

## 幼児の交通事故（歩行中等）の特徴について

- 状態別死傷者数では、「自動車乗用中」が最多（死亡・重傷者の比率は0.8%）  
死者・重傷者では「歩行中」が最多（死亡・重傷者の比率は23.2%）
- 歩行中では、「横断歩道等以外を横断中」での事故が多い

### 1 歩行中幼児の交通事故の特徴

- 死傷者数は過去5年で半減。（グラフ4）
  - 死傷者数では5歳が最多、死者・重傷者数では6歳が最多。（グラフ4・グラフ5）
  - 発生月別では、7月が最多。（グラフ6）
  - 発生時間帯別では、16時台が最多。死者・重傷者では、10時台、16時台が多い。（グラフ7）
  - 通行目的別死者・重傷者数では「遊戯」が最多。（グラフ8）
  - 事故類型別では、横断中の事故が最も多く、「その他横断中」が最多。（グラフ9）  
（「その他横断中」とは、横断歩道、横断歩道付近及び横断歩道橋付近以外を横断している場合をいう。）
  - 法令違反別（事故原因）では、「飛出し」が最多で5歳が多く、次いで「幼児のひとり歩き」が多い。（グラフ10）
  - 衝突地点で見ると、交差点内が最多。  
次に、非分離道路が多く、5.5m未満での発生が多い。（グラフ12・グラフ13）  
（「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路。）
  - 歩行中の死者・重傷者の事故発生時の状況では、
    - ・保護者・大人の同行時が半数を占める。（グラフ16）
    - ・年齢が高くなると一人、友人・兄弟の同行が多い。（表1）
- ※ 幼児とは、就園児、未就園児をいう。

### 2 幼児の自体防護別死傷者数

- 自動車乗車中死傷者のシートベルト、チャイルドシート着用率は90.8%  
（グラフ18）
- 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、19.4%  
自転車乗用中の損傷主部位別では、頭部が最多。（グラフ19）  
※ 自体防護とは、シートベルト、チャイルドシートの着用状況をいう。

# 幼児の交通事故(歩行中等) の特徴について

奈良県警察本部交通企画課

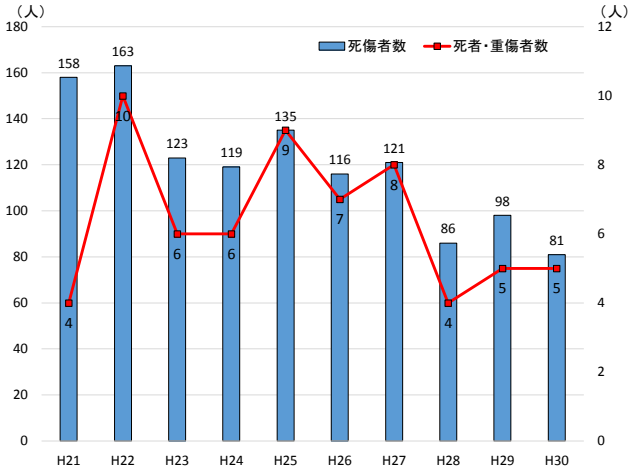
- 1 幼児の死傷者数の推移、状態別死傷者数
- 2 幼児の歩行中の死傷者数の推移
  - 2-1 月別・時間帯別死傷者数
  - 2-2 通行目的別・事故類型別死傷者数
  - 2-3 法令違反別死傷者数
  - 2-4 衝突地点別・事故類型別死傷者数
  - 2-5 死者・重傷者の事故発生時の状況
- 3 幼児の自体防護別死傷者数

※ 幼児とは、就園児、未就園児をいう

※ 自体防護とは、ヘルメット、チャイルドシートの着用状況をいう

# 1 幼児の死傷者数の推移、状態別死傷者数

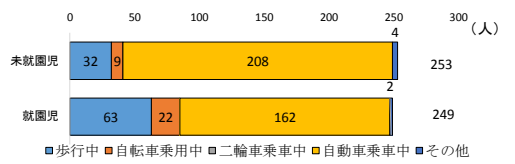
幼児の死傷者数の推移 (H21~H30年) (グラフ1)



