

高齢者の交通事故発生状況について ～ 高齢者が第1当事者となる割合が増加傾向 ～

1 高齢者の交通事故件数・死者数の推移

- 令和7年中に発生した人身事故件数に占める高齢者が関係する事故件数の割合は約41.1% (2,644件中1,088件)を占め、死者数で見ると約52.0%(25人中13人)を占める。【グラフ1】
- 過去5年間の人身事故(重傷)をみると、全人身事故(重傷)に占める高齢者が関係する事故件数の割合は毎年50%を超えており、また全重傷者数に占める高齢者の割合も40%前後で推移している。【グラフ2】
- 過去5年間における高齢者の死傷者数(3,101人)のうち、「70歳～74歳」が863人(約27.8%)で最多。また、死者・重傷者(878人)に限ると「80歳以上」が308人(約35.1%)で最多。一方、死傷者数に占める死者・重傷者数の割合で見ると年齢層が上がるにつれて割合も増加し、「80歳以上」(753人中308人、約40.9%)は「65歳～69歳」(823人中154人、約19.2%)の約2倍となる。【グラフ3・4】

2 高齢運転者(一般原付以上)の特徴(過去5年間)

- 人身事故における高齢運転者の構成率をみると、第1当事者は増加傾向にあるが、第2当事者は横ばいで推移している。【グラフ5・6】
- 高齢運転者(第1当事者)の人身事故全件を年齢層別の割合で見ると、「70～74歳」が29.7%(3,514件中1,043件)で最多。死亡・重傷事故に限っても「70～74歳」が約31.1%(592件中184件)で最多。【グラフ7・8】
- 高齢運転者(第1当事者)の危険認知速度別で見ると、「30km/h以下」が約81.5%(3,514件中2,864件)を占める。また事故類型別で見ると、「車両相互」及び「人対車両」は「30km/h以下」が約80%以上を占めるのに対し、「車両単独」は「30km/h以下」が約60.7%に減少する。【グラフ9・10・11】
- 高齢運転者(第1当事者)事故の時間帯別で見ると、「午前11時台」が約9.4%(3,514件中332件)で最多。死亡・重傷事故に限ると「午前10時台」が約10.8%(592件中64件)で最多。【グラフ12・13】
- 高齢運転者(第1当事者)の法令違反別で見ると、安全運転義務違反が約47.1%を占め、安全運転義務違反の「安全不確認」が約18.1%(636人)で最多となり、次いで安全運転義務違反の「前方不注視」が約13.4%(471人)が多い。【グラフ14】
- 高齢運転者(第1当事者)の人的要因別で見ると、「発見の遅れ」が約72.3%(2,542人)で最多となり、次いで「判断の誤り」が約20.0%(702人)が多い。また、「操作上の誤り」では「ブレーキとアクセルの踏み間違い」の割合が約29.4%で、非高齢者の約11.7%と比べ約17.7ポイント高い。【グラフ15】

3 高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別

- シートベルト非着用の当事者別をみると、同乗者(後部)が約52.5%を占める。【グラフ16】
- シートベルト非着用時における致死率は、着用時と比べて約33倍となる。【グラフ17】

4 高齢歩行者の特徴(過去5年間)

- 歩行者事故679件のうち、道路横断中が約60.2%(679件中409件)を占め、死亡・重傷事故に限ると約69.7%(323件中225件)と約9.5ポイント増加する。また、事故類型別で見ると、死亡・重傷事故の「その他横断中」は全人身事故の割合と比較して約6.3ポイント増加。【グラフ18】
- 年齢層別で見ると、年齢が上がることに死傷者数が増加し、「80歳以上」が約39.5%(688人中272人)で最多。また、全死傷者に占める重傷以上の構成率も年齢層が上がるにつれて増加する。死者・重傷者数で見ると、「80歳以上」の154人は「75～79歳」の78人の約2倍。【グラフ19】
- 法令違反別で見ると、「横断歩道外横断」が約26.6%(124人中33人)で最多。また、年齢層別で見ると、「80歳以上」が約38.7%(124人中48人)を占め、年齢層が上がるにつれて増加する。【グラフ20】
- 自宅からの距離別で見ると「100m超500m以下」が191人で最多。特に、「80歳以上」の高齢者が多い。【グラフ21】

高齢者の交通事故発生状況

～交通事故に遭わない・起こさない～

奈良県警察本部交通企画課

- 1 高齢者の人身事故件数・死者数の推移
- 2 高齢者の人身事故(重傷)件数・重傷者数の推移
- 3 高齢者の年齢層別・状態別死傷者数
- 4 人身事故における高齢運転者(1当・2当)の構成率の推移
- 5-1 高齢運転者(1当・一般原付以上)年齢層別構成率
- 5-2 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・危険認知速度別
- 5-3 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・時間帯別
- 5-4 高齢運転者(1当・一般原付以上)法令違反別・人的要因別
- 6 高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別
- 7-1 高齢歩行者の事故類型別・年齢層別
- 7-2 高齢歩行者の法令違反別・自宅からの距離別

※ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

交通事故発生状況

(2025年01月～2025年12月)

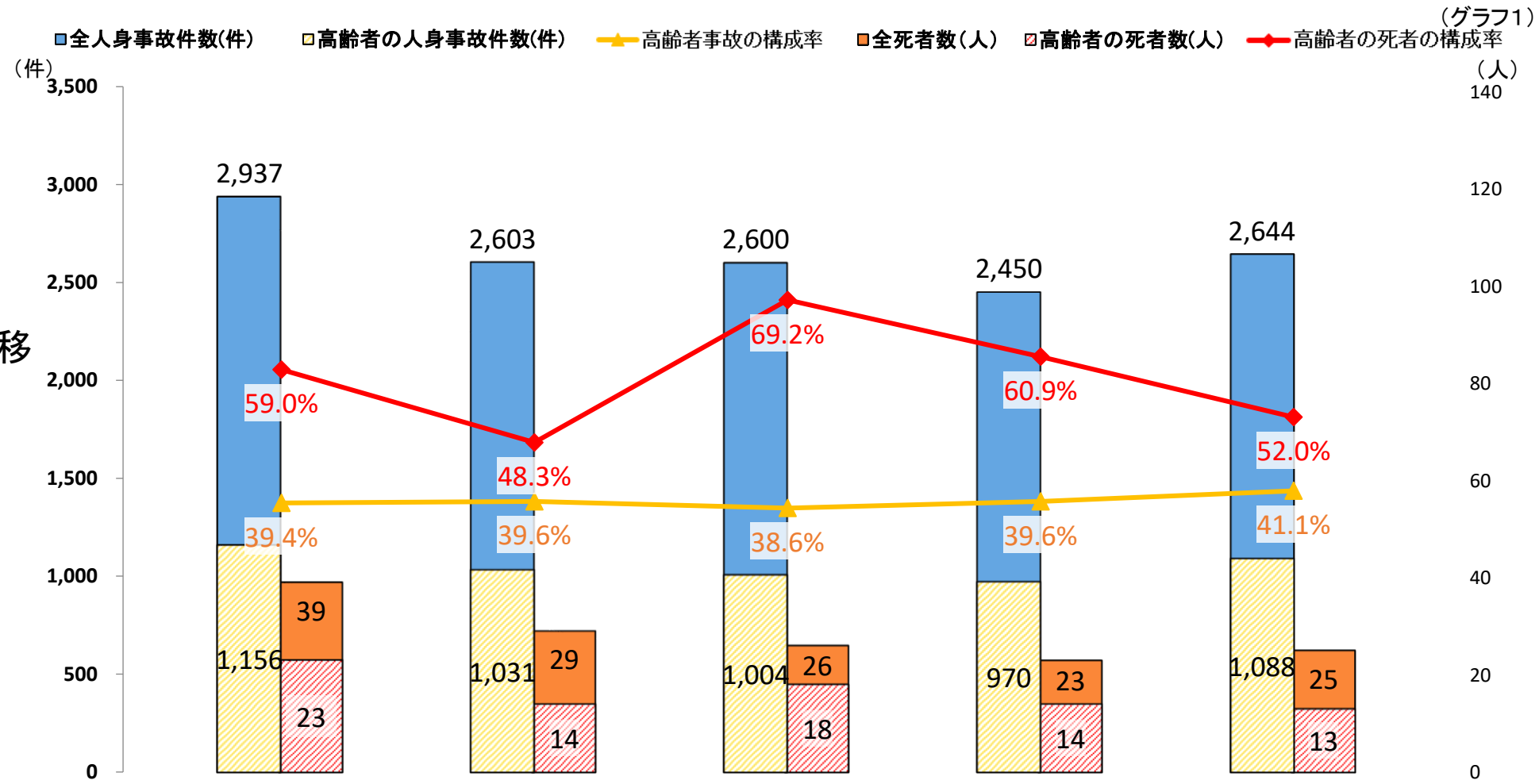
区 分 年 別		発生 件数	死者	負傷者数		
				重傷	軽傷	計
本 年		2,644	25	394	2,811	3,205
前 年 同 期		2,450	23	370	2,577	2,947
前年比	増 減 数	194	2	24	234	258
	増 減 率	7.9	8.7	6.5	9.1	8.8

高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況

区 分 年 別		発生 件数	死者	負傷者数		
				重傷	軽傷	計
本 年		1,088	13	151	467	618
前 年 同 期		970	14	142	367	509
前年比	増 減 数	118	-1	9	100	109
	増 減 率	12.2	-7.1	6.3	27.2	21.4

1 高齢者の人身事故件数・死者数の推移

人身事故件数・死者数の推移
(過去5年間)



