令和5年上半期における交通事故発生状況

令　和　５　年　８　月　７　日
奈　　良　　県　　警　　察

【概況】

人身交通事故件数は減少(1,274件、－5件)

交通事故死傷者数は増加(1,571人、＋60人)

交通事故死者数は　減少(　　12人、－　5人)

事故類型別　人対車両事故は減少(　178件、－17件)

車両相互事故は増加(1,083件、＋22件)

車両単独事故は減少(　　13件、－　9件)

列車事故は減少(　　0件、－　1件)

※　交通事故死者数のうち、高齢者が50%を占める。

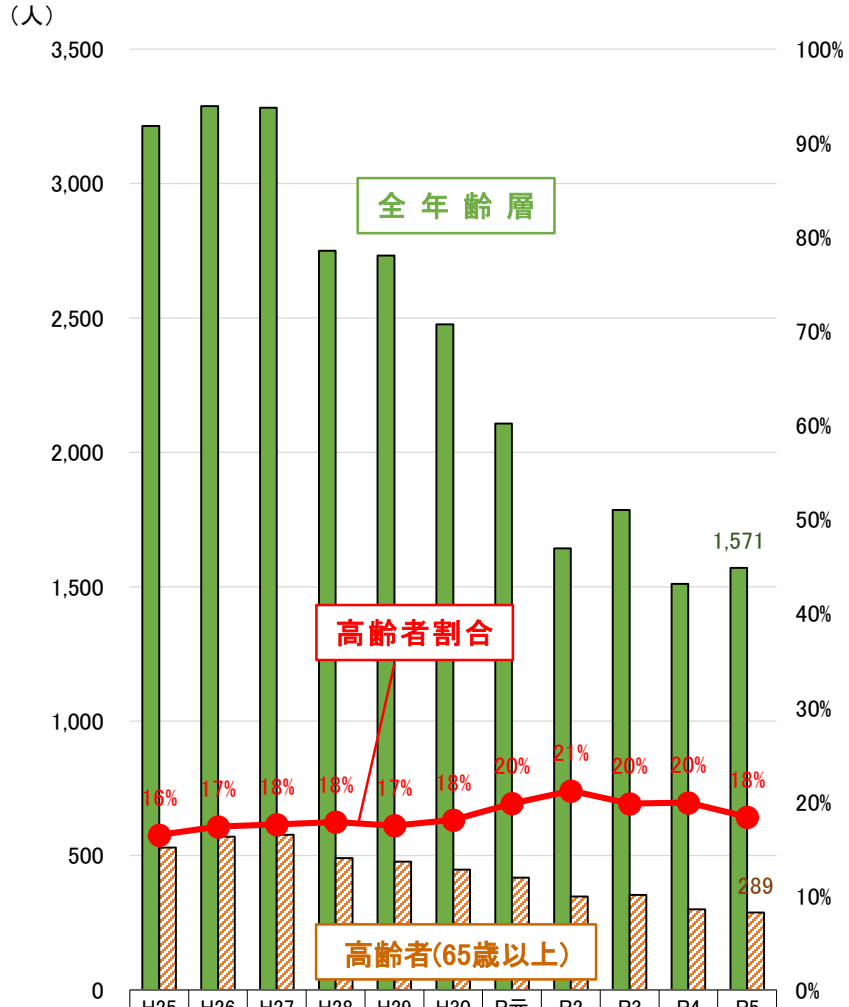
※　30日以内死者では、高齢者が約53%を占める。

※　人対車両(歩行者事故)のうち、道路横断中が63.5%を占める。

（注）数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

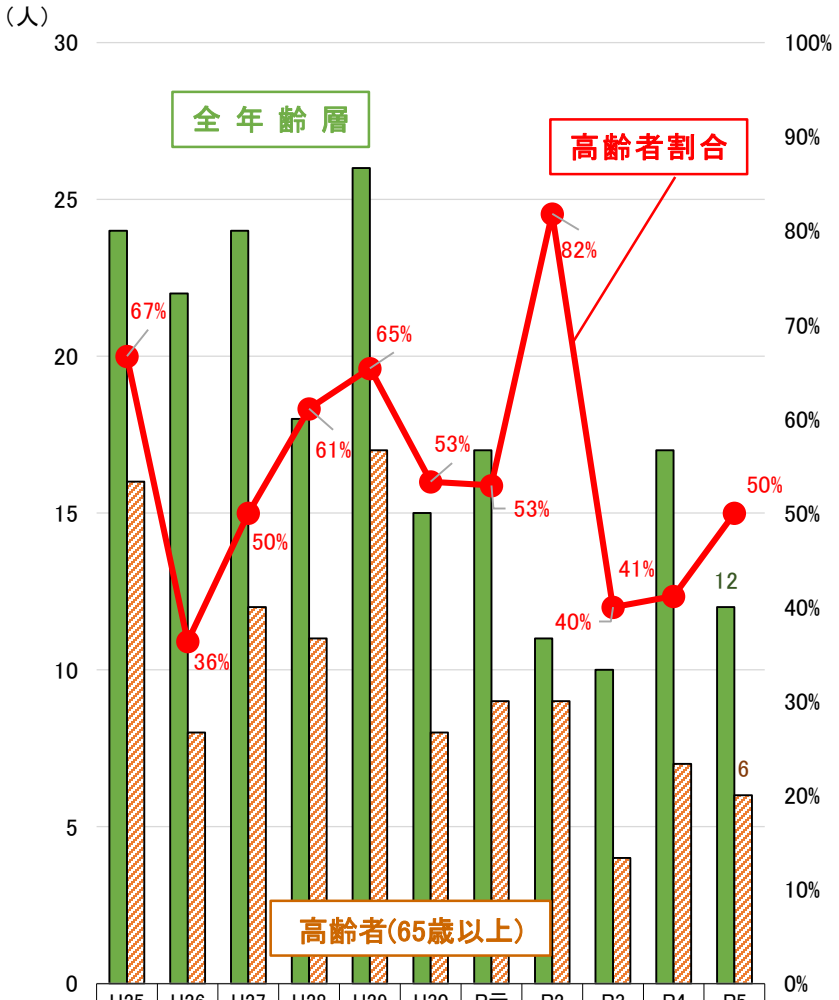
1　交通事故死傷者数・死者数の推移

交通事故死傷者数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
全死傷者	3,215	3,288	3,282	2,750	2,732	2,477	2,108	1,643	1,786	1,511	1,571
高齢者の死傷者	530	571	578	491	478	448	418	348	354	301	289
高齢者の割合	16%	17%	18%	18%	17%	18%	20%	21%	20%	20%	18%

