

交通年鑑

令和 4 年



ナポくん

ナピちゃん

奈良県警察本部

は じ め に

令和４年中に発生した本県の交通事故は、

人身事故件数 2, 6 0 3 件（対前年比－ 3 3 4 件・－ 1 1. 4 %）

死者数 2 9 人（対前年比－ 1 0 人・－ 2 5. 6 %）

負傷者数 3, 0 9 2 人（対前年比－ 4 6 4 人・－ 1 3. 0 %）

と、人身事故件数、死者数及び負傷者数が、いずれも減少しました。

死者数にあつては、戦後統計の残る昭和２２年以降最多となる昭和４５年から約８割の減少となりました。

しかしながら、死者数の内訳をみますと、高齢者の死者数は１４人（対前年比－ ９人）と、構成率 4 8. 2 %（対前年比－ 1 0. 7 ポイント）となり、未だ高齢者を取り巻く交通情勢は厳しいと言えます。

奈良県警察では、人々が安心して外出等ができる安全で快適な交通社会を実現するため、第１１次奈良県交通安全計画に掲げられている目標の達成に向け、官民一体となって、交通事故抑止対策を推進して参ります。

本書は令和４年中に発生した交通事故に関する統計のほか、交通規制・交通指導取締り・運転免許関係の交通警察統計や人口・車両台数等の基礎統計を収録していますので、交通事故総量抑止対策を推進するうえでの基礎資料として活用していただければ幸いです。

令和５年１０月

奈良県警察本部交通部

用 語 の 意 味

この年鑑に用いられている用語の意味は、次のとおりです。

* 交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に定めるものをいう。）上において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。

* 件数

人身事故の発生件数をいう。

* 死者（24時間死者）

交通事故発生後24時間以内に死亡した人をいう。

* 30日死者

交通事故発生から24時間経過後30日以内に、交通事故が原因で死亡した人をいう。

* 重傷者

交通事故によって負傷し、1ヶ月以上（30日以上）の治療を要する人をいう。

* 軽傷者

交通事故によって負傷し、1ヶ月未満（30日未満）の治療を要する人をいう。

* 第1当事者（第1当）

交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が重い人をいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害の軽い人をいう。

* 第2当事者（第2当）

交通事故に関与した人のうち、違反（過失）のない人か、違反（過失）がより軽い人をいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害の重い人をいう。

* 昼夜

昼は、日の出から日の入りまで、夜は、日の入りから日の出までの時間帯をいう。

* 子供の事故

件数は、子供（中学生以下）が第1当事者又は第2当事者になった事故の件数（相互事故は1件とみなす。）であり、死傷者は、子供のみの死傷者数である。

* 高校生の事故

件数は、高校生が第1当事者又は第2当事者になった事故の件数（相互事故は1件とみなす。）であり、死傷者は、高校生のみの死傷者数である。

* 少年の事故

件数は、少年（16歳～19歳）が第1当事者又は第2当事者になった事故の件数（相互事故は1件とみなす。）であり、死傷者は、少年のみの死傷者数である。

* 若者の事故

件数は、若者（16歳～24歳）が第1当事者又は第2当事者になった事故の件数（相互事故は1件とみなす。）であり、死傷者は、若者のみの死傷者数である。

* 高齢者の事故

件数は、高齢者（65歳以上）が第1当事者又は第2当事者になった事故の件数（相互事故は1件とみなす。）であり、死傷者は、高齢者のみの死傷者数である。

* 歩行者の事故

件数は、歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故の件数であり、死傷者は、歩行者のみの死傷者数である。

* 自転車の事故

件数は、自転車が第1当事者又は第2当事者になった事故の件数（相互事故は1件とみなす。）であり、死傷者は、自転車のみの死傷者数である。

○（原付自転車の事故・二輪車の事故も同じ。）

○（飲酒運転の交通事故も同じ）

○（事業用自動車の事故も同じ）

○（安全運転管理者選任事業所の事故も同じ）

目 次

第 1 奈良県の交通事故

1	奈良県の交通事故年別推移（昭和元年～令和4年）	(1)
2	奈良県の過去10年間の交通情勢	(2)
3	令和4年中の交通事故	(4)
4	人口当たり、自動車当たり、平均等	(4)
5	事故件数に付随する死傷者	(4)
6	交通事故発生状況	(5)
7	月別発生状況	(5)
8	時間別・曜日別発生状況	(8)
9	天候別、昼夜別・曜日別発生状況	(10)
10	路線別発生状況	(11)
11	主要路線別・昼夜別発生状況	(12)
12	道路形状別・線形別発生状況	(13)
13	事故類型別発生状況	(15)
14	主要路線別・事故類型別発生状況	(17)
15	道路形状別・事故類型別発生状況	(21)
16	道路線形別・事故類型別発生状況	(22)
17	法令違反別発生状況	(24)
18	当事者種別発生状況	(28)
19	当事者の状態別・性別・年齢別発生状況	(34)
20	当事者種別・一時停止規制箇所別発生状況	(36)
21	用途別発生状況	(38)
22	車両形状別・用途別発生状況	(41)
23	職業別・当事者種別発生状況	(45)
24	当事者別・行動類型別発生状況	(47)
25	当事者別・通行目的別発生状況	(49)
26	シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況	(50)
27	年齢別・性別・運転経験年数別発生状況	(51)
28	当事者の居住地別・事故発生地別発生状況	(52)

29	当事者の居住地別・当事者種別発生状況	(56)
30	年齢別・性別の死傷者数	(58)
31	死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況	(59)
32	死傷者の状態別・居住地別発生状況	(61)
33	死傷者の状態別・負傷主部位別発生状況	(63)
34	市町村別発生状況	(64)
35	警察署別・市町村別発生状況	(65)
36	警察署別発生状況	(69)
37	警察署別・月別発生状況	(70)
38	警察署別・昼夜別発生状況	(72)
39	警察署別・路線別発生状況	(73)
40	警察署別・道路形状別発生状況	(77)
41	警察署別・事故類型別発生状況	(79)
42	警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況	(81)

第2 死亡事故

1	概要	(82)
2	月別発生状況	(82)
3	警察署別・事故類型別・道路別発生状況(死亡事故)	(83)
4	当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故)	(84)
5	当事者の居住地別・事故発生地別発生状況(死亡事故)	(87)
6	職業別・当事者種別発生状況(死亡事故)	(89)
7	当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故)	(91)
8	年齢別・性別・運転経験年数別発生状況(死亡事故)	(95)
9	当事者別・通行目的別発生状況(死亡事故)	(96)
10	シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故)	(97)
11	警察署別・30日以内死者の年別推移(平成23年～令和2年)	(98)

第3 子供の交通事故

1	発生状況・前年対比	(99)
2	月別発生状況	(99)
3	時間別発生状況	(100)
4	曜日別発生状況	(100)
5	道路別発生状況	(100)
6	道路形状別発生状況	(100)
7	事故類型別発生状況	(100)
8	市町村別発生状況	(101)
9	警察署別発生状況	(102)

第 4 高校生の交通事故

1 発生状況・前年対比	(103)
2 月別発生件数と全死傷者	(103)
3 高校生のみの死傷者	(103)
4 時間別発生状況	(104)
5 曜日別発生状況	(104)
6 道路別発生状況	(104)
7 道路形状別発生状況	(104)
8 事故類型別発生状況	(104)
9 市町村別発生状況	(105)
10 警察署別発生状況	(106)

第 5 少年の交通事故

1 発生状況・前年対比	(107)
2 月別発生件数と全死傷者	(107)
3 少年のみの死傷者	(107)
4 時間別発生状況	(108)
5 曜日別発生状況	(108)
6 道路別発生状況	(108)
7 道路形状別発生状況	(108)
8 事故類型別発生状況	(108)
9 車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(109)
10 市町村別発生状況	(110)
11 警察署別発生状況	(111)

第 6 若者の交通事故

1 発生状況・前年対比	(112)
2 月別発生件数と全死傷者	(112)
3 若者のみの死傷者	(112)
4 時間別発生状況	(113)
5 曜日別発生状況	(113)
6 道路別発生状況	(113)
7 道路形状別発生状況	(113)
8 事故類型別発生状況	(113)
9 車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(114)
10 市町村別発生状況	(115)
11 警察署別発生状況	(116)

第 7 高齢者の交通事故

1	発生状況・前年対比	(117)
2	月別発生件数と全死傷者	(117)
3	高齢者のみの死傷者	(117)
4	時間別発生状況	(118)
5	曜日別発生状況	(118)
6	道路別発生状況	(118)
7	道路形状別発生状況	(118)
8	事故類型別発生状況	(118)
9	車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(119)
10	市町村別発生状況	(120)
11	警察署別発生状況	(121)

第 8 歩行者の交通事故

1	発生状況・前年対比	(122)
2	月別発生件数と全死傷者	(122)
3	歩行者のみの死傷者	(122)
4	時間別発生状況	(123)
5	曜日別発生状況	(123)
6	道路別発生状況	(123)
7	道路形状別発生状況	(123)
8	事故類型別発生状況	(123)
9	市町村別発生状況	(124)
10	警察署別発生状況	(125)

第 9 自転車の交通事故

1	発生状況・前年対比	(126)
2	月別発生件数と全死傷者	(126)
3	自転車のみの死傷者	(126)
4	時間別発生状況	(127)
5	曜日別発生状況	(127)
6	道路別発生状況	(127)
7	道路形状別発生状況	(127)
8	事故類型別発生状況	(127)
9	市町村別発生状況	(128)
10	警察署別発生状況	(129)

第 10 原動機付自転車の交通事故

1	発生状況・前年対比	(130)
2	月別発生件数と全死傷者	(130)
3	原付車のみの死傷者	(130)
4	時間別発生状況	(131)
5	曜日別発生状況	(131)
6	道路別発生状況	(131)
7	道路形状別発生状況	(131)
8	事故類型別発生状況	(131)
9	市町村別発生状況	(132)
10	警察署別発生状況	(133)

第 11 二輪車の交通事故

1	発生状況・前年対比	(134)
2	月別発生件数と全死傷者	(134)
3	二輪車のみの死傷者	(134)
4	時間別発生状況	(135)
5	曜日別発生状況	(135)
6	道路別発生状況	(135)
7	道路形状別発生状況	(135)
8	事故類型別発生状況	(135)
9	市町村別発生状況	(136)
10	警察署別発生状況	(137)

第 12 飲酒運転の交通事故

1	発生状況・前年対比	(138)
2	月別発生件数と全死傷者	(138)
3	曜日別・時間別発生状況	(138)
4	時間別発生状況	(139)
5	曜日別発生状況	(139)
6	道路別発生状況	(139)
7	道路形状別発生状況	(139)
8	事故類型別発生状況	(139)
9	市町村別発生状況	(140)
10	飲酒先別・事故発生地別状況	(141)
11	警察署別発生状況	(145)

第 13 携帯電話使用による交通事故

1 携帯電話使用(歩行者)の交通事故発生状況

(1) 当事者別使用状況	(146)
(2) 発生状況・前年対比	(146)
(3) 月別発生件数と全死傷者	(146)
(4) 携帯電話のみの死傷者	(146)
(5) 時間別発生状況	(147)
(6) 曜日別発生状況	(147)
(7) 道路別発生状況	(147)
(8) 道路形状別発生状況	(147)
(9) 事故類型別発生状況	(147)
(10) 車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(148)
(11) 市町村別発生状況	(149)
(12) 警察署別発生状況	(150)

2 携帯電話使用(歩行者を除く)の交通事故発生状況

(1) 当事者別使用状況	(151)
(2) 発生状況・前年対比	(151)
(3) 月別発生件数と全死傷者	(151)
(4) 携帯電話のみの死傷者	(151)
(5) 時間別発生状況	(152)
(6) 曜日別発生状況	(152)
(7) 道路別発生状況	(152)
(8) 道路形状別発生状況	(152)
(9) 事故類型別発生状況	(152)
(10) 車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(153)
(11) 市町村別発生状況	(154)
(12) 警察署別発生状況	(155)

第 14 カーナビ使用による交通事故

1 当事者別使用状況	(156)
2 発生状況・前年対比	(156)
3 月別発生件数と全死傷者	(156)
4 カーナビのみの死傷者	(156)
5 時間別発生状況	(157)
6 曜日別発生状況	(157)
7 道路別発生状況	(157)
8 道路形状別発生状況	(157)
9 事故類型別発生状況	(157)

10	車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(158)
11	市町村別発生状況	(159)
12	警察署別発生状況	(160)

第 15 エアバッグ・サイドエアバッグ作動の交通事故

1 エアバッグ作動の交通事故発生状況

(1)	発生状況・前年対比	(161)
(2)	月別発生件数と全死傷者	(161)
(3)	エアバッグ作動のみの死傷者	(161)
(4)	時間別発生状況	(162)
(5)	曜日別発生状況	(162)
(6)	道路別発生状況	(162)
(7)	道路形状別発生状況	(162)
(8)	事故類型別発生状況	(162)
(9)	車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(163)
(10)	市町村別発生状況	(164)
(11)	警察署別発生状況	(165)

2 サイドエアバッグ作動の交通事故発生状況

(1)	発生状況・前年対比	(166)
(2)	月別発生件数と全死傷者	(166)
(3)	サイドエアバッグ作動のみの死傷者	(166)
(4)	時間別発生状況	(167)
(5)	曜日別発生状況	(167)
(6)	道路別発生状況	(167)
(7)	道路形状別発生状況	(167)
(8)	事故類型別発生状況	(167)
(9)	車種別・当事者別・死傷者別発生状況	(168)
(10)	市町村別発生状況	(169)
(11)	警察署別発生状況	(170)

第 16 事業用車両の交通事故

1	発生状況・前年対比	(171)
2	月別発生件数と全死傷者	(171)
3	車種別・第1当事者と第2当事者の当事者種別発生状況	(171)
4	時間別発生状況	(172)
5	曜日別発生状況	(172)
6	道路別発生状況	(172)
7	道路形状別発生状況	(172)

8	事故類型別発生状況	(172)
9	法令違反別発生状況(第1当事者)	(173)
10	運転者の年齢別発生状況	(173)
11	通行目的別発生状況	(173)
12	市町村別発生状況	(174)
13	警察署別発生状況	(175)

第 17 安全運転管理者選任事業所の交通事故

1	発生状況・前年対比	(176)
2	月別発生件数と全死傷者	(176)
3	車種別・第1当事者と第2当事者の当事者種別発生状況	(176)
4	時間別発生状況	(177)
5	曜日別発生状況	(177)
6	道路別発生状況	(177)
7	道路形状別発生状況	(177)
8	事故類型別発生状況	(177)
9	法令違反別発生状況(第1当事者)	(178)
10	運転者の年齢別発生状況	(178)
11	通行目的別発生状況	(178)
12	市町村別発生状況	(179)
13	警察署別発生状況	(180)

第 18 交通指導取締り関係

1	過去10年間の交通指導取締り件数	(181)
2	過去10年間の交通指導取締りと交通事故の推移	(182)
3	過去5年間の交通関係過失運転事件等送致状況	(183)
4	過去5年間のひき逃げ事件発生検挙状況	(183)
5	暴走族い集走行状況	(184)
6	暴走族検挙状況	(184)

第 19 交通規制関係

1	交通信号機設置状況(令和4年度)	(185)
2	一般道路の交通規制実施状況(令和4年度)	(186)

第 20 運転免許事務関係・運転免許試験関係

1	運転免許事務等状況	(189)
(1)	免許人口	(189)
(2)	免許取得適齢人口（16歳以上）当たりの保有率	(189)
(3)	運転免許交付状況	(189)
(4)	更新時講習実施状況	(189)
(5)	運転免許の行政処分決定状況（病気等による件数を除く）	(190)
(6)	処分者講習受講状況	(190)
(7)	優良運転者顕彰上申状況	(190)
2	運転免許試験等の実施状況	(191)
(1)	運転免許試験実施状況	(191)
(2)	失効免許取扱状況	(191)
(3)	外国免許発給地域別取扱状況	(191)
(4)	外国免許の確認実施状況	(191)
(5)	指定教習所の教習状況	(192)
(6)	初心運転者講習等業務処理状況	(192)
(7)	取得時講習実施状況	(192)
(8)	安全運転を促す講習の実施状況	(192)
(9)	運転適性（身体障害者）相談実施状況	(192)

第 1

奈良県の交通事故

総 事 故 件 数		3 7, 9 0 9
人 身 事 故 件 数		2, 6 0 3
死 者 数		2 9
負 傷 者 数	重傷者	3 7 2
	軽傷者	2, 7 2 0
	計	3, 0 9 2
物 件 事 故 件 数		3 5, 3 0 6

1 奈良県の交通事故年別推移(昭和元年～令和4年)

年 別	件 数	死 者	傷 者	年 別	件 数	死 者	傷 者
昭和元	501	31	317	51	3,826	96	5,146
2	584	40	316	52	3,807	114	5,105
3	416	31	230	53	3,605	91	4,787
4	230	39	145	54	3,808	112	5,018
5	215	36	130	55	3,827	94	4,807
6	148	43	153	56	4,028	105	5,065
7	158	58	137	57	4,491	105	5,640
8	149	34	143	58	5,128	127	6,443
9	158	34	151	59	5,123	113	6,653
10	171	28	172	60	5,448	109	6,943
11	171	40	175	61	5,922	129	7,537
12	145	40	150	62	5,887	117	7,351
13	161	46	168	63	6,059	119	7,684
14	106	40	145	平成元	5,992	127	7,650
15	84	41	120	2	5,842	125	7,215
16	65	33	82	3	5,843	130	7,137
17年～21年は、戦争で不明である。				4	6,354	132	7,669
22	120	89	135	5	6,821	123	8,118
23	141	70	162	6	7,016	136	8,235
24	139	69	121	7	7,561	119	8,945
25	155	40	150	8	7,747	118	9,171
26	195	62	215	9	7,755	101	9,169
27	221	59	245	10	8,450	94	9,921
28	336	56	346	11	8,730	94	10,176
29	525	80	546	12	9,005	100	10,430
30	458	64	513	13	9,466	90	10,842
31	608	76	657	14	9,250	87	10,574
32	573	78	671	15	8,951	73	10,378
33	603	66	751	16	9,123	71	10,553
34	868	115	1,067	17	8,621	65	9,996
35	1,987	130	1,968	18	8,063	66	9,340
36	1,927	106	1,867	19	7,522	60	9,680
37	2,149	109	1,948	20	6,836	48	8,801
38	2,665	123	2,313	21	7,111	52	9,034
39	3,817	122	3,012	22	6,515	45	8,406
40	5,202	119	3,430	23	6,167	47	7,920
41	3,530	154	4,344	24	5,499	49	7,093
42	4,100	135	5,283	25	5,076	42	6,593
43	4,586	135	6,054	26	5,868	45	7,474
44	5,177	136	7,217	27	5,078	46	6,496
45	5,322	156	7,760	28	4,507	47	5,725
46	5,430	148	7,780	29	4,460	40	5,678
47	4,934	137	7,245	30	4,016	45	5,013
48	4,300	129	6,133	令和元	3,328	34	4,145
49	3,353	100	4,690	2	2,790	25	3,441
50	3,309	98	4,555	3	2,937	39	3,556
				4	2,603	29	3,092

(注) 昭和41年からの件数は、人身事故件数である。

2 奈良県の過去10年間の交通情勢

区分 年	人 口	車 両 台 数				
		自 動 車	二 輪 車	原 付 二 種	原 付 一 種	合 計
平 成	1,383,000	806,308	30,827	19,429	138,248	994,812
25 年	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)
平 成	1,376,000	809,618	31,240	19,951	134,131	994,940
26 年	(99)	(100)	(101)	(103)	(97)	(100)
平 成	1,364,000	810,662	31,482	20,129	129,938	992,211
27 年	(99)	(101)	(102)	(104)	(94)	(100)
平 成	1,356,000	812,576	31,724	20,419	124,907	989,626
28 年	(98)	(101)	(103)	(105)	(90)	(99)
平 成	1,348,000	813,606	32,006	20,524	119,499	985,635
29 年	(97)	(101)	(104)	(106)	(86)	(99)
平 成	1,339,000	813,405	32,262	20,640	114,349	980,656
30 年	(97)	(101)	(105)	(106)	(83)	(99)
令 和	1,330,000	814,025	32,481	21,086	109,618	977,210
元 年	(96)	(101)	(105)	(109)	(79)	(98)
令 和	1,323,000	813,878	33,285	21,521	104,474	973,158
2 年	(96)	(101)	(108)	(111)	(76)	(98)
令 和	1,312,000	807,845	33,986	22,197	100,541	964,569
3 年	(95)	(100)	(110)	(114)	(73)	(97)
令 和	1,312,000	813,551	34,699	22,949	96,606	967,805
4 年	(95)	(101)	(113)	(118)	(70)	(97)

※ ()内は平成25年を100とした指数

※ 人口は、各年10月1日現在の推計人口

※ 自動車(小特除く)・二輪車は、各年12月末現在数

※ 原付二種・一種、小特の数は各年7月1日現在

※ 自動車は、大型自動車・中型自動車・準中型自動車・普通自動車・大型特殊自動車
小型特殊自動車

運 転 免 許 人	交 通 事 故				
	総 件 数	人 身 事 故	死 者	傷 者	物 件 事 故
908,229	45,259	5,076	42	6,593	40,183
(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)
906,846	44,202	5,868	45	7,474	38,334
(100)	(98)	(116)	(107)	(113)	(95)
902,910	43,891	5,078	46	6,496	38,813
(99)	(97)	(100)	(110)	(99)	(97)
898,631	43,669	4,507	47	5,725	39,162
(99)	(96)	(89)	(112)	(87)	(97)
894,885	43,764	4,460	40	5,678	39,304
(99)	(97)	(88)	(95)	(86)	(98)
890,392	43,266	4,016	45	5,013	39,250
(98)	(96)	(79)	(107)	(76)	(98)
884,082	40,902	3,328	34	4,145	37,574
(97)	(90)	(66)	(81)	(63)	(94)
877,780	35,535	2,790	25	3,441	32,745
(97)	(79)	(55)	(60)	(52)	(81)
873,115	37,314	2,937	39	3,556	34,377
(96)	(82)	(58)	(93)	(54)	(86)
869,312	37,909	2,603	29	3,092	35,306
(96)	(84)	(51)	(69)	(47)	(88)

3 令和4年中の交通事故

令和4年中に、県下で発生した交通事故は、

◎ 総 件 数	37,909 件	(対前年比 : +595件 +1.6%)
◎ 人身事故	2,603 件	(対前年比 : -334件 -11.4%)
◎ 死 者	29 人	(対前年比 : -10人 -25.6%)
◎ 傷 者	3,092 人	(対前年比 : -464人 -13.0%)
◎ 物件事故	35,306 件	(対前年比 : +929件 +2.7%)

1 ヶ月 平 均

1 日 平 均

人身発生件数	216.9 件	人身発生件数	7.1 件
死 者	2.4 人	死 者	0.1 人
傷 者	257.7 人	傷 者	8.4 人

交通事故発生状況(前年比)

区分 年	総 件 数	人身事故 件 数	死 者	傷 者			物件事故 件 数
				重 傷	軽 傷	計	
令和4年	37,909	2,603	29	372	2,720	3,092	35,306
令和3年	37,314	2,937	39	444	3,112	3,556	34,377
増 減 数	595	-334	-10	-72	-392	-464	929
増減率(%)	1.6	-11.4	-25.6	-16.2	-12.6	-13.0	2.7

4 人口当たり、自動車当たり、平均等

区分 種別	人 口 10万人当	車 両 1 万 台 当	1ヶ月平均	1 日 平 均
人身事故	1994.6	26.9	216.9	7.1
死 者	22.2	0.3	2.4	0.1
重 傷 者	285.1	3.8	31.0	1.0
軽 傷 者	2084.3	28.1	226.7	7.5
傷 者 計	2369.3	31.9	257.7	8.5

令和4年人口 130,500 (令和4年10月1日現在の推計人口)

令和4年車両台数 967,805 (原付一・二種・小特は令和4年7月1日現在、
その他の車両は令和4年12月末現在)

5 事故件数に付随する死傷者

区 分	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	合 計
件 数	28	356	2,219	2,603
死 者	29			29
重 傷 者	3	369		372
軽 傷 者		57	2,663	2,720
傷 者 計	3	426	2,663	3,092

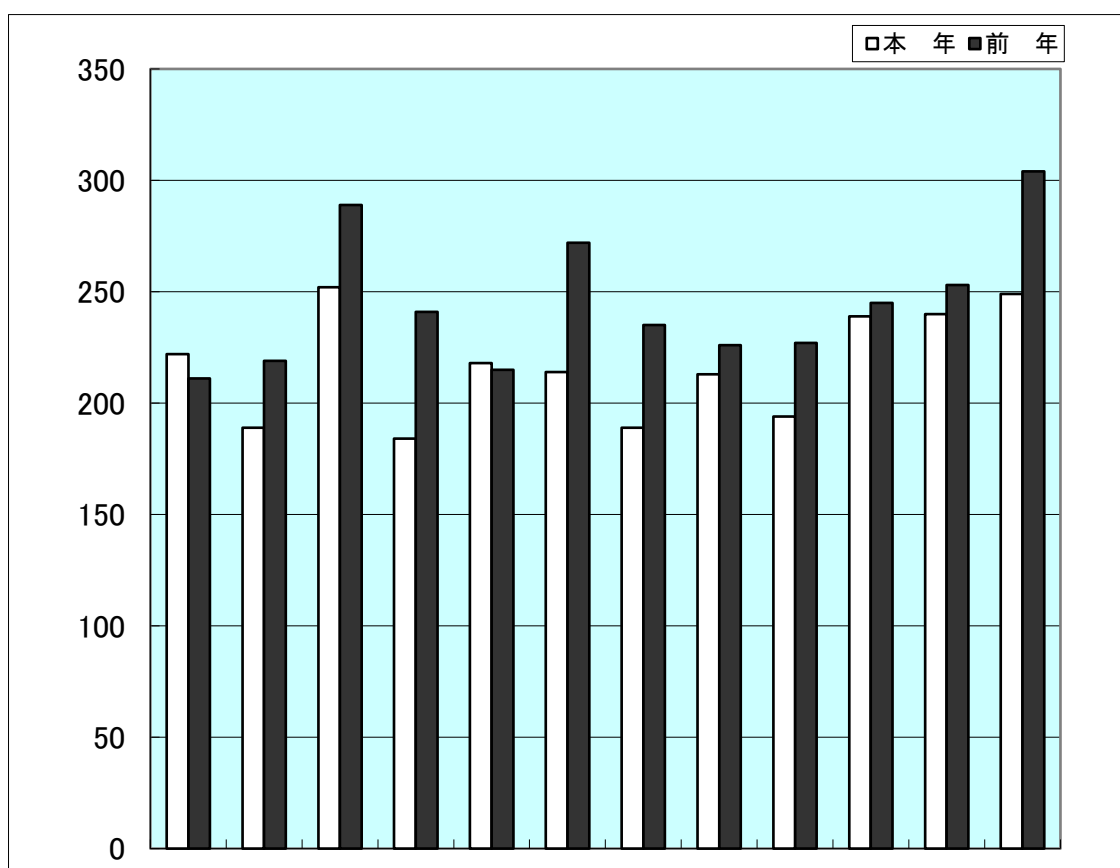
6 交通事故発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生件数	死者	負傷者数		
				重傷	軽傷	計
本 年		2,603	29	372	2,720	3,092
前 年 同 期		2,937	39	444	3,112	3,556
前 年 比	増 減 数	-334	-10	-72	-392	-464
	増 減 率	-11.4	-25.6	-16.2	-12.6	-13.0

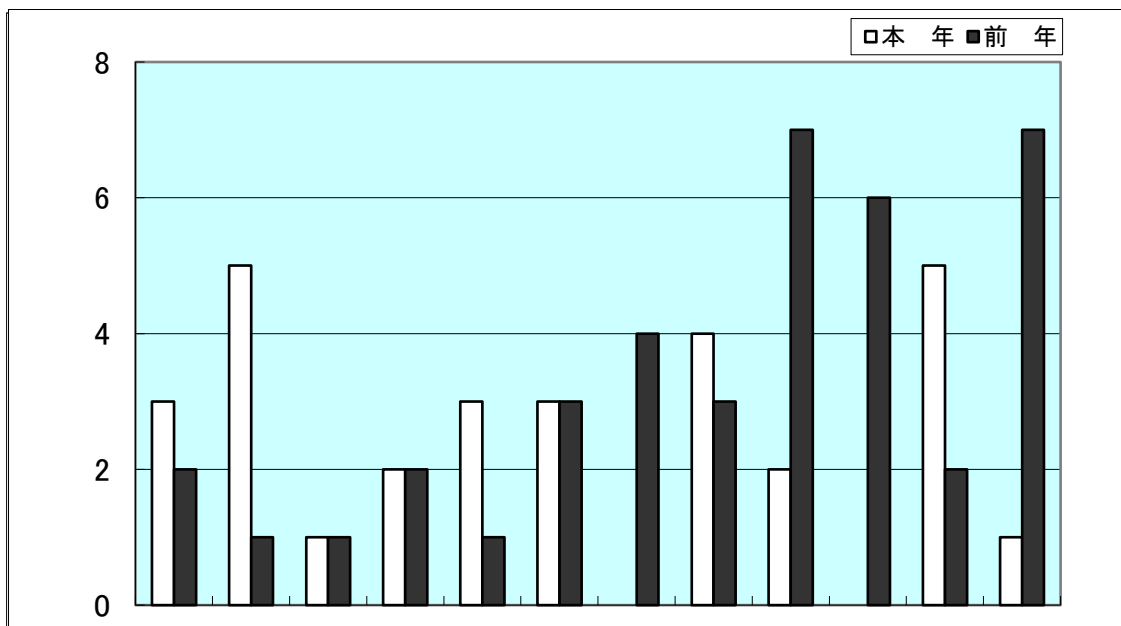
7 月別発生状況

(1)人身件数



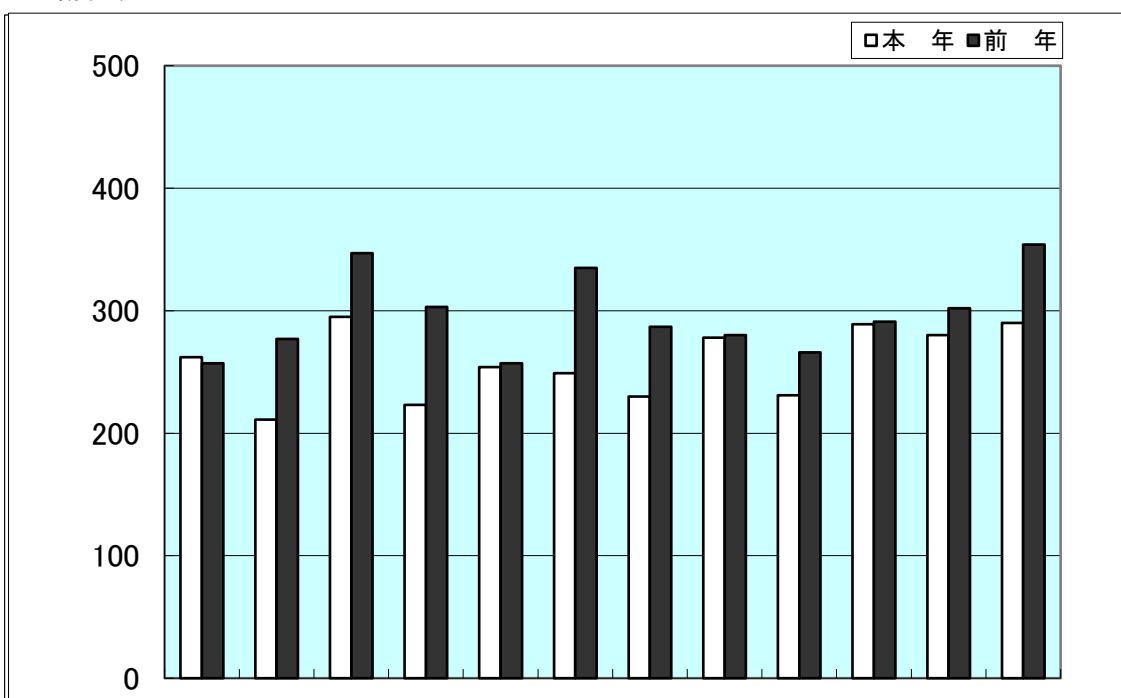
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	222	189	252	184	218	214	189	213	194	239	240	249	2,603
前 年	211	219	289	241	215	272	235	226	227	245	253	304	2,937

(2) 死者数



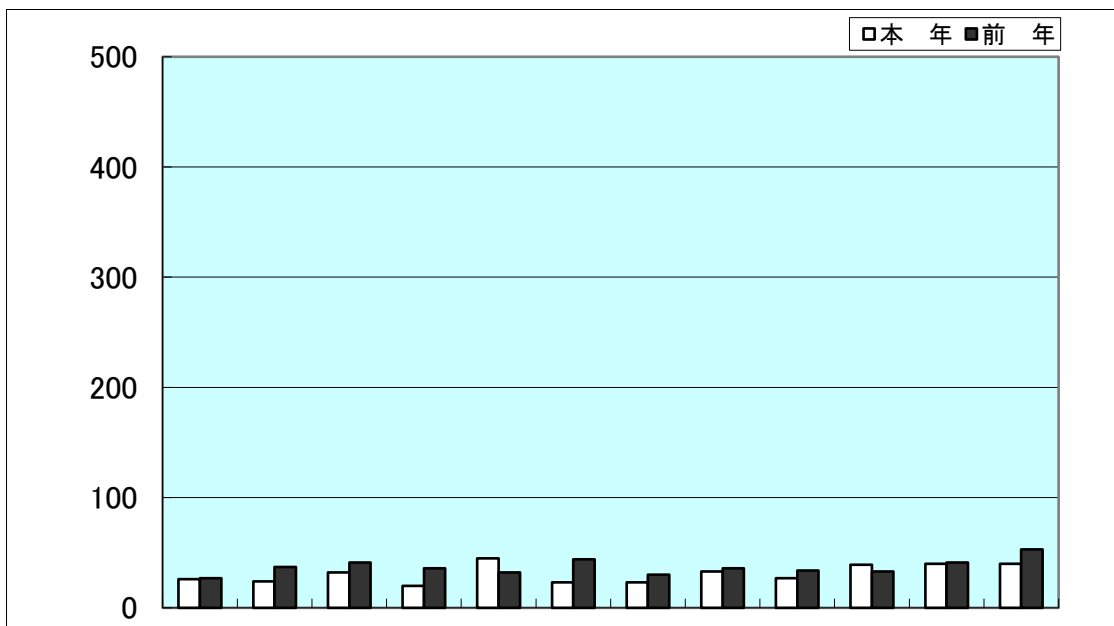
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本年	3	5	1	2	3	3	0	4	2	0	5	1	29
前年	2	1	1	2	1	3	4	3	7	6	2	7	39

(3) 傷者数



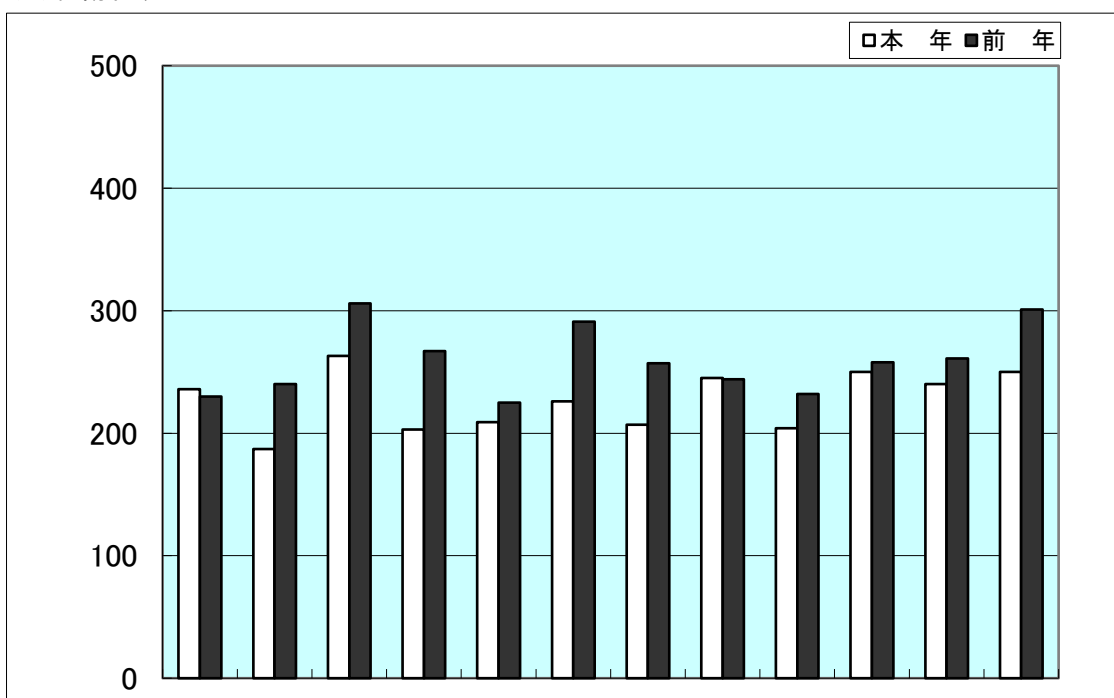
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本年	262	211	295	223	254	249	230	278	231	289	280	290	3,092
前年	257	277	347	303	257	335	287	280	266	291	302	354	3,556

(4)重傷者数



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本年	26	24	32	20	45	23	23	33	27	39	40	40	372
前年	27	37	41	36	32	44	30	36	34	33	41	53	444

(5)軽傷者数



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本年	236	187	263	203	209	226	207	245	204	250	240	250	2,720
前年	230	240	306	267	225	291	257	244	232	258	261	301	3,112

8 時間別・曜日別発生状況<1>

(2022年01月～2022年12月)

区分 時間・曜日		発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
		本 年	前 年	増 減	増減率	本 年	前 年	増 減	増減率	本 年	前 年	増 減	増減率	本 年	前 年	増 減	増減率
時 間 別	0 ～ 2	33	35	-2	-5.7	1	1	0	0.0	43	56	-13	-23.2	7	8	-1	-12.5
	2 ～ 4	21	9	12	133.3	0	1	-1	-100.0	27	9	18	200.0	7	0	7	
	4 ～ 6	36	47	-11	-23.4	2	3	-1	-33.3	39	57	-18	-31.6	8	10	-2	-20.0
	6 ～ 8	232	268	-36	-13.4	0	2	-2	-100.0	263	321	-58	-18.1	34	44	-10	-22.7
	8 ～10	383	462	-79	-17.1	1	5	-4	-80.0	437	543	-106	-19.5	52	73	-21	-28.8
	10～12	330	395	-65	-16.5	3	4	-1	-25.0	411	466	-55	-11.8	52	62	-10	-16.1
	12～14	302	380	-78	-20.5	2	2	0	0.0	351	476	-125	-26.3	34	56	-22	-39.3
	14～16	300	337	-37	-11.0	3	7	-4	-57.1	376	409	-33	-8.1	49	48	1	2.1
	16～18	428	456	-28	-6.1	1	3	-2	-66.7	507	562	-55	-9.8	53	63	-10	-15.9
	18～20	325	347	-22	-6.3	8	3	5	166.7	376	419	-43	-10.3	45	47	-2	-4.3
	20～22	147	132	15	11.4	6	1	5	500.0	175	154	21	13.6	18	24	-6	-25.0
	22～24	66	69	-3	-4.3	2	7	-5	-71.4	87	84	3	3.6	13	9	4	44.4
	合 計	2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	372	444	-72	-16.2
曜 日 別	日	269	331	-62	-18.7	5	9	-4	-44.4	346	441	-95	-21.5	38	53	-15	-28.3
	月	383	417	-34	-8.2	8	7	1	14.3	441	496	-55	-11.1	46	54	-8	-14.8
	火	421	429	-8	-1.9	1	3	-2	-66.7	497	487	10	2.1	48	57	-9	-15.8
	水	372	448	-76	-17.0	4	6	-2	-33.3	431	543	-112	-20.6	57	64	-7	-10.9
	木	396	428	-32	-7.5	2	6	-4	-66.7	467	506	-39	-7.7	61	69	-8	-11.6
	金	399	479	-80	-16.7	2	2	0	0.0	461	573	-112	-19.5	58	72	-14	-19.4
	土	363	405	-42	-10.4	7	6	1	16.7	449	510	-61	-12.0	64	75	-11	-14.7
	合 計	2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	372	444	-72	-16.2

8 時間別・曜日別発生状況<2>

(2022年01月～2022年12月)

曜日 時間	日			月			火			水			木			金			土			合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
0～1	5	1	7	2		2	1		1	4		4	1		4	5		6	4		4	22	1	28
1～2	1		2	1		3	3		3	1		1	1		1	1		2	3		3	11	0	15
2～3	3		4				1		2	2		2	1		1							7	0	9
3～4	5		7	2		2				1		1	1		3	1		1	4		4	14	0	18
4～5	1		2				5		5	3	1	2	2		2	1		1	1		1	13	1	13
5～6	2		3	1		1	7		8	3		3	2		2	4		4	4	1	5	23	1	26
6～7	3		3	10		10	14		18	10		11	8		8	14		18	10		12	69	0	80
7～8	6		6	26		29	26		28	25		27	43		53	24		27	13		13	163	0	183
8～9	12	1	13	35		41	40		43	34		42	36		39	28		31	27		27	212	1	236
9～10	14		16	24		33	36		40	23		26	27		33	26		28	21		25	171	0	201
10～11	20	1	29	16		19	24	1	26	29		37	27		33	21		22	30		42	167	2	208
11～12	15		22	26	1	29	30		40	20		22	15		19	30		36	27		35	163	1	203
12～13	21		28	28	1	31	24		28	17		18	21		23	24		26	23		26	158	1	180
13～14	20		24	20		24	24		27	22	1	26	18		24	16		17	24		29	144	1	171
14～15	26		33	23	2	22	19		26	16		24	12		15	19		25	22		33	137	2	178
15～16	21		26	26	1	29	15		17	24		29	24		28	28		32	25		37	163	1	198
16～17	18	1	24	30		38	30		41	32		38	29		29	30		34	24		35	193	1	239
17～18	29		35	31		34	40		48	34		35	36		40	35		38	30		38	235	0	268
18～19	14		16	43	1	51	31		37	31	1	32	35	2	40	31		45	19	1	22	204	5	243
19～20	12	1	15	20	1	20	14		17	15	1	19	20		20	26		27	14		15	121	3	133
20～21	8		11	7	1	6	19		22	11		12	11		12	12		13	19	2	22	87	3	98
21～22	6		7	5		10	5		5	9		10	14		20	12	2	14	9	1	11	60	3	77
22～23	3		5	3		3	7		7	5		9	8		13	9		11	7	1	7	42	1	55
23～24	4		8	4		4	6		8	1		1	4		5	2		3	3	1	3	24	1	32
合 計	269	5	346	383	8	441	421	1	497	372	4	431	396	2	467	399	2	461	363	7	449	2,603	29	3,092

9 天候別・昼夜別・曜日別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

天候 昼夜・曜日		晴			曇			雨			霧			雪			合 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
昼	日 曜	157	1	201	29	1	34	17		23							203	2	258
	月 曜	214	5	248	59	1	66	21		26							294	6	340
	火 曜	216	1	259	50		59	42		49							308	1	367
	水 曜	203	1	243	68	1	74	12		15							283	2	332
	木 曜	200		230	70		80	16		23				3		3	289	0	336
	金 曜	227		256	37		44	25		33				4		4	293	0	337
	土 曜	206		250	44		66	19		25							269	0	341
	合 計	1,423	8	1,687	357	3	423	152	0	194	0	0	0	7	0	7	1,939	11	2,311
夜	日 曜	44	3	57	13		19	9		12							66	3	88
	月 曜	61	1	73	16		16	12	1	12							89	2	101
	火 曜	80		96	19		20	14		14							113	0	130
	水 曜	71	2	81	12		12	6		6							89	2	99
	木 曜	74		94	23	2	26	9		10				1		1	107	2	131
	金 曜	78	2	89	22		28	6		7							106	2	124
	土 曜	66	5	70	17	2	21	11		17							94	7	108
	合 計	474	13	560	122	4	142	67	1	78	0	0	0	1	0	1	664	18	781
昼夜計	日 曜	201	4	258	42	1	53	26		35							269	5	346
	月 曜	275	6	321	75	1	82	33	1	38							383	8	441
	火 曜	296	1	355	69		79	56		63							421	1	497
	水 曜	274	3	324	80	1	86	18		21							372	4	431
	木 曜	274		324	93	2	106	25		33				4		4	396	2	467
	金 曜	305	2	345	59		72	31		40				4		4	399	2	461
	土 曜	272	5	320	61	2	87	30		42							363	7	449
	合 計	1,897	21	2,247	479	7	565	219	1	272	0	0	0	8	0	8	2,603	29	3,092

