

10月～12月期の「薄暮時間帯」における 人身事故発生傾向

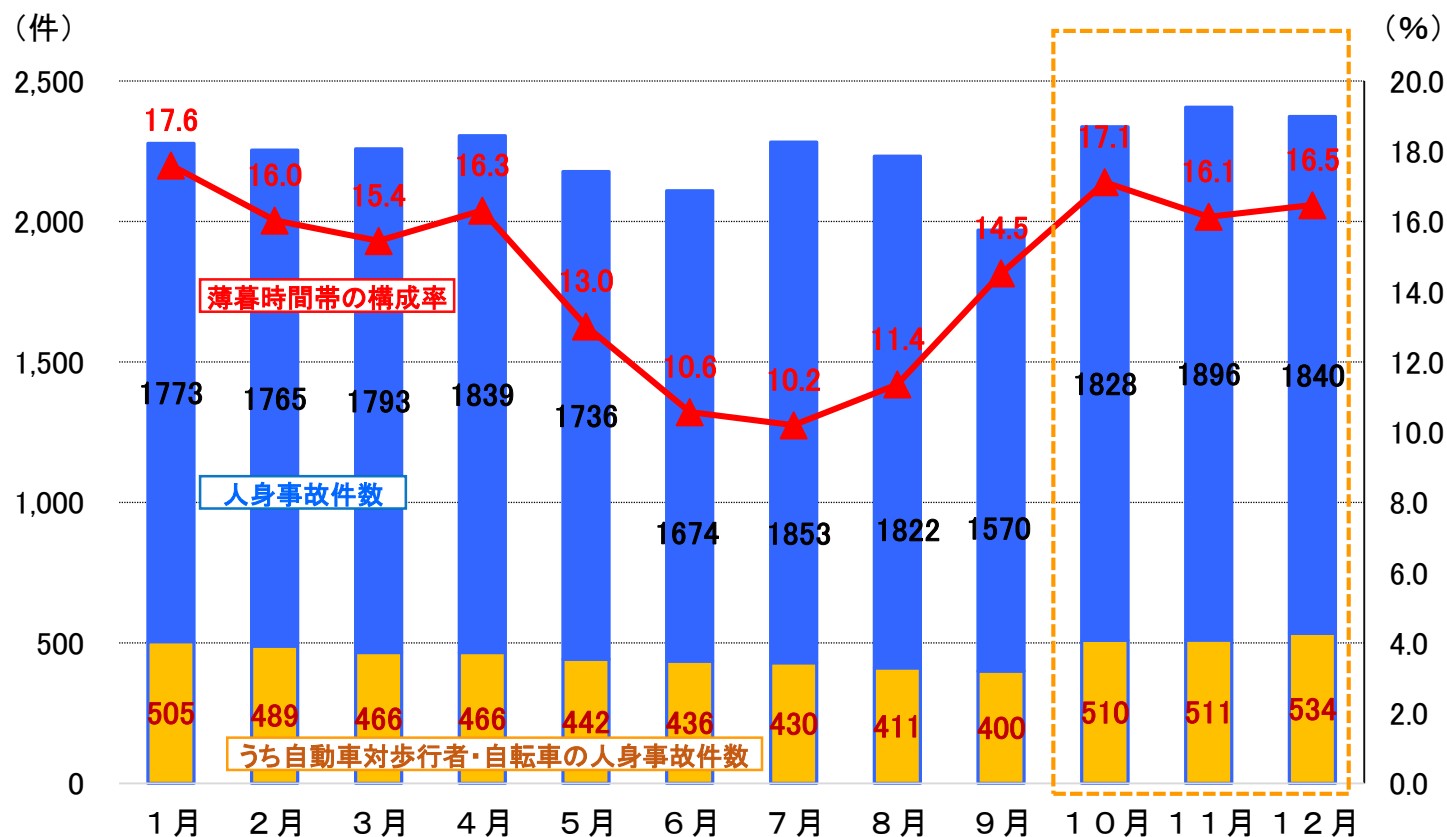
※「薄暮時間帯」とは日没時刻の前後1時間をいう。

○7月～9月期と比べて、自動車と歩行者の人身事故は2.3倍増加
自動車と横断中歩行者の人身事故は4倍増加。

○7月～9月期に比べて、自動車と自転車の人身事故は1.8倍増加。

○ 月別人身事故状況

月別の人身事故件数 【平成27年～令和元年合計】

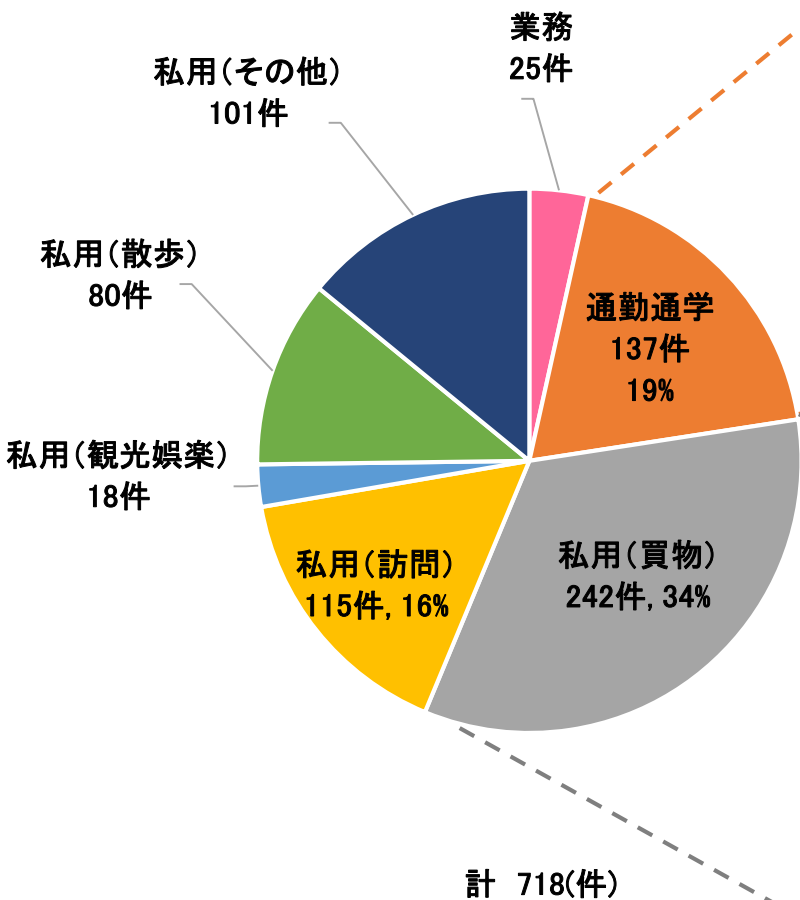


計 21,389 (件)