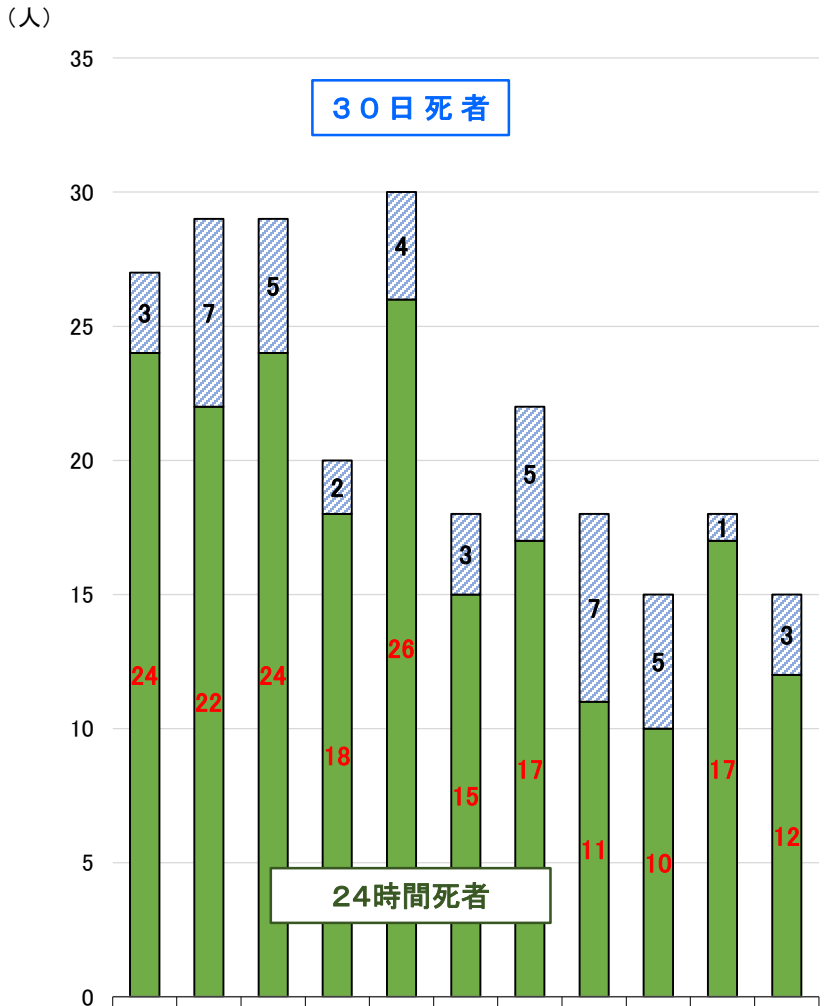
交通事故死者数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
全死者	24	22	24	18	26	15	17	11	10	17	12
高齢者の死者	16	8	12	11	17	8	9	9	4	7	6
高齢者の割合	67%	36%	50%	61%	65%	53%	53%	82%	40%	41%	50%

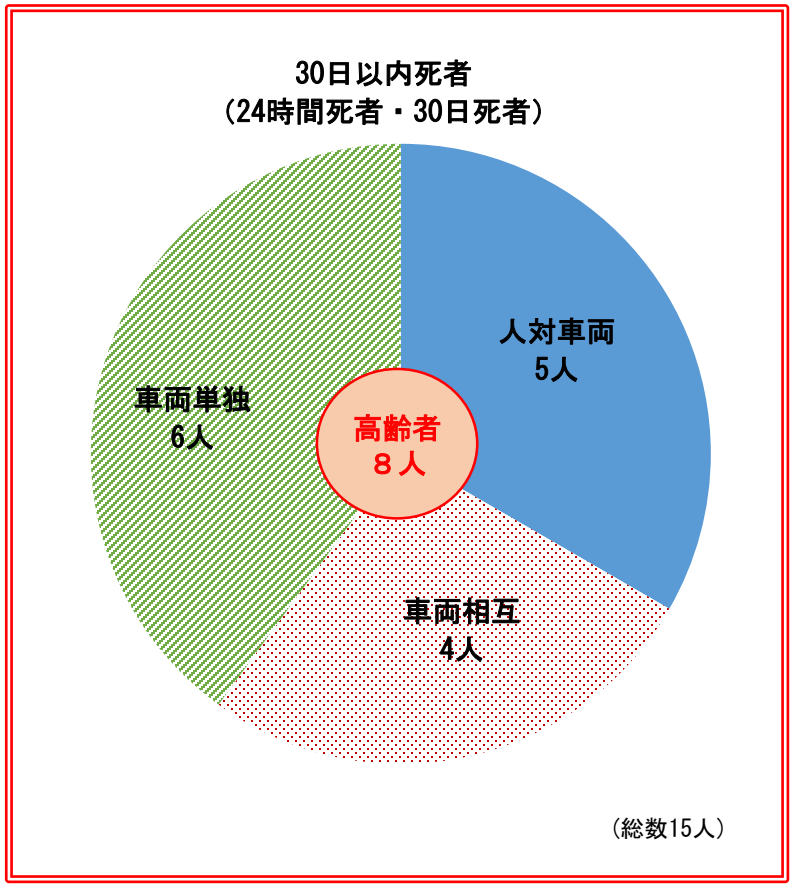
2　30日以内死者数の推移・30日以内死者の事故類型別構成率

30日以内死者数の推移
【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
30日死者	3	7	5	2	4	3	5	7	5	1	3
24時間死者	24	22	24	18	26	15	17	11	10	17	12