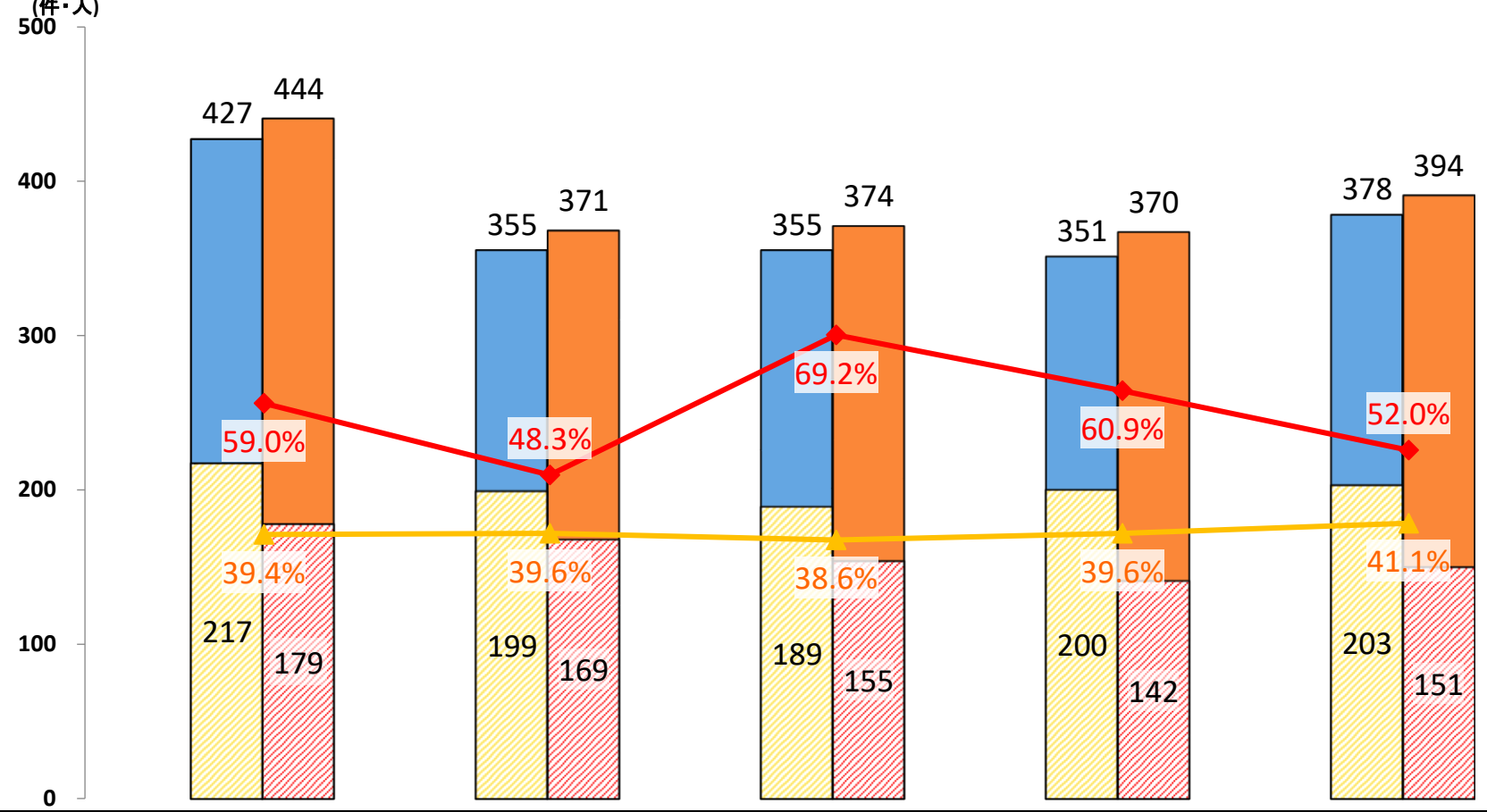
	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
全人身事故件数 (件)	2,937	2,603	2,600	2,450	2,644
うち高齢者が関係する人身事故件数	1,156	1,031	1,004	970	1,088
高齢者の構成率	39.4%	39.6%	38.6%	39.6%	41.1%
全死者数 (人)	39	29	26	23	25
うち高齢者の死者数	23	14	18	14	13
高齢者の構成率	59.0%	48.3%	69.2%	60.9%	52.0%

2 高齢者の人身事故(重傷)件数・重傷者数の推移

(グラフ2)

■人身事故(重傷)件数(件) □高齢者の人身事故(重傷)件数(件) ▲高齢者事故の構成率 ■全重傷者数(人) □高齢者の重傷者数(人) ◆高齢者の重傷者の構成率

人身事故(重傷)件数
重傷者数の推移
(過去5年間)

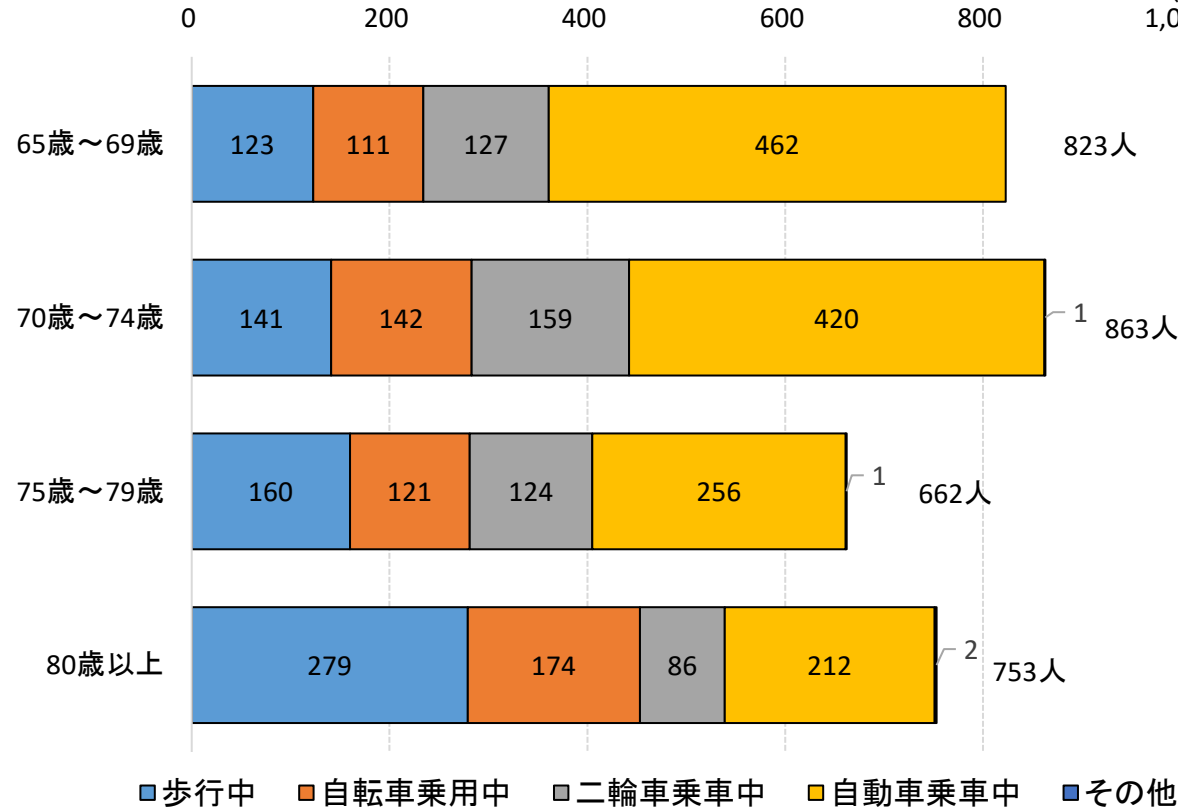


	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故(重傷)件数 (件)	427	355	355	351	378
うち高齢者の件数	217	199	189	200	203
高齢者事故の構成率	50.8%	56.1%	53.2%	57.0%	53.7%
重傷者数 (人)	444	371	374	370	394
うち高齢者の重傷者数	179	169	155	142	151
高齢者の重傷者の構成率	40.3%	45.6%	41.4%	38.4%	38.3%

