令和7年6月

交通事故統計

令和7年5月末

奈良県警察本部交通部

— 目 次 —

【全人身事故】

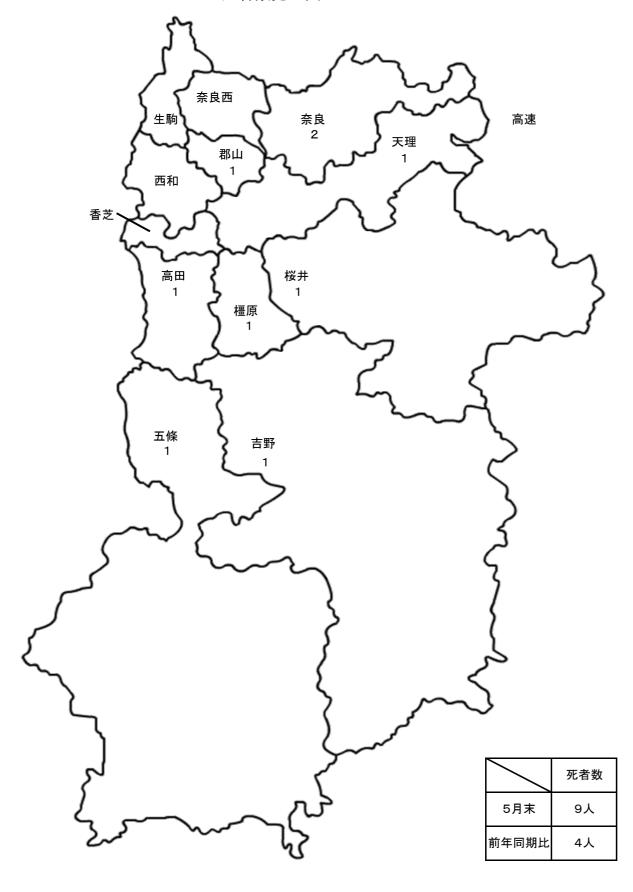
(2) (2) (5) (7) (8) (9)
(5) (7) (8) (9)
(7) (8) (9)
(8) (9)
(9)
(10)
(12)
(14)
(18)
(19)
(21)
(25)
(32)
(34)
(41)
(43)
(45)
(46)
(47)
(48)
(54)
(55)
(57)
(60)
(61)
(65)
(67)
(68)
(72)
(74)
(76)
(77)

【死亡事故】

35	警察署別·事故類型別·道路別発生状況(死亡事故)	(79)
36	当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故)	(80)
37	当事者の居住地別・事故発生地別状況(死亡事故)	(83)
38	シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故)	(85)
39	当事者別・通行目的別発生状況(死亡事故)	(86)
40	当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故)	(87)
41	年齡別・性別・運転経験年数別発生状況(死亡事故)	(89)
42	職業別・当事者種別発生状況(死亡事故)	(90)
	【各種目別交通事故】	
43	子供の交通事故発生状況	(92)
44	高校生の交通事故発生状況	(96)
45	少年(16才~19才)の交通事故発生状況	(100)
46	若者(16才~24才)の交通事故発生状況	(105)
47	高齢者(65才以上)の交通事故発生状況	(110)
48	歩行者の交通事故発生状況	(115)
49	自転車の交通事故発生状況	(119)
50	一般原動機付自転車の交通事故発生状況	(123)
51	二輪車(一般原付を含む)の交通事故発生状況	(127)
52	飲酒運転の交通事故発生状況	(131)
53	安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況	(139)
54	ゾーン規制内職業別当事者別発生状況	(144)
55	事業用車両の交通事故発生状況	(148)
56	エアバッグの装備状況	(153)
57	サイドエアバッグの装備状況	(153)
58	チャイルドシートの使用状況	(154)
59	人身交通事故分析	(155)

1 警察署別死亡事故

死者数発生図



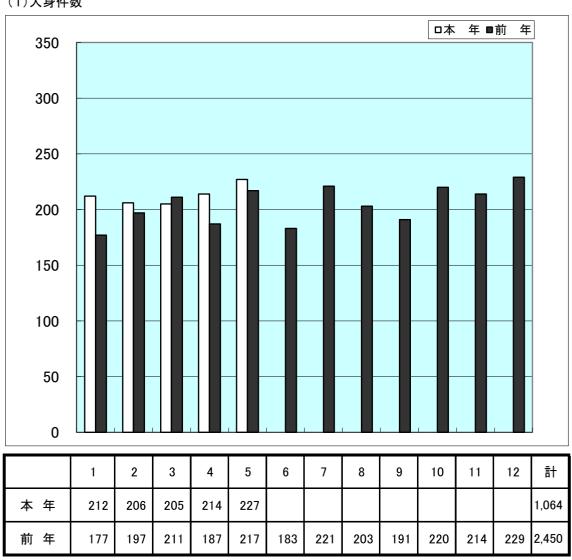
2 交通事故発生状況

(2025年01月~2025年05月)

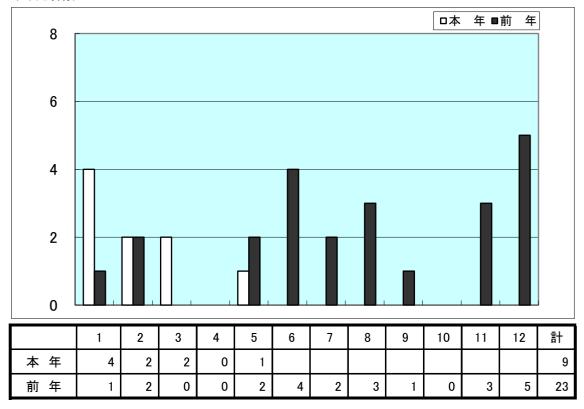
	区分				負傷者数	
年別		発生件数	死者	重傷	軽傷	計
本	年	1,064	9	162	1,125	1,287
前年「	司期	989	5	152	1,023	1,175
前年比	増減数	75	4	10	102	112
削斗儿	増減率	7.6	80.0	6.6	10.0	9.5

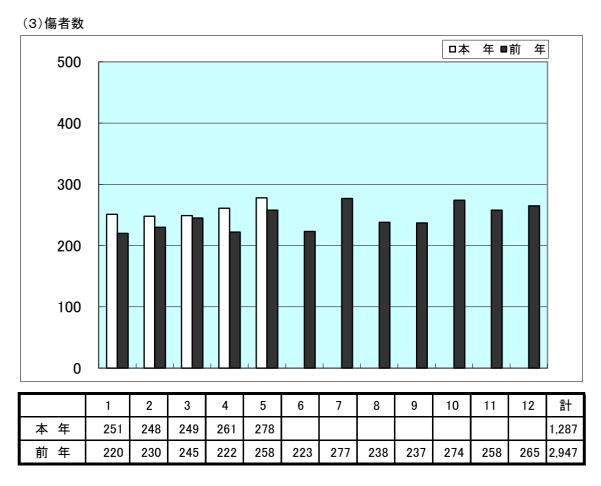
3 月別発生状況

(1)人身件数

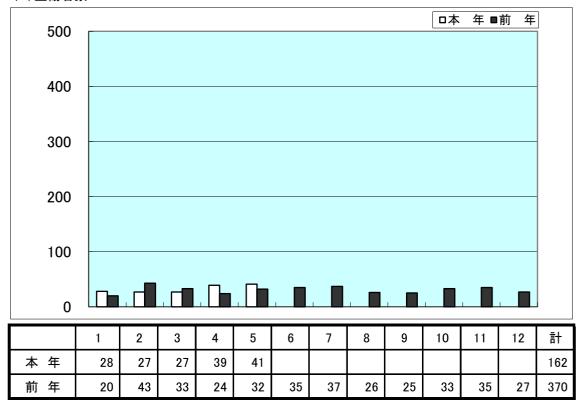


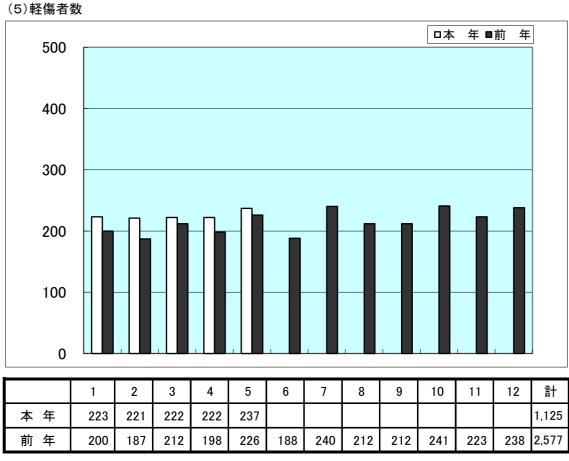
(2)死者数





(4)重傷者数





4 時間別・曜日別発生状況<1>

	区分	务	·····································	件 数	数		死	者			傷	者		\-	2025年01	71 2020	7 00/1/
			1				1	1	Г		1	1			(うち重		
時間	·曜日	本 年	前年	増 減	増減率	本 年	前年	増減	増減率	本 年	前年	増減	増減率	本 年	前年	増 減	増減率
	0 ~ 2	13	13	0	0.0	0	0	0		17	14	3	21.4	1	3	-2	-66.7
	2 ~ 4	9	8	1	12.5	0	1	-1	-100.0	10	10	0	0.0	6	2	4	200.0
	4 ~ 6	17	15	2	13.3	1	0	1		21	16	5	31.3	7	5	2	40.0
	6 ~ 8	103	87	16	18.4	2	0	2		118	102	16	15.7	17	14	3	21.4
	8 ~10	160	144	16	11.1	0	2	-2	-100.0	189	168	21	12.5	17	15	2	13.3
時	10~12	122	104	18	17.3	1	2	-1	-50.0	148	123	25	20.3	17	12	5	41.7
間	12~14	121	128	-7	-5.5	0	0	0		143	146	-3	-2.1	14	22	-8	-36.4
別	14~16	134	121	13	10.7	1	0	1		173	146	27	18.5	19	21	-2	-9.5
	16~18	159	131	28	21.4	1	0	1		194	165	29	17.6	28	13	15	115.4
	18~20	155	152	3	2.0	1	0	1		183	181	2	1.1	20	32	-12	-37.5
	20~22	41	57	-16	-28.1	2	0	2		52	70	-18	-25.7	9	8	1	12.5
	22~24	30	29	1	3.4	0	0	0		39	34	5	14.7	7	5	2	40.0
	合 計	1,064	989	75	7.6	9	5	4	80.0	1,287	1,175	112	9.5	162	152	10	6.6
	日	121	114	7	6.1	2	3	-1	-33.3	159	153	6	3.9	13	19	-6	-31.6
	月	165	124	41	33.1	1	0	1		202	142	60	42.3	23	16	7	43.8
曜	火	162	137	25	18.2	1	1	0	0.0	190	162	28	17.3	26	22	4	18.2
日	水	144	154	-10	-6.5	2	1	1	100.0	174	175	-1	-0.6	26	27	-1	-3.7
	木	168	148	20	13.5	0	0	0		195	176	19	10.8	27	19	8	42.1
別	金	162	175	-13	-7.4	1	0	1		195	205	-10	-4.9	26	31	-5	-16.1
	±	142	137	5	3.6	2	0	2		172	162	10	6.2	21	18	3	16.7
	合 計	1,064	989	75	7.6	9	5	4	80.0	1,287	1,175	112	9.5	162	152	10	6.6

4 時間別・曜日別発生状況<2>

\ 曜日		リー唯口が完生が流へとク 日 月 火 カ 牛数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死												木			金			±	025年	01月~	2025年合計	05月)
			傷 者	件 数	_	傷 者	件 数		傷 者	件 数		傷 者	件 数		傷 者	件 数		傷 者	件 数	工 死 者	傷 者	件 数		傷 者
6 0 ~ 1	11 30	76 16	100 10	3		5	1		2	11 30	70 1	100 °E	1		1	2		2	11 90	76 E	100 1	7	0	10
1 ~ 2	3		4				1		1				2		2							6	0	7
2 ~ 3				1		1													1		1	2	0	2
3 ~ 4							1		1	1		1	2		2	1		2	2		2	7	0	8
4 ~ 5	2	1	3										2		3	1		1	2		2	7	1	9
5 ~ 6				5		5				1		2	1		1				3		4	10	0	12
6 ~ 7	3		5	8		8	9		12	6		6	5		5	4		4	7	1	11	42	1	51
7 ~ 8	2		2	14		15	12		13	12	1	13	8		9	10		12	3		3	61	1	67
8 ~ 9	9		9	12		13	14		16	13		14	19		22	19		21	8		10	94	0	105
9 ~10	10		14	10		16	8		8	8		13	12		13	9		11	9		9	66	0	84
10~11	9	i ! ! ! !	10	5		5	5		6	10		13	9		10	8		9	8		11	54	0	64
11~12	10	1	11	11		15	10		12	9		9	12		19	10		12	6		6	68	1	84
12~13	3		3	11		15	10		15	8		9	13		15	10		12	9		11	64	0	80
13~14	8		11	3		4	8		8	5		5	12		12	9		9	12		14	57	0	63
14~15	12		17	12		17	9		13	10	1	11	6		6	4		5	18		27	71	1	96
15~16	9		15	9		12	9		9	11		13	6		7	12		13	7		8	63	0	77
16~17	12		19	14	1	16	9		9	12		15	7		8	11		14	8		11	73	1	92
17~18	8		13	14		17	12		15	10		13	13		13	19		21	10		10	86	0	102
18~19	6		7	11		11	22		24	12		17	16		21	14		18	17		20	98	0	118
19~20	6		6	8		8	12		14	11		12	12		14	6	1	9	2		2	57	1	65
20~21	2	 	3	3		4	3	1	2	2		5	3		4	5		5	5		5	23	1	28
21~22	2	 	2	4		7	3		5	2		2	2		3	3		4	2	1	1	18	1	24
22~23	3		3	4		4	2		2	1		1	2		2	3		3	2		3	17	0	18
23~24			2			4	2		3				3		3			8			1		0	
合 計	121	2	159	165	1	202	162	1	190	144	2	174	168	0	195	162	1	195	142	2	172	1,064	9	1,287

5 天候別、昼夜別・曜日別発生状況

	\ =	天候	晴 件数死者傷				曇			雨			霧			雪			合 計	
昼夜	\	- 1	件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	傷者
		曜	75		104	13	1	14	3		6							91	1	124
	月	曜	81	i 	106	27	1	31	9		9							117	1	146
	火	曜	86	 	99	15		18	7		8							108	0	125
	水	曜	74	1	88	22	1	26	9		9				1		1	106	2	124
昼	木	曜	98		114	16		17	1		2				4		4	119	0	137
	金	曜	83		95	30		35	5		5							118	0	135
	±	曜	75		94	17		23	7		10							99	0	127
	合	計	572	1	700	140	3	164	41	0	49	0	0	0	5	0	5	758	4	918
	日	曜	16		18	4	1	6	6		6				4		5	30	1	35
	月	曜	28		33	17		19	2		2				1		2	48	0	56
	火	曜	33	1	37	13		17	7		9				1		2	54	1	65
夜	水	曜	32		41	5		6	1		3							38	0	50
	木	曜	39		48	6		6	3		3				1		1	49	0	58
	金	曜	30		46	10	1	10	2		2				2		2	44	1	60
	±	曜	27	2	28	4		5	11		11				1		1	43	2	45
	合	計	205	3	251	59	2	69	32	0	36	0	0	0	10	0	13	306	5	369
	日	曜	91		122	17	2	20	9		12				4		5	121	2	159
	月	曜	109		139	44	1	50	11		11				1		2	165	1	202
	火	曜	119	1	136	28		35	14		17				1		2	162	1	190
昼夜	水	曜	106	1	129	27	1	32	10		12				1		1	144	2	174
計	木	曜	137		162	22		23	4		5				5		5	168	0	195
	金	曜	113		141	40	1	45	7		7		i 	i 	2		2	162	1	195
	±	曜	102	2	122	21		28	18		21				1		1	142	2	172
	合	計	777	4	951	199	5	233	73	0	85	0	0	0	15	0	18	1,064	9	1,287

6 路線別発生状況

区分	- 分																	(20	25年01	月~202	5年05月)
E 7			発 :	生	件数				死	者				傷	者				(うち!	重傷者)	
路線	本	年	前:	年	増 減	増減率	本 年	: [前年	増 源	増減	拔率	本 年	前年	増 減	増減率	本	年	前年	1	増減率
<u>岡 → 極 </u>	•	3	13.3	5	-2	-40.0		÷	0)		12	9	3	33.3	Ė	0	0	1	-
〇国道25号(名阪)		8		7	1	14.3		+	0)		16	9	7			1	1	0	
〇第二阪奈道路		0		1	-1	-100.0		_	0)		0	1	-1	-100.0		0	0	0	1
〇南阪奈道路		1		0	1	100.0		_	0	,	_		4	0	4	100.0		0	0	0	
〇京奈和		10		0	0	0.0		_	0)		21	19	2	10.5		1	0		ļ
国道 24号		91)2	-11	-10.8		-	1			0.0	111	137	-26	-19.0		5	9	-4	
25号		25		21	4	1		<u>-</u> i-	0	į)	0.0	28	27	1	3.7		2	3	<u> </u>	-33.3
163号		5	- 4	2	3	 		-	0	,			5	2/	3	150.0		1	0	1	+
165号		51		59	- <u>8</u>	-13.6	2	-	0	ļ	2		70	72	-2	-2.8		9	6	3	
166号		16		11	5	45.5		+	0)		18	15	3	20.0	-	2	1	1	100.0
		55		34	21	61.8	1	÷	0		'			36	30	83.3	<u> </u>	14	12	2	1
168号								÷		ļ .	<u> </u>		66	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		_		i	·
169号		41		27	14	51.9	1	-	0				55	35	20	57.1		5	4	1	1
308号		16		2	4		C	-	0	<u> </u>)		23	12	11	91.7		2	0	2	1
309号		3		4	-1	-25.0	C	+	0	<u> </u>)		3	4	-1	-25.0		1	1	0	+
310号		2		5	-3	-60.0	C	-	0)		2	7	-5	-71.4	ļ	0	0	0	1
311号	<u> </u>	0		0	0	<u> </u>		+	0	(-		0	0	0	ļ	<u> </u>	0	0	0	1
368号		0		0	0	ļ	C	÷	0)		0	0	0		<u> </u>	0	0	0	ļ
369号		18		5	3		1	÷	0	.	l į		22	18	4	22.2	<u> </u>	1	3	-2	
370号		0		3	-3		C	-	0)		0	4	-4	-100.0	<u> </u>	0	0	0	ļ
371号		0		0	0	1	C	4	0	<u> </u>)		0	0	0	1		0	0	0	i
425号	ļ	0	L	0	0	 	C	-4-	0	 _)		0	0	0		 	0	0	0	
〇一般国道計		23	29	-	28	9.5	5	-	1		+	0.0	403	369	34	9.2		42	39	3	
奈良•生駒線		12		1	1	9.1	1	+	0				13	12	1	8.3		1	1	0	1
大阪・生駒線		1		0	1	<u> </u>	C)	0	()		2	0	2			1	0	1	1
大和高田•斑鳩線		6		4	-8	-57.1	C)	0	()		6	15	-9	-60.0		2	3	-1	-33.3
奈良·大和郡山·斑鳩線		13		6	7	116.7	1	-	0				16	6	10	166.7		4	1	3	300.0
桜井・田原本・王寺線		16		5	1	6.7	C)	1		-10	0.0	24	18	6	33.3		1	2	-1	-50.0
桜井・明日香・吉野線		0		1	-1	-100.0	C)	0	()		0	1	-1	-100.0		0	0	0	
奈良•精華線		12		7	5	71.4	1		0				13	7	6	85.7		2	0	2	
御所·香芝線		11		6	5	83.3	C)	0	()		14	8	6	75.0		2	0	2	i
枚方·大和郡山線		17		6	1	6.3	C)	0	()		18	17	1	5.9		4	2	2	100.0
天理·王寺線		11		9	2	22.2	C)	0	()		12	12	0	0.0		3	1	2	200.0
奈良•加茂線		3		4	-1	-25.0	C)	0	()		3	4	-1	-25.0		0	1	-1	-100.0
その他主要県道		30	(33	-3	-9.1	C)	0	()		37	37	0	0.0		3	8	-5	-62.5
〇主要県道計	1	32	12	22	10	8.2	3	1	1	2	2 20	0.0	158	137	21	15.3	İ	23	19	4	21.1
谷田•奈良線		1		7	-6	-85.7	C)	0	()		1	9	-8	-88.9		0	1	-1	-100.0
大和郡山·広陵線		9		2	-3	-25.0	C)	0	()		9	19	-10	-52.6		4	4	0	0.0
田原本広陵線		2		1	1	100.0	C)	0	()		2	1	1	100.0		0	1	-1	-100.0
京終停車場・薬師寺線		2		4	-2	-50.0	C	, İ	0	()		3	5	-2	-40.0		0	1	-1	-100.0
生駒停車場・宛木線		2		3	-1	-33.3	C	,	0	()		2	3	-1	-33.3		0	0	0	1
木津・横田線		16		2	4	 		÷	0	ļ)		16	13	3	 		0	3	i	1
中和幹線(H24.4.1~)		24		26	-2	1		-	1			0.0	38	29	9	 		4	2	1	1
その他一般県道		74		36	8	1	0	-	1			_	89	74	15	20.3	1	12	14	1	+
〇一般県道 計		30	13		-1	-0.8		-+-	2	-2			160	153	7			20	26	-6	- -
登美ヶ丘中町線	<u> </u>	5		0	5	 	0	-	0	.)		7	0	7	 	t	1	0	 	-
奈良阪南田原線		12		7	5	 	0		0)		14	7	7		l	1	3	1	+
外環状線(大和郡山市)		1		1	0	<u> </u>		÷	0)		1	1	0	į	1	0	0	1	
大和中央道		0		0	0	i		÷	0)		0	0	0	0.0		0	0	<u> </u>	1
中和幹線(~H24.3.31)		0		0	0	1		-	0)		0	0	0	<u> </u>	1	0	0	<u> </u>	1
その他 市町村道	2	75	21	54	21	5.9	1	-	0	ļ	<u> </u>		413	408	5	i	H	66	55	i -	i — —
 ○市町村道 計		93		32	31	8.6	1	-+-	0		 		435	416	19	4.6	 -	68	58	10	-
新若草山ドライブウェイ		0	30	0	0	1		-	0)		433	410	0		1	00	0		+
		0		- 1	0			-	0)			0	0	 	 	0	0	i	ļ
高円山自ドライブウェイ	-	0		0	0	<u> </u>		÷	0)		0	0	0	i	1	0	0	0	
春日奥山周遊道路	-	0		0	0	<u> </u>		÷	0	<u> </u>)		0	0	0	i	1-	0	0	<u> </u>	-
信貴・生駒スカイライン	 	—i	 _			 		-+-					l	 	 	 	 		i————		-
〇道路運送法道路 計		0		0	0		C	-	0)		0		0	10	├	0	0		
〇農(免)道		0		1	-1	ļ	C	+	0)		0	2	-2	1	1	0	0	1	ļ
O林 道		0		0	0	 	C	÷	0)		0	0	0	<u> </u>	1	0	0	1	1
〇私 道		0		0	0	 	C	-	0	.)		0	0	0	 		0	0	 	+
〇その他		5		5	0		C	-	1	-		0.0	5	<u> </u>	0	<u> </u>		0	2	-	+
〇その他(広場等)		59		50	9	18.0	C)	0	()		73	55	18	32.7	<u> </u>	7	7	0	0.0
合 計	1,0	64	98	39	75	7.6	9	_[5		1 8	0.0	1,287	1,175	112	9.5	1	62	152	10	6.6
		•		_				_				_						_			