	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
死傷者数	158	163	123	119	135	116	121	86	98	81	1200
死者・重傷者数	4	10	6	6(1)	9(1)	7	8	4	5(1)	5	64(3)

(注) 重傷者とは、交通事故により負傷した者であって1箇月(30日)以上の治療を要する者をいう(医師の診断書を基準とする)。以下同じ。  
(注) ( )は、死者数

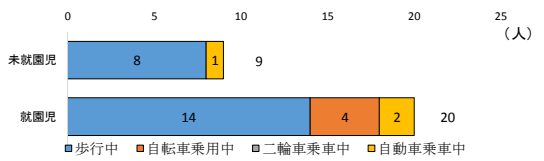
状態別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ2)



状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計
未就園児	32	9(1)	0	208	4	253(1)
就園児	63	22(14)	0	162	2	249(14)
合計	95	31(15)	0	370	6	502(15)

(注) ( )内は幼児が自転車を運転中に負傷した数

状態別死者・重傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ3)

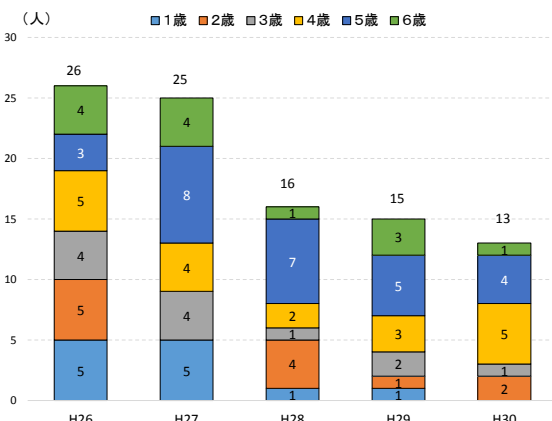


状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計
未就園児	8	0	0	1	0	9
就園児	14	4(4)	0	2	0	20(4)
合計	22	4(4)	0	3	0	29(4)
死者・重傷者率	23.2%	12.9%	-	0.8%	-	5.8%

(注) ( )内は幼児が自転車を運転中に負傷した数

# 2 幼児の歩行中の死傷者数の推移

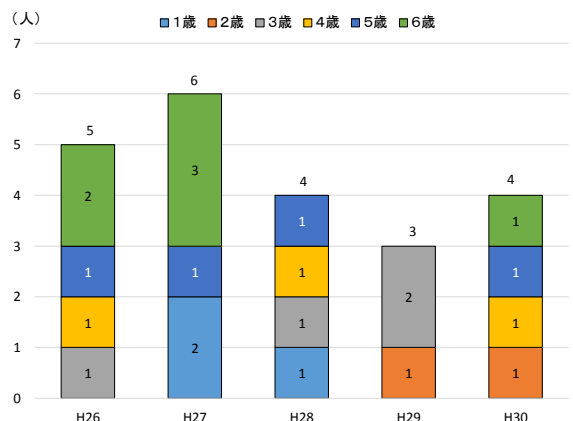
年齢別歩行中死傷者数の推移 (グラフ4)



年齢	H26	H27	H28	H29	H30	合計
1歳	5(2)	5(2)	1(1)	1	1	12(5)
2歳	5	8	7	5	2	12
3歳	4(1)	4(1)	2	3(1)	1	12(3)
4歳	5	4	2	3(1)	5(1)	19(2)
5歳	3	8	7(3)	5(1)	4	27(4)
6歳	4	4	1	3	1	13
合計	26(3)	25(3)	16(4)	15(3)	13(1)	95(14)

(注) ( )内は「準歩行者(小児用の車、その他(背負われ、抱かれている者等))」の数  
(注) 1歳は0歳~2歳未満をいう

年齢別歩行中の死者・重傷者数の推移 (グラフ5)

