

高齢者の交通事故発生状況について ～ 高齢者が第1当事者となる割合が増加傾向 ～

1 高齢者の交通事故件数・死者数の推移

- 令和6年中に発生した人身事故件数に占める高齢者が関係する事故件数の割合は約39.6% (2450件中970件)を占め、死者数で見ると約60.9%(23人中14人)を占める。【グラフ1】
- 過去5年間の人身事故(重傷事故)をみると、全事故件数に占める高齢者が関係する事故件数の割合は毎年50%を超えており、また全重傷者数に占める高齢者も40%前後で推移している。【グラフ2】
- 過去5年間における高齢者の死傷者数(3,157人)のうち、「70歳～74歳」が906人(約28.7%)と最多。また、死者・重傷者(905人)に限ると「80歳以上」が287人(約31.7%)と最多。死傷者数に対する死者・重傷者数の割合で見ると「80歳以上」(737人中287人、約38.9%)は「65歳～69歳」(853人中169人、約19.8%)の約2倍。【グラフ3・4】

2 高齢運転者の特徴(過去5年間)

- 人身事故における高齢運転者の構成率をみると、第2当事者は横ばいで推移しているところ、第1当事者は増加傾向にある。【グラフ5・6】
- 高齢運転者(第1当事者)の人身事故全件(3,482件)を年齢別で見ると、「70～74歳」(1,103件)が最多で、死亡・重傷事故に限っても「70～74歳」が最多(584件中185件)。【グラフ7・8】
- 高齢運転者(第1当事者)の危険認知速度別で見ると、「30km/h以下」が約81.1%(3,482件中2,824件)を占める。【グラフ9・10・11】
- 高齢運転者(第1当事者)事故の時間帯別で見ると、「午前10時台」(334件)が最多で、うち死亡・重傷事故に限っても「午前10時台」(584件中60件)が最多。【グラフ12】
- 高齢運転者(第1当事者)の法令違反別で見ると、安全運転義務違反となる「安全不確認」が731件(約21.0%)と最多で、次いで「前方不注意」が498件(14.3%)と多い。【グラフ13】
- 高齢運転者(第1当事者)の人的要因別で見ると、「発見の遅れ」が2,518人(約72.3%)と最多で、次いで「判断の誤り」が709人(約20.4%)が多い。また、「操作上の誤り」では「ブレーキとアクセルの踏み間違い」の割合が、高齢者(約27.4%)は非高齢者(約13.6%)と比べ約13.8ポイント高い。【グラフ14】

3 高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別

- シートベルト非着用の乗車別をみると、同乗者(後部席)が半数を占める。【グラフ15】
- シートベルト非着用時における致死率は、着用時と比べて約34倍。【グラフ16】

4 高齢歩行者の特徴(過去5年間)

- 歩行者事故670件のうち、道路横断中が約64.1%(670件中429件)を占め、死亡・重傷事故に限ると約73.2%(328件中240件)と割合が約9.1ポイント増加。また、事故類型別で見ると、死亡・重傷事故の「その他横断中」は全人身事故の割合と比較して約6.3ポイント増加。【グラフ17】
- 年齢別で見ると、年齢が上がることに負傷者数が増加し、「80歳以上」が約39.0%(677人中264人)と最多。また、全死傷者に対する重傷以上の構成率も増加し、死者・重傷者数で見ると「80歳以上」(153人)は「75～79歳」(80人)の約2倍。【グラフ18】
- 法令違反別で見ると、「横断歩道外横断」が約31.3%(131人中41人)と最多。また、「80歳以上」(55人)が約42.0%を占め、年齢が上がることに増加。【グラフ19】
- 自宅からの距離別で見ると、「100m超500m以下」が180人と最多。特に、「80歳以上」の高齢者が多い。【グラフ20】

高齢者の交通事故発生状況

～交通事故に遭わない・起こさない～

奈良県警察本部交通企画課

- 1 高齢者の人身事故件数・死者数の推移
- 2 高齢者の人身事故(重傷)件数・重傷者数の推移
- 3 高齢者の年齢別・状態別死傷者数
- 4 人身事故における高齢運転者(1当・2当)の構成率
- 5-1 高齢運転者(1当・一般原付以上)年齢別推移
- 5-2 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・危険認知速度別
- 5-3 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・時間帯別
- 5-4 高齢運転者(1当・一般原付以上)法令違反別・人的要因別
- 6 高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別
- 7-1 高齢歩行者の事故類型別・年齢別
- 7-2 高齢歩行者の法令違反別・自宅からの距離別

交通事故発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 年 別 | 区 分 | 発生 件数 | 死者 | 負傷者数 | | |
|---------|-----|----------|-------|------|-------|-------|
| | | | | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 本 年 | | 2,450 | 23 | 370 | 2,577 | 2,947 |
| 前 年 同 期 | | 2,600 | 26 | 374 | 2,791 | 3,165 |
| 前 年 比 | 増減数 | -150 | -3 | -4 | -214 | -218 |
| | 増減率 | -5.8 | -11.5 | -1.1 | -7.7 | -6.9 |

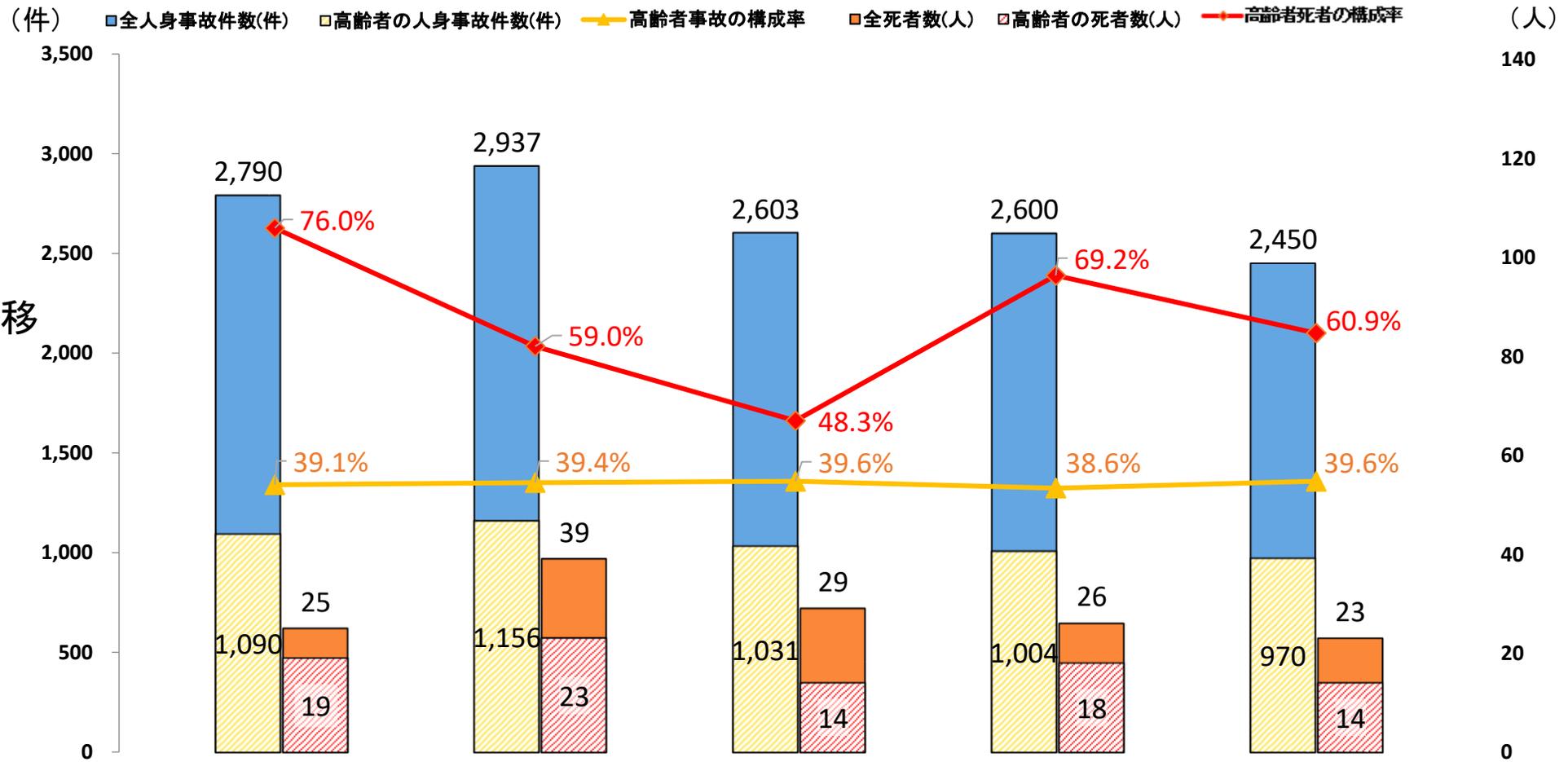
高齢者(65才以上)の交通事故発生状況

| 年 別 | 区 分 | 発生 件数 | 死者 | 負 傷 者 | | |
|---------|-----|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 本 年 | | 970 | 14 | 142 | 367 | 509 |
| 前 年 同 期 | | 1,004 | 18 | 155 | 419 | 574 |
| 前 年 比 | 増 減 | -34 | -4 | -13 | -52 | -65 |
| | % | -3.4 | -22.2 | -8.4 | -12.4 | -11.3 |

1 高齢者の人身事故件数・死者数の推移

(グラフ1)

人身事故件数・死者数の推移
(過去5年間)