10 路線別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 路 線	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本 年	前 年	増 減	増減率	本 年	前 年	増 減	増減率	本 年	前 年	増 減	増減率	本 年	前 年	増 減	増減率
○高速道路 西名阪	7	7	0	0.0	0	2	-2	-100.0	13	14	-1	-7.1	0	1	-1	-100.0
○国道25号(名阪)	34	32	2	6.3	2	2	0	0.0	54	53	1	1.9	8	4	4	100.0
○第二阪奈道路	5	1	4	400.0	1	0	1		5	1	4	400.0	1	0	1	
○南阪奈道路	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	4	-4	-100.0	0	0	0	
○京奈和	41	29	12	41.4	0	1	-1	-100.0	62	44	18	40.9	5	1	4	400.0
国道 24号	221	283	-62	-21.9	0	4	-4	-100.0	273	358	-85	-23.7	15	25	-10	-40.0
25号	67	75	-8	-10.7	2	2	0	0.0	74	90	-16	-17.8	7	11	-4	-36.4
163号	13	18	-5	-27.8	0	0	0		20	19	1	5.3	1	1	0	0.0
165号	92	114	-22	-19.3	1	2	-1	-50.0	113	152	-39	-25.7	19	10	9	90.0
166号	31	41	-10	-24.4	0	2	-2	-100.0	38	49	-11	-22.4	6	9	-3	-33.3
168号	104	111	-7	-6.3	3	0	3		130	138	-8	-5.8	13	16	-3	-18.8
169号	80	89	-9	-10.1	0	2	-2	-100.0	99	121	-22	-18.2	14	8	6	75.0
308号	40	46	-6	-13.0	0	0	0		52	50	2	4.0	2	3	-1	-33.3
309号	13	14	-1	-7.1	0	1	-1	-100.0	14	14	0	0.0	2	5	-3	-60.0
310号	0	6	-6	-100.0	0	0	0		0	7	-7	-100.0	0	1	-1	-100.0
311号	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
368号	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
369号	38	48	-10	-20.8	2	0	2		48	59	-11	-18.6	2	9	-7	-77.8
370号	3	5	-2	-40.0	0	0	0		3	6	-3	-50.0	2	0	2	
371号	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
425号	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
○一般国道計	702	850	-148	-17.4	8	13	-5	-38.5	864	1,063	-199	-18.7	83	98	-15	-15.3
奈良・生駒線	40	56	-16	-28.6	1	0	1		47	75	-28	-37.3	2	8	-6	-75.0
大阪・生駒線	2	5	-3	-60.0	0	0	0		3	5	-2	-40.0	1	0	1	
大和高田・斑鳩線	33	31	2	6.5	0	0	0		41	44	-3	-6.8	3	4	-1	-25.0
奈良・大和郡山・斑鳩線	33	31	2	6.5	1	0	1		38	42	-4	-9.5	6	5	1	20.0
桜井・田原本・王寺線	31	27	4	14.8	0	1	-1	-100.0	39	33	6	18.2	7	5	2	40.0
桜井・明日香・吉野線	6	3	3	100.0	0	0	0		8	4	4	100.0	2	0	2	
奈良・精華線	15	24	-9	-37.5	0	1	-1	-100.0	16	28	-12	-42.9	0	2	-2	-100.0
御所・香芝線	13	14	-1	-7.1	0	0	0		20	19	1	5.3	2	3	-1	-33.3
枚方・大和郡山線	48	47	1	2.1	0	0	0		56	61	-5	-8.2	6	10	-4	-40.0
天理・王寺線	32	23	9	39.1	0	1	-1	-100.0	41	26	15	57.7	5	6	-1	-16.7
奈良・加茂線	11	15	-4	-26.7	0	0	0		11	18	-7	-38.9	3	1	2	200.0
その他主要県道	50	68	-18	-26.5	1	2	-1	-50.0	61	87	-26	-29.9	9	8	1	12.5
○主要県道計	314	344	-30	-8.7	3	5	-2	-40.0	381	442	-61	-13.8	46	52	-6	-11.5
谷田・奈良線	13	12	1	8.3	0	0	0		16	13	3	23.1	1	4	-3	-75.0
大和郡山・広陵線	23	24	-1	-4.2	0	1	-1	-100.0	23	29	-6	-20.7	3	2	1	50.0
田原本広陵線	2	5	-3	-60.0	0	0	0		3	5	-2	-40.0	0	0	0	
京終停車場・薬師寺線	16	21	-5	-23.8	0	0	0		17	23	-6	-26.1	5	4	1	25.0
生駒停車場・宛木線	21	16	5	31.3	0	0	0		22	18	4	22.2	2	3	-1	-33.3
木津・横田線	35	42	-7	-16.7	0	0	0		42	47	-5	-10.6	7	7	0	0.0
中和幹線(H24.4.1～)	56	54	2	3.7	1	0	1		80	64	16	25.0	6	5	1	20.0
その他一般県道	193	182	11	6.0	4	4	0	0.0	214	213	1	0.5	23	37	-14	-37.8
○一般県道 計	359	356	3	0.8	5	5	0	0.0	417	412	5	1.2	47	62	-15	-24.2
登美ヶ丘中町線	6	5	1	20.0	0	0	0		6	5	1	20.0	2	0	2	
奈良阪南田原線	13	11	2	18.2	0	0	0		20	16	4	25.0	0	1	-1	-100.0
外環状線(大和郡山市)	3	9	-6	-66.7	0	0	0		3	17	-14	-82.4	1	1	0	0.0
大和中央道	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
中和幹線(～H24.3.31)	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
その他 市町村道	978	1,140	-162	-14.2	10	9	1	11.1	1,108	1,315	-207	-15.7	163	209	-46	-22.0
○市町村道 計	1,000	1,166	-166	-14.2	10	9	1	11.1	1,137	1,354	-217	-16.0	166	211	-45	-21.3
新若草山ドライブウェイ	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
高円山自ドライブウェイ	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
春日奥山周遊道路	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
信貴・生駒スカイライン	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
○道路運送法道路 計	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
○農(免)道	1	2	-1	-50.0	0	0	0		1	3	-2	-66.7	1	0	1	
○林 道	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0
○私 道	1	1	0	0.0	0	0	0		2	1	1	100.0	0	0	0	
○そ の 他	5	6	-1	-16.7	0	0	0		6	8	-2	-25.0	0	0	0	
○その他(広場等)	134	141	-7	-5.0	0	2	-2	-100.0	150	156	-6	-3.8	15	14	1	7.1
合 計	2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	372	444	-72	-16.2

11 主要路線別・昼夜別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 路 線 名		人 身 事 故					交 差 点 事 故					信 号 施 設			
		計	昼	構成率	夜	構成率	計	昼	構成率	夜	構成率	あり	構成率	なし	構成率
国 道	24号	221	149	67.4	72	32.6	94	55	58.5	39	41.5	82	87.2	12	12.8
	25号	67	48	71.6	19	28.4	39	24	61.5	15	38.5	26	66.7	13	33.3
	163号	13	11	84.6	2	15.4	7	6	85.7	1	14.3	3	42.9	4	57.1
	165号	92	65	70.7	27	29.3	63	47	74.6	16	25.4	47	74.6	16	25.4
	166号	31	25	80.6	6	19.4	19	16	84.2	3	15.8	8	42.1	11	57.9
	168号	104	65	62.5	39	37.5	62	36	58.1	26	41.9	39	62.9	23	37.1
	169号	80	55	68.8	25	31.3	37	24	64.9	13	35.1	30	81.1	7	18.9
	308号	40	33	82.5	7	17.5	17	15	88.2	2	11.8	10	58.8	7	41.2
	309号	13	9	69.2	4	30.8	5	4	80.0	1	20.0	4	80.0	1	20.0
	310号	0	0		0		0	0		0		0		0	
	369号	38	24	63.2	14	36.8	27	15	55.6	12	44.4	24	88.9	3	11.1
	その他国道	3	3	100.0	0		2	2	100.0	0		1	50.0	1	50.0
	国道計	702	487	69.4	215	30.6	372	244	65.6	128	34.4	274	73.7	98	26.3
県 道	大阪・生駒・奈良線	42	35	83.3	7	16.7	18	13	72.2	5	27.8	16	88.9	2	11.1
	大和高田・斑鳩線	33	24	72.7	9	27.3	17	13	76.5	4	23.5	10	58.8	7	41.2
	奈良・大和郡山・斑鳩線	33	26	78.8	7	21.2	22	17	77.3	5	22.7	12	54.5	10	45.5
	桜井・田原本・王寺線	31	21	67.7	10	32.3	17	13	76.5	4	23.5	7	41.2	10	58.8
	枚方・大和郡山線	48	37	77.1	11	22.9	32	24	75.0	8	25.0	17	53.1	15	46.9
	木津・横田線	35	28	80.0	7	20.0	18	14	77.8	4	22.2	11	61.1	7	38.9
	その他県道	451	331	73.4	120	26.6	277	198	71.5	79	28.5	152	54.9	125	45.1
	県道計	673	502	74.6	171	25.4	401	292	72.8	109	27.2	225	56.1	176	43.9
市町村道		1,000	783	78.3	217	21.7	680	541	79.6	139	20.4	146	21.5	534	78.5
その他		141	108	76.6	33	23.4	1	1	100.0	0		0		1	100.0
専 用 道	西名阪	7	4	57.1	3	42.9	0	0		0		0		0	
	国道25号(名阪)	34	26	76.5	8	23.5	0	0		0		0		0	
	第2阪奈道路	5	2	40.0	3	60.0	0	0		0		0		0	
	南阪奈道路	0	0		0		0	0		0		0		0	
	京奈和	41	27	65.9	14	34.1	1	0		1	100.0	1	100.0	0	
合 計		2,603	1,939	74.5	664	25.5	1,455	1,078	74.1	377	25.9	646	44.4	809	55.6

13 事故類型別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

事故類型			発生件数				死者				傷者				(うち重傷者数)			
			本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
人対車	対面通行中		30	27	3	11.1	1	0	1		29	27	2	7.4	3	6	-3	-50.0
	背面通行中		45	34	11	32.4	3	0	3		42	34	8	23.5	8	6	2	33.3
	横断中	横断歩道	116	123	-7	-5.7	3	3	0	0.0	116	124	-8	-6.5	38	35	3	8.6
		横断歩道付近	7	13	-6	-46.2	0	1	-1	-100.0	7	12	-5	-41.7	3	5	-2	-40.0
		歩道橋付近	1	2	-1	-50.0	0	1	-1	-100.0	1	1	0	0.0	1	1	0	0.0
		その他	69	76	-7	-9.2	4	1	3	300.0	66	76	-10	-13.2	24	29	-5	-17.2
	路上遊戯中		2	1	1	100.0	0	0	0		2	1	1	100.0	1	1	0	0.0
	路上作業中		8	8	0	0.0	0	0	0		8	8	0	0.0	2	3	-1	-33.3
	路上停止中		4	14	-10	-71.4	0	1	-1	-100.0	4	13	-9	-69.2	3	2	1	50.0
	路上横臥		7	2	5	250.0	1	0	1		6	2	4	200.0	5	0	5	
	その他		81	97	-16	-16.5	0	4	-4	-100.0	83	96	-13	-13.5	13	20	-7	-35.0
計		370	397	-27	-6.8	12	11	1	9.1	364	394	-30	-7.6	101	108	-7	-6.5	
車対車	正面衝突		68	42	26	61.9	0	3	-3	-100.0	106	58	48	82.8	21	14	7	50.0
	追突	進行中	79	75	4	5.3	0	0	0		114	100	14	14.0	3	4	-1	-25.0
		その他	725	849	-124	-14.6	2	1	1	100.0	962	1,191	-229	-19.2	17	17	0	0.0
	出会い頭		677	801	-124	-15.5	4	6	-2	-33.3	766	928	-162	-17.5	128	168	-40	-23.8
	追越追抜時		31	45	-14	-31.1	0	0	0		36	46	-10	-21.7	7	9	-2	-22.2
	すれ違い時		50	45	5	11.1	0	0	0		61	58	3	5.2	6	6	0	0.0
	左折時		90	96	-6	-6.3	1	0	1		94	99	-5	-5.1	12	17	-5	-29.4
	右折時	右折直進	148	171	-23	-13.5	2	3	-1	-33.3	179	193	-14	-7.3	31	52	-21	-40.4
		その他	76	71	5	7.0	0	1	-1	-100.0	78	76	2	2.6	11	13	-2	-15.4
	その他		242	292	-50	-17.1	0	0	0		286	358	-72	-20.1	20	19	1	5.3
	計		2,186	2,487	-301	-12.1	9	14	-5	-35.7	2,682	3,107	-425	-13.7	256	319	-63	-19.7

(2022年01月～2022年12月)

事故類型			発生件数				死者				傷者				(うち重傷者数)			
			本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
車両単独	工作物衝突	電柱	5	6	-1	-16.7	0	0	0		7	10	-3	-30.0	4	4	0	0.0
		標識	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
		分離帯 安全島	2	0	2		0	0	0		4	0	4		2	0	2	
		防護柵等	6	9	-3	-33.3	0	4	-4	-100.0	8	8	0	0.0	2	0	2	
		家屋・塀	3	4	-1	-25.0	0	3	-3	-100.0	3	2	1	50.0	1	1	0	0.0
		橋梁・橋脚	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
		その他	8	7	1	14.3	3	0	3		6	10	-4	-40.0	2	2	0	0.0
	駐車車両 (運転者不在)		4	7	-3	-42.9	0	2	-2	-100.0	4	7	-3	-42.9	0	1	-1	-100.0
	路外逸脱	転落	5	4	1	25.0	3	0	3		2	4	-2	-50.0	2	4	-2	-50.0
		その他	1	3	-2	-66.7	0	2	-2	-100.0	1	3	-2	-66.7	1	1	0	0.0
	転倒		3	3	0	0.0	1	2	-1	-50.0	2	1	1	100.0	1	1	0	0.0
	その他		9	7	2	28.6	0	0	0		9	8	1	12.5	0	2	-2	-100.0
	計		46	51	-5	-9.8	7	13	-6	-46.2	46	54	-8	-14.8	15	16	-1	-6.3
列車			1	2	-1	-50.0	1	1	0	0.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0
合計			2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	372	444	-72	-16.2

14 主要路線別・事故類型別発生状況

NO. 1

(2022年01月～2022年12月)

事故類型 路 線		人 対 車 両																																
		対面通行中			背面通行中			横断中												路上遊戯中			路上作業中			路上停止中			その他			計		
								横断歩道			横断歩道付近			歩道橋付近			その他																	
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
西 名 阪																											1		1	1	0	1		
国道25号 (名阪)																														0	0	0		
第2阪奈道路																										1	1		1	1	0			
南阪奈道路																														0	0	0		
京奈和																														0	0	0		
一 般 国 道	24号	1		1				8		8							2		2										11	0	11			
	25号							4	1	3							1		1							1		1	6	1	5			
	163号							1		1																			1	0	1			
	165号				1		1	3		3	2		2								1		1			2		2	9	0	9			
	166号																1		1										1	0	1			
	168号	1		1	2		2	11		11							6	1	5							1		1	21	2	20			
	169号							3		3	1		1				3		3			2		2			1		1	10	0	10		
	308号				1		1																			1		2	2	0	3			
	309号																				1		1			1		1	2	0	2			
	310号																													0	0	0		
	311号																													0	0	0		
	368号																													0	0	0		
	369号							6		6							1		1								2		2	9	0	9		
	370号							1		1																				1	0	1		
	371号																													0	0	0		
	425号																													0	0	0		
計		2	0	2	4	0	4	37	2	36	3	0	3	0	0	0	14	1	13	0	0	0	4	0	4	0	0	0	9	0	10	73	3	72
県 道	主要県道	1		1	3	1	2	13		13	1		1				8		8			1		1			5		5	32	1	31		
	一般県道	6	1	5	11	2	9	24	1	23			1		1	6		6								5		5	53	4	49			
	計	7	1	6	14	3	11	37	1	36	1	0	1	1	0	1	14	0	14	0	0	0	1	0	1	0	0	0	10	0	10	85	5	80
市 町 村 道		21		21	25		25	42		44	3		3				41	3	39	2		2	3		3	4		4	21		21	162	3	162
道路運送法道																														0	0	0		
そ の 他					2		2																							2	0	2		
その他(広場)																										46		47	46	0	47			
合 計		30	1	29	45	3	42	116	3	116	7	0	7	1	0	1	69	4	66	2	0	2	8	0	8	4	0	4	88	1	89	370	12	364

(2022年01月～2022年12月)

事故類型 路 線		車 両 相 互																																	
		正面衝突			追 突						出会い頭			追越追抜時			すれ違い時			左折時			右折時						その他			計			
					進行中			その他															右折直進			その他									
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者				
西 名 阪					3		6	3		6																			6	0	12				
国道25号 (名阪)					12		20	12	1	20				2		3											3		5	29	1	48			
第2阪奈道路					1		2	1		1																			2	0	3				
南阪奈道路																													0	0	0				
京奈和		1		1	11		16	24		40				1		1											4		4	41	0	62			
一 般 国 道	24号	3		5	14		21	125		161	21		23	2		3	1		1	16		16	8		10	4		5	15		16	209	0	261	
	25号	4		5	3		5	23		28	13	1	12						5		5	5		5	3		3	4		4	60	1	67		
	163号						9		16	1		1										1		1			1		1	12	0	19			
	165号	3		3	2		3	33		42	20		23	1		1	2		3	3		3	11	1	15	2		2	6		9	83	1	104	
	166号						14		21	7		7	1		1	2		2				2		2	2	2	2	2	2	2	30	0	37		
	168号	4		7	2		2	34		51	20		25	1		1	1		2	2		3	10		11	2		2	5		5	81	0	109	
	169号	3		3	1		1	27		33	12		14	1		1	2		3	2		2	8		11	3		3	6		13	65	0	84	
	308号				1		2	21		27	5		7				1		1				5		5	1		1	4		6	38	0	49	
	309号				2		2	4		4	2		2	2		3											1		1	11	0	12			
	310号																														0	0	0		
	311号																														0	0	0		
	368号																														0	0	0		
	369号				1		1	15		21	4	1	4			1		4	2		2	3		4			2		3	28	1	39			
	370号						1		1	1		1																		2	0	2			
	371号																														0	0	0		
	425号																														0	0	0		
	計		17	0	23	26	0	37	306	0	405	106	2	119	8	0	10	10	0	16	30	0	31	53	1	64	17	0	18	46	0	60	619	3	783
県 道	主要県道	9		21	10		12	111		143	72		82	4		4	1		1	14	1	14	25		32	15		15	18		23	279	1	347	
	一般県道	6		8	4		5	114		156	75		80	2		2	4		4	17		20	33	1	38	19		19	30		34	304	1	366	
	計	15	0	29	14	0	17	225	0	299	147	0	162	6	0	6	5	0	5	31	1	34	58	1	70	34	0	34	48	0	57	583	2	713	
市 町 村 道		32		48	12		16	147	1	183	414	2	474	12		14	35		40	28		28	36		44	25		26	76		82	817	3	955	
道路運送法道																														0	0	0			
そ の 他							1		1				1		1												3		5	5	0	7			
その他(広場)		3		5			6		7	10		11	1		1				1		1	1		1			62		73	84	0	99			
合 計		68	0	106	79	0	114	725	2	962	677	4	766	31	0	36	50	0	61	90	1	94	148	2	179	76	0	78	242	0	286	2,186	9	2,682	

事故類型 路 線		車 両 単 独																							
		工 作 物 衝 突																					駐 車 車 両 追 突		
		電 柱			標 識			分 離 帯 安 全 島			防 護 柵 等			家 屋 ・ 塀			橋 梁 ・ 橋 脚 等			そ の 他					
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
西 名 阪																									
国道25号 (名阪)								2		4	2		2												
第2阪奈道路											1		1												
南阪奈道路																									
京奈和																									
一 般 国 道	24号												1		1										
	25号																	1		2					
	163号																								
	165号																								
	166号																								
	168号																	2	1	1					
	169号	3		3														1		1	1		1		1
	308号																								
	309号																								
	310号																								
	311号																								
	368号																								
	369号																								
	370号																								
	371号																								
	425号																								
	計	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	1	4	1	0	1
県 道	主要県道										1		2						2	1	1				
	一般県道																								
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0
市 町 村 道		2		4							2		3	2		2			1	1					
道路運送法道																									
そ の 他																									
その他(広場)																			1		1	3		3	
合 計		5	0	7	0	0	0	2	0	4	6	0	8	3	0	3	0	0	0	8	3	6	4	0	4

事故類型 路 線		車 両 単 独															列 車			合 計		
		路外逸脱						転倒			その他			計								
		転落			その他																	
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
西 名 阪													0	0	0				7	0	13	
国道25号 (名阪)								1		1				5	1	6				34	2	54
第2阪奈道路												1			1	2	0	2		5	1	5
南阪奈道路														0	0	0				0	0	0
京奈和														0	0	0				41	0	62
一 般 国 道	24号												1	0	1				221	0	273	
	25号												1	0	2				67	2	74	
	163号												0	0	0				13	0	20	
	165号												0	0	0				92	1	113	
	166号												0	0	0				31	0	38	
	168号												2	1	1				104	3	130	
	169号												5	0	5				80	0	99	
	308号												0	0	0				40	0	52	
	309号												0	0	0				13	0	14	
	310号												0	0	0				0	0	0	
	311号												0	0	0				0	0	0	
	368号												0	0	0				0	0	0	
	369号	1		1									1	1	0				38	2	48	
	370号												0	0	0				3	0	3	
	371号												0	0	0				0	0	0	
	425号												0	0	0				0	0	0	
	計	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	9	0	0	0	702	8	864
県 道	主要県道												3	1	3				314	3	381	
	一般県道							1		1	1		1	2	0	2				359	5	417
	計	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	1	5	0	0	0	673	8	798
市 町 村 道		4	2	2	1		1	1		1	7		7	20	3	20	1	1		1,000	10	1,137
道路運送法道													0	0	0				0	0	0	
そ の 他													0	0	0				7	0	9	
その他(広場)													4	0	4				134	0	150	
合 計		5	3	2	1	0	1	3	1	2	9	0	9	46	7	46	1	1	0	2,603	29	3,092

15 道路形状別・事故類型別発生状況

NO.1
(2022年01月～2022年12月)

事故類型 形状		人 対 車 両																																
		対面通行中			背面通行中			横断中										路上遊戯中			路上作業中			路上停止中			その他			計				
								横断歩道			横断歩道付近			歩道橋付近			そ の 他																	
件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者		件数 死者 傷者						
交 差 点	交 差 点	5	1	4	1		1	112	3	112	5	5	1		1	39	1	38	1		1	3		3	1		1	8		8	176	5	174	
	交 差 点 付 近	2		2	6		6	1		1	1		1			2		2										6		6	18	0	18	
	計	7	1	6	7	0	7	113	3	113	6	0	6	1	0	1	41	1	40	1	0	1	3	0	3	1	0	1	14	0	14	194	5	192
単 路	トンネル																														0	0	0	
	橋																														0	0	0	
	カーブ・屈折	3		3	2		2									2	1	1									2	1	1	9	2	7		
	そ の 他	20		20	34	3	31	3		3	1		1			25	2	24	1		1	5		5	3		3	25		26	117	5	114	
	計	23	0	23	36	3	33	3	0	3	1	0	1	0	0	27	3	25	1	0	1	5	0	5	3	0	3	27	1	27	126	7	121	
踏 切	第 一 種																														0	0	0	
	そ の 他																														0	0	0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一般交通の場所					2		2									1		1										47		48	50	0	51	
合 計		30	1	29	45	3	42	116	3	116	7	0	7	1	0	1	69	4	66	2	0	2	8	0	8	4	0	4	88	1	89	370	12	364

NO.2
(2022年01月～2022年12月)

事故類型 形状		車 両 相 互																																
		正面衝突			追 突						出会い頭			追越・追抜等			すれ違い時			左折時			右 折 時						その他			計		
					進行中			その他															右折直進											
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点 形状	交差点	9		11	5		6	67		92	564	3	648	2		2	5		6	58	1	60	130	2	160	53		53	33		35	926	6	1,073
	交差点付近	3		5	10		15	254	1	324	13		13	4		4	5		5	2		2	2		2	2		2	31		36	326	1	408
	計	12	0	16	15	0	21	321	1	416	577	3	661	6	0	6	10	0	11	60	1	62	132	2	162	55	0	55	64	0	71	1,252	7	1,481
	トンネル					1		1	1		3																				2	0	4	
	橋	1		1	1		1	1		1				1		1												1		2	5	0	6	
単 路	カーブ・屈折	30		48	2		3	17		19	3	1	2	2		3	16		24	1		1	2		2	1		1	12		16	86	1	119
	そ の 他	22		36	60		88	377	1	514	87		92	21		25	23		25	28		30	13		14	20		22	96		116	747	1	962
	計	53	0	85	64	0	93	396	1	537	90	1	94	24	0	29	39	0	49	29	0	31	15	0	16	21	0	23	109	0	134	840	2	1,091
踏 切	第 一 種																1		1													1	0	1
	そ の 他																															0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
一般交通の場所		3		5			8		9	10		11	1		1				1		1	1		1				69		81	93	0	109	
合 計		68	0	106	79	0	114	725	2	962	677	4	766	31	0	36	50	0	61	90	1	94	148	2	179	76	0	78	242	0	286	2,186	9	2,682

NO.3
(2022年01月～2022年12月)

事故類型 形状		車 両 単 独																		駐車車両 運転者不在					
		工作物衝突																							
		電柱			標識			分離帯・安全島			防護柵等			家屋・塀等			橋梁・橋脚					その他			
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
交 差 点	交差点	1		1						1		1	1	1						0	0	0			
	交差点付近																1	1		0	0	0			
	計	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
	トンネル																2	1	1	1	0	1			
	橋																			0	0	0			
単 路	カーブ・屈折	2		2			2		4	3		5					1	1		0	0	0			
	そ の 他	2		4						2		2	1		1				3		4	0	0	0	
	計	4	0	6	0	0	0	2	0	4	5	0	7	1	0	1	0	0	0	6	2	5	1	0	1
	第一種																						0	0	0
踏 切	そ の 他																						0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般交通の場所												1		1				1		1	3	0	0	3
合 計		5	0	7	0	0	0	2	0	4	6	0	8	3	0	3	0	0	0	8	3	6	4	0	4

NO.4
(2022年01月～2022年12月)

事故類型		車 両 単 独															列 車			合 計		
		路外逸脱						転 倒			その他			計								
		転落			その他																	
形状		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点	交差点	1	1		1		1				2		2	7	1	6				1,109	12	1,253
	交差点付近							1		1				2	1	1				346	2	427
単路	計	1	1	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	9	2	7	0	0	0	1,455	14	1,680
	トンネル													3	1	2				5	1	6
	橋																			5	0	6
	カーブ・屈折													8	1	11				103	4	137
	その他	4	2	2				2	1	1	7		7	21	3	21				885	9	1,097
踏切	計	4	2	2	0	0	0	2	1	1	7	0	7	32	5	34	0	0	0	998	14	1,246
	第一種																1	1		2	1	1
	その他																			0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1
一般交通の場所														5		5				148	0	165
合 計		5	3	2	1	0	1	3	1	2	9	0	9	46	7	46	1	1	0	2,603	29	3,092

16 道路線形別・事故類型別発生状況

NO.1
(2022年01月～2022年12月)

事故類型 道路線形			人 対 車 両																																
			対面通行中		背面通行中		横 断 中								路上遊戯中			路上作業中			路上停止中			その他			計								
							横断歩道			横断歩道付近			歩道橋付近																	そ の 他					
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
カーブ・屈折	右	上り																												0	0	0			
		下り	1		1	2		2																						3	0	3			
		平坦	3		3				1		1				1	1														5	1	4			
		計	4	0	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	7		
	左	上り														1		1										1	1		2	1	1		
		下り														1		1												1	0	1			
		平坦				1		1	1		1															1		1	3	0	3				
		計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	6	1	5	
直線	上り	2		2	2		2	9		9	1	1			9	2	8			1		1				3		3	27	2	26				
	下り	3		3	1		1	5		6			1	1	6		6				1		1	4		4	21	0	22						
	平坦	21	1	20	37	3	34	100	3	99	6	6			50	1	49	2	2	7		7	3	3	32		33	258	8	253					
	計	26	1	25	40	3	37	114	3	114	7	0	7	1	0	1	65	3	63	2	0	2	8	0	8	4	0	4	39	0	40	306	10	301	
一般交通の場所						2		2							1		1									47		48	50	0	51				
合 計			30	1	29	45	3	42	116	3	116	7	0	7	1	0	1	69	4	66	2	0	2	8	0	8	4	0	4	88	1	89	370	12	364

NO.2
(2022年01月～2022年12月)

事故類型 道路線形			車 両 相 互																																
			正面衝突			追 突						出会い頭			追越・追抜時			すれ違い時			左折時			右 折 時						その他			計		
						進行中			その他															右折直進			その他								
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
カーブ・屈折	右	上り	5		7						2		2														1		1	3		3	11	0	13
		下り	3		5	2		3	3		3	1		1	2		3	2		3	1		1							2		4	16	0	23
		平坦	11		16				8		10	3		4				8		9				2		2				1		2	33	0	43
		計	19	0	28	2	0	3	11	0	13	6	0	7	2	0	3	10	0	12	1	0	1	2	0	2	1	0	1	6	0	9	60	0	79
	左	上り	6		10						2	1	4			4		8	1		1	1		1									14	1	24
		下り	3		7				4		5	3		3			1		2									2		2	13	0	19		
		平坦	5		7				8		9	6		6			2		3	3		3	1		1	2		2	5		7	32	0	38	
		計	14	0	24	0	0	0	12	0	14	11	1	13	0	0	0	7	0	13	4	0	4	2	0	2	2	0	2	7	0	9	59	1	81
直線	上り	3		3	6		9	41	2	49	21		24	2		2	3		4	4		4	8		12	4		4	12		12	104	2	123	
	下り	3		9	10		14	72		95	42		44	4		6	1		1	5		5	7		9	11		11	9		11	164	0	205	
	平坦	26		37	61		88	581		782	587	3	667	22		24	29		31	75	1	79	128	2	153	58		60	139		164	1,706	6	2,085	
	計	32	0	49	77	0	111	694	2	926	650	3	735	28	0	32	33	0	36	84	1	88	143	2	174	73	0	75	160	0	187	1,974	8	2,413	
	一般交通の場所		3		5				8		9	10		11	1		1			1		1	1		1					69		81	93	0	109
合 計		68	0	106	79	0	114	725	2	962	677	4	766	31	0	36	50	0	61	90	1	94	148	2	179	76	0	78	242	0	286	2,186	9	2,682	

17 法令違反別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 法令違反		発生件数				死者				傷者				(うち重傷者数)			
		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
信号無視		98	117	-19	-16.2	3	4	-1	-25.0	121	141	-20	-14.2	21	27	-6	-22.2
通行禁止		0	3	-3	-100.0	0	0	0		0	3	-3	-100.0	0	1	-1	-100.0
通行 区分	右側通行	12	42	-30	-71.4	0	2	-2	-100.0	23	68	-45	-66.2	4	11	-7	-63.6
	歩道等通行	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
	その他	1	2	-1	-50.0	0	0	0		1	2	-1	-50.0	0	0	0	
車両通行帯		2	1	1	100.0	0	0	0		3	1	2	200.0	0	0	0	
最高速度		3	3	0	0.0	0	2	-2	-100.0	4	2	2	100.0	1	1	0	0.0
横断等禁止		10	40	-30	-75.0	0	0	0		11	49	-38	-77.6	1	7	-6	-85.7
車間距離不保持		4	5	-1	-20.0	0	0	0		4	8	-4	-50.0	0	0	0	
進路変更禁止		1	3	-2	-66.7	0	0	0		1	3	-2	-66.7	0	0	0	
通行妨害(車両等)		3	3	0	0.0	0	0	0		3	3	0	0.0	1	1	0	0.0
追越	追越し方法	9	13	-4	-30.8	0	0	0		11	14	-3	-21.4	4	4	0	0.0
	禁止場所追越し	1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
割込み等		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
踏切不停止等		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
右 折		6	0	6		0	0	0		6	0	6		2	0	2	
交差点 (原付の右折方法)		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
交差点 (その他の右折方法)		7	3	4	133.3	0	0	0		7	3	4	133.3	0	2	-2	-100.0
左 折		1	0	1		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
交差点左折方法		3	2	1	50.0	0	0	0		4	2	2	100.0	0	0	0	
優先通行妨害等		54	177	-123	-69.5	0	3	-3	-100.0	65	201	-136	-67.7	9	52	-43	-82.7
環 状 交 差 点	左折等方法違反	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	進行妨害 (車両等)	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	安全進行義務違反	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	

区分 法令違反		発生件数				死者				傷者				(うち重傷者数)			
		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
交差点安全進行義務	交差点道路通行車両	253	150	103	68.7	1	0	1		285	172	113	65.7	60	31	29	93.5
	反対方向からの右折車両	3	2	1	50.0	0	0	0		3	2	1	50.0	0	0	0	
	歩行者	31	28	3	10.7	1	1	0	0.0	30	29	1	3.4	10	8	2	25.0
	その他	71	61	10	16.4	1	0	1		76	65	11	16.9	12	15	-3	-20.0
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	101	118	-17	-14.4	3	2	1	50.0	99	120	-21	-17.5	30	32	-2	-6.3
	通行妨害(歩行者)	25	37	-12	-32.4	0	0	0		25	37	-12	-32.4	4	4	0	0.0
横断自転車妨害等		27	3	24	800.0	0	0	0		27	3	24	800.0	7	0	7	
徐行場所	交差点	78	112	-34	-30.4	0	0	0		87	129	-42	-32.6	14	29	-15	-51.7
	交差点以外	5	4	1	25.0	0	0	0		6	5	1	20.0	0	2	-2	-100.0
指定場所一時不停止等		90	128	-38	-29.7	1	0	1		107	162	-55	-34.0	17	31	-14	-45.2
駐(停)車		0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
灯 火		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
合図不履行等		0	2	-2	-100.0	0	0	0		0	2	-2	-100.0	0	0	0	
乗車不適當		0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	2	-2	-100.0	0	0	0	
積載不適當(超積載)		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
積載不適當(その他)		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
自転車の通行方法		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
けん引		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
整備不良車両運転	ハンドル整備不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	ブレーキ整備不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	走行装置整備不良	1	0	1		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
	自動運行装置整備不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	その他整備不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	

区分 法令違反		発生件数				死者				傷者				(うち重傷者数)			
		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
最低速度		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
酒酔い運転		2	1	1	100.0	0	1	-1	-100.0	2	0	2		1	0	1	
過 労 等	覚せい剤等 使用運転	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	シンナー等 使用運転	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	その他薬物 使用運転	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
	過労運転	5	5	0	0.0	1	1	0	0.0	5	4	1	25.0	1	1	0	0.0
共同危険行為		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作 不適	17	14	3	21.4	1	1	0	0.0	23	14	9	64.3	9	3	6	200.0
	ブレーキ操作 不適	110	131	-21	-16.0	1	4	-3	-75.0	140	170	-30	-17.6	4	9	-5	-55.6
	前方不注意 (内在的)	145	138	7	5.1	1	1	0	0.0	209	186	23	12.4	16	14	2	14.3
	前方不注意 (外在的)	372	390	-18	-4.6	5	6	-1	-16.7	480	531	-51	-9.6	36	32	4	12.5
	動静不注視	393	469	-76	-16.2	3	1	2	200.0	495	619	-124	-20.0	19	14	5	35.7
	安全不確認 (前左右)	365	380	-15	-3.9	3	3	0	0.0	403	419	-16	-3.8	51	70	-19	-27.1
	安全不確認 (後方)	203	253	-50	-19.8	0	0	0		223	288	-65	-22.6	19	26	-7	-26.9
	安全速度	25	26	-1	-3.8	1	1	0	0.0	31	27	4	14.8	5	10	-5	-50.0
	予測不適	11	11	0	0.0	0	0	0		11	11	0	0.0	1	2	-1	-50.0
	その他	15	4	11	275.0	1	1	0	0.0	17	4	13	325.0	3	0	3	
幼児等通行妨害		1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
安全不確認 ドア開放等		1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
停止措置義務		1	3	-2	-66.7	0	0	0		1	4	-3	-75.0	0	0	0	
高 速 国 道 等	燃料等 点検措置義務	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	故障車両 表示義務	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	自動二輪車 乗車方法	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
免許条件		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
その他		4	3	1	33.3	0	0	0		4	6	-2	-33.3	0	0	0	
対象外当事者		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
調査不能		5	3	2	66.7	1	2	-1	-50.0	7	1	6	600.0	2	1	1	100.0
違反なし		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
車 両 計		2,575	2,894	-319	-11.0	28	36	-8	-22.2	3,065	3,515	-450	-12.8	366	440	-74	-16.8

区分 法令違反		発生件数				死者				傷者				(うち重傷者数)			
		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
信号無視		4	3	1	33.3	0	1	-1	-100.0	4	2	2	100.0	4	1	3	300.0
通行区分	左側通行	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	車道通行	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	その他	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
横断	横断歩道外	0	2	-2	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0
	斜め横断	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	駐停車車両の直前直後	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	走行車両の直前直後	2	0	2		0	0	0		2	0	2		1	0	1	
	横断禁止場所	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
幼児のひとり歩き		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
踏切不注意		0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0
酩酊、徘徊、寝そべり		0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	0	0	
路上遊戯		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
路上作業		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
飛出し		1	2	-1	-50.0	0	0	0		1	2	-1	-50.0	0	0	0	
その他		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
調査不能		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
違反なし		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
歩行者計		7	9	-2	-22.2	0	3	-3	-100.0	7	6	1	16.7	5	3	2	66.7
当事者不明		21	34	-13	-38.2	1	0	1		20	35	-15	-42.9	1	1	0	0.0
合 計		2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	372	444	-72	-16.2

18 当事者種別発生状況

NO. 1
(2022年01月～2022年12月)

第一当事者 第二当事者		乗 用 車																				
		大 型 車			中 型 車			準中型			普 通 車			軽 自 動 車			ミ ニ カ ー			小 計		
		発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
乗 用 車	大 型 車										2		3	1		1				3	0	4
	中 型 車																			0	0	0
	準 中 型																			0	0	0
	普 通 車	1		4	1		3				278		393	218		299				498	0	699
	軽 自 動 車										181	1	248	174	1	245				355	2	493
	ミ ニ カ ー										3		3	2		2				5	0	5
	計	1	0	4	1	0	3	0	0	0	464	1	647	395	1	547	0	0	0	861	2	1,201
貨 物 車	大 型 車										4		6							4	0	6
	中 型 車										1		1	2		3				3	0	4
	準 中 型										7		8	4		4				11	0	12
	普 通 車										19		26	4		5				23	0	31
	軽 自 動 車										55		70	36		46				91	0	116
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	111	46	0	58	0	0	0	132	0	169
特 殊 車	大型	農耕作業用																		0	0	0
		そ の 他																		0	0	0
	小型	農耕作業用									1		1							1	0	1
		そ の 他																		0	0	0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
二 輪 車	小型	751以上									11		13	4		4				15	0	17
		401～750									3		3	3		3				6	0	6
		251～400									9		9	2		2				11	0	11
	軽 二 輪										25		25	18		19				43	0	44
	原付二種										38		38	37		37				75	0	75
	原 付										96		101	80		81				176	0	182
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	182	0	189	144	0	146	0	0	0	326	0	335
路 面 電 車																				0	0	0
列 車																				0	0	0
自 転 車					1		1				134	1	133	134		136	1		1	270	1	271
駆動補助付自転車											33		34	22		22				55	0	56
その他軽車両																				0	0	0
歩 行 者	一般歩行者										166	2	168	123	7	116				289	9	284
	ローラースケート等										1		1							1	0	1
	電動車椅子										2		2							2	0	2
	手動車椅子																			0	0	0
	小児用の車																			0	0	0
	そ の 他										1		1							1	0	1
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	170	2	172	123	7	116	0	0	0	293	9	288
物 件 等					1		1				11		13	7	2	5				19	2	19
相 手 な し		1		1	1		1				2		2	3	1	2				7	1	6
不 明 等																				0	0	0
合 計		2	0	5	4	0	6	0	0	0	1,083	4	1,302	874	11	1,032	1	0	1	1,964	15	2,346

第一当事者 第二当事者		貨 物 車																		特 殊 車		
		大 型 車			中 型 車			準中型			普 通 車			軽 自 動 車			小 計			農耕作業用(大型)		
		発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
乗 用 車	大 型 車																0	0	0			
	中 型 車																0	0	0			
	準 中 型																0	0	0			
	普 通 車	13		20	13		24	10		12	21		31	61		78	118	0	165			
	軽 自 動 車	5		5	8		12	15		25	17		24	43		56	88	0	122			
	ミ ニ カ ー																0	0	0			
	計	18	0	25	21	0	36	25	0	37	38	0	55	104	0	134	206	0	287	0	0	0
貨 物 車	大 型 車	4		4				1	1								5	1	4			
	中 型 車							2		3							2	0	3			
	準 中 型	1		1	2		3	2		2				3		3	8	0	9			
	普 通 車							4		5	4		4	1		1	9	0	10			
	軽 自 動 車	3		5	1		1	3		4	6		9	14		16	27	0	35			
	計	8	0	10	3	0	4	12	1	14	10	0	13	18	0	20	51	1	61	0	0	0
特 殊 車	大型	農耕作業用															0	0	0			
		そ の 他															0	0	0			
	小型	農耕作業用															0	0	0			
		そ の 他															0	0	0			
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二 輪 車	小型	751以上			1		1							3		3	4	0	4			
		401～750															0	0	0			
		251～400									1		1	6		6	7	0	7			
	軽 二 輪	1		1				2		2				5		5	8	0	8			
	原付二種				1	1		2	1	1	2		3	13		13	18	2	17			
	原 付	1		1	2		2	7		7	6		6	23		23	39	0	39			
	計	2	0	2	4	1	3	11	1	10	9	0	10	50	0	50	76	2	75	0	0	0
路 面 電 車																	0	0	0			
列 車																	0	0	0			
自 転 車		4		4	1		1	1		1	3	1	2	18		18	27	1	26			
駆動補助付自転車		1		1				1	1					3		3	5	1	4			
その他軽車両																	0	0	0			
歩 行 者	一般歩行者	2		2	3		3	3		3	6		6	16	2	15	30	2	29			
	ローラースケート等																0	0	0			
	電動車椅子																0	0	0			
	手動車椅子																0	0	0			
	小児用の車																0	0	0			
	そ の 他																0	0	0			
	計	2	0	2	3	0	3	3	0	3	6	0	6	16	2	15	30	2	29	0	0	0
物 件 等		2		3	1		1	1		3	4		6	2		2	10	0	15			
相 手 な し																	0	0	0			
不 明 等																	0	0	0			
合 計		37	0	47	33	1	48	54	3	68	70	1	92	211	2	242	405	7	497	0	0	0

(2022年01月～2022年12月)

第一当事者 第二当事者			特 殊 車											二 輪 車								
			その他(大型)			農耕作業用(小型)			その他(小型)			小 計			小型(751以上)			小型(401～750)				
			発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者		
乗 用 車	大 型 車										0	0	0									
	中 型 車										0	0	0									
	準 中 型										0	0	0									
	普 通 車										0	0	0									
	軽自動車										0	0	0	1		1						
	ミ ニ カ ー										0	0	0									
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
貨 物 車	大 型 車										0	0	0									
	中 型 車										0	0	0									
	準 中 型										0	0	0									
	普 通 車										0	0	0									
	軽自動車										0	0	0				1		1			
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
特 殊 車	大型	農耕作業用									0	0	0									
		そ の 他									0	0	0									
	小型	農耕作業用									0	0	0									
		そ の 他									0	0	0									
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
二 輪 車	小型	751以上									0	0	0									
		401～750									0	0	0									
		251～400									0	0	0									
	軽二輪										0	0	0									
	原付二種										0	0	0									
	原 付										0	0	0				1		1			
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
路面電車											0	0	0									
列 車											0	0	0									
自 転 車											0	0	0									
駆動補助付自転車											0	0	0									
その他軽車両											0	0	0									
歩 行 者	一般歩行者							2		2	2	0	2	1	1							
	ローラースケート等										0	0	0									
	電動車椅子										0	0	0									
	手動車椅子										0	0	0									
	小児用の車										0	0	0									
	そ の 他										0	0	0									
	計		0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	1	0	0	0	0		
物 件 等											0	0	0	2		2						
相 手 な し											0	0	0									
不 明 等											0	0	0									
合 計			0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	1	3	2	0	2		

第一当事者 第二当事者			二 輪 車															路面電車		
			小型(251～400)			軽二輪			原付二種			原付			小計					
			発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
乗 用 車	大 型 車													0	0	0				
	中 型 車													0	0	0				
	準 中 型													0	0	0				
	普 通 車		1		1	1		1	4		5	14		18	20	0	25			
	軽自動車					3		5	2		3	20		21	26	0	30			
	ミ ニ カ ー														0	0	0			
	計		1	0	1	4	0	6	6	0	8	34	0	39	46	0	55	0	0	0
貨 物 車	大 型 車		1		2	1		1			1		1	3	0	4				
	中 型 車													0	0	0				
	準 中 型										2		2	2	0	2				
	普 通 車								1		1	1		1	2	0	2			
	軽自動車								1		1	6		6	8	0	8			
	計		1	0	2	1	0	1	2	0	2	10	0	10	15	0	16	0	0	0
特 殊 車	大型	農耕作業用												0	0	0				
		そ の 他												0	0	0				
	小型	農耕作業用												0	0	0				
		そ の 他												0	0	0				
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二 輪 車	小型	751以上												0	0	0				
		401～750												0	0	0				
		251～400												0	0	0				
	軽 二 輪										1		1	1	0	1				
	原付二種										2		2	2	0	2				
	原 付								2		2	11		17	14	0	20			
	計		0	0	0	0	0	0	2	0	2	14	0	20	17	0	23	0	0	0
路 面 電 車														0	0	0				
列 車														0	0	0				
自 転 車						3		3	2		2	11		12	16	0	17			
駆動補助付自転車								1		1	2		2	3	0	3				
その他軽車両														0	0	0				
歩 行 者	一般歩行者					3		3	3		3	16		16	23	1	22			
	ローラースケート等													0	0	0				
	電動車椅子													0	0	0				
	手動車椅子													0	0	0				
	小児用の車													0	0	0				
	そ の 他													0	0	0				
	計		0	0	0	3	0	3	3	0	3	16	0	16	23	1	22	0	0	0
物 件 等						1	1							3	1	2				
相 手 な し			1	1				1		1	1		1	3	1	2				
不 明 等														0	0	0				
合 計			3	1	3	12	1	13	17	0	19	88	0	100	126	3	140	0	0	0

(2022年01月～2022年12月)

第一当事者 第二当事者		列車			自転車			駆動補助付自転車			その他軽車両			歩 行 者					
														一般歩行者			ローラースケート等		
		発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
乗 用 車	大 型 車																		
	中 型 車																		
	準 中 型																		
	普 通 車				19		21	4		4				2		2			
	軽自動車				21		21	4		4									
	ミニカー																		
	計	0	0	0	40	0	42	8	0	8	0	0	0	2	0	2	0	0	0
貨 物 車	大 型 車				1		1												
	中 型 車				2	1	1							1		1			
	準 中 型																		
	普 通 車				1		1							1		1			
	軽自動車				3		3	1		1				2		2			
	計	0	0	0	7	1	6	1	0	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0
特 殊 車	大型	農耕作業用																	
		そ の 他																	
	小型	農耕作業用																	
		そ の 他																	
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二 輪 車	小型	751以上																	
		401～750																	
		251～400																	
	軽二輪				2		2												
	原付二種				1		2	1		1									
	原 付				2		2	1		1									
	計		0	0	0	5	0	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
路面電車																			
列 車																			
自 転 車					1		2	1		1				1		1			
駆動補助付自転車																			
その他軽車両																			
歩 行 者	一般歩行者	1	1		7		8	1		1									
	ローラースケート等																		
	電動車椅子																		
	手動車椅子																		
	小児用の車																		
	そ の 他																		
	計	1	1	0	7	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
物 件 等																			
相手なし					4	2	2												
不 明 等					1		1												
合 計		1	1	0	65	3	67	13	0	13	0	0	0	7	0	7	0	0	0