3 高齢者の年齢層別・状態別死傷者数

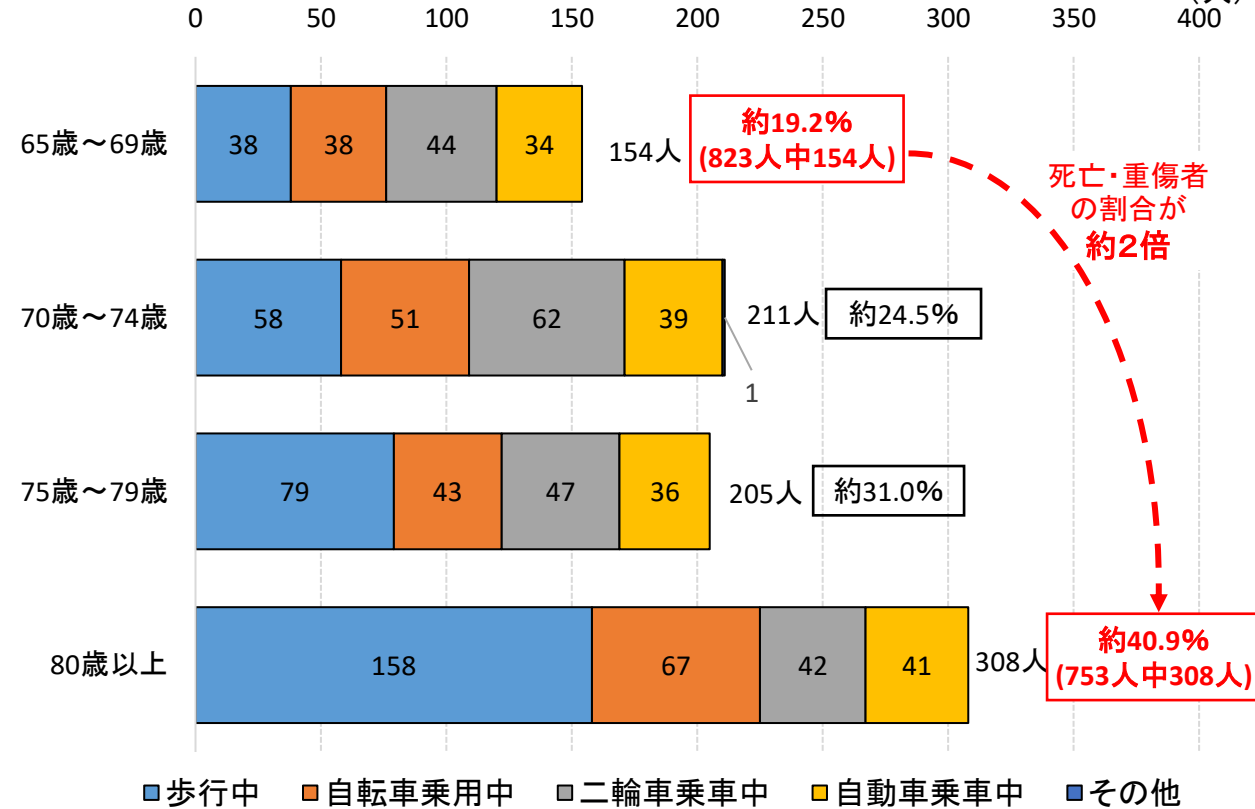
死傷者数(R3～R7年合計)

(グラフ3)
(人)
1,000



うち死者・重傷者数(R3～R7年合計)

(グラフ4)
(人)
400



年齢層 \ 状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計	割合
65歳～69歳	123	111	127	462	0	823	26.5%
70歳～74歳	141	142	159	420	1	863	27.8%
75歳～79歳	160	121	124	256	1	662	21.3%
80歳以上	279	174	86	212	2	753	24.3%
合計	703	548	496	1,350	4	3,101	100.0%

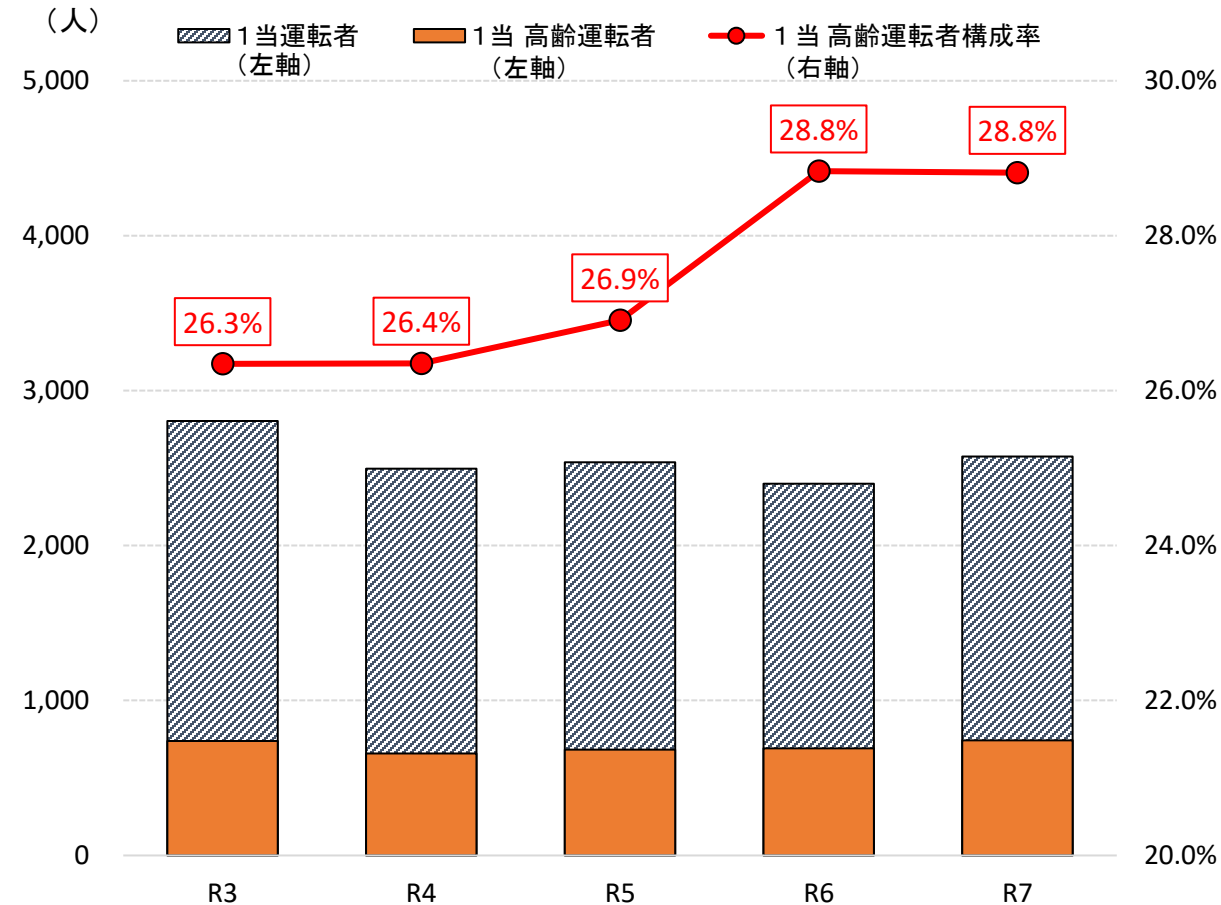
年齢層 \ 状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計	割合
65歳～69歳	38	38	44	34	0	154	17.5%
70歳～74歳	58	51	62	39	1	211	24.0%
75歳～79歳	79	43	47	36	0	205	23.3%
80歳以上	158	67	42	41	0	308	35.1%
合計	333	199	195	150	1	878	100.0%

※ グラフ4の [] パーセント値については、各年齢層の死傷者数に占める死者・重傷者の割合

4 人身事故における高齢運転者(1当・2当)構成率の推移

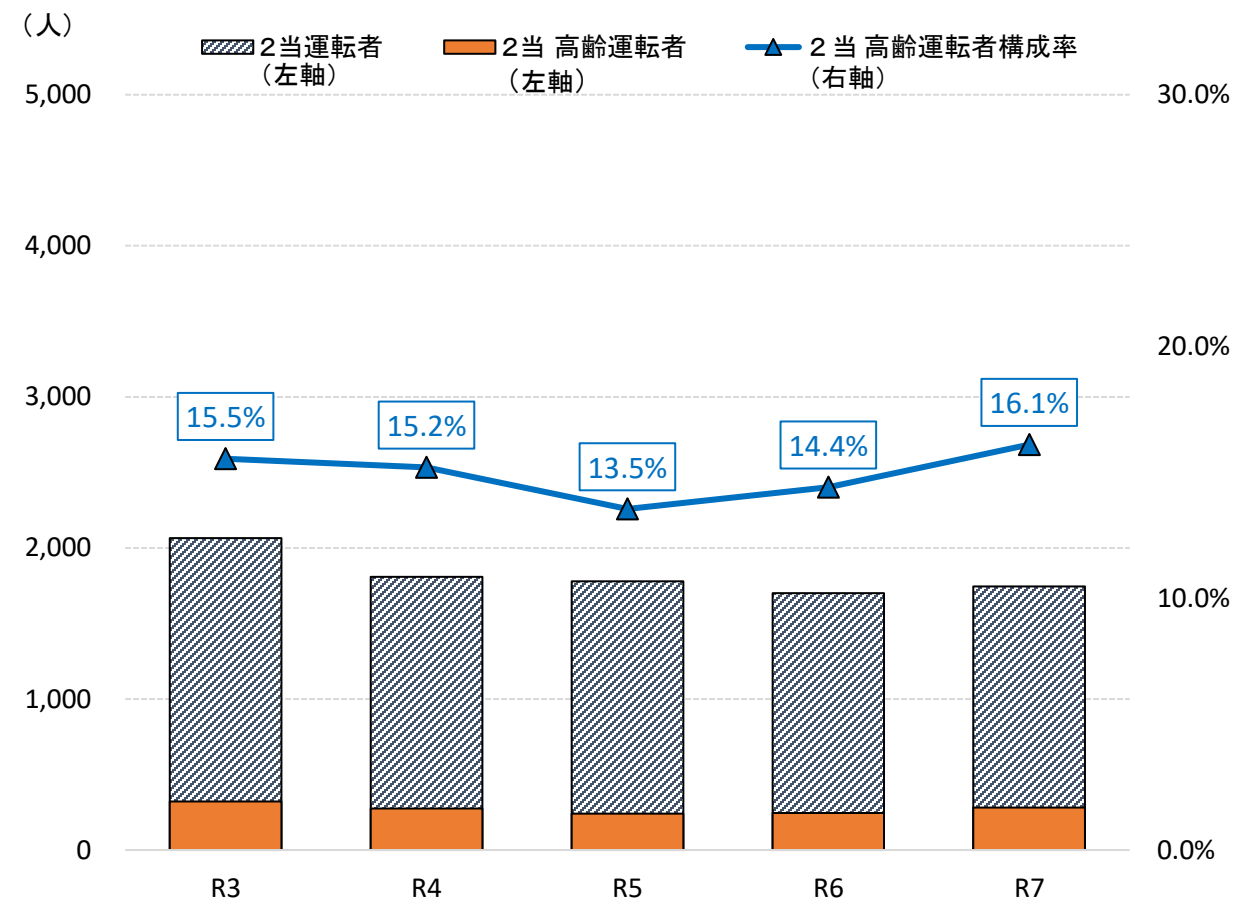
人身事故における高齢運転者(65歳以上)の構成率(第1当事者・第2当事者別)