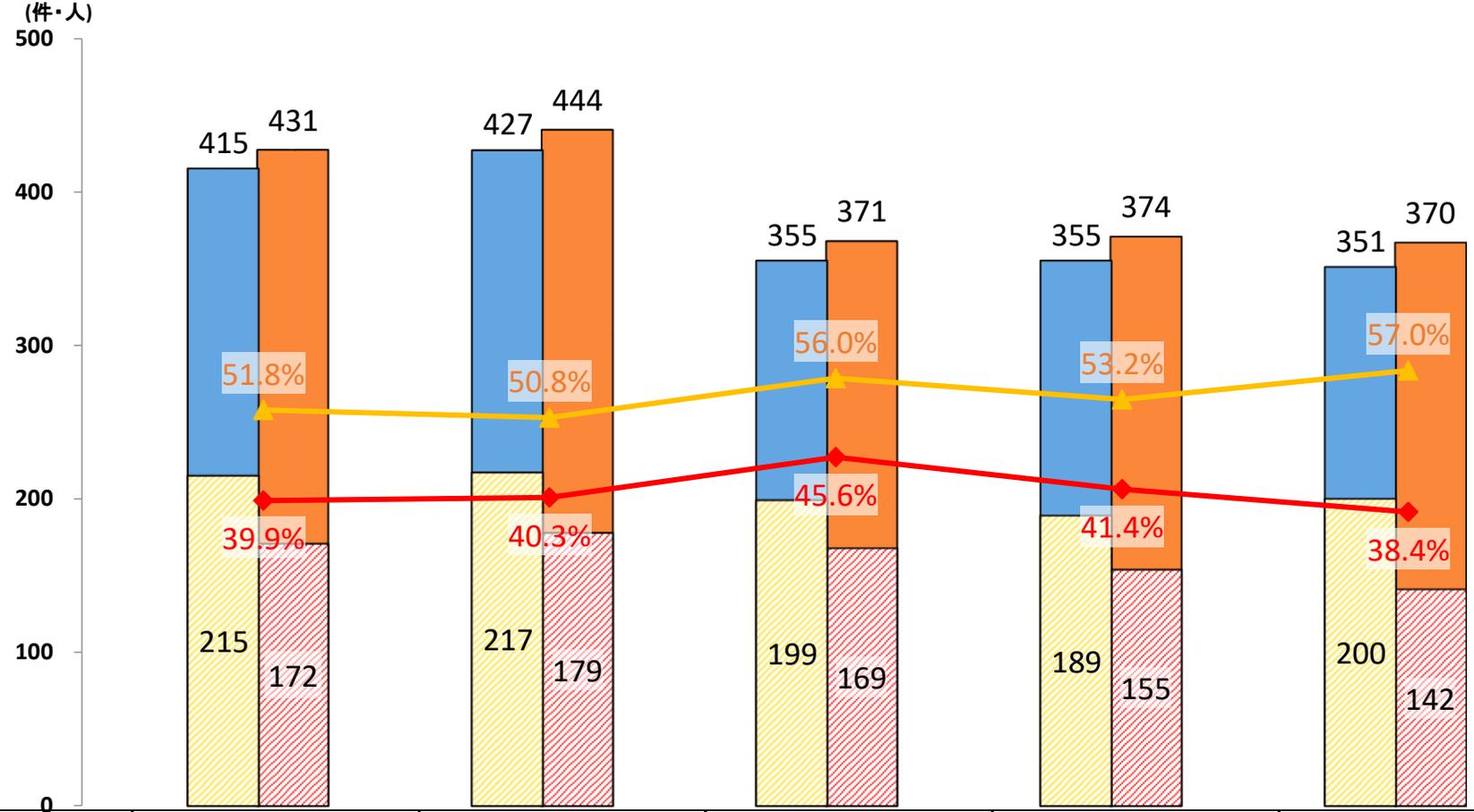


| | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全人身事故件数(件) | 2,790 | 2,937 | 2,603 | 2,600 | 2,450 |
| うち高齢者の人身事故件数 | 1,090 | 1,156 | 1,031 | 1,004 | 970 |
| 高齢者の構成率 | 39.1% | 39.4% | 39.6% | 38.6% | 39.6% |
| 全死者数(人) | 25 | 39 | 29 | 26 | 23 |
| うち高齢者の死者数 | 19 | 23 | 14 | 18 | 14 |
| 高齢者の構成率 | 76.0% | 59.0% | 48.3% | 69.2% | 60.9% |

2 高齢者の人身事故(重傷)件数・重傷者数の推移

■ 人身事故(重傷)件数(件)
 ■ 高齢者の人身事故(重傷)件数(件)
 ▲ 高齢者事故の構成率
 ■ 全重傷者数(人)
 ■ 高齢者の重傷者数(人)
 ◆ 高齢者の重傷者構成率

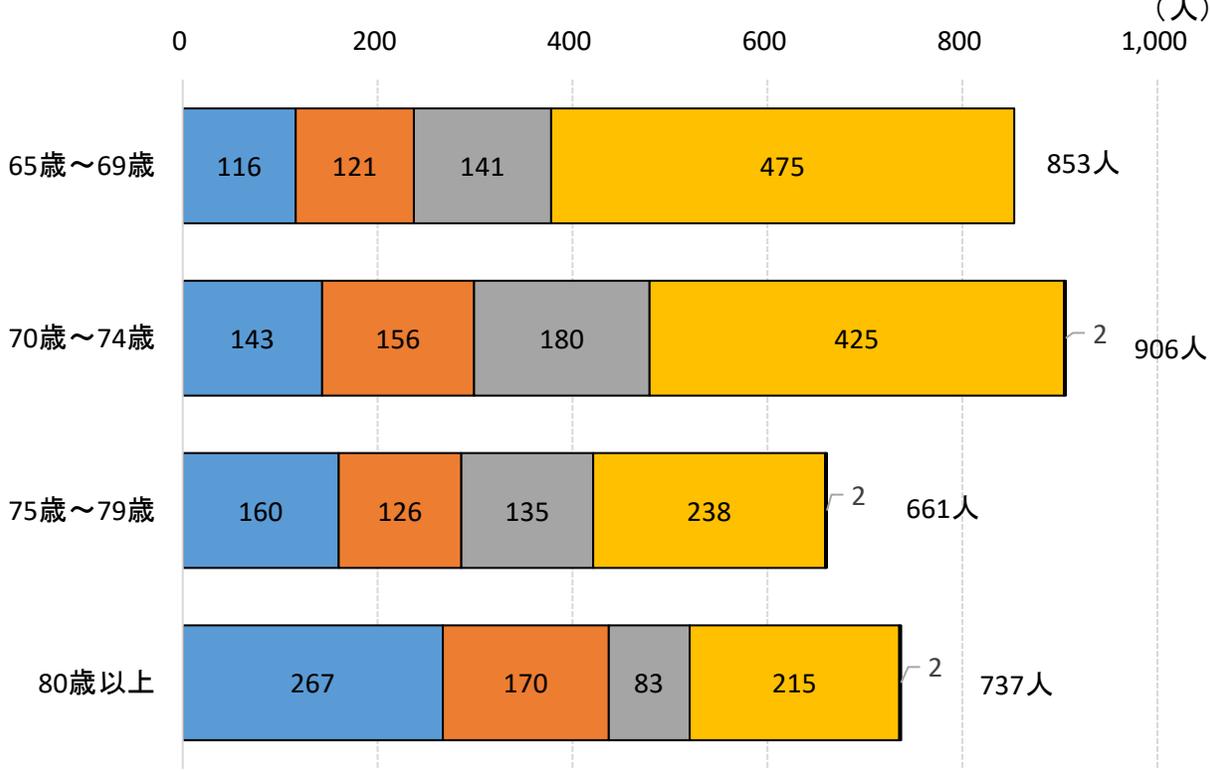
人身事故(重傷)件数
重傷者数の推移
(過去5年間)



| | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人身事故(重傷)件数(件) | 415 | 427 | 355 | 355 | 351 |
| うち高齢者の件数 | 215 | 217 | 199 | 189 | 200 |
| 高齢者事故の構成率 | 51.8% | 50.8% | 56.1% | 53.2% | 57.0% |
| 重傷者数(人) | 431 | 444 | 371 | 374 | 370 |
| うち高齢者の重傷者数 | 172 | 179 | 169 | 155 | 142 |
| 高齢者の重傷者構成率 | 39.9% | 40.3% | 45.6% | 41.4% | 38.4% |

3 高齢者の年齢別・状態別死傷者数

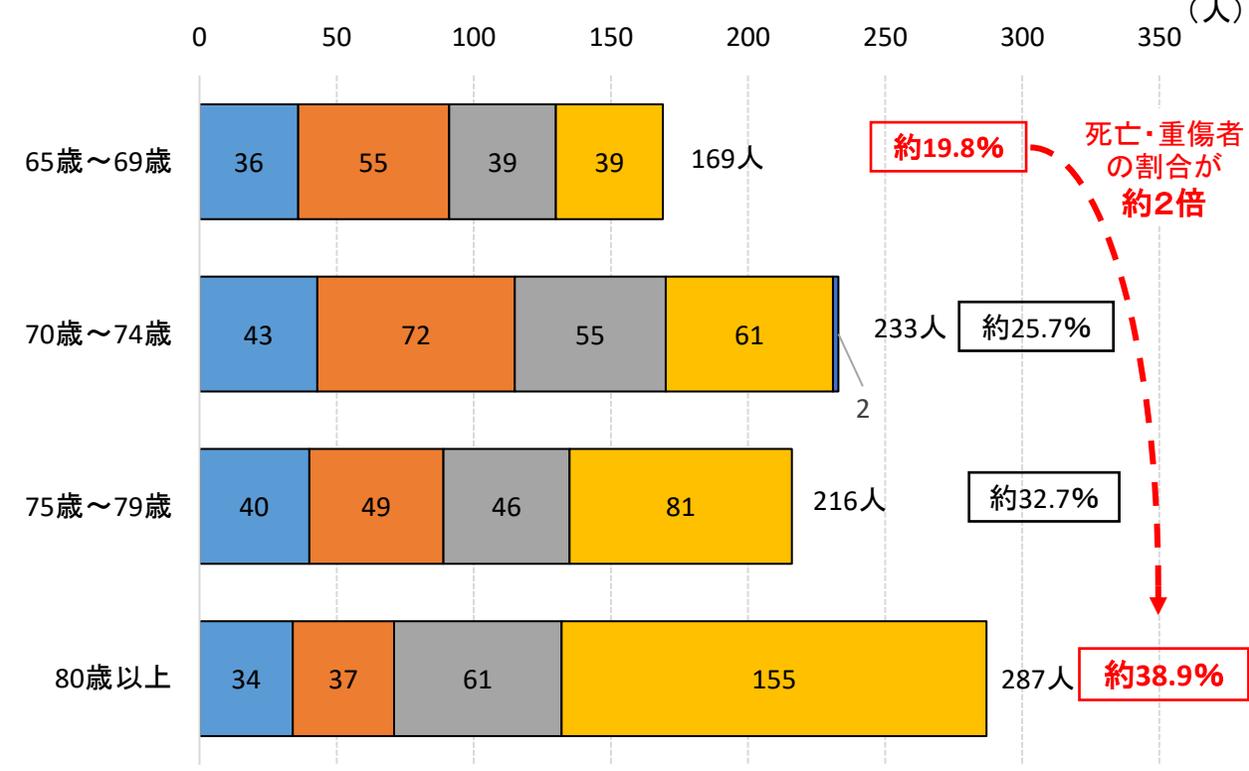
死傷者数(R2～R6年合計) (グラフ3) (人)