第一当事者 第二当事者			歩 行 者												不 明 等			合 計				
			電動車椅子			手動車椅子			小児用の車			そ の 他									小 計	
			発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者		
乗 用 車	大 型 車												0	0	0				3	0	4	
	中 型 車												0	0	0				0	0	0	
	準 中 型												0	0	0				0	0	0	
	普 通 車												2	0	2	5		5	666	0	921	
	軽自動車												0	0	0	3		3	497	2	673	
	ミニカー												0	0	0				5	0	5	
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	8	0	8	1,171	2	1,603
貨 物 車	大 型 車												0	0	0				13	1	15	
	中 型 車												1	0	1				8	1	9	
	準 中 型												0	0	0				21	0	23	
	普 通 車												1	0	1				36	0	45	
	軽自動車												2	0	2				132	0	165	
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	210	2	257
特 殊 車	大型	農耕作業用											0	0	0				0	0	0	
		そ の 他											0	0	0				0	0	0	
	小型	農耕作業用											0	0	0				1	0	1	
		そ の 他											0	0	0				0	0	0	
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
二 輪 車	小型	751以上											0	0	0				19	0	21	
		401～750											0	0	0				6	0	6	
		251～400											0	0	0				18	0	18	
	軽二輪												0	0	0				54	0	55	
	原付二種												0	0	0				97	2	97	
	原 付												0	0	0	1		1	233	0	245	
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	427	2	442
路面電車													0	0	0				0	0	0	
列 車													0	0	0				0	0	0	
自 転 車													1	0	1	2		2	318	2	320	
駆動補助付自転車													0	0	0	2		2	65	1	65	
その他軽車両													0	0	0				0	0	0	
歩 行 者	一般歩行者												0	0	0	7		7	360	13	353	
	ローラースケート等												0	0	0				1	0	1	
	電動車椅子												0	0	0				2	0	2	
	手動車椅子												0	0	0				0	0	0	
	小児用の車												0	0	0				0	0	0	
	そ の 他												0	0	0				1	0	1	
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	364	13	357
物 件 等													0	0	0				32	3	36	
相手なし													0	0	0				14	4	10	
不 明 等													0	0	0				1	0	1	
合 計			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	20	0	20	2,603	29	3,092

19 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

年齢		0 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 12	13 ～ 15	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～ 79	80 以上	不明 その他	計	構 成 率
状態・性別																		
乗用車	男	0	0	0	0	33	128	94	151	155	171	79	71	187	77	0	1,146	68.9
	女	0	0	0	0	10	55	45	102	146	193	65	50	126	26	0	818	88.9
	計	0	0	0	0	43	183	139	253	301	364	144	121	313	103	0	1,964	75.5
貨物車	男	0	0	0	0	3	27	23	43	73	86	34	27	43	12	0	371	22.3
	女	0	0	0	0	1	2	2	4	7	8	2	1	6	1	0	34	3.7
	計	0	0	0	0	4	29	25	47	80	94	36	28	49	13	0	405	15.6
二輪車	自動二輪車	男	0	0	0	5	2	1	9	5	7	2	0	3	0	0	34	2.0
		女	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4	0.4
		計	0	0	0	5	3	1	9	6	9	2	0	3	0	0	38	1.5
	原付自転車	男	0	0	0	11	12	5	3	8	6	1	2	8	3	0	59	3.5
		女	0	0	0	1	3	1	0	4	3	2	2	11	2	0	29	3.2
		計	0	0	0	12	15	6	3	12	9	3	4	19	5	0	88	3.4
特殊車	男	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.1
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.1
列車	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.1
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
軽車両	自転車	男	1	2	4	4	10	2	0	2	4	0	1	5	5	0	40	2.4
		女	0	1	2	3	1	3	2	2	0	3	1	3	2	0	25	2.7
		計	1	3	6	7	11	5	2	4	4	3	2	8	7	0	65	2.5
	駆動補助装置付自転車	男	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	4	0	7	0.4
		女	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	6	0.7
		計	0	0	0	1	1	1	0	3	0	1	0	1	5	0	13	0.5
	その他	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
歩行者	男	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0.2
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.4
	計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4	0	7	0.3
計	男	2	2	4	5	62	171	123	207	245	276	117	102	246	101	0	1,663	100.0
	女	0	1	2	3	14	65	50	108	162	206	72	54	147	36	0	920	100.0
	計	2	3	6	8	76	236	173	315	407	482	189	156	393	137	0	2,583	99.2
その他不明	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0.8
合計	男	2	2	4	5	62	171	123	207	245	276	117	102	246	101	0	1,663	100.0
	女	0	1	2	3	14	65	50	108	162	206	72	54	147	36	0	920	100.0
	計	2	3	6	8	76	236	173	315	407	482	189	156	393	137	20	2,603	100.0
構成率	男	0.1	0.1	0.2	0.3	3.7	10.3	7.4	12.4	14.7	16.6	7.0	6.1	14.8	6.1	0.0	100.0	
	女	0.0	0.1	0.2	0.3	1.5	7.1	5.4	11.7	17.6	22.4	7.8	5.9	16.0	3.9	0.0	100.0	
	計	0.1	0.1	0.2	0.3	2.9	9.1	6.6	12.1	15.6	18.5	7.3	6.0	15.1	5.3	0.8	100.0	

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

年齢 状態・性別		(2022年01月～2022年12月)																	
		0 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 12	13 ～ 15	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～ 79	80 以上	不明 その他	計	構 成 率	
乗用車	男	0	0	0	0	9	43	49	113	134	129	63	38	56	13	0	647	42.2	
	女	0	0	0	0	5	27	46	104	140	110	31	19	36	6	0	524	51.3	
	計	0	0	0	0	14	70	95	217	274	239	94	57	92	19	0	1,171	45.8	
貨物車	男	0	0	0	0	1	9	20	32	46	41	12	13	14	3	0	191	12.5	
	女	0	0	0	0	0	2	1	2	7	2	1	2	1	1	0	19	1.9	
	計	0	0	0	0	1	11	21	34	53	43	13	15	15	4	0	210	8.2	
二輪車	自動二輪車	男	0	0	0	0	8	24	14	35	42	34	9	5	6	2	0	179	11.7
		女	0	0	0	0	1	1	3	3	4	3	0	0	0	0	0	15	1.5
		計	0	0	0	0	9	25	17	38	46	37	9	5	6	2	0	194	7.6
	原付自転車	男	0	0	0	1	26	17	9	11	22	11	11	6	9	2	0	125	8.1
		女	0	0	0	0	4	12	5	4	14	22	4	12	20	11	0	108	10.6
		計	0	0	0	1	30	29	14	15	36	33	15	18	29	13	0	233	9.1
特殊車	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.1	
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.0	
列車	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
軽車両	自転車	男	0	7	14	16	29	12	12	14	14	22	5	4	15	15	0	179	11.7
		女	1	2	3	10	16	18	9	15	18	16	3	4	20	4	0	139	13.6
		計	1	9	17	26	45	30	21	29	32	38	8	8	35	19	0	318	12.4
	駆動補助装置付自転車	男	0	0	1	1	2	0	0	1	2	2	0	0	6	4	0	19	1.2
		女	0	0	0	2	6	1	0	9	8	5	1	5	8	1	0	46	4.5
		計	0	0	1	3	8	1	0	10	10	7	1	5	14	5	0	65	2.5
	その他	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
歩行者	男	3	5	9	3	9	7	6	26	23	28	12	11	34	17	0	193	12.6	
	女	2	2	4	6	5	17	6	14	14	11	11	12	36	31	0	171	16.7	
	計	5	7	13	9	14	24	12	40	37	39	23	23	70	48	0	364	14.2	
計	男	3	12	24	21	84	112	110	232	283	267	113	77	140	56	0	1,534	100.0	
	女	3	4	7	18	37	78	70	151	205	169	51	54	121	54	0	1,022	100.0	
	計	6	16	31	39	121	190	180	383	488	436	164	131	261	110	0	2,556	100.0	
その他不明	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0	
合計	男	3	12	24	21	84	112	110	232	283	267	113	77	140	56	0	1,534	100.0	
	女	3	4	7	18	37	78	70	151	205	169	51	54	121	54	0	1,022	100.0	
	計	6	16	31	39	121	190	180	383	488	436	164	131	261	110	1	2,557	100.0	
3 構成率	男	0.2	0.8	1.6	1.4	5.5	7.3	7.2	15.1	18.4	17.4	7.4	5.0	9.1	3.7	0.0	100.0		
	女	0.3	0.4	0.7	1.8	3.6	7.6	6.8	14.8	20.1	16.5	5.0	5.3	11.8	5.3	0.0	100.0		
	計	0.2	0.6	1.2	1.5	4.7	7.4	7.0	15.0	19.1	17.1	6.4	5.1	10.2	4.3	0.0	100.0		

20 当事者別・一時停止規制箇所別発生状況

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

交差点幅員 規制の区分 車 種			交差点大(13m以上)									交差点中(5.5m以上)									交差点小(5.5m未満)									合計			
			標識						法定外表示			標識						法定外表示			標識						法定外表示						
			標準			拡大			その他 規制なし 表示あり 表示なし その他	標準			拡大			その他 規制なし 表示あり 表示なし その他	標準			拡大			その他 規制なし 表示あり 表示なし その他										
			反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式		反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式		反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式											
乗 用 車	大 型 車													1		1																1	
	中 型 車																											1			1		
	準中型車																																
	普 通 車																											51	51	18			451
	軽自動車																											35	35	15	1		386
	ミニカー																															1	
	小 計																											86	86	33	1		840
貨 物 車	大 型 車																											3	3				8
	中 型 車																											3	3				9
	準中型車																											2	2	2			14
	普 通 車																											1	1				10
	軽自動車																											9	9	3	1		89
	小 計																											18	18	5	1		130
特 殊 車																																	
二 輪 車	二輪車小型	751cc以上																															
		401～750cc																															1
		251～400cc																															1
	軽二輪																											2	2				8
	原付二種																											1	1	1			10
	原付一種																											1	1	4			56
	小 計																											4	4	6			76
自 転 車																												3	3	4			50
合 計																												111	111	48	1	1	1,096

(2) 第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

交差点幅員 規制の区分 車 種		交差点大(13m以上)							交差点中(5.5m以上)							交差点小(5.5m未満)							合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		標識					法定外表示		標識					法定外表示		標識					法定外表示																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		標準		拡大		縮小	その他	規制なし	表示あり	表示なし	その他	標準		拡大		縮小	その他	規制なし	表示あり	表示なし	その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		反射式	自発光式	内部照明式	反射式							自発光式	内部照明式	反射式	自発光式							内部照明式		反射式	自発光式	内部照明式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
乗用車	大型車														1		1													1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	中型車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	準中型車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	普通車																									24	24	2			103	2	103	2					1	60	4	59		192																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	軽自動車																										14	14	1									54	1	53		157																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	ミニカー																																						2	2			4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	小計																																						38	38	3							194	3	194	2						1	116	5	114		354																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
貨物車	大型車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

21 用途別発生状況

NO. 1
(2022年01月～2022年12月)

第一当事者 第二当事者			事業用																				
			路線バス			貸切バス			タクシー・ハイヤー						特 定			貨 物			計		
									法 人			個 人											
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
事業用	路線バス																			0	0	0	
	貸切バス																			0	0	0	
	タクシー・ハイヤー	法人						1		1										1	0	1	
		個人									1		1							1	0	1	
	特 定																			0	0	0	
	貨 物																3		3	3	0	3	
	計			0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3	5	0
自家用・原付（一・二種）	レンタカー																			0	0	0	
	スクールバス																			0	0	0	
	代行運転	代行運転車																		0	0	0	
		随伴用車																		0	0	0	
	その他	乗用				2		7	2		6	1		1	2		3	65	1	85	72	1	102
		貨物										1		1			13		18	14	0	19	
	計			0	0	0	2	0	7	2	0	6	2	0	2	2	0	3	78	1	103	86	1
自転車	自転車便等																			0	0	0	
	レンタル																			0	0	0	
	その他								4		4						8		8	12	0	12	
	計			0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	8	0	8	12	0
対象外当事者			1		1				4		4						9		10	14	0	15	
合 計			1	0	1	2	0	7	11	0	15	3	0	3	2	0	3	98	1	124	117	1	153

第一当事者 第二当事者		自家用・原付(一・二種)																				
		レンタカー			スクールバス			代行運転						その他						計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
事業用	路線バス													2		2				2	0	2
	貸切バス													1		2				1	0	2
	タクシー ハイヤー	法人	1		3									15		18	1		3	17	0	24
		個人												3		4				3	0	4
	特 定													1		2				1	0	2
	貨 物													27		36	8	1	8	35	1	44
	計	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	64	9	1	11	59	1	78
自家用・原付(一・二種)	レンタカー	1		1										13	1	17	2		3	16	1	21
	スクールバス																			0	0	0
	代行運転	代行運転車																		0	0	0
		随伴用車																		0	0	0
	その他	乗用	19		30			1		2	1		1	1,189	1	1,528	205	1	253	1,415	2	1,814
		貨物	8		9									116		144	25		30	149	0	183
	計	28	0	40	0	0	0	1	0	2	1	0	1	1,318	2	1,689	232	1	286	1,580	3	2,018
自転車	自転車便等																			0	0	0
	レンタル													1		1				1	0	1
	その他	3		3										338	1	341	22	2	20	363	3	364
	計	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	1	342	22	2	20	364	3	365
対象外当事者		5		6										339	15	329	31	2	34	375	17	369
合 計		37	0	52	0	0	0	1	0	2	1	0	1	2,045	18	2,424	294	6	351	2,378	24	2,830

第一当事者 第二当事者			自転車											対象外当事者			合 計			
			貨物			レンタル			その他			計								
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
事業用	路線バス										0	0	0				2	0	2	
	貸切バス										0	0	0				1	0	2	
	タクシーハイヤー	法人									0	0	0				18	0	25	
		個人									0	0	0				4	0	5	
	特 定										0	0	0				1	0	2	
	貨 物								3	1	2	3	1	2	1		1	42	2	50
	計		0	0	0	0	0	0	3	1	2	3	1	2	1	0	1	68	2	86
自家用・原付（一・二種）	レンタカー								1		1	1	0	1				17	1	22
	スクールバス										0	0	0				0	0	0	
	代行運転	代行運転車									0	0	0				0	0	0	
		随伴用車									0	0	0				0	0	0	
	その他	乗用							54		57	54	0	57	11		11	1,552	3	1,984
		貨物							5		5	5	0	5	3		3	171	0	210
	計		0	0	0	0	0	0	60	0	63	60	0	63	14	0	14	1,740	4	2,216
自転車	自転車便等										0	0	0				0	0	0	
	レンタル										0	0	0				1	0	1	
	その他								2		3	2	0	3	5		5	382	3	384
	計		0	0	0	0	0	0	2	0	3	2	0	3	5	0	5	383	3	385
対象外当事者									13	2	12	13	2	12	10	1	9	412	20	405
合 計			0	0	0	0	0	0	78	3	80	78	3	80	30	1	29	2,603	29	3,092

2022年01月～2022年12月

用 途 車 両 形 状		自 転 車												対 象 外 当 事 者			合 計		
		貨 物			レ ン タ ル			そ の 他			計								
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
乗 用 車	バ ス																2		5
	マイクロバス																4		6
	ミニバン等																170	2	212
	セダン等																1,788	13	2,123
	ト ラ イ ク																		
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,964	15	2,346
貨 物 車	冷凍保冷車																7		13
	ダンプカー																11	1	11
	1 BOX 等																95		113
	ライトバン																77	1	95
	トレーラー																15		23
	トラック等																200	5	242
	立ち乗り型 電 動 車																		
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	7	497
対 象 外 当 事 者								78	3	80	78	3	80	30	1	29	234	7	249
合 計		0	0	0	0	0	0	78	3	80	78	3	80	30	1	29	2,603	29	3,092

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

用 途 車 両 形 状		事 業 用																				
		路線バス			貸切バス			タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー						特 定			貨 物			計		
								法 人			個 人											
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
乗 用 車	バ ス	2		2	1		2												3	0	4	
	マイクロバス																		0	0	0	
	ミニバン等																		0	0	0	
	セダン等							18		25	4		5	1		2			23	0	32	
	トライク																		0	0	0	
	小 計	2	0	2	1	0	2	18	0	25	4	0	5	1	0	2	0	0	0	26	0	36
貨 物 車	冷凍保冷車															2	1	1	2	1	1	
	ダンプカー															1		1	1	0	1	
	1 BOX 等															10		11	10	0	11	
	ライトバン															9		16	9	0	16	
	トレーラー															4	1	3	4	1	3	
	トラック等															16		18	16	0	18	
	立ち乗り型 電 動 車																		0	0	0	
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2	50	42	2	50	
対象外当事者																			0	0	0	
合 計		2	0	2	1	0	2	18	0	25	4	0	5	1	0	2	42	2	50	68	2	86

(2022年01月～2022年12月)

用 途 車 両 形 状		自 家 用 ・ 原 付 (一 ・ 二 種)																				
		レンタカー			スクールバス			代 行 運 転						そ の 他						計		
								代行運転車			随伴用車			乗 用			貨 物					
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
乗 用 車	バ ス																		0	0	0	
	マイクロバス																		0	0	0	
	ミニバン等	1		2									86		132				87	0	134	
	セダン等	13	1	17									1,045	1	1,416				1,058	2	1,433	
	トライク																		0	0	0	
	小 計	14	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,131	1	1,548	0	0	0	1,145	2	1,567
貨 物 車	冷凍保冷車															4		6	4	0	6	
	ダンプカー															1		2	1	0	2	
	1 BOX 等															45		58	45	0	58	
	ライトバン	1		1												47		55	48	0	56	
	トレーラー																		0	0	0	
	トラック等	2		2												68		83	70	0	85	
	立ち乗り型 電 動 車																		0	0	0	
	小 計	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	204	168	0	207
対象外当事者													421	2	436	6		6	427	2	442	
合 計		17	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,552	3	1,984	171	0	210	1,740	4	2,216

2022年01月～2022年12月

用 途 車 両 形 状		自 転 車												対 象 外 当 事 者			合 計		
		貨 物			レ ン タ ル			そ の 他			計								
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
乗 用 車	バ ス																3		4
	マイクロバス																		
	ミニバン等																87		134
	セダン等																1,081	2	1,465
	ト ラ イ ク																		
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,171	2	1,603
貨 物 車	冷凍保冷車																6	1	7
	ダンプカー																2		3
	1 BOX 等																55		69
	ライトバン																57		72
	トレーラー																4	1	3
	トラック等																86		103
	立ち乗り型 電 動 車																		
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	2	257
対 象 外 当 事 者					1		1	382	3	384	383	3	385	412	20	405	1,222	25	1,232
合 計		0	0	0	1	0	1	382	3	384	383	3	385	412	20	405	2,603	29	3,092

23 職業別当事者種別発生状況

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

当事者種別		乗用車	貨物車	特殊車	自二車	原付	列車	自転車	軽車両	歩行者	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼児	未就園児												0
	就園児												0
小学生	1年生							2		1			3
	2年生							1					1
	3年生												0
	4年生							2					2
	5年生							1					1
	6年生							2					2
中学生	1年生							3					3
	2年生							3					3
	3年生							3					3
高校生	1年生					2		3					5
	2年生					2		3					5
	3年生					2		1					3
大 学 生		52	2		3	3		6					66
そ の 他 の 学 生		8			1	3		1					13
職業 運 転 手	バ ス	8	1										9
	タクシー・ハイヤー	16											16
	トラック	10	70										80
	バ イ ク		1		1	2							4
	自 転 車												0
	そ の 他	8	4										12
公 務(他に分類されるものを除く)		57	5		2	1		1		1			67
農 業 ・ 林 業		6	13										19
漁 業													0
鉱業、採石業、砂利採取業		2	1										3
建 設 業		118	78		4	1		1					202
製 造 業		165	29		4	9		2					209
卸 ・ 小 売 業		148	31	2	5	3		1					190
金 融 ・ 保 険 業		21				1		2					24
不動産業・物資賃貸業		27	2										29
運輸業・郵便業		38	49		4	3	1						95
情 報 通 信 業		2	1		1	2		1					7
電気・ガス・熱供給・水道業		26	15										41
学術研究・専門・技術サービス業		22	6					1					29
宿泊業・飲食サービス業		77	8		2	4		1					92
生活関連サービス業、娯楽業		84	16		1	5		1		1			108
教育・学習支援業		74	2			2							78
医 療 ・ 福 祉		257	4		2	6		3					272
複合サービス事業		12				1							13
サービス業(他に分類されないもの)		186	27		4	10		6					233
分 類 不 能 の 産 業		6	2			1							9
主 婦 ・ 主 夫		87	3			2		1					93
無 職		444	35		4	22		26		4			535
外国人	外 交 官												0
	短 期 滞 在 者												0
	そ の 他												0
調 査 不 能		3				1							4
当 事 者 不 明												20	20
合 計		1,964	405	2	38	88	1	78	0	7	0	20	2,603

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

当事者種別		乗用車	貨物車	特殊車	自二車	原付	列車	自転車	軽車両	歩行者	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼児	未就園児												0
	就園児									4			4
小学生	1年生							1		2			3
	2年生							4		3			7
	3年生							2		2			4
	4年生							5		3			8
	5年生							6		2			8
	6年生							6		5			11
中学生	1年生							8		5			13
	2年生							9		4			13
	3年生							9		1			10
高校生	1年生					2		13		4			19
	2年生				2	8		16		4			30
	3年生				1	3		11		1			16
大学生		17			11	23		25		8			84
その他の学生		4			5	3		4		3			19
職業運転手	バス	8	1		2								11
	タクシー・ハイヤー	27											27
	トラック	11	22		2	1				1			37
	バイク				1	2							3
	自転車					1							1
	その他	4	2		1	1		2					10
公務(他に分類されるものを除く)		37	3		13	3		9		9			74
農業・林業		3	5	1		4				2			15
漁業			1										1
鉱業、採石業、砂利採取業		2											2
建設業		64	43		12	6		6		11			142
製造業		92	19		23	10		18		19			181
卸・小売業		94	21		24	20		16		19			194
金融・保険業		19			4			7		11			41
不動産業・物賃貸業		20	2		1			1		5			29
運輸業・郵便業		27	27		10	11		4		6			85
情報通信業		7			1	1		2		1			12
電気・ガス・熱供給・水道業		18	5		2	2		4		7			38
学術研究・専門・技術サービス業		22	2		2	2		3		6			37
宿泊業・飲食サービス業		35	1		6	15		8		6			71
生活関連サービス業、娯楽業		63	10		11	11		11		15			121
教育・学習支援業		45	2		4	8		6		4			69
医療・福祉		176	7		17	18		29		17			264
複合サービス事業		9	1		1	1				4			16
サービス業(他に分類されないもの)		132	23		20	22		30		31			258
分類不能の産業		1	1			1		1					4
主婦・主夫		75	1			12		14		11			113
無職		157	11		16	42		93		128			447
外国人	外交官												0
	短期滞在者												0
	その他												0
調査不能		2			2								4
当事者不明											46	1	47
合計		1,171	210	1	194	233	0	383	0	364	46	1	2,603

24 当事者別行動類型別発生状況

NO. 1
(2022年01月～2022年12月)

第一当事者 第二当事者		発進			直進									追越(抜)			進路変更						左折			右折					
					加速			等速			減速						右に			左に						専用車線利用			その他		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
発 進		14		16	2		2	28		30			2		2					2		2	1		1	4		4			
直進	加 速				1		1	20		23	1		1		2					6		7	1		2	15		16			
	等 速	134		145	22		35	278	2	341	42		49	9		11	17		22	17		23	110	1	117	33		41	211	241	
	減 速	19		21	1		1	56		81	21		25				2		2	3		3	5		5	3		4	13	14	
追 越 (抜)							1		1							1		1	3		4	3		4							
進路変更	右 に						4		4				1		1																
	左 に						2		5																						
左 折							8		11							1		1			2		2	1		1	12		12		
右折	専用車線利用				1		2	9		12										1		1	1		1						
	その他	6		6	1		1	24	2	29	2		2	3		3					1		1				4		5		
転 回							2		3																						
後 退							1		2																						
横 断		1		1			13	2	11											13		13	2		2	2		2			
蛇 行					1		1																								
逆 走																															
急 停 止							2		3	1		1								1		1	1		1						
停 止		235		283	15		25	372	2	531	124		165			5		6	2		2	11		13	3		4	23		25	
駐車 (運転者在)		1		4																											
そ の 他																															
対象外当事者		29		29	7		7	167	16	160	32		34	1		1			1		1	32	1	31	13		13	90	3	88	
合 計		439	0	505	51	0	75	987	24	1,247	223	0	277	17	0	20	26	0	32	26	0	33	187	2	197	59	0	70	374	3	407

第一当事者 第二当事者		第一当事者			第二当事者			第三当事者			第四当事者			第五当事者			第六当事者			第七当事者			第八当事者			第九当事者			第十当事者			合 計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
発 進																															53	0	57	
直 進	加 速	1		1																											46	0	53	
	等 速	8		9	15		15	6		6					1		1		1					1		1	15		15	920	3	1,073		
	減 速	1		1	3		3																				2		2	129	0	162		
追 越 (抜)					1		1																								9	0	11	
進 路 変 更	右 に																														5	0	5	
	左 に																														2	0	5	
左 折					2		2																								26	0	29	
右 折	専用車線 利用																								1		1	13	0	17				
	その他																								1		1	42	2	48				
転 回																															2	0	3	
後 退					1		1																								2	0	3	
横 断								1		1																					32	2	30	
蛇 行																															1	0	1	
逆 走																															0	0	0	
急 停 止																															5	0	6	
停 止					103		112																		2		2	1		1	896	2	1,169	
駐 車 (運転者在)					7		11																								8	0	15	
そ の 他					1		1																								1	0	1	
対象外当事者		2		2	29		30																		1		1	7		7	411	20	404	
合 計		12	0	13	162	0	176	7	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	4	0	4	27	0	27	2,603	29	3,092

25 当事者別・通行目的別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

第一当事者 第二当事者		業 務		通 勤		通学(園)等			私 用												調 査 不 能	対 象 外 当 事 者	合 計
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自転車含む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘 徊	そ の 他			
業 務	職 業 運 転	5	4	6	1				1			2	16	7	3	1	1			1	1		49
	業 務 目 的	9	61	15	10	2			4	4	2	4	52	23	4	3				1			194
通 勤	出 勤	7	17	116	5	1			1	4			24	22	12	2				2		3	216
	退 社	1	14	3	63			1	3	5	1	10	36	25	5	1					1	169	
通学(園)等	登 校	2	2	18								1	2	10	6	1				1	1	44	
	学 業 中		1																			1	
	下 校	1	4	1	2				1			2	12	7	2	1				1	2	36	
私 用	観 光 ・ 娯 楽	5	6	1	1				15	2		2	6	5	2	1						46	
	ド ラ イ ブ	3	8		4				2	31		2	17		3	1	1			2	1	75	
	散 歩 (自転車含む)	4	6	3	4			1		5	1	2	18	6	4	1						55	
	飲 食		9	1	7					3		12	20	8	1	1						62	
	買 物	24	71	17	39	1		4	9	13	2	17	572	84	30	6	1			3	10	903	
	訪 問	8	40	18	24	1			5	3		12	94	361	17	3					2	588	
	送 迎	2	8	7	4				2	1		2	17	8	3	4	1			1		60	
	通 院		3	3	1			1	1				5	4	1	2						21	
	帰 省																					0	
	遊 戯			1	1				1				3	2	1							9	
	疾 病 徘 徊																					0	
	そ の 他	2	2	2	1			1	1				2	2	1					8		22	
調 査 不 能					1							1	1	2						1		6	
対 象 外 当 事 者		3	12	2	1				4	3	1	1	6	2	4		2			2	4	47	
合 計		76	268	214	169	5	0	8	50	74	7	70	903	578	99	28	6	0	0	23	5	20	2,603

26 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 車 種			死 者 の 着 用 状 況							傷 者 の 着 用 状 況						
			着 用			非 着 用			不明	着 用			非 着 用			不明
			2点式	3点式	着用計	適 用 除外者	その他	非着用 計		2点式	3点式	着用計	適 用 除外者	その他	非着用 計	
シート ベルト	乗 用 車	大 型 車									1	1		4	4	
		中 型 車									1	1		1		
		準中型車														
		普 通 車								5	873	878		38	38	2
		軽自動車		3	3		1	1		1	599	600		29	29	1
		ミニカー								1		1		3	3	1
	小 計		0	3	3	0	1	1	0	7	1,474	1,481	1	74	75	4
	貨 物 車	大 型 車									1	8	9			
		中 型 車										6	6			
		準中型車		1	1							20	20			
		普 通 車								1	40	41		2	2	
		軽自動車									138	138	1	3	4	
小 計		0	1	1	0	0	0	0	2	212	214	1	5	6	0	
合 計			0	4	4	0	1	1	0	9	1,686	1,695	2	79	81	4

区 分 車 種			死 者 の 着 用 状 況					傷 者 の 着 用 状 況						
			着 用				非着用	不明	着 用				非着用	不明
			離 脱	離脱なし	離脱不明	着用計			離 脱	離脱なし	離脱不明	着用計		
ヘル メ ット	二 輪 車	小型二輪車	751cc以上						2	21		23		
		401cc～ 750cc						1	6		7			
		251cc～ 400cc		1		1		2	15	2	19			
		軽二輪車	1			1		6	49		55			
		原付二種		1	1	2		8	92	1	101			
		原付一種						29	235	5	269	5		
		合 計			1	2	1	4	0	0	48	418	8	474

区 分 車 種			死者の着用状況			傷者の着用状況			
			着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	
プロ テ ク タ ー	二 輪 車	小型二輪車	751cc以上				7	13	2
			401cc～ 750cc				1	6	
			251cc～ 400cc			1	3	15	1
			軽二輪車		1		6	48	1
			原付二種			2	3	92	4
			原付一種				4	262	4
合 計				1	3	0	24	436	12

27 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

運転経験 性別 年 齢	1年未満			2年未満			3年未満			4年未満			5年未満			10年未満			10年以上			免許外無免許			調査不能			合 計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下																												0	0	0
16～19歳	31	8	39	13	4	17	1		1	2		2									5		5					52	12	64
20～24歳	8	2	10	29	13	42	47	17	64	20	5	25	40	13	53	24	10	34				1	1	2				169	61	230
25～29歳	2		2	6	1	7	1	3	4	5	1	6	9	6	15	78	31	109	22	6	28							123	48	171
30～39歳	1		1	2	2	4	1		1	1	1	2	3		3	16	14	30	182	89	271							206	106	312
40～49歳	1		1	3		3				1		1	1	1	2	1	3	4	233	154	387	2		2				242	158	400
50～59歳	1	1	2	1		1	1		1	2	2	4	2		2	7	3	10	257	200	457							271	206	477
60～64歳																	1	1	116	68	184							116	69	185
65～69歳													1		1		1	1	99	52	151							100	53	153
70歳以上	1		1													3	3	6	327	169	496	2		2				333	172	505
合 計	45	11	56	54	20	74	51	20	71	31	9	40	56	20	76	129	66	195	1,236	738	1,974	10	1	11	0	0	0	1,612	885	2,497

(2) 第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

運転経験 性別 年 齢	1年未満			2年未満			3年未満			4年未満			5年未満			10年未満			10年以上			免許外無免許			調査不能			合 計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下																					1		1					1	0	1
16～19歳	25	3	28	16	5	21	2	2	4	1		1																44	10	54
20～24歳	6	4	10	17	6	23	16	10	26	14	4	18	22	9	31	18	9	27										93	42	135
25～29歳	2	2	4	4	1	5	5		5	3		3	5	5	10	55	36	91	18	11	29							92	55	147
30～39歳	2	1	3	3		3				2		2	2	2	4	14	10	24	168	100	268							191	113	304
40～49歳	2		2	1	1	2	1		1	1	1	2	1		1	6	3	9	232	160	392							244	165	409
50～59歳		1	1							1		1				6	3	9	208	133	341							215	137	352
60～64歳								1	1							2		2	94	35	129							96	36	132
65～69歳																		62	33	95								62	33	95
70歳以上																1	1	2	104	74	178							105	75	180
合 計	37	11	48	41	13	54	24	13	37	22	5	27	30	16	46	102	62	164	886	546	1,432	1	0	1	0	0	0	1,143	666	1,809

28 当事者の居住地別・事故発生地別発生状況

NO. 1

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

居住地 発生地	奈良市	大和高田市	大和郡山市	天理市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	生駒市	香芝市	葛城市	宇陀市	山添村	平群町	三郷町	斑鳩町	安堵町	川西町	三宅町	田原本町	曽爾村	御杖村
合 計	503	135	175	104	186	120	41	53	165	145	69	28	2	30	46	59	18	12	13	58	2	2
奈良市	407	4	28	18	15	12	2		37	5	2	4	2	5		3	1			6		1
大和高田市	1	61			14	1	3	8	1	11	13					1		1		3		
大和郡山市	36	5	107	14	4	4	1	1	5	4	1	1		1	1	10	2		2	5		
天理市	17	1	9	50	8	9	1			6						1		1	1	2		
橿原市	8	15	5	5	104	21	1	7	1	5	8	3						1	3	6		
桜井市		4	1	3	5	57	1	1		1	3	8			1						1	
五條市							19	1		1												
御所市	1	2	1		3	1	7	20		2	2					1						
生駒市	21	1	6						111	1	1	2		6	3	2				1		
香芝市	2	16			2					84	5	1			2	1			1			
葛城市		12			3		3	10		5	26									1		
宇陀市	2		1	1		1		1			1	9							1			
山添村						1																
平群町	2				1				4	3				12	4	2						
三郷町	1								2					2	20		1					
斑鳩町	1		6	2										2	3	24	1					
安堵町			2			1				1						3	9					
川西町				1	1													7				
三宅町					1	1			1										2			
田原本町	3	2	2	7	10	6			1	1	2			1		1	2	1	3	32		
曽爾村		1																			1	1
御杖村																						
高取町								1									1					
明日香村					4	1																
上牧町		1	1		2		1		1	8	1				2	3						
王寺町	1	1	3							3					7	2						
広陵町		8	3	1	6	2		2	1	1	2				1	1		1		1		
河合町		1		1	1	1				2	1				2	4	1					
吉野町										1										1		
大淀町					1	1	1				1											
下市町							1															
黒滝村																						
天川村																						
野迫川村																						
十津川村														1								
下北山村																						
上北山村																						
川上村					1			1														
東吉野村				1																		

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

居住地 発生地	高 取 町	明 日 香 村	上 牧 町	王 寺 町	広 陵 町	河 合 町	吉 野 町	大 淀 町	下 市 町	黒 滝 村	天 川 村	野 迫 川 村	十 津 川 村	下 北 山 村	上 北 山 村	川 上 村	東 吉 野 村	県 内 計	三 重 県	京 都 府	大 阪 府	和 歌 山 県	そ の 他 県 外	県 外 計	不 明	合 計
合 計	10	12	36	36	72	27	13	21	5	2	0	0	2	0	1	1	4	2,208	18	85	205	16	51	375	20	2,603
奈良市			1	2	4	1	1	2										563	4	53	54	2	14	127	7	697
大和高田市	1	2		2	7			1										131			6	1	1	8		139
大和郡山市	1		1	2	1		1	1										211	2	7	15		3	27	3	241
天理市		2																108			15		8	23	1	132
橿原市	2	6	1	2	6	1	3	3								1		218	1	1	15	3		20	1	239
桜井市	2	1	2		1		2			1							3	98	2	1		1	2	6	1	105
五條市																		21	1	2	3	4	1	11		32
御所市								3				1						44			8		2	10		54
生駒市																		155	2	13	25		3	43	1	199
香芝市			4	2	8	1												129			14		4	18		147
葛城市			1		1			1										63	1	1	8			10	2	75
宇陀市																		17	2		2			4		21
山添村																		1	2		2		3	7		8
平群町				2		1												31			3			3		34
三郷町			2	1														29						0		29
斑鳩町				1	1	2												43		3	2	1	2	8		51
安堵町																		16			1		1	2		18
川西町					1			1										11			2			2		13
三宅町																		5						0		5
田原本町		1	2	1	3													81		2	3	3	1	9	1	91
曽爾村																		3						0		3
御杖村																								0		0
高取町	3						1	2										8						0		8
明日香村	1																	6			1			1		7
上牧町			17	3	1	2												43			4			4		47
王寺町			3	14	3													37			8		2	10	1	48
広陵町			1		28	2												61		1	3			4	1	66
河合町				4	6	17												41	1		6		1	8		49
吉野町							3											5			1			1		6
大淀町			1				2	7	2	1								17			1		1	2	1	20
下市町									3									4			1			1		5
黒滝村																								0		0
天川村																						1		1		1
野迫川村																								0		0
十津川村													1					2		1	2		1	4		6
下北山村																								0		0
上北山村																	1	1					1	1		2
川上村					1											1		4						0		4
東吉野村																	1							0		1

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

居住地 発生地	奈良市	大和高田市	大和郡山市	天理市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	生駒市	香芝市	葛城市	宇陀市	山添村	平群町	三郷町	斑鳩町	安堵町	川西町	三宅町	田原本町	曽爾村	御杖村
合 計	557	129	167	107	192	105	34	45	161	156	60	30	1	34	50	49	19	18	12	56	2	0
奈良市	448	1	24	13	7	8	2		33	4		1	1	8	3	3	3	3	1	4	1	
大和高田市	2	71	1		16	4		1		9	9	1			1	1		1				
大和郡山市	30	5	112	11	7	3		3	6	2	2			1	2	4	8	2	3	1		
天理市	15	5	5	55	6	2		1	2	2	1	2		1		1	1	2	1	6		
橿原市	3	14	5	7	120	13	4	3	1	10	9	4				1		1		4	1	
桜井市	3	1	1	6	10	57						9		1						1		
五條市	1				1	1	23	1														
御所市	2	3	1	1	4		3	22			2	1								1		
生駒市	32	1	5	1				1	112					4	2	1						
香芝市	1	3	1	1	2	4		1		94	5					2						
葛城市		15	1		1	1	1	6		1	31											
宇陀市				1	1	2						9										
山添村																						
平群町	2		1					1	2					15	1	3		1				
三郷町			1							1					21							
斑鳩町	3		4	1										3	5	22	2			1		
安堵町	1		2	1													5					
川西町	1		1	2						2						1		4	1	1		
三宅町	2																		1	1		
田原本町	5	3	1	5	9	6	1		1	2		2						3	4	33		
曽爾村											1											
御杖村																						
高取町	1	1																				
明日香村					1	1																
上牧町	1				2					8				1	2							
王寺町	2			1		1			2	4					7	5						
広陵町	1	5	1	1	1	2			1	12									1	3		
河合町								3	1	3					5	5		1				
吉野町																						
大淀町		1			3			2			1				1							
下市町										1												
黒滝村																						
天川村	1																					
野迫川村																						
十津川村					1																	
下北山村																						
上北山村																						
川上村																						
東吉野村										1												

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

居住地 発生地	高 取 町	明 日 香 村	上 牧 町	王 寺 町	広 陵 町	河 合 町	吉 野 町	大 淀 町	下 市 町	黒 滝 村	天 川 村	野 迫 川 村	十 津 川 村	下 北 山 村	上 北 山 村	川 上 村	東 吉 野 村	県 内 計	三 重 県	京 都 府	大 阪 府	和 歌 山 県	そ の 他 県 外	県 外 計	不 明	合 計
合 計	4	4	38	36	69	35	9	21	6	1	0	0	3	1	0	0	3	2,214	17	69	195	14	47	342	1	2,557
奈良市			2		2				1									573	3	47	50	2	15	117		690
大和高田市		1		1	7				1								1	128			7	1	1	9		137
大和郡山市			1			1		1										205	1	6	22		4	33		238
天理市				1	1	1												111		2	12	1	4	19		130
橿原市			2	1	5	1	1	5		1								216	4	4	8	3	4	23		239
桜井市					1		2	1										93	3		3		2	8		101
五條市	1												1					29			3			3		32
御所市	1						1											42			7	5		12		54
生駒市			1		1													161		7	26		1	34		195
香芝市			7	5	6	1		1										134			10		2	12		146
葛城市				1	1				1									60			11		1	12		72
宇陀市																	1	14	2		2		1	5		19
山添村																			1		3		3	7		7
平群町				1	1													28			4		1	5		33
三郷町			1	1														25			1		1	2		27
斑鳩町				1	2	3												47		1	3			4		51
安堵町			1	1		1												12			5			5		17
川西町																		13						0		13
三宅町																		4			1			1		5
田原本町			1		3	1		3										83	1	1	4		1	7		90
曽爾村																		1						0		1
御杖村																								0		0
高取町	2							1									1	6						0		6
明日香村		3																5					2	2		7
上牧町			16	6	5	3												44		1	1			2		46
王寺町			1	14	2	4												43			3			3		46
広陵町			1	1	28	4												62	1		2			3	1	66
河合町			4	2	4	15			1									44			4		1	5		49
吉野町							2											2			2	1	1	4		6
大淀町							3	7	1									19						0		19
下市町								2	1									4				1		1		5
黒滝村																								0		0
天川村																		1						0		1
野迫川村																								0		0
十津川村													2					3					1	1		4
下北山村																								0		0
上北山村																			1				1	2		2
川上村														1				1			1			1		2
東吉野村																		1						0		1

29 当事者の居住地別・当事者種別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

当事者 種別 居住地	第 一 当 事 者								第 二 当 事 者							
	乗用車	貨物車	自二車	原付車	特殊車	自転車	歩行者	計	乗用車	貨物車	自二車	原付車	特殊車	自転車	歩行者	計
奈良市	396	60	4	16		24	3	503	252	23	39	47		103	93	557
大和高田市	111	12		6		5	1	135	55	10	4	18		29	13	129
大和郡山市	125	29	3	8	1	8	1	175	59	17	19	15		27	30	167
天理市	80	13		6		5		104	56	7	7	11		17	9	107
橿原市	137	28	4	11		5	1	186	84	13	15	20	1	34	25	192
桜井市	97	18		1	1	3		120	53	8	7	15		8	14	105
五條市	34	6	1					41	18	2	1	1		4	8	34
御所市	37	9	1	2		4		53	26	6	2	2		5	4	45
生駒市	141	13	4	5		2		165	65	7	14	12		22	41	161
香芝市	116	11	5	10		3		145	61	7	13	17		31	27	156
葛城市	55	11		2		1		69	31	4	2	9		8	6	60
宇陀市	18	8		1		1		28	20	6		1			3	30
山添村	2							2		1						1
平群町	26	1	3					30	15	5	2	2		6	4	34
三郷町	39	4		3				46	21	2	1	14		5	7	50
斑鳩町	48	7		2		2		59	17	4	4	5		9	10	49
安堵町	11	4				3		18	6			2		5	6	19
川西町	11	1						12	11		3			2	2	18
三宅町	10	2		1				13	8			2		1	1	12
田原本町	49	7				2		58	21	4	4	5		16	6	56
曽爾村	2							2	2							2
御杖村	1	1						2								0
高取町	6	4						10	2		1			1		4
明日香村	8	2		2				12	2	1		1				4
上牧町	27	5	1	3				36	12		3	7		7	9	38

当事者 種別 居住地	第 一 当 事 者								第 二 当 事 者							
	乗用車	貨物車	自二車	原付車	特殊車	自転車	歩行者	計	乗用車	貨物車	自二車	原付車	特殊車	自転車	歩行者	計
王 寺 町	27	4	1	2		2		36	17	1	4	3		2	9	36
広 陵 町	54	12	2	1		2	1	72	32	5	5	7		13	7	69
河 合 町	22	2		2		1		27	13	3	2	4		9	4	35
吉 野 町	8	4		1				13	4	2	2			1		9
大 淀 町	13	6	1	1				21	10	3	2	4		1	1	21
下 市 町	4	1						5	3	2					1	6
黒 滝 村	2							2	1							1
天 川 村								0								0
野迫川村								0								0
十津川村	2							2	1	1					1	3
下北山村								0	1							1
上北山村	1							1								0
川 上 村	1							1								0
東吉野村	2	1	1					4	2	1						3
小 計	1,723	286	31	86	2	73	7	2,208	981	145	156	224	1	366	341	2,214
滋 賀	4	3						7	4	2				1		7
京 都	70	11	1	1		1		84	40	8	7	5		2	7	69
大 阪	119	76	5	1		4		205	100	41	25	4		11	14	195
兵 庫	9	5	1					15	6	4	2					12
和 歌 山	9	7						16	10	3	1					14
三 重	12	6						18	12	2	2				1	17
そ の 他	18	11						29	18	5	1			3	1	28
小 計	241	119	7	2	0	5	0	374	190	65	38	9	0	17	23	342
合 計	1,964	405	38	88	2	78	7	2,582	1,171	210	194	233	1	383	364	2,556

30 年齢別・性別の死傷者数

(2022年01月～2022年12月)