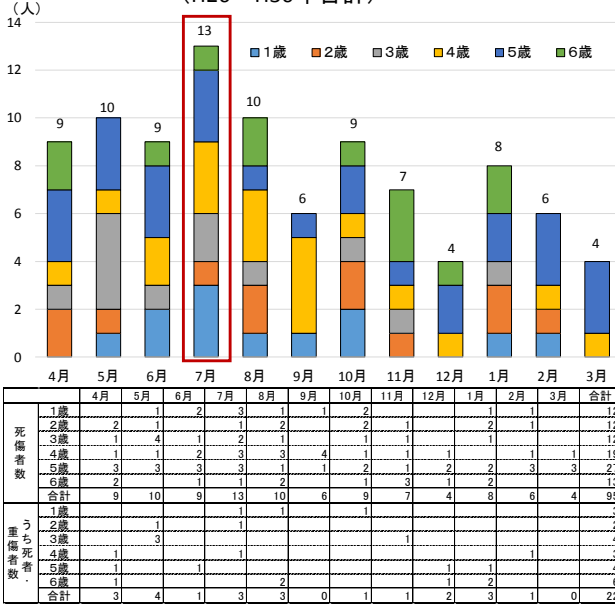


年齢	H26	H27	H28	H29	H30	合計
1歳			2	1(1)		3(1)
2歳					1	1
3歳	1(1)			1	2(1)	4(2)
4歳	1			1		2
5歳	1	1	1			4
6歳	2	3	3			8
合計	5(1)	6	4(1)	3(1)	4	22(3)

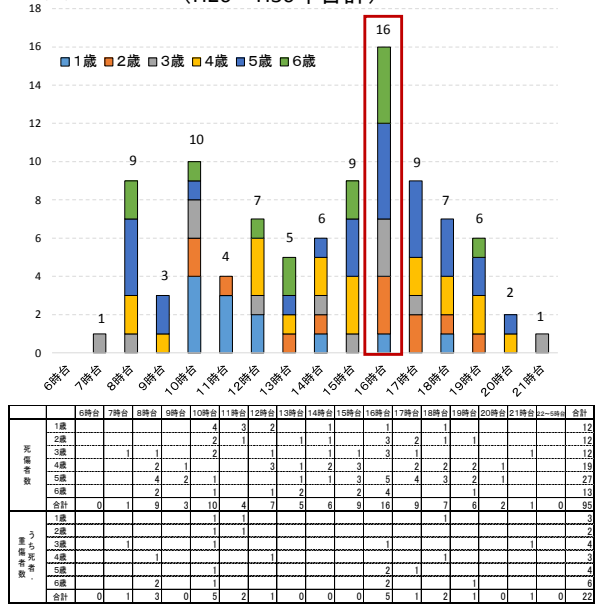
(注) ( )内は「準歩行者(小児用の車、その他(背負われ、抱かれている者等))」の数

## 2-1 月別・時間帯別死傷者数

年齢別歩行中の月別死傷者数 (グラフ6)  
(H26~H30年合計)

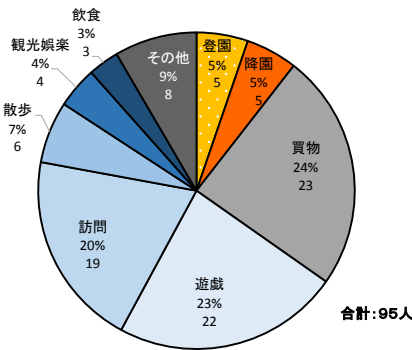


年齢別歩行中の時間帯別死傷者数 (グラフ7)  
(H26~H30年合計)



## 2-2 通行目的別・事故類型別死傷者数

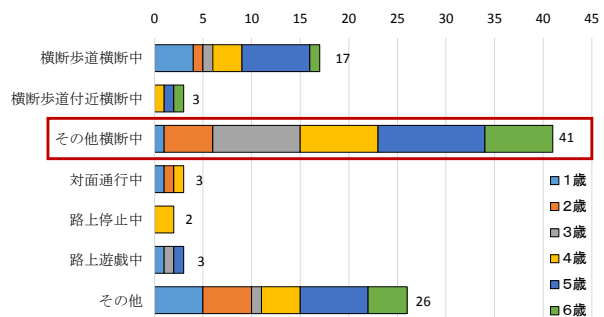
歩行中の通行目的別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ8)