高齢運転者の構成率(第1当事者) (グラフ5)



1当	R3	R4	R5	R6	R7
運転者	2,805	2,497	2,538	2,400	2,575
うち高齢運転者	739	658	683	692	742
構成率	26.3%	26.4%	26.9%	28.8%	28.8%

高齢運転者の構成率(第2当事者) (グラフ6)

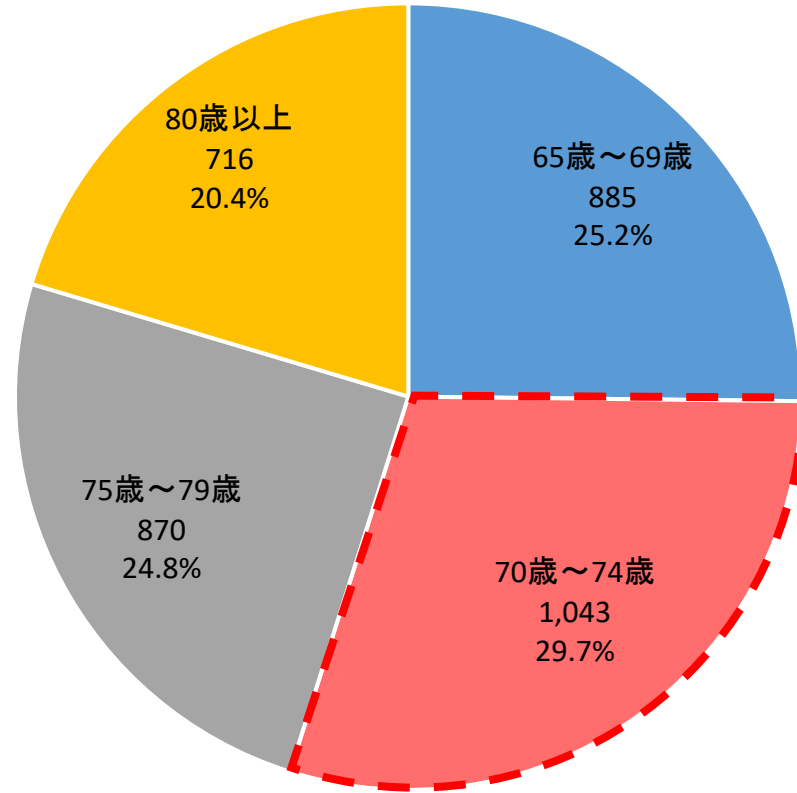


2当	R3	R4	R5	R6	R7
運転者	2,065	1,809	1,779	1,700	1,745
うち高齢運転者	321	275	241	245	281
構成率	15.5%	15.2%	13.5%	14.4%	16.1%

5-1 高齢運転者(1当・一般原付以上)年齢別構成率

人身事故件数(R3～R7年合計)

(グラフ7)

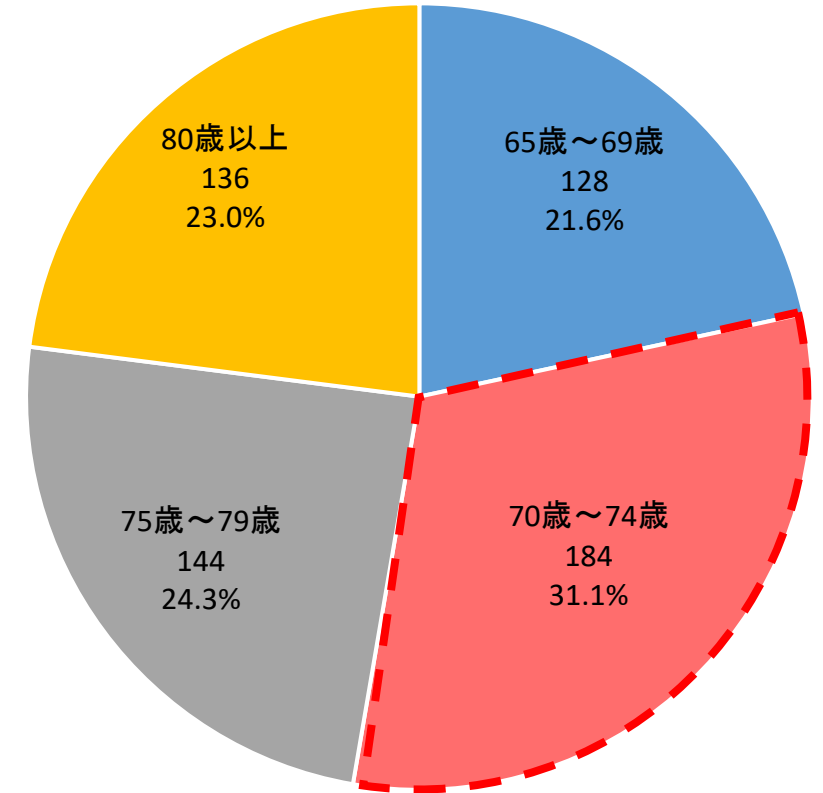


(件)

	R3	R4	R5	R6	R7	合計	割合
65歳～69歳	202	153	179	160	191	885	25.2%
70歳～74歳	256	233	186	186	182	1,043	29.7%
75歳～79歳	150	151	181	192	196	870	24.8%
80歳以上	131	121	137	154	173	716	20.4%
合計	739	658	683	692	742	3,514	100.0%

うち死亡・重傷事故件数(R3～R7年合計)

(グラフ8)

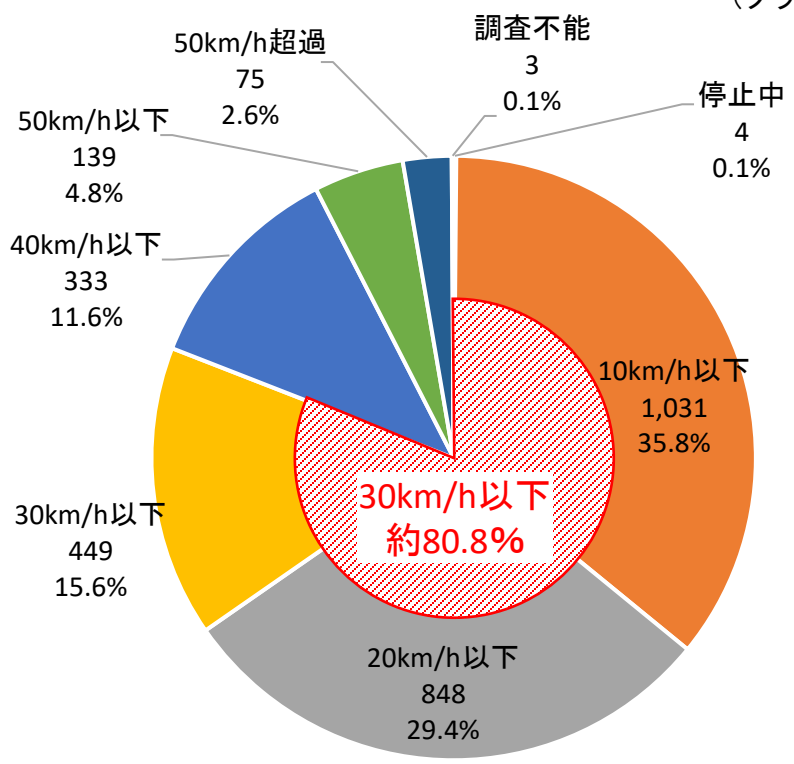


(件)

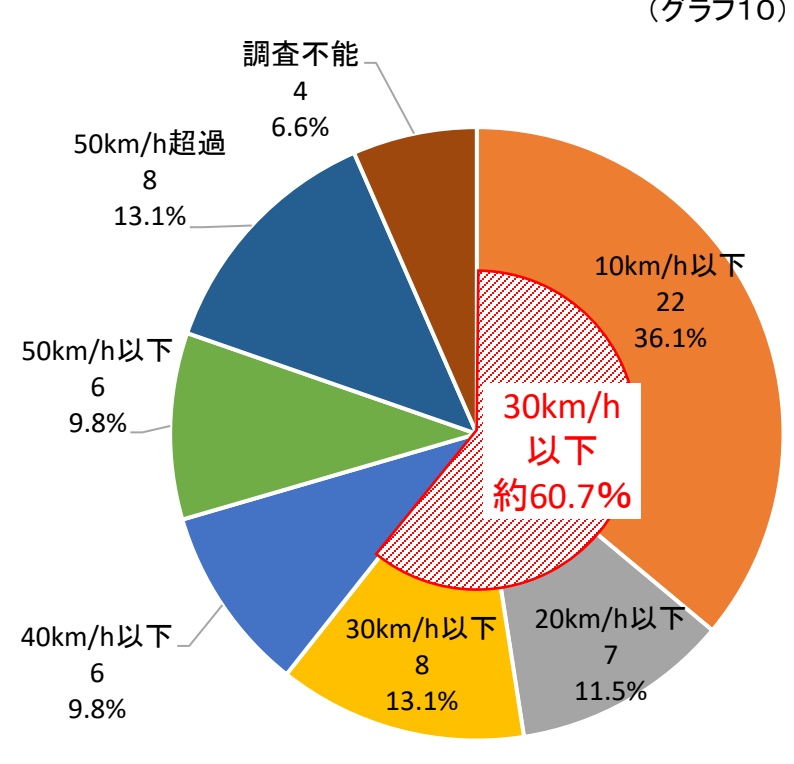
	R3	R4	R5	R6	R7	合計	割合
65歳～69歳	34	15	27	26	26	128	21.6%
70歳～74歳	47	34	31	37	35	184	31.1%
75歳～79歳	22	26	31	34	31	144	24.3%
80歳以上	25	22	23	34	32	136	23.0%
合計	128	97	112	131	124	592	100.0%