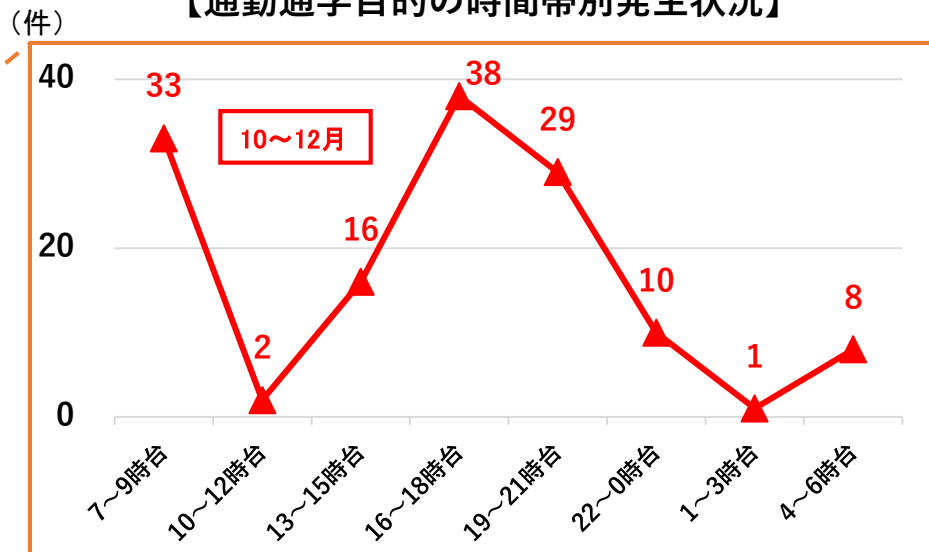
- (注)・「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前後1時間をいう(日没時刻は、各日の各都道府県の都道府県庁所在地の国立天文台天文情報センター暦計算室の計算による日の入り時刻による。)。以下同じ。
- ・「自動車対歩行者・自転車事故」は、自動車(乗用車、貨物車、特殊車、二輪車)対歩行者・自転車事故で、死者又は負傷者の発生した事故をいう。
 - ・数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。以下同じ。