区分 年齢 性別	死者				傷者				(うち重傷者)				死傷者合計			
	男	女	計	構成率	男	女	計	構成率	男	女	計	構成率	男	女	計	構成率
0～3	0	1	1	3.4	8	6	14	0.5	0	0	0	0.0	8	7	15	0.5
4～6	0	0	0	0.0	9	8	17	0.5	1	0	1	0.3	9	8	17	0.5
7～9	0	0	0	0.0	22	9	31	1.0	0	2	2	0.5	22	9	31	1.0
10～12	0	0	0	0.0	32	16	48	1.6	3	2	5	1.3	32	16	48	1.5
13～15	0	0	0	0.0	29	31	60	1.9	4	2	6	1.6	29	31	60	1.9
16～19	0	0	0	0.0	111	58	169	5.5	15	2	17	4.6	111	58	169	5.4
20～24	2	0	2	6.9	144	105	249	8.1	14	10	24	6.5	146	105	251	8.0
25～29	0	0	0	0.0	129	88	217	7.0	11	5	16	4.3	129	88	217	7.0
30～39	1	0	1	3.4	260	190	450	14.6	13	8	21	5.6	261	190	451	14.5
40～49	4	0	4	13.8	306	245	551	17.8	25	13	38	10.2	310	245	555	17.8
50～59	3	1	4	13.8	279	215	494	16.0	24	26	50	13.4	282	216	498	16.0
60～64	2	1	3	10.3	115	78	193	6.2	14	9	23	6.2	117	79	196	6.3
65～69	1	0	1	3.4	79	76	155	5.0	16	16	32	8.6	80	76	156	5.0
70～79	4	2	6	20.7	149	159	308	10.0	35	49	84	22.6	153	161	314	10.1
80～89	2	4	6	20.7	57	61	118	3.8	17	27	44	11.8	59	65	124	4.0
90～	0	1	1	3.4	11	7	18	0.6	5	4	9	2.4	11	8	19	0.6
合 計	19	10	29	100.0	1,740	1,352	3,092	100.0	197	175	372	100.0	1,759	1,362	3,121	100.0

31 死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況
(1)死者

(2022年01月～2022年12月)

年齢			0～6	7～9	10～12	13～15	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80～89	90以上	合 計	構成率
状態別・性別	乗用車	男						1		1	1		1					4	21.1
		女																0	0.0
	計		0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	4	13.8
		男																0	0.0
	同乗者	女	1															1	10.0
		計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3.4
	貨物車	男									1							1	5.3
		女																0	0.0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3.4
		男																0	0.0
	同乗者	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	二輪車	男									1	2	1					4	21.1
		女																0	0.0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4	13.8
		男																0	0.0
	同乗者	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	原付車	男																0	0.0
		女																0	0.0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		男																0	0.0
	同乗者	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	特殊車	男																0	0.0
		女																0	0.0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		男																0	0.0
	同乗者	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	自転車	男						1			1				3			5	26.3
		女																0	0.0
	計		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	5	17.2
		男														1		1	5.3
	駆動補助付自転車	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3.4
	その他	男																0	0.0
		女																0	0.0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	歩行者	男										1		1	1	1		4	21.1
		女											1	1	2	4	1	9	90.0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	5	1	13	44.8
		男																0	0.0
	その他の人	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	合 計	男	0	0	0	0	0	2	0	1	4	3	2	1	4	2	0	19	100.0
		女	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4	1	10	100.0
	計		1	0	0	0	0	2	0	1	4	4	3	1	6	6	1	29	100.0
		男	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	5.3	21.1	15.8	10.5	5.3	21.1	10.5	0.0	100.0	
	構成率	女	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	20.0	40.0	10.0	100.0	
		計	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	3.4	13.8	13.8	10.3	3.4	20.7	20.7	3.4	100.0	

(2) 負傷者

(2022年01月～2022年12月)

状態別・性別			年齢																合 計	構成率
			0～6	7～9	10～12	13～15	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80～89	90以上			
乗用車	運転者	男					11	49	56	116	136	123	56	37	57	12		653	37.5	
		女					6	29	44	106	141	117	34	21	38	6		542	40.1	
		計	0	0	0	0	17	78	100	222	277	240	90	58	95	18	0	1,195	38.6	
	同乗者	男	9	8	4	2	9	22	9	16	16	12	6	5	4	2	2	126	7.2	
		女	10	4	6	8	17	19	18	32	35	36	19	17	20	11	1	253	18.7	
		計	19	12	10	10	26	41	27	48	51	48	25	22	24	13	3	379	12.3	
貨物車	運転者	男					1	9	19	30	46	36	10	10	12	3		176	10.1	
		女						2		3	7	2	1	2	1			18	1.3	
		計	0	0	0	0	1	11	19	33	53	38	11	12	13	3	0	194	6.3	
	同乗者	男					1	3	2	3	1	4	3	1	1	1		20	1.1	
		女									2		2		2			6	0.4	
		計	0	0	0	0	1	3	2	3	3	4	5	1	3	1	0	26	0.8	
二輪車	運転者	男					8	23	15	40	42	36	9	4	7	2		186	10.7	
		女					1	1	3	3	4	4						16	1.2	
		計	0	0	0	0	9	24	18	43	46	40	9	4	7	2	0	202	6.5	
	同乗者	男																0	0.0	
		女				1				2								3	0.2	
		計	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1	
原付車	運転者	男					32	20	10	12	26	13	12	6	12	3		146	8.4	
		女					5	14	5	4	15	25	4	14	28	11	1	126	9.3	
		計	0	0	0	0	37	34	15	16	41	38	16	20	40	14	1	272	8.8	
	同乗者	男				2												2	0.1	
		女																0	0.0	
		計	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1	
特殊車	運転者	男											1					1	0.1	
		女																0	0.0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.0	
	同乗者	男																0	0.0	
		女																0	0.0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
自転車	男	2	9	18	20	37	11	12	14	13	26	5	5	17	15	5	209	12.0		
	女	1	3	5	14	17	21	11	16	19	16	6	5	24	6		164	12.1		
	計	3	12	23	34	54	32	23	30	32	42	11	10	41	21	5	373	12.1		
	駆動補助付自転車	男	1		1	2	2			1	2	2	1		6	4	3	25	1.4	
	女	1			2	7	2		9	8	5	1	5	9	2		51	3.8		
	計	2	0	1	4	9	2	0	10	10	7	2	5	15	6	3	76	2.5		
その他	男																	0	0.0	
	女																	0	0.0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
歩行者	男	5	5	9	3	10	7	6	28	23	27	12	11	33	15	1	195	11.2		
	女	2	2	5	6	5	17	6	14	14	10	11	12	37	25	5	171	12.6		
	計	7	7	14	9	15	24	12	42	37	37	23	23	70	40	6	366	11.8		
その他の人	男									1								1	0.1	
	女								1	1								2	0.1	
	計	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0.1	
合 計	男	17	22	32	29	111	144	129	260	306	279	115	79	149	57	11	1,740	100.0		
	女	14	9	16	31	58	105	88	190	245	215	78	76	159	61	7	1,352	100.0		
	計	31	31	48	60	169	249	217	450	551	494	193	155	308	118	18	3,092	100.0		
構成率	男	1.0	1.3	1.8	1.7	6.4	8.3	7.4	14.9	17.6	16.0	6.6	4.5	8.6	3.3	0.6	100.0	／		
	女	1.0	0.7	1.2	2.3	4.3	7.8	6.5	14.1	18.1	15.9	5.8	5.6	11.8	4.5	0.5	100.0			
	計	1.0	1.0	1.6	1.9	5.5	8.1	7.0	14.6	17.8	16.0	6.2	5.0	10.0	3.8	0.6	100.0			

32 死傷者の状態別・居住地別発生状況

(1) 死者

(2022年01月～2022年12月)

状態別 居住地	乗用車		貨物車		特殊車		二輪車				列車		軽車両			歩行者	その他 不明	合 計
	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	自動二輪	原付自転車	運転者	同乗者	運転者	同乗者	自転車	駆動	その他			
奈良市	1												1	1				3
大和高田市													1					1
大和郡山市													1			1		2
天理市																		0
橿原市																1		1
桜井市																		0
五條市																1		1
御所市																		0
生駒市																		0
香芝市													1					1
葛城市																		0
宇陀市																		0
市部計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	3	0	9
山添村																		0
平群町	1																	1
三郷町																1		1
斑鳩町																1		1
安堵町													1			1		2
川西町																		0
三宅町																		0
田原本町																		0
曽爾村	1																	1
御杖村	1																	1
高取町																		0
明日香村																		0
上牧町																1		1
王寺町																1		1
広陵町							1									3		4
河合町																		0
吉野町																		0
大淀町																		0
下市町																		0
黒滝村																		0
天川村																		0
野迫川村																		0
十津川村																		0
下北山村																		0
上北山村																		0
川上村																		0
東吉野村																		0
郡部計	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	13
県内計	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	0	11	0	22
県外計	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7
合 計	4	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	1	0	13	0	29

(2)負傷者

(2022年01月～2022年12月)

状態別 居住地	乗用車		貨物車		特殊車		二輪車				列車		軽車両			歩行者	その他 不明	合 計
	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	自動二輪		原付自転車		運転者	同乗者	自転車	駆動	その他			
							運転者	同乗者	運転者	同乗者								
奈良市	236	68	22	4			39	1	53				93	29		99	1	645
大和高田市	55	4	9	1			4		20				30	2		14	1	140
大和郡山市	57	23	16	1			19		18				27	7		30		198
天理市	62	20	7				6	1	14				17	4		9		140
橿原市	91	15	12		1		17		29				39			25		229
桜井市	52	16	8				6		15				12			14		123
五條市	20	3	1				1		1				3	1		7		37
御所市	27	8	8	1			2		4				9			4		63
生駒市	68	22	6				15		14				15	9		41		190
香芝市	64	16	6	2			14		18	2			29	4		28		183
葛城市	33	9	4				2		11				8	1		7		75
宇陀市	20	11	7						2					1		3	1	45
市部計	785	215	106	9	1	0	125	2	199	2	0	0	282	58	0	281	3	2,068
山添村																		0
平群町	16	4	6				4		2				4	2		4		42
三郷町	22	8					1		16				2	3		6		58
斑鳩町	18	8	4				4		6				10	1		9		60
安堵町	4	4	1						2				5	1		5		22
川西町	11	3					3						1	1		2		21
三宅町	9	2							3				1			1		16
田原本町	23	5	4	1			4		5				13	5		7	1	68
曽爾村	1																	1
御杖村																		0
高取町	4	2					1						1					8
明日香村	2								1									3
上牧町	12	5					4		7				5	2		8		43
王寺町	16	8	1				4		3				2	2		8		44
広陵町	32	7	4	1			4		8				15			6		77
河合町	13	7	2				2		6				9	1		4		44
吉野町	4	1	2				2		1				1					11
大淀町	11	4	5				3		4				1			1		29
下市町	3		1													1		5
黒滝村	1																	1
天川村																		0
野迫川村																		0
十津川村	1		1													1		3
下北山村	1																	1
上北山村																		0
川上村	1																	1
東吉野村	2		1				1											4
郡部計	207	68	32	2			37		64				70	18		63	1	562
県内計	992	283	138	11	1	0	162	2	263	2	0	0	352	76	0	344	4	2,630
県外計	203	96	56	15	0	0	40	1	9	0	0	0	20	0	0	22	0	462
合 計	1,195	379	194	26	1	0	202	3	272	2	0	0	372	76	0	366	4	3,092

33 死傷者の状態別・負傷主部位発生状況

(2022年01月～2022年12月)

状態別 負傷部位		乗用車		貨物車		特殊車		二輪車		原付車		自転車		駆動自転車		計		軽車両	歩行者	その他 の人	合 計
		運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗				
全 損	死 者															0	0				0
	傷 者															0	0				0
頭 部	死 者	2						1				3				6	0		6		12
	傷 者	45	30	5				15		32	1	58		10		165	31		59		255
顔 部	死 者															0	0		1		1
	傷 者	7	4	3				3	1	9	1	13		2	1	37	7		19		63
頸 部	死 者							1				2				3	0				3
	傷 者	939	252	149	21			42		37		42		7		1,216	273		22	1	1,512
胸 部	死 者	1	1	1				2						1		5	1		4		10
	傷 者	43	34	9	1			20		18		20		7		117	35		13		165
腹 部	死 者															0	0		1		1
	傷 者	3	2	2				1		3		3		3		15	2		2		19
背 部	死 者															0	0				0
	傷 者	14	8	3				1		4		2				24	8		2		34
腰 部	死 者															0	0		1		1
	傷 者	88	30	12		1		21		21		52		9		204	30		45	1	280
腕 部	死 者															0	0				0
	傷 者	36	10	6				42	1	56		69	1	11		220	12		84	1	317
脚 部	死 者															0	0				0
	傷 者	20	9	5	4			57	1	92		113		25	1	312	15		120		447
窒息 溺死 等	死 者	1														1	0				1
	傷 者															0	0				0
合 計	死 者	4	1	1	0	0	0	4	0	0	0	5	0	1	0	15	1	0	13	0	29
	傷 者	1,195	379	194	26	1	0	202	3	272	2	372	1	74	2	2,310	413	0	366	3	3,092

34 市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 発生場所	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	697	853	-156	-18.3	4	3	1	33.3	812	1,031	-219	-21.2	92	126	-34	-27.0
大和高田市	139	136	3	2.2	1	6	-5	-83.3	157	151	6	4.0	26	13	13	100.0
大和郡山市	241	261	-20	-7.7	3	5	-2	-40.0	276	323	-47	-14.6	28	41	-13	-31.7
天理市	132	143	-11	-7.7	2	2	0	0.0	158	172	-14	-8.1	16	15	1	6.7
橿原市	239	319	-80	-25.1	2	3	-1	-33.3	288	408	-120	-29.4	42	47	-5	-10.6
桜井市	105	101	4	4.0		2	-2	-100.0	129	127	2	1.6	17	15	2	13.3
五條市	32	39	-7	-17.9	1	1	0	0.0	38	52	-14	-26.9	7	13	-6	-46.2
御所市	54	46	8	17.4			0		71	55	16	29.1	7	6	1	16.7
生駒市	199	202	-3	-1.5	1	1	0	0.0	240	229	11	4.8	30	30	0	0.0
香芝市	147	179	-32	-17.9			0		172	214	-42	-19.6	17	26	-9	-34.6
葛城市	75	87	-12	-13.8		3	-3	-100.0	89	109	-20	-18.3	3	13	-10	-76.9
宇陀市	21	50	-29	-58.0		1	-1	-100.0	28	54	-26	-48.1	5	6	-1	-16.7
市部計	2,081	2,416	-335	-13.9	14	27	-13	-48.1	2,458	2,925	-467	-16.0	290	351	-61	-17.4
山添村	8	15	-7	-46.7		2	-2	-100.0	16	23	-7	-30.4	1	5	-4	-80.0
平群町	34	26	8	30.8			0		44	31	13	41.9	5	3	2	66.7
三郷町	29	24	5	20.8	1	1	0	0.0	30	27	3	11.1	6	4	2	50.0
斑鳩町	51	59	-8	-13.6	2	1	1	100.0	59	67	-8	-11.9	8	10	-2	-20.0
安堵町	18	15	3	20.0	2		2		19	18	1	5.6	3	5	-2	-40.0
川西町	13	9	4	44.4		1	-1	-100.0	14	8	6	75.0	4		4	
三宅町	5	7	-2	-28.6			0		8	8	0	0.0	2		2	
田原本町	91	90	1	1.1		1	-1	-100.0	117	111	6	5.4	8	18	-10	-55.6
曽爾村	3	1	2	200.0	2		2		4	1	3	300.0			0	
御杖村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
高取町	8	8	0	0.0		1	-1	-100.0	10	7	3	42.9	4	1	3	300.0
明日香村	7	5	2	40.0		1	-1	-100.0	7	4	3	75.0			0	
上牧町	47	34	13	38.2	1		1		53	39	14	35.9	8	8	0	0.0
王寺町	48	49	-1	-2.0	1	1	0	0.0	51	59	-8	-13.6	2	5	-3	-60.0
広陵町	66	83	-17	-20.5	5		5		75	102	-27	-26.5	10	13	-3	-23.1
河合町	49	39	10	25.6			0		64	53	11	20.8	5	8	-3	-37.5
吉野町	6	8	-2	-25.0		1	-1	-100.0	9	9	0	0.0	3	2	1	50.0
大淀町	20	29	-9	-31.0		1	-1	-100.0	30	37	-7	-18.9	6	4	2	50.0
下市町	5	8	-3	-37.5		1	-1	-100.0	6	12	-6	-50.0		3	-3	-100.0
黒滝村			0				0				0				0	
天川村	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0	1	1	0	0.0
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村	6	4	2	50.0	1		1		8	7	1	14.3	1		1	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村	2	4	-2	-50.0			0		2	4	-2	-50.0	1	2	-1	-50.0
川上村	4		4				0		5		5		2		2	
東吉野村	1	2	-1	-50.0			0		2	2	0	0.0	2	1	1	100.0
郡部計	522	521	1	0.2	15	12	3	25.0	634	631	3	0.5	82	93	-11	-11.8
合 計	2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	372	444	-72	-16.2

35 警察署別・市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 発生場所	件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高速合計	87	76	11	14.5	3	6	-3	-50.0	134	121	13	10.7	14	7	7	100.0
奈良市	19	14	5	35.7	1	0	1		28	22	6	27.3	5	1	4	400.0
大和高田市	3	2	1	50.0	0	0	0		3	3	0	0.0	1	0	1	
大和郡山市	3	4	-1	-25.0	0	1	-1	-100.0	6	9	-3	-33.3	0	1	-1	-100.0
天理市	16	13	3	23.1	1	1	0	0.0	22	18	4	22.2	3	0	3	
生駒市	4	1	3	300.0	1	0	1		3	1	2	200.0	1	0	1	
橿原市	5	12	-7	-58.3	0	2	-2	-100.0	8	14	-6	-42.9	0	1	-1	-100.0
五條市	4	0	4		0	0	0		4	0	4		1	0	1	
御所市	10	5	5	100.0	0	0	0		20	10	10	100.0	0	1	-1	-100.0
香芝市	2	0	2		0	0	0		2	0	2		0	0	0	
葛城市	0	3	-3	-100.0	0	0	0		0	6	-6	-100.0	0	0	0	
山添村	8	12	-4	-33.3	0	2	-2	-100.0	16	20	-4	-20.0	1	3	-2	-66.7
安堵町	1	0	1		0	0	0		3	0	3		0	0	0	
上牧町	1	1	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	0	0	0	
河合町	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	4	-4	-100.0	0	0	0	
川西町	2	0	2		0	0	0		2	0	2		1	0	1	
三宅町	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
田原本町	9	8	1	12.5	0	0	0		16	13	3	23.1	1	0	1	
奈良合計	447	555	-108	-19.5	3	3	0	0.0	528	666	-138	-20.7	61	84	-23	-27.4
奈良市	447	555	-108	-19.5	3	3	0	0.0	528	666	-138	-20.7	61	84	-23	-27.4
奈良西合計	223	276	-53	-19.2	0	0	0		246	335	-89	-26.6	26	41	-15	-36.6
奈良市	222	275	-53	-19.3	0	0	0		245	332	-87	-26.2	25	41	-16	-39.0
生駒市	1	1	0	0.0	0	0	0		1	3	-2	-66.7	1	0	1	
生駒合計	194	200	-6	-3.0	0	1	-1	-100.0	236	225	11	4.9	28	30	-2	-6.7
生駒市	194	200	-6	-3.0	0	1	-1	-100.0	236	225	11	4.9	28	30	-2	-6.7

区分 発生場所	件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
郡山合計	238	257	-19	-7.4	3	4	-1	-25.0	270	314	-44	-14.0	28	40	-12	-30.0
大和郡山市	238	257	-19	-7.4	3	4	-1	-25.0	270	314	-44	-14.0	28	40	-12	-30.0
西和合計	274	244	30	12.3	7	3	4	133.3	316	289	27	9.3	37	43	-6	-14.0
平群町	34	26	8	30.8	0	0	0		44	31	13	41.9	5	3	2	66.7
三郷町	29	24	5	20.8	1	1	0	0.0	30	27	3	11.1	6	4	2	50.0
斑鳩町	51	59	-8	-13.6	2	1	1	100.0	59	67	-8	-11.9	8	10	-2	-20.0
安堵町	17	15	2	13.3	2	0	2		16	18	-2	-11.1	3	5	-2	-40.0
上牧町	46	33	13	39.4	1	0	1		52	38	14	36.8	8	8	0	0.0
王寺町	48	49	-1	-2.0	1	1	0	0.0	51	59	-8	-13.6	2	5	-3	-60.0
河合町	49	38	11	28.9	0	0	0		64	49	15	30.6	5	8	-3	-37.5
天理合計	223	240	-17	-7.1	1	3	-2	-66.7	268	282	-14	-5.0	26	35	-9	-25.7
奈良市	9	9	0	0.0	0	0	0		11	11	0	0.0	1	0	1	
天理市	116	130	-14	-10.8	1	1	0	0.0	136	154	-18	-11.7	13	15	-2	-13.3
山添村	0	3	-3	-100.0	0	0	0		0	3	-3	-100.0	0	2	-2	-100.0
川西町	11	9	2	22.2	0	1	-1	-100.0	12	8	4	50.0	3	0	3	
三宅町	5	7	-2	-28.6	0	0	0		8	8	0	0.0	2	0	2	
田原本町	82	82	0	0.0	0	1	-1	-100.0	101	98	3	3.1	7	18	-11	-61.1
桜井合計	130	155	-25	-16.1	2	3	-1	-33.3	163	185	-22	-11.9	24	22	2	9.1
桜井市	105	101	4	4.0	0	2	-2	-100.0	129	127	2	1.6	17	15	2	13.3
宇陀市	21	50	-29	-58.0	0	1	-1	-100.0	28	54	-26	-48.1	5	6	-1	-16.7
曽爾村	3	1	2	200.0	2	0	2		4	1	3	300.0	0	0	0	
御杖村	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
東吉野村	1	2	-1	-50.0	0	0	0		2	2	0	0.0	2	1	1	100.0

区分 発生場所	件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
橿原合計	249	320	-71	-22.2	2	3	-1	-33.3	297	405	-108	-26.7	46	47	-1	-2.1
橿原市	234	307	-73	-23.8	2	1	1	100.0	280	394	-114	-28.9	42	46	-4	-8.7
高取町	8	8	0	0.0	0	1	-1	-100.0	10	7	3	42.9	4	1	3	300.0
明日香村	7	5	2	40.0	0	1	-1	-100.0	7	4	3	75.0	0	0	0	
大和高田市	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
御所市	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
高田合計	255	259	-4	-1.5	1	9	-8	-88.9	294	296	-2	-0.7	35	31	4	12.9
大和高田市	136	134	2	1.5	1	6	-5	-83.3	154	148	6	4.1	25	13	12	92.3
葛城市	75	84	-9	-10.7	0	3	-3	-100.0	89	103	-14	-13.6	3	13	-10	-76.9
御所市	44	41	3	7.3	0	0	0		51	45	6	13.3	7	5	2	40.0
橿原市	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
香芝合計	211	262	-51	-19.5	5	0	5		245	316	-71	-22.5	27	39	-12	-30.8
香芝市	145	179	-34	-19.0	0	0	0		170	214	-44	-20.6	17	26	-9	-34.6
広陵町	66	83	-17	-20.5	5	0	5		75	102	-27	-26.5	10	13	-3	-23.1
五條合計	34	43	-9	-20.9	2	1	1	100.0	42	59	-17	-28.8	7	13	-6	-46.2
五條市	28	39	-11	-28.2	1	1	0	0.0	34	52	-18	-34.6	6	13	-7	-53.8
野迫川村	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
十津川村	6	4	2	50.0	1	0	1		8	7	1	14.3	1	0	1	

区分 発生場所	件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
吉野合計	38	50	-12	-24.0	0	3	-3	-100.0	53	63	-10	-15.9	13	12	1	8.3
吉野町	6	8	-2	-25.0	0	1	-1	-100.0	9	9	0	0.0	3	2	1	50.0
下北山村	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
上北山村	2	4	-2	-50.0	0	0	0		2	4	-2	-50.0	1	2	-1	-50.0
川上村	4	0	4		0	0	0		5	0	5		2	0	2	
大淀町	20	29	-9	-31.0	0	1	-1	-100.0	30	37	-7	-18.9	6	4	2	50.0
下市町	5	8	-3	-37.5	0	1	-1	-100.0	6	12	-6	-50.0	0	3	-3	-100.0
黒滝村	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
天川村	1	1	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	1	1	0	0.0

36 警察署別発生状況（月末）

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増 減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	87	76	11	14.5	3	6	-3	-50.0	134	121	13	10.7	14	7	7	100.0
奈 良	447	555	-108	-19.5	3	3	0	0.0	528	666	-138	-20.7	61	84	-23	-27.4
奈 良 西	223	276	-53	-19.2	0	0	0		246	335	-89	-26.6	26	41	-15	-36.6
生 駒	194	200	-6	-3.0	0	1	-1	-100.0	236	225	11	4.9	28	30	-2	-6.7
郡 山	238	257	-19	-7.4	3	4	-1	-25.0	270	314	-44	-14.0	28	40	-12	-30.0
西 和	274	244	30	12.3	7	3	4	133.3	316	289	27	9.3	37	43	-6	-14.0
天 理	223	240	-17	-7.1	1	3	-2	-66.7	268	282	-14	-5.0	26	35	-9	-25.7
桜 井	130	155	-25	-16.1	2	3	-1	-33.3	163	185	-22	-11.9	24	22	2	9.1
樫 原	249	320	-71	-22.2	2	3	-1	-33.3	297	405	-108	-26.7	46	47	-1	-2.1
高 田	255	259	-4	-1.5	1	9	-8	-88.9	294	296	-2	-0.7	35	31	4	12.9
香 芝	211	262	-51	-19.5	5	0	5		245	316	-71	-22.5	27	39	-12	-30.8
五 條	34	43	-9	-20.9	2	1	1	100.0	42	59	-17	-28.8	7	13	-6	-46.2
吉 野	38	50	-12	-24.0	0	3	-3	-100.0	53	63	-10	-15.9	13	12	1	8.3
合 計	2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	372	444	-72	-16.2

37 警察署別・月別発生状況

NO.1

(2022年1月～12月)

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
区分														
高速隊	人身件数	4	4	9	7	6	6	5	6	7	13	10	10	87
	死者数	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
	負傷者数	7	4	12	10	10	6	9	10	10	22	15	19	134
	うち重傷者	1	0	0	2	1	0	1	1	2	1	4	1	14
	物件件数	73	43	93	73	59	67	90	92	119	131	91	103	1,034
奈良	人身件数	50	27	44	38	41	36	27	39	31	37	42	35	447
	死者数	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3
	負傷者数	60	35	52	42	45	39	37	44	39	42	55	38	528
	うち重傷者	6	2	4	4	11	2	4	3	6	8	6	5	61
	物件件数	454	379	497	510	493	480	471	505	501	535	472	529	5,826
奈良西	人身件数	20	25	25	14	16	13	10	23	15	21	18	23	223
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	20	26	27	14	18	17	10	29	16	23	22	24	246
	うち重傷者	1	2	4	0	3	3	3	3	1	2	2	2	26
	物件件数	207	226	261	224	229	304	293	247	231	269	263	320	3,074
生駒	人身件数	15	22	15	12	19	16	16	13	10	20	12	24	194
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	18	26	17	15	22	18	19	21	10	26	14	30	236
	うち重傷者	1	5	2	2	5	1	2	0	0	1	2	7	28
	物件件数	154	148	188	188	168	196	202	210	182	214	204	228	2,282
郡山	人身件数	19	16	20	14	20	28	21	18	18	23	19	22	238
	死者数	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
	負傷者数	25	17	21	18	24	29	24	22	19	25	22	24	270
	うち重傷者	0	1	3	1	2	3	0	2	7	3	3	3	28
	物件件数	189	165	224	193	199	218	237	204	223	211	248	298	2,609
西和	人身件数	18	22	27	16	19	25	19	19	28	27	25	29	274
	死者数	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	3	1	7
	負傷者数	22	24	36	20	20	31	20	25	33	33	22	30	316
	うち重傷者	1	3	4	4	3	2	1	4	1	5	3	6	37
	物件件数	243	204	233	251	211	237	265	233	241	248	274	300	2,940
天理	人身件数	14	13	21	20	19	24	20	19	15	15	13	30	223
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者数	17	13	23	32	21	26	22	25	21	17	13	38	268
	うち重傷者	2	1	2	1	4	3	0	4	1	3	1	4	26
	物件件数	233	225	289	284	248	251	297	294	279	342	307	366	3,415
桜井	人身件数	4	6	14	7	12	14	12	13	10	11	14	13	130
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
	負傷者数	4	7	19	8	19	18	17	15	12	13	15	16	163
	うち重傷者	2	0	3	1	3	3	3	0	1	2	3	3	24
	物件件数	213	156	169	170	179	192	212	210	199	225	215	233	2,373

(2022年1月～12月)

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
区分														
檀 原	人身件数	25	18	27	20	19	16	23	25	14	18	28	16	249
	死者数	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	負傷者数	27	21	28	21	21	18	29	32	20	27	34	19	297
	うち重傷者	4	6	7	2	4	1	3	7	0	6	4	2	46
	物件件数	337	282	332	320	325	339	317	414	353	393	413	428	4,253
高 田	人身件数	25	18	27	20	20	18	15	16	23	21	28	24	255
	死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者数	29	18	32	23	23	22	18	25	23	24	30	27	294
	うち重傷者	3	0	0	2	5	4	1	2	4	5	5	4	35
	物件件数	238	229	259	249	248	255	279	307	264	293	250	362	3,233
香 芝	人身件数	24	17	17	10	19	14	15	17	14	26	24	14	211
	死者数	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5
	負傷者数	27	19	20	12	22	17	18	23	14	30	28	15	245
	うち重傷者	3	4	1	0	2	1	3	4	2	2	4	1	27
	物件件数	195	164	191	210	212	196	199	202	195	227	224	238	2,453
五 條	人身件数	3	1	2	2	3	2	3	2	4	4	5	3	34
	死者数	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
	負傷者数	4	1	2	4	3	4	4	1	4	4	7	4	42
	うち重傷者	2	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	7
	物件件数	65	66	73	66	76	78	68	68	70	69	80	87	866
吉 野	人身件数	1	0	4	4	5	2	3	3	5	3	2	6	38
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	2	0	6	4	6	4	3	6	10	3	3	6	53
	うち重傷者	0	0	1	0	1	0	2	3	1	1	2	2	13
	物件件数	58	60	73	93	82	59	89	100	77	86	78	93	948
合 計	人身件数	222	189	252	184	218	214	189	213	194	239	240	249	2,603
	死者数	3	5	1	2	3	3	0	4	2	0	5	1	29
	負傷者数	262	211	295	223	254	249	230	278	231	289	280	290	3,092
	うち重傷者	26	24	32	20	45	23	23	33	27	39	40	40	372
	物件件数	2,659	2,347	2,882	2,831	2,729	2,872	3,019	3,086	2,934	3,243	3,119	3,585	35,306

38 警察署別・昼夜別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発生件数				死者				傷者				(うち重傷者)			
	昼	夜	計	構成率	昼	夜	計	構成率	昼	夜	計	構成率	昼	夜	計	構成率
高 速 隊	59	28	87	3.3	2	1	3	10.3	91	43	134	4.3	9	5	14	3.8
奈 良	355	92	447	17.2	2	1	3	10.3	415	113	528	17.1	49	12	61	16.4
奈 良 西	159	64	223	8.6	0	0	0	0.0	177	69	246	8.0	12	14	26	7.0
生 駒	142	52	194	7.5	0	0	0	0.0	176	60	236	7.6	18	10	28	7.5
郡 山	179	59	238	9.1	1	2	3	10.3	206	64	270	8.7	21	7	28	7.5
西 和	206	68	274	10.5	2	5	7	24.1	240	76	316	10.2	29	8	37	9.9
天 理	165	58	223	8.6	0	1	1	3.4	200	68	268	8.7	22	4	26	7.0
桜 井	101	29	130	5.0	0	2	2	6.9	134	29	163	5.3	18	6	24	6.5
檀 原	174	75	249	9.6	0	2	2	6.9	203	94	297	9.6	24	22	46	12.4
高 田	195	60	255	9.8	0	1	1	3.4	228	66	294	9.5	26	9	35	9.4
香 芝	151	60	211	8.1	2	3	5	17.2	172	73	245	7.9	22	5	27	7.3
五 條	23	11	34	1.3	2	0	2	6.9	29	13	42	1.4	4	3	7	1.9
吉 野	30	8	38	1.5	0	0	0	0.0	40	13	53	1.7	11	2	13	3.5
合 計	1,939	664	2,603	100.0	11	18	29	100.0	2,311	781	3,092	100.0	265	107	372	100.0

(2022年01月～2022年12月)

所 属 路 線		高速隊			奈良			奈良西			生駒			郡山			西和			天理		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者数	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高速道路西名阪		7		13																		
国道25号(名阪)		34	2	54																		
第二阪奈道路		5	1	5																		
南阪奈道路																						
京奈和		41		62																		
京奈和(五條)																						
一 般 国 道	24号				61		79							36		45				49		63
	25号													24	1	26	33	1	36	10		12
	163号										13		20									
	165号																					
	166号																					
	168号										39		47				31	1	41			
	169号				20		24													16		17
	308号				35		47	5		5												
	309号																					
	310号																					
	311号																					
	368号																					
	369号				29	1	36													4		5
	370号																					
	371号																					
	425号																					
	計	0	0	0	145	1	186	5	0	5	52	0	67	60	1	71	64	2	77	79	0	97
主 要 県 道	奈良生駒大阪線				28	1	32	12		15	2		3									
	大和高田斑鳩線																12		16			
	奈良大和郡山斑鳩線				8		9							22		27	3	1	2			

(2022年01月～2022年12月)

路 線	所 属	高速隊			奈良			奈良西			生駒			郡山			西和			天理		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者数	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主 要 県 道	桜井田原本王寺線																8		9	16		21
	奈良精華線				4		4	11		12												
	御所香芝線																					
	枚方大和郡山線							31		37	16		18	1		1						
	天理王寺線																26		35	6		6
	その他主要県道				25		25							3		3				8		10
	小 計	0	0	0	65	1	70	54	0	64	18	0	21	26	0	31	49	1	62	30	0	37
一 般 県 道	谷田奈良線				6		7	6		8	1		1									
	大和郡山広陵線													20		20				1		1
	大和高田御所																					
	河合大和高田線																4		7			
	大和郡山上三橋線													3		3						
	木津・横田線				31		36							4		6						
	その他				26		28	9		10	35		39	40		46	34	3	33	11	1	13
	小 計	0	0	0	63	0	71	15	0	18	36	0	40	67	0	75	38	3	40	12	1	14
県 道 計		0	0	0	128	1	141	69	0	82	54	0	61	93	0	106	87	4	102	42	1	51
市町村道					150	1	176	130		137	85		105	71	2	78	109	1	121	83		96
道路運送法道																						
農(免)道																				1		1
林道																						
その他					1		1	3		4				1		1	1		2			
その他(広場等)					23		24	16		18	3		3	13		14	13		14	18		23
合 計		87	3	134	447	3	528	223	0	246	194	0	236	238	3	270	274	7	316	223	1	268

(2022年01月～2022年12月)

[illegible]

(2022年01月～2022年12月)

路 線	所 属	桜井			橿原			高田			香芝			五條			吉野			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主 要 県 道	桜井田原本王寺線	3		3							4		6							31	0	39
	奈良精華線																			15	0	16
	御所香芝線							13		20										13	0	20
	枚方大和郡山線																			48	0	56
	天理王寺線																			32	0	41
	その他主要県道	10	1	14	7		9	8		9	1		2	1		1	4		7	67	1	80
	小 計	13	1	17	7	0	9	29	0	38	18	0	24	1	0	1	4	0	7	314	3	381
一 般 県 道	谷田奈良線																			13	0	16
	大和郡山広陵線										2		2							23	0	23
	大和高田御所							6		6										6	0	6
	河合大和高田線							6		6	3		3							13	0	16
	大和郡山上三橋線																			3	0	3
	木津・横田線																			35	0	42
	その他	11		13	42	1	57	19		25	30		37	7		8	2		2	266	5	311
	小 計	11	0	13	42	1	57	31	0	37	35	0	42	7	0	8	2	0	2	359	5	417
県 道 計		24	1	30	49	1	66	60	0	75	53	0	66	8	0	9	6	0	9	673	8	798
市町村道		55		69	97		108	103	1	116	108	5	122	4		4	5		5	1,000	10	1,137
道路運送法道																				0	0	0
農(免)道																				1	0	1
林道																				0	0	0
その他																				6	0	8
その他(広場等)		9		9	13		17	12		12	12		14	1		1	1		1	134	0	150
合 計		130	2	163	249	2	297	255	1	294	211	5	245	34	2	42	38	0	53	2,603	29	3,092

(2022年01月～2022年12月)

道路形状		高速			奈良			奈良西			生駒			郡山			西和			天理		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点	交 差 点				173	1	197	101		109	83		97	97	1	103	131	5	139	91		102
	交差点付近	1		1	65	1	76	26		28	24		29	29	1	39	34		42	33		43
	計	1	0	1	238	2	273	127	0	137	107	0	126	126	2	142	165	5	181	124	0	145
単 路	トンネル	1		3	1		1															
	橋	2		3													1		1	1		1
	カーブ屈折	10	1	13	7	1	8	7		9	9		12	11		13	9		11	12		15
	そ の 他	72	2	113	176		220	70		78	74		94	85		99	85	2	108	67	1	83
	計	85	3	132	184	1	229	77	0	87	83	0	106	96	0	112	95	2	120	80	1	99
踏 切	一 般													2	1	1						
	そ の 他																					
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		1		1	25		26	19		22	4		4	14		15	14		15	19		24
合 計		87	3	134	447	3	528	223	0	246	194	0	236	238	3	270	274	7	316	223	1	268

(2022年01月～2022年12月)

道路形状		桜井			榎原			高田			香芝			五條			吉野			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点	交 差 点	57		69	110	2	129	125		144	116	3	131	15		20	10		13	1,109	12	1,253
	交差点付近	20		26	39		52	43		53	25		30	3		4	4		4	346	2	427
	計	77	0	95	149	2	181	168	0	197	141	3	161	18	0	24	14	0	17	1,455	14	1,680
単 路	トンネル													2	1	1	1		1	5	1	6
	橋							1		1										5	0	6
	カーブ屈折	9	1	16	4		4	3		5	8		12	5	1	5	9		14	103	4	137
	そ の 他	34	1	42	82		94	69	1	77	50	2	58	8		11	13		20	885	9	1,097
	計	43	2	58	86	0	98	73	1	83	58	2	70	15	2	17	23	0	35	998	14	1,246
踏 切	一 般																			2	1	1
	そ の 他																			0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
一般交通の場所		10		10	14		18	14		14	12		14	1		1	1		1	148	0	165
合 計		130	2	163	249	2	297	255	1	294	211	5	245	34	2	42	38	0	53	2,603	29	3,092

(2022年01月～2022年12月)

事故類型		所属			高速隊			奈良			奈良西			生駒			郡山			西和			天理		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
人対車	横断中	対面通行中				7		7	5		5	4		4	5		5	2	1	1	1		1		
		背面通行中				7		7	4		4	3		3	7		7	9	2	7	2	1	1		
		横断歩道				19		21	13		13	14		14	9		9	24	3	21	6		6		
		横断歩道付近				1		1	2		2										2		2		
		歩道橋付近																							
		その他				15		15	11		11	9		9	3		3	6		6					
		路上遊戯中													1		1								
		路上作業中				1		1										3		3	1		1		
		路上停止中										1		1				1		1					
		その他	2	1	1	15		17	8		8	9		9	10		10	6		6	11		11		
	計	2	1	1	65	0	69	43	0	43	40	0	40	35	0	35	51	6	45	23	1	22			
車両相互	追突	正面衝突	1		1	4		4	4		6	4		11	6		8	11		18	11		16		
		進行中	27		44	12		16	4		5	4		4	4		5	4		7	8		13		
		その他	40	1	67	148	1	198	64		72	65		89	72		98	64		83	58		77		
	出会い頭					93	1	105	52		55	45		54	55	1	59	71		81	72		81		
	追越追抜時		3		4	3		3	1		1	4		4	1		1	2		2	2		3		
	すれ違い時					9		10	4		5				3		3	2		3	2		2		
	左折時					20	1	19	5		6	3		3	16		16	11		12	9		10		
	右折時	右折直進				24		27	13		16	13		14	15		16	17		18	9		10		
		その他				18		18	7		7	3		3	7		7	10		10	9		10		
	その他		7		9	47		55	25		29	11		12	20		20	24		29	19		23		
	計		78	1	125	378	3	455	179	0	202	152	0	194	199	1	233	216	0	263	199	0	245		
車両単独	工作物衝突	電柱																							
		標識																							
		分離・安全島	2		4																				
		防護柵等	3		3													1		2					
		家屋・塀							1		1							1		1	1		1		
		橋梁・橋脚																							
		その他										1		1	1	1		1		2					
	駐車車両(運転者不在)					2		2																	
	路外逸脱	転落				1		1										1	1						
		その他				1		1																	
	転倒		1	1											1		1								
その他		1		1							1		1	1		1	3		3						
計		7	1	8	4	0	4	1	0	1	2	0	2	3	1	2	7	1	8	1	0	1			
列車														1	1										
合計		87	3	134	447	3	528	223	0	246	194	0	236	238	3	270	274	7	316	223	1	268			

(2022年01月～2022年12月)

事故類型		所属	桜井			種原			高田			香芝			五條			吉野			合計		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
人対車	対面通行中					2		2	2		2	2		2						30	1	29	
	背面通行中					5		5	4		4	4		4					45	3	42		
	横断中	横断歩道	4		4	7		7	4		4	10		11	5		5	1	1	116	3	116	
		横断歩道付近	1		1				1		1									7	0	7	
		歩道橋付近				1		1												1	0	1	
		その他	3		3	7		7	4		4	8	3	6	3	1	2			69	4	66	
		路上遊戯中										1		1						2	0	2	
	路上作業中								1		1	1		1			1	1	8	0	8		
	路上停止中								2		2								4	0	4		
	その他		5		5	5		5	9		9	6		6			2	2	88	1	89		
	計		13	0	13	27	0	27	27	0	27	32	3	31	8	1	7	4	0	4	370	12	364
車両相互	正面衝突		8		11	3		5	5		7	3		6	4		6	4	7	68	0	106	
	追突	進行中	2		4	4		5	5		6	1		1	1		1	3	3	79	0	114	
		その他	29		41	74		94	59		78	46		58	4		5	2	2	725	2	962	
	出会い頭		37		42	82		96	94		105	65	2	72	6		10	5	6	677	4	766	
	追越追抜時		3		3	2		2	4		5	4		5			2		3	31	0	36	
	すれ違い時		3		7	7		7	10		11	6		7	1		2	3	4	50	0	61	
	左折時		6		6	7		9	7		7	5		5			1	1	90	1	94		
	右折時	右折直進	9		13	8	2	9	15		20	19		27	4		5	2	4	148	2	179	
		その他	2		2	7		8	3		3	7		7	1		1	2	2	76	0	78	
	その他		10		12	26		33	21		21	22		25	3		4	7	14	242	0	286	
	計		109	0	141	220	2	268	223	0	263	178	2	213	24	0	34	31	0	46	2,186	9	2,682
	車両単独	工作物衝突	電柱	1		3	2		2	1		1						1		1	5	0	7
			標識																		0	0	0
分離帯安全島																				2	0	4	
防護柵等			1		2				1		1									6	0	8	
家屋・塀																				3	0	3	
橋梁・橋脚																				0	0	0	
その他			1	1								1		1	2	1	1	1	1	8	3	6	
駐車車両(運転者不在)		1		1												1		1	4	0	4		
路外逸脱		転落	2	1	1				1	1										5	3	2	
		その他																		1	0	1	
転倒		1		1															3	1	2		
その他		1		1				2		2									9	0	9		
計		8	2	9	2	0	2	5	1	4	1	0	1	2	1	1	3	0	3	46	7	46	
列車																			1	1	0		
合計		130	2	163	249	2	297	255	1	294	211	5	245	34	2	42	38	0	53	2,603	29	3,092	

42 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況

NO. 1
(2022年01月～2022年12月)

所属 交差点		高速隊			奈良			奈良西			生駒			郡山			西和			天理		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点	有				75	1	87	29		33	23		30	39		44	43	2	49	29		31
	無				98		110	72		76	60		67	58	1	59	88	3	90	62		71
	計	0	0	0	173	1	197	101	0	109	83	0	97	97	1	103	131	5	139	91	0	102
交 差 点 付 近	有				45	1	51	19		19	17		19	20		27	23		30	23		31
	無				20		25	7		9	7		10	9	1	12	11		12	10		12
	計	0	0	0	65	1	76	26	0	28	24	0	29	29	1	39	34	0	42	33	0	43
合 計	有	0	0	0	120	2	138	48	0	52	40	0	49	59	0	71	66	2	79	52	0	62
	無	0	0	0	118	0	135	79	0	85	67	0	77	67	2	71	99	3	102	72	0	83
	計	0	0	0	238	2	273	127	0	137	107	0	126	126	2	142	165	5	181	124	0	145

NO. 2
(2022年01月～2022年12月)

所属 交差点		桜井			橿原			高田			香芝			五條			吉野			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点	有	26		31	44	2	54	39		46	47	1	53	5		6	7		10	406	6	474
	無	31		38	66		75	86		98	69	2	78	10		14	3		3	703	6	779
	計	57	0	69	110	2	129	125	0	144	116	3	131	15	0	20	10	0	13	1,109	12	1,253
交 差 点 付 近	有	13		19	25		36	30		39	19		22	2		2	3		3	239	1	298
	無	7		7	14		16	13		14	6		8	1		2	1		1	106	1	128
	計	20	0	26	39	0	52	43	0	53	25	0	30	3	0	4	4	0	4	345	2	426
合 計	有	39	0	50	69	2	90	69	0	85	66	1	75	7	0	8	10	0	13	645	7	772
	無	38	0	45	80	0	91	99	0	112	75	2	86	11	0	16	4	0	4	809	7	907
	計	77	0	95	149	2	181	168	0	197	141	3	161	18	0	24	14	0	17	1,454	14	1,679

第 2

死 亡 事 故

死亡事故件数	2 8
死 者 数	2 9

死 亡 事 故

1 概要

令和4年中の交通事故による死亡事故は、

発生件数 28件
(対前年比 -10件 ・ -26.3%)

死者数 29人
(対前年比 -10人 ・ -25.6%)

で、発生件数、死者数ともに前年より減少した。

全人身事故に占める割合では、

発生件数2,603件中、死亡件数の割合は1.1% (対前年比 -0.2ポイント)