7 主要路線別・昼夜別発生状況

/	区分		人	身 事	故			交	差点事	事故			信号	施 設	
B	各線名	計	昼	構成率	夜	構成率	計	昼	構成率	夜	構成率	あり	構成率	なし	構成率
	24号	91	57	62.6	34	37.4	62	36	58.1	26	41.9	50	80.6	12	19.4
	25号	25	16	64.0	9	36.0	16	10	62.5	6	37.5	11	68.8	5	31.3
	163号	5	4	80.0	1	20.0	3	2	66.7	1	33.3	3	100.0	0	
	165号	51	30	58.8	21	41.2	30	17	56.7	13	43.3	16	53.3	14	46.7
	166号	16	12	75.0	4	25.0	12	9	75.0	3	25.0	5	41.7	7	58.3
国	168号	55	40	72.7	15	27.3	38	26	68.4	12	31.6	29	76.3	9	23.7
	169号	41	34	82.9	7	17.1	25	21	84.0	4	16.0	14	56.0	11	44.0
道	308号	16	11	68.8	5	31.3	9	5	55.6	4	44.4	7	77.8	2	22.2
	309号	3	2	66.7	1	33.3	2	2	100.0	0		0		2	100.0
	310号	2	1	50.0	1	50.0	1	0		1	100.0	1	100.0	0	
	369号	18	15	83.3	3	16.7	14	11	78.6	3	21.4	7	50.0	7	50.0
	その他国道	0	0		0		0	0		0		0		0	
	国道計	323	222	68.7	101	31.3	212	139	65.6	73	34.4	143	67.5	69	32.5
	大阪・生駒・奈良線	13	5	38.5	8	61.5	4	2	50.0	2	50.0	4	100.0	0	
	大和高田·斑鳩線	6	4	66.7	2	33.3	5	3	60.0	2	40.0	1	20.0	4	80.0
県	奈良•大和郡山•斑鳩線	13	6	46.2	7	53.8	9	6	66.7	3	33.3	4	44.4	5	55.6
	桜井・田原本・王寺線	16	11	68.8	5	31.3	7	4	57.1	3	42.9	4	57.1	3	42.9
	枚方·大和郡山線	17	11	64.7	6	35.3	12	7	58.3	5	41.7	8	66.7	4	33.3
道	木津・横田線	16	10	62.5	6	37.5	11	7	63.6	4	36.4	7	63.6	4	36.4
	その他県道	181	130	71.8	51	28.2	137	98	71.5	39	28.5	73	53.3	64	46.7
	県道計	262	177	67.6	85	32.4	185	127	68.6	58	31.4	101	54.6	84	45.4
Ī	 市町村道	393	291	74.0	102	26.0	278	214	77.0	64	23.0	54	19.4	224	80.6
7	その他	64	51	79.7	13	20.3	0	0		0		0		0	
専	西名阪	3	3	100.0	0		0	0		0		0		0	
	国道25号(名阪)	8	7	87.5	1	12.5	0	0		0		0		0	
用	第2阪奈道路	0	0		0		0	0		0		0		0	
	南阪奈道路	1	1	100.0	0		0	0		0		0		0	
道	京奈和	10	6	60.0	4	40.0	0	0		0		0		0	
	合 計	1,064	758	71.2	306	28.8	675	480	71.1	195	28.9	298	44.1	377	55.9

NO. 1

	道路	络形状			_		× -,											単		路		(20.	25年01	Л	.023-4	03/3/
			;	交差点	i.	父ź	差点包	「近		計		١	ンネル	V		橋		カー	-ブ・店	卙	•	その他	ļ		計	
道	路線	形	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		上り				1		1	1	0	1							2		2				2	0	2
	右	下り							0	0	0							5		6				5	0	6
カ		平坦	3	1	2	3		4	6	1	6							7		8				7	0	8
l ブ		小計	3	1	2	4	0	5	7	1	7	0	0	0	0	0	0	14	0	16	0	0	0	14	0	16
・屈折		上り	1		1	2		2	3	0	3	1		1				4		4				5	0	5
חו	左	下り							0	0	0				1		1	5		7				6	0	8
		平坦	1		1	2		3	3	0	4							7	1	8				7	1	8
		小計	2	0	2	4	0	5	6	0	7	1	0	1	1	0	1	16	1	19	0	0	0	18	1	21
	Ŧ	- 9	17		19	10	1	10	27	1	29	1	1	2	1		2				10		15	12	1	19
直	7	√ 1)	17		18	11		12	28	0	30				6		8				28		41	34	0	49
線	平	坦	408	2	459	199	1	249	607	3	708	3		7	1		3				241	2	311	245	2	321
	1	、計	442	2	496	220	2	271	662	4	767	4	1	9	8	0	13	0	0	0	279	2	367	291	3	389
	-般: の場	交通 易所							0	0	0													0	0	0
	合	計	447	3	500	228	2	281	675	5	781	5	1	10	9	0	14	30	1	35	279	2	367	323	4	426

NO. 2

9 事故類型別発生状況

		区分													\2	.020401	月~2025) + 03 <i>/</i> 1
				発 生	件数			死	者			傷	者			(うち重	傷者数)	
事故	類型		本 年	前年	増減	増減率	本 年	前年	増 減	増減率	本 年	前年	増 減	増減率	本 年	前年	増 減	増減率
	対i	面通行中	19	11	8	72.7	0	0	0		20	11	9	81.8	5	2	3	150.0
	背间	面通行中	16	24	-8	-33.3	0	0	0		16	24	-8	-33.3	2	3	-1	-33.3
	+++	横断歩道	49	50	-1	-2.0	1	1	0	0.0	48	50	-2	-4.0	12	21	-9	-42.9
	横断	横断歩道 付近	6	4	2	50.0	0	0	0		6	4	2	50.0	3	2	1	50.0
人	中	歩道橋付近	1	0	1		0	0	0		1	0	1		1	0	1	
対		その他	32	30	2	6.7	0	1	-1	-100.0	33	29	4	13.8	13	9	4	44.4
	路.	上遊戯中	0	1	-1	-100.0	0	0	0		0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0
車	路.	上作業中	4	0	4		0	0	0		4	0	4		1	0	1	
	路.	上停止中	5	5	0	0.0	0	0	0		5	5	0	0.0	0	0	0	
	路	上横臥	1	0	1		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
	そ	の他	54	23	31	134.8	1	1	0	0.0	55	23	32	139.1	13	8	5	62.5
		計	187	148	39	26.4	3	3	0	0.0	188	147	41	27.9	50	46	4	8.7
	Œ	面衝突	24	25	-1	-4.0	2	0	2		27	34	-7	-20.6	8	6	2	33.3
	追突	進行中	28	30	-2	-6.7	0	0	0		37	46	-9	-19.6	0	2	-2	-100.0
	关	その他	282	269	13	4.8	0	0	0		406	361	45	12.5	5	6	-1	-16.7
車	出	会い頭	286	270	16	5.9	1	0	1		330	297	33	11.1	51	51	0	0.0
十 両	追;	越 追 抜 時	18	19	-1	-5.3	0	0	0		23	22	1	4.5	3	6	-3	-50.0
相	すぇ	れ違い時	22	26	-4	-15.4	0	0	0		26	33	-7	-21.2	1	0	1	
互	左 折 時		37	19	18	94.7	0	0	0		39	20	19	95.0	5	3	2	66.7
			57	68	-11	-16.2	0	1	-1	-100.0	68	90	-22	-24.4	19	27	-8	-29.6
	時	その他	30	28	2	7.1	0	0	0		31	30	1	3.3	9	2	7	350.0
	そ	の他	84	74	10	13.5	0	0	0		103	79	24	30.4	8	3	5	166.7
		計	868	828	40	4.8	3	1	2	200.0	1,090	1,012	78	7.7	109	106	3	2.8

			区分					1.1	N/					_					,_			\-		月~2028	, 1 00,17
	\	\				発	生	件	数				死	者					傷	者			(うち重	傷者数)	
事故	類型	!		本	年	前	年	増	減	増減率	本台	ŧ	前年	増	減	増減率	本 年	Ē	前年	増 減	増減率	本 年	前年	増 減	増減率
		電	柱		0		0		0			0	0		0		()	0	0		0	0	0	
		標	識		0		0		0			0	0		0		()	0	0		0	0	0	
	エ	分安中	離帯島島		1		0		1			0	0		0		:	2	0	2		1	0	1	
	作物衝突	防部	隻柵 等		2		1		1	100.0		1	1		0	0.0			0	1		0	0	0	
車	矢	家原	屋・塀		0		3		-3	-100.0		0	0		0		()	6	-6	-100.0	0	0	0	
単画		橋梁	₹∙橋脚		0		0		0			0	0		0		()	0	0		0	0	0	
単		そ	の他		2		1		1	100.0		1	0		1		:	2	1	1	100.0	1	0	1	
独		註車 車転者	車両 ·不在)		3		5		-2	-40.0		0	0		0		;	3	5	-2	-40.0	1	0	1	
	路外	転	落		0		0		0			0	0		0		()	0	0		0	0	0	
	逸脱	そ	の他		0		0		0			0	0		0		()	0	0		0	0	0	
	較	<u> </u>	倒		1		0		1			1	0		1			1	0	1		0	0	0	
	そ	Ø	他		0		3		-3	-100.0		0	0		0		()	4	-4	-100.0	0	0	0	
		計			9		13		-4	-30.8		3	1		2	200.0	,	9	16	-7	-43.8	3	0	3	
	列		車		0		0		0			0	0		0		()	0	0		0	0	0	
	合		計	1,	064	!	989		75	7.6		9	5		4	80.0	1,28	7	1,175	112	9.5	162	152	10	6.6

10 主要路線別·事故類型別発生状況

NO. 1 (2025年01月~2025年05月)

/	事故類型												144	- 1	,	Ļ	対		車	币	ij										, ,,,	∃~20		
			面通行			面通行			断步				横图 付近	步ì	直橋作	近	7	その作	<u>t</u>		上遊處			上作訓				止中		その作			計	
路	線	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	名 阪																															0	0	0
国	道25号 (名阪)																											<u> </u>				0	0	0
第2	!阪奈道路																															0	0	0
南	阪奈道路																											 				0	0	0
J	京奈和																															0	0	0
	24号	1		1				3		3																		! ! !	1		1	5	0	5
	25号				1		1	3		3							2		2									i ! !				6	0	6
	163号							1		1																						1	0	1
	165号							1		1	1		1				1		1							1		1	1		1	5	0	5
	166号																															0	0	0
	168号							8		8	1		1				2		2				1		1							12	0	12
	169号										1		1				2		2				1		1							4	0	4
_	308号																															0	0	0
般	309号																						1		1		 					1	0	1
国道	310号																															0	0	0
	311号																															0	0	0
	368号																															0	0	0
	369号							3		3																	 					3	0	3
	370号																											<u> </u> 				0	0	0
	371号																															0	0	0
	425号																															0	0	0
	計	1	0	1	1	0	1	19	0	19	3	0	3	0	0	0	7	0	7	0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	0	2	37	0	37
	主要県道	1		1	1		1	7	1	6	1		1	1		1	5		5							1		1	4	1	3	21	2	19
県道	一般県道	3		3	2		2	10		10	1		1				7		7									 	1		1	24	0	24
	計	4	0	4	3	0	3	17	1	16	2	0	2	1	0	1	12	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	4	45	2	43
市	町村道	14		15	11		11	13		13	1		1				13		14				1		1	3	! 	3	17	1	17	73	1	75
道路																																0	0	0
そ	の他				1		1																						2		2	3	0	3
その	0他(広場)																										<u> </u>	<u> </u> 	29		30	29	0	30
	計	19	0	20	16	0	16	49	1	48	6	0	6	1	0	1	32	0	33	0	0	0	4	0	4	5	0	5	55	2	55	187	3	188
						<u> </u>																	<u> </u>				<u> </u>	İ	<u> </u>				i	

NO. 2 (2025年01月~2025年05月)

/:	事故類型	L														車	両	j_	相	_	互									(202	25年(<u>лн~</u>	2025年	.05H)
`		正	面衝	突	4	進行中		.突	その他	1	出	会い	頭	追起	或追扐	時	す∤	i違い		Ź	E折時	Ē	+	折直i	右排		その他	1	7	その他	ļ.		計	
路	線	件数	死者	傷者							件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者							件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
西	名 阪					! ! ! !		3		12																						3	0	12
国	道25号 (名阪)				3		4	3		9																			1		1	7	0	14
第2	医奈道路																															0	0	0
南	阪奈道路							1		4																						1	0	4
J	京奈和	2		2	3		9	5		10																						10	0	21
	24号				2		2	48		64	10		11	1		1	1		1	4		4	8		10	5		5	7		8	86	0	106
	25号							7		9	7		8							3		3	1		1				1		1	19	0	22
	163号							3		3																			1		1	4	0	4
	165号	1		1	1		1	19		33	14	1	19	1		1							6		7	1		1	2		2	45	1	65
	166号				1		1	4		6	7		7													2		2	2		2	16	0	18
	168号	2		3		i ! ! !		16		18	8		10	1		3				5		5	6		6	1		1	3		7	42	0	53
	169号	5	1	8	2		2	14		21	5		6	2		5	1		1	1		1	4		4				2		2	36	1	50
_	308号	1		1	1		1	6		13	3		3							2		2				3		3				16	0	23
般国	309号										1		1																			1	0	1
道	310号							1		1													1		1							2	0	2
	311号																															0	0	0
	368号																															0	0	0
	369号	1	1					4		5	2		2				1		1	3		3	1		3				3		5	15	1	19
	370号																															0	0	0
	371号																															0	0	0
	425号																															0	0	0
	計	10	2	13	7	0	7	122	0	173	57	1	67	5	0	10	3	0	3	18	0	18	27	0	32	12	0	12	21	0	28	282	3	363
	主要県道	2		2	4		5	45		65	30		35	2		2	2		2	1		1	14		15	2		2	7		8	109	0	137
県道	一般県道	3		3	5		6	31		47	37		43	4		4	1		3	8		8	10		15	3		3	3		3	105	0	135
	計	5	0	5	9	0	11	76	0	112	67	0	78	6	0	6	3	0	5	9	0	9	24	0	30	5	0	5	10	0	11	214	0	272
市	町村道	7		7	6		6	70		81	158		180	7		7	16		18	10		12	6		6	12		13	28		30	320	0	360
道路	译送法道																															0	0	0
そ	の他										1		1																1		1	2	0	2
その	D他(広場)							2		5	3		4													1		1	23		32	29	0	42
	計	24	2	27	28	0	37	282	0	406	286	1	330	18	0	23	22	0	26	37	0	39	57	0	68	30	0	31	84	0	103	868	3	1,090

NO. 3 (2025年01月~2025年05月)

\ 	事改	攻類型											車	両		単	独						(20)	234017	~2025	400 /J)
	\			電柱			標識		分割	#帯安:	工 全島		物護柵	<u>衝</u> 等	突	家屋∙墹	屏	橋約	梁•橋服	却等		その作	也	駐車	車車両に	皇突
路	将	1	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
西	2	3 阪																								
国	道2 (名	25号 名阪)							1		2]
第2	2阪3	奈道路																								
南	阪奈	€道路																								
]	京奈	和																								
	2	24号																								
	2	25号																								
	16	63号																								
	16	65号										1	1													
	16	66号					 																			
	16	68号																								
	16	69号										1		1												
般	30	08号					i ! ! !																			
国	30	09号																						1		1
道	3	10号																								
	3	11号																								
	36	68号																								
	36	69号																								i I I
		70号																								
		71号					İ İ İ																			
	4:	25号					<u> </u> 																			<u>.</u>
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0			1		1
県道		要県道																			1			1		1
道		般県道 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	1
=		村道	0	U	0	-	0	U	0	0	0	U	0	0	U	0	0	0	0	0		'	2	'	U	
		送法道					<u> </u>																			
)他					<u> </u> 	<u> </u> 									<u> </u> 		<u> </u> 							
		(広場)					<u> </u> 																	1		1
· 合		計	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	3		3
		'	ŭ	ŭ	J					Ů		_	·	·	ŭ	Ū	<u> </u>		<u> </u>	Ŭ	_				ı ,	

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	事故類型						Ē	Į.	両	単	独								(2023401	月~2025) + 05 <i>H</i>)
			転落	路外	逸脱	その他			転倒			その他			計			列 車	i.	4	i i	†
路	線	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
西	名 阪													0	0	0				3	0	12
国	道25号 (名阪)													1	0	2				8	0	16
第2	版奈道路													0	0	0				0	0	0
南	坂奈道路													0	0	0				1	0	4
]	京奈和													0	0	0				10	0	21
	24号													0	0	0				91	0	111
	25号													0	0	0				25	0	28
	163号													0	0	0				5	0	5
	165号													1	1	0				51	2	70
	166号													0	0	0				16	0	18
	168号							1	1	1				1	1	1				55	1	66
	169号													1	0	1				41	1	55
-	308号													0	0	0				16	0	23
般国	309号													1	0	1				3	0	3
道	310号													0	0	0				2	0	2
	311号													0	0	0				0	0	0
	368号													0	0	0				0	0	0
	369号													0	0	0				18	1	22
	370号													0	0	0				0	0	0
	371号													0	0	0				0	0	0
	425号													0	0	0				0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	4	2	3	0	0	0	323	5	403
	主要県道													2	1	2				132	3	158
県道	一般県道													1	0	1				130	0	160
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0	262	3	318
市	町村道													0	0	0				393	1	435
道路	孙運送法道													0	0	0				0	0	0
そ	の他													0	0	0				5	0	5
₹0)他(広場)													1	0	1				59	0	73
솓	計	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	9	3	9	0	0	0	1,064	9	1,287

11 道路形状别•事故類型別発生状況

NO.1 (2025年01月~2025年05月)

	事故類型															人	奺		車	両									,		+017		,	
		対ロ	面通行	中	背面	面通行	う中	烘	断步	谱	横断	 歩道		折中 - 歩:	首橋伯	+:F	そ	の	他	路_	上遊店	鼣中	路_	上作	集中	路_	L停」	上中	7	その他	也		計	
形	状	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者													件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交	交差点	- 1		1	1		- 1	43	į	43	3		3	1	i	1	19		19			İ				3		3	4	1	3	75	1	74
差		3	i i	3	3		3	2	1	- 1	2		2		i		3		4			İ	2		2				4		4	19	1	19
点	計	4	0	4	4	0	4	45	1	44	5	0	5	1	0	- 1	22	0	23	0	0	0	2	0	2	3	0	3	8	1	7	94	2	93
	トンネル		<u> </u>							ļ												ļ							į	į		0	0	0
単	橋		<u>i j</u>												i								1		1				i			1	0	1
路	カーブ・屈折	- 1		1	2		2		i								1		1			i							1		- 1	5	0	5
Щ	その他	14		15	9		9	4	i	4	1		1		i		9		9				1		1	2		2	14	1	14	54	- 1	55
	計	15	0	16	- 11	0	-11	4	0	4	1	0	- 1	0	0	0	10	0	10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	15	1	15	60	1	61
踏	第一種		i i						į																					Ţ		0	0	0
切切	その他								į						į į														Ī	Ī		0	0	0
9)	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	般交通の場所				1		1			İ																			32		33	33	0	34
	合 計	19	0	20	16	0	16	49	1	48	6	0	6	1	0	1	32	0	33	0	0	0	4	0	4	5	0	5	55	2	55	187	3	188

NO.2 (2025年01月~2025年05月)

	事	故類型															車	両	į ;	相	互														
			ΙĒ	面衝	突	3	生行 ロ	追 h	突	その作	th .	出	会い	頭	追越	: 追:	抜等	す∤	に違し	/時	左	E折B	寺	+	折直	右技		その他	Hı	4	そのも	也		計	
形	状		件数	死者	傷者							件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数						件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交	_	交差点	1	701	1	6	70 11	6	26	Д	33			264		75 1	5	11.20	70 11	120 11	25	7.0	26	47	70 1	58	22	75 [22			10		1	425
差		差点付近	3	1	2	6		7	149		197	15		17	2		2	9		11	1		1	1		1	4		5	19		19	209	1	262
点	i	計	4	- 1	3	12	0	13	175	0	230	245	1	281	5	0	7	9	0	11	26	0	27	48	0	59	26	0	27	29	0	29	579	2	687
	7	ンネル	2	1	3	1		2	1		4				1		1				j												5	- 1	10
单	i L	橋	- 1		1	1		- 1	6		11										į												8	0	13
路路	, 7	-ブ・屈折			10	1		1	1		1	1		1	1		1	3		4	1		1	1		1	į			4		6	21	0	26
ľ	· そ	の他	9		10	13		20	97		155	35		42	11		14	10		11	10		- 11	8		8	3		3	27		35	223	0	309
		計	20	-1	24	16	0	24	105	0	171	36	0	43	13	0	16	13	0	15	11	0	12	9	0	9	3	0	3	31	0	41	257	- 1	358
趾	第	一 種										1		1				j			i			į			j						- 1	0	- 1
tj		の他																			į												0	0	0
Ĺ		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Ŀ	般交	通の場所							2		5	4		5							i						1		1	24		33	31	0	44
	合	計	24	2	27	28	0	37	282	0	406	286	1	330	18	0	23	22	0	26	37	0	39	57	0	68	30	0	31	84	0	103	868	3	1,090

NO.3 (2025年01月~2025年05月)

_																					,	2023	+017	- 7 ~ 20	254	UU //
	事故	類型										車		両	単		独									
													乍物征												車車	
	\			電柱			標識	ì	分離	帯・多	自身	防	護柵	等	家	屋∙塀	等	橋	梁・桾	舗脚	1	その作	也	運転	る者	下在
形	状		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交	交差	差点		į į			į	į				2	1	1										0	0	0
差	交差点	点付近					İ	İ																0	0	0
点	i	Ħ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	トン	ネル		İ			İ	İ																0	0	0
224	ħ	喬																						0	0	0
単路	カーブ	ブ・屈折		i			į	į													1		1	2	0	2
ш	その	の他					İ		1		2										1	1	1	0	0	0
	i	Ħ	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	0	2
D2k	第 -	- 種					İ																	0	0	0
踏切	その	の他		i			İ	İ																0	0	0
رو	Ī	Ħ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
— А	投交通(の場所		İ				į																- 1	0	1
	合	計	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	3	0	3

NO.4

																	(2025	午リア	~20	25年	U5月)
	事故類型					Ī	車	両		単	独	ŧ										
				路外	逸脱			,	= <i>I</i> 7	zul		z-04	ь		計		3	列 耳	Ī	台	ì	計
			転落		7	そのも	b	٩	坛 佰	비	7	その作	<u>r</u>		ĒΙ							
形:	伏	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交	交差点			ļ		ļ								2	1	1				447	3	500
差	交差点付近			İ		İ														228	2	281
点	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	- 1	0	0	0	675	5	781
	トンネル																			5	1	10
224	橋																			9	0	14
単路	カーブ・屈折			Ì		ĺ	İ	1	- 1	1				4	1	4				30	1	35
ILB.	その他			ļ		į	İ			İ				2	1	3				279	2	367
	計	0	0	0	0	0	0	1	1	- 1	0	0	0	6	2	7	0	0	0	323	4	426
D2k	第一種					ļ														1	0	- 1
踏切	その他																			0	0	0
رو	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	- 1
-#	段交通の場所			İ										1		1				65	0	79
	合 計	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	9	3	9	0	0	0	1,064	9	1,287

12 道路線形別·事故類型別発生状況

NO.1 (2025年01月~2025年05月)