■歩行中 ■自転車乗用中 ■二輪車乗車中 ■自動車乗車中 ■その他

| 状態別 | 歩行中 | 自転車乗用中 | 二輪車乗車中 | 自動車乗車中 | その他 | 合計 | 割合 |
|---------|-----|--------|--------|--------|-----|-------|--------|
| 65歳～69歳 | 116 | 121 | 141 | 475 | 0 | 853 | 27.0% |
| 70歳～74歳 | 143 | 156 | 180 | 425 | 2 | 906 | 28.7% |
| 75歳～79歳 | 160 | 126 | 135 | 238 | 2 | 661 | 20.9% |
| 80歳以上 | 267 | 170 | 83 | 215 | 2 | 737 | 23.3% |
| 合計 | 686 | 573 | 539 | 1,353 | 6 | 3,157 | 100.0% |

うち死者・重傷者数(R2～R6年合計) (グラフ4) (人)



■歩行中 ■自転車乗用中 ■二輪車乗車中 ■自動車乗車中 ■その他

| 状態別 | 歩行中 | 自転車乗用中 | 二輪車乗車中 | 自動車乗車中 | その他 | 合計 | 割合 |
|---------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| 65歳～69歳 | 36 | 55 | 39 | 39 | 0 | 169 | 18.7% |
| 70歳～74歳 | 43 | 72 | 55 | 61 | 2 | 233 | 25.7% |
| 75歳～79歳 | 40 | 49 | 46 | 81 | 0 | 216 | 23.9% |
| 80歳以上 | 34 | 37 | 61 | 155 | 0 | 287 | 31.7% |
| 合計 | 153 | 213 | 201 | 336 | 2 | 905 | 100.0% |

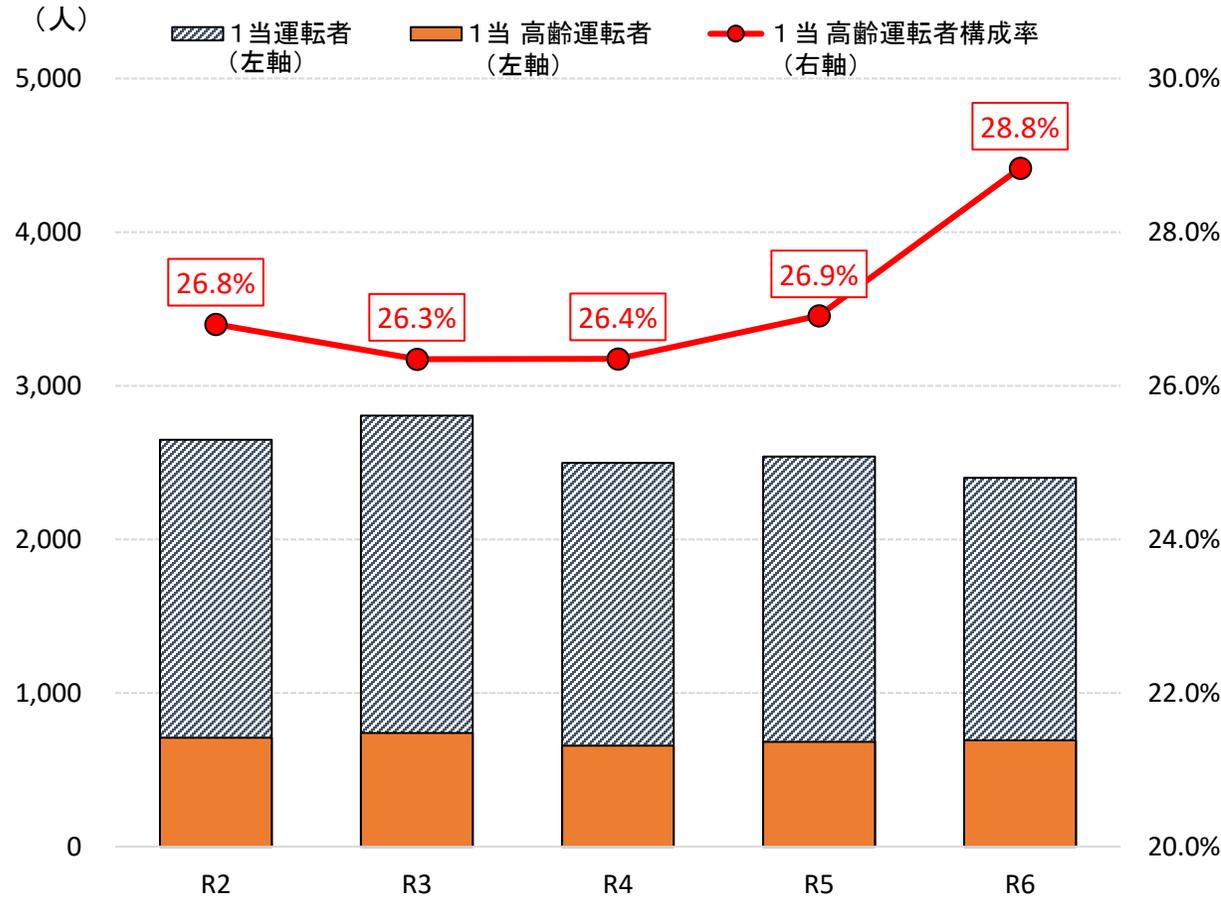
※ グラフ4の [] パーセント値については、各年代の死傷者数に対する死者・重傷者の割合

4 人身事故における高齢運転者(1当・2当)の構成率

人身事故における高齢運転者(65歳以上)の構成率(第1当事者・第2当事者別)

高齢運転者の構成率(第1当事者)

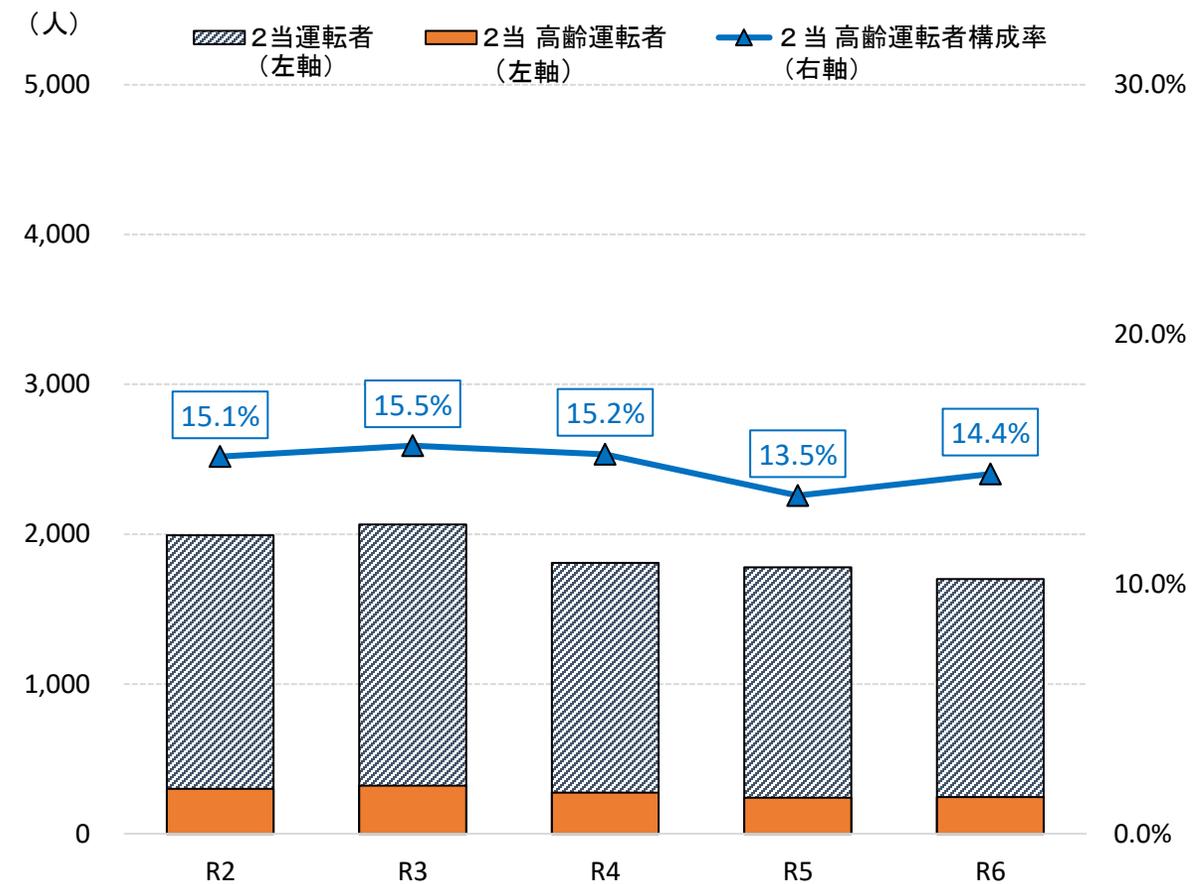
(グラフ5)



| 1当 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運転者 | 2,649 | 2,805 | 2,497 | 2,538 | 2,400 |
| うち高齢運転者 | 710 | 739 | 658 | 683 | 692 |
| 構成率 | 26.8% | 26.3% | 26.4% | 26.9% | 28.8% |