5-2 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・危険認知速度別

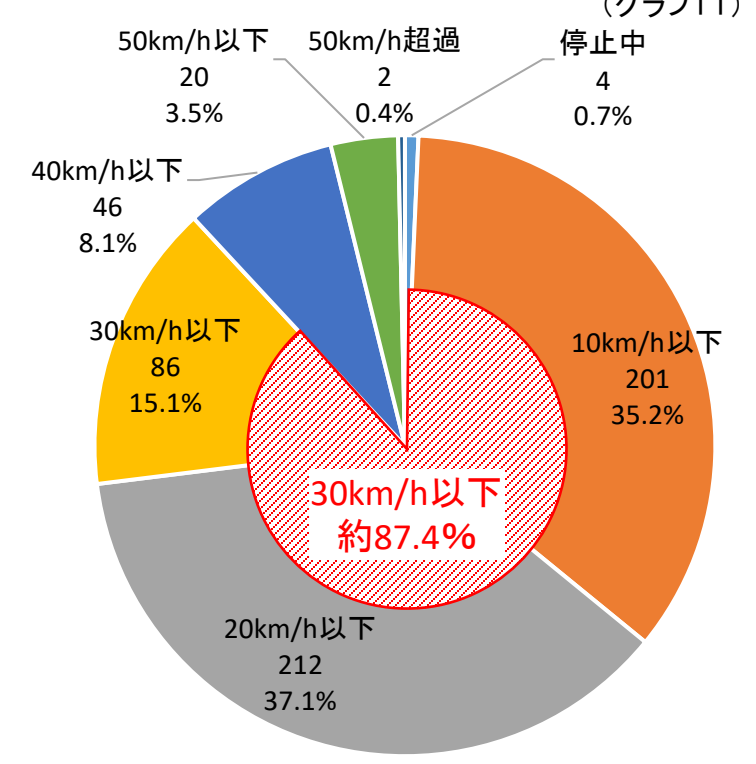
車両相互
危険認知速度別(過去5年間)
(グラフ9)



車両単独
危険認知速度別(過去5年間)
(グラフ10)



人対車両
危険認知速度別(過去5年間)
(グラフ11)

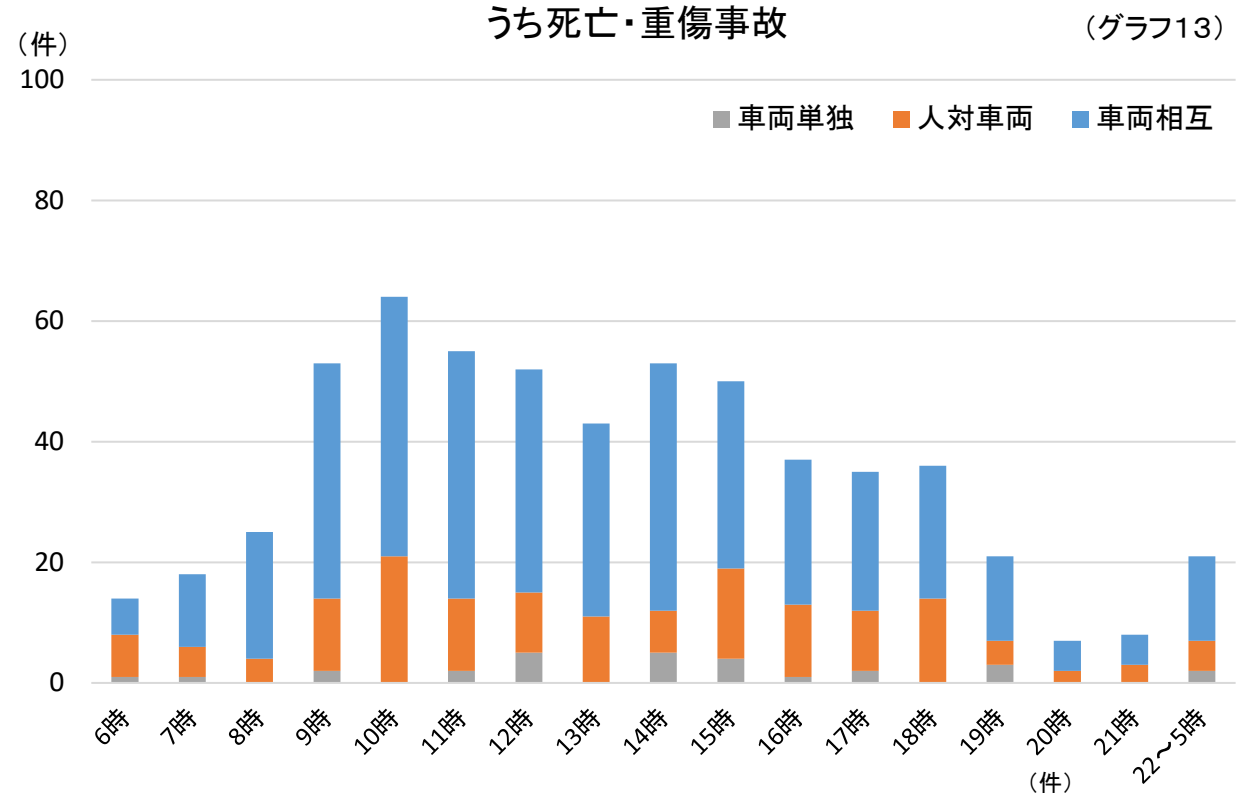
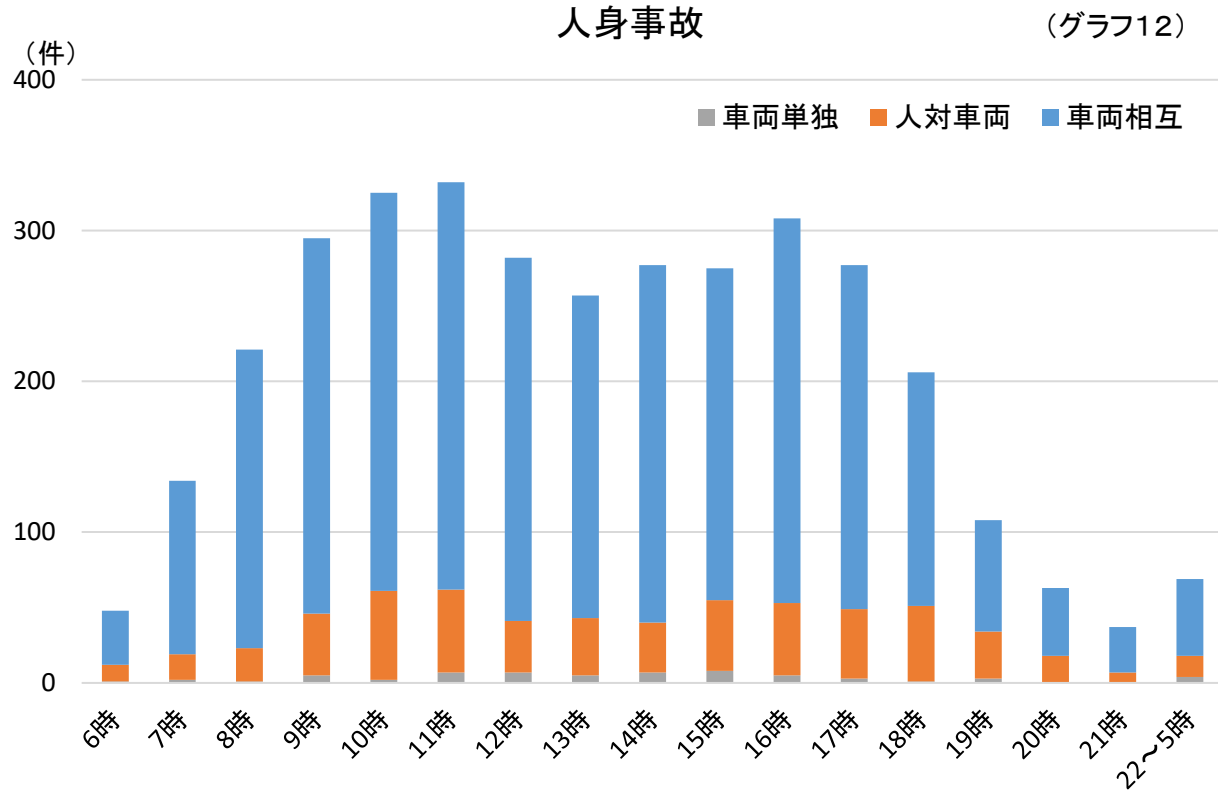


	停止中	10km/h以下	20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	50km/h超過	調査不能	合計
車両相互	4	1,031	848	449	333	139	75	3	2,882
車両単独	0	22	7	8	6	6	8	4	61
人対車両	4	201	212	86	46	20	2	0	571
合計	8	1,254	1,067	543	385	165	85	7	3,514