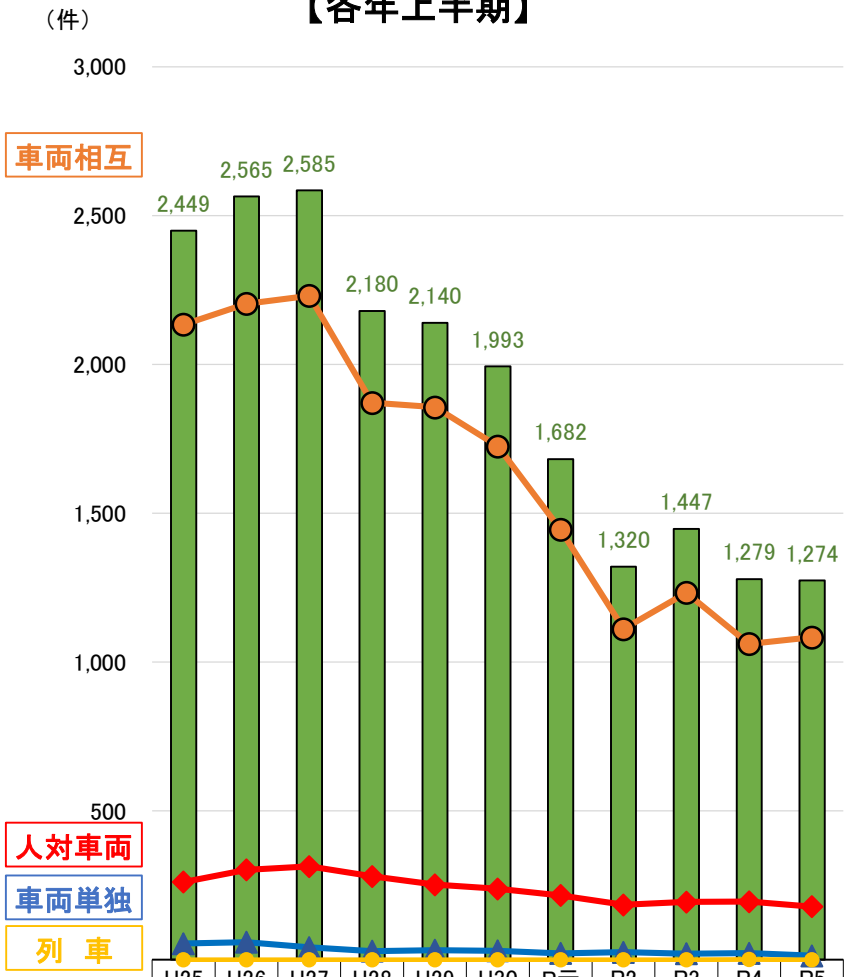
30日以内死者数の事故類型別構成率
【令和5年上半期】



（注）「30日以内死者」とは、「24時間死者」と「30日死者」の計をいう。

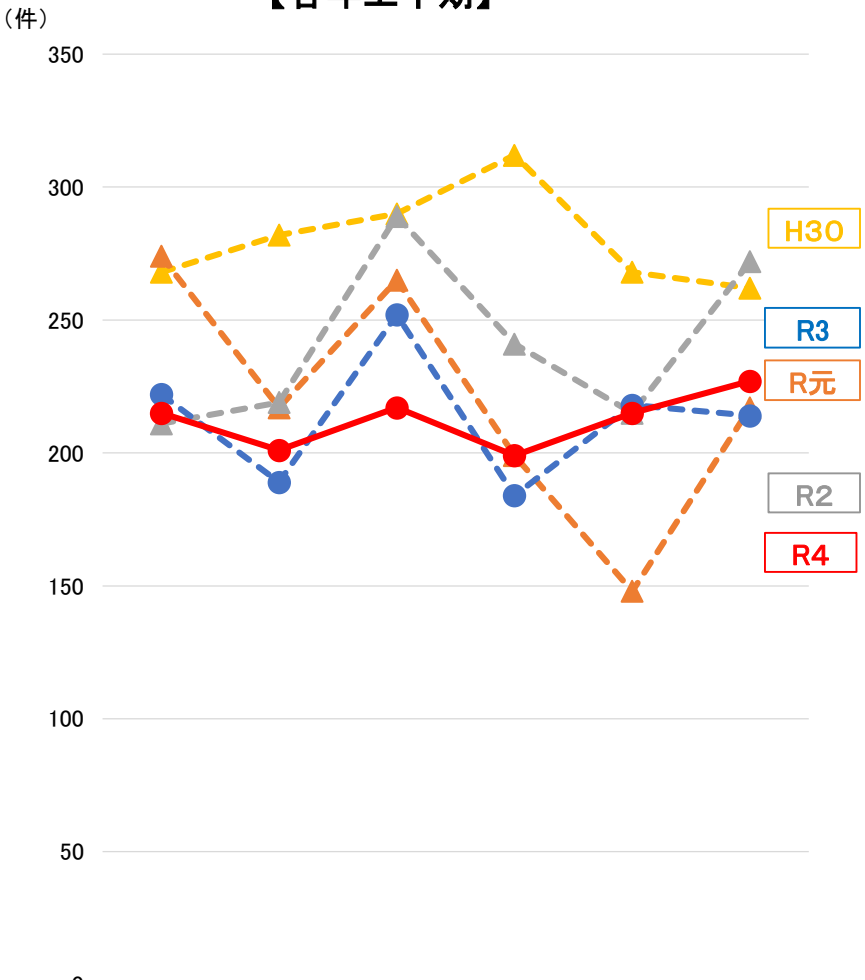
3　交通事故件数の推移

交通事故件数及び類型別の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
総計	2,449	2,565	2,585	2,180	2,140	1,993	1,682	1,320	1,447	1,279	1,274
人対車両	261	302	313	280	252	238	216	184	194	195	178
車両相互	2,134	2,204	2,231	1,871	1,856	1,725	1,445	1,111	1,233	1,061	1,083
車両単独	54	59	41	29	32	30	21	25	20	22	13
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

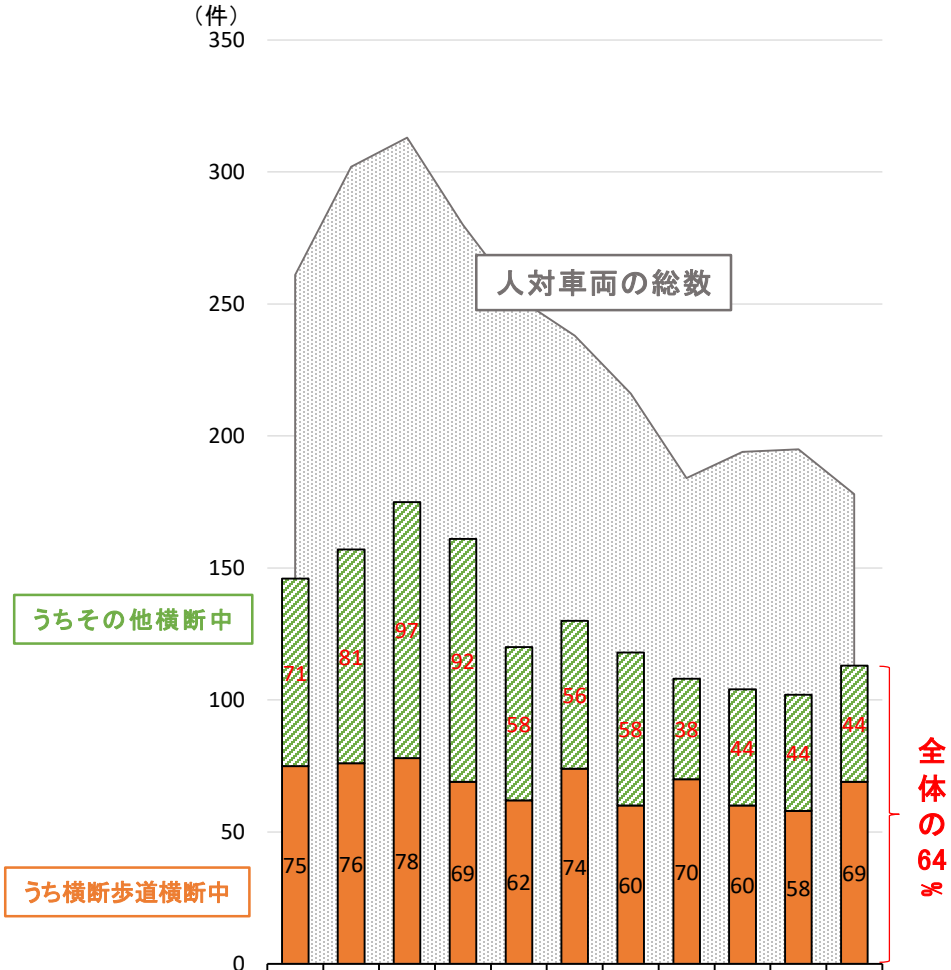
月別の交通事故件数の推移【各年上半期】



	1月	2月	3月	4月	5月	6月
R元	268	282	290	312	268	262
R2	274	217	265	199	148	217
R3	211	219	289	241	215	272
R4	222	189	252	184	218	214
R5	215	201	217	199	215	227

4　人対車両の交通事故の状況

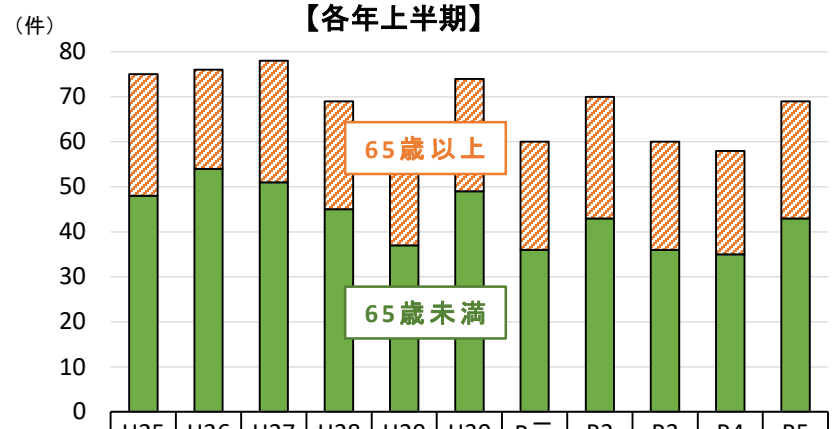
交通事故件数及び類型別の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
人対車両	261	302	313	280	252	238	216	184	194	195	178
うちその他横断中	71	81	97	92	58	56	58	38	44	44	44
うち横断歩道横断中	75	76	78	69	62	74	60	70	60	58	69