高齢運転者の構成率(第2当事者)

(グラフ6)

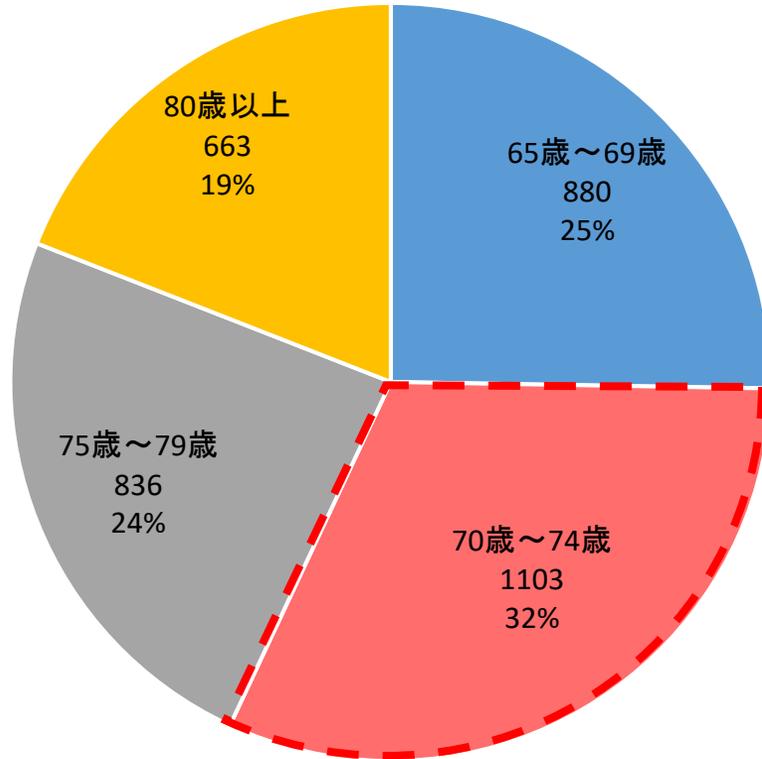


| 2当 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運転者 | 1,993 | 2,065 | 1,809 | 1,779 | 1,700 |
| うち高齢運転者 | 301 | 321 | 275 | 241 | 245 |
| 構成率 | 15.1% | 15.5% | 15.2% | 13.5% | 14.4% |

5-1 高齢運転者(1当・一般原付以上)年齢別推移

人身事故件数(R2～R6年合計)

(グラフ7)

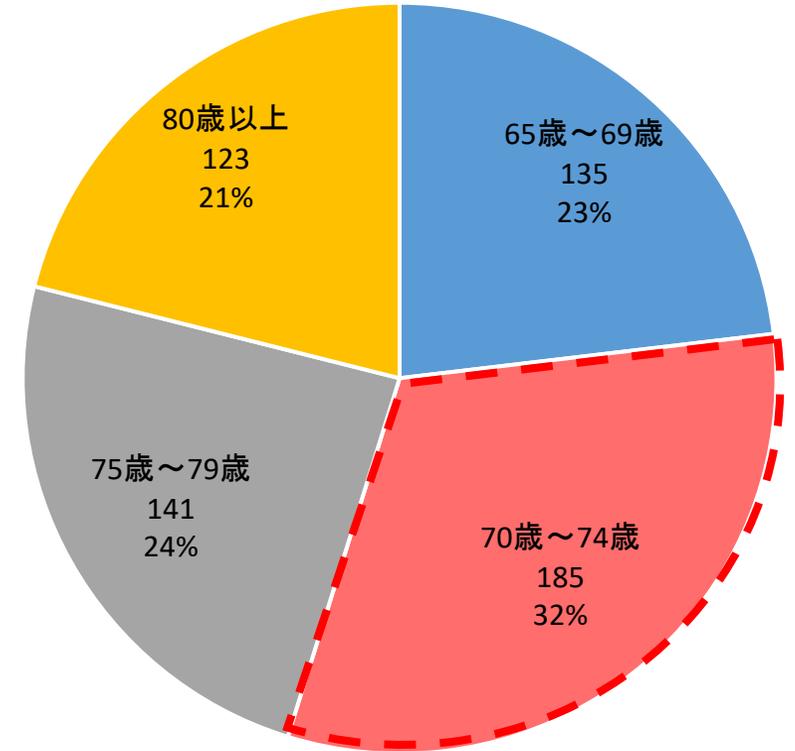


(件)

| | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 合計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 65歳～69歳 | 186 | 202 | 153 | 179 | 160 | 880 |
| 70歳～74歳 | 242 | 256 | 233 | 186 | 186 | 1,103 |
| 75歳～79歳 | 162 | 150 | 151 | 181 | 192 | 836 |
| 80歳以上 | 120 | 131 | 121 | 137 | 154 | 663 |
| 合計 | 710 | 739 | 658 | 683 | 692 | 3,482 |

うち死亡・重傷事故件数(R2～R6年合計)

(グラフ8)

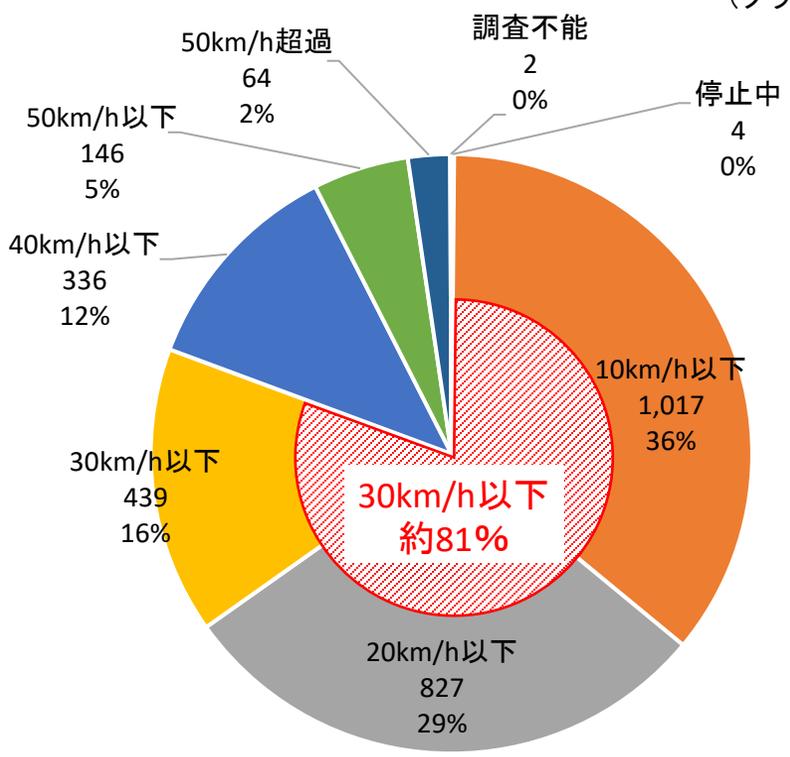


(件)

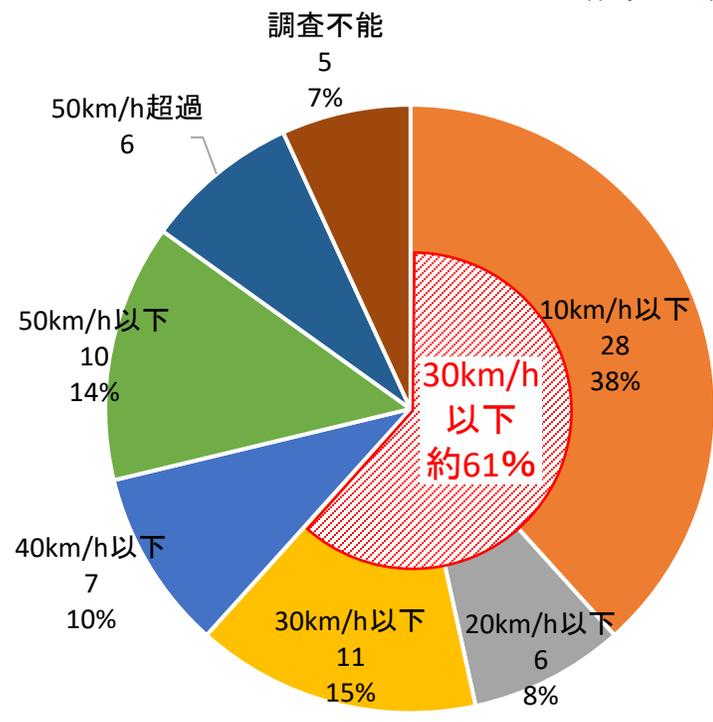
| | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 合計 |
|---------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 65歳～69歳 | 33 | 34 | 15 | 27 | 26 | 135 |
| 70歳～74歳 | 36 | 47 | 34 | 31 | 37 | 185 |
| 75歳～79歳 | 28 | 22 | 26 | 31 | 34 | 141 |
| 80歳以上 | 19 | 25 | 22 | 23 | 34 | 123 |
| 合計 | 116 | 128 | 97 | 112 | 131 | 584 |