死傷者3,121人中、死者の割合は0.9% (対前年比 -0.2ポイント)

で、割合として死亡件数及び死者の割合は減少傾向にある。

令和4年中の死亡事故と前年対比

区 分	件 数 (件)	死 者 数 (人)
令 和 4 年	28	29
令 和 3 年	38	39
増 減 数	-10	-10
増 減 率 (%)	-26.3	-25.6

2 月別発生状況

月 別	発生件数(件)	前年対比(件)	率 (%)	死者数(人)	前年対比(人)	率 (%)
1 月	2	0	0.0	3	1	50.0
2 月	5	4	400.0	5	4	400.0
3 月	1	0	0.0	1	0	0.0
4 月	2	0	0.0	2	0	0.0
5 月	3	2	200.0	3	2	200.0
6 月	3	0	—	3	0	—
7 月	0	-4	-100.0	0	-4	-100.0
8 月	4	2	100.0	4	1	33.3
9 月	2	-5	-71.4	2	-5	-71.4
10 月	0	-6	-100.0	0	-6	-100.0
11 月	5	3	150.0	5	3	150.0
12 月	1	-6	-85.7	1	-6	-85.7
合 計	28	-10	-26.3	29	-10	-25.6

3 警察署別・事故類型別・道路別発生状況(死亡事故)

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	死亡事故		前年対比		事故類型別								道路別									
					人対車両		車対車		車単独		列車		国道		県道		市町村道		その他の道路		広場等	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
高速隊	3	3	-3	-3	1	1	1	1	1	1			3	3								
奈良	3	3					3	3					1	1	1	1	1	1				
奈良西																						
生駒			-1	-1																		
郡山	3	3	-1	-1			1	1	1	1	1	1	1	1			2	2				
西和	7	7	4	4	6	6			1	1			2	2	4	4	1	1				
天理	1	1	-2	-2	1	1									1	1						
桜井	2	2	-1	-1					2	2			1	1	1	1						
橿原	2	2	-1	-1			2	2					1	1	1	1						
高田	1	1	-7	-8					1	1							1	1				
香芝	4	5	4	5	2	3	2	2									4	5				
五條	2	2	1	1	1	1			1	1			2	2								
吉野			-3	-3																		
合計	28	29	-10	-10	11	12	9	9	7	7	1	1	11	11	8	8	9	10	0	0	0	0

4 当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故)

(2022年01月～2022年12月)

当事者 種別 居住地	第一当事者								第二当事者							
	乗用車	貨物車	自二車	原 付	特殊車	自転車	歩行者	計	乗用車	貨物車	自二車	原 付	特殊車	自転車	歩行者	計
奈良市	1	1						2	1					2		3
大和高田市	1					1		2								0
大和郡山市	1	2				1		4							1	1
天理市	1							1								0
橿原市								0	1						1	2
桜井市	1							1								0
五條市								0							1	1
御所市								0								0
生駒市	1							1								0
香芝市	1							1						1		1
葛城市								0								0
宇陀市								0								0
山添村								0								0
平群町	1							1								0
三郷町								0							1	1
斑鳩町								0							1	1
安堵町	1					1		2							1	1
川西町								0								0
三宅町								0								0
田原本町								0								0

当事者 種別 居住地	第一当事者								第二当事者							
	乗用車	貨物車	自二車	原 付	特殊車	自転車	歩行者	計	乗用車	貨物車	自二車	原 付	特殊車	自転車	歩行者	計
菅爾村	1							1								0
御杖村	1							1								0
高取町								0								0
明日香村								0								0
上牧町								0							1	1
王寺町	1							1							1	1
広陵町	2							2			1				2	3
河合町								0								0
吉野町								0								0
大淀町								0								0
下市町								0								0
黒滝村								0								0
天川村								0								0
野迫川村								0								0
十津川村								0								0
下北山村								0								0
上北山村								0								0
川上村								0								0
東吉野村								0								0
小 計	14	3	0	0	0	3	0	20	2	0	1	0	0	3	10	16

当事者 種別 居住地	第一当事者								第二当事者							
	乗用車	貨物車	自二車	原 付	特殊車	自転車	歩行者	計	乗用車	貨物車	自二車	原 付	特殊車	自転車	歩行者	計
滋 賀								0								0
京 都		1						1								0
大 阪	1	2	2					5		1	1				2	4
兵 庫			1					1								0
和歌山								0								0
三 重								0								0
その他								0		1						1
小 計	1	3	3	0	0	0	0	7	0	2	1	0	0	0	2	5
合 計	15	6	3	0	0	3	0	27	2	2	2	0	0	3	12	21

5 当事者の居住地別・事故発生地別状況(死亡事故)

NO. 1

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

居住地 発生地	2022年12月																															2022年01月					その他 県外	不明	合計								
	奈良市	大和高田市	大和郡山市	天理市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	生駒市	香芝市	葛城市	宇陀市	山添村	平群町	三郷町	斑鳩町	安堵町	川西町	三宅町	田原本町	曽爾村	御杖村	高取町	明日香村	上牧町	王寺町	広陵町	河合町	吉野町	大淀町	下市町	黒滝村	天川村	野迫川村	十津川村	下北山村				上北山村	川上村	東吉野村	県内計	三重県	京都府	大阪府	
合計	2	2	4	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	2	5	0	1	8	0	28
奈良市	1		1																																			2		1	1		2		4		
大和高田市		1																																			1					0		1			
大和郡山市			1										1																								2		1			1		3			
天理市				1																																	1			1			1		2		
橿原市		1			1																																2					0		2			
桜井市																																					0					0		0			
五條市																																					0						1	1	1		
御所市																																					0					0		0			
生駒市																																					0			1			1		1		
香芝市																																					0						0		0		
葛城市																																					0						0		0		
宇陀市																																					0						0		0		
山添村																																					0						0		0		
平群町																																					0						0		0		
三郷町								1																													1						0		1		
斑鳩町	1		1																																			2					0		2		
安堵町																	2																				2						0		2		
川西町																																					0						0		0		
三宅町																																					0						0		0		
田原本町																																					0						0		0		
曽爾村																					1	1														2						0		2			
御杖村																																					0						0		0		
高取町																																					0						0		0		
明日香村																																					0						0		0		
上牧町								1																													1						0		1		
王寺町																											1										1						0		1		
広陵町			1																									2									3			1		1		1		4	
河合町																																					0						0		0		
吉野町																																					0						0		0		
大淀町																																					0						0		0		
下市町																																					0						0		0		
黒滝村																																					0						0		0		
天川村																																					0						0		0		
野迫川村																																					0						0		0		
十津川村																																					0			1		1		1			
下北山村																																					0						0		0		
上北山村																																					0						0		0		
川上村																																					0						0		0		
東吉野村																																					0						0		0		

(2) 第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

居住地 発生地			奈良市	大和高田市	大和郡山市	天理市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	生駒市	香芝市	葛城市	宇陀市	山添村	平群町	三郷町	斑鳩町	安堵町	川西町	三宅町	田原本町	曽爾村	御杖村	高取町	明日香村	上牧町	王寺町	広陵町	河合町	吉野町	大淀町	下市町	黒滝村	天川村	野迫川村	十津川村	下北山村	上北山村	川上村	東吉野村	県内計	三重県	京都府	大阪府	和歌山県	その他県外	県外計	不明	合計
合 計	3	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	4	0	1	5	0	21
奈良市	2																																						2			1		1		3				
大和高田市																																							0					0		0				
大和郡山市			1																																				1			1		1		2				
天理市					1																																		1				1		1		2			
橿原市	1				1																																		2					0		2				
桜井市																																							0					0		0				
五條市							1																																1					0		1				
御所市																																							0					0		0				
生駒市																																							0		1		1		1					
香芝市																																							0					0		0				
葛城市																																							0					0		0				
宇陀市																																							0					0		0				
山添村																																							0					0		0				
平群町																																							0					0		0				
三郷町																	1																					1					0		1					
斑鳩町																		1																				1			1		1		2					
安堵町																			1																			1					0		1					
川西町																																						0					0		0					
三宅町																																						0					0		0					
田原本町																																						0					0		0					
曽爾村																																						0					0		0					
御杖村																																						0					0		0					
高取町																																						0					0		0					
明日香村																																						0					0		0					
上牧町																											1												1					0		1				
王寺町																												1											1					0		1				
広陵町							1																							3									4					0		4				
河合町																																						0					0		0					
吉野町																																						0					0		0					
大淀町																																						0					0		0					
下市町																																						0					0		0					
黒滝村																																						0					0		0					
天川村																																						0					0		0					
野迫川村																																						0					0		0					
十津川村																																						0					0		0					
下北山村																																						0					0		0					
上北山村																																						0					0		0					
川上村																																						0					0		0					
東吉野村																																						0					0		0					

6 職業別・当事者種別発生状況(死亡事故)

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

当事者種別 職業別		乗用車	貨物車	特殊車	自二車	原付	列車	自転車	軽車両	歩行者	物件等 相手なし	当事者 不明	合 計
幼 児	未就園児												0
	就 園 児												0
小 学 生	1 年 生												0
	2 年 生												0
	3 年 生												0
	4 年 生												0
	5 年 生												0
	6 年 生												0
中 学 生	1 年 生												0
	2 年 生												0
	3 年 生												0
高 校 生	1 年 生												0
	2 年 生												0
	3 年 生												0
大 学 生													0
そ の 他 の 学 生													0
職 業 運 転 手	バ ス												0
	タクシー・ハイヤー												0
	トラック		2										2
	バ イ ク												0
	自 転 車												0
	そ の 他												0
公 務(他に分類されるものを除く)													0
農 業 ・ 林 業													0
漁 業													0
鉱業、採石業、砂利採取業													0
建 設 業		1											1
製 造 業		2	1										3
卸 ・ 小 売 業		1	1		2								4
金 融 ・ 保 険 業													0
不動産業・物資賃貸業		1											1
運 輸 業 ・ 郵 便 業		4					1						5
情 報 通 信 業													0
電気・ガス・熱供給・水道業													0
学術研究・専門・技術サービス業													0
宿泊業・飲食サービス業													0
生活関連サービス業、娯楽業					1			1					2
教 育 ・ 学 習 支 援 業		2											2
医 療 ・ 福 祉													0
複 合 サービス 事 業													0
サービス業(他に分類されないもの)		1	2										3
分 類 不 能 の 産 業													0
主 婦 ・ 主 夫													0
無 職		2						2					4
外 国 人	外 交 官												0
	短 期 滞 在 者												0
	そ の 他												0
調 査 不 能		1											1
当 事 者 不 明													0
合 計		15	6	0	3	0	1	3	0	0	0	0	28

(2) 第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

当事者種別 職業別		乗用車	貨物車	特殊車	自二車	原付	列車	自転車	軽車両	歩行者	物件等 相手なし	当事者 不明	合 計
幼 児	未 就 園 児												0
	就 園 児												0
小 学 生	1 年 生												0
	2 年 生												0
	3 年 生												0
	4 年 生												0
	5 年 生												0
	6 年 生												0
中 学 生	1 年 生												0
	2 年 生												0
	3 年 生												0
高 校 生	1 年 生												0
	2 年 生												0
	3 年 生												0
大 学 生													0
そ の 他 の 学 生													0
職 業 運 転 手	バ ス												0
	タクシー・ハイヤー												0
	トラック		2										2
	バ イ ク												0
	自 転 車												0
	そ の 他												0
公 務(他に分類されるものを除く)													0
農 業 ・ 林 業													0
漁 業													0
鉱業、採石業、砂利採取業													0
建 設 業		1											1
製 造 業													0
卸 ・ 小 売 業													0
金 融 ・ 保 険 業													0
不動産業・物資賃貸業													0
運 輸 業 ・ 郵 便 業					2			1					3
情 報 通 信 業													0
電気・ガス・熱供給・水道業													0
学術研究・専門・技術サービス業													0
宿泊業・飲食サービス業										1			1
生活関連サービス業、娯楽業										1			1
教 育、学 習 支 援 業													0
医 療、福 祉													0
複 合 サ ー ビ ス 事 業													0
サービス業(他に分類されないもの)										1			1
分 類 不 能 の 産 業													0
主 婦 ・ 主 夫													0
無 職		1						2		9			12
外 国 人	外 交 官												0
	短 期 滞 在 者												0
	そ の 他												0
調 査 不 能													0
当 事 者 不 明											7		7
合 計		2	2	0	2	0	0	3	0	12	7	0	28

7 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故)

(1)第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

年齢 状態・性別		0 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 12	13 ～ 15	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～ 79	80 以上	不明 その他	合計	構 成 率
乗用車	男						1	1	3	3	1	2					11	47.8
	女										2	1		1			4	80.0
	計	0	0	0	0	0	1	1	3	3	3	3	0	1	0	0	15	53.6
貨物車	男						1		1	2	1		1				6	26.1
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	6	21.4
二輪車	自動二輪車	男								1	1						2	8.7
		女									1						1	20.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	10.7
	原付自転車	男															0	
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
特殊車	男																0	
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
列車	男										1						1	4.3
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3.6
軽車両	自転車	男					1							2			3	13.0
		女															0	
		計	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	10.7
	駆動補助装置付自転車	男															0	
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	男															0	
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(1)第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

年齢 状態・性別		0 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 12	13 ～ 15	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～ 79	80 以上	不明 その他	合計	構成 率
歩行者	男																0	
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小 計	男	0	0	0	0	0	3	1	4	6	4	2	1	2	0	0	23	100.0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	5	100.0
	計	0	0	0	0	0	3	1	4	6	7	3	1	3	0	0	28	100.0
その他 不明	男																0	
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	男	0	0	0	0	0	3	1	4	6	4	2	1	2	0	0	23	100.0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	5	100.0
	計	0	0	0	0	0	3	1	4	6	7	3	1	3	0	0	28	100.0
構成率	男						13.0	4.3	17.4	26.1	17.4	8.7	4.3	8.7			100.0	
	女										60.0	20.0		20.0			100.0	
	計						10.7	3.6	14.3	21.4	25.0	10.7	3.6	10.7			100.0	

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

年齢 状態・性別		0 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 12	13 ～ 15	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～ 79	80 以上	不明 その他	合計	構成 率
乗用車	男						1					1					2	15.4
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	9.5
貨物車	男												1	1			2	15.4
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	9.5
二輪車	自動二輪車	男										1	1				2	15.4
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	9.5
	原付自転車	男															0	
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
特殊車	男																0	
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
列車	男																0	
	女																0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
軽車両	自転車	男								1				1			2	15.4
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	9.5
	駆動補助装置付自転車	男													1		1	7.7
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4.8
	その他	男															0	
		女															0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

年齢 状態・性別		0 ～ 6	7 ～ 9	10 ～ 12	13 ～ 15	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～ 79	80 以上	不明 その他	合計	構成 率
歩行者	男										1		1	1	1		4	30.8
	女										1	1		1	5		8	100.0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	6	0	12	57.1
小 計	男	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	2	3	2	0	13	100.0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	5	0	8	100.0
	計	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	3	2	4	7	0	21	100.0
その他 不明	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	男	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	2	3	2	0	13	100.0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	5	0	8	100.0
	計	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	3	2	4	7	0	21	100.0
構成率	男						7.7			7.7	15.4	15.4	15.4	23.1	15.4		100.0	
	女										12.5	12.5		12.5	62.5		100.0	
	計						4.8			4.8	14.3	14.3	9.5	19.0	33.3		100.0	

8 年 齡 別・性 別・運 転 経 験 年 数 別 発 生 状 況 (死 亡 事 故)

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

運 転 経 験 性 別 年 齢	1 年 未 満			2 年 未 満			3 年 未 満			4 年 未 満			5 年 未 満			10 年 未 満			10 年 以 上			免 許 外 無 免 許 等			合 計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
16～19歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
20～24歳			0	1		1			0			0	1		1			0			0			0	2	0	2
25～29歳	1		1			0			0			0			0			0			0			0	1	0	1
30～39歳			0			0			0			0			0			0	4		4			0	4	0	4
40～49歳			0			0			0			0			0			0	6		6			0	6	0	6
50～59歳			0			0			0			0			0			0	3	3	6			0	3	3	6
60～64歳			0			0			0			0			0			0	2	1	3			0	2	1	3
65～69歳			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
70歳以上			0			0			0			0			0			0		1	1			0	0	1	1
合 計	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	16	5	21	0	0	0	19	5	24

(2) 第二当事者

運 転 経 験 性 別 年 齢	1 年 未 満			2 年 未 満			3 年 未 満			4 年 未 満			5 年 未 満			10 年 未 満			10 年 以 上			免 許 外 無 免 許 等			合 計		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
16～19歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
20～24歳			0			0			0			0	1		1			0			0			0	1	0	1
25～29歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
30～39歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
40～49歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
50～59歳			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
60～64歳			0			0			0			0			0			0	2		2			0	2	0	2
65～69歳			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
70歳以上			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	6	0	6

9 当事者別・通行目的別発生状況(死亡事故)

(2022年01月～2022年12月)

第一当事者 第二当事者		業 務		通 勤		通学(園)等			私 用											調 査 不 能	対 象 外 当 事 者	合 計	
		職業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自 転 車 含 む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘 徊				そ の 他
業 務	職業運転	1																				1	
	業務目的		1	1																		2	
通 勤	出 勤																					0	
	退 社																					0	
通学(園)等	登 校																					0	
	学業中																					0	
	下 校																					0	
私 用	観光・娯楽	1																				1	
	ドライブ																					0	
	散 歩 (自転車含む)									1			2									3	
	飲 食				1																	1	
	買 物											1	1	2								4	
	訪 問	1			1				1				1	1								5	
	送 迎																					0	
	通 院																					0	
	帰 省																					0	
	遊 戯																					0	
	疾病徘徊																					0	
	その他		1											1								2	
調査不能					1							1										2	
対象外当事者										2	1		1						2	1		7	
合 計		3	2	1	3	0	0	0	1	3	1	2	5	4	0	0	0	0	0	2	1	0	28

10 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故)

(2022年01月～2022年12月)

当事者 車 種			当事者の着用状況									死者の着用状況		
			第一当事者			第二当事者			合 計			死 者		
			着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
シート ベルト	乗 用 車	大 型 車	2			3			5	0	0			
		中 型 車	4						4	0	0			
		準 中 型							0	0	0			
		普 通 車	1,076	5	2	658	8		1,734	13	2			
		軽自動車	869	5		490	6	1	1,359	11	1	4	1	
		ミニカー	1			1	3	1	2	3	1			
		小 計	1,952	10	2	1,152	17	2	3,104	27	4	4	1	0
	貨 物 車	大 型 車	37			13			50	0	0			
		中 型 車	33			8			41	0	0			
		準 中 型	53	1		21			74	1	0	1		
		普 通 車	69		1	35	1		104	1	1			
		軽自動車	208	3		132			340	3	0			
		小 計	400	4	1	209	1	0	609	5	1	1	0	0
	合 計		2,352	14	3	1,361	18	2	3,713	32	5	5	1	0
ヘル メ ット	二 輪 車	小型二輪車 751CC以上	4			19			23	0	0			
		401～750cc	2			6			8	0	0			
		251～400cc	3			18			21	0	0	1		
		軽二輪 126～250cc	11	1		54			65	1	0	1		
		原付二種 51～125cc	17			97			114	0	0	2		
		第一種 原付自転車	85	2	1	231	2		316	4	1			
		合 計	122	3	1	425	2	0	547	5	1	4	0	0
	合 計		122	3	1	425	2	0	547	5	1	4	0	0
プ ロ テ ク タ ー	二 輪 車	小型二輪車 751CC以上	2	2		5	12	2	7	14	2			
		401～750cc		2		1	5		1	7	0			
		251～400cc		3		3	14	1	3	17	1		1	
		軽二輪 126～250cc	1	10	1	6	47	1	7	57	2	1		
		原付二種 51～125cc		17		3	90	4	3	107	4		2	
		第一種 原付自転車		88		4	225	4	4	313	4			
		合 計	3	122	1	22	393	12	25	515	13	1	3	0
	合 計		3	122	1	22	393	12	25	515	13	1	3	0

11 警察署別・30日以内死者の年別推移(平成25年～令和4年)

所 属		年 別	平成 25 年	平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年	平成 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	合 計
高 速 道 路 交 通 警 察 隊	24時間死者		2	1	2	3	3	4	2	0	6	3	26
	30日死者		0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	5
	計		2	1	2	3	3	4	2	1	7	6	31
奈 警 察 署 良 署	24時間死者		3	6	8	6	11	11	2	2	3	3	55
	30日死者		1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	6
	計		4	6	8	6	12	11	3	3	4	4	61
奈 警 察 署 良 署 西 署	24時間死者		0	1	0	5	2	3	5	2	0	0	18
	30日死者		0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	6
	計		0	2	1	6	2	3	7	3	0	0	24
生 警 察 署 駒 署	24時間死者		0	0	1	1	0	1	4	2	1	0	10
	30日死者		2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	6
	計		2	0	2	1	1	1	4	3	2	0	16
郡 警 察 署 山 署	24時間死者		6	6	1	4	5	2	2	1	4	3	34
	30日死者		2	0	2	1	0	1	0	1	0	0	7
	計		8	6	3	5	5	3	2	2	4	3	41
西 警 察 署 和 署	24時間死者		1	5	3	6	4	4	1	4	3	7	38
	30日死者		3	3	1	1	0	1	1	1	0	1	12
	計		4	8	4	7	4	5	2	5	3	8	50
天 警 察 署 理 署	24時間死者		1	7	4	4	4	3	5	3	3	1	35
	30日死者		0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	4
	計		1	7	4	5	5	0	0	0	0	0	22
桜 警 察 署 井 署	24時間死者		5	5	4	4	3	4	1	1	3	2	32
	30日死者		0	3	1	0	1	1	0	2	2	0	10
	計		5	8	5	4	4	5	1	3	5	2	42
宇 警 察 署 陀 署	24時間死者		4										4
	30日死者		1										1
	計		5										5
田 原 警 察 署 本 署	24時間死者		2										2
	30日死者		1										1
	計		3										3
樺 警 察 署 原 署	24時間死者		4	5	12	3	3	1	2	3	3	2	38
	30日死者		0	1	1	0	1	1	3	1	1	0	9
	計		4	6	13	3	4	2	5	4	4	2	47
高 警 察 署 田 署	24時間死者		3	4	3	2	2	5	4	1	9	1	34
	30日死者		0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	6
	計		3	5	4	2	2	7	4	1	10	2	40
香 警 察 署 芝 署	24時間死者		5	1	3	2	1	2	4	3	0	5	26
	30日死者		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	計		6	1	3	2	2	2	4	3	0	5	28
五 警 察 署 條 署	24時間死者		3	3	3	1	2	2	1	2	1	2	20
	30日死者		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	計		3	3	3	1	2	2	1	3	1	2	21
吉 警 察 署 野 署	24時間死者		1	1	2	6	0	3	1	1	3	0	18
	30日死者		0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	5
	計		1	2	2	7	0	3	1	4	3	0	23
中 警 察 署 吉 署 野 署	24時間死者		2										2
	30日死者		0										0
	計		2										2
合 計	24時間死者		42	45	46	47	40	45	34	25	39	29	392
	30日死者		11	10	8	5	6	6	8	13	8	6	81
	計		53	55	54	52	46	51	42	38	47	35	473

注)「30日死者」とは、交通事故発生から30日以内に交通事故によって死亡した者をいう。(24時間以内の死者は除く)

第 3

子 供 の 交 通 事 故

事 故 件 数	9 9
死 者 数	1
負 傷 者 数	1 5 6

過 去 1 0 年 間 の 子 供 の 交 通 事 故 推 移

区分 年別	合 計			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生	
	件 数	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
平成 25 年	201	1	418	0	74	1	60	0	177	0	107
平成 26 年	307	2	555	0	65	0	51	2	273	0	166
平成 27 年	243	0	474	0	61	0	60	0	228	0	125
平成 28 年	194	0	390	0	44	0	42	0	194	0	110
平成 29 年	185	1	378	1	44	0	53	0	177	0	104
平成 30 年	161	1	320	0	38	0	43	0	154	1	85
令和 元 年	115	0	245	0	28	0	37	0	116	0	64
令和 2 年	106	0	186	0	24	0	25	0	85	0	52
令和 3 年	103	1	188	1	23	0	29	0	80	0	56
令和 4 年	99	1	156	1	12	0	12	0	74	0	58

(2022年01月～2022年12月)

(1)発生状況・前年対比

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		99	1	13	143	156
前 年 同 期		103	1	18	170	188
前 年 比	増 減	-4	0	-5	-27	-32
	%	-3.9	0.0	-27.8	-15.9	-17.0

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数

(2)月別発生状況

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	
前 年	件 数	3	8	10	11	4	11	11	5	6	10	9	15	103	
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
	傷 者	10	12	16	24	13	18	21	14	12	11	15	22	188	
本 年	件 数	8	6	9	2	13	14	8	5	3	11	9	11	99	
	死 者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷 者	9	8	16	5	18	20	14	12	9	14	16	15	156	
未 就 園 児	死 者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷 者	1	1	0	0	2	0	0	4	0	0	3	1	12	
就 園 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷 者	0	0	2	0	3	1	0	1	3	0	0	2	12	
小 学 生	低 学 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷 者	0	5	2	2	3	2	4	2	3	2	7	1	33
	高 学 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷 者	2	1	3	3	7	5	5	0	1	5	4	5	41
	小 計	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷 者	2	6	5	5	10	7	9	2	4	7	11	6	74
中 学 生		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷 者	6	1	9	0	3	12	5	5	2	7	2	6	58

(2022年01月～2022年12月)

(3)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	0	0	2
2～4	0	0	0
4～6	0	0	0
6～8	8	0	10
8～10	9	0	13
10～12	4	0	15
12～14	7	0	14
14～16	15	0	23
16～18	36	0	45
18～20	14	0	24
20～22	5	1	8
22～24	1	0	2
合 計	99	1	156

(4)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	9	0	23
月曜日	15	0	20
火曜日	16	0	25
水曜日	18	0	28
木曜日	15	0	18
金曜日	10	1	14
土曜日	16	0	28
合 計	99	1	156

(5)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	2
専用自動車道	0	0	3
一般国道	10	1	25
主要県道	7	0	20
その他県道	12	0	18
市町村道	66	0	81
その他道路	0	0	0
その他	4	0	7
合 計	99	1	156

(6)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		69	1	78
交差点付近		3	0	13
計		72	1	91
単 路	トンネル	0	0	0
	橋	0	0	0
	カーブ屈折	1	0	6
	そ の 他	22	0	52
	計	23	0	58
踏 切		0	0	0
一般交通の場所		4	0	7
合 計		99	1	156

(7)事故類型別発生状況

区 分			件 数	死 者	傷 者
人 対 車 両	対面通行中		3	0	3
	背面通行中		1	0	1
	横 断 中	横断歩道	9	0	10
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	9	0	9
	その他		10	0	10
	計		32	0	33
車 両 相 互	正面衝突		1	0	3
	追 突	進行中	0	0	3
		その他	0	0	25
	出会い頭		52	0	59
	追越追抜時		0	0	0
	すれ違い時		0	0	4
	左折時		7	0	8
	右 折 時	直進右折	3	1	5
		その他	1	0	1
	その他		3	0	12
	計		67	1	120
	車 両 単 独	工作物衝突		0	0
駐車車両(運転者不在)		0	0	0	
路 外 逸 脱		転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
転 倒		0	0	1	
そ の 他		0	0	0	
計		0	0	3	
列 車			0	0	0
合 計			99	1	156

(8) 市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	22	37	-15	-40.5			0		38	56	-18	-32.1		7	-7	-100.0
大和高田市	7	8	-1	-12.5			0		8	12	-4	-33.3	1		1	
大和郡山市	11	8	3	37.5			0		16	21	-5	-23.8	2		2	
天理市	5	4	1	25.0			0		10	6	4	66.7	2	4	-2	-50.0
橿原市	11	9	2	22.2	1		1		13	19	-6	-31.6	2	2	0	0.0
桜井市	1	1	0	0.0			0		5	3	2	66.7			0	
五條市	3		3				0		3		3				0	
御所市	3		3				0		3	3	0	0.0	1		1	
生駒市	7	5	2	40.0			0		11	8	3	37.5	1	1	0	0.0
香芝市	8	3	5	166.7			0		11	11	0	0.0			0	
葛城市	3	6	-3	-50.0			0		3	8	-5	-62.5	1	2	-1	-50.0
宇陀市		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
市部計	81	82	-1	-1.2	1		1		121	148	-27	-18.2	10	16	-6	-37.5
山添村			0				0		1	1	0	0.0			0	
平群町		1	-1	-100.0			0		2	2	0	0.0			0	
三郷町	1	2	-1	-50.0			0		1	2	-1	-50.0	1		1	
斑鳩町	1	2	-1	-50.0			0		1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0
安堵町	2		2				0		3		3		1		1	
川西町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
三宅町		1	-1	-100.0			0			2	-2	-100.0			0	
田原本町	4	6	-2	-33.3		1	-1	-100.0	6	7	-1	-14.3	1		1	
曽爾村			0				0		2		2				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	1		1				0		1	1	0	0.0			0	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0		1	-1	-100.0
王寺町	1	2	-1	-50.0			0		1	4	-3	-75.0			0	
広陵町	5	2	3	150.0			0		6	9	-3	-33.3			0	
河合町	1	1	0	0.0			0		7	2	5	250.0			0	
吉野町			0				0				0				0	
大淀町		2	-2	-100.0			0		2	4	-2	-50.0			0	
下市町			0				0			2	-2	-100.0			0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	18	21	-3	-14.3		1	-1	-100.0	35	40	-5	-12.5	3	2	1	50.0
合計	99	103	-4	-3.9	1	1	0	0.0	156	188	-32	-17.0	13	18	-5	-27.8

(9)警察署別発生状況

NO. 4

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	0	0	0		0	0	0		5	9	-4	-44.4	0	0	0	
奈 良	13	28	-15	-53.6	0	0	0		25	42	-17	-40.5	0	6	-6	-100.0
奈 良 西	9	9	0	0.0	0	0	0		13	12	1	8.3	0	1	-1	-100.0
生 駒	7	5	2	40.0	0	0	0		11	7	4	57.1	1	1	0	0.0
郡 山	11	8	3	37.5	0	0	0		16	18	-2	-11.1	2	0	2	
西 和	8	9	-1	-11.1	0	0	0		16	12	4	33.3	2	2	0	0.0
天 理	9	12	-3	-25.0	0	1	-1	-100.0	13	15	-2	-13.3	3	4	-1	-25.0
桜 井	1	2	-1	-50.0	0	0	0		7	4	3	75.0	0	0	0	
檀 原	12	9	3	33.3	1	0	1		14	20	-6	-30.0	2	2	0	0.0
高 田	13	14	-1	-7.1	0	0	0		14	23	-9	-39.1	3	2	1	50.0
香 芝	13	5	8	160.0	0	0	0		17	20	-3	-15.0	0	0	0	
五 條	3	0	3		0	0	0		3	0	3		0	0	0	
吉 野	0	2	-2	-100.0	0	0	0		2	6	-4	-66.7	0	0	0	
合 計	99	103	-4	-3.9	1	1	0	0.0	156	188	-32	-17.0	13	18	-5	-27.8

第 4

高 校 生 の 交 通 事 故

事 故 件 数	7 8
死 者 数	0
負 傷 者 数	8 5

過去１０年間の高校生の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平成 25 年	191	1	218
平成 26 年	226	1	251
平成 27 年	154	0	174
平成 28 年	141	0	168
平成 29 年	120	0	142
平成 30 年	132	4	142
令和 元 年	110	0	117
令和 2 年	94	0	101
令和 3 年	75	0	88
令和 4 年	78	0	85

(2022年01月～2022年12月)

(1)発生状況・前年対比

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		78	0	11	74	85
前 年 同 期		75	0	21	67	88
前 年 比	増 減	3	0	-10	7	-3
	%	4.0		-47.6	10.4	-3.4

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は、(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	6	2	7	7	10	5	7	4	1	10	7	12	78
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	6	2	7	8	10	5	7	4	1	11	7	13	81
前 年	件 数	5	8	7	5	4	12	7	2	6	6	9	4	75
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	5	9	7	8	4	13	8	2	6	6	9	4	81

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)高校生のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	8	2	7	6	8	7	7	6	1	12	8	13	85
前 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	4	10	9	9	3	11	7	4	9	7	8	7	88

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	1	0	3
2～4	0	0	0
4～6	0	0	0
6～8	7	0	8
8～10	16	0	19
10～12	2	0	3
12～14	6	0	5
14～16	8	0	10
16～18	13	0	12
18～20	10	0	9
20～22	9	0	9
22～24	6	0	7
合 計	78	0	85

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	4	0	8
月曜日	12	0	12
火曜日	16	0	17
水曜日	14	0	14
木曜日	16	0	18
金曜日	5	0	6
土曜日	11	0	10
合 計	78	0	85

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	1	0	1
一般国道	16	0	22
主要県道	6	0	7
その他県道	13	0	12
市町村道	42	0	42
その他道路	0	0	0
その他	0	0	1
合 計	78	0	85

(7)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		47	0	51
交差点付近		3	0	4
計		50	0	55
単 路	トンネル	0	0	0
	橋	0	0	0
	カーブ屈折	4	0	4
	そ の 他	23	0	24
	計	27	0	28
踏 切		0	0	0
一般交通の場所		1	0	2
合 計		78	0	85

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		2	0	2
	背面通行中		1	0	0
	横 断 中	横断歩道	4	0	4
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	1	0	1
	その他		4	0	3
	計		12	0	10
車 両 相 互	正面衝突		2	0	2
	追 突	進行中	1	0	1
		その他	1	0	5
	出会い頭		41	0	46
	追越追抜時		2	0	2
	すれ違い時		1	0	1
	左折時		7	0	7
	右 折 時	直進右折	5	0	5
		その他	5	0	5
	その他		1	0	1
	計		66	0	75
	車 両 単 独	工作物衝突		0	0
駐車車両(運転者不在)		0	0	0	
路 外 逸 脱		転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
転 倒		0	0	0	
そ の 他		0	0	0	
計		0	0	0	
列 車			0	0	0
合 計			78	0	85

(9)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	19	18	1	5.6			0		22	18	4	22.2	3	4	-1	-25.0
大和高田市	6	3	3	100.0			0		6	5	1	20.0	1	1	0	0.0
大和郡山市	6	5	1	20.0			0		7	7	0	0.0	1	2	-1	-50.0
天理市	3	4	-1	-25.0			0		3	3	0	0.0			0	
橿原市	6	9	-3	-33.3			0		4	8	-4	-50.0	1	3	-2	-66.7
桜井市		3	-3	-100.0			0		1	6	-5	-83.3			0	
五條市	1	1	0	0.0			0		1	2	-1	-50.0			0	
御所市	2	2	0	0.0			0		3	3	0	0.0		1	-1	-100.0
生駒市	3	2	1	50.0			0		3	2	1	50.0		1	-1	-100.0
香芝市	5	5	0	0.0			0		6	5	1	20.0			0	
葛城市	4	3	1	33.3			0		4	3	1	33.3		1	-1	-100.0
宇陀市		1	-1	-100.0			0			2	-2	-100.0			0	
市部計	55	56	-1	-1.8			0		60	64	-4	-6.3	6	13	-7	-53.8
山添村			0				0			1	-1	-100.0			0	
平群町	2		2				0		2		2				0	
三郷町		2	-2	-100.0			0			2	-2	-100.0		2	-2	-100.0
斑鳩町	2	3	-1	-33.3			0		2	3	-1	-33.3	1		1	
安堵町	1	2	-1	-50.0			0		1	1	0	0.0		1	-1	-100.0
川西町			0				0				0				0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町	4	1	3	300.0			0		4	1	3	300.0	1	1	0	0.0
曾爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町			0				0				0				0	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町		3	-3	-100.0			0			3	-3	-100.0		2	-2	-100.0
王寺町	5	1	4	400.0			0		5	3	2	66.7			0	
広陵町	5	2	3	150.0			0		6	2	4	200.0	3	1	2	200.0
河合町	2	4	-2	-50.0			0		2	4	-2	-50.0			0	
吉野町			0				0				0				0	
大淀町	2	1	1	100.0			0		3	4	-1	-25.0		1	-1	-100.0
下市町			0				0				0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	23	19	4	21.1	0	0	0		25	24	1	4.2	5	8	-3	-37.5
合 計	78	75	3	4.0	0	0	0		85	88	-3	-3.4	11	21	-10	-47.6

(10)警察署別発生状況

NO. 4
(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	1	1	0	0.0	0	0	0		1	3	-2	-66.7	0	0	0	
奈 良	12	9	3	33.3	0	0	0		15	7	8	114.3	2	3	-1	-33.3
奈 良 西	7	9	-2	-22.2	0	0	0		7	11	-4	-36.4	1	1	0	0.0
生 駒	3	2	1	50.0	0	0	0		3	2	1	50.0	0	1	-1	-100.0
郡 山	6	5	1	20.0	0	0	0		7	7	0	0.0	1	2	-1	-50.0
西 和	12	14	-2	-14.3	0	0	0		12	15	-3	-20.0	1	5	-4	-80.0
天 理	6	5	1	20.0	0	0	0		6	4	2	50.0	1	1	0	0.0
桜 井	0	4	-4	-100.0	0	0	0		1	8	-7	-87.5	0	0	0	
樺 原	6	9	-3	-33.3	0	0	0		4	8	-4	-50.0	1	3	-2	-66.7
高 田	12	8	4	50.0	0	0	0		13	10	3	30.0	1	3	-2	-66.7
香 芝	10	7	3	42.9	0	0	0		12	7	5	71.4	3	1	2	200.0
五 條	1	1	0	0.0	0	0	0		1	2	-1	-50.0	0	0	0	
吉 野	2	1	1	100.0	0	0	0		3	4	-1	-25.0	0	1	-1	-100.0
合 計	78	75	3	4.0	0	0	0		85	88	-3	-3.4	11	21	-10	-47.6

第 5

少年の交通事故

事 故 件 数	1 9 6
死 者 数	0
負 傷 者 数	1 6 9

過去１０年間の少年の交通事故推移

(16歳～19歳)

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平成 25 年	440	4	413
平成 26 年	511	1	458
平成 27 年	429	7	374
平成 28 年	363	0	334
平成 29 年	366	1	327
平成 30 年	323	6	287
令和 元 年	278	1	243
令和 2 年	212	0	180
令和 3 年	201	2	168
令和 4 年	196	0	169

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	4	0	3
2～4	1	0	2
4～6	1	0	0
6～8	21	0	20
8～10	25	0	24
10～12	13	0	12
12～14	15	0	10
14～16	25	0	27
16～18	32	0	25
18～20	26	0	19
20～22	22	0	19
22～24	11	0	8
合 計	196	0	169

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	27	0	31
月曜日	27	0	18
火曜日	28	0	22
水曜日	28	0	24
木曜日	32	0	28
金曜日	27	0	22
土曜日	27	0	24
合 計	196	0	169

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	2	0	3
一般国道	42	0	44
主要県道	21	0	20
その他県道	30	0	20
市町村道	96	0	79
その他道路	0	0	0
その他	5	0	3
合 計	196	0	169

(7)道路形状別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
交 差 点	115	0	97
交差点付近	19	0	12
計	134	0	109
単 路	トンネル	0	0
	橋	0	0
	カーブ屈折	9	11
	そ の 他	47	45
	計	56	56
踏 切		0	0
一般交通の場所		6	4
合 計	196	0	169

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		1	0	0
	横 断 中	横断歩道	6	0	6
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	6	0	4
	その他		6	0	5
	計		19	0	15
車 両 相 互	正面衝突		8	0	8
	追 突	進行中	2	0	2
		その他	31	0	19
	出会い頭		79	0	71
	追越追抜時		3	0	3
	すれ違い時		4	0	2
	左折時		12	0	12
	右 折 時	直進右折	18	0	18
		その他	7	0	6
	その他		11	0	9
	計		175	0	150
車 両 単 独	工作物衝突		1	0	4
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
	転 倒		1	0	0
	そ の 他		0	0	0
	計		2	0	4
列 車			0	0	0
合 計			196	0	169

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽傷	計
本 年		196	0	17	152	169
前 年 同 期		201	2	32	136	168
前 年 比	増 減	-5	-2	-15	16	1
	%	-2.5	-100.0	-46.9	11.8	0.6

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	16	8	17	17	17	16	18	14	9	19	22	23	196
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	20	9	19	22	20	19	20	21	13	22	23	25	233
前 年	件 数	15	18	14	15	14	22	16	11	14	18	23	21	201
	死 者	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4
	傷 者	18	19	14	22	15	25	22	14	12	19	26	20	226

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)少年のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	17	8	14	9	17	13	16	17	8	15	18	17	169
前 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	傷 者	9	17	12	15	10	18	16	7	11	15	21	17	168

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 車種		当 事 者			死 傷 者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車	21	4	25		5	5
	軽自動車	22	10	32		12	12
	ミニカー			0			0
	同 乗 者					26	26
	小 計	43	14	57	0	43	43
貨 物 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型	1		1			0
	普 通 車	1		1			0
	軽自動車	2	1	3		1	1
	同 乗 者					1	1
	小 計	4	1	5	0	2	2
二 輪 車	二輪車 小型	751CC 以上	1	1		1	1
		401～ 750cc		0			0
		251～ 400cc	1	4		4	4
	軽 二 輪	2	1	3		1	1
	原付二種	2	3	5		3	3
	原付一種	12	30	42		37	37
	同 乗 者						0
	小 計	17	39	56	0	46	46
	自 転 車	12	53	65		63	63
歩 行 者			14	14		15	15
そ の 他				0			0
合 計		76	121	197	0	169	169

(10)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	45	54	-9	-16.7		1	-1	-100.0	42	40	2	5.0	4	9	-5	-55.6
大和高田市	9	10	-1	-10.0			0		5	10	-5	-50.0	1	1	0	0.0
大和郡山市	19	21	-2	-9.5		1	-1	-100.0	16	21	-5	-23.8		4	-4	-100.0
天理市	11	13	-2	-15.4			0		9	9	0	0.0			0	
橿原市	18	23	-5	-21.7			0		10	18	-8	-44.4	1	3	-2	-66.7
桜井市	8	5	3	60.0			0		7	5	2	40.0	2		2	
五條市	2	1	1	100.0			0		2	2	0	0.0			0	
御所市	5	5	0	0.0			0		5	3	2	66.7	1	1	0	0.0
生駒市	10	9	1	11.1			0		9	8	1	12.5	1	1	0	0.0
香芝市	16	10	6	60.0			0		13	10	3	30.0	1		1	
葛城市	3	5	-2	-40.0			0		3	4	-1	-25.0		1	-1	-100.0
宇陀市	4	2	2	100.0			0		3	1	2	200.0			0	
市部計	150	158	-8	-5.1		2	-2	-100.0	124	131	-7	-5.3	11	20	-9	-45.0
山添村		1	-1	-100.0			0		1	1	0	0.0			0	
平群町	2	2	0	0.0			0		1	2	-1	-50.0	1	1	0	0.0
三郷町	2	4	-2	-50.0			0		2	4	-2	-50.0		2	-2	-100.0
斑鳩町	4	5	-1	-20.0			0		4	3	1	33.3	1		1	
安堵町	1	3	-2	-66.7			0		1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0
川西町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町	9	3	6	200.0			0		7	2	5	250.0	1	1	0	0.0
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町		2	-2	-100.0			0				0				0	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町	2	4	-2	-50.0			0		2	3	-1	-33.3		2	-2	-100.0
王寺町	8	3	5	166.7			0		7	4	3	75.0		2	-2	-100.0
広陵町	9	7	2	28.6			0		8	5	3	60.0	3	1	2	200.0
河合町	4	6	-2	-33.3			0		3	7	-4	-57.1		1	-1	-100.0
吉野町	1		1				0		3		3				0	
大淀町	3	2	1	50.0			0		6	3	3	100.0		1	-1	-100.0
下市町			0				0				0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村	1		1				0				0				0	
郡部計	46	43	3	7.0	0	0	0		45	37	8	21.6	6	12	-6	-50.0
合 計	196	201	-5	-2.5	0	2	-2	-100.0	169	168	1	0.6	17	32	-15	-46.9

(11)警察署別発生状況

NO. 5
(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	2	4	-2	-50.0	0	0	0		3	5	-2	-40.0	0	0	0	
奈 良	31	30	1	3.3	0	1	-1	-100.0	28	18	10	55.6	2	6	-4	-66.7
奈 良 西	13	23	-10	-43.5	0	0	0		12	21	-9	-42.9	2	3	-1	-33.3
生 駒	10	9	1	11.1	0	0	0		9	8	1	12.5	1	1	0	0.0
郡 山	19	21	-2	-9.5	0	1	-1	-100.0	16	21	-5	-23.8	0	4	-4	-100.0
西 和	23	26	-3	-11.5	0	0	0		20	23	-3	-13.0	2	9	-7	-77.8
天 理	20	17	3	17.6	0	0	0		16	12	4	33.3	1	1	0	0.0
桜 井	13	7	6	85.7	0	0	0		10	6	4	66.7	2	0	2	
樺 原	17	25	-8	-32.0	0	0	0		10	18	-8	-44.4	1	3	-2	-66.7
高 田	17	19	-2	-10.5	0	0	0		13	16	-3	-18.8	2	3	-1	-33.3
香 芝	25	17	8	47.1	0	0	0		21	15	6	40.0	4	1	3	300.0
五 條	2	1	1	100.0	0	0	0		2	2	0	0.0	0	0	0	
吉 野	4	2	2	100.0	0	0	0		9	3	6	200.0	0	1	-1	-100.0
合 計	196	201	-5	-2.5	0	2	-2	-100.0	169	168	1	0.6	17	32	-15	-46.9

第 6

若者の交通事故

事 故 件 数	5 9 6
死 者 数	2
負 傷 者 数	4 1 8

過去１０年間の若者の交通事故推移

(16歳～24歳)

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	1,323	5	1,042
平 成 2 6 年	1,563	3	1,212
平 成 2 7 年	1,221	9	903
平 成 2 8 年	1,101	3	816
平 成 2 9 年	1,075	4	779
平 成 3 0 年	879	6	654
令 和 元 年	776	3	565
令 和 2 年	585	0	422
令 和 3 年	643	5	435
令 和 3 年	596	2	418