	事故	類型															人	犮	† :	車	両										2020	+017	∃~20	20-	30717
`			546	面通行	-	ᅽᆸ	面通	行曲					楮									上遊店	il rh	9夕	上作業	≵ th	9女	L停」	Ьm	2	- の t	h		計	
	\									断步	-			付近		直橋作				他															
道路	格線形		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		上り																															0	0	0
カ	右	下り				1		1																									1	0	1
ı	石	平坦				1		1	1		1							1		2				1		1				1	ļ	1	5	0	6
ブ		計	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	6	0	7
		上り																2		2													2	0	2
屈		下り					 																										0	0	0
折	左	平坦	1		1																												1	0	1
		計	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
	F	. IJ	0			2		2	4		4							1		1										1	İ	1	8	0	8
直	下	: IJ	0						1		1													1		1	1		1				3	0	3
線	平	坦	18		19	11		11	43	1	42	6		6	1		1	28		28				2		2	4		4	21	2	20	134	3	133
		計	18	0	19	13	0	13	48	1	47	6	0	6	1	0	1	29	0	29	0	0	0	3	0	3	5	0	5	22	2	21	145	3	144
_	-般交 の場	通 听				1		1																						32		33	33	0	34
f	ì	計	19	0	20	16	0	16	49	1	48	6	0	6	1	0	1	32	0	33	0	0	0	4	0	4	5	0	5	55	2	55	187	3	188

	事故	類型]	Į.	両		相	7	ī													
\			냰	面衝	空			追	突			ж	会い	百百	泊却	步 - 泊	抜時	44	れ違し	/旺	7	左折日	法				斤時			ر ر	その作	Н		計	
	\						進行に			その作										-					折直			その作							
道路	線形	: \	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		上り							1		1																			1		1	2	0	2
カ		下り	2		3	1		1				1		1																			4	0	5
1	右	平坦										1		1				2		3	1		1	1		1				2		2	7	0	8
ブ		計	2	0	3	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3	13	0	15
		上り	4		4										1		1	1		1													6	0	6
屈		下り	3		3																									1		3	4	0	6
折	左	平坦	2		3				1		1	1		2	1		1	2		2										1		1	8	0	10
		計	9	0	10	0	0	0	1	0	1	1	0	2	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	18	0	22
	上	IJ	2	2	2	2		2	16		24	5		5	1		1				2		2	2		3				1		1	31	2	40
直	下	Ŋ	1		1	5		5	29		43	15		16	1		1	1		1										6		7	58	0	74
線	平	坦	10		11	20		29	233		332	259	1	300	14		19	16		19	34		36	54		64	29		30	48		55	717	1	895
	i	Ħ	13	2	14	27	0	36	278	0	399	279	1	321	16	0	21	17	0	20	36	0	38	56	0	67	29	0	30	55	0	63	806	3	1,009
_	般交 D場所	通 听							2		5	4		5													1		1	24		33	31	0	44
台	ì	計	24	2	27	28	0	37	282	0	406	286	1	330	18	0	23	22	0	26	37	0	39	57	0	68	30	0	31	84	0	103	868	3	1,090

NO.3 (<u>2025年01月</u>~<u>2025</u>年05月)

	事故	類型										車		両	単		独					(:	2025年	01月~	2025年	[05月]
\												L 作		衝										駐	車車	両
				電材			漂調		分離				護柵		-	屋•			梁∙榰			その作			伝者で	
道路	線形		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		上り																						1	<u> </u> 	1
カ	右	下り																								
1	Ļ	平坦										1	1													
ブ		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
-		上り																								
屈		下り																			1		1	1		1
折	左	平坦																								
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	上	. IJ																								
直	下	: IJ							1		2															
線	平	坦										1		1							1	1	1			
	i	計	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
_ 0	般交)場	通 听																						1		1
合	ì	計	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	3	0	3

NO.4

																			(2025年	01月~	20254	₹05月)
\ :	事故	類型					Ī	車	両		単	独	ŧ										
						逸脱			į	転 佰	9	4	その作	н		計			列耳	Ē	1	合 i	+
	\			転落			その作																
道路	線形		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		上り													1	0	1				3	0	3
カ	右	下り						 							0	0	0				5	0	6
1	П	平坦													1	1	0				13	1	14
ブ		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	21	1	23
		上り													0	0	0				8	0	8
屈	_	下り													2	0	2				6	0	8
折	左	平坦							1	1	1				1	1	1				10	1	12
		計	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	1	3	0	0	0	24	1	28
	Ŧ	Ŋ													0	0	0				39	2	48
直	下	. 1)													1	0	2				62	0	79
線	平	坦													2	1	2				853	5	1,030
	i	it	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	954	7	1,157
	一般交 の場所							! !							1	0	1				65	0	79
合		計	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	9	3	9	0	0	0	1,064	9	1,287

NO.1 (2025年01月~2025年05月)

13 法令違反別発生状況

	EΛ													(20)	25年01月	~2025	年05月)
	区分		発生	件数			死	者			傷	者			(うち重	傷者数)	
法令	達反	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
	信号無視	43	49	-6	-12.2	1	1	0	0.0	52	63	-11	-17.5	12	14	-2	-14.3
	通行禁止	1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
通	右側通行	29	25	4	16.0	2	0	2		34	32	2	6.3	8	3	5	166.7
行区	步道等通行	3	1	2	200.0	0	0	0		3	1	2	200.0	0	0	0	
分	その他	11	12	-1	-8.3	0	0	0		11	14	-3	-21.4	1	2	-1	-50.0
	車両通行帯	0	2	-2	-100.0	0	0	0		0	3	-3	-100.0	0	0	0	
	最高速度	2	0	2		0	0	0		5	0	5		3	0	3	
	横断等禁止	61	63	-2	-3.2	0	0	0		76	67	9	13.4	12	6	6	100.0
Ē	車間距離不保持	1	1	0	0.0	0	0	0		4	1	3	300.0	0	0	0	
	進路変更禁止	16	19	-3	-15.8	0	0	0		17	21	-4	-19.0	2	1	1	100.0
通	行妨害(車両等)	1	1	0	0.0	0	0	0		1	1	0	0.0	0	1	-1	-100.0
追	追越し方法	8	12	-4	-33.3	0	0	0		8	14	-6	-42.9	1	5	-4	-80.0
越	禁止場所追越し	1	3	-2	-66.7	0	0	0		3	4	-1	-25.0	0	1	-1	-100.0
	割込み等	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	踏切不停止等	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	右 折	6	5	1	20.0	0	0	0		7	5	2	40.0	3	1	2	200.0
(]	交差点 原付の右折方法)	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
(そ	交差点 の他の右折方法)	7	6	1	16.7	0	0	0		7	6	1	16.7	0	1	-1	-100.0
	左 折	15	10	5	50.0	0	0	0		16	10	6	60.0	1	2	-1	-50.0
3	を差点左折方法	9	6	3	50.0	0	0	0		9	6	3	50.0	2	2	0	0.0
1	憂先通行妨害等	84	83	1	1.2	0	0	0		96	104	-8	-7.7	17	29	-12	-41.4
環	左折等方法違反	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
状交差	進行妨害 (車両等)	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
点	安全進行義務違反	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	

	_	区分		杂生	件数			五	者			傷	去					
		_		九工	干奴			7 L	18			1955	18			(うち重信	傷者数)	
_	違反		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
交差	交差 通行	道路 市車両	33	41	-8	-19.5	0	0	0		37	44	-7	-15.9	6	6	0	0.0
点安全進行		向からの f車両	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
進行	歩行	行者	6	7	-1	-14.3	0	0	0		6	7	-1	-14.3	2	4	-2	-50.0
義 務	₹0	の他	47	36	11	30.6	0	1	-1	-100.0	48	38	10	26.3	8	7	1	14.3
步行者		步行者 書等	47	48	-1	-2.1	1	1	0	0.0	46	48	-2	-4.2	11	18	-7	-38.9
妨害等		が害 行者)	55	52	3	5.8	0	1	-1	-100.0	57	51	6	11.8	12	10	2	20.0
横	断自転車	妨害等	2	1	1	100.0	0	0	0		2	1	1	100.0	1	1	0	0.0
徐行	交差	差点	53	42	11	26.2	0	0	0		58	46	12	26.1	14	7	7	100.0
場 所	交差,	点以外	3	2	1	50.0	0	0	0		3	3	0	0.0	0	0	0	
	指定場 一時不停	所 让等	49	43	6	14.0	0	0	0		60	47	13	27.7	8	7	1	14.3
	駐(停)	車	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	灯り	k	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	合図不履	行等	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	乗車不過	適当	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
積載	或不適当((超積載)	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
積載	載不適当((その他)	1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
自	転車の通	行方法	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	けんき		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
敕	整備	バル 不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
整備不良	ブレ 整備	·一キ i不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
良車	走行 整備	装置 不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
東両運転	自動運 整備	行装置 不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	その他塾	整備不良	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	

	区分		発生	件数			死	 者			傷	 者			/2.4.E.	/= → 业.\	
法令	ì違反	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	(うち重信)	場 「 場 「 は に に に に に に に に に に に に	増減率
	最低速度	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	酒酔い運転	4	0	4		1	0	1		5	0	5		2	0	2	
	覚せい剤等 使用運転	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
過	シンナー等 使用運転	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
労等	その他薬物 使用運転	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	過労運転	4	5	-1	-20.0	0	0	0		10	10	0	0.0	0	1	-1	-100.0
	共同危険行為	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	ハンドル操作 不適	1	6	-5	-83.3	0	0	0		1	6	-5	-83.3	0	0	0	
	ブレーキ操作 不適	58	39	19	48.7	0	1	-1	-100.0	74	58	16	27.6	1	2	-1	-50.0
	前方不注意 (内在的)	43	44	-1	-2.3	1	0	1		61	63	-2	-3.2	1	2	-1	-50.0
安	前方不注意 (外在的)	127	111	16	14.4	0	0	0		167	139	28	20.1	10	8	2	25.0
全運	動静不注視	101	104	-3	-2.9	0	0	0		152	139	13	9.4	7	1	6	600.0
転義務	安全不確認 (前左右)	65	65	0	0.0	1	0	1		70	75	-5	-6.7	12	3	9	300.0
135	安全不確認 (後方)	39	34	5	14.7	0	0	0		48	37	11	29.7	2	4	-2	-50.0
	安全速度	6	2	4	200.0	1	0	1		7	2	5	250.0	2	2	0	0.0
	予測不適	2	0	2		0	0	0		2	0	2		0	0	0	
	その他	1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
幺	动児等通行妨害 -	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	安全不確認 ドア開放等	2	1	1	100.0	0	0	0		2	1	1	100.0	0	0	0	
	停止措置義務	2	0	2		0	0	0		5	0	5		0	0	0	
高油	燃料等 点検措置義務	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
速国道	故障車両 表示義務	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
等	自動二輪車 乗車方法	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	免許条件	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	その他	2	0	2		0	0	0		2	0	2		0	0	0	
	対象外当事者	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	調査不能	1	0	1		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
	違反なし	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	車 両 計	1,052	981	71	7.2	9	5	4	80.0	1,275	1,167	108	9.3	161	151	10	6.6

	区分		5% 1⊥	114 米上				±			<i>i</i> =	<u>+</u>					
			発生	件釵			死	· ———			傷	<u>——</u>			(うち重	傷者数)	
法令	ì違反	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
	信号無視	2	2	0	0.0	0	0	0		2	2	0	0.0	1	1	0	0.0
诵	左側通行	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
通行区	車道通行	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
分	その他	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	横断歩道外	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	斜め横断	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
横 断	駐停車車両の 直前直後	1	0	1		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
	走行車両の 直前直後	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	横断禁止場所	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
幼	り見のひとり歩き	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	踏切不注意	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
酩酉	訂、徘徊、寝そべり	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	路上遊戱	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	路上作業	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	飛出し	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	操作型小型車安全 義務違反(歩行者)	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	その他	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	調査不能	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	違反なし	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	步行者計	3	2	1	50.0	0	0	0		3	2	1	50.0	1	1	0	0.0
	当事者不明	9	6	3	50.0	0	0	0		9	6	3	50.0	0	0	0	
	合 計	1,064	989	75	7.6	9	5	4	80.0	1,287	1,175	112	9.5	162	152	10	6.6

NO. 1

NO. 2 (2025年01月~2025年05月)

		第一当事者								貨	#	勿	車							(2020	年01月 特	殊	<u> </u>
			J	重型は	Į.	E	中型車	Į.	3	集 中 彗	Ū	音	手通	車	軽	自 動	車		小 計		農耕作	乍業用(大型)
第二	当事	者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
	;	大型車																0	0	0			
	ı	中型 車																0	0	0			
乗	ž	準 中 型																0	0	0			
用	1	普通車	1		4				9		13	6		7	17		25	33	0	49			
車	車	至自動車	5		5	2		2	4		5	6		11	17		20	34	0	43			
_	=	ニカー																0	0	0			
		計	6	0	9	2	0	2	13	0	18	12	0	18	34	0	45	67	0	92	0	0	0
	_	大型車										1		1				1	0	1			
		中型車	1		2				1		1							2	0				
貨		準中型	'			1		1	•		·				2		3	3	0				
物		普通車	2		3			1							1		1	4	0				
車						'		<u>'</u>															
	鹎	圣自動車 ————	2		2	_	_			_	,	1			5		8	8	0	11	_	_	
		計曲世代表田	5	0	7	2	0	2	1	0	1	2	0	2	8	0	12	18	0	24	0	0	0
特	大 型	農耕作業用																0	0	0			
	_	その他																0	0	0			
殊	小 型	農耕作業用																0	0	0			
車		その他																0	0	0			
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小	751以上																0	0	0			
	型	401~750																0	0	0			
=		251~400																0	0	0			
輪		軽二輪										1		1	1		1	2	0	2			
車		原付二種	1		1										3		3	4	0	4			
	一般	设原付自転車										5		5	9		9	14	0	14			
		計	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	6	13	0	13	20	0	20	0	0	0
	路	面電車																0	0	0			
	列	車																0	0	0			
特定	ā	非 特 例																0	0	0			
小型	4	持 例																0	0	0			
	自	転 車				1		1	2		2	1		1	11		11	15	0	15			
駆重	補助	协機付自転車							1		1	1		1	1		1	3	0	3			
	その	他軽車両																0	0	0			
	-	-般歩行者	2		2				1		1	1		1	12		12	16	0	16			
	п—	ラースケート等																0	0	0			
	Ą	動車椅子							1		1							1	0	1			
步	手	-動車椅子																0	0	0			
行	/]	、児用の車																0	0	0			
者		操作型小型車 遠隔中)																0	0	0			
等		動用小型車																0	0	0			
,,	7	その他																0	0	0			
		操作型小型車																0	0	0			
	(J.25	計	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	12	0	12	17	0	17	0	0	0
	物	件等				1		1				1		2	1		i	3	1				
		手なし												<u> </u>			! 	0	0	0			! !
		明等																0	0	0			
	· 合		14	0	19	6	0	6	19	0	24	24	0	31	80	1	94	143	1	<u> </u>	0	0	0
		HI	14	U	13	U	U	U	פו	U	24	24	U	31	30	'	34	143	'	1/4	٥	Ū	U

NO. 3 (2025年01月~2025年05月)

		第一	·当事者						特列	朱 車	<u> </u>								_	輪		<u>年01月</u> 車	~2025	<u>+00/J/</u>
				その	の他(大	型)	農耕作	作業用(の他(小	型)		小 計		小型	[전 (751년			401~			<u>!</u> (251~	400)
第二	当事	者		発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
	7	大 型	車										0	0	0									
	-	中 型	車										0	0	0									
乗	2	準 中	型 型										0	0	0									
用	Į.	普通	車										0	0	0									
車	軽	至自	動車										0	0	0	1	<u> </u>	1			<u> </u>		ļ	
_	""	Ξ	カ 一										0	0	0									
		Ħ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	-	大 型											0	0	0									
		中型											0	0	0		<u> </u>				<u> </u>			
貨		準 中											0	0	0									
物		普通											0	0	0									├─
車																					<u> </u>			-
	鹎		動 車			_	_	_			_	_	0	0	0	_	<u> </u>		_		<u> </u>	_		_
		計曲計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特	大型		作業用										0	0	0									
			の他										0	0	0		<u> </u> 	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u> 		<u> </u>	
殊	小 型		作業用		İ								0	0	0		<u> </u>	<u> </u> 		<u> </u> 	<u> </u>			
車			の他						<u>.</u>				0	0	0		<u> </u>	<u> </u> 		<u> </u> 	<u> </u>		<u> </u> 	<u> </u>
		計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小		1以上										0	0	0	2	<u> </u>	3			<u> </u>			<u> </u>
_	型		~750										0	0	0									
=			~400										0	0	0		<u> </u>				<u> </u>			<u> </u>
輪		軽二	. 輪										0	0	0									<u> </u>
車	J	原付.	二種		į								0	0	0	1	<u> </u>	1			<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>
	一般	设原付	自転車										0	0	0						<u> </u>			<u> </u>
		計	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0
	路口	面電	車										0	0	0									<u> </u>
44	列		車										0	0	0		<u> </u>				<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>
特定	į	非特	例		į								0	0	0									<u> </u>
小型	#	诗	例										0	0	0									
	自	転	車										0	0	0									
駆重	捕助	機付	自転車										0	0	0									<u> </u>
	そのイ	他軽耳	車両										0	0	0									
	_	-般步	:行者										0	0	0									
	п—:	ラース	ケート等										0	0	0									
	電	動車	椅子										0	0	0		[!			
步	手	動車	持子										0	0	0									
行	/]	児用	の車										0	0	0									
者	遠隔	操作型	型小型車隔 中)										0	0	0									
等			小型車										0	0	0						<u> </u>			
,,	7	- o	他										0	0	0									
			型小型車中)										0	0	0		<u> </u>							
	\ 125	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	物	件:											0	0	0									
		… 手な											0	0	0	1	1	1						
		明:											0	0	0		<u> </u>	<u> </u>						
				0	0	0	0	0	0	0	0	n					1	e	0	n	0		0	0
	合	Ē	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	第一当事者						=	#	a	車										(202)	年01月 特定小	型原付	
`				軽二輪		J.	原付二種		-	· 。原付自	転車		小計		ĵ	路面電車	Į.		列車			 特	
第二	当事	者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
	7	大型車										0	0	0									
	-	中型 車	1		1							1	0	1									
乗	2	準 中 型										0	0	0									
用	ŧ	普通車				2		2	10	1	14	12	1	16									
車		至自動車				1		2		<u> </u>	8	9	0	11									
7		= h -	İ	İ				_				0	0	0					<u> </u> 	<u> </u> 			<u> </u>
		計	1	0	1	3	0	4	17	1	22	22	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		大型車	<u>'</u>		•		Ů	7	.,	<u> </u>	22	0	0	0					Ů	Ů			Ů
		中型車	-						1	<u> </u>	1	1	0	1		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u> 	<u> </u> 		<u> </u>	<u> </u>
貨		準 中 型								<u> </u>	<u> </u>		0	1		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u> 		<u> </u>	<u> </u>
物									1	<u> </u>	1	1											
車		普通車	2		2				1	-	2	3	0	4						<u> </u>			ļ
	鹎	怪自動車							1	<u> </u>	1	1	0	1		<u> </u> 	<u> </u> 		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u> 	<u> </u>
Н		計	2	0	2	0	0	0	4	0	5	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特	大 型	農耕作業用										0	0	0					ļ	ļ			ļ
		その他										0	0	0					<u> </u> 	<u> </u>			<u> </u>
殊	11.	農耕作業用										0	0	0					<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>
車	型	その他										0	0	0									
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.1.	751以上		į								2	0	3					<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>
	小 型	401~750										0	0	0									
=		251~400										0	0	0									
輪		軽二輪							1		1	1	0	1									
車	J	原付二種				1		1	1		1	3	0	3					 	 			
	一般	设原付自転車							3		4	3	0	4									
		計	0	0	0	1	0	1	5	0	6	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路回	面電車										0	0	0									
	列	車										0	0	0									
特定	į	非 特 例										0	0	0									
小型	#	诗 例										0	0	0									
	自	転 車	1		1	3		3	2		2	6	0	6									
駆動	補助	機付自転車				1		2				1	0	2									
	そのイ	他軽車両										0	0	0									
	-	-般歩行者	1		1	2		2	7		7	10	0	10									
	п— :	ラースケート等										0	0	0									
	電	動車椅子										0	0	0									
歩	手	動車椅子										0	0	0									
行	/]	、児用の車										0	0	0					<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>
者	遠隔	操作型小型車 遠隔中)										0	0	0									
等		動用小型車										0	0	0						<u> </u>			
₹		の他										0	0	0					<u> </u>				
	遠隔	操作型小型車										0	0	0					<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>
	(遠	隔 中) 計	1	0	1	2	0	2	7	0	7	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
\vdash	物	件等	'	Ū	'		U	۷	,	Ü	,	0	0	0		Ü	Ü		-	0		Ü	0
\vdash		手なし										1	1	1					<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>
_				ļ															<u> </u> 	<u> </u> 			<u> </u>
<u> </u>		明等	_				_			<u> </u> .		0	0	0	 	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u> -	<u> </u> -	 	<u> </u>	<u> </u> -
	合	計	5	0	5	10	0	12	35	1	42	55	2	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0

NO. 5 (2025年01月~2025年05月)

$\overline{}$	第一当事者		特定小	型原付	白転車												步	行		(2023 者	5年01月 等	~2025	+00 <i>H</i>)	
•		<u> </u>	_,_		持 例			自転車		駆動補	i助機付	自転車	そ(の他軽耳	車両	_	·般歩行			ラースケ			動車椅	子
第二	当事	者		発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
	-	大 型	車																					
		中 型	車																					
乗	ž	準 中	型																					
用	-	普 通	車				5		5							3		3			-			
			動車																					
車			デー カ ー									<u> </u>					<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u> 		<u> </u>	
		計		0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
	<u> </u>	大型		U	U	U	5	U	5	U	0	U	0	0	U	3	U	3	0	U	U	U	U	0
																					<u> </u>			<u> </u>
貨		中型																						<u> </u>
物		準 中																						<u> </u>
車		普通										ļ !					ļ !	ļ !			<u> </u>		ļ !	<u> </u>
	車	至自!																			<u> </u>			<u> </u>
		計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大		作業用																		ļ			<u> </u>
特	型	そ	の他																		<u> </u>			<u> </u>
殊	小	農耕	作業用																					
車	型	そ	の他																		<u> </u>			
		計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		75	1以上																					
	小型	401	~ 750																					
=		251	~400																					
輪		軽二	輪																					
車		原付	_種																					
	一般	设原付	自転車				2		2															
		計		0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路门	面電	車																					
	列		車																					
特定	-	非特	例									! !					! !	! !		! !	<u> </u>		! !	
小型		······ 诗	例																		<u> </u>			
22		転	車				1		1	1		1					<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	\vdash
駆重			自転車																		<u> </u>			\vdash
		他軽耳										<u> </u> 					<u> </u> 	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u> 		<u> </u>	
	1		行者				14		14												<u> </u> 			\vdash
			・・・・・ ケート等																		<u> </u>			
			<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>																					
步		動車																			<u> </u>			
行		児用																			<u> </u>			
																					<u> </u>			
者			型小型車 隔 中)																		<u> </u>			<u> </u>
等			♪型車 															<u> </u> 		<u> </u> 			<u> </u> 	<u> </u>
		操作型	他 型小型車																		<u> </u>			-
		隔	中)															-		-	 		-	
	<u> </u>	計		0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		件:																<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>
	相	手な	L									<u> </u>					<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>
	不	明:										<u> </u>					<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>
	合	Ē	†	0	0	0	22	0	22	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0

NO. 6 (2025年01月~2025年05月)