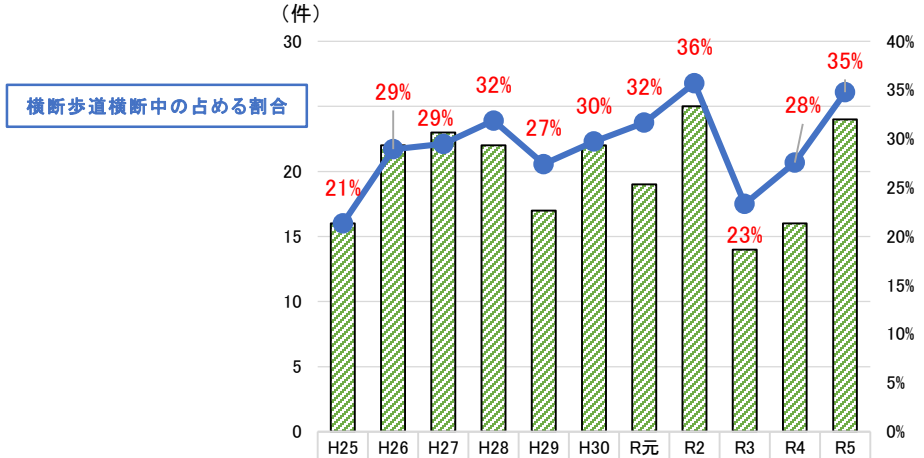
（注）「その他横断中」は、横断歩道付近、横断歩道橋付近、その他をいう。

横断歩道横断中における歩行者の年齢層別交通事故件数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
65歳以上	27	22	27	24	25	25	24	27	24	23	26
65歳未満	48	54	51	45	37	49	36	43	36	35	43

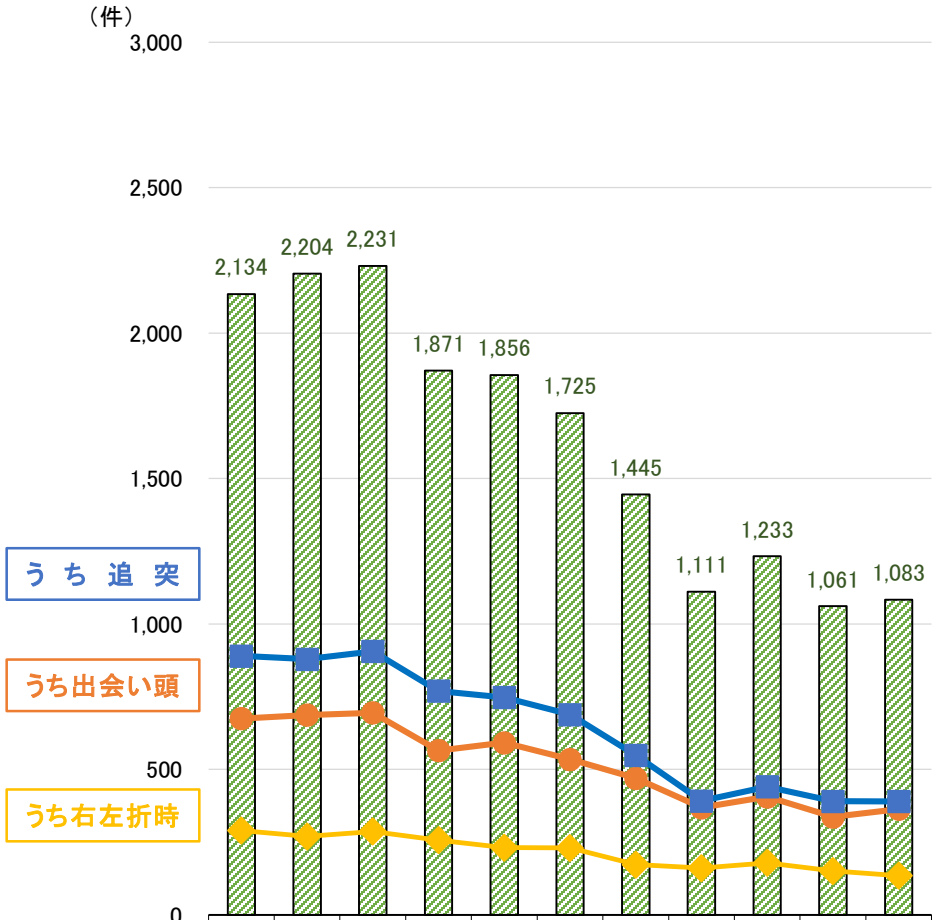
信号施設のない横断歩道横断中における交通事故件数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
信号機の無い横断歩道横断中	16	22	23	22	17	22	19	25	14	16	24
横断歩道横断中の占める割合	21%	29%	29%	32%	27%	30%	32%	36%	23%	28%	35%

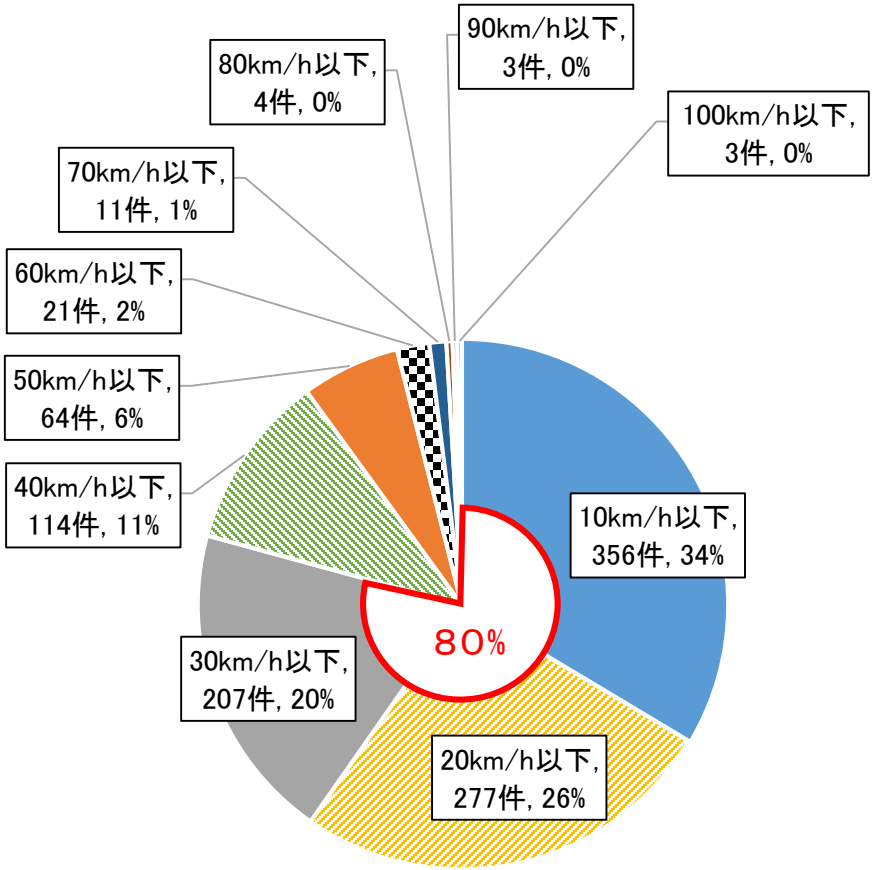
5　車両相互の交通事故の状況

交通事故件数及び類型別の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
車両相互	2,134	2,204	2,231	1,871	1,856	1,725	1,445	1,111	1,233	1,061	1,083
うち出会い頭	675	687	695	565	592	535	470	369	406	337	364
うち追突	890	879	906	770	748	689	549	392	441	391	390
うち右左折時	290	270	287	257	231	230	173	161	179	151	135