※交通事故(全体)のうち約81.5%は危険認知速度30km/h以下で発生。

5-3 高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・時間帯別

事故類型別・時間帯別(過去5年間)

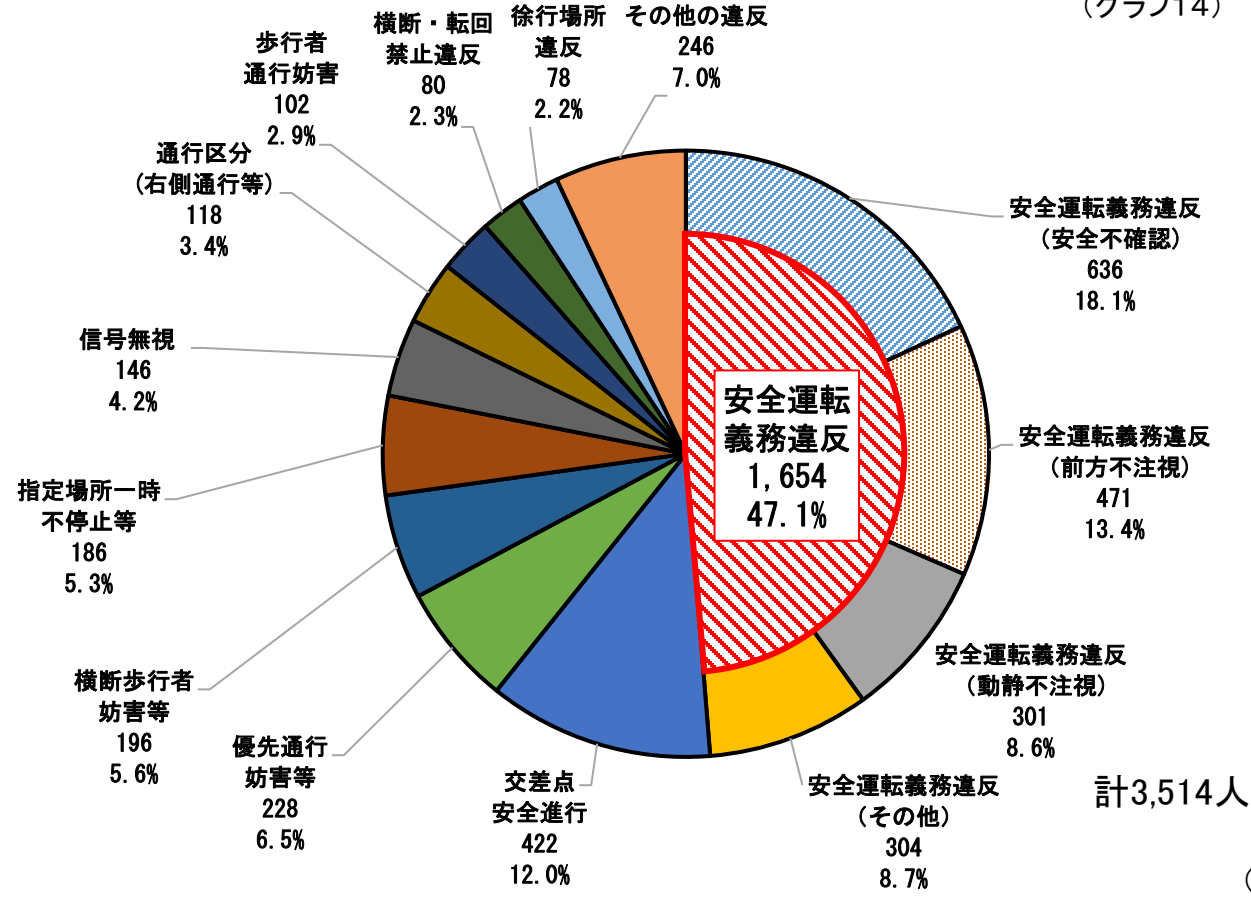


		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22~5時	合計
人身事故	車両相互	36	115	198	249	264	270	241	214	237	220	255	228	155	74	45	30	51	2,882
	人対車両	11	17	22	41	59	55	34	38	33	47	48	46	50	31	18	7	14	571
	車両単独	1	2	1	5	2	7	7	5	7	8	5	3	1	3	0	0	4	61
	合計	48	134	221	295	325	332	282	257	277	275	308	277	206	108	63	37	69	3,514
	構成率	1.4%	3.8%	6.3%	8.4%	9.2%	9.4%	8.0%	7.3%	7.9%	7.8%	8.8%	7.9%	5.9%	3.1%	1.8%	1.1%	2.0%	100.0%
うち死亡・重傷事故	車両相互	6	12	21	39	43	41	37	32	41	31	24	23	22	14	5	5	14	410
	人対車両	7	5	4	12	21	12	10	11	7	15	12	10	14	4	2	3	5	154
	車両単独	1	1	0	2	0	2	5	0	5	4	1	2	0	3	0	0	2	28
	合計	14	18	25	53	64	55	52	43	53	50	37	35	36	21	7	8	21	592
	構成率	2.4%	3.0%	4.2%	9.0%	10.8%	9.3%	8.8%	7.3%	9.0%	8.4%	6.3%	5.9%	6.1%	3.5%	1.2%	1.4%	3.5%	100.0%

5-4 高齢運転者(1当・一般原付以上)法令違反別・人的要因別

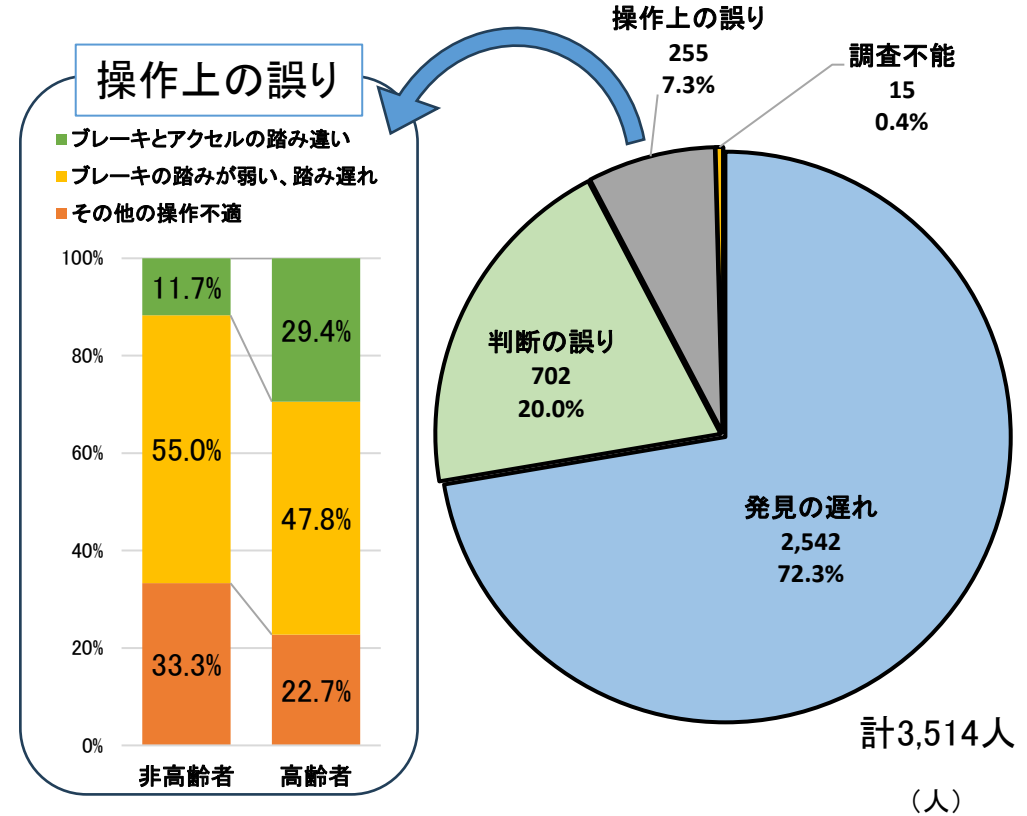
高齢運転者(1当・一般原付以上)の法令違反別(過去5年間)

(グラフ14)



高齢運転者(1当・一般原付以上)の人的要因別(過去5年間)

(グラフ15)