	第一当事者					1				ž		行		者		等		1) + 017		
	_			動車椅			児用の			型小型車(助用小型			6 O 1			型小型車			小 計	:
第二			発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者	発生	死者	傷者			<u> </u>
		大型車																			0	0	0
_		中型車																		<u> </u>	0	0	0
乗	2	準 中 型																		ļ	0	0	0
用	Ť	普通車																			3	0	3
車	車	圣自動車																			0	0	0
	111	ニカー																			0	0	0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
	7	大型車																			0	0	0
貨		中型車																			0	0	0
	ž	準 中 型																			0	0	0
物	mlt.	普 通 車																			0	0	0
車	車	圣自動車																			0	0	0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大	農耕作業用									<u> </u>			<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>		0	0	0
特		その他																			0	0	0
殊	小	農耕作業用																			0	0	0
車	型	その他																			0	0	0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		751以上																			0	0	0
	小型	401~750								<u>. </u>							ļ			<u> </u>	0	0	0
=	¥	251~400																			0	0	0
輪		軽二輪								<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>	<u> </u> 	0	0	0
車		原付二種																			0	0	0
_		设原付自転車																		<u> </u> 	0	0	0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路直	面電車								<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	0	0	0
-	列	車																			0	0	<u> </u>
特定	-	非特例								<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>	<u> </u> 	0	!	
小	-	持 例								<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	0	i .	<u> </u>
型		転車																		<u> </u> 	0	0	0
野重		力機付自転車																			0	0	ļ —
		他軽車両																		<u> </u>	0	0	0
		-般歩行者								<u> </u> 	<u> </u> 			<u> </u> 			<u> </u> 		<u> </u> 	<u> </u> 	0	0	0
		ラースケート等																		ļ —	0	0	0
		動車椅子																		<u> </u> 	0	0	0
步		手動車椅子																		<u> </u>	0	0	0
行		ト児用の車																		<u> </u> 	0	0	0
者	遠隔	操作型小型車																			0	0	0
	(非	遠隔中)																			0	0	0
等		動用が至単																		<u> </u>	0	0	0
	遠隔	操作型小型車																		<u> </u>	0	0	<u> </u>
	(遠	[隔中]		^	^	_				_			^							_		-	ļ —
	H/m	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		件 等																		<u> </u> 	0	0	0
\vdash		手なし								<u> </u> 										<u> </u> 	0	0	0
\vdash		明等								<u> </u> 	<u> </u> 			<u> </u> 			<u> </u> 		<u> </u> 	<u> </u> 	0	0	0
Щ	合	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3

NO. 7 (2025年01月~2025年05月)

		第一	当事者	_			年01月		
				1	下明 🕯	等 ———		合 討	
第二	当事			発生	死者	傷者	発生	死者	傷者
	:	大 型	車				0	0	0
_	-	中 型	車				1	0	1
乗	:	準中	型				0	0	0
用	-	普通	車	1		1	245	1	360
車		至自動		2		2	204	1	277
			ı —				0	0	0
		計		3	0	3	450	2	638
		大型	車				2	0	2
貨		中型	車				4	0	5
物		準 中	型				9	1	12
車		普通	車				23	0	29
	₽.	至自動	1 車				45	0	58
<u> </u>		計曲#	<i>II- 3</i> 14 m	0	0	0	83	1	106
特	大型		作業用				0	0	0
			の他				0	0	0
殊	小 型		作業用				1	0	1
車		そ (の他	0	0	0	0	0	0
		計	INI E	0	0	0	1	0	1
	小		以上	1		1	10	0	11
l =	型		~750				5	0	2 5
輪		軽二	~400 ♣≏						
		軽 一 原付二		1		1	18 36	0	18 38
車		原刊 — B原付 E		1		1	94	0	100
	192	計	-1 +Δ ∓	3	0	3	165	0	174
<u> </u>	路	面電耳	Ē	3	U	J	0	0	0
	列		± •				0	0	0
特		 非 特					0	0	0
定小型		/	例				0		0
型	自		Į,,	2		2	146	0	147
駆重		力機付 目				_	26	0	27
		他軽車					0	0	0
	1	-般歩1		1		1	183	3	184
			ナート等				0	0	0
	冒	動車	奇子				1	0	1
歩	=	-動車	奇子				0	0	0
行	/]	・児用(の車				0	0	0
者		操作型	小型車				0	0	0
等		動用小					0	0	0
	-7	· 0	他				0	0	0
	遠隔		小型車 中)				0	0	0
		計		1	0	1	184	3	185
	物	件等	F				8	2	8
	相	手なし	,				1	1	1
	不	明等	F				0	0	0
	合	計		9	0	9	1,064	9	1,287

15 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況

 16 用途別発生状況
 NO. 1

 (2025年01月~2025年05月)

	第一	当事者										事	業	用						(202	5年01月	2020	+00/1/
			路	路線バス	ス	貸	貸切バ.	ス		タ/ 法 人	ラシー・		'一 個 人			特定			貨物	9		計	
第.	二当事	者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		死者		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	路線	バス																			0	0	0
	貸切	バス																			0	0	0
	タクシー	法人																			0	0	0
事業用	ハイヤー	個人																			0	0	0
	特	定																			0	0	0
	貨	物								_		_		_	_		_	1	_	1	1	0	1
	===	†	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	レンタ	タカー																1		1	1	0	1
自家用	スクー	ルバス																			0	0	0
5用・原付	代行 運転	代行 運転 車																			0	0	0
$\widehat{-}$	連転	随伴 用車																			0	0	0
般•二種	その他	乗用							1		2				1		1	16		19	18	0	22
Ü	, , ,	貨物	1		3													6		11	7	0	14
	Ī	†	1	0	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	23	0	31	26	0	37
自転車・	自転車	車便等																			0	0	0
	レン	タル																	_		0	0	0
特定小型原付自転車	₹0	の他							1		1							3		3	4	0	4
自転車	100		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4
対	象外当	当事者							1		1							5		5	6	0	6
	合;	Ħ	1	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	1	0	1	32	0	40	37	0	48

NO. 2 5年01月~2025年05月

	第一	当事者	けんタカー スクールバス 代行運転 その他																				
			1.	ハンタカ-	_	ک ر	ייוו —ל	バス									その	D他				計	
																乗用			貨物				
第-	二当事	者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	路線	バス																			0	0	0
	貸切	バス																			0	0	0
+	タクシー	法人													4		4	1		1	5	0	5
事業用	ハイヤー	個人																			0	0	0
	特	定																			0	0	0
	袒	物													6	1	7	3		3	9	1	10
		i l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	11	4	0	4	14	1	15
	レンタ	タカー													3		3	1		1	4	0	4
自家用	スクー	ルバス																			0	0	0
5用・原付	代行	代行 運転 車																			0	0	0
$\widehat{}$	運転	随伴 用車																			0	0	0
般•二種	その他	乗用	12		18										492	2	657	67		89	571	2	764
)		貨物	3		4										56		70	7		7	66	0	81
		it	15	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551	2	730	75	0	97	641	2	849
自転車	自転車	車便等																			0	0	0
		タル																			0	0	0
特定小型原付自転車	₹0	の他	2		2										147		149	15		15	164	0	166
自転車	Ī	it	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	149	15	0	15	164	0	166
対	象外当	当事者	4		4										155	5	156	14	1	14	173	6	174
	合言	計	21	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	863	8	1,046	108	1	130	992	9	1,204

NO. 3 (2025年01月~2025年05月)

	第一	当事者				自	転車·	特定小	型原值	寸自転	車	1						9年01月		
				貨物			レンタル	,		その他			計		対象	象外当	事者		合 討	
第二	二当事	者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	路線	バス										0	0	0				0	0	0
	貸切]バス										0	0	0				0	0	0
	タク シー	法人										0	0	0				5	0	5
事業用	ハイヤー	個人										0	0	0				0	0	0
	特	定										0	0	0				0	0	0
	貨	物										0	0	0				10	1	11
	Ī	it	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16
	レンタ	タカー										0	0	0				5	0	5
自家用	スクー	ルバス										0	0	0				0	0	0
3用・原	代行	代行 運転 車										0	0	0				0	0	0
付 (一	運転	随伴 用車										0	0	0				0	0	0
般•二種	その他	乗用							7		7	7	0	7	9		9	605	2	802
1)	()	貨物										0	0	0				73	0	95
	Ī	it	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7	0	7	9	0	9	683	2	902
自転車	自転車	車便等										0	0	0				0	0	0
特定小	レン	タル										0	0	0				0	0	0
特定小型原付自転車	₹0	の他							2		2	2	0	2	2		2	172	0	174
自転車	ī	it	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	172	0	174
対	象外当	当事者							14		14	14	0	14	1		1	194	6	195
	合言	計	0	0	0	0	0	0	23	0	23	23	0	23	12	0	12	1,064	9	1,287

(1)第一当事者 (2025年01月~2025年05月) 用 途 事 業 タクシー・ハイヤー 路線バス 貸切バス 貨 物 特定 法 人 件数 死者 傷者 車両形状 件数 死者 件数 死者 傷者 死者 傷者 傷者 傷者 件数 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 死者 バス 0 マイクロバス 0 0 ミニバン等 用 セダン等 4 0 トライク 0 0 車 3 0 0 3 0 0 0 0 小 計 冷凍保冷車 ダンプカー 0 3 貨 1 BOX 等 3 0 ライトバン 7 0 物 トレーラー 0 トラック等 16 16 0 23 23 車 立ち乗り型 電 動 車 0 0 31 39 0 39 小 計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 31 対象外当事者 0 0 計 0 0 0 0

	11	10	٠.	_	
5	年	05	5 5	1	

	用途							自	家 用			原 付	(–	般	• =	種)			(2025年01	月~2028	9年05月)
		L	・ンタカ-	_	7/	ケールノ	ヾマ		1	代 行	運転					そ 0) 他				計	
			7713	•	^.	, ,,,	<u>'^</u>	代	行運転	車	ß	直伴用耳	Ī		乗 用			貨物	J		п	
車	両形状	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
-	バス																			0	0	0
乗	マイクロバス																			0	0	0
用	ミニバン等	1		1										59	2	67				60	2	68
/13	セダン等	16		22										749	4	914				765	4	936
車	トライク																			0	0	0
	小 計	17	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	808	6	981	0	0	0	825	6	1,004
	冷凍保冷車																2		2	2	0	2
貨	ダンプカー	1		1													1		1	2	0	2
貝	1 BOX 等																19		23	19	0	23
物	ライトバン	2		2													39		49	41	0	51
193	トレーラー																1		1	1	0	1
車	トラック等	1		2													46	1	54	47	1	56
	立ち乗り型 電 動 車																			0	0	0
	小 計	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1	130	112	1	135
対	象外当事者													55	2	65				55	2	65
	合 計	21	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	863	8	1,046	108	1	130	992	9	1,204

NO. 3 (2025年01月~2025年05月)

	用途					自転車	·特定小	へ型原 付	自転車	ī							2025年01	H ~ 202	340371)
			貨物			レンタル			その他			計		対	象外当事	者		合 計	
車	両形状	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	バス																1		3
乗	マイクロバス																		
用	ミニバン等																61	2	69
ж	セダン等																769	4	941
車	トライク																		
_	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	831	6	1,013
	冷凍保冷車																3		3
115	ダンプカー																5		6
貨	1 BOX 等																22		26
物	ライトバン																48		58
190	トレーラー																2		2
車	トラック等																63	1	79
	立ち乗り型 電 動 車																		
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1	174
対	象外当事者							23		23	23		23	12		12	90	2	100
	合 計	0	0	0	0	0	0	23	0	23	23	0	23	12	0	12	1,064	9	1,287

(2	第二当事者																		(2025年01	月~2025	5年05月)
	用途									Į	事	業	Я	1								
		8	各線バス	z	1	貸切バス	z	Ś	タクシ	/ — ·	ハイ	(ヤ-	_		特定			貨物	Л		計	
			H 43K>	,	,		<u> </u>		法			個人			13 2						н,	
車	両形状	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	バス																			0	0	0
乗	マイクロバス																			0	0	0
用	ミニバン等																			0	0	0
713	セダン等							5		5										5	0	5
車	トライク																			0	0	0
	小 計	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
	冷凍保冷車																			0	0	0
貨	ダンプカー																			0	0	0
~	1 BOX 等																1		2	1	0	2
物	ライトバン																2		3	2	0	3
	トレーラー																1		1	1	0	1
車	トラック等																6	1	5	6	1	5
	立ち乗り型 電 動 車																			0	0	0
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	11	10	1	11
対	象外当事者																			0	0	0
	合 計	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	10	1	11	15	1	16

NO. 5 (2025年01月~2025年05月) 自 家 用 ・ 原 付(一 般・二 種) 代 行 運 転 その他 レンタカー スクールバス 計 代行運転車 随伴用車 乗 用 貨 物 件数 死者 傷者 車両形状 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 バス マイクロバス ミニバン等 用 トライク 車 冷凍保冷車 ダンプカー 貨 1 BOX 等 ライトバン 物 トレーラー トラック等 車 立ち乗り型 電 動 車 小 計 対象外当事者 合 計

	用途					自転車·	·特定小	型原付	自転車	<u> </u>							2020-01		7-00717
			貨物			レンタル	•		その他			計		対	象外当事	者		合 計	
車	両形状	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	バス																		
乗	マイクロバス																1		1
用	ミニバン等																38	1	69
Ж	セダン等																410	1	567
車	トライク																1		1
_	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450	2	638
	冷凍保冷車																2		2
15	ダンプカー																		
貨	1 BOX 等																19		25
物	ライトバン																26		37
190	トレーラー																1		1
車	トラック等																35	1	41
	立ち乗り型 電 動 車																		
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1	106
対	象外当事者							172		174	172		174	194	6	195	531	6	543
	合 計	0	0	0	0	0	0	172	0	174	172	0	174	194	6	195	1,064	9	1,287

17 職業別・当事者種別発生状況

(1)第一当事者 (2025年01月~2025年05月)

(1)	第一当事者											(2025年	01月~202	25年05月)
職業	当事者種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	一般 原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	步行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼	未就園児					ניו א <i>ו</i> ו		小王				拍子なり	-11-60	0
児	就園児													0
	1 年 生													0
	2 年 生													0
小	3 年 生													0
· 学 生														
生	4 年 生													0
	5 年 生										1			1
	6 年 生													0
中学	1 年 生								1					1
字生	2 年 生								2					2
_	3 年 生								1					1
高	1 年 生					2			1					3
校 生	2 年 生								1					1
	3 年 生	1			1	1			3					6
大		23				5			3					31
そ	の他の学生	4												4
	バス	3												3
職	タクシー・ハイヤー	3												3
業運転手	トラック	6	13											19
転	バイク				1									1
手	自転車													0
	その他	5	2											7
公 務(他に分類されるものを除く)	22	2		1	1								26
農	業 ・ 林 業	2	4											6
漁	業	1												1
鉱業	、採石業、砂利採取業													0
建		64	37		1	1								103
製		84	8		1	3			2					98
卸		72	9		1	5								87
_	融・保険業	7	_		-	_								7
	産業・物資賃貸業	9	1											10
	輸業 · 郵便業	9	22		2	1								34
	報通信業	3							1					4
	・ガス・熱供給・水道業	1	3		1				<u>'</u>					5
	一つ・ボストー バンニス								1					14
	1業・飲食サービス業	26	1		1	3			<u>'</u>					31
	関連サービス業、娯楽業	31	6		2	3			1					43
	育·学習支援業	46	-						<u> </u>					46
	療・福祉	107	5		2	1								115
	合サービス事業	5	2		1	· ·								8
	ス業(他に分類されないもの)	66	12		2	1			1		1			83
	類不能の産業	00	1			'			<u>'</u>		'			1
	婦・主夫	23	'											23
無		194	14		3	8			5		1			225
	外交官	154	- '-								<u>'</u>			0
外 国	短期滞在者	1												1
人	を めん 他	'												0
調		1												1
当		<u>'</u>											9	9
⊨₫	合計	001	140		20	25	•		90	0	2	0		
		831	143	0	20	35	0	0	23	0	3	U	9	1,064

(20)第二当事者 (2025年01月~2025年05月)

(4/5	第二当事者											(2025年	01月~20	20年00月)
職業	当事者種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	一般 原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	步行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼	未就園児													0
児	就 園 児										3			3
	1 年 生								4		3			7
	2 年 生								1					1
小	3 年 生								2		1			3
学生	4 年 生										3			3
1 -	5 年 生										2			2
	6 年 生								5		2			7
	1 年 生								8		2			10
中学	2 年 生								8					8
生	3 年 生													
									3					3
高	1 年 生								6					6
校 生	2 年 生				1	1			4					6
	3 年 生					3			4					7
大		4	1		3	6			11		6	1		31
そ	の他の学生				2	2			3		2			9
	バス	2	1								1			4
職業	タクシー・ハイヤー	9									1			10
業運	トラック	1	7			1					1			10
転	バイク				1									1
手	自 転 車													0
	その他	3									1			4
公 務(他に分類されるものを除く)	19	3		7				6		6			41
農	業 ・ 林 業	2	4		1	1								8
漁	業													0
鉱業.	、採石業、砂利採取業													0
建	設 業	30	16		3	5			1		7			62
製		45	6		10	6			9		5			81
卸		39	9		6	5			13		11			83
	融・保険業	9				1			1		2			13
	産業・物資賃貸業	6			1				2					9
	#業 ・ 郵便業		6		6	5					3			
情		12	- 0		1	3					3			32 7
	・ガス・熱供給・水道業		1			4			4		3			
	究・専門・技術サービス業	3	2		•	1			'		'			13
	業・飲食サービス業	16	3		1	4			4		5			33
	は来・飲食り一こへ来 関連サービス業、娯楽業	19			3									
	育・学習支援業		4			6			11		10			53
	療・福祉	18 59	-		6				1		13			104
	合サービス事業		5		в	13			8					
	コザーレス事 未 ス業(他に分類されないもの)	5		4					1.4		16			100
		55	8	1	6				14		16			108
	類不能の産業					1			_		_			1
	婦・主夫	15	1						5		8			29
無	***	68	5		10	19			35		63			200
外	外交官													0
国人	短期滞在者										1			1
	その他													0
調	査 不 能	3				1								4
当												9		9
	合 計	450	83	1	71	94	0	0	172	0	184	9	0	1,064

NO. 1 (2025年01月~2025年05月)

18 当事者別行動類型別発生状況

第一当事者 進路変更 直進 右折 発進 追越(抜) 左折 加速 等速 減速 右に 専用車線利用 その他 第二当事者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 発 進 加 速 3 1 等 速 109 2 130 42 12 15 34 37 15 20 64 進 15 11 2 減 速 23 12 追 越(抜) 右に 路 変更 左に 折 左 専用車線 利用 右 折 その他 2 □ 転 後 退 横 断 12 12 13 13 蛇 行 走 逆 急 停 止 停 止 215 92 122 12 14 142 38 49 2 5 (運転者在) その他 対象外当事者 14 74 12 12 11 15 73 11 44 合 計 202 33 41 379 7 490 82 0 95 14 0 21 13 0 14 7 0 76 0 81 34 0 40 0 163 137

NO. 2 (2025年01月~2025年05月)

No.	第一 :	当事者	j	転回]		後退			横断	i		蛇行	,		逆走	:	Ŕ	急停」	止 上		停止	:	(運	駐車 転者	在)	7	その作	也	対象			01月~	<u>2025年</u> 合 言	
第二	当事	区分	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
発	;	進				2		2	1		1																						17	0	19
	ħ	巾速							1		1																						17	1	18
直進	4	等速	5		9	3		4	21		28	2		2	1		1	1		1	1		1				1		1	5		5	349	2	409
	源	載 速	1		1	2		2	3		4																			1		1	50	0	63
追	越	(抜)	1		1																												3	0	3
進路変	ŧ	: C																															4	0	5
変更	左	I I																															0	0	0
左		折	1		2																												16	0	17
右折	専月	用車線 利用																												1		1	6	0	10
折	そ	·の他				1		1																									16	0	18
転	į	口																															0	0	0
後	:	退																															0	0	0
横	i	断																												1		1	48	0	49
蛇	}	行																															0	0	0
逆	<u> </u>	走																															0	0	0
急	停	上																															1	0	6
停	;	止				34		44	1		1																			3		3	338	0	469
(運	駐車	車 者在)				5		6																									6	0	7
そ	Ø	他																															0	0	0
対象	外	当事者				23		24	3		3																			1		1	193	6	194
合		計	8	0	13	70	0	83	30	0	38	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	12	0	12	1,064	9	1,287

19 当事者別•通行目的別発生状況

(2025年01月~2025年05月) 第一当事者 業務 通 勤 通学(園)等 私 用 調 散自 合 象 ド 飲 業 退 学 下 観 買 訪 送 通 帰 遊 そ 査 光 ラ 転 業 務 病 業 車 の 不 運 目 1 徘 事 娯 計 歩む 者 ブ 能 転 的 勤 校 中 校 楽 食 物 問 迎 省 戱 徊 他 社 院 第二当事者 職業運転 2 5 16 業務目的 20 18 63 3 2 107 出 勤 65 11 通 勤 退 社 2 28 78 3 20 5 校 18 登 学 中 0 袁 校 11 観 光・娯 楽 20 ドライブ 2 14 32 (自転車含む) 2 2 2 10 3 28 28 18 10 300 22 5 426 買 物 私 訪 問 14 7 23 108 6 175 17 送 迎 用 通 院 3 11 帰 省 0 戱 疾病徘徊 2 の 16 調査不能 0 対象外当事者 計 合 29 90 107 60 4 0 5 15 0 26 443 174 37 11 0 1 0 16 1,064 34

20 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況

															01月~20	25年05月)
		区分		死	者の	着	用 状	け 況			傷:	者 の	着	用 划	沈	
		_ E //	着		用	非	着	用		着	J	刊	非	着	Ħ	
	車	種	2点式	3点式	着用計	適 用 除外者	その他	非着用 計	不明	2点式	3点式	着用計	適 用 除外者	その他	非着用 計	不明
		大 型 車														
		中型車														
	乗	準中型車														
シ	用	普 通 車							1		340	340	1	11	12	1
Ι	車	軽自動車		1	1		1	1			247	247		12	12	
 		ミニカー														
		小 計	0	1	1	0	1	1	1	0	587	587	1	23	24	1
ベ		大 型 車									2	2				
ル	貨	中型車									4	4				
۲	物	準中型車									12	12		1	1	
		普 通 車									25	25				
	車	軽自動車					1	1			54	54		5	5	
		小 計	0	0	0	0	1	1	0	0	97	97	0	6	6	0
	合	計	0	1	1	0	2	2	1	0	684	684	1	29	30	1

	_	_	区	分		死	者	の 意	新 用	状	況	傷	者	の 着	新 用	状	況
				71		着	Ī	用		非着用	不明	衤	İ	用		非着用	不明
	車	Ŧ	重 <u>`</u>		離別	ž į	離脱なし	離脱不明	着用計	2F/E/13	1 91	離脱	離脱なし	離脱不明	着用計	3F/G / IJ	1 91
		小 型	751c	c以上			1		1				12		12		
		空二輪		сс ∼ 50сс									2		2		
^	輪	車		сс ~ 00сс									5		5		
ル	車		軽二輪	i車									21		21		
٧	半		原付二	. 種								2	38		40		
		— ;	般原付1	自転車			1		1			5	103	1	109	1	
ツ	特定		非 特	例													
+	小型		特	例													
	軽車		自 転	車									20	1	21	129	
	声	駆動	補助機化	寸自転車									4		4	24	
	£	ì	計	-		0	2	0	2	0	0	7	205	2	214	154	0