【参考】第1当事者の危険認知速度別【令和5年上半期】

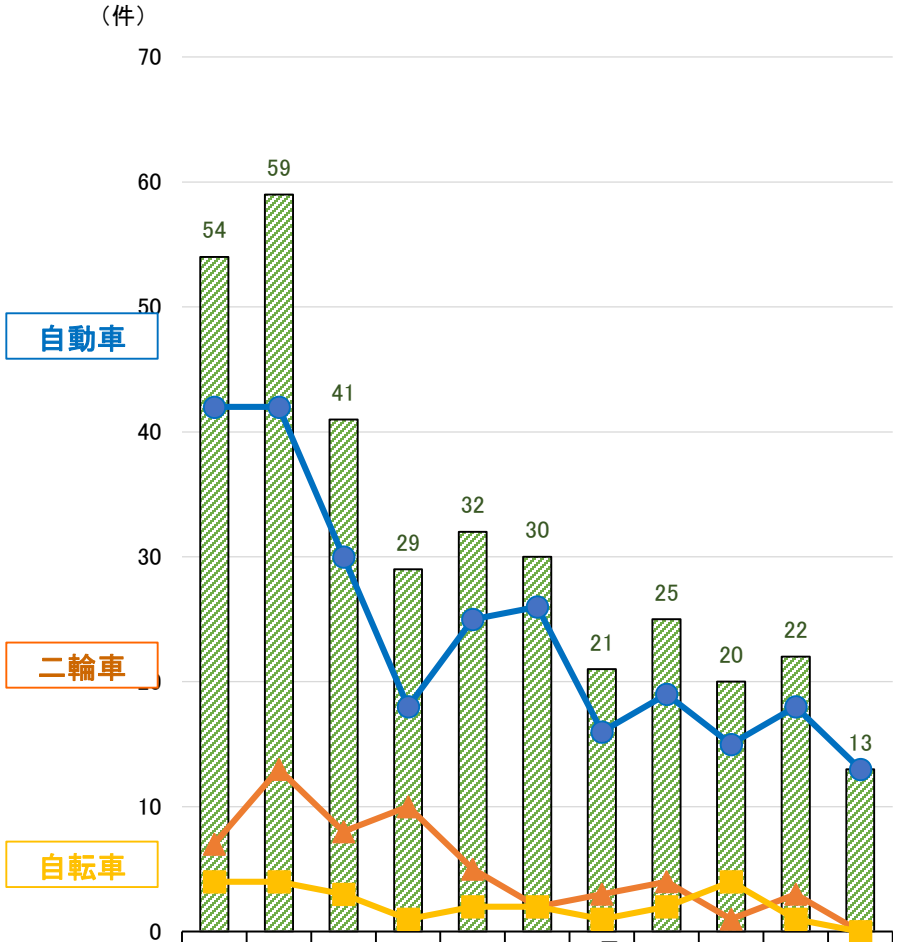


総数　1,060件（調査不能等を除く）

（注）危険認知速度とは、運転者が危険を認知した時点の速度をいう。

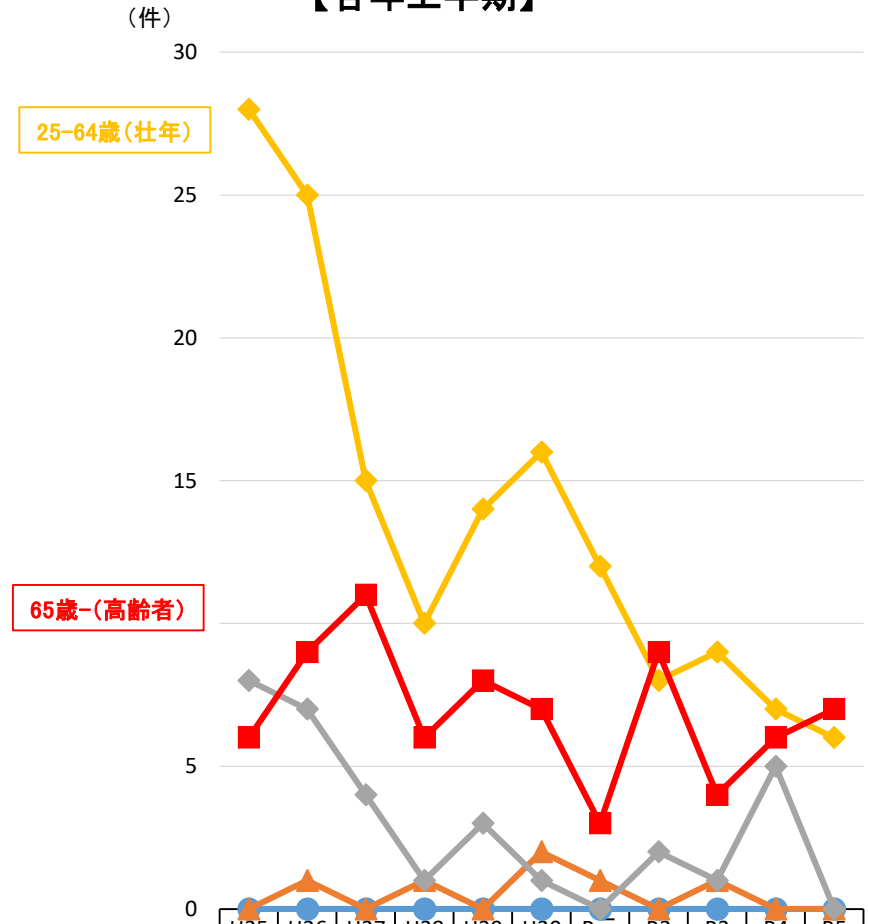
6　車両単独の交通事故の状況

交通事故件数及び当事者別の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
車両単独	54	59	41	29	32	30	21	25	20	22	13
うち自動車	42	42	30	18	25	26	16	19	15	18	13
うち二輪車	7	13	8	10	5	2	3	4	1	3	0
うち自転車	4	4	3	1	2	2	1	2	4	1	0

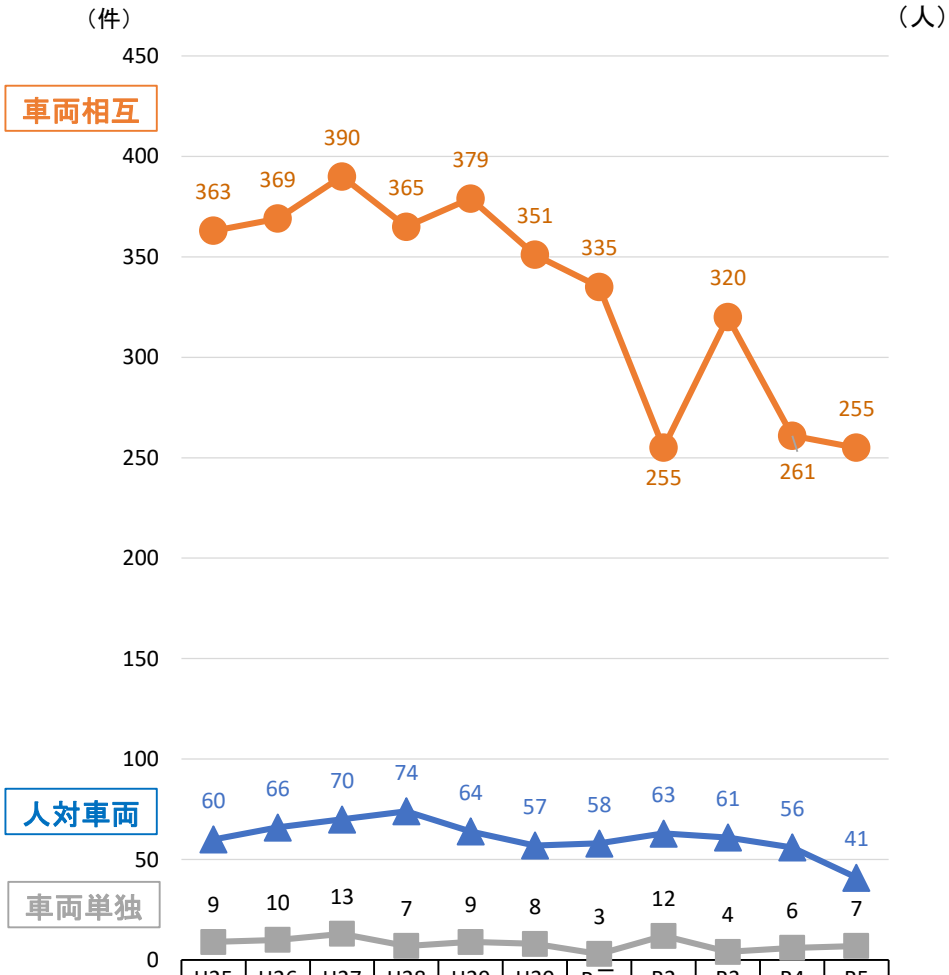
自動車運転者の年齢層別交通事故件数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
0-15歳(子供)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-19歳(少年)	0	1	0	1	0	2	1	0	1	0	0
20-24歳(青年)	8	7	4	1	3	1	0	2	1	5	0
25-64歳(壮年)	28	25	15	10	14	16	12	8	9	7	6
65歳-(高齢者)	6	9	11	6	8	7	3	9	4	6	7