5-2 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・危険認知速度別

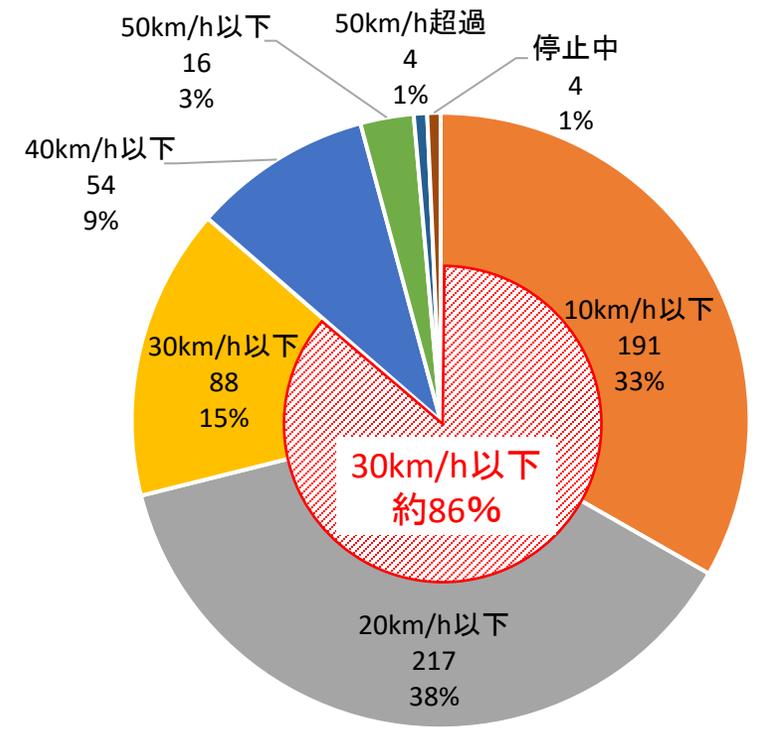
車両相互
危険認知速度別(過去5年間)
(グラフ9)



車両単独
危険認知速度別(過去5年間)
(グラフ10)



人对車両
危険認知速度別(過去5年間)
(グラフ11)



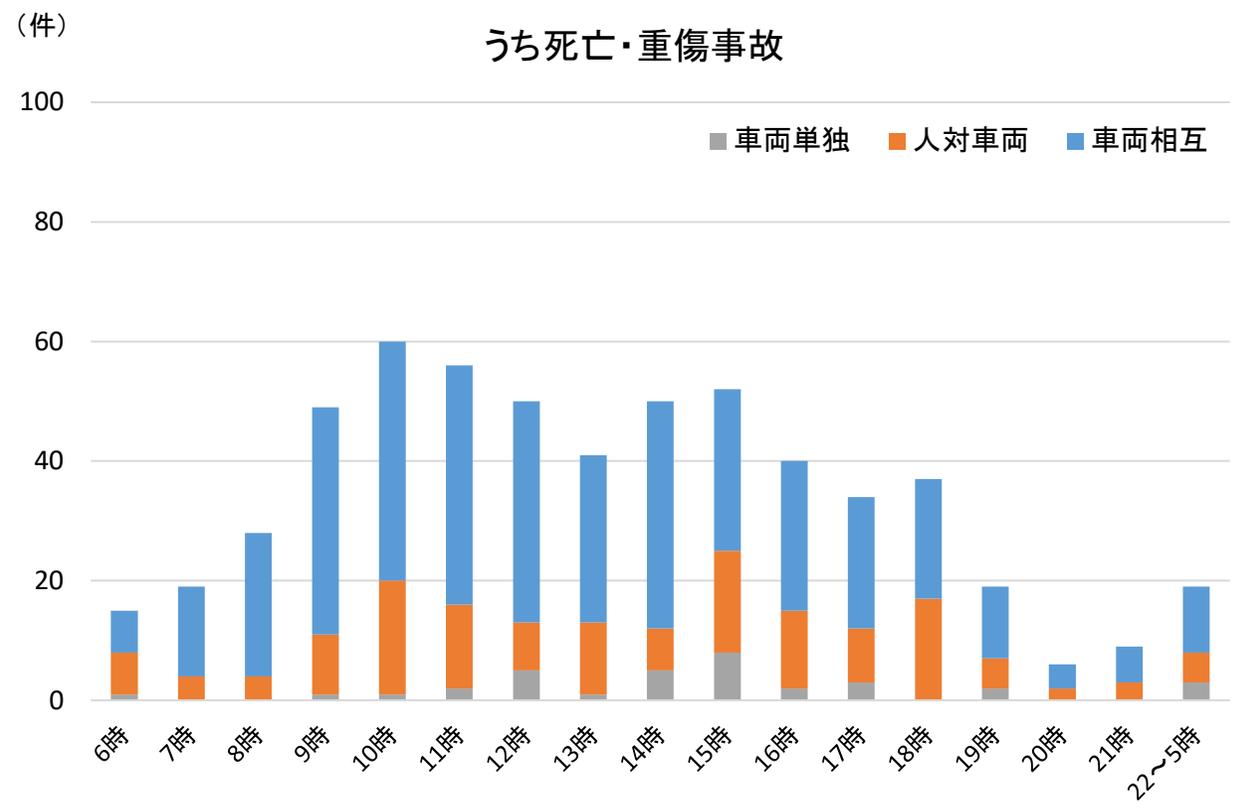
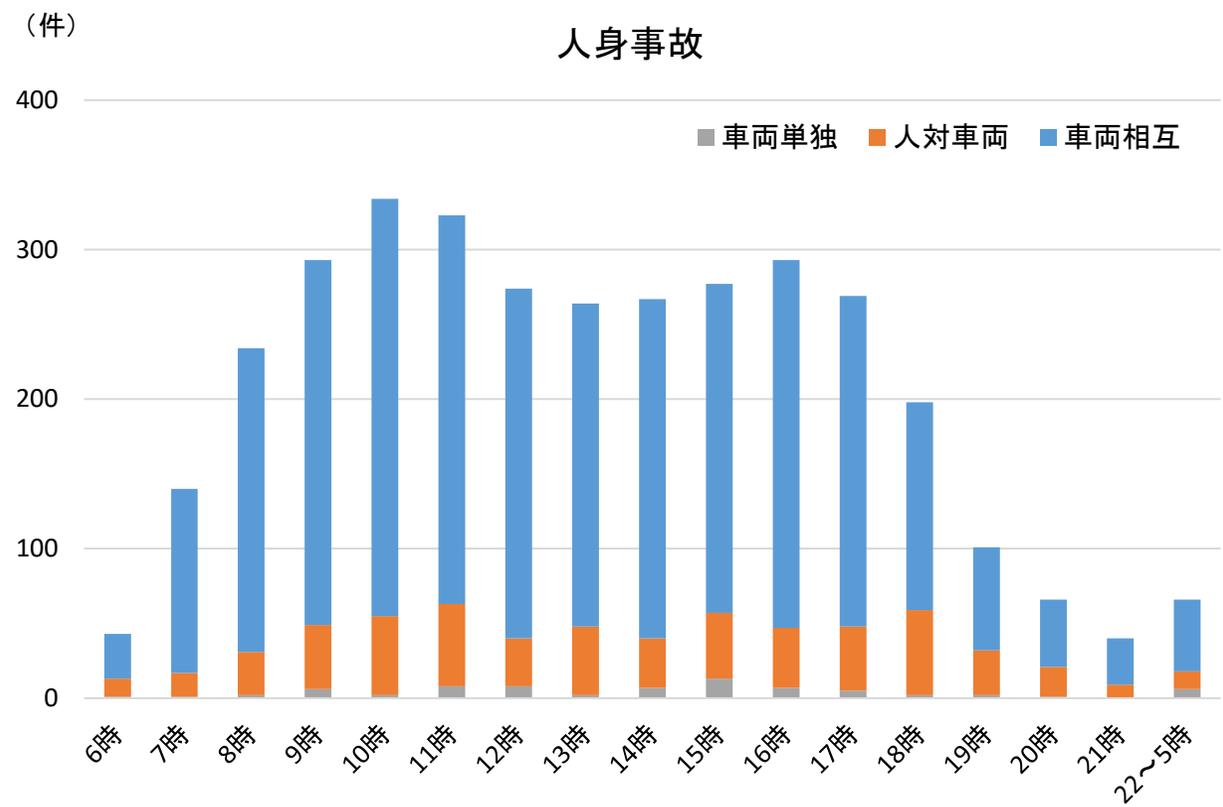
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 50km/h超過 | 調査不能 | 合計 |
|------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|-------|
| 車両相互 | 4 | 1,017 | 827 | 439 | 336 | 146 | 64 | 2 | 2,835 |
| 車両単独 | 0 | 28 | 6 | 11 | 7 | 10 | 6 | 5 | 73 |
| 人对車両 | 4 | 191 | 217 | 88 | 54 | 16 | 4 | 0 | 574 |
| 合計 | 8 | 1,236 | 1,050 | 538 | 397 | 172 | 74 | 7 | 3,482 |

※交通事故(全体)のうち約81.1%は危険認知速度30km/h以下で発生。

5-3 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・時間帯別

事故類型別・時間帯別(過去5年間)