_					/ o ¥ П.	.ll. You	<i>⊭</i> = ±	о * п	
			_ 区 分	外 者	の着用		場石	の着用	
車		種		着用	非着用	不明	着用	非着用	不明
_		小	751cc以上	1			7	4	
プロロ	_	型二輪	401cc~ 750cc					2	
テ	輪	輪車	251cc~ 400cc				2	3	
ク	車		軽二輪車				3	18	
ター	平		原付二種				1	38	
		_	般原付自転車		1		2	108	
	É	Ì	計	1	1	0	15	173	0

21 年齡別・性別・運転経験年数別発生状況

(1)第一当事: 運転経験	者																									(2025年	₹01月~	~2025年	F05月)
運転経験	1	年未満	i	2	年未満	i	3	年未満	i	4	年未満		5	年未満		10	年未清	i	10	0年以上	=	免許	外無兌	色許	ā	間査不:	能	合		計
年 齢	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下] [] [0	0	c
16~19歳	13	4	17	6		6	1	1	2													1		1				21	5	26
20~24歳	4		4	9	4	13	10	3	13	10	5	15	9	3	12	7	2	9				3		3				52	17	69
25~29歳		1	1	2		2	5	1	6				2	1	3	35	18	53	9	2	11							53	23	76
30~39歳	2		2		1	1	2	4	6	1	1	2				9	2	11	77	30	107							91	38	129
40~49歳														1	1	3	1	4	84	65	149							87	67	154
50~59歳					1	1							1		1	1		1	115	64	179							117	65	182
60~64歳																	1	1	52	31	83	1		1				53	32	85
65~69歳																1		1	55	32	87							56	32	88
70歳以上																1	1	2	150	67	217	1		1				152	68	220
合 計	19	5	24	17	6	23	18	9	27	11	6	17	12	5	17	57	25	82	542	291	833	6	0	6	0	0	0	682	347	1,029

(2)第二当事者 運転経験		年未清	i	2	年未満	i	3	年未満	i	4	年未満	i	5	年未満		10)年未清	ħ	10	0年以上		免許	外無免	許	ā	查不	2025年 能	合		計
年 齢	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下																												0	0	(
16~19歳	6	1	7	5	1	6	3		3																			14	2	1
20~24歳	2	1	3	4	3	7	6	4	10	5	1	6	4	3	7	4	3	7										25	15	4
25~29歳	1	2	3							1	2	3	3		3	28	11	39	8	6	14							41	21	6.
30~39歳	3		3				1	1	2				2		2	6	1	7	74	41	115							86	43	12
40~49歳										1		1	1		1	1	2	3	90	53	143							93	55	14
50~59歳				1		1				1		1							88	57	145							90	57	14
60~64歳																			29	12	41							29	12	4
65~69歳																			31	14	45							31	14	4
70歳以上																			52	18	70	1		1				53	18	7
合 計	12	4	16	10	4	14	10	5	15	8	3	11	10	3	13	39	17	56	372	201	573	1	0	1	0	0	0	462	237	69

(1)第一当事者 (2025年01月~2025年05月) 奈 大 天 桜 生 香 葛 宇 山 Ξ 斑 安 Ш Ξ 田 高 明 良 和 和 理 原 井 條 所 駒 芝 城 陀 添 群 郷 鳩 堵 西 宅 原 爾 杖 取 日 居住地 香 高 郡 市 市 市 市 市 市 市 町 町 町 本 村 市 市 市 村 町 町 町 村 町 田 山 町 村 発生地 市 市 1 6 3 計 222 48 57 49 103 45 18 22 46 43 28 27 10 19 20 5 26 0 合 奈良市 9 184 3 2 3 2 2 大和高田市 30 6 8 大和郡山市 2 12 31 3 1 1 天理市 31 5 6 2 1 橿原市 5 12 69 9 3 2 桜井市 16 7 五條市 御所市 9 生駒市 28 香芝市 20 葛城市 2 3 3 3 12 1 宇陀市 2 10 山添村 平群町 1 6 2 三郷町 3 8 斑鳩町 9 4 2 安堵町 2 2 2 川西町 三宅町 田原本町 1 1 1 2 2 2 12 曽爾村 御杖村 高取町 1 明日香村 3 上牧町 王寺町 2 1 広陵町 河合町 吉野町 1 大淀町 下市町 黒滝村 天川村 野迫川村 十津川村 下北山村 上北山村 川上村 東吉野村

日本日本 10 10 10 10 10 10 10 1	(1)第一当事					•		•		•	•	•		ı	ı								025年01		5年05月)
無理性		上	王	広	河	吉	大	下	黒	天	野	+		上	Ш	東	県	Ξ	京	大	和	そ		不	合
会主性 10 10 20 8 8 8 23 3 2 2 0 0 0 10 1 1 1 1 1 910 9 27 80 11 17 144 10 1 20 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	居住地						!!!							ļ	ļ										= 1.
会 計 10 16 22 3 3 4 2 3 3 4 3 2 3 3 2 3 3 4 3 3 2 3 3 4 3 3 2 3 3 4 3 3 3 3	24 1+ 11P	ШJ	шј	ΠЈ	ШJ	ДΊ	ΠЈ	μј	ſΥÌ	↑ ¹J	ł	ł			州	i	ĒΤ	乐	ИТ	ИТ	i		ĒΤ	叻	ĒΤ
無限的	完生地 人										',	',	',	"		"					//\				
大和部山市 2 1 5 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	合 計	18	16	25	8	6	23	3	2	0	0	0	0	1	1	1	910	9	27	80	11	17	144	10	1,064
大和郡山市	奈良市	1	2	3			1										241	2	20	18	1	3	44	3	288
展開布	大和高田市	2	1	5			2										66			3	1	1	5		71
腰原布 1 1 4 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大和郡山市				1		1										58	1	3	2	1		7	1	66
接持布 1	天理市						1										56	2	2	1	1	1	7		63
正確市	橿原市	1	1	4		2	3	1									138	1		7	3		11		149
期所市	桜井市	1				1	2	1									36		1	3		1	5		41
生験市 2 1 1 1 1 0 0 0 0 55 2 40 33 0 1 0 0 0 0 55 2 40 33 0 5 0 0 5 2 40 33 0 5 0 0 5 2 40 33 0 5 0 0 5 2 40 33 0 5 0 0 5 2 40 33 0 5 0 0 5 2 40 33 0 5 0 0 5 0 0 5 2 40 33 0 5 0 0 5 0 0 5 0 0 5 0 0 33 0 5 0 0 5 0 0 5 0 0 33 0 5 0 0 0 5 0 0 0 0	五條市			1				1									10			4	2	1	7		17
語送市 2 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	御所市		1			1	1										17			4	1		5	1	23
陽時市 1 1 1 1 1 0 0 0 38 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	生駒市		1	1													42			11		2	13		55
押部	香芝市	2	1	3		1											33			5			5	2	40
山路村	葛城市	1	1	1													32			4	1	1	6		38
平静町	宇陀市															1	14			1			1		15
三部町	山添村																1	1		1		1	3	1	5
理論的	平群町																10			1			1		11
安培市 1 1 1 1 1 2 9 川西市 3 1 1 4 4 三宅市 1 3 1 1 1 1 3 田原本町 1	三郷町																11			1			1		12
旧西町	斑鳩町		1		1												20			1			1		21
三宅町	安堵町		1														7			1		1	2		9
田原本町 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	川西町																3			1			1		4
曽爾村 1	三宅町	1															6						0		6
卸材村 1 <td>田原本町</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>33</td>	田原本町	1					1										31					1	1	1	33
高取町 3 6 0 6 明日香村 3 7 1 1 8 上枚町 3 1 1 3 1 2 2 1 8 王寺町 2 4 1 1 3 1 2 2 2 1 8 五次町 1 5 1 1 3 1 2 3 3 23 百合町 2 1 1 3 1 4 1 1 3 2 2 16 吉野町 4 1 1 6 1 1 1 7 下市町 1 1 1 1 1 1 1 1 東流村 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 下北山村 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 下北山村 1	曽爾村																			1			1		1
明日香村 3 1 1 1 8 上枚町 3 1 1 5 2 2 1 8 王寺町 2 4 1 1 13 1 2 3 16 広陵町 1 5 1 3 23 3 23 可合町 2 1 1 3 0 3 大淀町 4 1 6 1 1 1 7 下市町 1 1 1 1 1 1 2 黒滝村 0 0 0 野迫川村 0 0 0 十津川村 1	御杖村																	1					1		1
上牧町 3 1	高取町						3										6						0		6
E寺町 2 4 1 1 1 1 2 3 16 広陵町 1 5 1 20 3 3 23 可合町 2 1 1 3 0 3 大淀町 4 1 6 1 1 1 7 下市町 1 1 1 1 1 1 1 1 1 黒滝村 0 0 0 0 天川村 0 0 0 野追川村 1 1 1 1 1 1 2 下北山村 1 1 2 0 0 上北山村 1 1 1 1 1 1 1	明日香村						3										7	1					1		8
広陵町 1 5 1 20 3 3 23 可合町 2 1 1 3 14 2 2 16 吉野町 1 1 3 0 3 大淀町 4 1 6 1 1 7 下市町 1 1 1 1 1 1 2 黒滝村 1 1 1 1 1 2 大川村 0 0 0 日津川村 1 1 1 2 0 0 上北山村 1 1 1 1 1 1 1 日本 1 1 1 1 1 1 1 1	上牧町	3	1		1												5			2			2	1	8
可合町 2 1 1 3 1 1 1 3 0 3 大淀町 4 1 6 1 1 1 7 下市町 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 2 1	王寺町	2	4	1	1												13		1	2			3		16
吉野町 1 1 3 0 3 大淀町 4 1 6 1 1 7 下市町 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 黒滝村 0 0 0 0 0 0 0 0 天川村 0 0 0 0 0 0 0 中津川村 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 出土北山村 1	広陵町	1		5	1												20			3			3		23
大淀町 4 1 6 1 1 7 下市町 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 黒滝村 0 <	河合町	2	1	1	3												14			2			2		16
下市町 1	吉野町					1									1		3						0		3
黒滝村 0 天川村 0 野迫川村 0 十津川村 1 1 1 2 0 2 0 1 1 1 1 1 1 2 0 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1	大淀町						4		1								6					1	1		7
天川村 0 野迫川村 0 十津川村 1 下北山村 0 上北山村 1 1 2 四上村 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1	下市町								1								1					1	1		2
野迫川村 0 十津川村 1 下北山村 0 1 0 0 0 上北山村 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1	黒滝村																						0		0
十津川村 1 1 2 2 下北山村 0 0 0 上北山村 1 2 0 2 川上村 1 1 1 1 1	天川村																						0		0
下北山村 0 上北山村 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 3 1 4 1 4 1 5 1 6 1 7 2 8 2 9 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 <	野迫川村																						0		0
上北山村 1 2 0 2 川上村 1 1 1 1 1 1	十津川村																			1		1	2		2
川上村 1 1 1 2	下北山村																						0		0
	上北山村													1			2						0		2
東吉野村	川上村						1										1					1	1		2
	東吉野村																						0		0

(2)第二当事	者																				(2025	年01月~	~2025年	∓ 05月)
	奈	大	大	天	橿	桜	五	御	生	香	葛	宇	山	平	Ξ	斑	安	Ш	Ξ	田	曽	御	高	明
居住地	良	和	和	理	原	井	條	所	駒	芝	城	陀	添	群	郷	鳩	堵	西	宅	原	爾	杖	取	日
	市	高田	郡山	市	市	市	市	市	市	市	市	市	村	町	町	町	町	町	町	本町	村	村	町	香村
発生地 \		市	市																	щ				ניד
合 計	227	74	45	49	108	55	16	15	48	51	39	17	1	11	18	21	9	4	6	27	0	2	3	1
奈良市	195	2	8	5	3				13			2			1	2								
大和高田市		41		1	6	3	1	1		5	3	1												
大和郡山市	16	1	25	2	2	2				2						1	3		1	2				
天理市	3	1	3	27	4	5			1	1						1			1	3			1	
橿原市	2	14	1	4	78	9	4	2		6	6	1			1				1	3			1	1
桜井市			1	3	1	23				1	1	4					1			2		1		
五條市	i					1	10	2										1						
御所市	İ				1		1	8		1	4													
生駒市	6		1						30		1			2		1								
香芝市	1	3	1							22	3													
葛城市		7		1	2	2		1		2	18													
宇陀市						1			1		1	8	1											
山添村	1																							
平群町									1	1				5		1								
三郷町		1													10									
斑鳩町			1						1					2	1	13	1							
安堵町						1									1	1	3							
川西町			1		1													2						
三宅町				1															2					
田原本町	2		1	3	2	3		1			1				1			1	1	16				
曽爾村												1												
御杖村																						1		
高取町					2	1					1						1							
明日香村					2	1																	1	
上牧町			1			1				2														
王寺町										2					1	1								
広陵町		2		1	3					4				1	1					1				
河合町	1	1	1	1		1			1	1					1									
吉野町					1																			
大淀町										1				1										
下市町																								
黒滝村																								
天川村																								
野迫川村																								
十津川村																								
下北山村																								
上北山村		1				1																		
川上村																								
東吉野村																								

(2)第二当事者 (2025年01月~2025年05月) 上 王 広 河 吉 大 下 天 野 下 上 Ξ 京 大 和 そ 県 不 合 牧 寺 陵 合 野 淀 市 滝 JII 迫 津 北 北 上 吉 内 重 都 阪 歌 の 外 居住地 町 町 町 町 村 山 山 村 野 計 県 府 他 計 明 計 町 町 町 村 ЛI Ш 府 山 村 村 村 村 村 県 県 発生地 外 17 3 6 3 0 1 0 2 計 13 14 13 0 0 0 916 6 26 76 9 18 135 1,051 合 奈良市 233 19 23 53 286 大和高田市 65 5 6 71 7 大和郡山市 59 2 66 天理市 2 52 2 10 62 橿原市 2 1 137 2 10 147 桜井市 2 40 38 五條市 1 15 16 御所市 16 2 6 22 42 13 55 生駒市 香芝市 4 2 38 39 葛城市 34 3 4 38 宇陀市 2 13 15 2 山添村 平群町 3 3 11 8 三郷町 0 12 12 21 斑鳩町 20 安堵町 1 8 1 1 9 0 川西町 三宅町 田原本町 32 1 33 曽爾村 0 0 御杖村 高取町 5 6 明日香村 2 上牧町 王寺町 2 14 2 16 7 2 広陵町 22 23 河合町 15 0 吉野町 2 3 大淀町 2 下市町 0 0 0 黒滝村 0 天川村 野迫川村 0 十津川村 2 下北山村 0 上北山村 0 川上村 2 2 2 東吉野村 0

当事者の居住地別・当事者種別発生状況

当事名		<u> </u>	<u>, </u>		· 当		, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>						第二	_ 当 :	事 者	年01月~	- 2023-	F03/J/
種別 居住地	乗用車	貨物車	自二車	一般 原付	特殊車	特定 小型	自転車	步行 者等	計	乗用車	貨物車	自二車	一般原付	特殊車	特定 小型	自転車	步行 者等	計
奈良市	174	25	4	9			10		222	80	6	14	19			54	54	227
大和高田市	36	6		3			2	1	48	28	4	4	13			17	8	74
大和郡山市	45	7	2	2			1		57	17	4	3	8			7	6	45
天 理 市	37	8		3			1		49	21		3	4			10	11	49
橿原市	80	15	1	5			2		103	47	5	5	13			20	18	108
桜 井 市	38	2	1	3				1	45	28	6		7			8	6	55
五條市	16	2							18	12			1	1			2	16
御所市	18	3		1					22	8		2	1			2	2	15
生駒市	41	3	2						46	20	4	8	1			5	10	48
香芝市	35	4		2			1	1	43	22	4	3	5			6	11	51
葛城市	23	3		1			1		28	16	7	4	2			6	4	39
宇陀市	21	5					1		27	8	1					1	7	17
山 添 村	1								1		1							1
平 群 町	9						1		10	1	2	2	2			2	2	11
三郷町	15	1	1	1			1		19	5	1		4			2	6	18
斑鳩町	15	3		1			1		20	10	2	1				3	5	21
安堵町	4	1							5	5			1				3	9
川西町	4								4	2						1	1	4
三宅町	4	2							6	4						1	1	6
田原本町	24	1		1					26	12	3	2	2			4	4	27
曽 爾 村									0									0
御杖村	1								1	1	1							2
高取町	2	1							3	3								3
明日香村	3								3	1								1
上牧町	15	1	1				1		18	6	3	1	1			1	1	13
王寺町	13	1	1	1					16	3		1	2			3	5	14
広 陵 町	20	4	1						25	7		1	1			7	1	17
河合町	8								8	2	2	4	2			2	1	13

当事者				第一	- 当	事者							第二	_ 当	事者			
種別 居住地	乗用車	貨物車	自二車	一般 原付	特殊車	特定 小型	自転車	步行 者等	計	乗用車	貨物車	自二車	一般 原付	特殊車	特定 小型	自転車	步行 者等	計
吉野町	5	1							6	2							1	3
大淀町	16	6		1					23	5			1					6
下市町	2		1						3	1	1						1	3
黒滝村	2								2									0
天 川 村									0	1								1
野迫川村									0									0
十津川村									0		1							1
下北山村									0									0
上北山村	1								1	2								2
川上村	1								1									0
東吉野村	1								1									0
小 計	730	105	15	34	0	0	23	3	910	380	58	58	90	1	0	162	171	920
滋賀									0	1		1						2
京都	18	8		1					27	13	5	1	2			1	4	26
大 阪	54	23	3						80	34	15	11	2			8	6	76
兵 庫	8	1	2						11	6						1		7
和歌山	8	3							11	5	4							9
三 重	8	1							9	5							1	6
その他	5	2							7	6	1						2	9
小 計	101	38	5	1	0	0	0	0	145	70	25	13	4	0	0	10	13	135
合 計	831	143	20	35	0	0	23	3	1,055	450	83	71	94	1	0	172	184	1,055

23 年齢別・性別の死傷者数

区分		死	者			傷	者	i		(スナ ヨ	傷者)				501万~20 各合計	25年05月)
年齢生別	男	女	計	構成率	男	女	計	構成率	男	女	計	構成率	男	女	計	構成率
0~3		1		11.1	6	8		1.1			0	0.0	6	9	15	1.2
4~6			0	0.0	4	5	9	0.7			0	0.0	4	5	9	0.7
7~9			0	0.0	10	6	16	1.2		1	1	0.6	10	6	16	1.2
10~12			0	0.0	17	7	24	1.9			0	0.0	17	7	24	1.9
13~15			0	0.0	14	9	23	1.8	2		2	1.2	14	9	23	1.8
16~19			0	0.0	30	22	52	4.0	5	2	7	4.3	30	22	52	4.0
20~24	1		1	11.1	43	44	87	6.8	3	4	7	4.3	44	44	88	6.8
25~29			0	0.0	57	43	100	7.8	10	2	12	7.4	57	43	100	7.7
30~39	1		1	11.1	115	87	202	15.7	13	7	20	12.3	116	87	203	15.7
40~49			0	0.0	125	72	197	15.3	11	4	15	9.3	125	72	197	15.2
50~59	1		1	11.1	121	98	219	17.0	12	7	19	11.7	122	98	220	17.0
60~64			0	0.0	47	26	73	5.7	9	2	11	6.8	47	26	73	5.6
65~69			0	0.0	44	36	80	6.2	6	7	13	8.0	44	36	80	6.2
70~79	1		1	11.1	80	53	133	10.3	13	15	28	17.3	81	53	134	10.3
80~89	3	1	4	44.4	34	20	54	4.2	13	12	25	15.4	37	21	58	4.5
90~			0	0.0		4	4	0.3		2	2	1.2	0	4	4	0.3
合 計	7	2	9	100.0	747	540	1,287	100.0	97	65	162	100.0	754	542	1,296	100.0

(1) 死者 (2025年01月~2025年05月)

(1)	死者												1				(2025年0	1月~202	5年05月)
状態.	別·性別	年齢	0~6	7~9	10~12	13~15	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65~69	70~79	80~89	90以上	合 計	構成率
		男														2		2	28.6
	運転者	女																0	0.0
乗 用		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	22.2
車		男						1										1	14.3
	同乗者	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11.1
		男													1			1	14.3
	運転者																	0	0.0
貨		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	11.1
貨物車		男				Ť												0	0.0
	同乗者																	0	0.0
	四木石	-	0	0	0	_		0		0	0	0	0	0		0	0	0	
		計	U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0
	v= +- +×	男										1						1	14.3
_	運転者																	0	0.0
二輪車		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	11.1
車		男																0	0.0
1	同乗者	_																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
1_		男																0	0.0
般	運転者	女														1		1	50.0
原 付		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	11.1
自		男																0	0.0
転車	同乗者	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
特定		男																0	0.0
//\	運転者	女																0	0.0
型原		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
原付		男																0	0.0
自	同乗者																	0	0.0
転車		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		男																0	0.0
	運転者																	0	0.0
特殊		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
殊車		男	Ů		-								Ů					0	0.0
	同乗者																	0	0.0
	四木石	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		男	U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
_	転車	女																0	0.0
	±4±		0	0	0	_		0		0	0	0	0	0		0	0		
-		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
駆動	補助機	男 女																0	0.0
	自転車			_	_	_	_	_	_	_	•			_	_	_	_		0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
_	Д Ш	男																0	0.0
1	の他	女																0	0.0
<u> </u>		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	- +	男								1						1		2	28.6
歩1	行者等	女	1															1	50.0
		計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	33.3
1		男																0	0.0
その	他の人	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		男	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	3	0	7	100.0
4	計	女	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	100.0
L		計	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	4	0	9	100.0
		男	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	42.9	0.0	100.0	
構	成率	女	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0	
		計	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	44.4	0.0	100.0	

(2)	負傷者																(2025年0	1月~202	5年05月)
大熊	別・性別	年齢	0~6	7~9	10~12	13~15	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65~69	70~79	80~89	90以上	合 計	構成率
, v.c.	12277	男					1	14	25	48	59	50	15	17	26	5		260	34.8
_	運転者	女					1	6	20	46	44	54	11	13	16	3		214	39.6
乗用		計	0	0	0	0	2	20	45	94	103	104	26	30	42	8	0	474	36.8
車	D = 4	男	5	3	4			2	3	7	3		3	1	6	1		43	5.8
	同乗者		10	4	2			8	10	18	8		6	7	13	2	1	106	19.6
		計男	15	7	6	3	6	10	13	25 14	11 19	14 15	9	8	19 8	3	1	149 77	11.6
	運転者	-						2	0	1	3	13	3	0	0			7	1.3
貨	~_+ <u>#</u>	計	0	0	0	0	0	4	8	15	22	16	3	8	8	0	0	84	6.5
物車		男	2		_	_		4	2	1	1	4				1		15	2.0
'	同乗者	女	1					2			1				1			5	0.9
		計	3	0	0	0	0	6	2	1	2	4	0	0	1	1	0	20	1.6
		男					5	4	8	12	10	18	9	2	1	3		72	9.6
l_	運転者	女						1	1	1	1	2						6	1.1
二輪		計	0	0	0	0	5	5	9	13	11	20	9	2	1	3	0	78	6.1
車	D = 4	男						1										1	0.1
	同乗者	女計	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
\vdash		男	U	U	U	U	13	1 5	4	12	13	5	2	3	14	4	U	75	10.0
般	運転者	女					3	5	3	2	4	8	1	4	3	2		35	6.5
原		計	0	0	0	0	16	10	7	14	17	13	3	7	17	6	0	110	8.5
付自		男																0	0.0
転車	同乗者	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
特定		男																0	0.0
小型	運転者	女																0	0.0
原		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
付自	同乗者	男女																0	0.0
転車	門木石	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
#		男														1		1	0.1
	運転者	女																0	0.0
特殊		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.1
車		男																0	0.0
	同乗者																	0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
_	転車	男女	1	1	9	13		6	3	7	10				9	5 2		81 69	10.8 12.8
=	1 +44 +4-	計	2	4	10	19	16	15	4	15	15	16	5 8	6	13	7	0	150	11.7
		男		7	13	13	10	10	-	2	13	10	3	3	5	,	- 3	8	1.1
	前補助機 自転車	女					3	4	1	2	3	1			3	2	1	20	3.7
וניו	⊶ +Δ -F	計	0	0	0	0	3	4	1	4	4	1	0	0	8	2	1	28	2.2
		男																0	0.0
7	の他	女																0	0.0
<u> </u>		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
<u>т</u> ь.	行者等	男	2	4	4	1	2	5	6	12	9		12	13	11	14		114	15.3
<i>™</i>	口但寺	女計	3	5	8	1	4	7 12	10	9 21	12	11 31	15	7 20	13 24	23	2	77 191	14.3 14.8
		男	3			'	-	12	10	- 21	12	31	13	20	24	23		0	0.0
その	他の人	女																0	0.0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		男	10	10	17	14	30	43	57	115	125	121	47	44	80	34	0	747	100.0
4	計	女	13	6	7	9	22	44	43	87	72	98	26	36	53	20	4	540	100.0
<u> </u>		計	23	16	24	23	52	87	100	202	197	219	73	80	133	54	4	1,287	100.0
	t -1: -/-	男	1.3	1.3	2.3	1.9	4.0	5.8	7.6	15.4	16.7	16.2	6.3	5.9	10.7	4.6	0.0	100.0	
種	 「成率	女	2.4	1.1	1.3	1.7	4.1	8.1	8.0	16.1	13.3	18.1	4.8	6.7	9.8	3.7	0.7	100.0	
		計	1.8	1.2	1.9	1.8	4.0	6.8	7.8	15.7	15.3	17.0	5.7	6.2	10.3	4.2	0.3	100.0	