7　高齢運転者（65歳以上）の関係する交通事故の状況

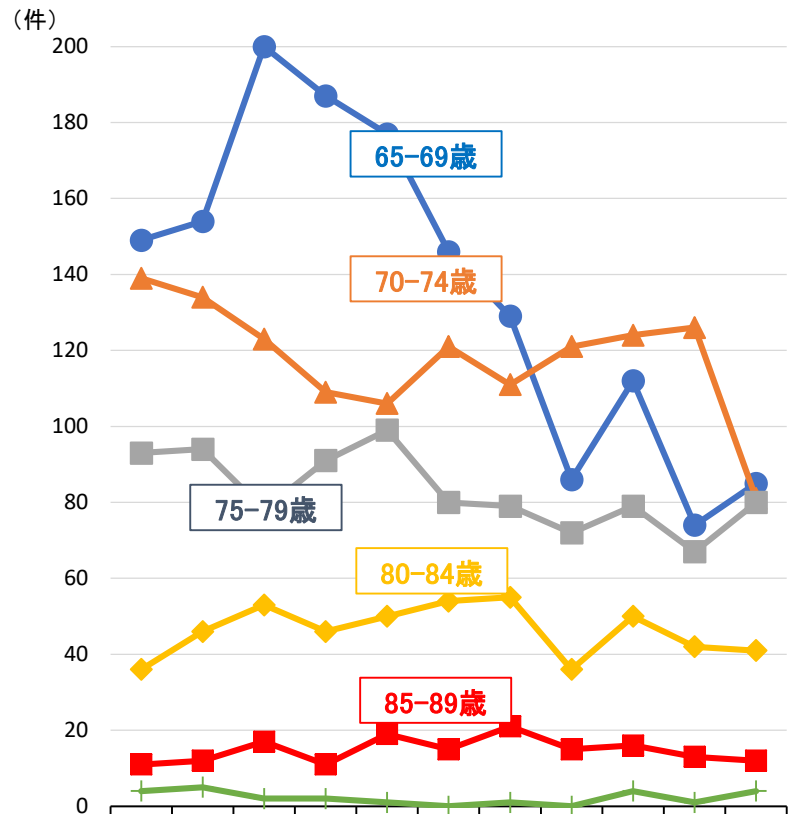
高齢運転者の類型別交通事故件数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
人対車両	60	66	70	74	64	57	58	63	61	56	41
車両相互	363	369	390	365	379	351	335	255	320	261	255
車両単独	9	10	13	7	9	8	3	12	4	6	7

（注）高齢者が「第一当事者」かつ「原付車以上」を運転の場合をいう。

高齢運転者の年齢層別交通事故件数の推移【各年上半期】

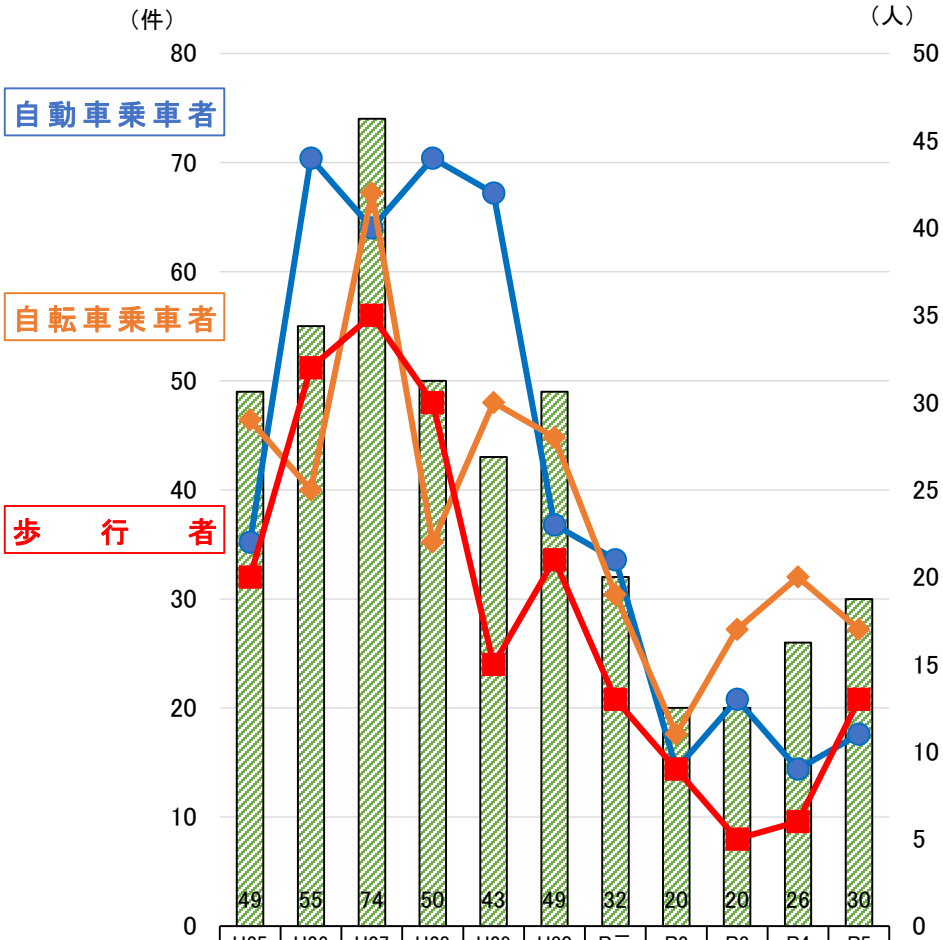


	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
65-69歳	149	154	200	187	177	146	129	86	112	74	85
70-74歳	139	134	123	109	106	121	111	121	124	126	81
75-79歳	93	94	78	91	99	80	79	72	79	67	80
80-84歳	36	46	53	46	50	54	55	36	50	42	41
85-89歳	11	12	17	11	19	15	21	15	16	13	12
90-94歳	4	5	2	2	1	0	1	0	4	1	4