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		596	2	41	377	418
前 年 同 期		643	5	50	385	435
前 年 比	増 減	-47	-3	-9	-8	-17
	%	-7.3	-60.0	-18.0	-2.1	-3.9

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件数	57	34	61	47	47	57	44	52	33	56	47	61	596
	死者	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
	傷者	66	39	72	63	55	69	60	69	37	64	62	68	724
前 年	件数	53	51	45	54	52	58	49	39	51	57	62	72	643
	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	2	8
	傷者	66	62	50	77	65	77	68	54	55	62	83	79	798

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)若者のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死者	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	傷者	43	25	38	27	34	39	36	42	23	36	31	44	418
前 年	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	5
	傷者	27	38	33	47	30	44	40	26	32	31	41	46	435

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	18	0	13
2～4	4	0	5
4～6	5	0	0
6～8	60	0	42
8～10	63	0	53
10～12	55	0	36
12～14	65	0	38
14～16	56	0	51
16～18	92	0	58
18～20	86	0	47
20～22	56	0	48
22～24	36	2	27
合 計	596	2	418

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	73	0	62
月曜日	80	0	53
火曜日	98	0	59
水曜日	84	0	59
木曜日	98	0	76
金曜日	88	0	56
土曜日	75	2	53
合 計	596	2	418

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	1	0	0
専用自動車道	11	0	6
一般国道	172	1	113
主要県道	67	0	48
その他県道	85	1	54
市町村道	241	0	185
その他道路	0	0	0
その他	19	0	12
合 計	596	2	418

(7)道路形状別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
交 差 点	269	2	211
交差点付近	68	0	39
計	337	2	250
路 単 路	トンネル	0	0
	橋	1	0
	カーブ屈折	23	0
	そ の 他	212	0
	計	236	0
踏 切		0	0
一般交通の場所		23	0
合 計	596	2	418

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		4	0	4
	背面通行中		8	0	5
	横 断 中	横断歩道	22	0	16
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	11	0	6
	その他		17	0	8
	計		62	0	39
車 両 相 互	正面衝突		19	0	16
	追 突	進行中	21	0	8
		その他	156	0	85
	出会い頭		182	1	150
	追越追抜時		7	0	6
	すれ違い時		12	0	7
	左折時		25	0	20
	右 折 時	直進右折	42	1	36
		その他	16	0	14
	その他		47	0	27
	計		527	2	369
	車 両 単 独	工作物衝突		5	0
駐車車両(運転者不在)		0	0	0	
路 外 逸 脱		転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
転 倒		1	0	0	
そ の 他		1	0	1	
計		7	0	10	
列 車			0	0	0
合 計			596	2	418

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 車 種		当 事 者			死 傷 者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車	104	44	148		51	51
	軽自動車	121	39	160	1	43	44
	ミニカー	1	1	2		1	1
	同 乗 者					67	67
	小 計	226	84	310	1	162	163
貨 物 車	大 型 車	1		1			0
	中 型 車	1		1			0
	準 中 型	5	2	7		2	2
	普 通 車	10	4	14		4	4
	軽自動車	16	6	22		6	6
	同 乗 者			0		4	4
	小 計	33	12	45	0	16	16
二 輪 車	二輪車 小型	751CC 以上	2	2		2	2
		401～ 750cc	1	1		1	1
		251～ 400cc	1	5		5	5
	軽 二 輪	4	13	17		12	12
	原付二種	3	13	16		13	13
	原付一種	27	59	86		71	71
	同 乗 者						0
	小 計	35	93	128	0	104	104
自 転 車		18	84	102	1	97	98
歩 行 者			38	38		39	39
そ の 他				0			0
合 計		312	311	623	2	418	420

(10)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	151	194	-43	-22.2		1	-1	-100.0	101	115	-14	-12.2	10	13	-3	-23.1
大和高田市	34	30	4	13.3			0		16	21	-5	-23.8	4	2	2	100.0
大和郡山市	72	52	20	38.5	1	1	0	0.0	44	43	1	2.3	3	5	-2	-40.0
天理市	34	44	-10	-22.7		1	-1	-100.0	21	29	-8	-27.6			0	
橿原市	57	74	-17	-23.0	1		1		42	52	-10	-19.2	3	3	0	0.0
桜井市	23	19	4	21.1			0		21	10	11	110.0	2	1	1	100.0
五條市	5	7	-2	-28.6			0		4	5	-1	-20.0		1	-1	-100.0
御所市	13	10	3	30.0			0		8	9	-1	-11.1	2	2	0	0.0
生駒市	40	37	3	8.1			0		28	31	-3	-9.7	2	3	-1	-33.3
香芝市	37	43	-6	-14.0			0		32	27	5	18.5	4	1	3	300.0
葛城市	9	15	-6	-40.0		1	-1	-100.0	5	12	-7	-58.3		3	-3	-100.0
宇陀市	6	10	-4	-40.0			0		5	4	1	25.0			0	
市部計	481	535	-54	-10.1	2	4	-2	-50.0	327	358	-31	-8.7	30	34	-4	-11.8
山添村	1	4	-3	-75.0		1	-1	-100.0	1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0
平群町	5	2	3	150.0			0		5	2	3	150.0	2	1	1	100.0
三郷町	9	8	1	12.5			0		6	7	-1	-14.3	1	2	-1	-50.0
斑鳩町	10	18	-8	-44.4			0		8	9	-1	-11.1	1		1	
安堵町	3	6	-3	-50.0			0		1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0
川西町	2	1	1	100.0			0		1	1	0	0.0			0	
三宅町		2	-2	-100.0			0				0				0	
田原本町	27	17	10	58.8			0		15	11	4	36.4	1	2	-1	-50.0
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	1	4	-3	-75.0			0		2	1	1	100.0	1		1	
明日香村	1	1	0	0.0			0				0				0	
上牧町	6	7	-1	-14.3			0		8	5	3	60.0		2	-2	-100.0
王寺町	18	7	11	157.1			0		10	8	2	25.0	1	2	-1	-50.0
広陵町	17	17	0	0.0			0		16	13	3	23.1	3	3	0	0.0
河合町	7	7	0	0.0			0		5	8	-3	-37.5		1	-1	-100.0
吉野町	1	1	0	0.0			0		3	1	2	200.0			0	
大淀町	5	5	0	0.0			0		8	3	5	166.7	1	1	0	0.0
下市町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村	1		1				0		2	1	1	100.0			0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村	1		1				0				0				0	
郡部計	115	108	7	6.5	0	1	-1	-100.0	91	77	14	18.2	11	16	-5	-31.3
合計	596	643	-47	-7.3	2	5	-3	-60.0	418	435	-17	-3.9	41	50	-9	-18.0

(11)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	12	21	-9	-42.9	0	2	-2	-100.0	6	19	-13	-68.4	0	2	-2	-100.0
奈 良	104	117	-13	-11.1	0	1	-1	-100.0	67	72	-5	-6.9	6	8	-2	-25.0
奈 良 西	45	67	-22	-32.8	0	0	0		32	40	-8	-20.0	4	5	-1	-20.0
生 駒	40	37	3	8.1	0	0	0		28	31	-3	-9.7	2	3	-1	-33.3
郡 山	71	52	19	36.5	1	1	0	0.0	44	43	1	2.3	3	5	-2	-40.0
西 和	57	54	3	5.6	0	0	0		43	40	3	7.5	5	9	-4	-44.4
天 理	62	61	1	1.6	0	0	0		36	33	3	9.1	1	2	-1	-50.0
桜 井	30	29	1	3.4	0	0	0		26	14	12	85.7	2	1	1	100.0
檀 原	57	78	-21	-26.9	1	0	1		43	53	-10	-18.9	4	3	1	33.3
高 田	53	53	0	0.0	0	1	-1	-100.0	29	39	-10	-25.6	6	6	0	0.0
香 芝	54	60	-6	-10.0	0	0	0		48	40	8	20.0	7	4	3	75.0
五 條	5	7	-2	-28.6	0	0	0		5	6	-1	-16.7	0	1	-1	-100.0
吉 野	6	7	-1	-14.3	0	0	0		11	5	6	120.0	1	1	0	0.0
合 計	596	643	-47	-7.3	2	5	-3	-60.0	418	435	-17	-3.9	41	50	-9	-18.0

第 7

高 齢 者 の 交 通 事 故

事 故 件 数	1, 0 3 1
死 者 数	1 4
負 傷 者 数	5 9 9

過去10年間の高齢者の交通事故推移

区 分年別	合 計			65歳～69歳		70歳以上	
	件 数	死者	負 傷 者	死者	負 傷 者	死者	負 傷 者
平成 25 年	1,509	29	1,046	2	362	27	684
平成 26 年	1,872	21	1,301	4	478	17	823
平成 27 年	1,644	19	1,156	3	424	16	732
平成 28 年	1,552	22	986	4	365	18	621
平成 29 年	1,589	27	979	3	355	24	624
平成 30 年	1,408	23	911	4	306	19	605
令和 元 年	1,279	22	811	1	254	21	557
令和 2 年	1,090	19	668	7	199	12	469
令和 3 年	1,156	23	719	5	249	18	470
令和 4 年	1,031	14	599	1	155	13	444

高齢者（65歳以上）の免許人口・高齢者人口

年 別	性別	高 齢 者 免 許 人 口		高 齢 者 人 口		保有率(%)	
平成 25 年	男	123,425	189,280	160,000	369,000	77.1	51.3
	女	65,855		209,000		31.5	
平成 26 年	男	129,104	201,983	167,000	383,000	77.3	52.7
	女	72,879		216,000		33.7	
平成 27 年	男	132,508	209,940	171,000	392,000	77.5	53.6
	女	77,432		221,000		35.0	
平成 28 年	男	135,608	217,083	175,000	401,000	77.5	54.1
	女	81,475		226,000		36.1	
平成 29 年	男	137,432	223,116	178,000	408,000	77.2	54.7
	女	85,684		230,000		37.3	
平成 30 年	男	138,240	227,593	180,000	413,000	76.8	55.1
	女	89,353		233,000		38.3	
令和 元 年	男	138,076	229,798	181,000	417,000	76.3	55.1
	女	91,722		236,000		38.9	
令和 2 年	男	138,158	231,600	180,000	416,000	76.8	55.7
	女	93,442		236,000		39.6	
令和 3 年	男	138,364	233,315	183,000	422,000	75.6	55.3
	女	94,951		239,000		39.7	
令和 4 年	男	137,911	234,664	183,000	422,900	75.4	55.5
	女	96,753		239,800		40.3	

(注) 1 高齢者免許人口は、各年12月末現在
 2 高齢者人口は、各年10月1日現在の推計人口

(1) 発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		1,031	14	169	430	599
前 年 同 期		1,156	23	179	540	719
前 年 比	増 減	-125	-9	-10	-110	-120
	%	-10.8	-39.1	-5.6	-20.4	-16.7

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	70	79	98	77	88	87	67	91	78	96	99	101	1,031
	死 者	3	2	0	1	2	1	0	2	1	0	3	1	16
	傷 者	77	86	121	93	98	101	79	118	85	111	117	114	1,200
前 年	件 数	92	87	121	85	77	113	91	83	101	97	91	118	1,156
	死 者	2	1	0	0	0	2	3	3	4	4	1	4	24
	傷 者	107	102	140	97	90	129	104	97	118	109	105	130	1,328

(注) 件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3) 高齢者のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	3	1	0	1	2	0	0	2	1	0	3	1	14
	傷 者	45	42	55	51	53	48	35	50	53	59	55	53	599
前 年	死 者	1	1	0	0	0	2	3	3	3	5	1	4	23
	傷 者	57	61	76	54	39	63	56	37	68	69	61	78	719

(2022年01月～2022年12月)

(4) 時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	3	0	1
2～4	5	0	3
4～6	13	0	13
6～8	66	0	34
8～10	163	1	100
10～12	201	1	130
12～14	123	1	74
14～16	137	1	73
16～18	171	1	83
18～20	108	6	65
20～22	35	3	18
22～24	6	0	5
合 計	1,031	14	599

(5) 曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	96	2	45
月曜日	156	4	87
火曜日	158	0	99
水曜日	156	3	89
木曜日	154	2	98
金曜日	164	0	101
土曜日	147	3	80
合 計	1,031	14	599

(6) 道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	2	0	1
専用自動車道	19	0	20
一般国道	250	4	148
主要県道	140	2	87
その他県道	129	3	60
市町村道	409	5	240
その他道路	2	0	1
その他	80	0	42
合 計	1,031	14	599

(7) 道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		482	6	282
交差点付近		111	0	56
計		593	6	338
単 路	トンネル	1	0	0
	橋	1	0	1
	カーブ屈折	39	2	24
	そ の 他	311	6	192
	計	352	8	217
踏 切		1	0	0
一般交通の場所		85	0	44
合 計		1,031	14	599

(8) 事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人対車両	対面通行中		12	1	7
	背面通行中		26	3	16
	横断中	横断歩道	74	2	46
		横断歩道付近	5	0	5
		歩道橋付近	1	0	1
		その他	37	4	28
	その他		53	0	36
	計		208	10	139
	車両相対	正面衝突		27	0
追突		進行中	22	0	26
		その他	209	0	130
出会い頭		275	1	154	
追越追抜時		16	0	14	
すれ違い時		20	0	8	
左折時		38	1	11	
右折時		直進右折	63	0	30
		その他	30	0	20
その他		112	0	43	
計		812	2	453	
車両単独		工作物衝突		4	0
	駐車車両(運転者不在)		2	0	0
	路外逸脱	転 落	3	2	1
		その他	0	0	1
	転 倒		0	0	0
	そ の 他		2	0	2
	計		11	2	7
	列 車		0	0	0
合 計			1,031	14	599

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 車 種		当 事 者			死 傷 者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車	4		4			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車	302	101	403		101	101
	軽自動車	231	67	298		70	70
	ミニカー			0			0
	同 乗 者					62	62
	小 計	537	168	705	0	233	233
貨 物 車	大 型 車	2	1	3			0
	中 型 車	3	1	4			0
	準 中 型	6	2	8			0
	普 通 車	10	5	15		4	4
	軽自動車	69	25	94		24	24
	同 乗 者					5	5
	小 計	90	34	124	0	33	33
二 輪 車	二 輪 車 小 型	751CC 以上	1	1		1	1
		401～ 750cc		0			0
		251～ 400cc	1	1		1	1
	軽 二 輪	1	2	3		1	1
	原付二種	2	9	11		10	10
	原付一種	28	60	88		75	75
	同 乗 者						0
	小 計	31	73	104	0	88	88
	自 転 車	23	86	109	4	106	110
歩 行 者		5	141	146	10	139	149
そ の 他				0			0
合 計		686	502	1,188	14	599	613

(10)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	282	332	-50	-15.1	2	1	1	100.0	162	208	-46	-22.1	48	49	-1	-2.0
大和高田市	56	56	0	0.0	1	5	-4	-80.0	35	38	-3	-7.9	12	8	4	50.0
大和郡山市	81	91	-10	-11.0		2	-2	-100.0	41	53	-12	-22.6	9	12	-3	-25.0
天理市	47	45	2	4.4	1	1	0	0.0	26	32	-6	-18.8	7	6	1	16.7
橿原市	80	102	-22	-21.6		3	-3	-100.0	50	59	-9	-15.3	19	18	1	5.6
桜井市	48	45	3	6.7		1	-1	-100.0	29	31	-2	-6.5	10	8	2	25.0
五條市	15	23	-8	-34.8	1	1	0	0.0	13	14	-1	-7.1	5	6	-1	-16.7
御所市	19	19	0	0.0			0		11	12	-1	-8.3	3	1	2	200.0
生駒市	89	94	-5	-5.3		1	-1	-100.0	49	52	-3	-5.8	14	14	0	0.0
香芝市	62	79	-17	-21.5			0		33	51	-18	-35.3	6	14	-8	-57.1
葛城市	31	35	-4	-11.4		1	-1	-100.0	19	18	1	5.6	1	4	-3	-75.0
宇陀市	8	28	-20	-71.4		1	-1	-100.0	7	18	-11	-61.1	1	5	-4	-80.0
市部計	818	949	-131	-13.8	5	17	-12	-70.6	475	586	-111	-18.9	135	145	-10	-6.9
山添村	2	2	0	0.0			0		3		3				0	
平群町	13	17	-4	-23.5			0		9	10	-1	-10.0	2	2	0	0.0
三郷町	9	9	0	0.0		1	-1	-100.0	5	3	2	66.7	1	1	0	0.0
斑鳩町	23	21	2	9.5	2		2		14	13	1	7.7	4	6	-2	-33.3
安堵町	7	6	1	16.7	2		2		1	5	-4	-80.0	1	2	-1	-50.0
川西町	7	3	4	133.3			0		5	2	3	150.0	2		2	
三宅町	2	2	0	0.0			0		2	2	0	0.0			0	
田原本町	31	36	-5	-13.9			0		22	22	0	0.0	2	5	-3	-60.0
曽爾村	1	1	0	0.0			0			1	-1	-100.0			0	
御杖村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
高取町	7	2	5	250.0			0		4	2	2	100.0	2	1	1	100.0
明日香村	4	3	1	33.3		1	-1	-100.0	1	2	-1	-50.0			0	
上牧町	26	12	14	116.7	1		1		20	10	10	100.0	7	2	5	250.0
王寺町	13	27	-14	-51.9	1	1	0	0.0	3	19	-16	-84.2		2	-2	-100.0
広陵町	24	25	-1	-4.0	3		3		11	11	0	0.0	1	4	-3	-75.0
河合町	22	13	9	69.2			0		11	8	3	37.5	4	2	2	100.0
吉野町	3	3	0	0.0		1	-1	-100.0	1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0
大淀町	12	15	-3	-20.0		1	-1	-100.0	6	12	-6	-50.0	3	2	1	50.0
下市町	2	6	-4	-66.7		1	-1	-100.0	1	5	-4	-80.0		2	-2	-100.0
黒滝村			0				0				0				0	
天川村		1	-1	-100.0			0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村	1		1				0		1		1		1		1	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村	1	1	0	0.0			0			2	-2	-100.0		2	-2	-100.0
川上村	2		2				0		2		2		2		2	
東吉野村	1	1	0	0.0			0		2	1	1	100.0	2		2	
郡部計	213	207	6	2.9	9	6	3	50.0	124	133	-9	-6.8	34	34	0	0.0
合計	1,031	1,156	-125	-10.8	14	23	-9	-39.1	599	719	-120	-16.7	169	179	-10	-5.6

(11)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	21	13	8	61.5	0	2	-2	-100.0	21	10	11	110.0	3	2	1	50.0
奈 良	172	204	-32	-15.7	2	1	1	100.0	100	133	-33	-24.8	30	30	0	0.0
奈 良 西	100	122	-22	-18.0	0	0	0		50	72	-22	-30.6	15	19	-4	-21.1
生 駒	87	94	-7	-7.4	0	1	-1	-100.0	47	52	-5	-9.6	14	14	0	0.0
郡 山	80	90	-10	-11.1	0	2	-2	-100.0	40	52	-12	-23.1	9	11	-2	-18.2
西 和	113	105	8	7.6	6	2	4	200.0	63	68	-5	-7.4	19	17	2	11.8
天 理	88	88	0	0.0	1	1	0	0.0	55	61	-6	-9.8	11	11	0	0.0
桜 井	58	76	-18	-23.7	0	2	-2	-100.0	38	52	-14	-26.9	13	13	0	0.0
樺 原	90	103	-13	-12.6	0	2	-2	-100.0	53	58	-5	-8.6	21	18	3	16.7
高 田	103	108	-5	-4.6	1	6	-5	-83.3	64	64	0	0.0	16	13	3	23.1
香 芝	84	104	-20	-19.2	3	0	3		44	62	-18	-29.0	7	18	-11	-61.1
五 條	15	23	-8	-34.8	1	1	0	0.0	14	14	0	0.0	6	6	0	0.0
吉 野	20	26	-6	-23.1	0	3	-3	-100.0	10	21	-11	-52.4	5	7	-2	-28.6
合 計	1,031	1,156	-125	-10.8	14	23	-9	-39.1	599	719	-120	-16.7	169	179	-10	-5.6

第 8

歩行者の交通事故

事 故 件 数	3 7 1
死 者 数	1 3
負 傷 者 数	3 6 6

過去 10 年間の歩行者の交通事故推移

区分 年別	合 計			子 供		高 齢 者		その他	
	件 数	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
平成 25 年	564	15	566	1	76	12	175	2	315
平成 26 年	635	12	655	1	114	8	203	3	338
平成 27 年	604	11	614	0	90	8	190	3	334
平成 28 年	529	11	529	0	75	6	197	5	257
平成 29 年	549	22	547	0	61	19	175	3	311
平成 30 年	483	12	489	0	58	9	142	3	289
令和 元 年	432	10	444	0	51	9	150	1	243
令和 2 年	378	6	379	0	48	6	126	0	205
令和 3 年	399	12	400	1	35	8	157	3	208
令和 4 年	371	13	366	0	34	10	139	3	193

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		371	13	101	265	366
前 年 同 期		399	12	109	291	400
前 年 比	増 減	-28	1	-8	-26	-34
	%	-7.0	8.3	-7.3	-8.9	-8.5

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	40	29	44	29	33	21	20	20	23	30	37	45	371
	死 者	3	0	0	1	1	1	0	2	0	0	4	1	13
	傷 者	38	30	44	29	33	21	20	18	23	30	33	45	364
前 年	件 数	27	40	44	34	16	33	35	26	33	28	23	60	399
	死 者	0	1	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	12
	傷 者	27	41	45	34	16	32	33	26	33	27	23	58	395

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)歩行者のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	3	0	0	1	1	1	0	2	0	0	4	1	13
	傷 者	38	30	44	29	33	21	20	18	23	32	33	45	366
前 年	死 者	0	1	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	12
	傷 者	27	41	47	34	16	31	34	28	33	27	23	59	400

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	7	0	7
2～4	4	0	4
4～6	11	0	11
6～8	32	0	34
8～10	53	1	53
10～12	40	1	39
12～14	27	1	28
14～16	31	0	32
16～18	51	1	51
18～20	70	5	66
20～22	36	4	32
22～24	9	0	9
合 計	371	13	366

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	38	3	36
月曜日	48	3	46
火曜日	64	0	65
水曜日	53	1	52
木曜日	53	2	52
金曜日	58	0	59
土曜日	57	4	56
合 計	371	13	366

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	1	0	1
専用自動車道	1	1	0
一般国道	73	3	72
主要県道	32	1	31
その他県道	53	4	49
市町村道	163	4	162
その他道路	0	0	0
その他	48	0	51
合 計	371	13	366

(7)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		176	5	174
交差点付近		18	0	18
計		194	5	192
単 路	トンネル	0	0	0
	橋	0	0	0
	カーブ屈折	9	2	7
	そ の 他	117	5	114
	計	126	7	121
踏 切		1	1	0
一般交通の場所		50	0	53
合 計		371	13	366

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		30	1	29
	背面通行中		45	3	42
	横 断 中	横断歩道	116	3	116
		横断歩道付近	7	0	7
		歩道橋付近	1	0	1
		その他	69	4	66
	その他		102	1	103
	計		370	12	364
車 両 相 互	正面衝突		0	0	0
	追 突	進行中	0	0	0
		その他	0	0	0
	出会い頭		0	0	0
	追越追抜時		0	0	0
	すれ違い時		0	0	0
	左折時		0	0	0
	右 折 時	直進右折	0	0	0
		その他	0	0	0
	その他		0	0	0
	計		0	0	0
車 両 単 独	工作物衝突		0	0	1
	駐車車両(運転者不在)		0	0	1
	路 外 逸 脱	転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
	転 倒		0	0	0
	そ の 他		0	0	0
	計		0	0	2
列 車			1	1	0
合 計			371	13	366

(9)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	109	119	-10	-8.4		2	-2	-100.0	114	120	-6	-5.0	25	31	-6	-19.4
大和高田市	17	20	-3	-15.0		3	-3	-100.0	17	18	-1	-5.6	7	5	2	40.0
大和郡山市	36	24	12	50.0	1	1	0	0.0	35	23	12	52.2	8	7	1	14.3
天理市	14	15	-1	-6.7	1	1	0	0.0	13	14	-1	-7.1	3	5	-2	-40.0
橿原市	26	30	-4	-13.3			0		26	30	-4	-13.3	12	9	3	33.3
桜井市	11	13	-2	-15.4			0		11	13	-2	-15.4	4	4	0	0.0
五條市	7	8	-1	-12.5	1		1		6	8	-2	-25.0	4	5	-1	-20.0
御所市	5	7	-2	-28.6			0		5	9	-4	-44.4		1	-1	-100.0
生駒市	42	47	-5	-10.6	1		1		41	47	-6	-12.8	12	12	0	0.0
香芝市	26	23	3	13.0			0		28	23	5	21.7	5	9	-4	-44.4
葛城市	5	9	-4	-44.4		2	-2	-100.0	5	7	-2	-28.6	1	3	-2	-66.7
宇陀市	2	14	-12	-85.7			0		2	14	-12	-85.7	1	2	-1	-50.0
市部計	300	329	-29	-8.8	4	9	-5	-55.6	303	326	-23	-7.1	82	93	-11	-11.8
山添村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
平群町	3	6	-3	-50.0			0		3	6	-3	-50.0	1		1	
三郷町	6	7	-1	-14.3	1	1	0	0.0	5	6	-1	-16.7	2	1	1	100.0
斑鳩町	9	9	0	0.0	2		2		7	9	-2	-22.2	4	4	0	0.0
安堵町	5	1	4	400.0	1		1		4	1	3	300.0	1		1	
川西町	1		1				0		1		1				0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町	6	8	-2	-25.0		1	-1	-100.0	6	8	-2	-25.0	2	3	-1	-33.3
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0			1	-1	-100.0			0	
高取町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
明日香村	1	1	0	0.0		1	-1	-100.0	1		1				0	
上牧町	9	8	1	12.5	1		1		8	8	0	0.0	3	2	1	50.0
王寺町	14	9	5	55.6	1		1		13	10	3	30.0		1	-1	-100.0
広陵町	7	8	-1	-12.5	3		3		5	12	-7	-58.3	2	1	1	100.0
河合町	5	6	-1	-16.7			0		5	6	-1	-16.7	2	2	0	0.0
吉野町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
大淀町	2	2	0	0.0			0		2	2	0	0.0	1	1	0	0.0
下市町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村	1		1				0		1		1		1		1	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
郡部計	71	70	1	1.4	9	3	6	200.0	63	74	-11	-14.9	19	16	3	18.8
合 計	371	399	-28	-7.0	13	12	1	8.3	366	400	-34	-8.5	101	109	-8	-7.3

(10)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	2	0	2		1	0	1		1	0	1		0	0	0	
奈 良	65	72	-7	-9.7	0	2	-2	-100.0	70	71	-1	-1.4	17	20	-3	-15.0
奈 良 西	43	46	-3	-6.5	0	0	0		43	48	-5	-10.4	9	11	-2	-18.2
生 駒	40	47	-7	-14.9	0	0	0		40	47	-7	-14.9	11	12	-1	-8.3
郡 山	36	24	12	50.0	1	1	0	0.0	35	23	12	52.2	8	7	1	14.3
西 和	51	46	5	10.9	6	1	5	500.0	45	46	-1	-2.2	13	10	3	30.0
天 理	23	25	-2	-8.0	1	2	-1	-50.0	22	24	-2	-8.3	5	8	-3	-37.5
桜 井	13	28	-15	-53.6	0	0	0		13	29	-16	-55.2	5	7	-2	-28.6
檀 原	27	32	-5	-15.6	0	1	-1	-100.0	27	31	-4	-12.9	12	9	3	33.3
高 田	27	36	-9	-25.0	0	5	-5	-100.0	27	34	-7	-20.6	8	9	-1	-11.1
香 芝	32	31	1	3.2	3	0	3		32	35	-3	-8.6	7	10	-3	-30.0
五 條	8	8	0	0.0	1	0	1		7	8	-1	-12.5	5	5	0	0.0
吉 野	4	4	0	0.0	0	0	0		4	4	0	0.0	1	1	0	0.0
合 計	371	399	-28	-7.0	13	12	1	8.3	366	400	-34	-8.5	101	109	-8	-7.3

第 9

自 転 車 の 交 通 事 故

事 故 件 数	4 5 9
死 者 数	6
負 傷 者 数	4 4 9

過去１０年間の自転車の交通事故推移

区分 年別	合 計			子 供		高 齢 者		そ の 他	
	件 数	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
平成 25 年	759	6	751	0	130	6	158	0	463
平成 26 年	1,005	7	990	0	200	5	189	2	601
平成 27 年	803	7	792	0	163	4	160	3	469
平成 28 年	703	7	693	0	126	6	166	1	401
平成 29 年	707	4	700	0	131	4	133	0	436
平成 30 年	679	2	669	0	107	2	152	0	410
令和 元 年	543	4	532	0	68	4	120	0	344
令和 2 年	467	6	448	0	60	4	109	2	279
令和 3 年	507	3	490	1	70	2	140	0	280
令和 4 年	459	6	449	0	70	4	106		273

（駆動補助機付自転車を含む。）

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		459	6	78	371	449
前 年 同 期		507	3	107	383	490
前 年 比	増 減	-48	3	-29	-12	-41
	%	-9.5	100.0	-27.1	-3.1	-8.4

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	35	32	43	33	42	47	31	39	28	45	43	41	459
	死 者	0	2	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	6
	傷 者	35	30	43	34	42	48	31	40	27	45	44	43	462
前 年	件 数	34	34	50	47	32	59	34	35	35	47	48	52	507
	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
	傷 者	33	35	50	48	32	62	35	36	36	49	50	51	517

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)自転車のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	2	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	6
	傷 者	35	30	44	30	40	46	30	39	25	44	44	42	449
前 年	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
	傷 者	32	33	49	45	32	57	34	33	35	43	48	49	490

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	1	0	1
2～4	0	0	0
4～6	1	0	1
6～8	36	0	34
8～10	86	0	86
10～12	69	1	68
12～14	57	0	55
14～16	43	1	42
16～18	87	0	87
18～20	51	3	48
20～22	22	0	21
22～24	6	1	6
合 計	459	6	449

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	34	0	34
月曜日	66	2	64
火曜日	82	1	78
水曜日	75	2	73
木曜日	72	0	73
金曜日	67	0	66
土曜日	63	1	61
合 計	459	6	449

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	0	0	0
一般国道	79	2	79
主要県道	59	1	57
その他県道	57	0	56
市町村道	254	3	248
その他道路	0	0	0
その他	10	0	9
合 計	459	6	449

(7)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		311	4	307
交差点付近		15	0	15
計		326	4	322
単 路	トンネル	1	0	1
	橋	1	0	1
	カーブ屈折	10	1	9
	そ の 他	110	1	106
	計	122	2	117
踏 切		1	0	1
一般交通の場所		10	0	9
合 計		459	6	449

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		1	0	0
	背面通行中		1	0	0
	横 断 中	横断歩道	2	0	0
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	1	0	0
	その他		4	0	0
	計		9	0	0
車 両 相 互	正面衝突		5	0	6
	追 突	進行中	3	0	3
		その他	2	0	3
	出会い頭		262	3	262
	追越追抜時		9	0	9
	すれ違い時		14	0	14
	左折時		54	1	53
	右 折 時	直進右折	28	0	28
		その他	33	0	33
	その他		36	0	36
	計		446	4	447
車 両 単 独	工作物衝突		0	0	0
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	4	2	2
		その他	0	0	0
	転 倒		0	0	0
	そ の 他		0	0	0
	計		4	2	2
列 車			0	0	0
合 計			459	6	449

(9)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	128	166	-38	-22.9	2		2		122	157	-35	-22.3	20	36	-16	-44.4
大和高田市	36	35	1	2.9	1		1		35	34	1	2.9	11	4	7	175.0
大和郡山市	44	51	-7	-13.7	1	1	0	0.0	43	48	-5	-10.4	6	11	-5	-45.5
天理市	22	21	1	4.8			0		22	20	2	10.0	6	5	1	20.0
橿原市	39	52	-13	-25.0			0		39	52	-13	-25.0	11	9	2	22.2
桜井市	12	13	-1	-7.7		1	-1	-100.0	13	12	1	8.3	2	5	-3	-60.0
五條市	4	1	3	300.0			0		4	1	3	300.0		1	-1	-100.0
御所市	10	4	6	150.0			0		10	4	6	150.0	2	3	-1	-33.3
生駒市	25	20	5	25.0			0		24	21	3	14.3	2	4	-2	-50.0
香芝市	32	47	-15	-31.9			0		33	45	-12	-26.7	4	8	-4	-50.0
葛城市	13	13	0	0.0			0		13	13	0	0.0	1	4	-3	-75.0
宇陀市	1	5	-4	-80.0			0		1	5	-4	-80.0			0	
市部計	366	428	-62	-14.5	4	2	2	100.0	359	412	-53	-12.9	65	90	-25	-27.8
山添村			0				0				0				0	
平群町	8	1	7	700.0			0		8	1	7	700.0	1		1	
三郷町	3	5	-2	-40.0			0		3	5	-2	-40.0		2	-2	-100.0
斑鳩町	15	16	-1	-6.3			0		14	16	-2	-12.5	2	3	-1	-33.3
安堵町	3	3	0	0.0	1		1		2	3	-1	-33.3	1	1	0	0.0
川西町	3	1	2	200.0			0		3	1	2	200.0	2		2	
三宅町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
田原本町	18	17	1	5.9			0		18	16	2	12.5	1	4	-3	-75.0
曽爾村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	1		1				0		1		1				0	
明日香村	1		1				0		1		1				0	
上牧町	9	4	5	125.0			0		9	4	5	125.0	2	2	0	0.0
王寺町	8	9	-1	-11.1			0		8	9	-1	-11.1	1	2	-1	-50.0
広陵町	12	9	3	33.3	1		1		11	10	1	10.0	2	1	1	100.0
河合町	9	8	1	12.5			0		9	8	1	12.5	1	2	-1	-50.0
吉野町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
大淀町	1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0	1	2	-1	-50.0			0	
下市町	1		1				0		1		1				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	93	79	14	17.7	2	1	1	100.0	90	78	12	15.4	13	17	-4	-23.5
合計	459	507	-48	-9.5	6	3	3	100.0	449	490	-41	-8.4	78	107	-29	-27.1

(10)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
奈 良	89	118	-29	-24.6	2	0	2		84	112	-28	-25.0	16	26	-10	-38.5
奈 良 西	39	48	-9	-18.8	0	0	0		38	45	-7	-15.6	4	10	-6	-60.0
生 駒	25	20	5	25.0	0	0	0		24	21	3	14.3	2	4	-2	-50.0
郡 山	44	51	-7	-13.7	1	1	0	0.0	43	48	-5	-10.4	6	11	-5	-45.5
西 和	55	46	9	19.6	1	0	1		53	46	7	15.2	8	12	-4	-33.3
天 理	44	40	4	10.0	0	0	0		44	38	6	15.8	9	9	0	0.0
桜 井	13	19	-6	-31.6	0	1	-1	-100.0	14	18	-4	-22.2	2	5	-3	-60.0
檀 原	41	52	-11	-21.2	0	0	0		41	52	-11	-21.2	11	9	2	22.2
高 田	59	52	7	13.5	1	0	1		58	51	7	13.7	14	11	3	27.3
香 芝	44	56	-12	-21.4	1	0	1		44	55	-11	-20.0	6	9	-3	-33.3
五 條	4	1	3	300.0	0	0	0		4	1	3	300.0	0	1	-1	-100.0
吉 野	2	4	-2	-50.0	0	1	-1	-100.0	2	3	-1	-33.3	0	0	0	
合 計	459	507	-48	-9.5	6	3	3	100.0	449	490	-41	-8.4	78	107	-29	-27.1

第 10

原動機付自転車の交通事故

事 故 件 数	3 1 0
死 者 数	0
負 傷 者 数	2 7 4

過去10年間の原動機付自転車の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	829	9	758
平 成 2 6 年	1,033	4	948
平 成 2 7 年	809	4	735
平 成 2 8 年	665	8	608
平 成 2 9 年	646	1	595
平 成 3 0 年	524	10	470
令 和 元 年	454	5	411
令 和 2 年	418	4	378
令 和 3 年	371	4	328
令 和 4 年	310	0	274

(1) 発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		310	0	57	217	274
前 年 同 期		371	4	90	238	328
前 年 比	増 減	-61	-4	-33	-21	-54
	%	-16.4	-100.0	-36.7	-8.8	-16.5

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	20	24	34	20	33	21	23	13	25	35	33	29	310
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	21	26	35	21	33	24	24	15	25	39	34	31	328
前 年	件 数	34	25	39	25	27	35	29	27	35	30	27	38	371
	死 者	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	5
	傷 者	34	26	42	30	28	39	29	31	38	32	27	38	394

(注) 件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3) 原付車のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	18	22	26	18	27	19	18	12	25	32	29	28	274
前 年	死 者	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	4
	傷 者	29	21	37	22	26	32	26	29	33	22	25	26	328

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	5	0	2
2～4	5	0	4
4～6	3	0	1
6～8	32	0	30
8～10	44	0	43
10～12	36	0	32
12～14	39	0	39
14～16	36	0	34
16～18	47	0	40
18～20	30	0	21
20～22	25	0	20
22～24	8	0	8
合 計	310	0	274

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	32	0	28
月曜日	35	0	29
火曜日	38	0	34
水曜日	64	0	49
木曜日	52	0	49
金曜日	47	0	47
土曜日	42	0	38
合 計	310	0	274

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	2	0	2
一般国道	45	0	38
主要県道	30	0	26
その他県道	41	0	34
市町村道	182	0	165
その他道路	1	0	1
その他	9	0	8
合 計	310	0	274

(7)道路形状別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
交 差 点	195	0	183
交差点付近	27	0	22
計	222	0	205
単 路	トンネル	0	0
	橋	0	0
	カーブ屈折	7	0
	そ の 他	71	0
	計	78	0
踏 切		0	0
一般交通の場所		10	0
合 計	310	0	274

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		5	0	0
	横 断 中	横断歩道	5	0	0
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	1	0	0
	その他		5	0	0
	計		16	0	0
車 両 相 互	正面衝突		6	0	5
	追 突	進行中	6	0	5
		その他	29	0	21
	出会い頭		146	0	143
	追越追抜時		7	0	7
	すれ違い時		6	0	5
	左折時		13	0	12
	右 折 時	直進右折	32	0	31
		その他	21	0	18
	その他		27	0	26
	計		293	0	273
車 両 単 独	工作物衝突		0	0	0
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
	転 倒		1	0	1
	そ の 他		0	0	0
計		1	0	1	
列 車			0	0	0
合 計			310	0	274

(9)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	75	125	-50	-40.0			0		63	109	-46	-42.2	17	27	-10	-37.0
大和高田市	24	22	2	9.1			0		21	19	2	10.5	3	3	0	0.0
大和郡山市	26	30	-4	-13.3		1	-1	-100.0	22	27	-5	-18.5	4	8	-4	-50.0
天理市	9	16	-7	-43.8			0		8	13	-5	-38.5	2	4	-2	-50.0
橿原市	34	36	-2	-5.6			0		30	33	-3	-9.1	4	13	-9	-69.2
桜井市	19	11	8	72.7			0		18	10	8	80.0	7	4	3	75.0
五條市	1	4	-3	-75.0			0		1	3	-2	-66.7			0	
御所市	6	7	-1	-14.3			0		5	7	-2	-28.6	2	1	1	100.0
生駒市	24	19	5	26.3			0		22	15	7	46.7	4	2	2	100.0
香芝市	20	22	-2	-9.1			0		20	22	-2	-9.1	4	4	0	0.0
葛城市	8	9	-1	-11.1			0		9	9	0	0.0		4	-4	-100.0
宇陀市	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
市部計	247	302	-55	-18.2		1	-1	-100.0	220	268	-48	-17.9	47	70	-23	-32.9
山添村			0				0				0				0	
平群町	2	5	-3	-60.0			0		2	5	-3	-60.0		2	-2	-100.0
三郷町	10	6	4	66.7			0		9	4	5	125.0	2		2	
斑鳩町	7	3	4	133.3			0		7	3	4	133.3	1	1	0	0.0
安堵町	1	6	-5	-83.3			0		1	5	-4	-80.0	1	3	-2	-66.7
川西町		2	-2	-100.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0			0	
三宅町	1		1				0		1		1		1		1	
田原本町	8	7	1	14.3			0		7	7	0	0.0	1	3	-2	-66.7
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町		2	-2	-100.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
明日香村	2	2	0	0.0			0		1	2	-1	-50.0			0	
上牧町	7	4	3	75.0			0		6	5	1	20.0		1	-1	-100.0
王寺町	6	6	0	0.0			0		2	6	-4	-66.7			0	
広陵町	10	15	-5	-33.3			0		9	12	-3	-25.0	2	4	-2	-50.0
河合町	6	3	3	100.0			0		6	2	4	200.0	2	1	1	100.0
吉野町		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0			0				0	
大淀町	3	4	-1	-25.0			0		3	4	-1	-25.0		2	-2	-100.0
下市町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
黒滝村			0				0				0				0	
天川村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	63	69	-6	-8.7	0	3	-3	-100.0	54	60	-6	-10.0	10	20	-10	-50.0
合 計	310	371	-61	-16.4	0	4	-4	-100.0	274	328	-54	-16.5	57	90	-33	-36.7

(10)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	2	0	2		0	0	0		2	0	2		0	0	0	
奈 良	45	74	-29	-39.2	0	0	0		39	61	-22	-36.1	10	15	-5	-33.3
奈 良 西	29	51	-22	-43.1	0	0	0		23	48	-25	-52.1	6	12	-6	-50.0
生 駒	24	19	5	26.3	0	0	0		22	15	7	46.7	4	2	2	100.0
郡 山	26	30	-4	-13.3	0	1	-1	-100.0	22	27	-5	-18.5	4	8	-4	-50.0
西 和	39	33	6	18.2	0	0	0		33	30	3	10.0	6	8	-2	-25.0
天 理	17	25	-8	-32.0	0	1	-1	-100.0	15	21	-6	-28.6	5	7	-2	-28.6
桜 井	20	12	8	66.7	0	0	0		19	11	8	72.7	7	4	3	75.0
樺 原	36	40	-4	-10.0	0	1	-1	-100.0	31	36	-5	-13.9	4	14	-10	-71.4
高 田	38	38	0	0.0	0	0	0		35	35	0	0.0	5	8	-3	-37.5
香 芝	30	37	-7	-18.9	0	0	0		29	34	-5	-14.7	6	8	-2	-25.0
五 條	1	5	-4	-80.0	0	0	0		1	4	-3	-75.0	0	0	0	
吉 野	3	7	-4	-57.1	0	1	-1	-100.0	3	6	-3	-50.0	0	4	-4	-100.0
合 計	310	371	-61	-16.4	0	4	-4	-100.0	274	328	-54	-16.5	57	90	-33	-36.7

第 11

二 輪 車 の 交 通 事 故

(原動機付自転車を含む)

事 故 件 数	5 3 6
死 者 数	4
負 傷 者 数	4 7 9

過去10年間の二輪車(原動機付自転車を含む)の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	1,140	11	1,058
平 成 2 6 年	1,450	11	1,362
平 成 2 7 年	1,140	8	1,040
平 成 2 8 年	967	13	904
平 成 2 9 年	943	7	873
平 成 3 0 年	801	14	732
令 和 元 年	706	10	649
令 和 2 年	643	8	590
令 和 3 年	618	10	560
令 和 4 年	536	4	479

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		536	4	105	374	479
前 年 同 期		618	10	149	411	560
前 年 比	増 減	-82	-6	-44	-37	-81
	%	-13.3	-60.0	-29.5	-9.0	-14.5

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	36	44	52	34	46	43	44	31	39	52	59	56	536
	死 者	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	5
	傷 者	37	46	54	35	46	47	45	33	39	57	62	58	559
前 年	件 数	45	47	62	44	45	65	48	54	47	54	51	56	618
	死 者	0	0	0	1	0	2	2	1	2	1	0	1	10
	傷 者	45	49	68	52	48	70	53	59	50	55	52	57	658

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)二輪車のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4
	傷 者	34	40	39	30	39	40	41	26	38	49	53	50	479
前 年	死 者	0	0	0	1	0	2	2	1	2	1	0	1	10
	傷 者	39	44	61	36	47	61	43	51	44	46	46	42	560

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	7	0	4
2～4	7	0	6
4～6	7	1	3
6～8	59	0	56
8～10	79	0	73
10～12	61	1	56
12～14	74	1	71
14～16	58	1	55
16～18	81	0	68
18～20	57	0	47
20～22	33	0	27
22～24	13	0	13
合 計	536	4	479

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	60	1	52
月曜日	75	2	67
火曜日	68	0	60
水曜日	97	1	78
木曜日	78	0	72
金曜日	82	0	78
土曜日	76	0	72
合 計	536	4	479

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	1	0	1
専用自動車道	8	1	7
一般国道	106	1	93
主要県道	63	0	60
その他県道	80	0	70
市町村道	262	2	233
その他道路	1	0	1
その他	15	0	14
合 計	536	4	479

(7)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		312	1	290
交差点付近		53	1	45
計		365	2	335
単 路	トンネル	2	1	1
	橋	0	0	0
	カーブ屈折	22	0	18
	そ の 他	131	1	110
	計	155	2	129
踏 切		0	0	0
一般交通の場所		16	0	15
合 計		536	4	479

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		6	0	0
	横 断 中	横断歩道	6	0	0
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	6	0	0
	その他		5	0	0
	計		23	0	0
車 両 相 互	正面衝突		14	0	11
	追 突	進行中	8	0	7
		その他	69	1	57
	出会い頭		216	1	204
	追越追抜時		11	0	11
	すれ違い時		9	0	8
	左折時		25	0	24
	右 折 時	直進右折	69	0	69
		その他	33	0	31
	その他		53	0	53
	計		507	2	475
車 両 単 独	工作物衝突		3	1	2
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
	転 倒		3	1	2
	そ の 他		0	0	0
	計		6	2	4
列 車			0	0	0
合 計			536	4	479