25 死傷者の状態別・居住地別発生状況

(1)死 者					エバル												(20	25年01	月~202	5年05月)
状態別	乗月	用車	貨物	勿車	特列	朱車	自動	二 二輪	倫車 一般原(寸自転車	特定原付1	小型 自転車	列.	車		軽車両		歩行者等	その他 不明	合 計
居住地	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	自転車	駆動	その他		-1-91	
奈 良 市		1																1		2
大和高田市																				0
大和郡山市																		1		1
天 理 市																				0
橿原市								i 	1	i 		i 		i 			i 			1
桜 井 市																				0
五條市																				0
御所市																		1		1
生駒市																				0
香芝市																				0
葛城市																				0
宇陀市			1		_											-				1
市部計	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6
山添村																				0
平群町																				0
三郷町																				0
斑鳩町																				0
安 堵 町																				0
川西町																				0
三宅町																				0
田原本町																				0
曽 爾 村																				0
御杖村																				0
高取町																				0
明日香村																				0
上牧町																				0
王寺町																				0
広 陵 町																				0
河合町																				0
吉野町																				0
大淀町																				0
下市町																				0
黒滝村																				0
天川村								<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>			<u> </u>			0
野迫川村																				0
十津川村																				0
下北山村																				0
上北山村	1																			1
川上村																				0
東吉野村								 		 		 		 			 			0
郡 部 計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
県 内 計	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	7
県 外 計	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合 計	2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	9

(2)負傷者 (2025年01月~2025年05月)

(2)負傷石								二車	侖車		特定	小刑					(20	23401	7 - 2020	年05月)
3	乗月	用車	貨物	勿車	特別	朱 車	自動	二輪		寸自転車	原付目	主	列	車		軽車両		歩行者等	その他	合 計
居住地	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	運転者	同乗者	自転車	駆動	その他		1.4/7	
奈 良 市	80	23	6	1			15		21						45	10		55		256
大和高田市	26	3	4	2			4		15						15	3		9		81
大和郡山市	20	3	4	1			4		10						6	1		5		54
天 理 市	23	6					3		5						9	1		11		58
橿原市	46	10	6	1			5	1	15						21			18		123
桜 井 市	26	8	5				1		9						8			7		64
五條市	16		2		1				1									2		22
御所市	9	1		1			2		2						2			1		18
生駒市	20	6	4				9		1						2	3		10		55
香芝市	20			1			3		7						4	3		14		60
葛城市	18	5		1			4		2						7	-		5		49
宇陀市	9			'											1			7		20
	313	73	41	8	4	0	50	4	88	0	0	0	0	0		01	0		0	
市部計	313	/3 1		8	1	U	50	1	88	U	U	U	U	U	120	21	U	144	U	860
山添村		'	1																	2
平群町	1		2				2		2						1	1		2		11
三郷町	4		1	1			1		4						2			6		19
斑鳩町	12	2	1				1		1						2	1		5		25
安堵町	4								1									3		8
川西町	2														1			1		4
三宅町	4															1		1		6
田原本町	13	4	3				2		3						3	1		4		33
曽 爾 村																				0
御杖村	2		1																	3
高 取 町	4	1																		5
明日香村	1		1																	2
上 牧 町	6		3	1			1		1						2			1		15
王 寺 町	3	2					1		2						3			5		16
広 陵 町	7	3		1			2		1						5	2		1		22
河 合 町	3		1				4		2						2			1		13
吉 野 町	2	1																1		4
大 淀 町	8	5	1						1											15
下市町	2		1	1														1		5
黒滝村																				0
天川村	1																			1
野迫川村																				0
十津川村			1																	1
下北山村			<u>'</u>																	0
上北山村	2																			2
-																				
川上村																				0
東吉野村																				0
郡部計	81	19		4				0							21	6	0		0	212
県内計	394	92	58	12	1	0	64	1	106	0	0		0	0	141	27	0	176	0	1,072
県 外 計	80	57	26	8	0	0	14	1	4	0	0	0	0	0	9	1	0	15	0	215
合 計	474	149	84	20	1	0	78	2	110	0	0	0	0	0	150	28	0	191	0	1,287

死傷者の状態別・負傷主部位発生状況

					発生状															(20	25年01月	~2025	
_	状態別 ⋅⋅		用車		勿車	特列			扁車		け自転車	特定小			車		転車		+	軽車両	歩行者等	その他 の人	合計
負傷部	位	連転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			07.7.	
全損	死 者																	0	0				0
工 庆	傷者																	0	0				0
頭部	死 者		1															0	1		3		4
	傷者	18	4	1	1			4		8				19		5		55	5		40		100
	死者																	0	0				0
顔部	傷者	1	2		2	1		2		5				6				15	4		3		22
	死者																	0	0				0
頸部	傷者	341	107	64	10			16		12				19		3		455	117		17		589
	死者	1								1								2	0				2
胸部	傷者	33	6	2				4		10				9		2		60	6		9		75
	死者	1		1				1										3	0				3
腹部	傷者	2	1							1				2				5	1				6
背部	死者																	0	0				0
	傷者	4	1	2										1				7	1		2		10
腰部	死 者																	0	0				0
	傷者	47	15	10	6			5	2	6				18		1		87	23		22		132
腕部	死者																	0	0				0
	傷者	23	5	1	1			19		26				27		8		104	6		50		160
脚部	死者																	0	0				0
	傷者	5	8	4				28		42				49		9		137	8		48		193
窒息 溺死	死者																	0	0				0
	傷者																	0	0				0
合計	死者	2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	3	0	9
	傷者	474	149	84	20	1	0	78	2	110	0	0	0	150	0	28	0	925	171	0	191	0	1,287

26 市町村別発生状況

	[区分		発 生	件 数			死	者			傷	者		(LUL	5年01月		1 7 . 7
30. II	10-5					124 5-2-				124				124		(うち重		124 /4 -+
	<u>場所</u> 良	市	本年 288	<u>前年</u> 229	<u>増減</u> 59	増減率 25.8	<u>本年</u> 3	<u>前年</u> 2	<u>増減</u> 1	増減率 50.0	本年 335	前年 266	増減 69	増減率 25.9	本年 33	前年 35	増減 −2	增減率 -5.7
奈 大系	口高田		71	51	20	39.2	3	2	0	30.0	84	61	23	37.7	12	9	3	33.3
-	□郡山		66	74	-8	-10.8	1		1		78	93	-15	-16.1	11	9	2	22.2
天	理	市	63	66	-3	-4.5			0		81	78	3	3.8	7	_	-3	-30.0
橿	 原	市	149	158		-5.7	1		1		186	206	-20	-9.7	15	18	-3	:
桜		市	41	45	-4	-8.9	1		1		55	52	3	5.8	5	7	-2	-28.6
五	 條	市	17	18	<u> </u>	-5.6	1		1		22	21	1	4.8	3	6	-3	
御	所	市	23	8	15	187.5	1		1		32	9	23	255.6	1	2	-1	
生	駒	市	55	36	19	52.8		1		-100.0	68	38	30	78.9	13	10	3	30.0
香	芝	市	40	49	-9	-18.4		1		-100.0	46	54	-8	-14.8	10	9	1	11.1
葛	 城	市	38	44		-13.6		•	0	100.0	48	50	-2	-4.0	5		-1	!
宇	陀	市	15	14	1	7.1			0		16	17	-1	-5.9	3	2	1	50.0
市	部	計	866	792	74	9.3	8	4	4	100.0	1,051	945	106	11.2	118	123	-5	-4.1
山	添	村	5	2	3	150.0			0		5	3	2	66.7			0	
平	 群	町	11	15	-4	-26.7			0		11	19	-8	-42.1	3	3	0	0.0
Ξ	郷	町	12	8	4	50.0			0		13	9	4	44.4	4		4	
斑	- 鳩	町	21	20	1	5.0			0		23	23	0	0.0	5	3	2	66.7
安		町	9	3	6	200.0			0		9	3	6	200.0	2		2	
Ш		町	4	4	0	0.0			0		4	9	-5	-55.6	2		2	
Ξ	宅	町	6	6	0	0.0			0		6	7	-1	-14.3	3		3	
	 原 本	町	33	45	-12	-26.7		1	-1	-100.0	36	55	-19	-34.5	5	8	-3	-37.5
曽	爾	村	1		1				0		1		1				0	i !
御	杖	村	1		1				0		1		1				0	
高	取	町	6	3	3	100.0			0		7	3	4	133.3	1		1	
明	日香	村	8	5	3	60.0			0		14	5	9	180.0	1	2	-1	-50.0
上	牧	町	8	11	-3	-27.3			0		13	13	0	0.0	1		1	
王	寺	町	16	22	-6	-27.3			0		17	24	-7	-29.2	4	5	-1	-20.0
広	陵	町	23	22	1	4.5			0		31	25	6	24.0	3	4	-1	-25.0
河	合	町	16	15	1	6.7			0		21	15	6	40.0	4	2		1
吉	野	町	3	3	0	0.0			0		3	3	0	0.0	1		1	
大	淀	町	7	9	-2	-22.2			0		10	10	0	0.0	1	1	0	0.0
下	市	町	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0	1	1	0	0.0
黒	滝	村	İ		0				0				0				0	
天	JII	村			0				0				0				0	
	迫 川				0				0				0				0	
-	津 川		2	1	1	100.0			0		3	1	2	200.0	2		2	
	北山		j		0				0				0				0	
-	北山		2	1	1	100.0	1		1		3	1	2	200.0	1		1	
Ш	上	村	2		2				0		3		3				0	
	吉 野			1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	
郡	部	計	198	197	1	0.5	1	1	0	0.0	236	230	6	2.6	44	29	15	51.7
合	-	計	1,064	989	75	7.6	9	5	4	80.0	1,287	1,175		9.5	162	152	10	6.6

27 警察署別·市町村別発生状況

区分		件	数			 死	者			傷	者		(20)	25年01月		午05月)
30 H 18	本年	前年		増減率	本年	前年	l .	増減率	本年	前年		増減率	本年	(うち重 前年		増減率
発生場所 高速合計			<u> </u>		本 年 0	削牛	追滅 0	坦似竿	本年 54	<u> </u>	追 滅 16		2	削平		
	23	23			U	U						42.1				
奈良市	6						0		14				1	1		0.0
大和高田市	1	1	0	0.0			0		1	1	0	0.0			0	
大和郡山市	1	2	-1	-50.0			0		6	6	0	0.0			0	
天理市	1	1	0	0.0			0		3	1	2	200.0			0	
生駒市			0				0				0				0	
橿原市	2	1	1	100.0			0		3	5	-2	-40.0			0	
五條市	2	1	1	100.0			0		3	1	2	200.0	1		1	
御所市	3	1	2	200.0			0		10	2	8	400.0			0	
香芝市		2	-2	-100.0			0			2	-2	-100.0			0	
葛城市	1		1				0		4		4				0	
山添村	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0			0	
安堵町	1		1				0		1		1				0	
上牧町	1		1				0		5		5				0	
河合町			0				0				0				0	
川西町			0				0				0				0	
三宅町			0				0				0				0	
田原本町	2	6	-4	-66.7			0		2	10	-8	-80.0			0	
奈良合計	202	151	51	33.8	2	2	0	0.0	233	177	56	31.6	21	24	-3	-12.5
奈良市	202	151	51	33.8	2	2	0	0.0	233	177	56	31.6	21	24	-3	-12.5
奈良西合計	78	66	12	18.2	0	0	0		86	74	12	16.2	11	11	0	0.0
奈良市	76	65	11	16.9			0		84	73	11	15.1	11	10	1	10.0
生駒市	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0		1	-1	-100.0
生駒合計	53	35	18	51.4	0	1	-1	-100.0	66	37	29	78.4	13	9	4	44.4
生駒市	53	35	18	51.4		1	-1	-100.0	66	37	29	78.4	13	9	4	44.4
				ļ				!				!				ļ

区分		件	数			死	者			傷	者			(うち重	(但多)	
発生場所	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
郡山合計	65	72	-7	-9.7	1	0	1		72	87	-15	-17.2	11	9	2	22.2
大和郡山市	65	72	-7	-9.7	1		1		72	87	-15	-17.2	11	9	2	22.2
西和合計	91	94	-3	-3.2	0	0	0		101	106	-5	-4.7	23	13	10	76.9
平群町	11	15	-4	-26.7			0		11	19	-8	-42.1	3	3	0	0.0
三郷町	12	8	4	50.0			0		13	9	4	44.4	4		4	
斑鳩町	21	20	1	5.0			0		23	23	0	0.0	5	3	2	66.7
安堵町	8	3	5	166.7			0		8	3	5	166.7	2		2	
上牧町	7	11	-4	-36.4			0		8	13	-5	-38.5	1		1	
王寺町	16	22	-6	-27.3			0		17	24	-7	-29.2	4	5	-1	-20.0
河合町	16	15	1	6.7			0		21	15	6	40.0	4	2	2	100.0
天理合計	110	121	-11	-9.1	1	1	0	0.0	129	147	-18	-12.2	17	18	-1	-5.6
奈良市	4	6	-2	-33.3	1		1		4	7	-3	-42.9			0	
天理市	62	65	-3	-4.6			0		78	77	1	1.3	7	10	-3	-30.0
山添村	3	1	2	200.0			0		3	2	1	50.0			0	
川西町	4	4	0	0.0			0		4	9	-5	-55.6	2		2	
三宅町	6	6	0	0.0			0		6	7	-1	-14.3	3		3	
田原本町	31	39	-8	-20.5		1	-1	-100.0	34	45	-11	-24.4	5	8	-3	-37.5
桜井合計	58	60	-2	-3.3	1	0	1		73	70	3	4.3	8	9	-1	-11.1
桜井市	41	45	-4	-8.9	1		1		55	52	3	5.8	5	7	-2	-28.6
宇陀市	15	14	1	7.1			0		16	17	-1	-5.9	3	2	1	50.0
曽爾村	1		1				0		1		1				0	
御杖村	1		1				0		1		1				0	
東吉野村		1	-1	-100.0			0			1	-1	-100.0			0	

区分		件	数			死	者			傷	者			/>± =	- /= +/ \	
発生場所	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	(うち重 前年	増減	増減率
橿原合計	161	165	-4	-2.4	1	0	1		204	209	-5	-2.4	17	20	-3	-15.0
橿原市	147	157	-10	-6.4	1		1		183	201	-18	-9.0	15	18	-3	-16.7
高取町	6	3	3	100.0			0		7	3	4	133.3	1		1	
明日香村	8	5	3	60.0			0		14	5	9	180.0	1	2	-1	-50.0
大和高田市			0				0				0				0	
御所市			0				0				0				0	
高田合計	127	101	26	25.7	1	0	1		149	117	32	27.4	18	17	1	5.9
大和高田市	70	50	20	40.0			0		83	60	23	38.3	12	9	3	33.3
葛城市	37	44	-7	-15.9			0		44	50	-6	-12.0	5	6	-1	-16.7
御所市	20	7	13	185.7	1		1		22	7	15	214.3	1	2	-1	-50.0
橿原市			0				0				0				0	
香芝合計	63	69	-6	-8.7	0	1	-1	-100.0	77	77	0	0.0	13	13	0	0.0
香芝市	40	47	-7	-14.9		1	-1	-100.0	46	52	-6	-11.5	10	9	1	11.1
広陵町	23	22	1	4.5			0		31	25	6	24.0	3	4	-1	-25.0
五條合計	17	18	-1	-5.6	1	0	1		22	21	1	4.8	4	6	-2	-33.3
五條市	15	17	-2	-11.8	1		1		19	20	-1	-5.0	2	6	-4	-66.7
野迫川村			0				0				0				0	
十津川村	2	1	1	100.0			0		3	1	2	200.0	2		2	

区分		件	数			死	者			傷	者	ļ		(うち電	[傷者]	
発生場所	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
吉野合計	16	14	2	14.3	1	0	1		21	15	6	40.0	4	2	2	100.0
吉野町	3	3	0	0.0			0		3	3	0	0.0	1		1	
下北山村			0				0				0				0	
上北山村	2	1	1	100.0	1		1		3	1	2	200.0	1		1	
川上村	2		2				0		3		3				0	
大淀町	7	9	-2	-22.2			0		10	10	0	0.0	1	1	0	0.0
下市町	2	1	1	100.0			0		2	1	1	100.0	1	1	0	0.0
黒滝村			0				0				0				0	
天川村			0				0				0				0	

28 警察署別発生状況 (月末)

	区分		2 % /⊢	件数	+		死	者			傷	者		(20.	23401	,	1 23717
			光 土	. 1十 数			ሃ Ľ	19			汤	19			(うち重	傷者)	
所属		本年	前年	増 減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高道	速隊	23	23	0	0.0			0		54	38	16	42.1	2	1	1	100.0
奈	良	202	151	51	33.8	2	2	0	0.0	233	177	56	31.6	21	24	-3	-12.5
奈月	良西	78	66	12	18.2			0		86	74	12	16.2	11	11	0	0.0
生	駒	53	35	18	51.4		1	-1	-100.0	66	37	29	78.4	13	9	4	44.4
郡	山	65	72	-7	-9.7	1		1		72	87	-15	-17.2	11	9	2	22.2
西	和	91	94	-3	-3.2			0		101	106	-5	-4.7	23	13	10	76.9
天	理	110	121	-11	-9.1	1	1	0	0.0	129	147	-18	-12.2	17	18	-1	-5.6
桜	井	58	60	-2	-3.3	1		1		73	70	3	4.3	8	9	-1	-11.1
橿	原	161	165	-4	-2.4	1		1		204	209	-5	-2.4	17	20	-3	-15.0
高	田	127	101	26	25.7	1		1		149	117	32	27.4	18	17	1	5.9
香	芝	63	69	-6	-8.7		1	-1	-100.0	77	77	0	0.0	13	13	0	0.0
五	條	17	18	-1	-5.6	1		1		22	21	1	4.8	4	6	-2	-33.3
吉	野	16	14	2	14.3	1		1		21	15	6	40.0	4	2	2	100.0
合	計	1,064	989	75	7.6	9	5	4	80.0	1,287	1,175	112	9.5	162	152	10	6.6

警察署別発生状況 (月中)

(2025年05月)

	区分	z	老 生	件	数	7	E	-	者	賃	=	-					+00月)
		7	t I	î T	奴	2	ь	1	=	IS	<u> </u>	1	=		(うち重	傷者)	1
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高速	速 隊	5	5	0	0.0			0		16	5	11	220.0	1		1	
奈	良	55	42	13	31.0	1		1		61	50	11	22.0	3	6	-3	-50.0
奈 良	良 西	12	11	1	9.1			0		13	15	-2	-13.3	3	3	0	0.0
生	駒	8	7	1	14.3		1	-1	-100.0	10	8	2	25.0	5	2	3	150.0
郡	山	11	13	-2	-15.4			0		12	14	-2	-14.3	1	3	-2	-66.7
西	和	15	21	-6	-28.6			0		17	24	-7	-29.2	3	3	0	0.0
天	理	24	19	5	26.3			0		29	22	7	31.8	8	3	5	166.7
桜	井	11	14	-3	-21.4			0		12	19	-7	-36.8	2	1	1	100.0
橿	原	35	30	5	16.7			0		46	39	7	17.9	3	2	1	50.0
高	田	33	29	4	13.8			0		40	34	6	17.6	6	4	2	50.0
香	芝	8	12	-4	-33.3		1	-1	-100.0	10	11	-1	-9.1	2	1	1	100.0
五	條	4	8	-4	-50.0			0		5	11	-6	-54.5	2	2	0	0.0
吉	野	6	6	0	0.0			0		7	6	1	16.7	2	2	0	0.0
合	計	227	217	10	4.6	1	2	-1	-50.0	278	258	20	7.8	41	32	9	28.1

29 警察署別・昼夜別発生状況

29		-6 /// :	些1久加	76-11	\//L					1				(202	25年01月	~2025	年05月) -
	区分		発生	件数			死	者			傷	者			(うち重	傷者)	
所属		昼	夜	計	構成率	昼	夜	計	構成率	昼	夜	計	構成率	昼	夜	計	構成率
高	速隊	17	6	23	2.2			0	0.0	44	10	54	4.2	1	1	2	1.2
奈	良	140	62	202	19.0		2	2	22.2	163	70	233	18.1	12	9	21	13.0
奈	良西	53	25	78	7.3			0	0.0	58	28	86	6.7	7	4	11	6.8
生	駒	40	13	53	5.0			0	0.0	49	17	66	5.1	8	5	13	8.0
郡	山	40	25	65	6.1		1	1	11.1	44	28	72	5.6	6	5	11	6.8
西	和	63	28	91	8.6			0	0.0	66	35	101	7.8	16	7	23	14.2
天	理	85	25	110	10.3	1		1	11.1	97	32	129	10.0	10	7	17	10.5
桜	井	43	15	58	5.5		1	1	11.1	55	18	73	5.7	6	2	8	4.9
橿	原	118	43	161	15.1		1	1	11.1	147	57	204	15.9	13	4	17	10.5
高	田	88	39	127	11.9	1		1	11.1	106	43	149	11.6	11	7	18	11.1
香	芝	45	18	63	5.9			0	0.0	56	21	77	6.0	6	7	13	8.0
五	條	13	4	17	1.6	1		1	11.1	16	6	22	1.7	4		4	2.5
吉	野	13	3	16	1.5	1		1	11.1	17	4	21	1.6	3	1	4	2.5
合	計	758	306	1,064	100.0	4	5	9	100.0	918	369	1,287	100.0	103	59	162	100.0

(2025年01月~2025年05月) 所属 高速隊 奈良 奈良西 生駒 郡山 西和 天理 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者数 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 高速道路西名阪 12 国道25号(名阪) 16 8 第二阪奈道路 南阪奈道路 京奈和 10 21 24号 31 18 24 10 11 15 25号 13 10 3 14 163号 5 165号 166号 168号 24 32 12 13 169号 10 15 308号 15 22 般 309号 玉 310号 道 311号 368号 369号 10 14 370号 371号 425号