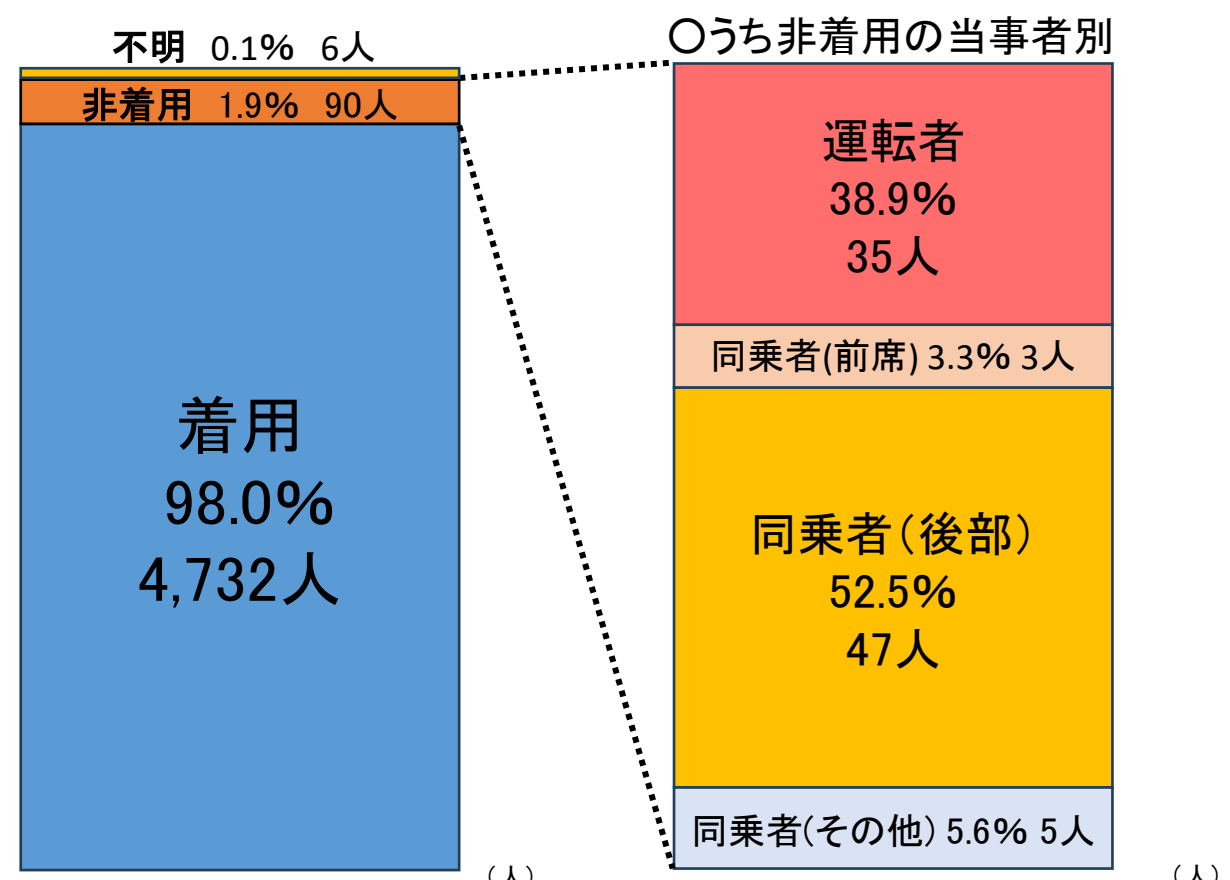
	発見の遅れ	判断の誤り	操作上の誤り	調査不能	合計
65歳~69歳	663	167	55	0	885
70歳~74歳	761	212	65	5	1,043
75歳~79歳	623	171	74	2	870
80歳以上	495	152	61	8	716
合計	2,542	702	255	15	3,514

	安全運転義務違反(安全不確認)	安全運転義務違反(前方不注視)	安全運転義務違反(動静不注視)	安全運転義務違反(その他)	交差点安全進行	その他の違反	優先通行妨害等	横断歩行者妨害等	指定場所一時不停止等	信号無視	歩行者通行妨害	徐行場所違反	横断・転回禁止違反	通行区分(右側通行)	合計
65歳~69歳	176	141	81	53	104	63	44	52	36	41	18	35	26	15	885
70歳~74歳	199	148	88	65	117	85	80	56	63	41	35	30	18	18	1,043
75歳~79歳	161	102	72	71	114	80	44	47	39	37	35	23	24	21	870
80歳以上	100	80	60	57	87	76	60	41	48	27	30	14	12	24	716
合計	636	471	301	246	422	304	228	196	186	146	118	102	80	78	3,514

(注) 「安全運転義務違反(その他)」とは、ハンドル・ブレーキ操作不適、安全速度等をいう。

6 高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別

高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別(過去5年間)
(グラフ16)

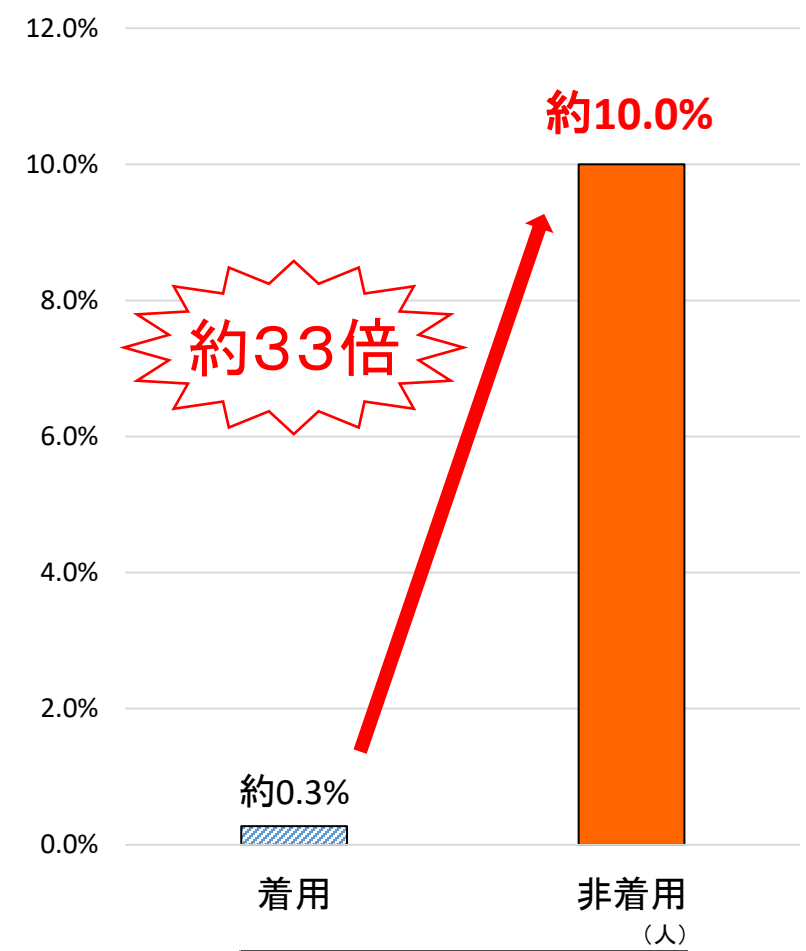


	死亡	重傷	軽傷	損傷なし	合計
着用	13	112	1,147	3,460	4,732
非着用	9	15	52	14	90
不明	0	1	1	4	6
合計	22	128	1,200	3,478	4,828

	死亡	重傷	軽傷	損傷なし	合計
運転者	9	5	8	13	35
同乗者	前席	0	0	3	3
	後席	0	8	38	47
	その他	0	2	3	0

※同乗者(その他)とは、車両等に乗降しようとしていた者やバスの後座席にいた者等をいう。

高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別の致死率(過去5年間)
(グラフ17)

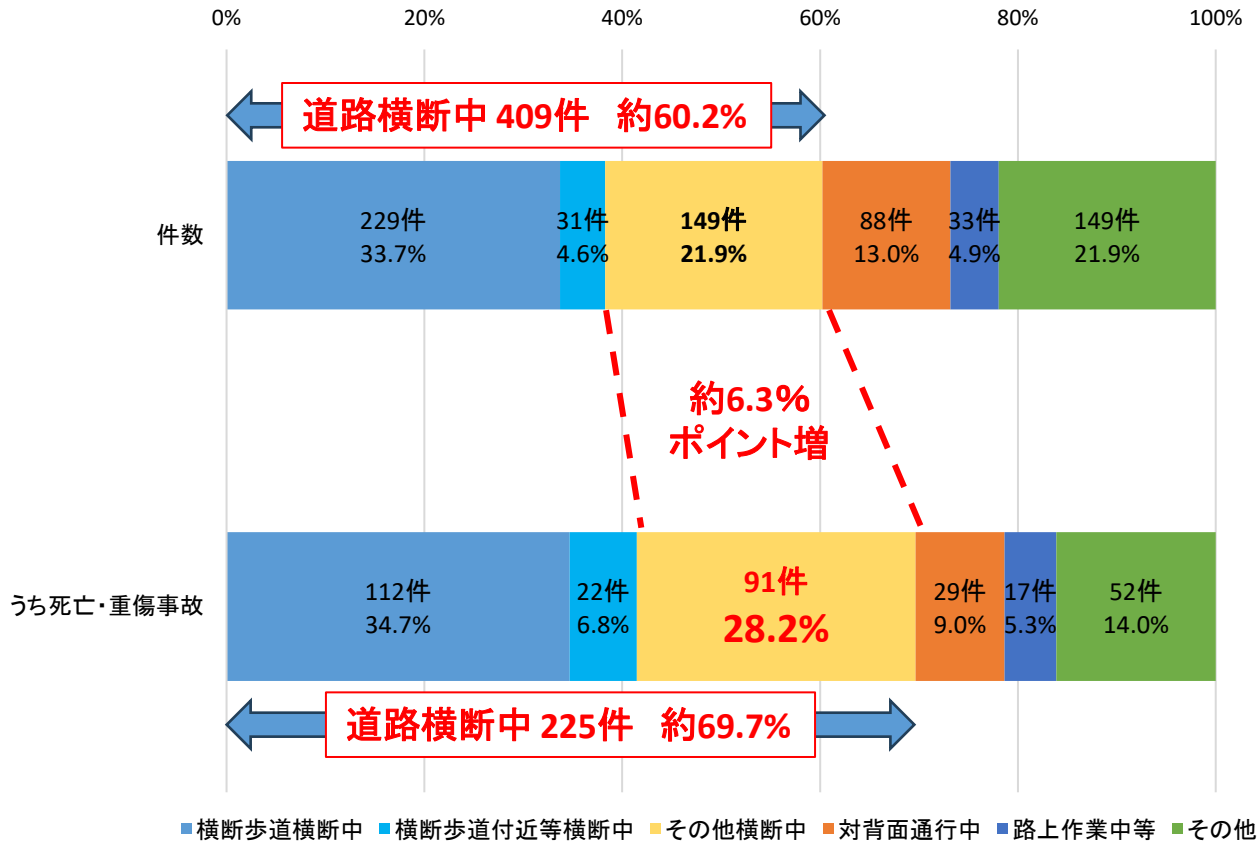


	着用	非着用
全当事者	4733	90
うち死亡	13	9
致死率	0.3%	10.0%

7-1 高齢歩行者の事故類型別・年齢別

高齢歩行者の関係する事故の類型別件数(過去5年間)