（注）条件は左に同じ。

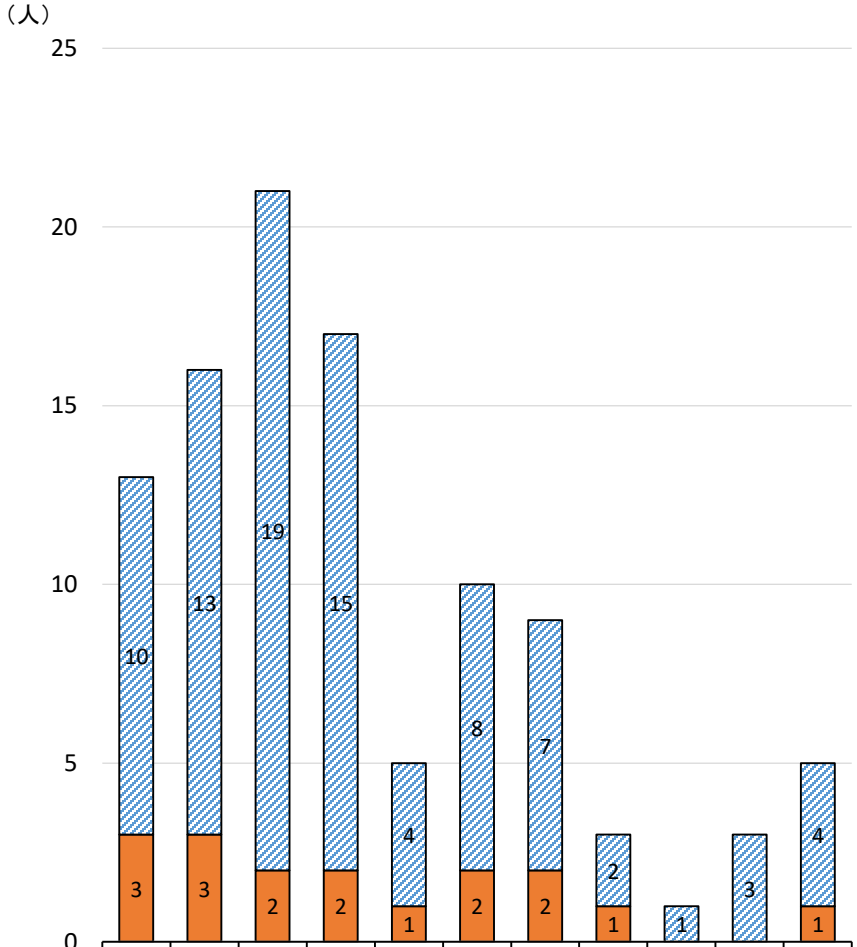
8　小学生（児童）の関係する交通事故の状況

小学生（児童）の交通事故件数及び死傷者数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
総数（件）	49	55	74	50	43	49	32	20	20	26	30
自動車乗車者	22	44	40	44	42	23	21	9	13	9	11
自転車乗車者	29	25	42	22	30	28	19	11	17	20	17
歩行者	20	32	35	30	15	21	13	9	5	6	13

小学生（児童）の登下校時における死傷者数の推移【各年上半期】

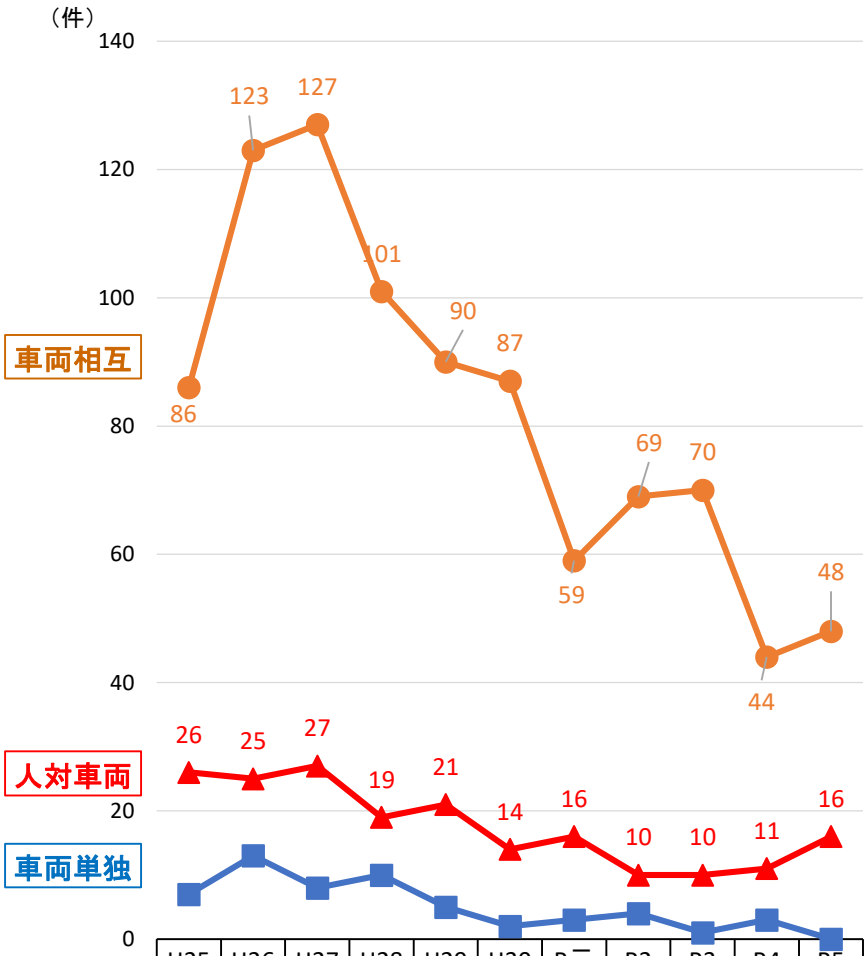


	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
軽傷者	10	13	19	15	4	8	7	2	1	3	4
重傷者	3	3	2	2	1	2	2	1	0	0	1
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

（注）通行目的「登校・下校」中に負傷した者をいい、歩行中に限らない。

9　二輪車（原付車含む）の関係する交通事故の状況

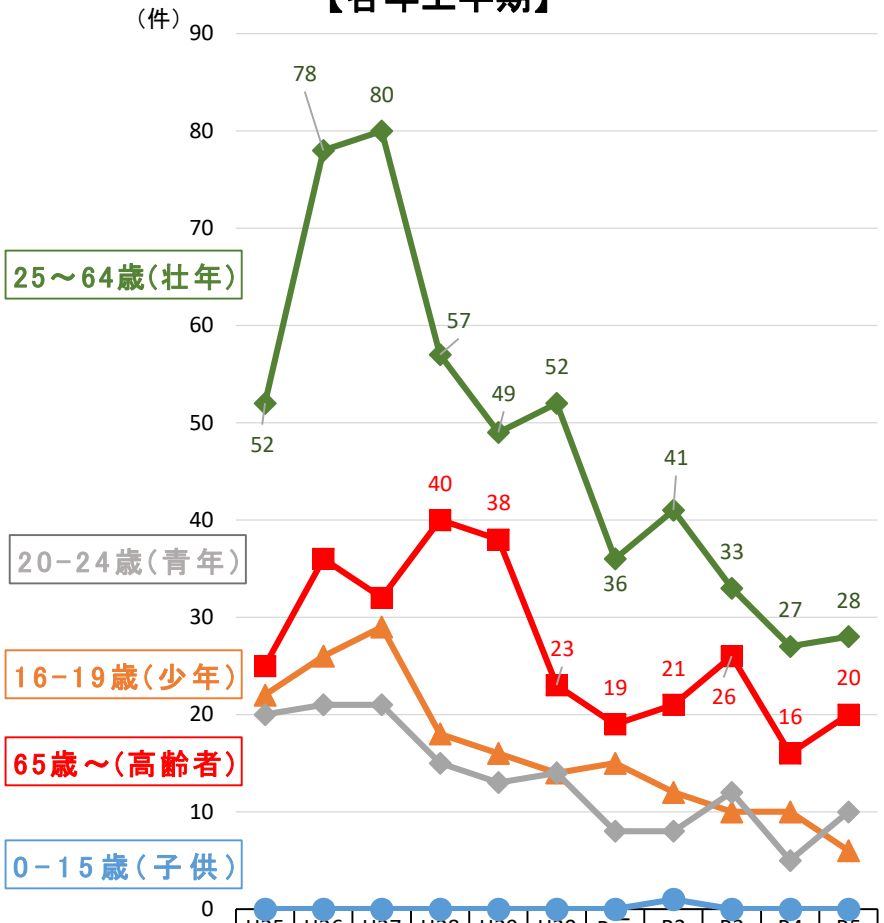
二輪車運転者の類型別交通事故件数の推移【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
人対車両	26	25	27	19	21	14	16	10	10	11	16
車両相互	86	123	127	101	90	87	59	69	70	44	48
車両単独	7	13	8	10	5	2	3	4	1	3	0