○ 自動車対歩行者の人身事故状況

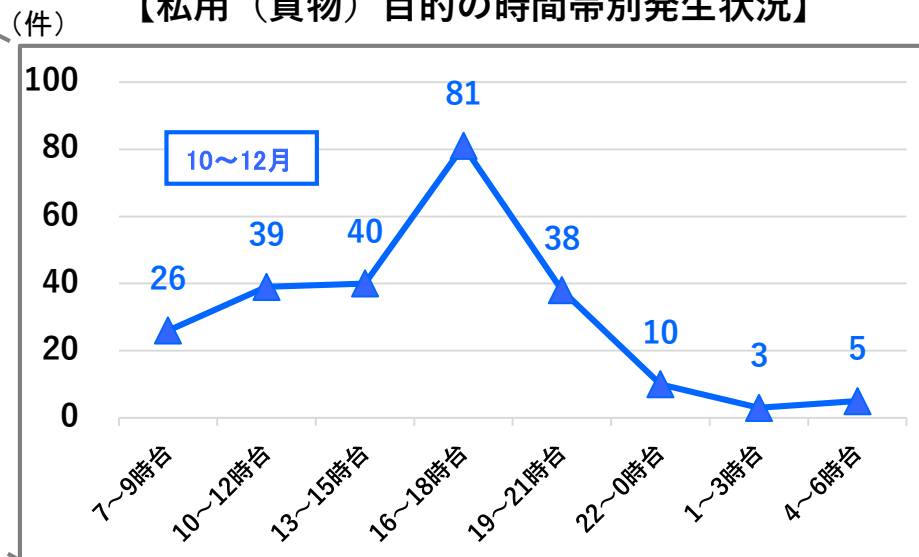
自動車対歩行者の人身事故における
歩行者の通行目的別件数
【平成27年～令和元年各年10月～12月合計】