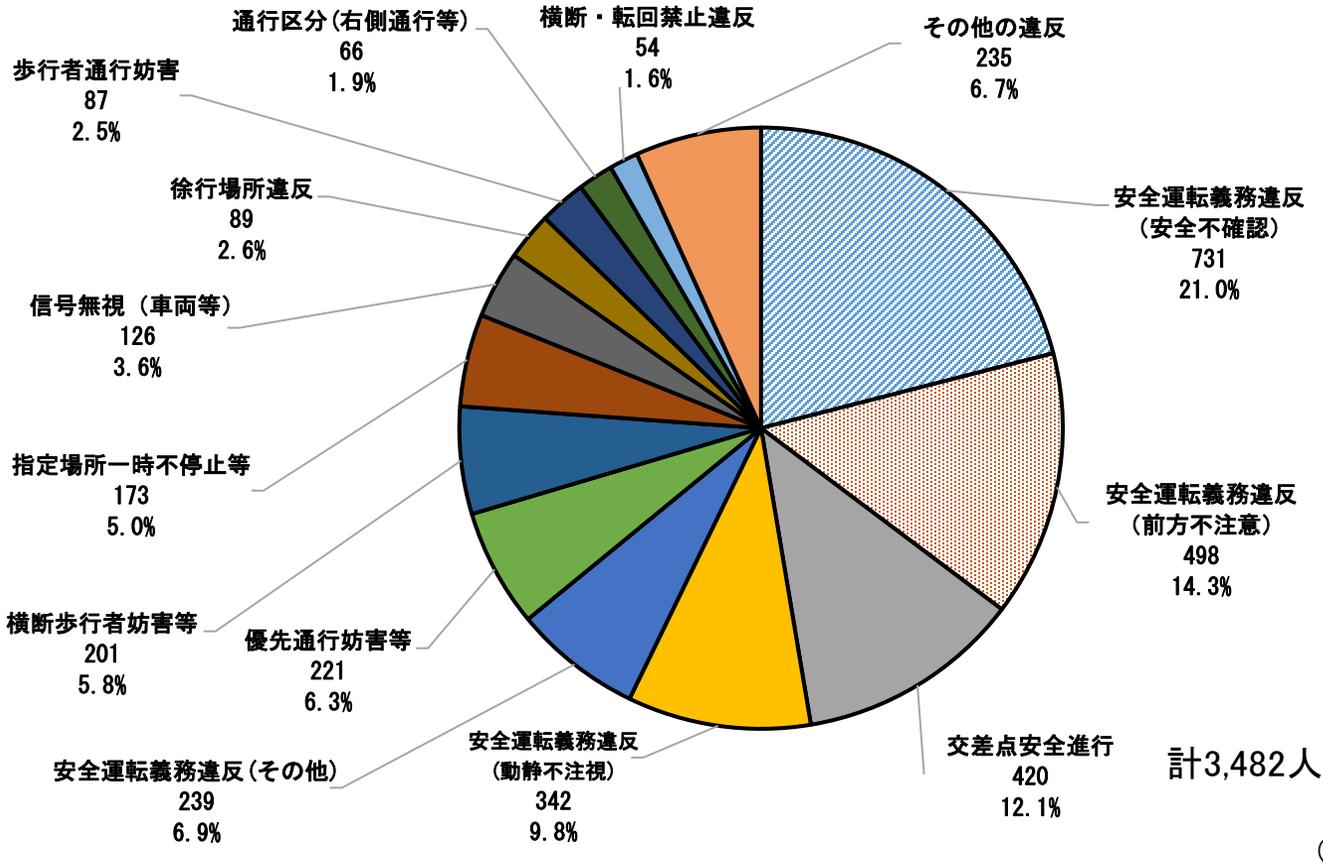
(グラフ12)



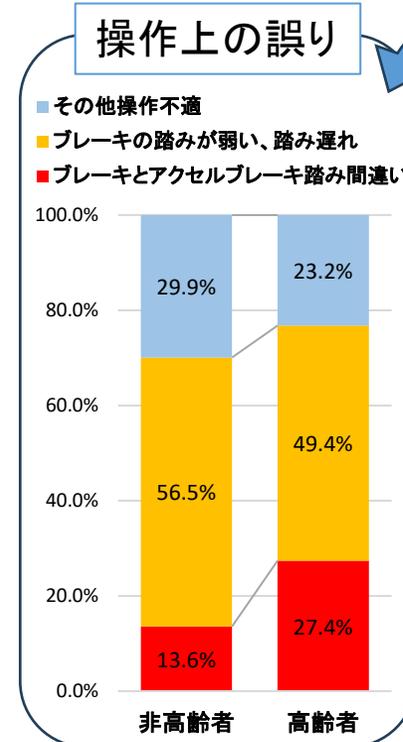
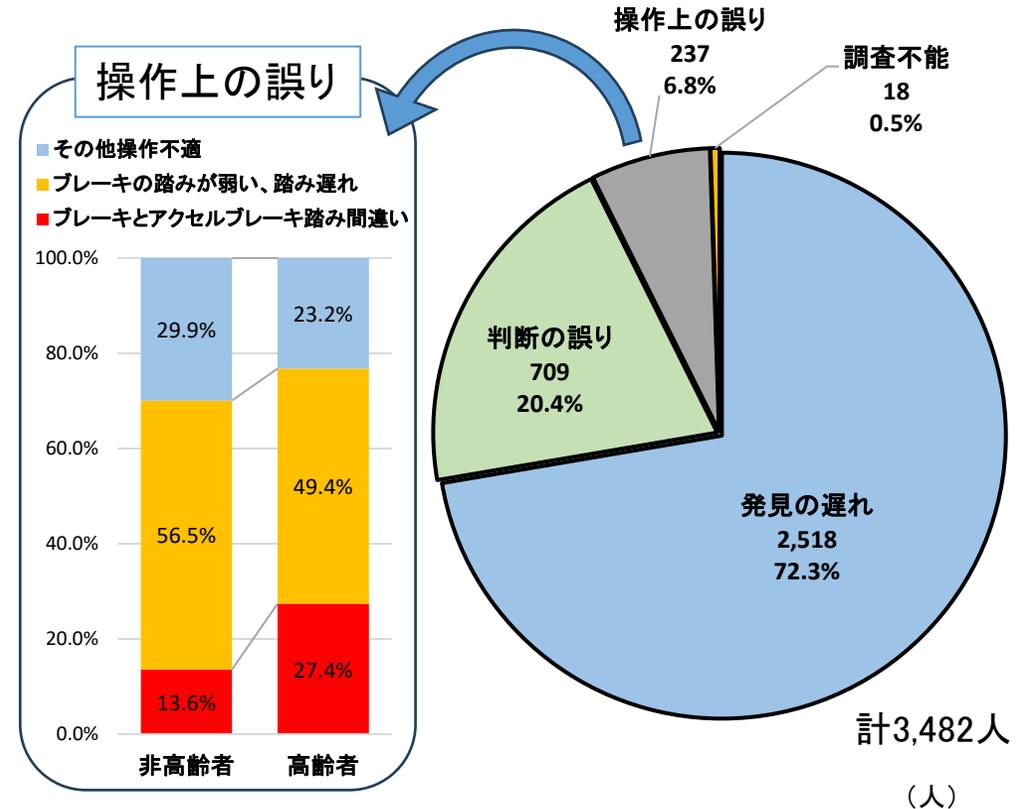
| | | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 21時 | 22~5時 | 合計 |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 人身事故 | 車両相互 | 30 | 123 | 203 | 244 | 279 | 260 | 234 | 216 | 227 | 220 | 246 | 221 | 139 | 69 | 45 | 31 | 48 | 2,835 |
| | 人対車両 | 12 | 16 | 29 | 43 | 53 | 55 | 32 | 46 | 33 | 44 | 40 | 43 | 57 | 30 | 20 | 9 | 12 | 574 |
| | 車両単独 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 8 | 8 | 2 | 7 | 13 | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | 73 |
| | 合計 | 43 | 140 | 234 | 293 | 334 | 323 | 274 | 264 | 267 | 277 | 293 | 269 | 198 | 101 | 66 | 40 | 66 | 3,482 |
| うち死亡・重傷事故 | 車両相互 | 7 | 15 | 24 | 38 | 40 | 40 | 37 | 28 | 38 | 27 | 25 | 22 | 20 | 12 | 4 | 6 | 11 | 394 |
| | 人対車両 | 7 | 4 | 4 | 10 | 19 | 14 | 8 | 12 | 7 | 17 | 13 | 9 | 17 | 5 | 2 | 3 | 5 | 156 |
| | 車両単独 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 5 | 8 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 34 |
| | 合計 | 15 | 19 | 28 | 49 | 60 | 56 | 50 | 41 | 50 | 52 | 40 | 34 | 37 | 19 | 6 | 9 | 19 | 584 |
| | 重傷以上の構成率 | 34.9% | 13.6% | 12.0% | 16.7% | 18.0% | 17.3% | 18.2% | 15.5% | 18.7% | 18.8% | 13.7% | 12.6% | 18.7% | 18.8% | 9.1% | 22.5% | 28.8% | 16.8% |

5-4 高齢運転者(1当・一般原付以上)法令違反別・人的要因別

高齢運転者(1当・一般原付以上)の法令違反別(過去5年間)
(グラフ13)



高齢運転者(1当・一般原付以上)の人的要因別(過去5年間)
(グラフ14)