0 38 13

0 15

12

25

2

15

0 27

38

計

主 奈良生駒大阪線

県

大和高田斑鳩線

奈良大和郡山斑鳩線

0

1

50

9

0 68

10

0 0 0 30

3

47

1

NO. 2

 その他(広場等)

合

計

_	所 属		桜井			橿原			高田			香芝			五條			吉野	(202	5年01月	~2025 合計	年05月)
路	線	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数		傷者数	件数	死者	傷者
	·····································																			3	0	12
国道	1 25号(名阪)																			8	0	16
第二	- 阪奈道路																			0	0	0
南陽	京奈道路																	<u> </u> 		1	0	4
京系	€和																			10	0	21
																						-
	24号				28		33	9		11				4		6				91	0	111
	25号																			25	0	28
	163号																			5	0	5
	165号	8	1	12	17	1	26	19		24	7		8							51	2	70
	166号	2		3	2		2	12		13										16	0	18
	168号							2		2	11		11	6	1	8				55	1	66
	169号	9		9	14		21										7	1	9	41	1	55
-	308号																			16	0	23
般	309号							1		1							2		2	3	0	3
玉	310号													2		2				2	0	2
道	311号																			0	0	0
	368号																			0	0	0
	369号	4		4														<u> </u> 		18	1	22
	370号																			0	0	0
	371号																			0	0	0
	425号																	<u> </u> 		0	0	0
	計	23	1	28	61	1	82	43	0	51	18	0	19	12	1	16	9	1	11	323	5	<u>.</u> !
±	奈良生駒大阪線					·			Ť									<u> </u>		13		<u> </u>
主要																		<u> </u> 				<u> </u>
県	大和高田斑鳩線							4		4								<u> </u>		6		
道	奈良大和郡山斑鳩線																	<u> </u> 		13	1	16

NO. 4

																			(202)	5年01月		VO. 4 Œ05月)
/	所 属		桜井			橿原			高田			香芝			五條			吉野	\202		合計	+30 <i>D</i>)
路	線	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者数	件数	死者	傷者
	桜井田原本王寺線	4		8							3		5							16	0	24
	奈良精華線																			12	1	13
主	御所香芝線							11		14										11	0	14
要県	枚方大和郡山線																			17	0	18
道	天理王寺線																			11	0	12
	その他主要県道	5		7	2		3	3		3							2		2	33	0	40
	小 計	9	0	15	2	0	3	18	0	21	3	0	5	0	0	0	2	0	2	132	3	158
	谷田奈良線																			1	0	1
	大和郡山広陵線																			9	0	9
_	大和高田御所							6		6										6	0	6
般	河合大和高田線							2		3	3		4							6	0	10
県道	大和郡山上三橋線																			2	0	2
	木津・横田線																			16	0	16
	その他	4		5	24		33	6		7	10		18	3		4	1		2	90	0	116
	小 計	4	0	5	24	0	33	14	0	16	13	0	22	3	0	4	1	0	2	130	0	160
	県 道 計	13	0	20	26	0	36	32	0	37	16	0	27	3	0	4	3	0	4	262	3	318
市田	T村道	17		20	58		65	50	1	59	25		26	1		1	1		2	393	1	435
道路	各運送法道																			0	0	0
農(免)道																			0	0	0
林道	Í																			0	0	0
そ0	D他	1		1																5	0	5
そ0)他(広場等)	4		4	16		21	2		2	4		5	1		1	3		4	59	0	73
	合 計	58	1	73	161	1	204	127	1	149	63	0	77	17	1	22	16	1	21	1,064	9	1,287

31警察署別•道路形状別発生状況

(2025年01月~2025年05月) 所属 奈良 奈良西 生駒 郡山 西和 高速 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 傷者 件数 死者 死者 傷者 道路形状 交 差 点 交 交差点付近 点 計 トンネル カーブ屈折 路 そ の 他 計 般 そ の 他 切 一般交通の場所 合 計

NO. 2

																			(20	25年01月		年05月)
	所属		桜井			橿原			高田			香芝			五條			吉野			合計	
道路	张状	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交	交 差 点	23	1	27	70	1	78	72	1	81	27		32	4		5	3		3	447	3	500
差	交差点付近	9		10	38		55	29		37	15		19	4		4	4		5	228	2	281
点	ät	32	1	37	108	1	133	101	1	118	42	0	51	8	0	9	7	0	8	675	5	781
	トンネル																2	1	3	5	1	10
単	橋	1		1	3		4							1		1				9	0	14
半 路	カーブ屈折				2		2	1		1	1		1	3	1	4	3		5	30	1	35
PH	その他	20		30	31		43	22		27	16		20	4		7	1		1	279	2	367
	āt	21	0	31	36	0	49	23	0	28	17	0	21	8	1	12	6	1	9	323	4	426
	— 般							1		1										1	0	1
踏切	その他																			0	0	0
	ā†	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	一般交通の場所	5		5	17		22	2		2	4		5	1		1	3		4	65	0	79
	合 計	58	1	73	161	1	204	127	1	149	63	0	77	17	1	22	16	1	21	1,064	9	1,287

32 警察署別•事故類型別発生状況

5Z	_	察署別·事故 	規至が	高速隊	大 沈		奈良			奈良西			生駒			郡山		l	西和	(202	5年01月	~2025 天理	年05月)
事故	類型		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		対面通行中				4		4	1		1				1		1	2		2	3		3
		背面通行中				8		8							1		1	2		2	2		2
		横断歩道				10	1	9	8		8	9		9	1		1	7		7	1		1
	横	横断步道付近				1		1										1		1	1		1
	断	歩 道 橋 付 近																1		1			
人対	中	その他				5		5	4		5	1		1	2		2			5	3		2
車						3		,	7		J	'		'	2		2	J			3		
		路上遊戲中																					
		路上作業中																					
		路上停止中				2		2	1		1										1		1
		その他				14		14	4		4	1		1	2	1	1	5		6	6		6
		計	0	0	0	44	1	43	18	0	19	11	0	11	7	1	6	23	0	24	17	0	17
		正面衝突	2		2	2		2	2		2	1		1				3	İ	3	4	1	4
	追	進行中	6		13	7		8	2		2							1		1	1		1
	突	その他	13		36	48		65	25		30	19		20	18		23	16		20	30		38
		出会い頭				49		53			18			12	19		21			29			34
車		追越追抜時										1		3									-
両						1		1	3		3	'		3			1	3	İ	3			3
相		すれ違い時				5		7	2		2				1		1	1		1	2		2
互		左 折 時				11		11	1		1	4		4	5		6	5		5	2		2
	右折	右折直進				6		8	1		1	2		2	6		6	8		9	6		7
	時	その他				8		8	1		1				1		1	3		3	6		7
		その他	1		1	20		26	7		7	7		13	7		7	3		3	7		10
		ät	22	0	52	157	0	189	60	0	67	42	0	55	58	0	66	68	0	77	91	1	110
		電柱																					
		標識																					
	I	分離帯	1		2																		
	作物	安全島																					
	物衝	防護柵等																					
	突	家屋・塀																					
車両		橋梁・橋脚																					<u> </u>
単		その他				1	1	1													1		1
独	馬 (ž	主 車 車 両 重転者不在)												<u> </u>							1		1
	路外	転 落																					
	逸脱	その他																					
		転 倒																					
		その他																					
		計	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		列 車		J		'		'		J	,	,	0	,	0	,	J	J	,	,	2	J	
								_															
	1	合 計	23	0	54	202	2	233	78	0	86	53	0	66	65	1	72	91	0	101	110	1	129

_	_			桜井			橿原			高田			香芝			五條			吉野	(202	34017	合計	年05月)
事故	類型		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		対面通行中				6		6	1		1	1		2							19	0	20
		背面通行中				1		1	2		2										16	0	16
		横断歩道	2		2	4		4	4		4	1		1	2		2				49	1	48
	横断	横断步道付近	1		1	1		1				1		1							6	0	6
人	中	歩 道 橋 付 近																			1	0	1
対		その他	3		3	4		4	4		4							1		1	32	0	33
車		路上遊戲中																			0	0	0
		路上作業中				1		1							1		1	2		2	4	0	4
		路上停止中										1		1							5	0	5
		その他	6		6	10		11	2	1	1	4		4				1		1	55	2	55
		ät	12	0	12	27	0	28	13	1	12	8	0	9	3	0	3	4	0	4	187	3	188
		正面衝突	1		1	1		1	1		1	1		1	3		4	3	1	5	24	2	27
	追	進行中	2		2	4		5	3		3				2		2				28	0	37
	突	その他	16		28	47		76	24		34	20		27	3		5	3		4	282	0	406
		出会い頭	12		16	46	1	53	59		70	18		19	2		4	1		1	286	1	330
車		追越追抜時	1		1	1		1	2		2	2		2				1		1	18	0	23
両相		すれ違い時	1		1	1		1	4		5	3		3				2		3	22	0	26
互		左 折 時	2		2	6		6	1		2										37	0	39
	右折	右折直進	2		2	11		14	9		9	5		9	1		1				57	0	68
	時	その他	1		1	4		4	4		4	2		2							30	0	31
		その他	7		7	12		14	6		6	3		4	2		2	2		3	84	0	103
		ä t	45	0	61	133	1	175	113	0	136	54	0	67	13	0	18	12	1	17	868	3	1,090
		電柱																			0	0	0
	_	標識																			0	0	0
	工作	分離帯・安全島																			1	0	2
	物衝	防護柵等	1	1		1		1													2	1	1
	突	家屋・塀																			0	0	0
車両		橋梁・橋脚																			0	0	0
単		その他																			2	1	2
独	(ĭ	主 車 車 両 運転者不在)							1		1	1		1							3	0	3
	路外海	転 落																			0	0	0
	逸脱	その他																			0	0	0
		転 倒													1	1	1				1	1	1
		その他																			0	0	0
		il	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	9	3	9
	3	列 車																			0	0	0
	î	숨 計	58	1	73	161	1	204	127	1	149	63	0	77	17	1	22	16	1	21	1,064	9	1,287

33 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況

NO. 1 (2025年01月~2025年05月)

	所属		高速隊			奈良			奈良西			生駒			郡山			西和	20204		天理	-00/]/
交差点	_	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	有				32		34	9		10	14		17	14		15	19		22	16		19
交差点	無				54		58	17		18	9		12	13		16	28		29	23		24
	計	0	0	0	86	0	92	26	0	28	23	0	29	27	0	31	47	0	51	39	0	43
	有				18		25	13		14	7		8	10		13	8		12	14		18
交差点付近	無				16	1	16	12		14	4		4	6		6	6		6	15	1	15
	計	0	0	0	34	1	41	25	0	28	11	0	12	16	0	19	14	0	18	29	1	33
	有	0	0	0	50	0	59	22	0	24	21	0	25	24	0	28	27	0	34	30	0	37
合 計	無	0	0	0	70	1	74	29	0	32	13	0	16	19	0	22	34	0	35	38	1	39
	計	0	0	0	120	1	133	51	0	56	34	0	41	43	0	50	61	0	69	68	1	76

NO. 2 (2025年01月~2025年05月)

	所属		桜井			橿原			高田			香芝			五條			吉野	2020-		合計	
交差点	/	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	有	8	1	7	25	1	29	22		23	12		16	3		4				174	2	196
交 差 点	無	15		20	45		49	50	1	58	15		16	1		1	3		3	273	1	304
	計	23	1	27	70	1	78	72	1	81	27	0	32	4	0	5	3	0	3	447	3	500
	有	7		8	25		38	11		14	9		13	1		1	1		2	124	0	166
交 差 点 付 近	無	2		2	13		17	18		23	6		6	3		3	3		3	104	2	115
	計	9	0	10	38	0	55	29	0	37	15	0	19	4	0	4	4	0	5	228	2	281
	有	15	1	15	50	1	67	33	0	37	21	0	29	4	0	5	1	0	2	298	2	362
合 計	無	17	0	22	58	0	66	68	1	81	21	0	22	4	0	4	6	0	6	377	3	419
	計	32	1	37	108	1	133	101	1	118	42	0	51	8	0	9	7	0	8	675	5	781

(1) 第一当事者 (2025年01月~2025年05月)

交	差点幅員				交	差点	大	(13n	η以_	E)							交	差点	中(5.5n	η以_	E)							交	差点	小(5.5r	n未清	茜)			\neg	
人規	見制の区分					標詢	ŧ				法定	官外表	表示				:	標識	ì				法是	2外	表示				:	標諳	ŧ				法定	E外表	表示	
\	\setminus		標準			拡大									標準			拡大				1-	_	_			標準			拡大	:						目	A=1
車	種	反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式	縮小	その他	規制なし	表示あり	表示なし	その他	反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式	縮小	その他	規制なし	表示あり	表示なし	その他	反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式	縮小	その他	規制なし	表示あり	表示なし	その他	合計
	大型車																																					0
乗	中型車																																					0
*	準中型車																					1		1														1
用	普通車									23		23		11								84	11	84		13								56	12	57		187
車	軽自動車									14		14		8								66	8	66		11								58	11	58		157
	ミニカー																																					0
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	0	19	0	0	0	0	0	0	0	151	19	151	0	24	0	0	0	0	0	0	0	114	23	115	0	345
	大型車									2		2										2		2														4
貨	中型車																																	2		2		2
物	準中型車									1		1										3		3		1									1			5
193	普通車									2		2										2		2										7		7		11
車	軽自動車									5		5		1								13	1	13		4								14	4	14		37
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20	1	20	0	5	0	0	0	0	0	0	0	23	5	23	0	59
特	殊 車																																					0
	751cc 以上 輪																																					0
	車 750cc																																					0
Ξ	型 251~ 400cc																																					0
輪	軽二輪																					4		4										1		1		5
車	原付二種																					1		1		1								2	1	2		4
#	一般原付 自転車									1		1		2								4	2	4		6								10	6	10		23
	小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	2	9	0	7	0	0	0	0	0	0	0	13	7	13	0	32
	寺定小型 付自転車																																				7	0
自	転車									2		2		1								1	1	1										2		2	٦	6
合	計	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	0	23	0	0	0	0	0	0	0	181	23	181	0	36	0	0	0	0	0	0	0	152	35	153	0	442

交	差点幅	員				交	差点	大	(13n	℩以_	E)							交	差点	中(5.5n	以_	E)							交	差点	小(5.5n	n未清	茜)				
規	制の区	≅分				_	標詢					法定	と外着	表示				_	標識					法	定外ā	表示					標詢					法员	官外表	表示	
\		-	7	標準			拡大				規	表	表	_		標準			拡大			_	規	表	表	_		標準		-	拡大			_	規	表	表		合計
車	種		反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式	縮小	その他	規制なし	表示あり	気示なし	その他	反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式	縮小	その他	別制なし	公示あり	表示なし	その他	反射式	自発光式	内部照明式	反射式	自発光式	内部照明式	縮小	その他	が制なし	な示あり	表示なし	その他	
Ī	大型	車																		_																			0
	中型	車																					1		1														1
乗	準中型	型車																																					0
用	普通	車									8		8										48		48										9		9		65
	軽自重	助車									7		7		2								42	2	42										12		12	+	63
車	ミニカ	b —																																				1	0
	小	計	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	91	2	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	129
	大型	車																																				_	0
貨	中型	車																																	1		1	-	1
-	進中型	型車																					1		1										1		1	+	2
物	普通	車									1		1										4		4										1		1		6
車	軽自動	動車									4		4										7		7										3		3	_	14
-	小	計	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0			0	0	0	0	0	0	0	0	12	0			0	0	0	0	0	0	0	0	6	0		_	23
特	: 殊	-																																				-	0
	75	т i1С С																					2		2										2		2	\dashv	4
	二 輪 40	上 1~									1		1										_		_										_			-	1
_	小型 25·	0cc 1~											1										3		3													\dashv	
輪		0cc 輪									3		3										5		5										3		3	+	11
=	原付二										3		3										7		7										10		10		20
車	一般原																																						
	自転	車									2		2		1	<u> </u>							27		<u> </u>										31		31		61
	小 寺定小型	計 型	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	1	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	46	0	101
原	付自転	車																																			\blacksquare	4	0
	転										12		12		2								58				3								44	3			119
合		計	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	0	5	0	0	0	0	0	0	0	205	5	205	0	3	0	0	0	0	0	0	0	117	3	117	0	372

35 警察署別·事故類型別·道路別発生状況(死亡事故)

区分	둈ᅶ	事故	並左	対比				事故舞	頁型 別								道	各 別	(202	5年01月	~2025.	年00月)
	96 L	争叹	削牛	·XJLL	人対	車両	車対	対車	車	単独	列	車	国	道	県	道	市町	村道	その他	の道路	広均	易等
所属	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
高速隊																						
奈 良	2	2			1	1			1	1					2	2						
奈良西																						
生 駒			-1	-1																		
郡山	1	1	1	1	1	1									1	1						
西和																						
天 理	1	1					1	1					1	1								
桜井	1	1	1	1					1	1			1	1								
橿原	1	1	1	1			1	1					1	1								
高田	1	1	1	1	1	1											1	1				
香芝			-1	-1																		
五條	1	1	1	1					1	1			1	1								
吉野	1	1	1	1			1	1					1	1								
合 計	9	9	4	4	3	3	3	3	3	3	0	0	5	5	3	3	1	1	0	0	0	0

36 当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故)

当事者				第 -	- 当 事	4							第 :	二当事		+0171	~2025±	+00/1/
種別 居住地	乗用車	貨物車	自二車	一般原付	特殊車	特定小型	自転車	歩行者等	計	乗用車	貨物車	自二車	一般原付	特殊車	特定小型	自転車	歩行者等	計
奈良市	2								2								1	1
大和高田市									0	1								1
大和郡山市	1								1								1	1
天理市									0									0
橿原市				1					1	1								1
桜井市									0									0
五條市									0									0
御所市	1								1								1	1
生駒市									0									0
香芝市									0									0
葛城市									0									0
宇陀市		1							1									0
山添村									0									0
平群町									0									0
三郷町									0									0
斑鳩町									0									0
安堵町									0									0
川西町									0									0
三宅町									0									0
田原本町									0									0

当事者				第 -	- 当 事	者							第二	二当事	事者			
種別 居住地	乗用車	貨物車	自二車	一般原付	特殊車	特定小型	自転車	歩行者等	計	乗用車	貨物車	自二車	一般原付	特殊車	特定小型	自転車	歩行者等	計
曽爾村									0									0
御杖村									0									0
高取町									0									0
明日香村									0									0
上牧町									0									0
王寺町									0									0
広陵町									0									0
河合町									0									0
吉野町									0									0
大淀町									0									0
下市町									0									0
黒滝村									0									0
天川村									0									0
野迫川村									0									0
十津川村									0									0
下北山村									0									0
上北山村	1								1									0
川上村									0									0
東吉野村									0									0
小 計	5	1	0	1	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	3	5

当事者				第 -	一当事	者							第 -	二当事	事 者			
種別 居住地	乗用車	貨物車	自二車	一般原付	特殊車	特定小型	自転車	歩行者等	計	乗用車	貨物車	自二車	一般原付	特殊車	特定小型	自転車	歩行者等	計
滋賀									0									0
京都									0		1							1
大 阪			1						1									0
兵 庫									0									0
和歌山									0									0
三重	1								1									0
その他									0									0
小 計	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合 計	6	1	1	1	0	0	0	0	9	2	1	0	0	0	0	0	3	6

37 当 (1)第·	— ≟	事	者	1王:	地方	jij •	事品	双:	発 🗅	ΞÞ	也方	训抄	で沈	(9t	۲	争	双)																										(20)25 	年01	l月·	~20)25호	年05	D. 1 (月)
居住地	奈	大和	大和	天	橿	桜	五	í	卸:	生	香	葛	宇	Ц	1 1	Ξ	玻	I 3	安 .	JII	Ξ	田	曽	御	高	明	上		広	河	吉	大	下	黒	天	野	+	下	上	Ш	東	県					その	県	不	合
	良	大和高田市	大和郡山市	理	原	井	條	Ē	折!	駒	芝	城	陀	添	郡	¥ 組	凡	n t	者i	西	宅	原 本			取	日香	牧	寺	陵	合	野	淀	市	滝	Ш	迫 川	洋川	北 山	北山	上	吉野	内	重	都	阪	歌山	他県	県外計		l
発生地	市		l					Т			市	市				J B		_		$\overline{}$	町	町				1			1				町	村	村	村	村	村	村	村	村	計	県	_						計
合計	2	0	1	0	1	0	0		1	0	0	0	1	0	(0	0) (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	1	+	1	0	0	2	0	9
奈良市	2						-	-	_					-				+									-	-														2	1	<u> </u>	Ł			1	Н	3
大和高田 市			_						+									-																								0	Ł	_	L			0	Н	0
市			1	_					+			-		1				+					-														_					1	┢	-	<u> </u>			0	Н	1
天理市								1	+					-				1	-					_				-														0	F	┝	<u> </u>			0	H	0
橿原市					1		-	-	+				<u> </u>			-		+	-					_			-	-			-											1	H	-	_			0	Н	1
桜井市							<u> </u>	-	+	_			1	-		-		-	-					_			<u> </u>	-														1	Ł	├	<u> </u>			0	H	1
五條市			_	_			-		+	_		_		-				+					_				-										_					0	Ł	-	1			1	Н	1
御所市									1									-																								1	Ļ		Ļ			0	H	1
生駒市							<u> </u>		+					-		-		-	_					_			<u> </u>	-														0	Ł	-	ļ.			0	Н	0
香芝市							-											-									-															0	<u> </u>	_	L			0	Н	0
葛城市								_	-									-																								0	┢	-	_			0	H	0
宇陀市								-	+									-																								0	┢	-	_			0	H	0
山添村							<u> </u>	-	+					<u> </u>				+	-					-			<u> </u>	-														0	H	H	L			0	H	0
平群町							<u> </u>		1					1				-						<u> </u>			<u> </u>															0	Ł	<u> </u>	<u> </u>			0	H	0
三郷町																		-																								0	┝	_	F			0	Н	0
斑鳩町																		-																								0	┝	_	F			0	Н	0
安堵町								-	+					1				+						-																		0	F	-	H			0	Н	0
川西町							<u> </u>		+	_				<u> </u>		-		-	-					_			<u> </u>	H														0	H	-	H			0	H	0
三宅町田原本町							<u> </u>		+	_				<u> </u>		-		-	-					_			<u> </u>	H															H	-	H				H	
曽爾村							-		+	_				<u> </u>				-	-					_			-	-														0	H	H	H			0	H	0
御杖村								-	+					1				+						-																		0	H	-	H			0	Н	0
高取町								-	+					1				+						-																		0	H	-	H			0	Н	0
明日香村																		+																								0	H	╁	H			0	Н	0
上牧町							<u> </u>		1							-		-									<u> </u>	H														0	-	H	_			0	H	0
王寺町																		+																								0	H	╁	H			0	Н	0
広陵町																		-										1														0	-	-				0		0
河合町																		-										1														0	-	-				0		0
吉野町																		-																								0	-	-				0	H	0
大淀町							-	+	\dagger					-	-	+	-	+	\dagger					<u> </u>	\mathbf{L}	\mathbf{L}	-	-	\mathbf{L}	\mathbf{L}	H											0	-	H	-	H		0	H	0
下市町			-	-			$\frac{1}{1}$	ł	+	\dashv		_		1	+	\dagger	-	\dagger	\dagger	\dashv			_	-			$\frac{1}{1}$				H		H	\vdash			-					0	┢	H	┢	H	\vdash	0	H	0
黒滝村							-	ł	\dagger	1				-	-	+		+	\dagger	1				<u> </u>	\mathbf{L}	\mathbf{L}	-	-	\mathbf{L}	\mathbf{L}	H											0	-	H	-	H		0	H	0
天川村							1	t	\dagger	1				1	-	\dagger		+	\dagger	1							1															0	\vdash	\vdash				0	H	0
野迫川村								ł	\dagger				<u> </u>	<u> </u>		+		\dagger	\dagger					<u> </u>																		0	H	H	<u> </u>	H		0	H	0
十津川村						\vdash		ł	\dagger	1		_	<u> </u>	1		+	+	\dagger	\dagger	1			_	<u> </u>																		0	\vdash	\vdash				0	H	0
下北山村							-	1	\dagger			_			-	\perp		\dagger	1				_	-			-	H			\mathbf{L}											0		H	<u> </u>	H		0	H	0
上北山村						\vdash		t	\dagger	\dashv		_	<u> </u>	1	\perp	\dagger	\parallel	\dagger	\dagger	1			_	<u> </u>															1			1	\vdash	\vdash				0	H	1
川上村						\vdash		ł	\dagger	1		_	<u> </u>	1		+	+	\dagger	\dagger	1			_	<u> </u>																		0	\vdash	\vdash				0	H	0
東吉野村			-	-	-		-	t	\dagger	\dashv		-	-	╁	\dagger	\dagger	\dagger	+	\dagger	\dashv			-	-	H	H	-	H	H	H	H	H	-	\vdash			-					0	H	\vdash	H	H	\vdash	0	H	0