【通勤通学目的の時間帯別発生状況】

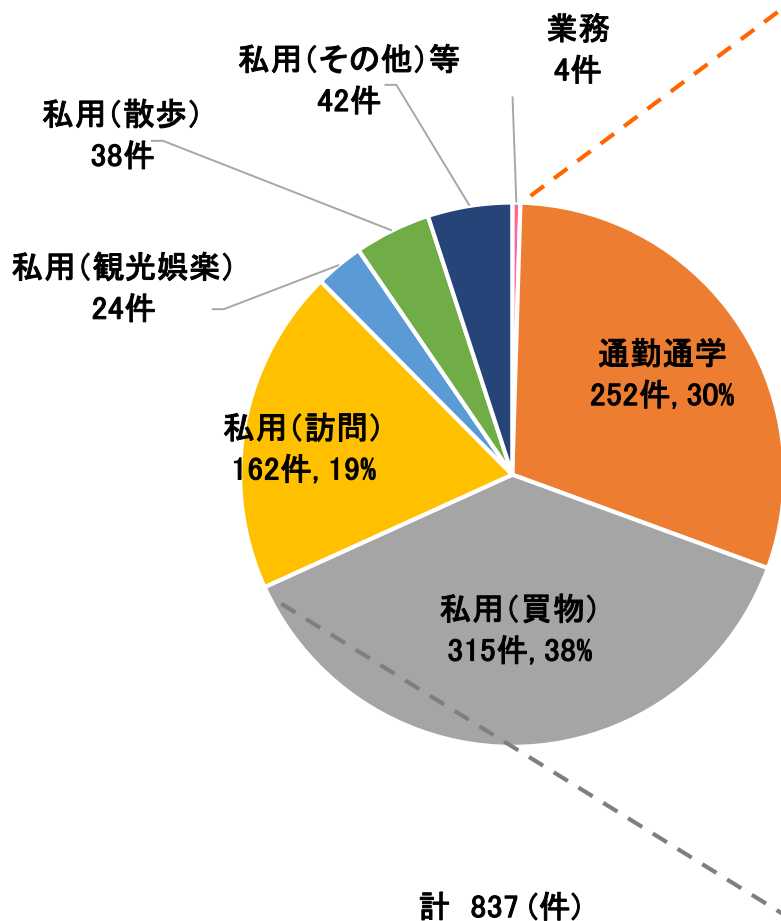


【私用(買物)目的の時間帯別発生状況】

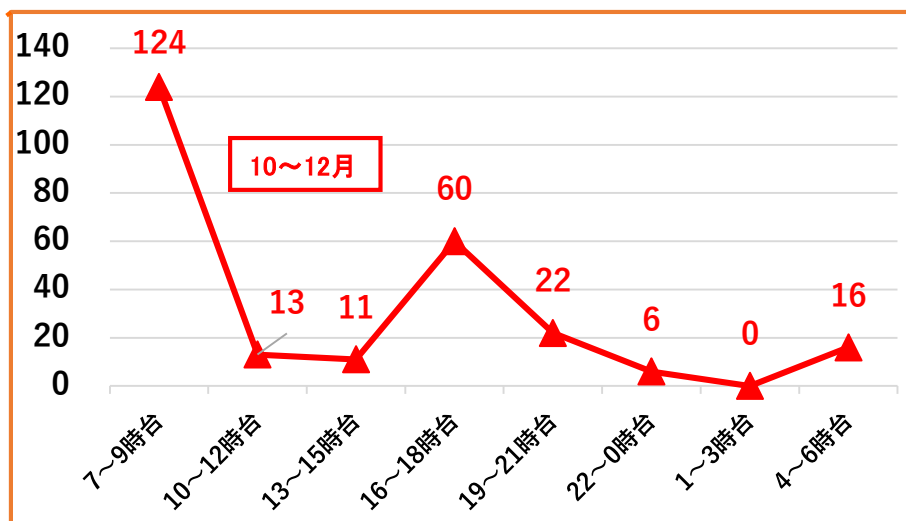


○ 自動車対自転車の人身事故状況

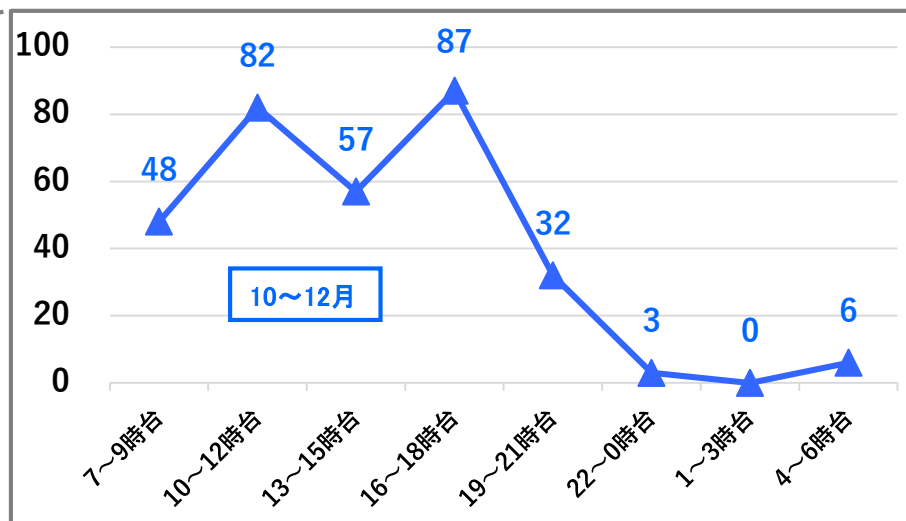
自動車対自転車の人身事故における
自転車運転者の通行目的別件数
【平成27年～令和元年各年10月～12月合計】