	通園等			私用						合計	
	登園	降園	買物	遊戯	訪問	散歩	観光娯楽	飲食	その他		
1歳			3	3	2	1			1	2	12
2歳		2	5	3	1	1				0	12
3歳		1	4	5	3	1		1	1	1	12
4歳	1		4	5	4	2	2			1	19
5歳	3		7	6	6	1			4	27	
6歳	1	3	3	3	3	2	1	0	1	13	
合計	5	5	23	22	19	6	4	3	8	95	
うち重傷者数											
1歳				1	1				1	3	
2歳			1	1						2	
3歳			2		1			1		4	
4歳	1		1	2	1					3	
5歳	1	1	2	1	2	1			1	4	
6歳	1	1	3	5	4	4	0	2	1	22	
合計	2	1	3	5	4	4	0	2	1	22	

※ 保護者の同伴については不明。

歩行中の事故類型別死傷者数 (H26~H30年合計) (グラフ9)



	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	合計
横断歩道横断中	4	1	1	3	7	1	17
横断歩道付近横断中				1	1	1	3
その他横断中	1	5	9	8	11	7	41
対面通行中	1	1		1			3
路上停止中	1			2			2
路上遊戯中	1		1		1		3
その他	5	5	1	4	7	4	26
合計	12	12	12	19	27	13	95

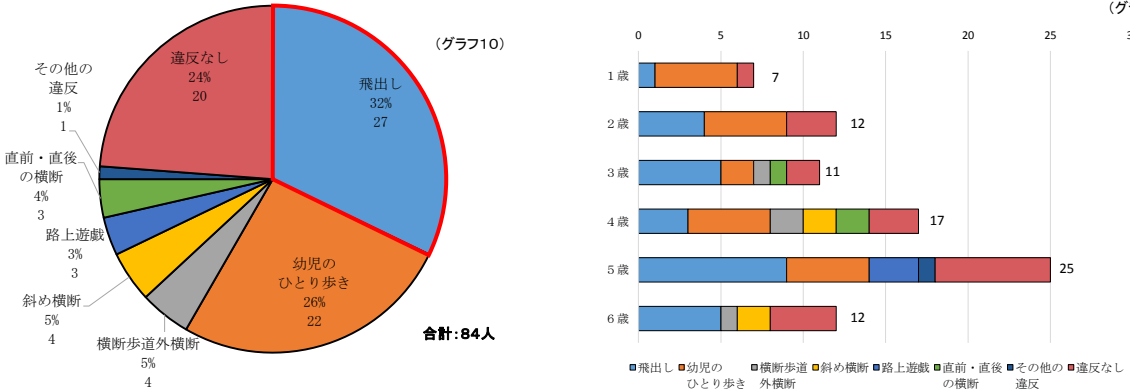
○ うち重傷者数

	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	合計
横断歩道横断中	1		1				2
横断歩道付近横断中						1	1
その他横断中		1	3	2	3	5	14
路上停止中				1			1
その他	2	1			1		4
合計	3	2	4	3	4	6	22

## 2-3 法令違反別死傷者数

年齢別歩行中(第1・第2当事者)の法令違反別死傷者数(H26~H30年合計)

(グラフ11)

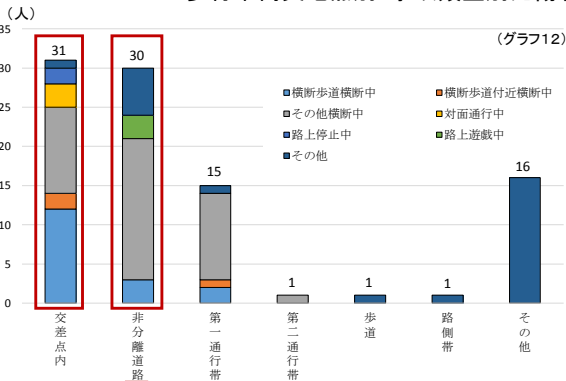


	飛出し	幼児のひとり歩き	横断歩道外横断	斜め横断	路上遊戯	直前・直後の横断	その他の違反	違反なし	合計
1歳	1	5						1	7
2歳	4	5						3	12
3歳	5	2	1			1		2	11
4歳	3	5	2	2		2		3	17
5歳	9	5			3		1	7	25
6歳	5		1	2				4	12
<b>合計</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>84</b>