(9)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	129	187	-58	-31.0	2	1	1	100.0	114	169	-55	-32.5	24	43	-19	-44.2
大和高田市	29	28	1	3.6			0		26	24	2	8.3	5	4	1	25.0
大和郡山市	57	62	-5	-8.1		2	-2	-100.0	50	53	-3	-5.7	11	14	-3	-21.4
天理市	17	21	-4	-19.0			0		14	19	-5	-26.3	3	4	-1	-25.0
橿原市	48	62	-14	-22.6		1	-1	-100.0	42	55	-13	-23.6	6	19	-13	-68.4
桜井市	27	20	7	35.0			0		26	18	8	44.4	8	4	4	100.0
五條市	4	7	-3	-42.9			0		3	7	-4	-57.1	1	1	0	0.0
御所市	12	8	4	50.0			0		10	8	2	25.0	4	1	3	300.0
生駒市	45	46	-1	-2.2			0		39	44	-5	-11.4	7	10	-3	-30.0
香芝市	33	33	0	0.0			0		30	34	-4	-11.8	6	6	0	0.0
葛城市	12	18	-6	-33.3			0		14	19	-5	-26.3		6	-6	-100.0
宇陀市	4	8	-4	-50.0		1	-1	-100.0	4	6	-2	-33.3	2	1	1	100.0
市部計	417	500	-83	-16.6	2	5	-3	-60.0	372	456	-84	-18.4	77	113	-36	-31.9
山添村		3	-3	-100.0			0			3	-3	-100.0		2	-2	-100.0
平群町	7	11	-4	-36.4			0		6	10	-4	-40.0	2	3	-1	-33.3
三郷町	12	10	2	20.0			0		11	7	4	57.1	2	1	1	100.0
斑鳩町	8	6	2	33.3		1	-1	-100.0	8	5	3	60.0	1	1	0	0.0
安堵町	3	9	-6	-66.7			0		3	8	-5	-62.5	1	4	-3	-75.0
川西町	2	3	-1	-33.3		1	-1	-100.0	2	2	0	0.0	1		1	
三宅町	1		1				0		1		1		1		1	
田原本町	16	13	3	23.1			0		15	13	2	15.4	3	5	-2	-40.0
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0	1	2	-1	-50.0	1	1	0	0.0
明日香村	4	3	1	33.3			0		3	3	0	0.0			0	
上牧町	12	9	3	33.3			0		12	10	2	20.0	1	4	-3	-75.0
王寺町	11	8	3	37.5		1	-1	-100.0	6	7	-1	-14.3		1	-1	-100.0
広陵町	18	20	-2	-10.0	1		1		16	17	-1	-5.9	6	7	-1	-14.3
河合町	10	6	4	66.7			0		10	5	5	100.0	2	1	1	100.0
吉野町	3	1	2	200.0		1	-1	-100.0	3		3		2		2	
大淀町	6	7	-1	-14.3			0		6	6	0	0.0	3	3	0	0.0
下市町		2	-2	-100.0			0			2	-2	-100.0		2	-2	-100.0
黒滝村			0				0				0				0	
天川村	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0	1	1	0	0.0
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村	3	2	1	50.0	1		1		2	2	0	0.0			0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0	1		1	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	119	118	1	0.8	2	5	-3	-60.0	107	104	3	2.9	28	36	-8	-22.2
合 計	536	618	-82	-13.3	4	10	-6	-60.0	479	560	-81	-14.5	105	149	-44	-29.5

(10)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	9	3	6	200.0	1	1	0	0.0	8	3	5	166.7	3	2	1	50.0
奈 良	83	120	-37	-30.8	1	1	0	0.0	74	106	-32	-30.2	16	26	-10	-38.5
奈 良 西	42	62	-20	-32.3	0	0	0		37	59	-22	-37.3	7	16	-9	-56.3
生 駒	44	46	-2	-4.3	0	0	0		38	44	-6	-13.6	6	10	-4	-40.0
郡 山	57	62	-5	-8.1	0	2	-2	-100.0	50	53	-3	-5.7	11	14	-3	-21.4
西 和	62	59	3	5.1	0	2	-2	-100.0	55	52	3	5.8	9	15	-6	-40.0
天 理	35	43	-8	-18.6	0	1	-1	-100.0	31	39	-8	-20.5	8	11	-3	-27.3
桜 井	31	28	3	10.7	0	1	-1	-100.0	30	24	6	25.0	10	5	5	100.0
檀 原	53	67	-14	-20.9	0	1	-1	-100.0	46	59	-13	-22.0	7	19	-12	-63.2
高 田	51	54	-3	-5.6	0	0	0		48	51	-3	-5.9	8	11	-3	-27.3
香 芝	51	53	-2	-3.8	1	0	1		46	51	-5	-9.8	12	13	-1	-7.7
五 條	7	9	-2	-22.2	1	0	1		5	9	-4	-44.4	1	1	0	0.0
吉 野	11	12	-1	-8.3	0	1	-1	-100.0	11	10	1	10.0	7	6	1	16.7
合 計	536	618	-82	-13.3	4	10	-6	-60.0	479	560	-81	-14.5	105	149	-44	-29.5

第 12

飲酒運転の交通事故

事 故 件 数	3 4
死 者 数	2
負 傷 者 数	3 7

過去１０年間の飲酒運転の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 ２ ５ 年	58	2	76
平 成 ２ ６ 年	71	6	93
平 成 ２ ７ 年	51	4	72
平 成 ２ ８ 年	46	5	57
平 成 ２ ９ 年	41	2	51
平 成 ３ ０ 年	57	3	79
令 和 元 年	47	7	60
令 和 ２ 年	31	4	34
令 和 ３ 年	33	7	39
令 和 ４ 年	34	2	37

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		34	2	7	30	37
前 年 同 期		33	7	3	36	39
前 年 比	増 減	1	-5	4	-6	-2
	%	3.0	-71.4	133.3	-16.7	-5.1

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	3	4	1	1	1	2	3	5	4	5	3	2	34
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
	傷 者	3	4	1	1	1	2	3	10	3	5	2	2	37
前 年	件 数	3	4	4	1	1	3	3	1	2	1	6	4	33
	死 者	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	7
	傷 者	12	6	4	1	1	4	2	0	1	0	5	3	39

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)曜日別・時間別発生状況

時間別 曜日別	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
日	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	7
月	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
火	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4
水	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	0	6
木	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	6
金	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
土	2	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	8
計	4	2	2	4	2	3	1	2	2	4	4	4	34

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	4	1	4
2～4	2	0	2
4～6	2	1	1
6～8	4	0	4
8～10	2	0	2
10～12	3	0	5
12～14	1	0	1
14～16	2	0	2
16～18	2	0	2
18～20	4	0	4
20～22	4	0	5
22～24	4	0	5
合 計	34	2	37

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	7	1	7
月曜日	2	0	2
火曜日	4	0	5
水曜日	6	0	7
木曜日	6	0	6
金曜日	1	0	1
土曜日	8	1	9
合 計	34	2	37

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	1	0	3
一般国道	11	0	12
主要県道	3	1	2
その他県道	5	0	5
市町村道	13	1	14
その他道路	0	0	0
その他	1	0	1
合 計	34	2	37

(7)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		12	0	12
交差点付近		9	1	10
計		21	1	22
単 路	トンネル	0	0	0
	橋	0	0	0
	カーブ屈折	5	1	5
	そ の 他	7	0	9
	計	12	1	14
踏 切		0	0	0
一般交通の場所		1	0	1
合 計		34	2	37

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		1	0	1
	横 断 中	横断歩道	1	0	1
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	0	0	0
	その他		2	0	2
	計		4	0	4
車 両 相 互	正面衝突		3	0	4
	追 突	進行中	1	0	3
		その他	7	0	9
	出会い頭		9	0	9
	追越追抜時		0	0	0
	すれ違い時		2	0	2
	左折時		0	0	0
	右 折 時	直進右折	3	0	3
		その他	0	0	0
	その他		1	0	1
	計		26	0	31
車 両 単 独	工作物衝突		3	2	1
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	1	0	1
		その他	0	0	0
	転 倒		0	0	0
	そ の 他		0	0	0
	計		4	2	2
列 車			0	0	0
合 計			34	2	37

(9)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	3	6	-3	-50.0			0		4	8	-4	-50.0	2		2	
大和高田市	2	3	-1	-33.3		2	-2	-100.0	2	2	0	0.0	1	1	0	0.0
大和郡山市	4	7	-3	-42.9	1		1		3	16	-13	-81.3		1	-1	-100.0
天理市	1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0	1	2	-1	-50.0			0	
橿原市	7	2	5	250.0			0		8	3	5	166.7	1	1	0	0.0
桜井市	6	3	3	100.0		1	-1	-100.0	7	2	5	250.0	1		1	
五條市			0				0				0				0	
御所市			0				0				0				0	
生駒市	1		1				0		1		1		1		1	
香芝市	3		3				0		3		3				0	
葛城市		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0			0				0	
宇陀市			0				0				0				0	
市部計	27	25	2	8.0	1	5	-4	-80.0	29	33	-4	-12.1	6	3	3	100.0
山添村	1		1				0		3		3				0	
平群町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
三郷町			0				0				0				0	
斑鳩町			0				0				0				0	
安堵町			0				0				0				0	
川西町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
曽爾村	1		1		1		1				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	1	1	0	0.0		1	-1	-100.0	1		1		1		1	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町	1		1				0		1		1				0	
王寺町			0				0				0				0	
広陵町	1	3	-2	-66.7			0		1	3	-2	-66.7			0	
河合町			0				0				0				0	
吉野町			0				0				0				0	
大淀町		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0			0				0	
下市町	1		1				0		1		1				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	7	8	-1	-12.5	1	2	-1	-50.0	8	6	2	33.3	1	0	1	
合 計	34	33	1	3.0	2	7	-5	-71.4	37	39	-2	-5.1	7	3	4	133.3

(10) 飲酒先事故発生地別状況

(1) 第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

飲酒 発生地	奈良市	大和高田市	大和郡山市	天理市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	生駒市	香芝市	葛城市	宇陀市	山添村	平群町	三郷町	斑鳩町	安堵町	川西町	三宅町	田原本町	曽爾村	御杖村	高取町
合計	4	2	1	1	5	6	0	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
奈良市	3																						
大和高田市		1			1																		
大和郡山市	1		1													1							
天理市				1																			
橿原市		1			4			1															
桜井市						6																	
五條市																							
御所市																							
生駒市									1														
香芝市										2													
葛城市																							
宇陀市																							
山添村																							
平群町									1														
三郷町																							
斑鳩町																							
安堵町																							
川西町																							
三宅町																							
田原本町																							
曽爾村																					1		
御杖村																							
高取町																							
明日香村																							
上牧町																							
王寺町																							
広陵町																							
河合町																							
吉野町																							
大淀町																							
下市町																							
黒滝村																							
天川村																							
野迫川村																							
十津川村																							
下北山村																							
上北山村																							
川上村																							
東吉野村																							

(1)第一当事者

(2022年01月～2022年12月)

飲酒 発生地	明日 香村	上 牧町	王 寺町	広 陵町	河 合町	吉 野町	大 淀町	下 市町	黒 滝村	天 川村	野 迫川 村	十 津川 村	下 北山 村	上 北山 村	川 上村	東 吉野 村	そ の他 県内	県 内計	三 重県	京 都府	大 阪府	和 歌山 県	そ の他 県外	県 外計	不 明	合 計
合計	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	3	0	1	4	1	33
奈良市																		3						0		3
大和 高田市																		2						0		2
大和 郡山市																		3						0	1	4
天理市																		1						0		1
橿原市																		6						0		6
桜井市																		6						0		6
五條市																								0		0
御所市																								0		0
生駒市																		1						0		1
香芝市																		2			1			1		3
葛城市																								0		0
宇陀市																								0		0
山添村																					1			1		1
平群町																		1						0		1
三郷町																								0		0
斑鳩町																								0		0
安堵町																								0		0
川西町																								0		0
三宅町																								0		0
田原本 町																								0		0
曽爾村																		1						0		1
御杖村																								0		0
高取町																							1	1		1
明日香 村																								0		0
上牧町																					1			1		1
王寺町																								0		0
広陵町				1														1						0		1
河合町																								0		0
吉野町																								0		0
大淀町																								0		0
下市町							1											1						0		1
黒滝村																								0		0
天川村																								0		0
野迫川 村																								0		0
十津川 村																								0		0
下北山 村																								0		0
上北山 村																								0		0
川上村																								0		0
東吉野 村																								0		0

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

飲酒 発生地	奈良市	大和高田市	大和郡山市	天理市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	生駒市	香芝市	葛城市	宇陀市	山添村	平群町	三郷町	斑鳩町	安堵町	川西町	三宅町	田原本町	曽爾村	御杖村	高取町
合計	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奈良市																							
大和高田市																							
大和郡山市																							
天理市																							
橿原市					1																		
桜井市																							
五條市																							
御所市																							
生駒市																							
香芝市																							
葛城市																							
宇陀市																							
山添村																							
平群町																							
三郷町																							
斑鳩町																							
安堵町																							
川西町																							
三宅町																							
田原本町																							
曽爾村																							
御杖村																							
高取町																							
明日香村																							
上牧町																							
王寺町																							
広陵町																							
河合町																							
吉野町																							
大淀町																							
下市町																							
黒滝村																							
天川村																							
野迫川村																							
十津川村																							
下北山村																							
上北山村																							
川上村																							
東吉野村																							

(2)第二当事者

(2022年01月～2022年12月)

飲酒 発生地	明日 香村	上 牧町	王 寺町	広 陵町	河 合町	吉 野町	大 淀町	下 市町	黒 滝村	天 川村	野 迫川 村	十 津川 村	下 北山 村	上 北山 村	川 上村	東 吉野 村	そ の他 県内	県 内計	三 重県	京 都府	大 阪府	和 歌山 県	そ の他 県外	県 外計	不 明	合 計
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
奈良市																								0		0
大和 高田市																								0		0
大和 郡山市																								0		0
天理市																								0		0
橿原市																		1						0		1
桜井市																								0		0
五條市																								0		0
御所市																								0		0
生駒市																								0		0
香芝市																								0		0
葛城市																								0		0
宇陀市																								0		0
山添村																								0		0
平群町																								0		0
三郷町																								0		0
斑鳩町																								0		0
安堵町																								0		0
川西町																								0		0
三宅町																								0		0
田原本 町																								0		0
曽爾村																								0		0
御杖村																								0		0
高取町																								0		0
明日香 村																								0		0
上牧町																								0		0
王寺町																								0		0
広陵町																								0		0
河合町																								0		0
吉野町																								0		0
大淀町																								0		0
下市町																								0		0
黒滝村																								0		0
天川村																								0		0
野迫川 村																								0		0
十津川 村																								0		0
下北山 村																								0		0
上北山 村																								0		0
川上村																								0		0
東吉野 村																								0		0

(11)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	1	1	0	0.0	0	1	-1	-100.0	3	0	3		0	0	0	
奈 良	1	4	-3	-75.0	0	0	0		1	5	-4	-80.0	0	0	0	
奈 良 西	2	2	0	0.0	0	0	0		3	3	0	0.0	2	0	2	
生 駒	1	0	1		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
郡 山	4	7	-3	-42.9	1	0	1		3	16	-13	-81.3	0	1	-1	-100.0
西 和	2	1	1	100.0	0	0	0		2	1	1	100.0	0	0	0	
天 理	1	4	-3	-75.0	0	0	0		1	4	-3	-75.0	0	0	0	
桜 井	7	3	4	133.3	1	1	0	0.0	7	2	5	250.0	1	0	1	
檀 原	8	3	5	166.7	0	1	-1	-100.0	9	3	6	200.0	2	1	1	100.0
高 田	2	4	-2	-50.0	0	3	-3	-100.0	2	2	0	0.0	1	1	0	0.0
香 芝	4	3	1	33.3	0	0	0		4	3	1	33.3	0	0	0	
五 條	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
吉 野	1	1	0	0.0	0	1	-1	-100.0	1	0	1		0	0	0	
合 計	34	33	1	3.0	2	7	-5	-71.4	37	39	-2	-5.1	7	3	4	133.3

第 13

携帯電話使用による交通事故

携帯電話使用(歩行者)の交通事故発生状況

事 故 件 数	1 1
死 者 数	0
負 傷 者 数	1 1

携帯電話使用(歩行者を除く)の交通事故発生状況

事 故 件 数	1 8
死 者 数	0
負 傷 者 数	2

過去10年間の携帯電話使用による交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	31	0	7
平 成 2 6 年	18	0	0
平 成 2 7 年	23	0	4
平 成 2 8 年	28	1	5
平 成 2 9 年	19	0	1
平 成 3 0 年	24	0	10
令 和 元 年	29	0	8
令 和 2 年	11	0	5
令 和 3 年	25	0	13
令 和 4 年	29	0	13

1 携帯電話の使用状況(歩行者)

(2022年01月～2022年12月)

(1) 使用状況

使用別 当事者	携 帯 電 話					
	事 故 要 因 あ り				使用なし	調査不能
	通話目的使用	画像目的使用	ハンズフリー使用	その他動作		
第一当	0	0	0	0	7	0
第二当	1	8	0	2	352	1
合 計	1	8	0	2	359	1

(2) 発生状況・前年対比

区 分 年 別		発 生 件 数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		11	0	1	10	11
前 年 同 期		9	0	1	8	9
前 年 比	増 減	2	0	0	2	2
	%	22.2		0.0	25.0	22.2

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(4)の死傷者数

(3) 月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	1	0	1	2	1	2	1	0	0	1	0	2	11
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	1	0	1	2	1	2	1	0	0	1	0	2	11
前 年	件 数	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	1	1	9
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	1	1	9

(4) 携帯電話のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	1	0	1	2	1	2	1	0	0	1	0	2	11
前 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	1	1	9

(2022年01月～2022年12月)

(5)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	1	0	1
2～4	0	0	0
4～6	0	0	0
6～8	0	0	0
8～10	3	0	3
10～12	0	0	0
12～14	1	0	1
14～16	0	0	0
16～18	1	0	1
18～20	2	0	2
20～22	1	0	1
22～24	2	0	2
合 計	11	0	11

(6)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	0	0	0
月曜日	2	0	2
火曜日	3	0	3
水曜日	1	0	1
木曜日	1	0	1
金曜日	1	0	1
土曜日	3	0	3
合 計	11	0	11

(7)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	0	0	0
一般国道	5	0	5
主要県道	0	0	0
その他県道	1	0	1
市町村道	3	0	3
その他道路	0	0	0
その他	2	0	2
合 計	11	0	11

(8)道路形状別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
交 差 点	5	0	5
交差点付近	0	0	0
計	5	0	5
単 路	トンネル	0	0
	橋	0	0
	カーブ屈折	0	0
	そ の 他	4	0
	計	4	0
踏 切		0	0
一般交通の場所		2	0
合 計	11	0	11

(9)事故類型別発生状況

区 分		件数	死者	傷 者
人 対 車 両	対面通行中	2	0	2
	背面通行中	1	0	1
	横 断 中	横断歩道	5	0
		横断歩道付近	0	0
		横断歩道橋付近	0	0
		その他	0	0
	その他	3	0	3
	計	11	0	11
車 両 相 互	正面衝突		0	0
	追 突	進行中	0	0
		その他	0	0
	出合い頭		0	0
	追越追抜時		0	0
	すれ違い時		0	0
	左折時		0	0
	右 折 時	直進右折	0	0
		その他	0	0
	その他		0	0
	計		0	0
車 両 単 独	工作物衝突		0	0
	駐車車両(運転者不在)		0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0
		その他	0	0
	転 倒		0	0
	そ の 他		0	0
	計		0	0
	列 車		0	0
合 計		11	0	11

(10)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 車種		当 事 者			死 傷 者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車			0			0
	軽自動車			0			0
	ミニカー			0			0
	同 乗 者						0
	小 計	0	0	0	0	0	0
貨 物 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車			0			0
	軽自動車			0			0
	同 乗 者						0
	小 計	0	0	0	0	0	0
二 輪 車	二 輪 車 小 型	751CC 以上		0			0
		401～ 750cc		0			0
		251～ 400cc		0			0
	軽 二 輪			0			0
	原付二種			0			0
	原付一種			0			0
	同 乗 者						0
	小 計		0	0	0	0	0
	自 転 車			0			0
歩 行 者			11	11		11	11
そ の 他				0			0
合 計		0	11	11	0	11	11

(11)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	3		3				0		3		3				0	
大和高田市		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
大和郡山市	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
天理市	1		1				0		1		1				0	
橿原市	2	2	0	0.0			0		2	2	0	0.0	1		1	
桜井市		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
五條市		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
御所市		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
生駒市			0				0				0				0	
香芝市	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0			0	
葛城市			0				0				0				0	
宇陀市			0				0				0				0	
市部計	9	8	1	12.5			0		9	8	1	12.5	1		1	
山添村			0				0				0				0	
平群町			0				0				0				0	
三郷町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0		1	-1	-100.0
斑鳩町			0				0				0				0	
安堵町			0				0				0				0	
川西町			0				0				0				0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町			0				0				0				0	
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町			0				0				0				0	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町			0				0				0				0	
王寺町			0				0				0				0	
広陵町	1		1				0		1		1				0	
河合町			0				0				0				0	
吉野町			0				0				0				0	
大淀町			0				0				0				0	
下市町			0				0				0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	2	1	1	100.0	0	0	0		2	1	1	100.0	0	1	-1	-100.0
合計	11	9	2	22.2	0	0	0		11	9	2	22.2	1	1	0	0.0

(12)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
奈 良	3	0	3		0	0	0		3	0	3		0	0	0	
奈 良 西	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
生 駒	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
郡 山	1	1	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	0	0	0	
西 和	1	1	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	0	1	-1	-100.0
天 理	1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
桜 井	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
樺 原	2	2	0	0.0	0	0	0		2	2	0	0.0	1	0	1	
高 田	0	2	-2	-100.0	0	0	0		0	2	-2	-100.0	0	0	0	
香 芝	3	1	2	200.0	0	0	0		3	1	2	200.0	0	0	0	
五 條	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
吉 野	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
合 計	11	9	2	22.2	0	0	0		11	9	2	22.2	1	1	0	0.0

2 携帯電話(歩行者を除く)の使用状況

(2022年01月～2022年12月)

(1) 使用状況

使用別 当事者	携 帯 電 話					
	事 故 要 因 あ り				使用 なし	調 査 不 能
	通話 目的 使用	画像 目的 使用	ハンズ フリー 使用	その他 動作		
第一当	0	10	1	7	2,543	14
第二当	0	0	0	0	2,187	5
合 計	0	10	1	7	4,730	19

(2) 発生状況・前年対比

区 分 年 別		発 生 件 数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		18	0	0	2	2
前 年 同 期		16	0	1	3	4
前 年 比	増 減	2	0	-1	-1	-2
	%	12.5		-100.0	-33.3	-50.0

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(4)の死傷者数

(3) 月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	0	1	0	2	2	3	2	1	0	2	2	3	18
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	0	2	0	2	2	4	2	1	0	2	2	3	20
前 年	件 数	1	0	2	1	1	1	5	2	1	1	0	1	16
	死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	傷 者	1	0	2	1	1	1	5	2	2	1	0	0	16

(4) 携帯電話のみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
前 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	4

(2022年01月～2022年12月)

(5)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	0	0	0
2～4	0	0	0
4～6	0	0	0
6～8	3	0	0
8～10	2	0	0
10～12	4	0	1
12～14	1	0	0
14～16	2	0	1
16～18	4	0	0
18～20	1	0	0
20～22	0	0	0
22～24	1	0	0
合 計	18	0	2

(6)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	2	0	0
月曜日	4	0	1
火曜日	3	0	0
水曜日	5	0	1
木曜日	1	0	0
金曜日	1	0	0
土曜日	2	0	0
合 計	18	0	2

(7)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	2	0	0
一般国道	7	0	0
主要県道	0	0	0
その他県道	2	0	0
市町村道	6	0	2
その他道路	0	0	0
その他	1	0	0
合 計	18	0	2

(8)道路形状別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
交 差 点	4	0	2
交差点付近	3	0	0
計	7	0	2
単 路	トンネル	0	0
	橋	0	0
	カーブ屈折	0	0
	そ の 他	10	0
	計	10	0
踏 切		0	0
一般交通の場所		1	0
合 計	18	0	2

(9)事故類型別発生状況

区 分		件数	死者	傷 者
人 対 車 両	対面通行中	0	0	0
	背面通行中	0	0	0
	横 断 中	横断歩道	0	0
		横断歩道付近	0	0
		横断歩道橋付近	0	0
		その他	0	0
	その他	2	0	0
	計	2	0	0
車 両 相 互	正面衝突		0	0
	追 突	進行中	2	0
		その他	10	0
	出合い頭		2	0
	追越追抜時		0	0
	すれ違い時		0	0
	左折時		0	0
	右 折 時	直進右折	0	0
		その他	0	0
	その他		2	0
	計		16	0
車 両 単 独	工作物衝突		0	0
	駐車車両(運転者不在)		0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0
		その他	0	0
	転 倒		0	0
	そ の 他		0	0
	計		0	0
列 車		0	0	0
合 計		18	0	2

(10)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 車種		当 事 者			死 傷 者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車	3		3			0
	軽自動車	7		7			0
	ミニカー			0			0
	同 乗 者						0
	小 計	10	0	10	0	0	0
貨 物 車	大 型 車	1		1			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型	1		1			0
	普 通 車			0			0
	軽自動車			0			0
	同 乗 者						0
	小 計	2	0	2	0	0	0
二 輪 車	二輪車小型	751CC以上		0			0
		401～750cc		0			0
		251～400cc		0			0
	軽二輪			0			0
	原付二種		1	1			0
	原付一種		2	2			0
	同 乗 者						0
	小 計		3	0	3	0	0
	自 転 車		3	3		2	2
歩 行 者				0			0
そ の 他				0			0
合 計		18	0	18	0	2	2

(11)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	1	4	-3	-75.0			0			1	-1	-100.0			0	
大和高田市	1		1				0				0				0	
大和郡山市	3		3				0		1		1				0	
天理市	3	1	2	200.0			0				0				0	
橿原市	1	6	-5	-83.3			0			2	-2	-100.0		1	-1	-100.0
桜井市		1	-1	-100.0			0				0				0	
五條市			0				0				0				0	
御所市	1	1	0	0.0			0		1		1				0	
生駒市	2		2				0				0				0	
香芝市	1		1				0				0				0	
葛城市		1	-1	-100.0			0				0				0	
宇陀市			0				0				0				0	
市部計	13	14	-1	-7.1			0		2	3	-1	-33.3		1	-1	-100.0
山添村	1		1				0				0				0	
平群町			0				0				0				0	
三郷町			0				0				0				0	
斑鳩町			0				0				0				0	
安堵町			0				0				0				0	
川西町			0				0				0				0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町	2	1	1	100.0			0				0				0	
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町			0				0				0				0	
王寺町	1		1				0				0				0	
広陵町	1		1				0				0				0	
河合町			0				0				0				0	
吉野町			0				0				0				0	
大淀町			0				0				0				0	
下市町			0				0				0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	5	2	3	150.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
合 計	18	16	2	12.5	0	0	0		2	4	-2	-50.0	0	1	-1	-100.0

(12)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	2	2	0	0.0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
奈 良	1	3	-2	-66.7	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
奈 良 西	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
生 駒	2	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
郡 山	3	0	3		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
西 和	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
天 理	4	1	3	300.0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
桜 井	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
樺 原	1	6	-5	-83.3	0	0	0		0	3	-3	-100.0	0	1	-1	-100.0
高 田	2	2	0	0.0	0	0	0		1	0	1		0	0	0	
香 芝	2	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
五 條	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
吉 野	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
合 計	18	16	2	12.5	0	0	0		2	4	-2	-50.0	0	1	-1	-100.0

第 14

カーナビ使用による交通事故

事故件数	6
死者数	0
負傷者数	2

過去10年間のカーナビ使用による交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	21	0	2
平 成 2 6 年	30	0	2
平 成 2 7 年	22	0	0
平 成 2 8 年	34	0	3
平 成 2 9 年	22	0	3
平 成 3 0 年	22	0	1
令 和 元 年	20	0	2
令 和 2 年	10	0	0
令 和 3 年	12	0	2
令 和 4 年	6	0	2

(2022年01月～2022年12月)

(1) 使用状況

使用別 当事者	カーナビ			
	事故要因あり		該当なし	調査不能
	注視中	操作中		
第一当	4	0	2,570	1
第二当	1	1	2,190	0
合 計	5	1	4,760	1

(2) 発生状況・前年対比

区 分 年 別		発 生 件 数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		6	0	0	2	2
前 年 同 期		12	0	0	2	2
前 年 比	増 減	-6	0	0	0	0
	%	-50.0			0.0	0.0

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(4)の死傷者数

(3) 月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	1	6
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	傷 者	0	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	6
前 年	件 数	0	0	1	0	2	1	3	1	1	2	0	1	12
	死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	傷 者	0	0	2	0	3	1	2	1	1	2	0	2	14

(4) カーナビのみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
前 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2

(2022年01月～2022年12月)

(5)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	0	0	0
2～4	0	0	0
4～6	0	0	0
6～8	1	0	1
8～10	0	0	0
10～12	0	0	0
12～14	0	0	0
14～16	0	0	0
16～18	2	0	1
18～20	0	0	0
20～22	2	0	0
22～24	1	0	0
合 計	6	0	2

(6)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	2	0	0
月曜日	0	0	0
火曜日	2	0	1
水曜日	1	0	1
木曜日	0	0	0
金曜日	0	0	0
土曜日	1	0	0
合 計	6	0	2

(7)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	0	0	0
一般国道	3	0	0
主要県道	1	0	1
その他県道	0	0	0
市町村道	2	0	1
その他道路	0	0	0
その他	0	0	0
合 計	6	0	2

(8)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		4	0	1
交差点付近		2	0	1
計		6	0	2
単 路	トンネル	0	0	0
	橋	0	0	0
	カーブ屈折	0	0	0
	そ の 他	0	0	0
	計	0	0	0
踏 切		0	0	0
一般交通の場所		0	0	0
合 計		6	0	2

(9)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷 者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		0	0	0
	横 断 中	横断歩道	1	0	0
		横断歩道付近	0	0	0
		横断歩道橋付近	0	0	0
		その他	0	0	0
	その他		0	0	0
	計		1	0	0
車 両 相 互	正面衝突		0	0	0
	追 突	進行中	0	0	0
		その他	2	0	1
	出会い頭		2	0	1
	追越追抜時		0	0	0
	すれ違い時		0	0	0
	左折時		0	0	0
	右 折 時	直進右折	1	0	0
		その他	0	0	0
	その他		0	0	0
	計		5	0	2
車 両 単 独	工作物衝突		0	0	0
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
	転 倒		0	0	0
	そ の 他		0	0	0
	計		0	0	0
列 車			0	0	0
合 計			6	0	2

(10)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区 分 車 種		当 事 者			死 傷 者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車	2	1	3		1	1
	軽自動車	2		2			0
	ミニカー			0			0
	同 乗 者						0
	小 計	4	1	5	0	1	1
貨 物 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車			0			0
	軽自動車			0			0
	同 乗 者						0
	小 計	0	0	0	0	0	0
二 輪 車	二 輪 車 小 型	751CC 以上		0			0
		401～ 750cc		0			0
		251～ 400cc		0			0
	軽 二 輪			0			0
	原付二種			0			0
	原付一種		1	1		1	1
	同 乗 者						0
	小 計		0	1	0	1	1
自 転 車				0			0
歩 行 者				0			0
そ の 他				0			0
合 計		4	2	6	0	2	2

(11)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	4	5	-1	-20.0			0		2	1	1	100.0			0	
大和高田市			0				0				0				0	
大和郡山市		1	-1	-100.0			0				0				0	
天理市			0				0				0				0	
橿原市		1	-1	-100.0			0				0				0	
桜井市			0				0				0				0	
五條市	1		1				0				0				0	
御所市			0				0				0				0	
生駒市		2	-2	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
香芝市			0				0				0				0	
葛城市			0				0				0				0	
宇陀市			0				0				0				0	
市部計	5	9	-4	-44.4			0		2	2	0	0.0			0	
山添村			0				0				0				0	
平群町			0				0				0				0	
三郷町		1	-1	-100.0			0				0				0	
斑鳩町			0				0				0				0	
安堵町			0				0				0				0	
川西町			0				0				0				0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町			0				0				0				0	
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町		1	-1	-100.0			0				0				0	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町			0				0				0				0	
王寺町	1		1				0				0				0	
広陵町			0				0				0				0	
河合町		1	-1	-100.0			0				0				0	
吉野町			0				0				0				0	
大淀町			0				0				0				0	
下市町			0				0				0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	1	3	-2	-66.7	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
合計	6	12	-6	-50.0	0	0	0		2	2	0	0.0	0	0	0	

(12)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
奈 良	2	3	-1	-33.3	0	0	0		1	0	1		0	0	0	
奈 良 西	2	2	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	0	0	0	
生 駒	0	2	-2	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	0	0	
郡 山	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
西 和	1	2	-1	-50.0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
天 理	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
桜 井	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
橿 原	0	2	-2	-100.0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
高 田	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
香 芝	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
五 條	1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
吉 野	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
合 計	6	12	-6	-50.0	0	0	0		2	2	0	0.0	0	0	0	

第 15

エアバッグ・サイドエアバッグ 作 動 の 交 通 事 故

エアバッグ作動の交通事故

事 故 件 数	1 7 2
死 者 数	6
負 傷 者 数	1 3 0

サイドエアバッグ作動の交通事故

事 故 件 数	3 9
死 者 数	1
負 傷 者 数	3 6

過去10年間のエアバック作動の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	378	6	328
平 成 2 6 年	335	5	276
平 成 2 7 年	334	6	283
平 成 2 8 年	295	5	241
平 成 2 9 年	286	3	225
平 成 3 0 年	248	7	191
令 和 元 年	242	5	197
令 和 2 年	201	4	169
令 和 3 年	197	9	155
令 和 4 年	172	6	130

過去10年間のサイドエアバック作動の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	13	0	15
平 成 2 6 年	9	0	10
平 成 2 7 年	22	0	20
平 成 2 8 年	39	1	31
平 成 2 9 年	31	0	27
平 成 3 0 年	30	0	22
令 和 元 年	28	0	27
令 和 2 年	29	0	33
令 和 3 年	31	2	28
令 和 4 年	39	1	36

1 エアバッグの交通事故発生状況

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		172	6	33	97	130
前 年 同 期		197	9	29	126	155
前 年 比	増 減	-25	-3	4	-29	-25
	%	-12.7	-33.3	13.8	-23.0	-16.1

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	8	16	18	12	16	9	10	24	18	11	16	14	172
	死 者	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	6
	傷 者	12	23	27	22	24	14	17	40	28	20	21	28	276
前 年	件 数	18	18	13	13	17	14	16	15	18	20	15	20	197
	死 者	1	0	0	0	0	0	1	0	3	2	1	3	11
	傷 者	30	38	22	20	30	28	22	24	23	28	18	27	310

(3)エアバッグのみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	6
	傷 者	4	12	10	9	9	10	9	19	17	10	10	11	130
前 年	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	9
	傷 者	9	22	11	7	18	13	13	13	14	16	7	12	155

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	8	1	4
2～4	4	0	5
4～6	5	1	2
6～8	12	0	11
8～10	19	0	12
10～12	18	0	14
12～14	18	0	10
14～16	19	1	15
16～18	19	0	18
18～20	25	0	15
20～22	13	2	15
22～24	12	1	9
合 計	172	6	130

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	16	1	14
月曜日	30	1	22
火曜日	30	0	29
水曜日	12	0	10
木曜日	23	0	12
金曜日	30	2	24
土曜日	31	2	19
合 計	172	6	130

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	2	0	1
専用自動車道	22	1	12
一般国道	64	2	43
主要県道	26	1	24
その他県道	14	1	13
市町村道	44	1	37
その他道路	0	0	0
その他	0	0	0
合 計	172	6	130

(7)道路形状別発生状況

〃〃道路形状別発生状況				
区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		55	2	57
交差点付近		13	1	6
計		68	3	63
単 路	トンネル	2	0	0
	橋	2	0	1
	カーブ屈折	23	1	26
	そ の 他	76	2	40
	計	103	3	67
踏 切		0	0	0
一般交通の場所		1	0	0
合 計		172	6	130

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		1	0	0
	横 断 中	横断歩道	0	0	0
		横断歩道付近	0	0	0
		横断歩道橋付近	0	0	0
		その他	0	0	0
	その他		1	0	0
	計		2	0	0
車 両 相 互	正面衝突		30	0	39
	追 突	進行中	16	0	4
		その他	45	1	13
	出合い頭		35	0	32
	追越追抜時		0	0	0
	すれ違い時		1	0	3
	左折時		0	0	0
	右 折 時	直進右折	19	2	23
		その他	1	0	1
	その他		6	0	6
	計		153	3	121
	車 両 単 独	工作物衝突		13	2
駐車車両(運転者不在)		1	0	0	
路 外 逸 脱		転 落	1	1	0
		その他	0	0	0
転 倒		0	0	0	
そ の 他		2	0	2	
計		17	3	9	
列 車			0	0	0
合 計			172	6	130

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

		当事者			死傷者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車	58	41	99		46	46
	軽自動車	61	36	97	4	45	49
	ミニカー			0			0
	同 乗 者				1	28	29
	小 計	119	77	196	5	119	124
貨 物 車	大 型 車	1		1			0
	中 型 車	1		1		1	1
	準 中 型	2		2	1		1
	普 通 車	6	2	8		2	2
	軽自動車	5	3	8		4	4
	同 乗 者					4	4
	小 計	15	5	20	1	11	12
二 輪 車	二 輪 車 小 型	751CC 以上		0			0
		401～ 750cc		0			0
		251～ 400cc		0			0
	軽 二 輪			0			0
	原付二種			0			0
	原付一種			0			0
	同 乗 者						0
	小 計		0	0	0	0	0
	自 転 車			0			0
歩 行 者				0			0
そ の 他				0			0
合 計		134	82	216	6	130	136

(10)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	26	34	-8	-23.5			0		15	19	-4	-21.1	5	3	2	66.7
大和高田市	1	4	-3	-75.0		1	-1	-100.0	1	1	0	0.0			0	
大和郡山市	12	16	-4	-25.0	1	1	0	0.0	8	12	-4	-33.3	3	3	0	0.0
天理市	15	4	11	275.0	1		1		10	2	8	400.0	1		1	
橿原市	13	37	-24	-64.9	2	2	0	0.0	9	30	-21	-70.0	3	3	0	0.0
桜井市	8	4	4	100.0		1	-1	-100.0	8	5	3	60.0	2		2	
五條市	8	10	-2	-20.0		1	-1	-100.0	5	13	-8	-61.5	2	6	-4	-66.7
御所市	7	6	1	16.7			0		4	8	-4	-50.0		1	-1	-100.0
生駒市	11	13	-2	-15.4		1	-1	-100.0	8	5	3	60.0	2	1	1	100.0
香芝市	9	11	-2	-18.2			0		10	9	1	11.1	1	1	0	0.0
葛城市	4	11	-7	-63.6			0		2	6	-4	-66.7			0	
宇陀市	7	9	-2	-22.2			0		7	9	-2	-22.2		3	-3	-100.0
市部計	121	159	-38	-23.9	4	7	-3	-42.9	87	119	-32	-26.9	19	21	-2	-9.5
山添村	5	2	3	150.0		1	-1	-100.0	4	2	2	100.0		1	-1	-100.0
平群町	3		3				0		2		2				0	
三郷町	1		1				0		1	2	-1	-50.0	1		1	
斑鳩町	5	4	1	25.0			0		3	2	1	50.0	1		1	
安堵町	1		1				0		1		1				0	
川西町	1		1				0				0				0	
三宅町	1	1	0	0.0			0		2		2		1		1	
田原本町	8	8	0	0.0			0		5	10	-5	-50.0	1	2	-1	-50.0
曽爾村	2		2		2		2				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	3	1	2	200.0			0		3		3		2		2	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町	1	1	0	0.0			0		2	2	0	0.0	2		2	
王寺町	2	3	-1	-33.3			0		1	1	0	0.0			0	
広陵町	5	8	-3	-37.5			0		4	6	-2	-33.3		2	-2	-100.0
河合町	1	1	0	0.0			0		2	4	-2	-50.0		2	-2	-100.0
吉野町	1	1	0	0.0			0		2	2	0	0.0	1	1	0	0.0
大淀町	5	3	2	66.7			0		5	2	3	150.0	1		1	
下市町	1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0		2	-2	-100.0			0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村		1	-1	-100.0			0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
川上村	3		3				0		3		3		2		2	
東吉野村	1	1	0	0.0			0		2		2		2		2	
郡部計	51	38	13	34.2	2	2	0	0.0	43	36	7	19.4	14	8	6	75.0
合 計	172	197	-25	-12.7	6	9	-3	-33.3	130	155	-25	-16.1	33	29	4	13.8

(11)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	24	15	9	60.0	1	3	-2	-66.7	13	17	-4	-23.5	6	3	3	100.0
奈 良	18	21	-3	-14.3	0	0	0		8	13	-5	-38.5	0	3	-3	-100.0
奈 良 西	4	13	-9	-69.2	0	0	0		4	6	-2	-33.3	2	0	2	
生 駒	10	12	-2	-16.7	0	1	-1	-100.0	7	4	3	75.0	2	1	1	100.0
郡 山	12	15	-3	-20.0	1	0	1		8	11	-3	-27.3	3	2	1	50.0
西 和	13	9	4	44.4	0	0	0		11	11	0	0.0	4	2	2	100.0
天 理	17	9	8	88.9	0	0	0		14	7	7	100.0	1	2	-1	-50.0
桜 井	18	14	4	28.6	2	1	1	100.0	17	14	3	21.4	4	3	1	33.3
檀 原	15	35	-20	-57.1	2	1	1	100.0	12	29	-17	-58.6	5	3	2	66.7
高 田	10	17	-7	-41.2	0	1	-1	-100.0	7	8	-1	-12.5	0	0	0	
香 芝	14	19	-5	-26.3	0	0	0		14	15	-1	-6.7	1	3	-2	-66.7
五 條	6	10	-4	-40.0	0	1	-1	-100.0	4	13	-9	-69.2	1	6	-5	-83.3
吉 野	11	8	3	37.5	0	1	-1	-100.0	11	7	4	57.1	4	1	3	300.0
合 計	172	197	-25	-12.7	6	9	-3	-33.3	130	155	-25	-16.1	33	29	4	13.8

2 サイドエアバッグの交通事故発生状況

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		39	1	6	30	36
前 年 同 期		31	2	6	22	28
前 年 比	増 減	8	-1	0	8	8
	%	25.8	-50.0	0.0	36.4	28.6

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	0	0	6	1	3	2	5	7	6	3	5	1	39
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷 者	0	0	8	1	5	3	7	12	9	8	9	2	64
前 年	件 数	2	5	2	2	8	3	2	1	2	1	1	2	31
	死 者	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	傷 者	2	7	2	1	17	8	4	2	1	1	3	3	51

(3)サイドエアバッグのみの死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷 者	0	0	4	0	1	3	6	7	4	4	6	1	36
前 年	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	傷 者	0	4	1	1	10	5	2	2	0	0	2	1	28

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	4	1	3
2～4	1	0	1
4～6	1	0	1
6～8	0	0	0
8～10	4	0	5
10～12	4	0	5
12～14	1	0	1
14～16	7	0	5
16～18	5	0	6
18～20	5	0	5
20～22	4	0	2
22～24	3	0	2
合 計	39	1	36

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	4	1	3
月曜日	5	0	3
火曜日	8	0	8
水曜日	6	0	6
木曜日	3	0	4
金曜日	7	0	7
土曜日	6	0	5
合 計	39	1	36

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	3	0	3
一般国道	12	0	9
主要県道	7	1	6
その他県道	4	0	5
市町村道	13	0	13
その他道路	0	0	0
その他	0	0	0
合 計	39	1	36

(7)道路形状別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
交 差 点	17	0	17
交差点付近	3	0	2
計	20	0	19
単 路	トンネル	1	0
	橋	1	0
	カーブ屈折	4	1
	そ の 他	13	0
	計	19	1
踏 切		0	0
一般交通の場所		0	0
合 計	39	1	36

(8)事故類型別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中	0	0	0
	背面通行中	0	0	0
	横 断 中	横断歩道	0	0
		横断歩道付近	0	0
		横断歩道橋付近	0	0
		その他	0	0
	その他	0	0	0
	計	0	0	0
車 対 車 両 相 互	正面衝突	7	0	9
	追 突	進行中	2	0
		その他	5	0
	出会い頭	13	0	16
	追越追抜時	0	0	0
	すれ違い時	0	0	0
	左折時	0	0	0
	右 折 時	直進右折	5	0
		その他	1	0
	その他	2	0	1
	計	35	0	34
車 両 単 独	工作物衝突	3	1	1
	駐車車両(運転者不在)	1	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0
		その他	0	0
	転 倒	0	0	0
	そ の 他	0	0	1
	計	4	1	2
列 車		0	0	0
合 計		39	1	36

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

		当事者			死傷者		
		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
乗 用 車	大 型 車			0			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車	10	16	26		17	17
	軽自動車	7	7	14	1	8	9
	ミニカー			0			0
	同 乗 者					9	9
	小 計	17	23	40	1	34	35
貨 物 車	大 型 車	1		1			0
	中 型 車			0			0
	準 中 型			0			0
	普 通 車		1	1		1	1
	軽自動車		1	1		1	1
	同 乗 者						0
	小 計	1	2	3	0	2	2
二 輪 車	二 輪 車 小 型	751CC 以上		0			0
		401～ 750cc		0			0
		251～ 400cc		0			0
	軽 二 輪			0			0
	原付二種			0			0
	原付一種			0			0
	同 乗 者						0
	小 計		0	0	0	0	0
	自 転 車			0			0
歩 行 者				0			0
そ の 他				0			0
合 計		18	25	43	1	36	37