(グラフ18)

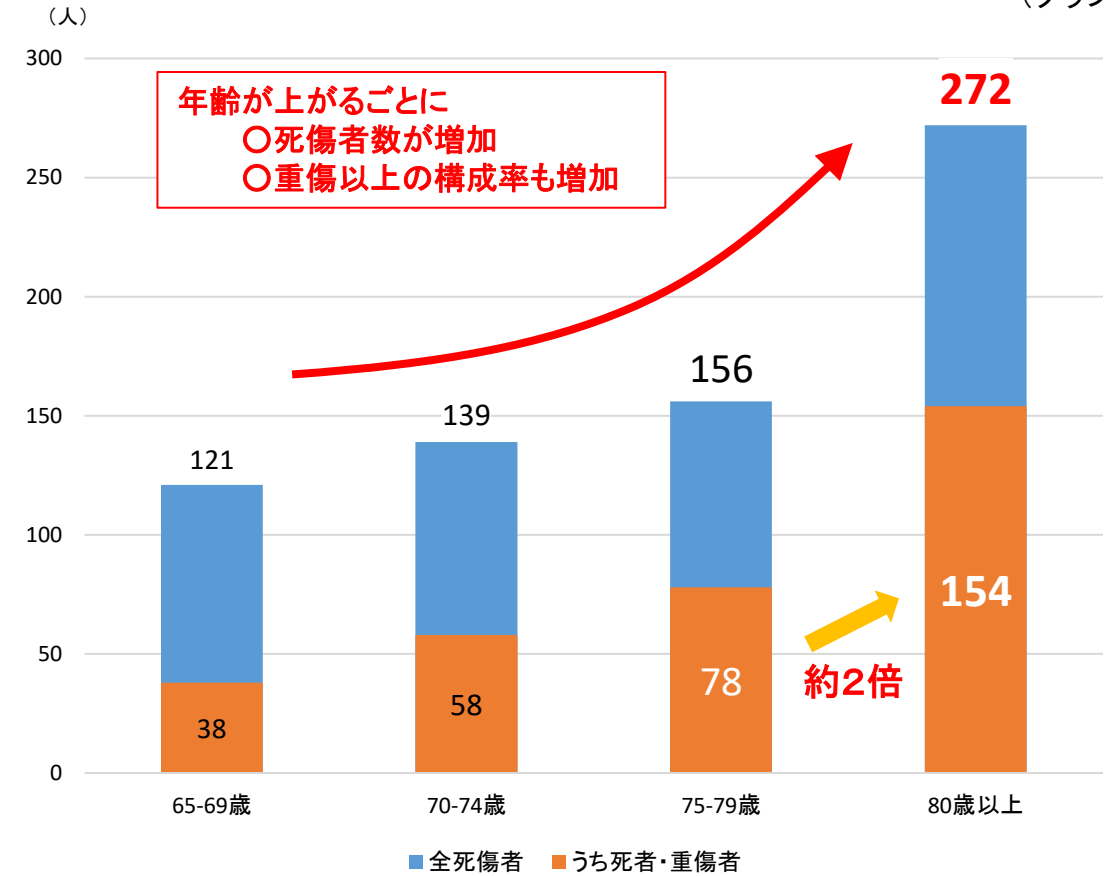


(件)

	横断歩道横断中	横断歩道付近等横断中	その他横断中	対背面通行中	路上作業中等	その他	合計
件数	229	31	149	88	33	149	679
うち死者・重傷事故	112	22	91	29	17	52	323

高齢歩行者の年齢層別人員(過去5年間)

(グラフ19)



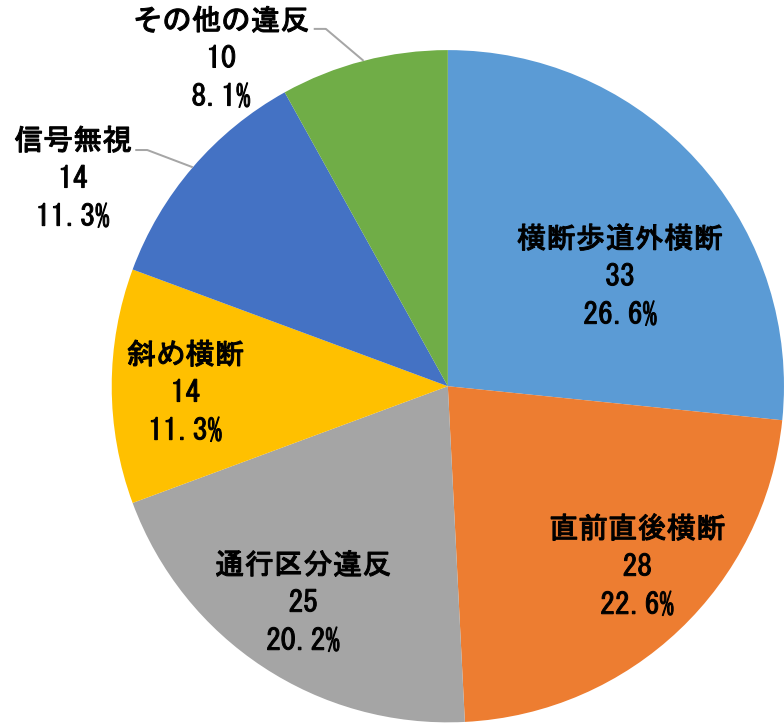
(人)

	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
全死傷者	121	139	156	272	688
うち死者・重傷者	38	58	78	154	328
重傷以上の構成率	31.4%	41.7%	50.0%	56.6%	47.7%

※列車事故は除く

7-2 高齢歩行者の法令違反別・自宅からの距離別

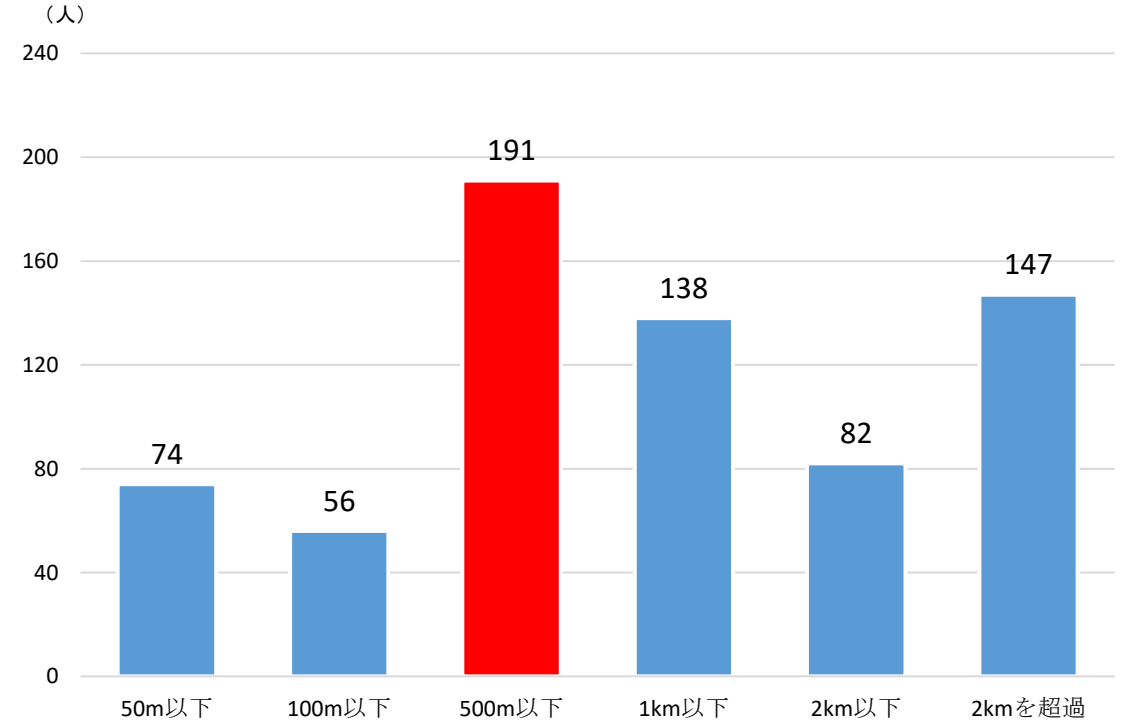
高齢歩行者の法令違反別人員(過去5年間)
(グラフ20)



※第1,2当事者で「調査不能3人」「違反なし552人」を除く
(人)

	横断歩道外横断	直前直後横断	通行区分	斜め横断	信号無視	その他の違反	合計
65-69歳	3		5		2	1	11
70-74歳	6	8	7	2	1	2	26
75-79歳	10	10	6	6	4	3	39
80歳以上	14	10	10	5	5	4	48
合計	33	28	28	13	12	10	124

高齢歩行者の自宅からの距離別人員(過去5年間)
(グラフ21)



(人)

	0m以上 50m以下	50m超 100m以下	100m超 500m以下	500m超 1km以下	1km超 2km以下	2kmを超過	合計
65-69歳	11	5	35	20	16	34	121
70-74歳	11	8	39	29	15	37	139
75-79歳	15	16	38	29	22	36	156
80歳以上	37	27	79	60	29	40	272
合計	74	56	191	138	82	147	688