(注)「調査不能」の11人を除く。

## 2-4 衝突地点別・事故類型別死傷者数

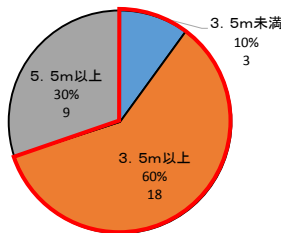
歩行中衝突地点別・事故類型別死傷者数(H26~H30年合計)



	交差点内	非分離道路	第一通行帯	第二通行帯	歩道	路側帯	その他	合計
横断歩道横断中	12	3	2					17
横断歩道付近横断中	2		1					3
その他横断中	11	18	11	1				41
対面通行中	3							3
路上停止中	2							2
路上遊戯中		3						3
その他	1	6	1		1	1	16	26
<b>合計</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>95</b>

○ うち死者・重傷者数

	交差点内	非分離道路	第一通行帯	第二通行帯	歩道	路側帯	その他	合計
横断歩道横断中	2							2
横断歩道付近横断中	1							1
その他横断中	4	7	3					14
対面通行中								0
路上停止中	1							1
路上遊戯中								0
その他		2					2	4
<b>合計</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>



うち道路幅員別

(グラフ13)

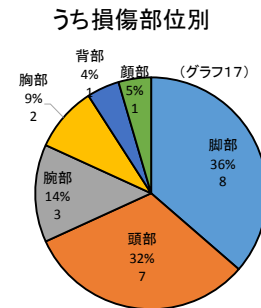
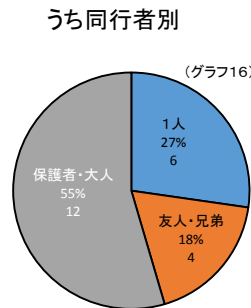
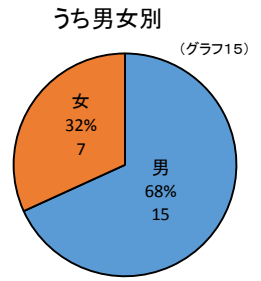
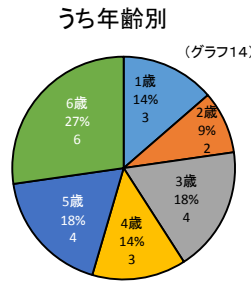
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	合計
横断歩道横断中		3		3
その他横断中	2	10	6	18
路上遊戯中		2	1	3
その他	1	3	2	6
<b>合計</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>30</b>

(注) ○「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。  
 ○「第1通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左の車両通行帯をいう。  
 ○「第2通行帯」とは、第1通行帯、左折、右折専用車線、加減速車線、登坂車線及び異通行帯以外の車両通行帯をいう。  
 ○「その他」とは、左折、右折専用車線、加減速車線、登坂車線、異通行帯及び自転車通行帯等をいう。

## 2-5 死者・重傷者の事故発生時の状況

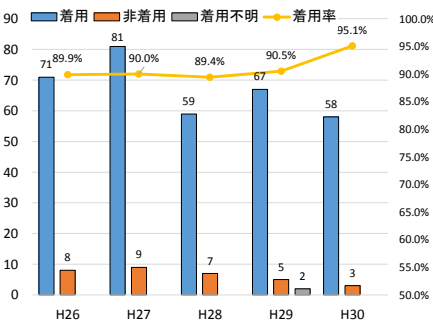
(表1)