【通勤通学目的の月別時間帯別発生状況】

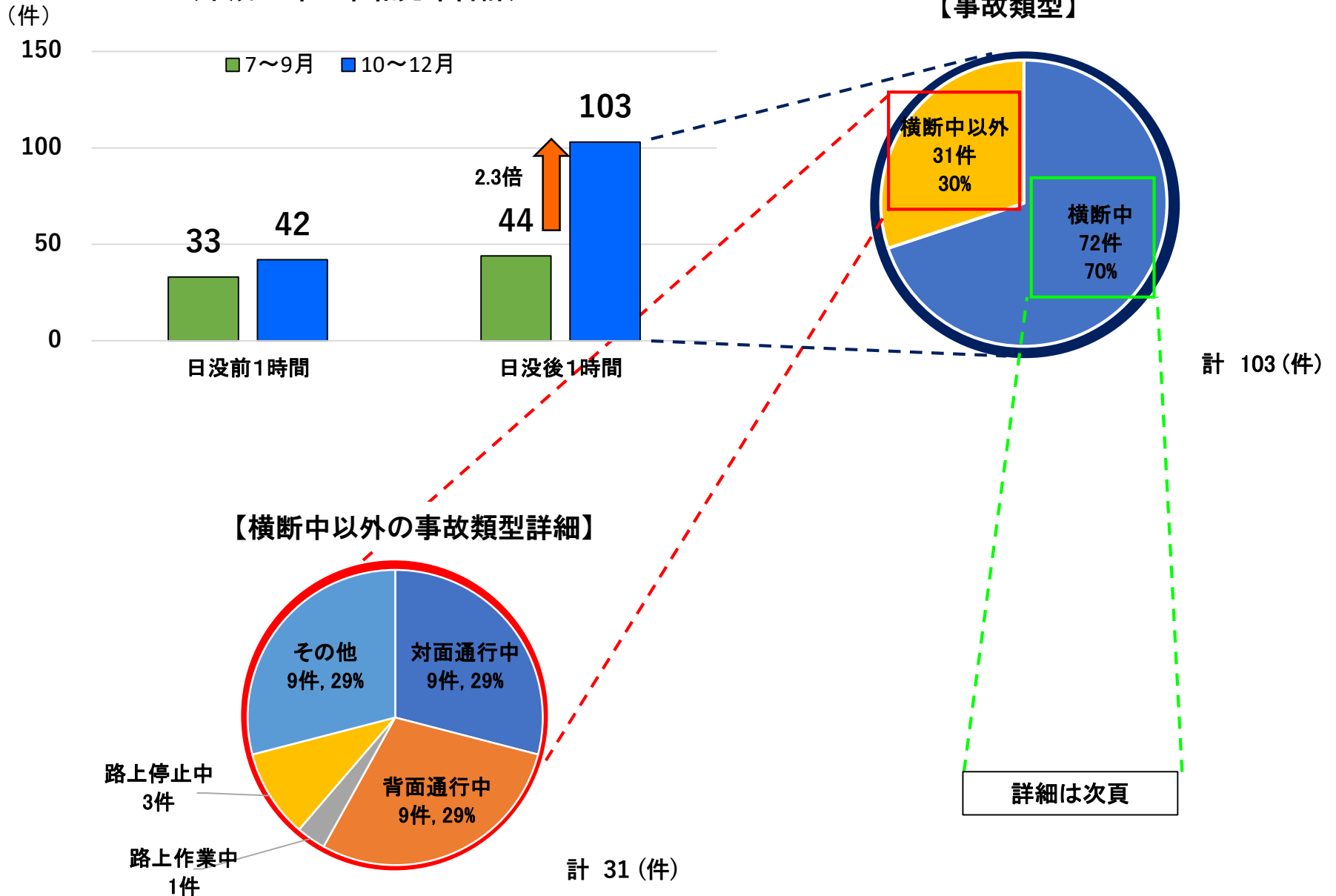


【私用(買物)目的の月別時間帯別発生状況】



○ 薄暮時間帯における自動車対歩行者の人身事故状況

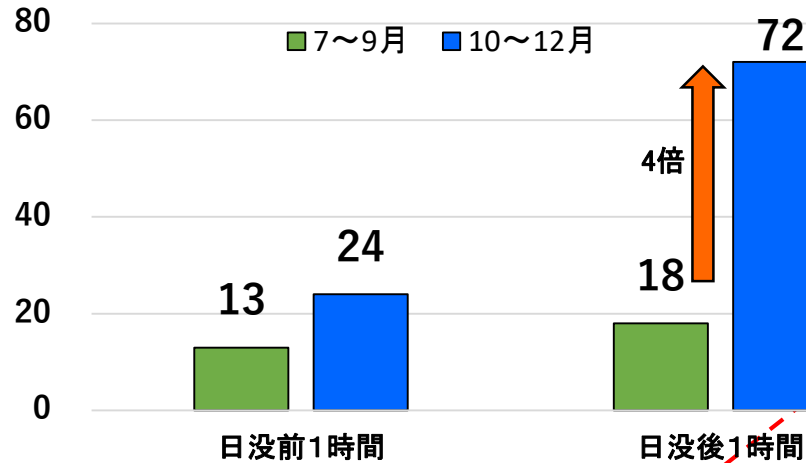
自動車対歩行者人身事故件数 (平成27年～令和元年合計)



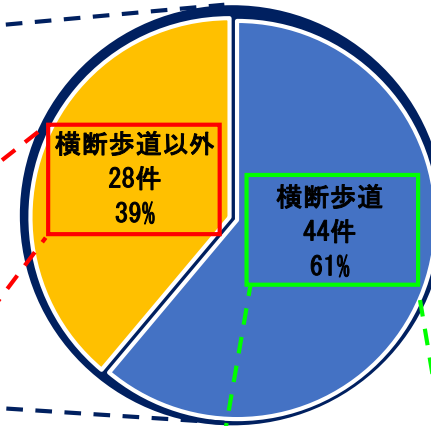
○ 薄暮時間帯における自動車対横断中歩行者の人身事故状況

自動車対横断中歩行者人身事故件数
(平成27年～令和元年合計)

(件)