(10)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	1	2	-1	-50.0			0		1	1	0	0.0			0	
大和高田市			0				0				0				0	
大和郡山市	3	5	-2	-40.0		1	-1	-100.0	2	3	-1	-33.3	1	1	0	0.0
天理市	3	1	2	200.0			0		2	1	1	100.0			0	
橿原市	5	6	-1	-16.7			0		7	11	-4	-36.4		2	-2	-100.0
桜井市	5		5				0		4		4		1		1	
五條市	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0	1		1	
御所市	2	1	1	100.0			0		1	1	0	0.0			0	
生駒市	1	1	0	0.0			0		3	1	2	200.0			0	
香芝市	1	3	-2	-66.7			0			3	-3	-100.0		1	-1	-100.0
葛城市			0				0				0				0	
宇陀市		1	-1	-100.0			0				0				0	
市部計	23	21	2	9.5		1	-1	-100.0	22	22	0	0.0	3	4	-1	-25.0
山添村	1		1				0		2		2				0	
平群町	1		1				0				0				0	
三郷町	1	1	0	0.0			0				0				0	
斑鳩町	1	1	0	0.0			0		2		2				0	
安堵町			0				0				0				0	
川西町			0				0				0				0	
三宅町		1	-1	-100.0			0				0				0	
田原本町	2	3	-1	-33.3			0		2	2	0	0.0			0	
曽爾村	1		1		1		1				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	1		1				0		1		1				0	
明日香村			0				0				0				0	
上牧町			0				0				0				0	
王寺町	1		1				0				0				0	
広陵町	2	1	1	100.0			0		2		2				0	
河合町	1	1	0	0.0			0		2	4	-2	-50.0		2	-2	-100.0
吉野町	1		1				0		1		1		1		1	
大淀町	2	1	1	100.0			0		2		2		2		2	
下市町		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0			0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村	1		1				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	16	10	6	60.0	1	1	0	0.0	14	6	8	133.3	3	2	1	50.0
合 計	39	31	8	25.8	1	2	-1	-50.0	36	28	8	28.6	6	6	0	0.0

(11)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	3	2	1	50.0	0	1	-1	-100.0	3	1	2	200.0	0	0	0	
奈 良	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	
奈 良 西	1	1	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	0	0	0	
生 駒	1	1	0	0.0	0	0	0		2	1	1	100.0	0	0	0	
郡 山	3	4	-1	-25.0	0	0	0		2	3	-1	-33.3	1	1	0	0.0
西 和	5	3	2	66.7	0	0	0		4	4	0	0.0	0	2	-2	-100.0
天 理	4	4	0	0.0	0	0	0		4	2	2	100.0	0	0	0	
桜 井	6	1	5	500.0	1	0	1		4	0	4		1	0	1	
檀 原	6	6	0	0.0	0	0	0		8	11	-3	-27.3	0	2	-2	-100.0
高 田	1	1	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	0	0	0	
香 芝	3	4	-1	-25.0	0	0	0		2	3	-1	-33.3	0	1	-1	-100.0
五 條	2	1	1	100.0	0	0	0		2	1	1	100.0	1	0	1	
吉 野	4	2	2	100.0	0	1	-1	-100.0	3	0	3		3	0	3	
合 計	39	31	8	25.8	1	2	-1	-50.0	36	28	8	28.6	6	6	0	0.0

第 16

事業用車両の交通事故

事 故 件 数	1 8 0
死 者 数	3
負 傷 者 数	2 3 4

過去10年間の事業用車両の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	323	3	466
平 成 2 6 年	358	5	496
平 成 2 7 年	306	9	437
平 成 2 8 年	253	5	350
平 成 2 9 年	238	4	304
平 成 3 0 年	249	5	328
令 和 元 年	208	5	286
令 和 2 年	156	4	215
令 和 3 年	178	4	238
令 和 4 年	180	3	234

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生 件数	死 者	負 傷 者		
				重 傷	軽 傷	計
本 年		180	3	26	208	234
前 年 同 期		178	4	28	210	238
前 年 比	増 減	2	-1	-2	-2	-4
	%	1.1	-25.0	-7.1	-1.0	-1.7

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	14	16	21	9	14	16	10	18	13	14	11	24	180
	死 者	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
	傷 者	18	17	33	16	17	16	10	20	16	23	15	33	234
前 年	件 数	11	10	21	12	29	14	11	12	18	14	12	14	178
	死 者	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	4
	傷 者	15	17	28	21	34	15	12	20	19	23	14	20	238

(注) 件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

車種 区分	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車		二 輪 車				合計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二	軽二	原付二	原付	
第 1 当	2	1	0	16	0	0	31	21	12	2	32	0	0	0	0	0	0	117
第 2 当	3	0	0	22	1	0	10	5	6	2	19	0	0	0	0	0	0	68
合 計	5	1	0	38	1	0	41	26	18	4	51	0	0	0	0	0	0	185

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	5	0	5
2～4	5	0	5
4～6	3	0	3
6～8	21	0	24
8～10	27	0	37
10～12	27	0	39
12～14	20	0	24
14～16	23	2	32
16～18	21	0	28
18～20	12	0	15
20～22	7	0	8
22～24	9	1	14
合 計	180	3	234

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	13	0	20
月曜日	27	2	34
火曜日	38	0	49
水曜日	21	0	33
木曜日	32	0	40
金曜日	25	0	28
土曜日	24	1	30
合 計	180	3	234

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	1	0	1
専用自動車道	22	1	35
一般国道	65	1	82
主要県道	16	0	25
その他県道	22	0	26
市町村道	51	1	61
その他道路	1	0	2
その他	2	0	2
合 計	180	3	234

(7)道路形状別発生状況

区 分		件数	死者	傷者
交 差 点		58	2	70
交差点付近		34	0	39
計		92	2	109
単 路	トンネル	0	0	0
	橋	1	0	1
	カーブ屈折	10	0	12
	そ の 他	75	1	110
	計	86	1	123
踏 切		0	0	0
一般交通の場所		2	0	2
合 計		180	3	234

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		3	0	3
	横 断 中	横断歩道	2	0	2
		横断歩道付近	1	0	1
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	0	0	0
	その他		2	0	2
	計		8	0	8
車 両 相 互	正面衝突		5	0	17
	追 突	進行中	12	0	16
		その他	72	1	100
	出会い頭		36	2	44
	追越追抜時		4	0	4
	すれ違い時		6	0	6
	左折時		4	0	4
	右 折 時	直進右折	7	0	7
		その他	3	0	3
	その他		16	0	17
	計		165	3	218
車 両 単 独	工作物衝突		5	0	6
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0
	路 外 逸 脱	転 落	0	0	0
		その他	1	0	1
	転 倒		0	0	0
	そ の 他		1	0	1
	計		7	0	8
列 車			0	0	0
合 計			180	3	234

(2022年01月～2022年12月)

(9) 法令違反別発生状況(第1当事者)

違反類型	件数	第1当事者
信号無視	3	
通行区分	1	
最高速度	0	
車間距離不保持	0	
追い越し	0	
右折	0	
左折	0	
交差点安全通行義務	9	
環状交差点	0	
歩行者妨害	1	
徐行(交差点)	4	
徐行(その他)	0	
一時不停止	2	
駐(停)車	0	
積載不相当	0	
整備不良車運転	1	
酒酔い運転	0	

違反類型	件数	第1当事者
安全運転義務違反	ハンドル操作不良	1
	ブレーキ操作不良	8
	前方不注意(内在)	13
	前方不注意(外在)	17
	動静不注視	24
	安全不確認	22
	安全速度	3
	予測不適	1
	その他	1
その他		5
調査不能		1
合計		117

(10) 運転者の年齢別発生状況

年齢 \ 件数	第1 当事者	第2 当事者	合 計
19才以下	2	0	2
20～24	7	2	9
25～29	5	7	12
30～39	9	9	18
40～49	20	9	29
50～59	43	15	58
60～64	11	11	22
65才以上	20	15	35
合 計	117	68	185

(11) 通行目的別発生状況

件数 通行目的	第1 当事者	第2 当事者	合 計
業務中	99	59	158
通勤中	3	1	4
その他	15	8	23
合 計	117	68	185

(12)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	54	57	-3	-5.3			0		66	75	-9	-12.0	5	9	-4	-44.4
大和高田市	5	6	-1	-16.7			0		5	10	-5	-50.0			0	
大和郡山市	11	15	-4	-26.7	1		1		11	25	-14	-56.0		3	-3	-100.0
天理市	12	8	4	50.0	1		1		15	8	7	87.5	3		3	
橿原市	12	21	-9	-42.9		1	-1	-100.0	16	29	-13	-44.8	2	1	1	100.0
桜井市	3	6	-3	-50.0			0		3	6	-3	-50.0		1	-1	-100.0
五條市	3	1	2	200.0			0		5	1	4	400.0	1		1	
御所市	5	6	-1	-16.7			0		10	11	-1	-9.1	1	2	-1	-50.0
生駒市	11	12	-1	-8.3			0		18	13	5	38.5	4	2	2	100.0
香芝市	5	9	-4	-44.4			0		5	10	-5	-50.0		1	-1	-100.0
葛城市	5		5				0		5		5				0	
宇陀市		2	-2	-100.0			0			2	-2	-100.0			0	
市部計	126	143	-17	-11.9	2	1	1	100.0	159	190	-31	-16.3	16	19	-3	-15.8
山添村	4	6	-2	-33.3		1	-1	-100.0	10	10	0	0.0	1	2	-1	-50.0
平群町	4		4				0		5		5		1		1	
三郷町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
斑鳩町	7	5	2	40.0		1	-1	-100.0	10	5	5	100.0	1		1	
安堵町	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0		1	-1	-100.0
川西町	4	1	3	300.0		1	-1	-100.0	4		4		2		2	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町	8	6	2	33.3			0		12	10	2	20.0		1	-1	-100.0
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町	2	1	1	100.0			0		3	1	2	200.0	2	1	1	100.0
明日香村	1		1				0		1		1				0	
上牧町	6	1	5	500.0			0		10	1	9	900.0			0	
王寺町	6	3	3	100.0			0		8	5	3	60.0		1	-1	-100.0
広陵町	3	3	0	0.0	1		1		2	4	-2	-50.0	1	1	0	0.0
河合町	3	3	0	0.0			0		4	6	-2	-33.3		1	-1	-100.0
吉野町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
大淀町	1	2	-1	-50.0			0		1	2	-1	-50.0	1		1	
下市町			0				0				0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0	1	1	0	0.0
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	54	35	19	54.3	1	3	-2	-66.7	75	48	27	56.3	10	9	1	11.1
合 計	180	178	2	1.1	3	4	-1	-25.0	234	238	-4	-1.7	26	28	-2	-7.1

(13)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	23	18	5	27.8	1	1	0	0.0	36	35	1	2.9	5	4	1	25.0
奈 良	31	39	-8	-20.5	0	0	0		39	54	-15	-27.8	3	7	-4	-57.1
奈 良 西	15	16	-1	-6.3	0	0	0		17	19	-2	-10.5	0	1	-1	-100.0
生 駒	11	12	-1	-8.3	0	0	0		18	13	5	38.5	4	2	2	100.0
郡 山	11	15	-4	-26.7	1	0	1		11	25	-14	-56.0	0	3	-3	-100.0
西 和	28	12	16	133.3	0	1	-1	-100.0	39	14	25	178.6	2	3	-1	-33.3
天 理	18	11	7	63.6	0	1	-1	-100.0	27	12	15	125.0	3	1	2	200.0
桜 井	3	8	-5	-62.5	0	0	0		3	8	-5	-62.5	0	1	-1	-100.0
檀 原	14	20	-6	-30.0	0	1	-1	-100.0	16	25	-9	-36.0	4	2	2	100.0
高 田	13	10	3	30.0	0	0	0		14	14	0	0.0	1	1	0	0.0
香 芝	8	12	-4	-33.3	1	0	1		7	14	-7	-50.0	1	2	-1	-50.0
五 條	2	1	1	100.0	0	0	0		4	1	3	300.0	1	0	1	
吉 野	3	4	-1	-25.0	0	0	0		3	4	-1	-25.0	2	1	1	100.0
合 計	180	178	2	1.1	3	4	-1	-25.0	234	238	-4	-1.7	26	28	-2	-7.1

第 17

安全運転管理者
選任事業所の交通事故

事 故 件 数	1 2 3
死 者 数	1
負 傷 者 数	1 4 5

過去10年間の安全運転管理者選任事業所の交通事故推移

年 別	件 数	死 者	負 傷 者
平 成 2 5 年	443	5	565
平 成 2 6 年	404	2	524
平 成 2 7 年	242	2	331
平 成 2 8 年	256	3	324
平 成 2 9 年	194	1	253
平 成 3 0 年	199	3	244
令 和 元 年	122	2	142
令 和 2 年	104	0	139
令 和 3 年	139	1	175
令 和 4 年	123	1	145

(1)発生状況・前年対比

(2022年01月～2022年12月)

区 分 年 別		発生		負 傷 者		
		件数	死者	重 傷	軽 傷	計
本 年		123	1	20	125	145
前 年 同 期		139	1	16	159	175
前 年 比	増 減	-16	0	4	-34	-30
	%	-11.5	0.0	25.0	-21.4	-17.1

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

(2)月別発生件数と全死傷者

月 別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本 年	件 数	13	10	8	6	8	13	12	8	10	11	8	16	123
	死 者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	傷 者	15	10	8	12	8	13	14	7	11	13	10	24	145
前 年	件 数	12	9	15	12	9	11	12	4	14	11	12	18	139
	死 者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷 者	15	13	19	11	9	20	16	6	20	13	13	20	175

(注)件数・死傷者は第1・第2当事者のみの数(第3当事者以下は含まれていない)

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

車種 区分	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車		二 輪 車				合計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二	軽二	原付二	原付	
第 1 当	0	2	0	23	25	0	3	3	7	3	10	0	0	0	0	1	3	80
第 2 当	0	0	0	17	9	0	1	1	1	4	8	0	0	0	3	7	11	62
合 計	0	2	0	40	34	0	4	4	8	7	18	0	0	0	3	8	14	142

(2022年01月～2022年12月)

(4)時間別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
0～2	2	0	3
2～4	2	0	4
4～6	2	0	3
6～8	15	0	16
8～10	21	0	30
10～12	19	0	23
12～14	13	0	14
14～16	15	1	15
16～18	12	0	13
18～20	13	0	13
20～22	8	0	10
22～24	1	0	1
合 計	123	1	145

(5)曜日別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
日曜日	10	0	10
月曜日	16	1	20
火曜日	19	0	22
水曜日	17	0	19
木曜日	24	0	33
金曜日	23	0	26
土曜日	14	0	15
合 計	123	1	145

(6)道路別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
高速自動車道	0	0	0
専用自動車道	5	0	6
一般国道	34	0	45
主要県道	11	0	12
その他県道	16	0	20
市町村道	54	1	59
その他道路	0	0	0
その他	3	0	3
合 計	123	1	145

(7)道路形状別発生状況

区 分	件数	死者	傷者
交 差 点	52	1	60
交差点付近	19	0	22
計	71	1	82
単 路	トンネル	0	0
	橋	0	0
	カーブ屈折	4	5
	そ の 他	44	54
	計	48	59
踏 切		0	0
一般交通の場所		4	4
合 計	123	1	145

(8)事故類型別発生状況

区 分			件数	死者	傷者
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0
	背面通行中		2	0	2
	横 断 中	横断歩道	3	0	3
		横断歩道付近	0	0	0
		歩道橋付近	0	0	0
		その他	2	0	2
	その他		4	0	4
	計		11	0	11
車 両 相 互	正面衝突		5	0	12
	追 突	進行中	5	0	5
		その他	37	0	46
	出会い頭		36	1	40
	追越追抜時		1	0	1
	すれ違い時		2	0	3
	左折時		2	0	2
	右 折 時	直進右折	9	0	10
		その他	2	0	2
	その他		10	0	10
	計		109	1	131
	車 両 単 独	工作物衝突		1	0
駐車車両(運転者不在)		0	0	0	
路 外 逸 脱		転 落	0	0	0
		その他	0	0	0
転 倒		0	0	0	
そ の 他		2	0	2	
計		3	0	3	
列 車		0	0	0	
合 計		123	1	145	

(2022年01月～2022年12月)

(9)法令違反別発生状況（第1当事者）

違反類型	件数	第1当事者
信号無視	4	
通行区分	0	
最高速度	0	
車間距離不保持	0	
追い越し	0	
右折	1	
左折	0	
交差点安全通行義務	8	
環状交差点	0	
歩行者妨害	2	
徐行(交差点)	4	
徐行(その他)	0	
一時不停止	1	
駐(停)車	0	
積載不適當	0	
整備不良車運転	0	
酒酔い運転	0	

違反類型	件数	第1当事者
安全運転義務違反		
ハンドル操作不良	0	
ブレーキ操作不良	4	
前方不注意(内在)	6	
前方不注意(外在)	14	
動静不注視	10	
安全不確認	24	
安全速度	0	
予測不適	0	
その他	0	
その他	2	
調査不能	0	
合計	80	

(10)運転者の年齢別発生状況

年齢 \ 件数	第1 当事者	第2 当事者	合 計
19才以下	2	2	4
20～24	6	3	9
25～29	11	10	21
30～39	12	13	25
40～49	16	15	31
50～59	21	9	30
60～64	6	7	13
65才以上	6	3	9
合 計	80	62	142

(11)通行目的別発生状況

件数		第1 当事者	第2 当事者	合 計
通行目的				
業務中	45	36	81	
通勤中	35	26	61	
その他	0	0	0	
合 計	80	62	142	

(12)市町村別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 市町村名	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈良市	32	40	-8	-20.0		1	-1	-100.0	36	46	-10	-21.7	3	3	0	0.0
大和高田市	16	22	-6	-27.3			0		16	23	-7	-30.4	4		4	
大和郡山市	4	5	-1	-20.0			0		4	10	-6	-60.0		1	-1	-100.0
天理市	8	7	1	14.3			0		10	11	-1	-9.1	2	1	1	100.0
橿原市	16	11	5	45.5			0		19	13	6	46.2	2	2	0	0.0
桜井市	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0			0	
五條市	3	1	2	200.0			0		5	2	3	150.0		1	-1	-100.0
御所市	6	2	4	200.0			0		8	2	6	300.0	1		1	
生駒市	6	11	-5	-45.5			0		11	12	-1	-8.3	3	2	1	50.0
香芝市	5	8	-3	-37.5			0		5	9	-4	-44.4	1	2	-1	-50.0
葛城市	6	13	-7	-53.8			0		7	18	-11	-61.1		2	-2	-100.0
宇陀市	3	2	1	50.0			0		4	2	2	100.0	2		2	
市部計	107	123	-16	-13.0		1	-1	-100.0	127	149	-22	-14.8	18	14	4	28.6
山添村		2	-2	-100.0			0			6	-6	-100.0			0	
平群町			0				0				0				0	
三郷町	3		3				0		3		3		1		1	
斑鳩町	1		1				0		1		1				0	
安堵町	1		1				0		1		1				0	
川西町			0				0				0				0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町	3	6	-3	-50.0			0		5	9	-4	-44.4		1	-1	-100.0
曽爾村			0				0				0				0	
御杖村			0				0				0				0	
高取町			0				0				0				0	
明日香村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
上牧町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0		1	-1	-100.0
王寺町	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
広陵町	3	2	1	50.0	1		1		2	5	-3	-60.0			0	
河合町	2		2				0		2		2		1		1	
吉野町		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
大淀町	1	2	-1	-50.0			0		2	2	0	0.0			0	
下市町			0				0				0				0	
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村			0				0				0				0	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村			0				0				0				0	
川上村			0				0				0				0	
東吉野村			0				0				0				0	
郡部計	16	16	0	0.0	1	0	1		18	26	-8	-30.8	2	2	0	0.0
合 計	123	139	-16	-11.5	1	1	0	0.0	145	175	-30	-17.1	20	16	4	25.0

(13)警察署別発生状況

(2022年01月～2022年12月)

区分 所属	発 生 件 数				死 者				傷 者				(うち重傷者)			
	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高 速 隊	5	8	-3	-37.5	0	0	0		6	17	-11	-64.7	0	0	0	
奈 良	21	31	-10	-32.3	0	1	-1	-100.0	25	34	-9	-26.5	1	3	-2	-66.7
奈 良 西	10	7	3	42.9	0	0	0		10	10	0	0.0	2	0	2	
生 駒	6	11	-5	-45.5	0	0	0		11	12	-1	-8.3	3	2	1	50.0
郡 山	3	5	-2	-40.0	0	0	0		3	10	-7	-70.0	0	1	-1	-100.0
西 和	9	2	7	350.0	0	0	0		9	2	7	350.0	2	1	1	100.0
天 理	11	13	-2	-15.4	0	0	0		15	18	-3	-16.7	2	2	0	0.0
桜 井	5	3	2	66.7	0	0	0		6	3	3	100.0	2	0	2	
樺 原	15	11	4	36.4	0	0	0		18	13	5	38.5	2	2	0	0.0
高 田	26	34	-8	-23.5	0	0	0		28	37	-9	-24.3	5	2	3	150.0
香 芝	8	10	-2	-20.0	1	0	1		7	14	-7	-50.0	1	2	-1	-50.0
五 條	3	1	2	200.0	0	0	0		5	2	3	150.0	0	1	-1	-100.0
吉 野	1	3	-2	-66.7	0	0	0		2	3	-1	-33.3	0	0	0	
合 計	123	139	-16	-11.5	1	1	0	0.0	145	175	-30	-17.1	20	16	4	25.0

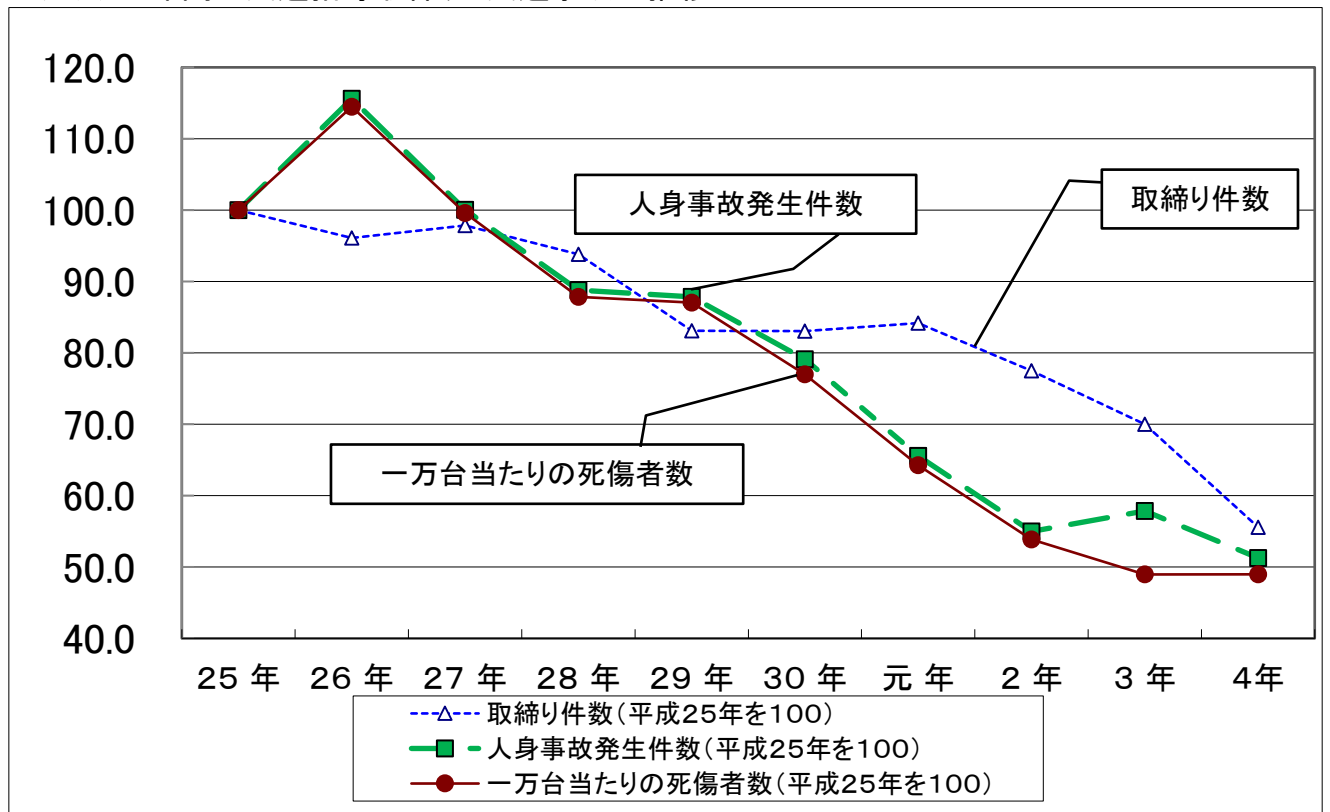
第 18

交通指導取締り関係

1 過去10年間の交通指導取締り件数

年別 違反種別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
道 路 交 通 法	無 免 許	477	422	412	383	394	397	326	364	325	319
	飲 酒	365	356	304	304	311	279	328	309	322	276
	速 度	13,219	12,088	13,165	12,865	11,374	10,515	10,506	11,986	10,607	10,117
	信 号 無 視	3,930	3,696	4,141	3,693	3,553	3,873	4,504	5,934	4,675	3,706
	一時不停止	12,288	13,567	17,171	17,567	15,338	20,765	25,622	25,545	22,868	17,850
	踏切不停止	5,980	4,671	5,528	6,111	4,922	5,302	4,192	5,321	3,549	2,207
	歩行者妨害	382	303	290	337	606	1,155	1,788	2,570	3,923	3,148
	駐 停 車	3,922	3,990	5,258	6,538	6,992	3,763	3,737	3,735	3,601	3,135
	定員外乗車	430	380	263	223	179	154	109	100	94	99
	通 行 区 分	502	411	392	352	461	502	441	385	322	276
	追 い 越 し	111	105	71	85	99	110	101	44	40	13
	通 行 禁 止	5,619	6,798	7,890	6,121	5,656	5,336	5,163	3,629	4,297	3,874
	整 備 不 良	297	336	238	202	211	176	131	112	132	92
	積載重量等	7	4	7	1	1	1	1	3	4	38
	携帯電話使用等	16,699	15,815	14,613	14,408	11,967	10,840	10,022	3,752	3,682	2,320
	ヘルメット 装 着 義 務	1,298	799	786	606	519	499	459	360	311	310
	シートベルト等 装 着 義 務	24,476	22,652	17,364	14,814	11,814	9,938	8,674	5,517	4,788	2,991
	そ の 他	3,653	3,587	3,729	3,235	3,344	4,038	2,635	2,801	1,903	1,218
	小 計	93,655	89,980	91,622	87,845	77,741	77,643	78,739	72,467	65,443	51,989
特 別 法	道 路 運 送 車 両 法	95	93	95	81	103	132	112	128	111	64
	保管場所法	0	0	1	9	0	1	0	0	1	1
	自 賠 法	99	100	106	94	102	119	107	120	118	58
	その他の法令	29	50	38	57	43	66	66	49	52	67
	小 計	223	243	240	241	248	318	285	297	282	190
合 計		93,878	90,223	91,862	88,086	77,989	77,961	79,024	72,764	65,725	52,179

2 過去10年間の交通指導取締りと交通事故の推移



年 別 区 分	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年
指導取締り 総件数(件)	93,878	90,223	91,862	88,086	77,989	77,961	79,024	72,764	65,725	52,179
指数 (平成25年を100)	100.0	96.1	97.9	93.8	83.1	83.0	84.2	77.5	70.0	55.6
交通事故 死者数(人)	42	45	46	47	40	45	34	25	39	29
交通事故 傷者数(人)	6,593	7,474	6,496	5,725	5,678	5,013	4,145	3,441	3,112	3,092
交通事故 死傷者数計(人)	6,635	7,520	6,543	5,772	5,718	5,058	4,179	3,466	3,151	3,121
人身事故 発生件数(件)	5,076	5,868	5,078	4,507	4,460	4,016	3,328	2,790	2,937	2,603
指数 (平成25年を100)	100.0	115.6	100.0	88.8	87.9	79.1	65.6	55.0	57.9	51.3
自動車等台数 (万台)	99	99	99	99	99	98	98	97	97	96
1万台当たり 死傷者数(人)	66.4	76.0	66.1	58.3	57.8	51.1	42.6	35.7	32.5	32.5
指数 (平成25年を100)	100.0	114.5	99.6	87.9	87.0	77.0	64.3	53.9	49.0	49.0

3 過去5年間の交通関係過失運転事件等送致状況

年 別 区 分			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
過失運転致傷	件 数		3,879	3,294	2,927	2,880	2,520
	人 員		4,146	3,491	2,927	3,041	2,639
	うち少年	件数	73	76	83	73	61
		人員	75	76	83	73	61
重過失傷害等 (過失傷害)	件 数		48	28	33	34	22
	人 員		48	28	33	34	23
	うち少年	件数	17	14	10	8	5
		人員	17	14	10	8	5
過失運転致死	件 数		23	32	33	30	33
	人 員		23	35	33	32	36
	うち少年	件数	0	0	0	2	1
		人員	0	0	0	2	1
重過失致死等 (過失致死)	件 数		0	0	0	0	0
	人 員		0	0	0	0	0
	うち少年	件数	0	0	0	0	0
		人員	0	0	0	0	0
合 計	件 数		3,950	3,950	2,987	2,944	2,575
	人 員		4,217	4,217	2,990	3,107	2,698
	うち少年	件数	90	90	93	83	67
		人員	92	90	93	83	67

4 過去5年間のひき逃げ事件発生検挙状況

年 別 区 分		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
死 亡	発 生	1	0	0	3	2
	検 挙	1	0	0	3	2
重 傷	発 生	17	6	4	6	9
	検 挙	16	6	4	4	9
軽 傷	発 生	127	90	69	59	57
	検 挙	58	42	38	38	34
合 計	発 生	145	96	73	68	68
	検 挙	75	48	42	45	45

5 暴走族い集走行状況

区分	年別	令和4年中	令和3年中	前年対比	
				増減数	増減率
い集走行回数(回)		90	41	49	119.5
参加延人員(人)		911	256	655	255.9
参加延二輪(台)		779	223	556	249.3
参加延四輪(台)		32	18	14	77.8

6 暴走族検挙状況

区分	年別	令和4年中		令和3年中		前年対比			
						検挙件数		うち逮捕	
		検挙件数	うち逮捕	検挙件数	うち逮捕	増減数	増減率	増減数	増減率
無免許		16	2	10	1	6	60.0	1	100.0
速度超過		1	0	3	0	-2	-	0	-
通行区分		4	0	3	0	1	-	0	-
信号無視		11	0	11	0	0	-	0	-
整備不良	近接排気	0	0	0	0	0	-	0	-
	その他	3	0	3	0	0	-	0	-
消音器不備		0	0	4	0	-4	-100.0	0	-
共同危険行為		4	3	2	6	2	-	-3	-50.0
その他		41	2	18	0	23	127.8	2	0.0
合計		80	7	54	7	26	48.1	0	-

第 19

交 通 規 制 関 係

1 交通信号機設置状況(令和4年度)

令和5年3月末現在

区分 警察署	地域制御	路自感	全感	半感	定周期	押木	一灯	系統	計
奈良					1		-1		0
奈良西						1	-1		0
生駒									0
郡山									0
西和	1								1
天理					1				1
桜井									0
橿原	4								4
高田									0
香芝									0
五條					1				1
吉野									0
計	5	0	0	0	3	1	-2	0	7

2 一般道路の交通規制実施状況(令和4年度)

No. 1

計 上 区 分			前年度末累計		本年度実施		本年度廃止		本年度末累計		備 考
規制種別	区 間 等		区 間	延長等	区 間	延長等	区 間	延長等	区 間	延長等	
			(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	
通 行 禁 止	歩行者天国	歩行者天国	0	0	0	0	0	0	0	0	
		通学・通園路	5	1,580	0	0	0	0	5	1,580	
		そ の 他	10	4,590	0	0	1	150	9	4,440	
		計	15	6,170	0	0	1	150	14	6,020	
	その他の 通行禁止	自転車以外の車両及び歩行者通行	2	100	0	0	0	0	2	100	
		大型車通行止	426	320,463	0	200	0	0	426	320,663	
		特定貨物車通行止	2	450	0	0	0	0	2	450	
		二輪以外の自動車通行止	65	21,025	0	0	0	0	65	21,025	
		車両通行止	0	0	0	0	0	0	0	0	
		二輪の自動車・原付車通行止	8	22,644	0	0	0	0	8	22,644	
		自転車通行止	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バス以外の車両通行止	45	48,294	0	0	0	0	45	48,294	
		その他の通行止	61	27,451	0	0	3	1,470	58	25,981	
		計	609	440,427	0	200	3	1,470	606	439,157	
	合 計		624	446,597	0	200	4	1,620	620	445,177	
	一 方 通 行		893	226,866	7	917	6	810	894	226,973	
	指定方向外進行禁止		2,708		13		14		2,707		
	歩行者横断禁止		6	2,000	0	0	0	0	6	2,000	
	中央線変移	交差点付近	1,267	82,228	10	540	1	44	1,276	82,724	
		そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	
	追越しのための右側 部分はみ出し通行禁止	片 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
		両 側	192	500,056	0	0	1	1,400	191	498,656	
	立 入 禁 止 部 分		6		0		0		6		
	専用 通行 帯	路線バス等	片 側	0	0	0	0	0	0	0	
			両 側	0	0	0	0	0	0	0	
		二 輪 車	0	0	0	0	0	0	0	0	
		自 転 車	2	660	0	0	0	0	2	660	
	その他車両通行区分指定		0	0	0	0	0	0	0	0	
	路線バス等 優先通行帯	片 側	10	6,840	0	0	0	0	10	6,840	
		両 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
	軌道敷地内通行止		0	0	0	0	0	0	0	0	

計 上 区 分			前年度末累計		本 年 度 実 施		本 年 度 廃 止		本年度末累計		備 考
区 間 等 規制種別			区 間	延長等	区 間	延長等	区 間	延長等	区 間	延長等	
			(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	
最 高 速 度	区 間	8 0 km / h	0	0	0	0	0	0	0	0	
		7 0 km / h	0	0	0	0	0	0	0	0	
		6 0 km / h	2	14,650	0	0	0	0	2	14,650	
		5 0 km / h	135	439,440	0	0	0	0	135	439,440	
		4 0 km / h	288	488,785	1	1,480	0	0	289	490,265	
		3 0 km / h	329	351,137	5	3,310	0	0	334	354,447	
		3 0 km/h未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	754	1,294,012	6	4,790	0	0	760	1,298,802	
	区 間 可 変	(50) km/h(60)km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	
		(40) km/h(50)km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	
		(法) km/h(50)km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	区 域	4 0 km / h	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3 0 km / h	48	117,268	0	0	0	0	48	117,268	
		2 0 km / h	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	48	117,268	0	0	0	0	48	117,268	
	合 計			802	1,411,280	6	4,790	0	0	808	1,416,070
最 低 速 度			0	0	0	0	0	0	0	0	
車 両 横 断 禁 止			2	83	0	0	0	0	2	83	
転 回 禁 止		区 間	3	4,650	0	0	0	0	3	4,650	
		場 所	38		0		0		38		
進 路 変 更 禁 止			43	3,231	0	0	0	0	43	3,231	
追 越 し 禁 止		片 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
		両 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
優 先 道 路			0	0	0	0	0	0	0	0	
右 左 折 の 方 法			3	0	0	0	0	0	3	0	
二段階右折 対象交差点	二段階右折		0		0		0		0		
	小回り指定		373		1		1		373		
進 行 方 向 別 通 行 区 分			1,446		12				1,458		
徐 行			30	5,090	0	0	22	2,670	8	2,420	
一 時 停 止			4,519		45		22		4,542		
駐 停 車 禁 止		片 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
		両 側	15	9,201	0	0	0	0	15	9,201	
駐車禁止	区 間	片 側	3	1,710	0	0	0	0	3	1,710	
		両 側	1,024	913,784	1	123	1	165	1,024	913,742	
	区 域		11	14,685	0	0	0	0	11	14,685	
駐車方法 の 指 定	平 行		5		0		0		5		
	直 角		1		0		0		1		
	斜 め		1		0		0		1		

計 上 区 分			前年度末累計		本 年 度 実 施		本 年 度 廃 止		本年度末累計		備 考
区 間 等 規制種別			区 間	延長等	区 間	延長等	区 間	延長等	区 間	延長等	
			(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	(箇所)数	(m)	
駐 車 可 の 指 定			3	104	0	0	0	0	3	104	
停 車 可 の 指 定			1	20	0	0	0	0	1	20	
時駐 間車 制区 限間	パーキング メータの設置	片 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
		両 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
	パーチケ の設置	片 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
		両 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
停 止 禁 止 部 分			51		1		2		50		
警 笛 鳴 ら せ		区 間	35	327,235	0	0	2	2,800	33	324,435	
		場 所	2		0		0		2		
路	歩 行 者 用	片 側	7	2,590	0	0	2	240	5	2,350	
		両 側	1	250	0	0	0	0	1	250	
側	駐 停 車 禁 止	片 側	62	19,001	0	0	0	400	62	18,601	
		両 側	23	3,466	0	0	0	0	23	3,466	
帯	一 般	片 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
		両 側	0	0	0	0	0	0	0	0	
普通自転車歩道通行可			282	292,514	1	200	1	240	282	292,474	
普通自転車の歩道通行部分			3	3,020	0	0	0	0	3	3,020	
普通自転車交差点進入禁止			4		0		1		3		
横 断 歩 道		信号有	5,287		13		5		5,295		
		信号無	4,769		34		22		4,781		
斜 め 横 断 可			3		0		0		3		
安 全 地 帯			0		0		0		0		
導 流 帯			0		0		0		0		
路面電車停留場			0		0		0		0		
自 転 車 横 断 帯		信号有	835		0		120		715		
		信号無	98		0		1		97		
二 段 停 止 線			0		0		0		0		
左 折 可			30		0		5		25		

第 20

運 転 免 許 事 務 関 係

運 転 免 許 試 験 関 係

1 運転免許事務

(1) 免許人口

区 分 年 別	全 国			奈 良 県		
	全国人口	免許人口	保有率 (%)	奈良県人口	免許人口	保有率 (%)
令和 4 年	124,947,000	81,840,549	65.5	1,306,000	869,312	66.6
令和 3 年	125,502,000	81,895,559	65.3	1,315,000	873,115	66.4
増 減 数	-555,000	-55,010	—	-9,000	-3,803	—
増減率 (%)	-0.44	-0.07	—	-0.68	-0.44	—

* 全国人口及び奈良県人口は、総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

免許人口は、令和4年12月末現在

(2) 免許取得適齢人口(16歳以上)当たりの保有率

(令和4年)

区 分	適 齢 人 口	免 許 人 口	保有率 (%)
男	532,526	456,403	85.7
女	613,007	412,909	67.4
計	1,145,533	869,312	75.9

* 適齢人口は、令和4年10月1日現在の推計人口

免許人口は、令和4年12月末現在

(3) 運転免許交付状況

区 分 年 別	新 規				更 新	再 交 付	国外免許	仮 免 許	計
	四輪以上	二 輪	原 付	小 計					
令和 4 年	14,312	2,793	1,907	19,012	192,927	4,318	1,275	9,438	226,970
令和 3 年	15,073	2,862	2,020	19,955	191,930	3,975	467	10,447	226,774
増 減 数	-761	-69	-113	-943	997	343	808	-1,009	196
増減率 (%)	-5.3	-2.5	-5.9	-5.0	0.5	7.9	63.4	-10.7	0.1

(4) 更新時講習実施状況

								県外	
年 別	区 分	優良講習	一般講習	違反講習	初回講習	特定任意	高齢者講習	計	優良講習
令和 4年	(運転免許課)	68,412	24,525	21,249	10,887	26	43,610	168,709	132
	(警 察 署)	19,858	4,847	0	0	0	0	24,705	
	計	88,270	29,372	21,249	10,887	26	43,610	193,414	132
令和 3年	(運転免許課)	65,142	24,436	23,925	11,289	20	46,290	171,102	85
	(警 察 署)	21,807	5,285	0	0	0	0	27,092	
	計	86,949	29,721	23,925	11,289	20	46,290	198,194	85
増 減 数		1,321	-349	-2,676	-402	6	-2,680	-4,780	47
増 減 率 (%)		1.5	-1.2	-11.2	-3.6	30.0	-5.8	-2.4	55.3

(5) 運転免許の行政処分決定状況（病気等による件数を除く）

区分 年 別	処 分 件 数	取 消 し	拒 否	停 止	保 留	処 分 猶 予
令 和 4 年	2,245	356	6	1,886	2	3
令 和 3 年	2,330	334	4	1,991	0	5
増 減 数	-85	22	2	-105	2	-2
増減率(%)	-3.6	6.6	50.0	-5.3	-	-40.0

(6) 処分者講習受講状況

区分 年 別	行政処分 執行者数	処 分 者 講 習 受 講 数				受講率 (%)
		短 期	中 期	長 期	計	
令 和 4 年	1,791	1,186	187	200	1,573	87.8
令 和 3 年	1,855	1,195	232	191	1,618	87.2
増 減 数	-64	-9	-45	9	-45	-
増減率(%)	-3.5	-0.8	-19.4	4.7	-2.8	-

(7) 優良運転者顕彰上申状況

区分 年 別	初 級	中 級	上 級	小 計	ベストドライバー	総 計
令 和 4 年	230	150	141	521	29	550
令 和 3 年	321	226	175	722	40	762
増 減 数	-91	-76	-34	-201	-11	-212
増減率(%)	-28.3	-33.6	-19.4	-27.8	-27.5	-27.8

2 運転免許試験等実施状況

(1) 運転免許試験実施状況

種別	区分 年 別	受験者数	合格者数	合格 率 (%)	増 減 数 ・ 増 減 率			
					受験者数	率 (%)	合格者数	率 (%)
普 通 免 許	令和4年	18,864	12,792	67.8	-646	-3.4	-859	-6.3
	令和3年	19,510	13,651	70.0				
二輪・原付免許	令和4年	7,992	5,141	64.3	-252	-3.2	38	0.7
	令和3年	8,244	5,103	61.9				
そ の 他	令和4年	6,202	5,157	83.2	599	9.7	858	20.0
	令和3年	5,603	4,299	76.7				
仮 免 許	令和4年	3,273	620	18.9	-985	-30.1	15	2.5
	令和3年	4,258	605	14.2				
合 計	令和4年	36,331	23,710	65.3	-1,284	-3.5	52	0.2
	令和3年	37,615	23,658	62.9				

(2) 失効免許取扱状況

年別	区分 う っ か り 失 効	や む を 得 ず 失 効				合 計
		海 外 旅 行	病 気	身 体 拘 束	そ の 他	
令 和 4 年	1,707	1032	232	57	16	3,044
令 和 3 年	1,694	319	147	49	0	2,209
増 減 数	13	713	85	8	16	835
増 減 率 (%)	0.8	223.5	57.8	16.3	0.0	37.8

(3) 外国免許発給地域別取扱状況

区 分	北アメリカ	南アメリカ	ヨーロッパ	アジア	中近東	アフリカ	オセアニア	合計
令 和 4 年	32	3	22	94	2	1	7	161
令 和 3 年	33	1	15	52	-	-	5	106
増 減 数	-1	2	7	42	2	1	2	55
増 減 率 (%)	-3.0	200.0	46.7	80.8	-	-	40.0	51.9

(4) 外国免許の確認実施状況

年別	区分 申 請 者	受 験 者		合 格 者
		免 除 者	確 認 者	
令 和 4 年	471	78	393	161
(外 国 人)	(411)	(54)	(357)	(127)
令 和 3 年	327	45	282	106
(外 国 人)	(275)	(39)	(236)	(83)
増 減 数	144	33	111	55
(外 国 人)	(136)	(15)	(121)	(44)
増 減 率 (%)	44.0	73.3	39.4	51.9
(外 国 人)	(49.5)	(38.5)	(51.3)	(53.0)

注 (外国人)は、内数である。

(5) 指定教習所の教習状況

区分 年別	入 所 者 数			卒 業 者 数			卒業率(%)
	男	女	計	男	女	計	
令和4年	6,695	5,098	11,793	6,435	4,932	11,367	96.4
(AT車)	(2,646)	(4,279)	(6,925)	(2,535)	(4,223)	6,758	(97.6)
令和3年	6,860	5,555	12,415	6,567	5,589	12,156	97.9
(AT車)	(2,737)	(4,816)	(7,553)	(2,535)	(4,861)	7,396	(97.9)
増減数	-165	-457	-622	-132	-657	-789	—
	-(91)	-(537)	(-628)	(0)	-(638)	-(638)	—
増減率(%)	-2.4	-8.2	-5.0	-2.0	-11.8	-6.5	—
	-(3.3)	-(11.2)	(-8.3)	(0.0)	-(13.1)	-(8.6)	—

注) ()内は、AT車で内数である。

(6) 初心運転者講習等業務処理状況

区分 年別	初 心 運 転 者 講 習			取 消 処 分 者 講 習	
	対 象 者	受 講 者	受 講 率 (%)	実 施 回 数	受 講 者 数
令和4年	184	157	85.3	82	276
令和3年	234	189	80.8	89	277
増減数	-50	-32	-	-7	-1
増減率(%)	-21.4	-16.9	-	-7.9	-0.4

(7) 取得時講習実施状況

※ 準中型車講習 R3 18件 R4 ※※件

区分 年別	応急救護 (一)講習	応急救護 (二)講習	普通車 講習	大自二輪 講習	普自二輪 講習	旅客車 講習	大型車 講習	中型車 講習	合 計 受 講 者
令和4年	40	18	27	6	21	18	13	22	165
令和3年	40	21	35	5	16	22	20	20	179
増減数	-	-3	-8	1	5	-4	-7	2	-14
増減率(%)	0.0	-14.3	-22.9	20.0	31.3	-18.2	-35.0	10.0	-7.8

注) 応急救護(二)講習及び旅客車講習は、平成14年6月から実施。

注) 大型車講習及び中型車講習は、平成19年6月から実施。

(8) 安全運転を促す講習の実施状況

区分 年別	特 別 練 習 実 施 状 況 (延 数)			
	実施回数	新規取得	既 取 得	取得合計
令和4年	42	525	132	657
令和3年	43	728	117	845
増減数	-1	-203	15	-188
増減率(%)	-2.3	-27.9	12.8	-22.2

注) 特別練習は、平成10年4月から実施。

(9) 運転適性(身体障害者)相談実施状況

区分 年別	相 談 内 容					合 格 者
	運動能力	視 力	聴 力	色彩識別	計	
令和4年	60	1	7		68	68
令和3年	81	0	21	0	102	98
増減数	-21	1	-14	-	-34	-30
増減率(%)	-25.9	-	-66.7	-	-33.3	-30.6