全死傷者数

(H26~H30年合計) (グラフ15)



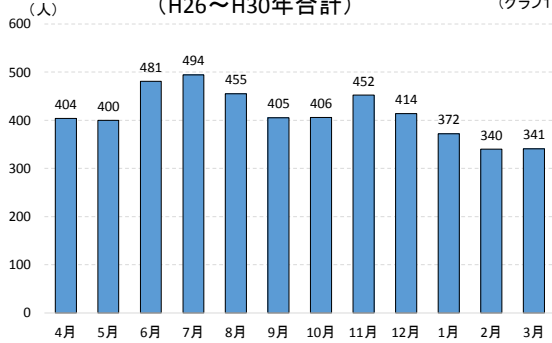
死傷者数	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計
	中学生	高校生(1年)	高校生(2年)	高校生(3年)	中学生	高校生(1年)	高校生(2年)	高校生(3年)	中学生	高校生(1年)	高校生(2年)	高校生(3年)	中学生	高校生(1年)	高校生(2年)	高校生(3年)	中学生	高校生(1年)	高校生(2年)	高校生(3年)	中学生	高校生(1年)	高校生(2年)	高校生(3年)	
死傷者数	1	8	8	8	1	5	8	8	2	6	15	11	8	5	14	28	1	7	3	4	4	11	8	3	106
重傷者数																									53

(参考)全年齢層

死傷者数	404	400	481	494	455	405	406	452	414	372	340	341	4964
死者・重傷者数	90	114	118	98	105	91	87	102	89	84	74	83	1135

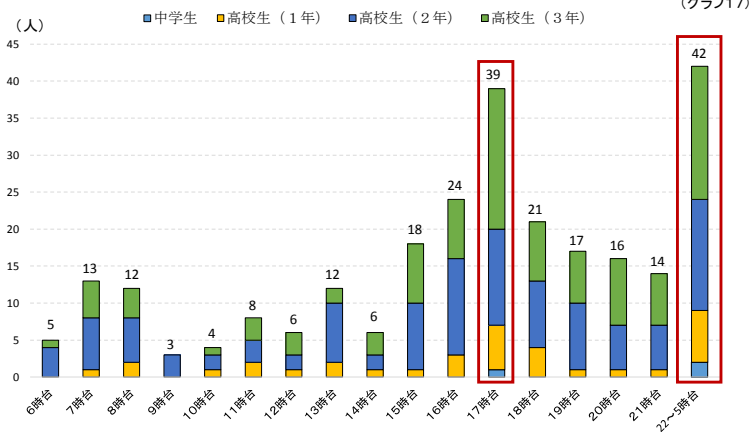
二輪車乗車中の月別全死傷者数(全年齢層)

(H26~H30年合計) (グラフ16)

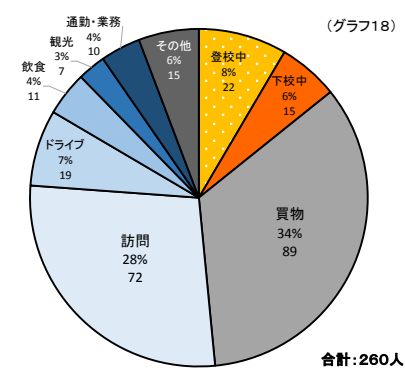


3-2 時間帯別通行目的別死傷者数

学年別二輪車乗車中の時間帯別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ17)



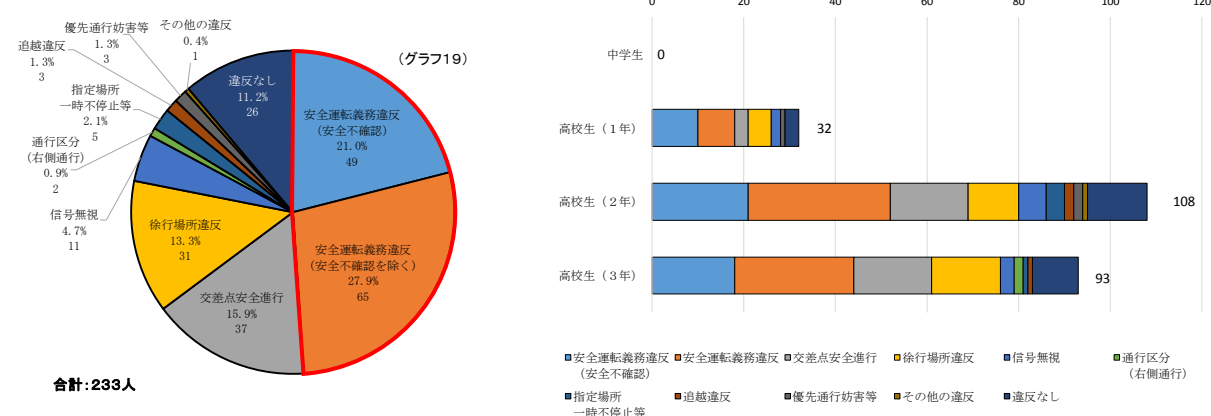
通行目的別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ18)