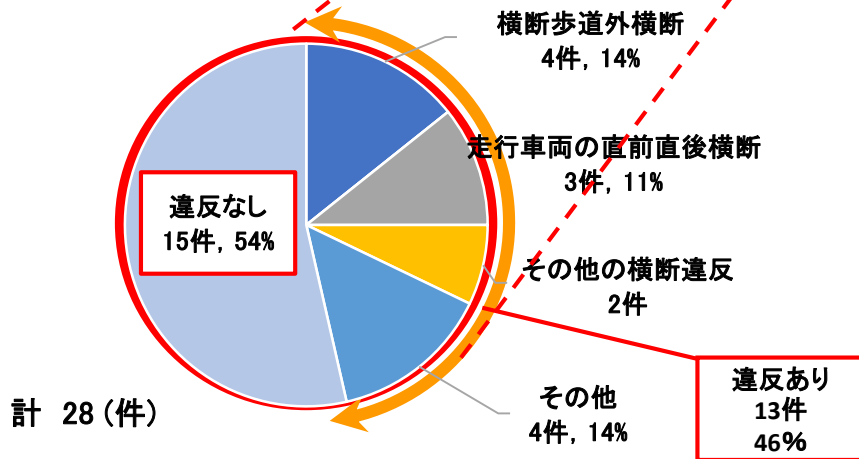


【横断場所】



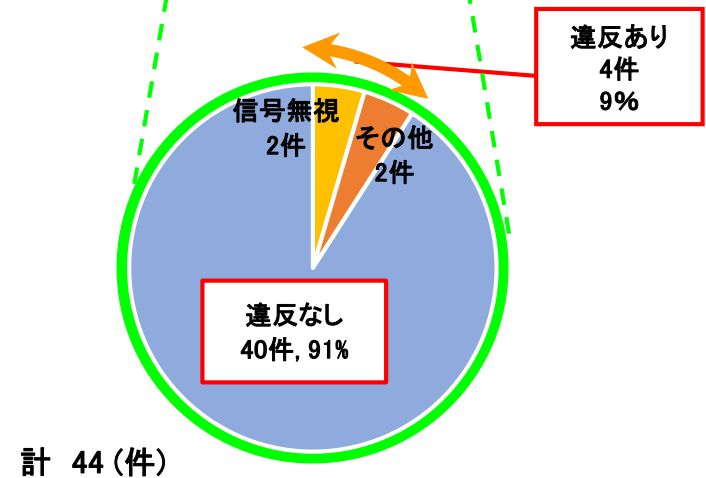
計 72 (件)

【横断歩道以外横断中歩行者の法令違反】



計 28 (件)