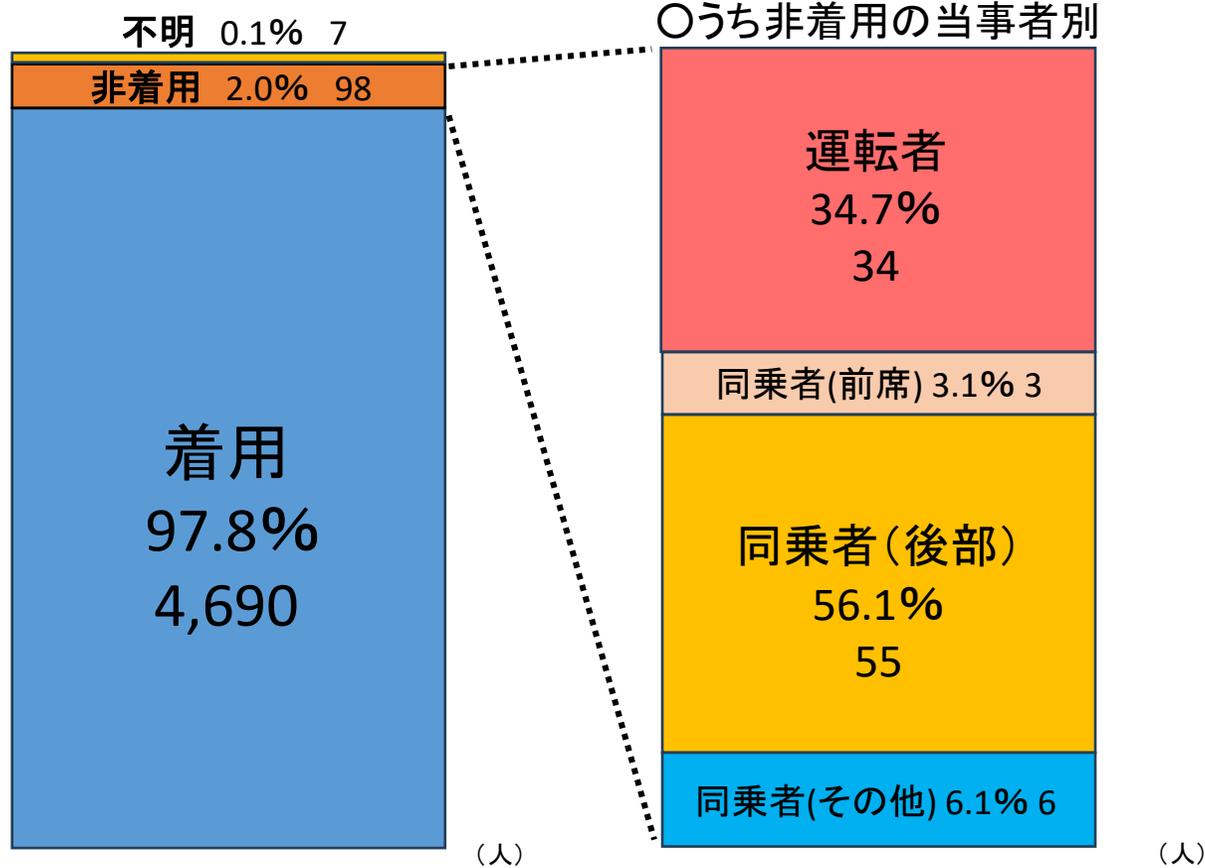
| | 安全運転義務違反(安全不確認) | 安全運転義務違反(前方不注意) | 交差点安全進行 | 安全運転義務違反(動静不注意) | 安全運転義務違反(その他) | 優先通行妨害等 | 横断歩行者妨害等 | 指定場所一時不停止等 | 信号無視(車両等) | 徐行場所違反 | 歩行者通行妨害 | 通行区分(右側通行等) | 横断・転回禁止違反 | その他の違反 | 総計 |
|---------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|---------------|---------|----------|------------|-----------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-------|
| 65歳~69歳 | 191 | 146 | 107 | 98 | 51 | 48 | 50 | 39 | 27 | 28 | 14 | 16 | 16 | 49 | 880 |
| 70歳~74歳 | 250 | 156 | 128 | 104 | 72 | 77 | 64 | 64 | 37 | 26 | 27 | 16 | 15 | 67 | 1,103 |
| 75歳~79歳 | 175 | 105 | 103 | 79 | 71 | 41 | 48 | 37 | 37 | 22 | 22 | 18 | 17 | 61 | 836 |
| 80歳以上 | 115 | 91 | 82 | 61 | 45 | 55 | 39 | 33 | 25 | 13 | 24 | 16 | 6 | 58 | 663 |
| 合計 | 731 | 498 | 420 | 342 | 239 | 221 | 201 | 173 | 126 | 89 | 87 | 66 | 54 | 235 | 3,482 |

| | 発見の遅れ | 判断の誤り | 操作上の誤り | 調査不能 | 合計 |
|---------|-------|-------|--------|------|-------|
| 65歳~69歳 | 651 | 179 | 48 | 2 | 880 |
| 70歳~74歳 | 811 | 218 | 69 | 5 | 1,103 |
| 75歳~79歳 | 590 | 171 | 71 | 4 | 836 |
| 80歳以上 | 466 | 141 | 49 | 7 | 663 |
| 合計 | 2,518 | 709 | 237 | 18 | 3,482 |

(注) 「安全運転義務違反(その他)」とは、ハンドル・ブレーキ操作不適、安全速度等をいう。

6 高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別

高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別(過去5年間)(グラフ15)



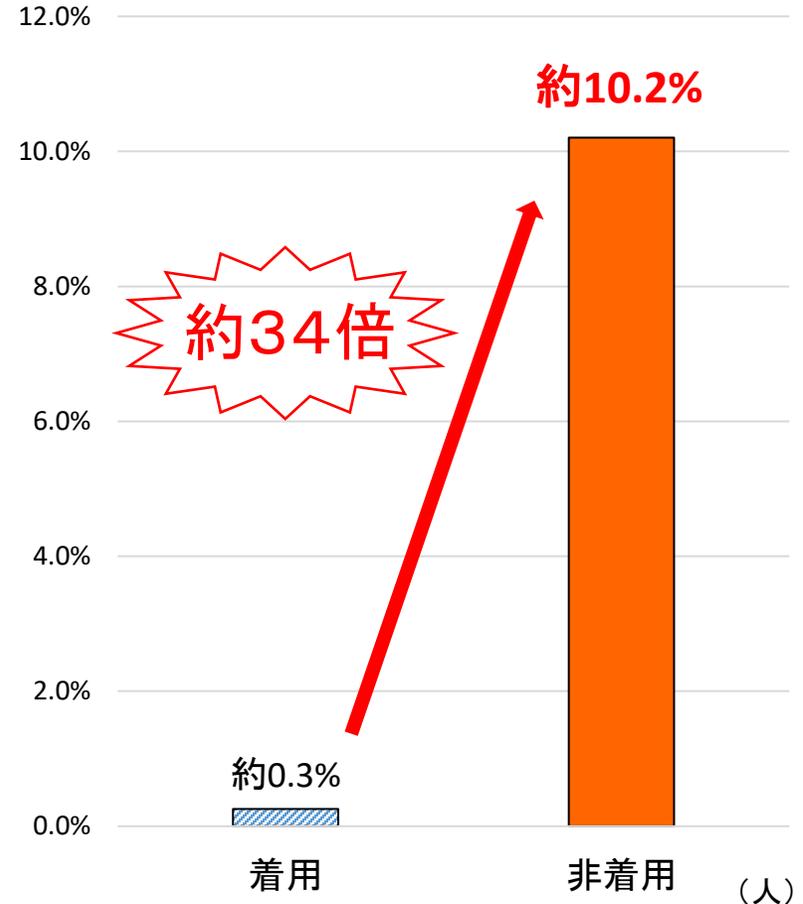
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 損傷なし | 合計 |
|-----|----|-----|-------|-------|-------|
| 着用 | 12 | 113 | 1,142 | 3,423 | 4,690 |
| 非着用 | 10 | 17 | 57 | 14 | 98 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 合計 | 22 | 131 | 1,200 | 3,442 | 4,795 |

| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 損傷なし | 合計 |
|-----|-----|----|----|----|------|----|
| 同乗者 | 運転者 | 9 | 5 | 7 | 13 | 34 |
| | 前席 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 後席 | 0 | 8 | 46 | 1 | 55 |
| | その他 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |

※同乗者(その他)とは、車両等に乗降しようとしていた者やバスの後座席にいた者等をいう。

高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別の致死率(過去5年間)

(グラフ16)

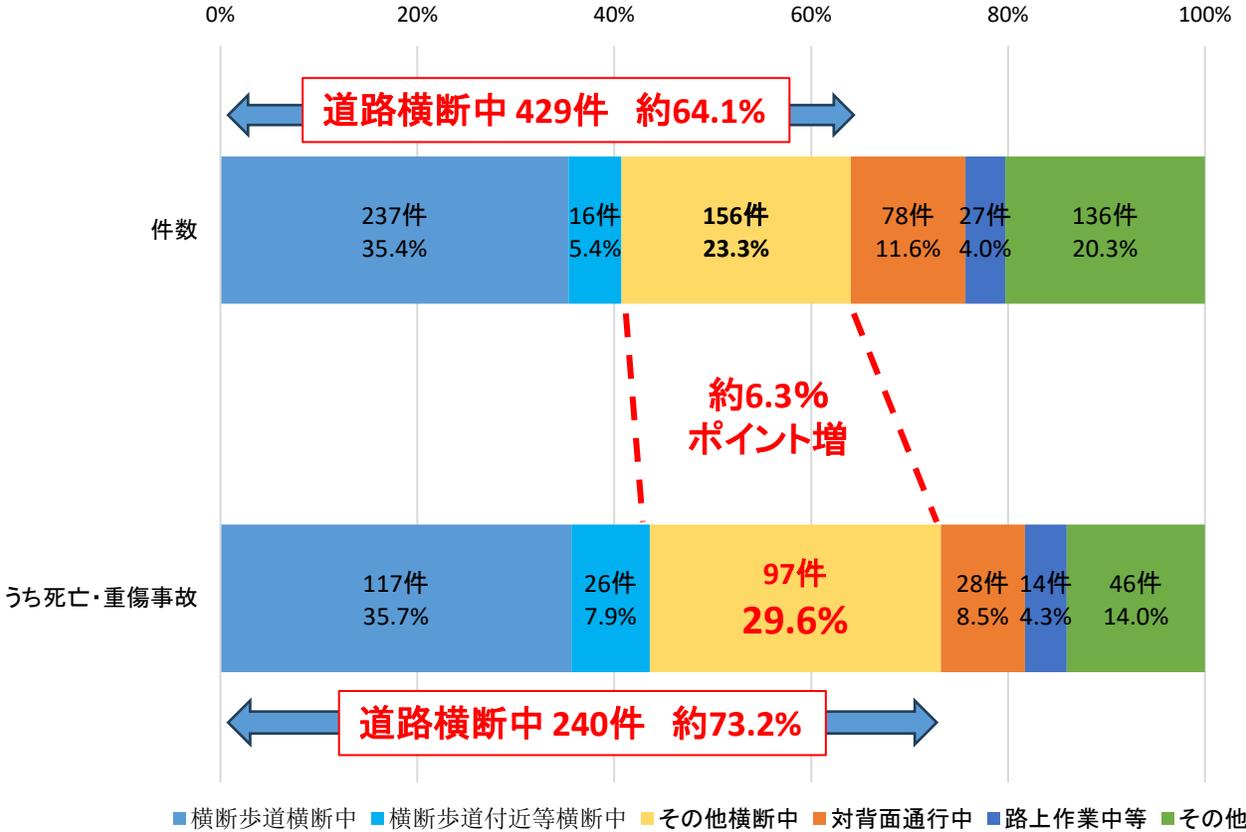


| | 着用 | 非着用 |
|------|-------|-------|
| 全当事者 | 4,690 | 98 |
| うち死亡 | 12 | 10 |
| 致死率 | 0.3% | 10.2% |