死傷者数	学年	通学等		私用							合計	
		登校中	下校中	買物	訪問	ドライブ	飲食	観光	通勤・業務	その他		
死傷者数	中学生	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	3
	高校生(1年)	1	1	17	8	1	2	6	4	4	4	34
	高校生(2年)	13	10	33	29	8	5	6	8	5	117	
	高校生(3年)	8	4	39	34	8	4	1	2	6	106	
合計		22	15	89	72	19	11	7	10	15	260	
うち死者数	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高校生(1年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高校生(2年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高校生(3年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3-3 法令違反別死傷者数

学年別二輪車乗車中(第1・第2当事者)の法令違反別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ20)



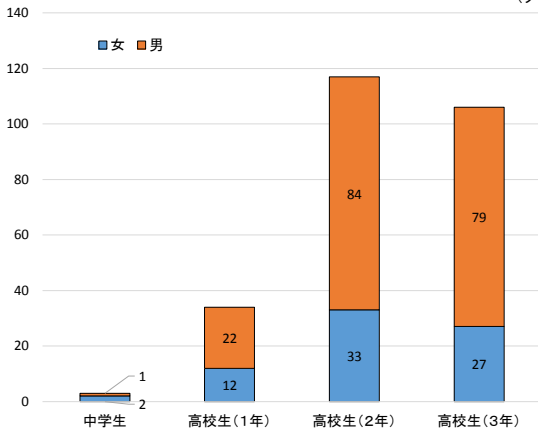
	安全運転義務違反(安全不確認)	安全運転義務違反	交差点安全進行	徐行場所違反	信号無視	通行区分(右側通行)	指定場所一時不停止等	追越違反	優先通行妨害等	その他の違反	違反なし	総計
中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生(1年)	10	8	3	5	2	0	0	0	1	0	3	32
高校生(2年)	21	31	17	11	6	0	4	2	2	1	13	108
高校生(3年)	18	26	17	15	3	2	1	1	0	0	10	93
合計	49	65	37	31	11	2	5	3	3	1	26	233

(注)「安全運転義務違反」とは、安全不確認を除く、ハンドル操作不適、前方不注視、安全速度等をいう。(注)「調査不能」の3人を除く。

3-4 男女別損傷主部位別死傷者数

学年別男女別全死傷者数(H26～H30年合計)

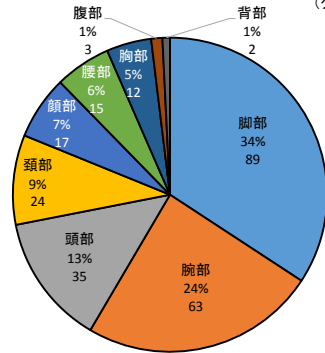
(グラフ21)



	男	女	合計
中学生	1	2	3
高校生(1年)	22	12	34
高校生(2年)	84	33	117
高校生(3年)	79	27	106
合計	186	74	260

学年別損傷主部位別死傷者数(H26～H30年合計)

(グラフ22)



合計:260人

	脚部	腕部	頭部	頸部	顔部	腰部	胸部	腹部	背部	合計
中学生	1		1				1			3
高校生(1年)	13	8	4	4	2		3			34
高校生(2年)	38	34	9	9	10	10	3	2	2	117
高校生(3年)	37	21	21	11	5	5	5	1		106
合計	89	63	35	24	17	15	12	3	2	260

うち死者重傷者数

	脚部	腕部	頭部	頸部	顔部	腰部	胸部	腹部	背部	合計
中学生	1		1				1			3
高校生(1年)	2	1	1							4
高校生(2年)	7	6	1		3	3				20
高校生(3年)	8	3	4	3	2	2	3	1		26
合計	18	10	7	3	5	5	4	1	0	53

(注) 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位(死亡の場合は致命傷の部位)をいう。