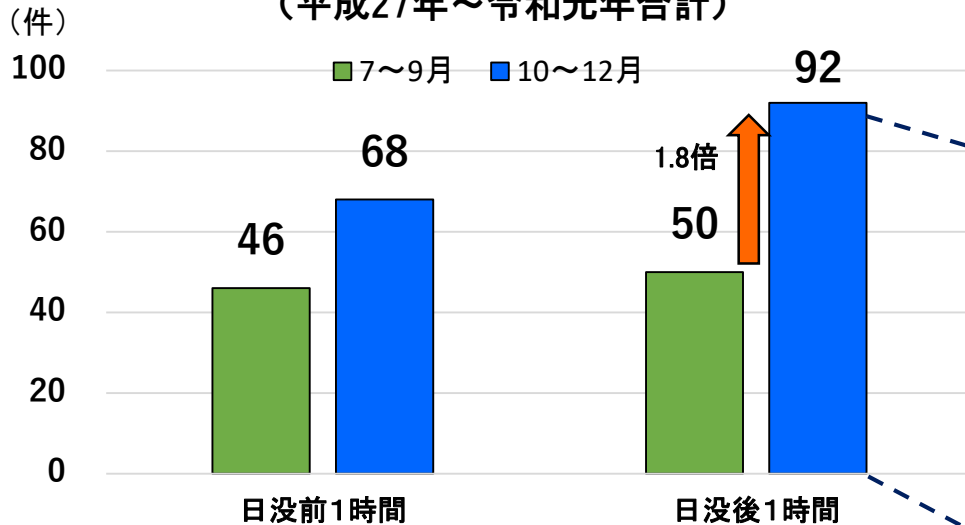
【横断歩道横断中歩行者の法令違反】



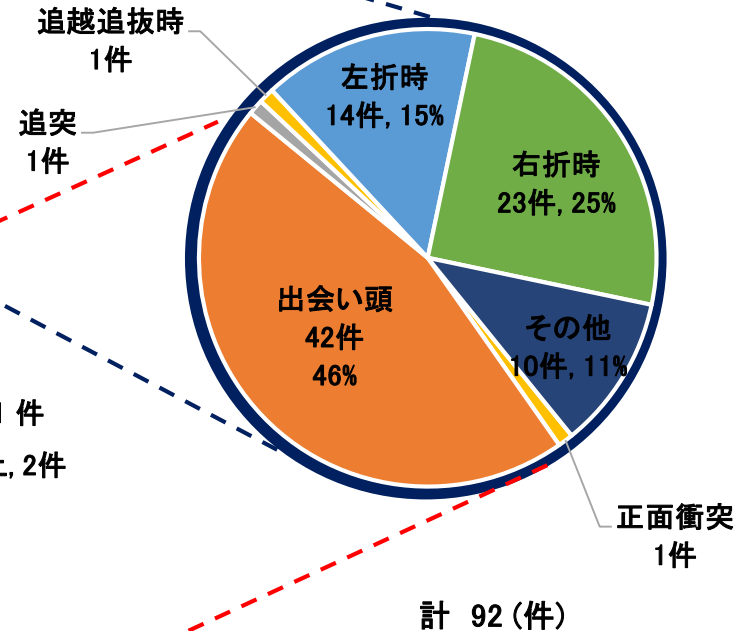
計 44 (件)

○ 薄暮時間帯における自動車対自転車の人身事故状況

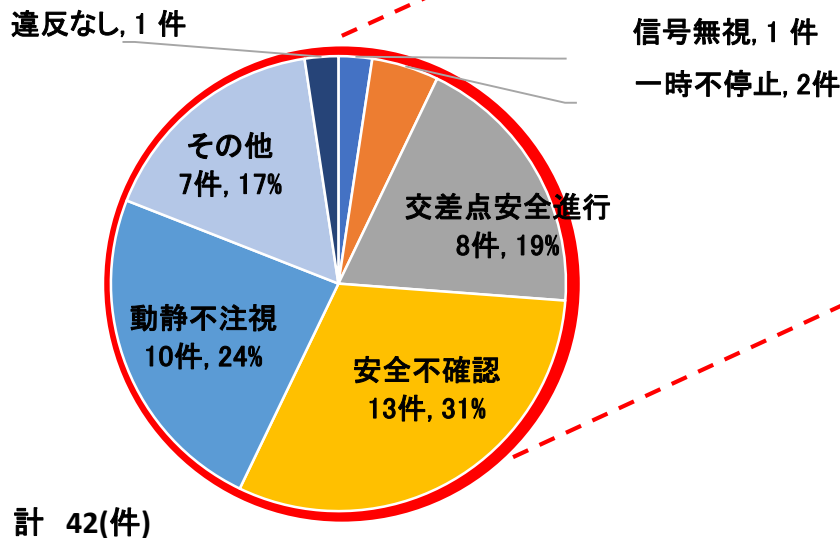
自動車対自転車人身事故件数
(平成27年～令和元年合計)



【事故類型】



【出会い頭事故の自転車の法令違反】



○ 令和2年10～12月の薄暮時間帯

10月

| 日付 | 日没時刻(日の入り時刻) | 薄暮時間帯(日没時刻の前後1時間) |
|--------|--------------|-------------------|
| 10月1日 | 午後5時41分 | 午後4時41分～午後6時41分 |
| 10月15日 | 午後5時22分 | 午後4時22分～午後6時22分 |
| 10月31日 | 午後5時 4分 | 午後4時 4分～午後6時 4分 |

11月

| 日付 | 日没時刻(日の入り時刻) | 薄暮時間帯(日没時刻の前後1時間) |
|--------|--------------|-------------------|
| 11月1日 | 午後5時3分 | 午後4時 3分～午後6時 3分 |
| 11月15日 | 午後4時52分 | 午後3時52分～午後5時52分 |
| 11月30日 | 午後4時46分 | 午後3時46分～午後5時46分 |

12月

| 日付 | 日没時刻(日の入り時刻) | 薄暮時間帯(日没時刻の前後1時間) |
|--------|--------------|-------------------|
| 12月1日 | 午後4時46分 | 午後3時46分～午後5時46分 |
| 12月15日 | 午後4時47分 | 午後3時47分～午後5時47分 |
| 12月31日 | 午後4時56分 | 午後3時56分～午後5時56分 |