（注）本表は運転者が「第一当事者」かつ「原付車以上」を運転の場合をいう。

二輪運転者の年齢層別交通事故件数の推移【各年上半期】

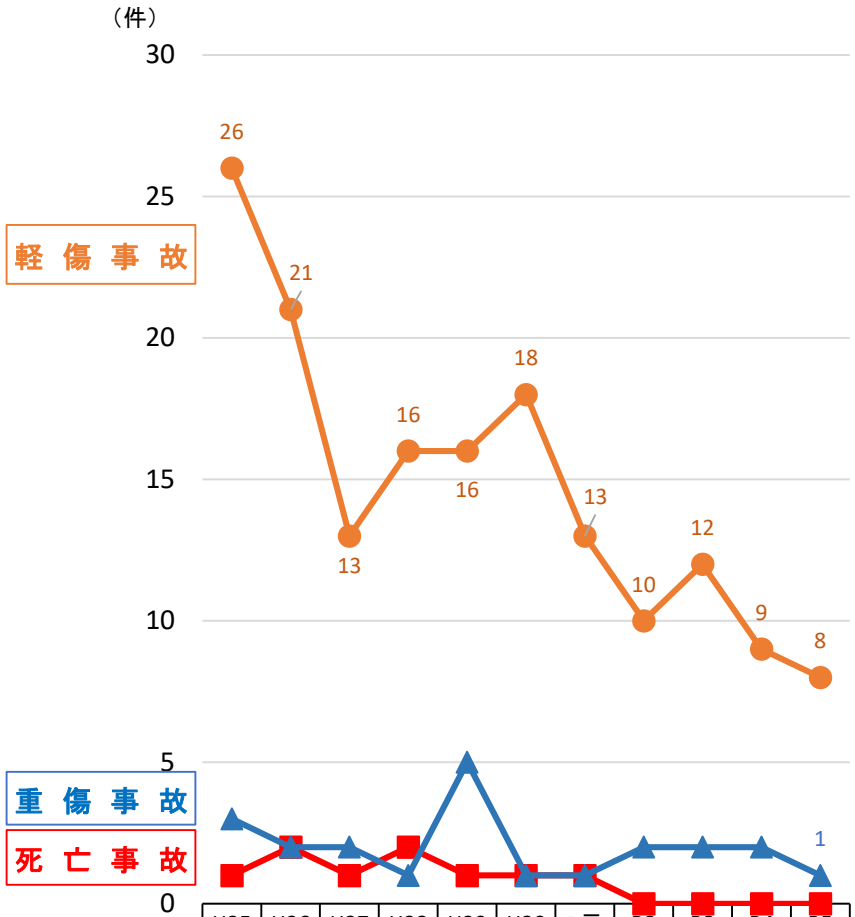


	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
0-15歳(子供)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16-19歳(少年)	22	26	29	18	16	14	15	12	10	10	6
20-24歳(青年)	20	21	21	15	13	14	8	8	12	5	10
25-64歳(壮年)	52	78	80	57	49	52	36	41	33	27	28
65歳-(高齢者)	25	36	32	40	38	23	19	21	26	16	20

（注）条件は左に同じ。

10　飲酒運転による交通事故の状況

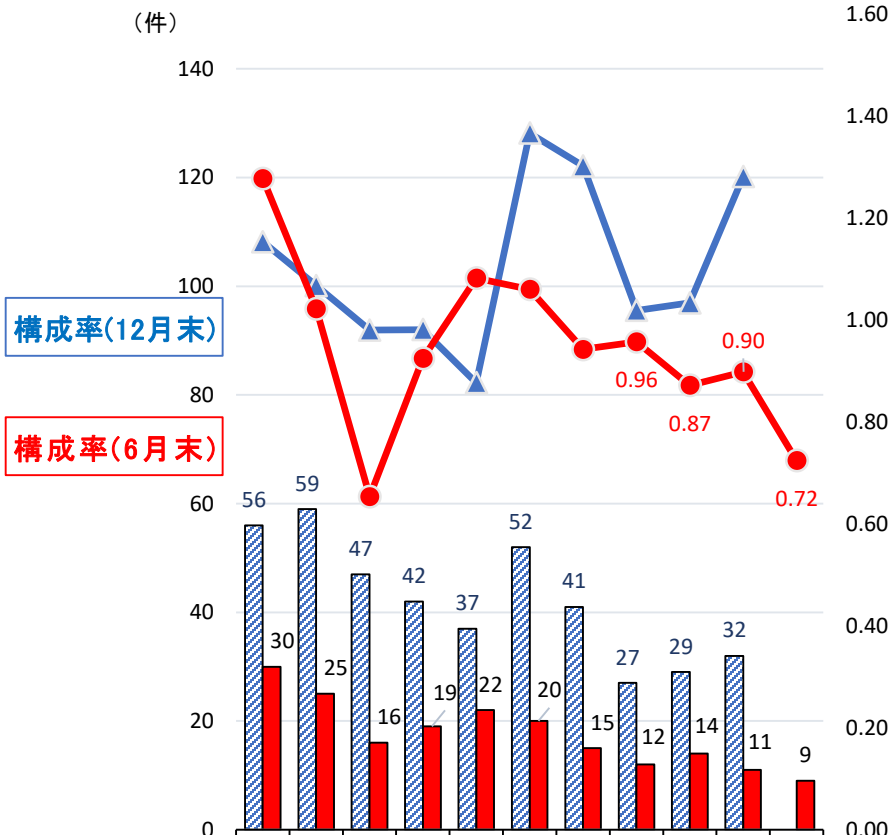
飲酒事故件数の推移
【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
死亡事故	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0
重傷事故	3	2	2	1	5	1	1	2	2	2	1
軽傷事故	26	21	13	16	16	18	13	10	12	9	8

（注）・ 第1当事者が原付以上の件数である。
・ 第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の人身事故（死亡事故・重傷事故・軽傷事故）をいう。

飲酒構成率の推移
【各年上半期】



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
飲酒事故件数(12月末)	56	59	47	42	37	52	41	27	29	32	
飲酒事故件数(6月末)	30	25	16	19	22	20	15	12	14	11	9
構成率(12月末)	1.15	1.07	0.98	0.98	0.88	1.37	1.30	1.02	1.03	1.28	
構成率(6月末)	1.28	1.02	0.65	0.93	1.08	1.06	0.94	0.96	0.87	0.90	0.72

（注）・第1当事者が原付以上の件数である。
・「構成率」とは、第1当事者が原付以上の人身事故件数に占める構成率