7-1 高齢歩行者の事故類型別・年齢別

高齢歩行者の事故類型別(過去5年間)

(グラフ17)

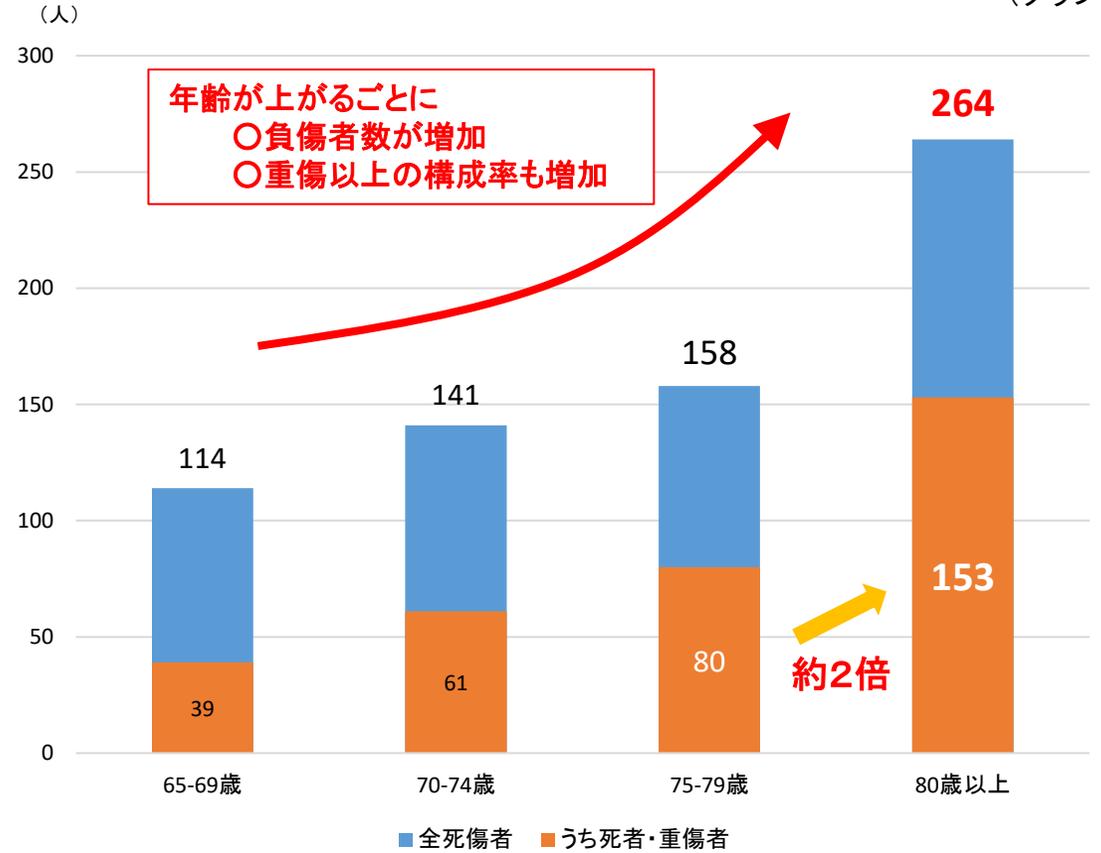


(件)

| | 横断歩道横断中 | 横断歩道付近等横断中 | その他横断中 | 対背面通行中 | 路上作業中等 | その他 | 合計 |
|----------|---------|------------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 全死傷者 | 237 | 36 | 156 | 78 | 27 | 136 | 670 |
| うち死者・重傷者 | 117 | 26 | 97 | 28 | 14 | 46 | 328 |

高齢歩行者の年齢別(過去5年間)

(グラフ18)



(人)

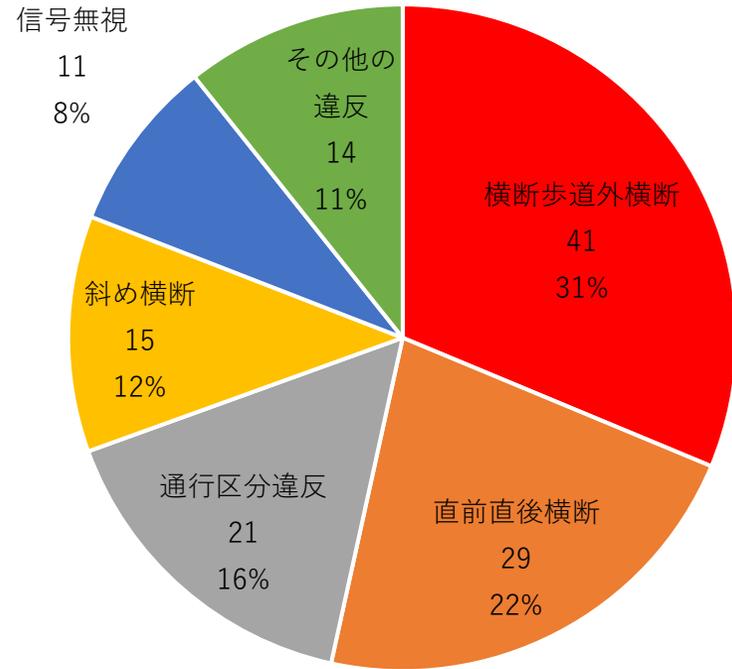
| | 65-69歳 | 70-74歳 | 75-79歳 | 80歳以上 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 全死傷者 | 114 | 141 | 158 | 264 | 677 |
| うち死者・重傷者 | 39 | 61 | 80 | 153 | 333 |
| 重傷以上の構成率 | 34.2% | 43.3% | 50.6% | 58.0% | 49.2% |

※列車事故は除く

7-2 高齢歩行者の法令違反別・自宅からの距離別

高齢歩行者の法令違反別(過去5年間)

(グラフ19)



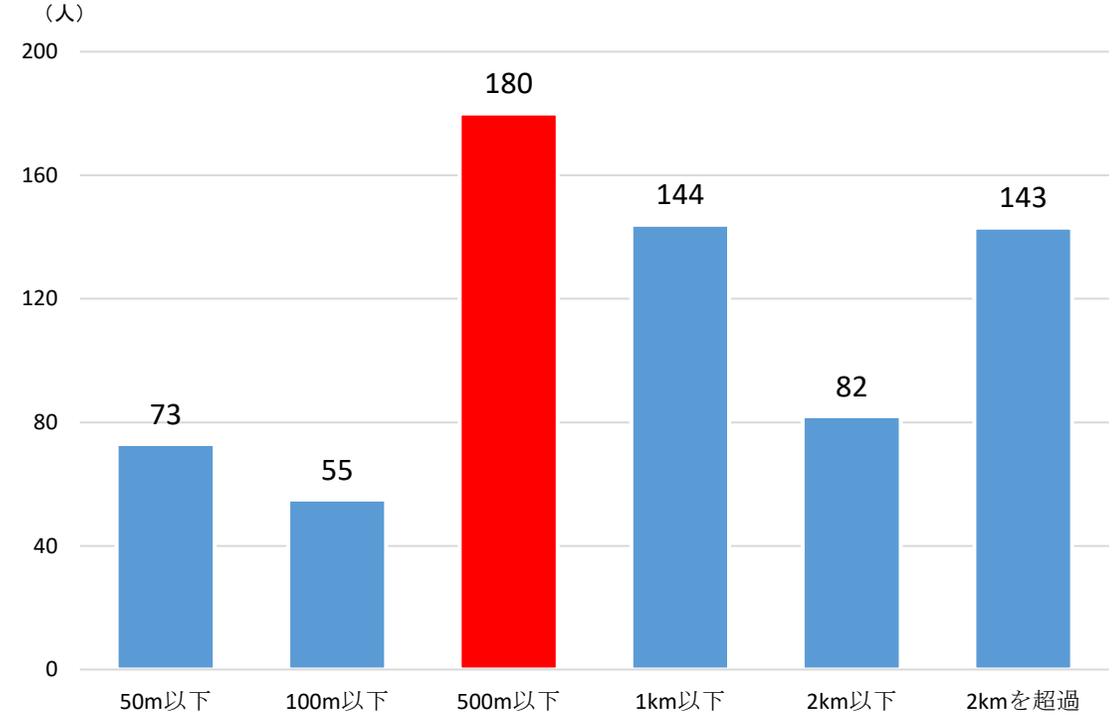
(人)

| | 横断歩道外横断 | 直前直後横断 | 通行区分 | 斜め横断 | 信号無視 | その他の違反 | 総計 |
|--------|---------|--------|------|------|------|--------|-----|
| 65-69歳 | 6 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 14 |
| 70-74歳 | 7 | 7 | 6 | 3 | 0 | 3 | 26 |
| 75-79歳 | 12 | 8 | 3 | 6 | 3 | 4 | 36 |
| 80以上歳 | 16 | 13 | 9 | 6 | 6 | 5 | 55 |
| 合計 | 41 | 29 | 21 | 15 | 11 | 14 | 131 |

※第1,2当事者で「調査不能」「違反なし」を除く

高齢歩行者の自宅からの距離別(過去5年間)

(グラフ20)



(人)

| | 50m以下 | 100m以下 | 500m以下 | 1km以下 | 2km以下 | 2kmを超過 | 合計 |
|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|
| 65-69歳 | 11 | 9 | 27 | 19 | 17 | 31 | 114 |
| 70-74歳 | 8 | 7 | 39 | 37 | 15 | 35 | 141 |
| 75-79歳 | 16 | 16 | 41 | 28 | 23 | 34 | 158 |
| 80歳以上 | 38 | 23 | 73 | 60 | 27 | 43 | 264 |
| 合計 | 73 | 55 | 180 | 144 | 82 | 143 | 677 |