番号	年齢	性別	職業	発生時間	曜日	状況
1	1歳	女	未就園児	18時頃	日曜	溝に脱輪していた車両を親が救助中、同車が急進
2	1歳	男	未就園児	11時頃	火曜	自宅前で停車させ積み荷作業中、降りた車の影から飛び出し
3	1歳	女	未就園児	10時頃	水曜	親が押すベビーカーに乗車中
4	2歳	男	未就園児	11時頃	土曜	店舗駐車場で車から先に降りた姉を追いかけ駐車場内を走る
5	2歳	男	就園児	10時頃	土曜	外出準備中、勝手に自宅から出て道路を横断
6	3歳	男	未就園児	21時頃	月曜	幼児を抱きかかえた保護者が、交差点の横断歩道を横断中
7	3歳	男	未就園児	7時頃	土曜	駐車場において、保護者が目を離した際に駐車場から飛び出し
8	3歳	女	就園児	10時頃	土曜	自宅前で友人と遊び、自宅へ戻ろうと道路を横断
9	3歳	男	未就園児	16時頃	土曜	保護者と遊戯中、ストライダーに乗って道路を飛び出し
10	4歳	男	就園児	18時頃	土曜	祖母宅から道路向かいにある祖母の畑へ道路横断中
11	4歳	男	就園児	8時頃	木曜	保護者と交差点横断のため、交差点手前で停止中
12	4歳	男	未就園児	12時頃	日曜	車を駐車させ親が荷物を探している際に、車から降りて走り出し
13	5歳	男	就園児	16時頃	水曜	自転車と坂道を走って競争、自転車と接触して転倒
14	5歳	男	就園児	16時頃	火曜	自宅で遊戯中、門扉から道路へ飛び出し
15	5歳	女	就園児	17時頃	月曜	姉と帰宅途中、自宅付近の交差点で道路へ飛び出し
16	5歳	男	就園児	10時頃	金曜	兄と自宅近くで遊戯中、自宅へ戻るため道路を横断
17	6歳	女	就園児	10時頃	月曜	一人で遊びに行く途中、道路を横断する際に安全確認をせず横断
18	6歳	男	就園児	16時頃	火曜	自宅近くで車から降車し、広場を通り抜け道路へ飛び出し
19	6歳	男	就園児	8時頃	金曜	玄関先で祖父と外出準備中、目を離した際に道路へ飛び出し
20	6歳	女	就園児	8時頃	月曜	祖母、兄と歩行中、先に道路を横断
21	6歳	女	就園児	19時頃	木曜	祖母と交差点を横断中(付近横断歩道あり)
22	6歳	男	就園児	16時頃	木曜	公園を先に出た親を追いかけ道路へ飛び出し



## 3 幼児の自体防護別死傷者数

自動車乗車中のシートベルト、チャイルドシート着用別の推移 (グラフ18)



○シートベルト、チャイルドシートの着用率は、90.8% (過去5年合計)  
○自動車乗車中事故の死亡・重傷率は、わずか0.8%

シートベルト、チャイルドシートの着用により被害が軽減。

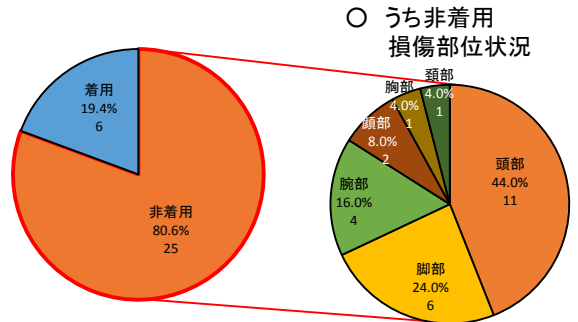
	H26	H27	H28	H29	H30	合計
着用	71	81	59	67	58	336
非着用	8	9	7	5	3	32
着用不明	0	0	0	2	0	2
合計	79	90	66	74	61	370
着用率	89.9%	90.0%	89.4%	90.5%	95.1%	90.8%

○自動車乗車中の死者・重傷者数の推移

	H26	H27	H28	H29	H30	合計
死者	0	0	0	1	0	1
重傷者	0	1	0	0	1	2
合計	0	1	0	1	1	3

(注) 死者の1名は非着用、重傷者の2名は着用

自転車乗用中のヘルメット着用別 (H26~H30年合計) (グラフ19)



	運転者	同乗者	合計
着用	1	5	6
非着用	14	11	25
合計	15	16	31

○着用別損傷主部位状況

	頭部	脚部	腕部	顔部	胸部	頸部	合計
着用	3	2	1	0	0	0	6
非着用	11	6	4	2	1	1	25
合計	14	8	5	2	1	1	31

(注) 人身損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位(死亡の場合は致命傷の部位)をいう。