(2) 第		当事	者	<u> </u>	+=	+127	Ŧ	l stan	14-	1=	1#	rle	ə I d	ιIπ	7 I -	- T:	σIc	±1ı	n I	<u> </u>	ш	H	幼用	占	DB.	L	-	·	क्ष	Ι±	1+	-		_	mz.	_	-	L	ш	# I				E01	月~	~202	25年		月)
居住地	余白	事大和高田市 1	大和 那	天皿	横盾	桜 #	血	御	生	一章			F					安直		Ξ	田原本	朝 哪		市取	明日香				河				黒滝		野迫川	十津	下 北	北		東吉野	内			大	和歌山	の	県外	不	合
発生地	市	田田市	山市	古	市	市	市											e e g		町		村	权村	町			町							村		川 村		山 村			計	黒県	印府	府	山県	県外		明	計
合 計	1	1	1	0	1	0	0													0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0	0	0	0	0			5	0	1	0	0	0		0	6
奈良市	1																		1																					T	1	ī	1	П		Ħ	1	T	2
大和高田 市																			1																					7	0			П			0	7	0
大和郡山市			1										T						1																					7	1			П			0	1	1
天理市																			T																					7	0			П			0	7	0
橿原市					1																																			7	1			П			0		1
桜井市																																								1	0			П			0	1	0
五條市																																								Ī	0						0		0
御所市								1																																	1						0		1
生駒市																																									0						0		0
香芝市																																									0		Ш				0		0
葛城市																																									0	Щ		Ш		\Box	0		0
宇陀市																																									0		Ш	Ш		Ш	0		0
山添村																																									0		Ш			Ш	0		0
平群町																																									0		\sqcup	Ц			0		0
三郷町																																								_	0	Ш	لـــا			\sqcup	0	_	0
斑鳩町																																									0	Ш	Ш	Ц		\sqcup	0	\perp	0
安堵町										<u> </u>				1		1																								_	0		Ш	Ц		\sqcup	0	4	0
川西町										<u> </u>				1		1																								_	0		Щ	Ц		\sqcup	0	4	0
三宅町																																								_	0	<u> </u>	\sqcup	Ц		$\vdash \vdash$	0	4	0
田原本町													-																											_	0		\vdash	Н		\vdash	0		0
曽爾村																																								_	0	<u> </u>	Ш	Ц		$\vdash \vdash$	0	4	0
御杖村																																								_	0	<u> </u>	Ш	Ц		$\vdash \vdash$	0	4	0
高取町																																								4	0	\vdash	Щ	Н		\vdash	0	4	0
明日香村																																								4	0	\vdash	Ы	Н		\vdash	0	4	0
上牧町																																								4	0	\vdash	Щ	Н		\vdash	0	4	0
王寺町														1		1			_	_																				4	0	\vdash	Ы			\vdash	0	4	0
広陵町													-	-		-			_																					\dashv	0	\vdash	Н	Н		\vdash	0	_	0
河合町		L		_		_				-		-	\perp	-	-	-	\downarrow	-	4	_				_	_	_	_	_	<u> </u>	<u> </u>	L	<u> </u>							_	+	0	\dashv	\vdash	Н		\dashv	0	4	0
吉野町		_						<u> </u>		-		1	-	1	+	1	+		1	_				_	_		_		-		_	-							-	+	0	\dashv	Н	Н		\dashv	0	4	0
大淀町		-						<u> </u>		-		+	\perp	+	+	+	+		4	_										<u> </u>	-				Н		Н		-	+	0	\vdash	H	\vdash		\dashv	0	\dashv	0
下市町									-	-		+	-		-		+		-											<u> </u>									1	+	0	\dashv	Н	Н		\dashv	0	\dashv	0
黒滝村		L		_		_				-		+	+	+	+	+	+	-	-	-	_			-	-	_	-	_	<u> </u>		L	<u> </u>							-	\dashv	0	Н	Н	Н		\dashv	0	\dashv	0
天川村		_		_		_		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		+	+	+	+	+	+	-	-	\dashv				_	_	_	_	_		\vdash	_				Н		Н			\dashv	0	Н	Н	Н		\dashv	0	\dashv	0
野迫川村		_						_		-		+	+	+	+	+	+	-	-	\dashv									1	L	_	1			Н		Н		-	+	0	Н	Н	Н		\dashv	0	\dashv	0
十津川村		L						<u> </u>	-	-		+	+	1	+	1	+	+	1	_	_									L	L			_					1	\dashv	0	Н	H	Н		\dashv	0	\dashv	0
下北山村		<u> </u>		_		_		_	-	-		+	+	+	+	+	+	-	-	\dashv	_			_	_	_	_	_		\vdash	<u> </u>				Н		Н			\dashv	0	Н	Н	Н		\dashv	0	\dashv	0
上北山村		1		_		_		<u> </u>		-		+	+	+	+	+	+	-	-	\dashv	_			_	_	_	_	_	_	<u> </u>	L	_			Н		Н			\dashv	1	Н	Н	Н		\dashv	0	\dashv	1
川上村		_						<u> </u>		-		+	\perp	+	+	+	+		4	-				_	_		_		-	<u> </u>	_	-			\sqcup		\sqcup		-	+	0	\vdash	H	\vdash		\dashv	0	4	0
東吉野村														ĺ		ĺ																									0	ı				Ш	0		0

38 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故)

					<u>.</u>	当 車 耂	の着	田状に	7		(20.	25年01月 死 老 (の着用	
		当事者	笹	一当事			二当事			<u></u>	+	万 石 万		10 <i>元</i>
車	種			非着用			非着用			非着用			非着用	
		大型車	1						1	0	0			
	-	中型車				1			1	0	0			
	乗	準 中 型	1						1	0	0			
	用	普通車	465	2	1	243	2		708	4	1			1
シ	_	軽自動車	358	2	1	200	4		558	6	1	1	1	
I	車	ミニカー							0	0	0			
۲		小 計	825	4	2	444	6	0	1,269	10	2	1	1	1
ベ		大型車	14			2			16	0	0			
ル	貨	中型車	6			4			10	0	0			
۲	物	準 中 型	18	1		8	1		26	2	0			
	193	普通車	24			23			47	0	0			
	車	軽自動車	78	2		45			123	2	0		1	
		小 計	140	3	0	82	1	0	222	4	0	0	1	0
		合 計	965	7	2	526	7	0	1,491	14	2	1	2	1
		小 751CC 以上	5			10			15	0	0	1		
	Ξ	二 401~ 750cc				2			2	0	0			
	輪	車 400cc				5			5	0	0			
^	ŦĦI	軽二輪 126~250cc	5			18			23	0	0			
ル	車	原付二種 51~125cc	10			36			46	0	0			
У		一般原付 自転車	34	1		93	1		127	2	0	1		
ッ	特定	非特例							0	0	0			
۲	小 型	特例							0	0	0			
	軽 車	自転車	4	18		22	124		26	142	0			
	相	駆動補助機付 自転車	1			3	23		4	23	0			
		合 計	59	19	0	189	148	0	248	167	0	2	0	0
プ		小 751CC 以上	3	2		7	3		10	5	0	1		
	=	二 401~ 750cc					2		0	2	0			
テ	輪	車 400cc				2	3		2	3	0			
ク	rn0	軽二輪 126~250cc		5		3	15		3	20	0			
タ	車	原付二種 51~125cc	2	8		1	35		3	43	0			
) 		一般原付 自転車	1	34		1	93		2	127	0		1	
'		숨 計	6	49	0	14	151	0	20	200	0	1	1	0

39 当事者別・通行目的別発生状況(死亡事故)

	ョ事有別•』																		(2	2025年(01月~	2025年	05月)
	第一当事者	業	務	通	勤	通	学(園)	等		ł	<u>; </u>	1	私	ł	ļ	用					調	対	_
第一 第一	二当事者	職業運転	業務目的	出勤	退 社	登 校	学業中	下 校	観光・娯楽	ドライブ	散 歩 (自転車含む)	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戱	疾病徘徊	その他	査不能	象外当事者	合計
業	職業運転																						0
務	業務目的																				1		1
通	出勤																						0
勤	退社				i 				1														1
通	登 校														1								1
通学(園	学業中				 																		0
等	下校																						0
	観光·娯楽																				1		1
	ドライブ																						0
	散 歩 (自転車含む)																						0
	飲食																						0
私	買物			1	1																		2
,	訪問																						0
	送 迎																						0
用	通院																						0
	帰省				 																		0
	遊戯																						0
	疾病徘徊																						0
	その他																						0
ī	調査不能			_			_		_					_									0
対象	象外当事者											1		1							1		3
台	計	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	9

40 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故)

41 年齡別・性別・運転経験年数別発生状況(死亡事故)

(1) 第一当事者 (2025年01月~2025年05月)

運転経験	14	丰未清	莇	24	手未活	莇	34	手未滿	莇	44	年未済	茜	5年	手未消	莇	10	年未	満	10	年以.	上	無	免許多	<u>0 千 0</u> ト 等	É	3 1	; †
年 齢	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
16~19歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
20~24歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
25~29歳		1	1			0			0			0			0			0			0			0	0	1	1
30~39歳			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
40~49歳			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
50~59歳			0			0			0			0			0			0	2		2			0	2	0	2
60~64歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
65~69歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
70歳以上			0			0			0			0			0			0	3	1	4			0	3	1	4
合 計	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	0	0	0	7	2	9

(2) 第二当事者

(2)第一当事	●百																										
運転経験	14	丰未活	茜	24	丰未活	茜	34	丰未活	茜	4:	年未決	満	5 	手未済	茜	10	年未	満	10	年以.	Ŀ	無	免許 免許	等	É	} [it
年 齢	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
15歳以下			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
16~19歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
20~24歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
25~29歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
30~39歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
40~49歳			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
50~59歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
60~64歳			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0
65~69歳			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
70歳以上			0			0			0			0			0			0	1		1			0	1	0	1
合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3

42 職業別・当事者種別発生状況(死亡事故)

(1)第一当事者 (2025年01月~2025年05月)

(1)	第一当事者											(2025年	01月~20	25年05月)
職業	当事者種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	一般 原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	歩行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼	未就園児													0
児	就 園 児													0
	1 年 生													0
	2 年 生													0
小	3 年 生													0
学生	4 年 生													0
	5 年 生													0
	6 年 生													0
中	1 年 生													0
· 学 生	2 年 生													0
生	3 年 生													0
高	1 年 生													0
高校	2 年 生													0
生	3 年 生													0
大														0
そ	の他の学生													0
	バス													0
職	タクシー・ハイヤー													0
業運転	トラック													0
転	バイク													0
手	自転車													0
	その他													0
公 務(他に分類されるものを除く)		1											1
農	業・林業													0
漁	業													0
鉱業	、採石業、砂利採取業													0
建	設 業													0
製	造 業	1												1
卸	・ 小 売 業													0
金	融・保険業													0
不動	産業 ・ 物資賃貸業													0
運	輸業 • 郵便業				1									1
情														0
電気	・ガス・熱供給・水道業													0
学術研	研究・専門・技術サービス業	-		-			-				-			0
	白業・飲食サービス業	2												2
	関連サービス業、娯楽業													0
	育·学習支援業													0
	療・福祉	1												1
	合サービス事業													0
	ス業(他に分類されないもの)													0
	類不能の産業													0
	婦 主 夫													0
無	1	2				1								3
外	外交官													0
国人	短期滞在者													0
	その他													0
調														0
当							_	_	_	_	_	_	_	0
	合 計	6	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9

(2)第二当事者 (2025年01月~2025年05月)

<u>`-/:</u>	弗 <u>当</u> 事石	1			1		1			1			01月~202	23年03月)
職業	当事者種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	一般 原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	歩行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼	未 就 園 児												. ,,	0
児	就 園 児										1			1
	1 年 生													0
	2 年 生													0
小	3 年 生													0
学生	4 年 生													0
	5 年 生													0
	6 年 生													0
+	1 年 生													0
中学	2 年 生													0
生	3 年 生													0
-	1 年 生													0
高校	2 年 生													0
生	3 年 生													0
大														0
	の他の学生													0
	バス													0
職	タクシー・ハイヤー													0
業	トラック		1											1
業運転	バイク													0
手	自転車													0
	その他													0
公 務(他に分類されるものを除く)													0
農														0
漁														0
	、採石業、砂利採取業													0
建														0
製														0
卸														0
	融・保険業													0
	産業 ・ 物資賃貸業													0
	輸業 • 郵便業													0
	報通信業													0
	・ガス・熱供給・水道業													0
	研究・専門・技術サービス業													0
	自業・飲食サービス業													0
生活	関連サービス業、娯楽業													0
教	育·学習支援業													0
医	療・福祉													0
複	合サービス事業													0
サービ	ス業(他に分類されないもの)	1												1
分	類不能の産業													0
主	婦 ・ 主 夫													0
無	職	1									2			3
外	外 交 官													0
国	短期滞在者													0
人	て の 1世													0
調														0
当	事 者 不 明											3		3
	合 計	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	9

43 子供の交通事故発生状況

NO. 1~4

(2025年01月~2025年05月)

(1)発生	E状況·前年対比						
	区	分	発生		負	傷	者
年	別	/	件数	死 者	重 傷	軽 傷	計
本	年	·	52	1	3	79	82
前	年 同 期		28		6	43	49
前年比	増減		24	1	-3	36	33
比	%		85.7		-50.0	83.7	67.3

(2)月別発生状況

月		別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件	数	3	3	6	7	9								28
前	年	死	者													0
		傷	者	10	5	14	9	11								49
		件	数	8	4	12	16	12								52
本	年	死	者	1												1
		傷	者	10	12	19	21	20								82
未,	就園児	死	者													0
		傷	者	1	2	6		1								10
就	園 児	死	者	1												1
		傷	者	1	1	1	2	3								8
小	低学年	死	者													0
		傷	者	3	1	3	4	6								17
学	高 学 年	死	者													0
		傷	者	1	5	5	9	3								23
生	小 計	死	者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷	者	4	6	8	13	9	0	0	0	0	0	0	0	40
中	学生	死	者													0
		傷	者	4	3	4	6	7								24

NO. 2 (2025年01月~2025年05月)

(3)	時間	別発	生出	::0
(3)	1日	171197	+ 47	· 7π.

区	分	件数	死者	傷者
0~	~2			
2~	~ 4			
4~	~ 6			
6~	~8	3	1	6
8	~10	4		6
10~	~12	6		9
12^	~14	2		4
14~	~ 16	13		22
16	~ 18	16		23
18^	~20	5		6
20^	~22	2		1
22^	~24	1		5
合	計	52	1	82

(4)曜日別発生状況

区分	件数	死者	傷者
日曜日	6		15
月曜日	10		15
火曜日	5		8
水曜日	10	1	11
木曜日	6		7
金曜日	8		13
土曜日	7		13
合 計	52	1	82

(5)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			3
専用自動車道			
一般国道	12		21
主要県道	2		5
その他県道	3		7
市町村道	32	1	40
その他道路			
その他	3		6
合 計	52	1	82

(6)道路形状別発生状況

[区 分	件数	死者	傷者
3	交 差 点	38	1	43
3	を差点付近	2		12
	計	40	1	55
	トンネル			
単	橋			
	カーブ屈折	1		
路	その他	8		21
	計	9	0	21
	踏 切			
— 舟	没交通の場所	3		6
	合 計	52	1	82

(7)事故類型別発生状況

(7)事故類型別発生状況 区分件数死者傷者											
	[2	☑ 分	件数	攵	死	者	傷	者			
		対面通行中	:	2				2			
		背面通行中		1							
	1++	横断歩道	-,	5				4			
人対	横断	横断歩道付近		1				1			
車両	中	歩道橋付近									
	·	その他	,	4				4			
		その他		7		1		6			
		計	20	0		1		17			
		正面衝突									
	追	進行中									
	突	その他						20			
車		出会い頭	20	6				32			
両		追越追抜時		1				1			
		すれ違い時	:	2				3			
相		左折時		1				2			
互	右折	直進右折									
	時	その他	:	2				2			
		その他						5			
		計	3	2		0		65			
		工作物衝突									
	駐車	車両(運転者不在)									
車	路外	転 落									
両単	逸脱	その他									
独		転 倒									
		その他									
		計	(0		0		0			
	-	列 車									
	-	合 計	5	2		1		82			

NO. 3 (2025年01月~2025年05月)

(8) 市町村!		況											(202	5年01月	~2025	NO. 3 年05月)
区分		発 生	件 数			死	者			傷	者			(うち重	重傷者)	
市町村名	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
奈 良 市	ī 13	3	10	333.3					14	5	9	180.0	1	1		0.0
大和高田市	ī 5	3	2	66.7					9	3	6	200.0				
大和郡山市	2		2						3	3		0.0		2	-2	-100.0
天 理 市	3	2	1	50.0					7	3		133.3	1		1	
橿原市				-28.6					10	16	-6	-37.5		1	-1	-100.0
桜 井 市	_	2	4	200.0					14	2	12	600.0	1		1	
五條市	1															
御所市	1		3		1		1		2		2					
生駒市				-33.3					4					2	-2	-100.0
香芝市	1			250.0					8							
葛城市	1	3							3		-1	-25.0				
宇陀市	-		1						1			0.0				
市部計	1	25	24	96.0	1	0	1		75	42	33	78.6	3	6	-3	-50.0
山 添 村	1															
平 群 町	1		1						1		1					
三 郷 町	1	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
斑鳩町																
安堵町			_													
川西町	1	1	-1	-100.0						4	-4	-100.0				
三宅町																
田原本町			1						1	1		0.0				
曾爾村																
御杖村	1															
高取町	1															
明日香村	1								- 1		-1					
上牧町王寺町	1		1						1		1					
広 陵 町	1	1		-100.0					3			200.0				
河合町	1	' i	-1	-100.0					3	'		200.0				
吉野町	1															
大 淀 町																
下市町																
黒滝木	1															
天川村	_															
野迫川村	1															
十津川村	-															! !
下北山村	_															
上北山村	_															
川上村	1															
東吉野村	1															
	1	3	0	0.0	0	0	0		7	7	0	0.0	0	0	0	
	+															-50.0
郡部計合計	- 3		0 24		0				7 82				0			-50

(9)警察署別発生状況

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者	(2025年01月~2025年				7 007]7
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
	速隊									3	2	1	50.0				
奈	良	12	3	9	300.0					13	4	9	225.0	1	1		0.0
奈」	良 西	1		1						1	1		0.0				
生	駒	2	3	-1	-33.3					4	3	1	33.3		2	-2	-100.0
郡	山	2		2						1	3	-2	-66.7		2	-2	-100.0
西	和	2	1	1	100.0					2	1	1	100.0				
天	理	4	3	1	33.3					8	8		0.0	1		1	
桜	井	7	2	5	250.0					15	3	12	400.0	1		1	
橿	原	5	7	-2	-28.6					10	14	-4	-28.6		1	-1	-100.0
高	田	10	6	4	66.7	1		1		14	7	7	100.0				
香	芝	7	3	4	133.3					11	3	8	266.7				
五	條																
吉	野																
合	計	52	28	24	85.7	1	0	1		82	49	33	67.3	3	6	-3	-50.0

44 高校生の交通事故発生状況

NO. 1~4

(2025年01月~2025年05月)

(1)発生状況•前年対比

	_ 区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽傷	計
本		年	29		3	23	26
前	年 同	期	24		5	22	27
前年比	増	減	5		-2	1	-1
比比	9⁄	ó	20.8		-40.0	4.5	-3.7

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は、(3)の死傷者数

(2)日別発生件数と全死傷者

(2)月別発生件剱と宝死陽者															
月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	5	3	7	6	8								29
本	年	死 者													0
		傷者	5	3	7	7	8								30
		件数	4	8	4	3	5								24
前	年	死 者													0
		傷者	4	9	4	4	5								26

(3)高校生のみの死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本	年	死者													0
A	+	傷者	4	3	4	6	9								26
***	年	死者													0
前	千	傷者	5	10	4	3	5								27

(4)時間別発生状況

区	分	件数	死者	傷者
		11.2	70 1	189 14
0^	-2			
2~	-4			
4~	-6			
6~	-8	6		6
8^	-10	3		4
10^	-12	1		1
12^	-14	3		1
14^	-16	4		4
16^	-18	5		4
18^	-20	5		6
20^	-22			
22^	-24	2		
合	計	29	0	26

(5)曜日別発生状況

区分	件数	死者	傷者
日曜日	3		2
月曜日	3		3
火曜日	6		4
水曜日	5		4
木曜日	5		5
金曜日	5		6
土曜日	2		2
合 計	29	0	26

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道			
一般国道	5		6
主要県道	5		4
その他県道	1		2
市町村道	17		14
その他道路			
その他	1		
合 計	29	0	26

(7)道路形状別発生状況

[⊠ 分	件数	死者	傷者
3	を差点	17		15
3	を差点付近	4		5
	計	21	0	20
	トンネル			
単	橋			1
	カーブ屈折			
路	その他	7		5
	計	7	0	6
路	皆 切			
一般	交通の場所	1		
	合 計	29	0	26

(8)事故類型別発生状況

(8)		類型別発生状況 区 分	件数	死者	傷者
		対面通行中	2		
		背面通行中			
		横断歩道			
人対	横	横断歩道付近			
車両	断中	歩道橋付近			
les)		その他			
		その他	1		
		計	3	0	0
		正面衝突			
	追	進行中	2		1
	突	その他	2		3
車		出会い頭	17		16
両		追越追抜時	2		2
		すれ違い時			1
相		左折時	1		1
互	右折	直進右折	2		2
	時	その他			
		その他			
		計	26	0	26
		工作物衝突			
	駐車	車両(運転者不在)			
車	路 外	転 落			
両単	逸 脱	その他			
独		転 倒			
		その他			
		計	0	0	0
	-	列 車			
	1	合 計	29	0	26

(9)市町村別発生状況 (2025年01月~2025年05月)

(9)		5町村別発生状況 (2025年01月~2025年05月)					<u>年05月)</u>											
	_	⊠分		発 生	件 数			死	者			傷	者			(うち重	[傷者]	
市田	Ţ村名 ▼		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈	良	市	10	7	3	42.9					9	8	1	12.5	1	3	-2	-66.7
大和	印高田	市	2	1	1	100.0					2	2		0.0				
大和	11郡山	市	3	1	2	200.0					3	1	2	200.0				
天	理	市	2	:		0.0						2	-2	-100.0				
橿	原	市	3	5		-40.0					3	6		-50.0				
桜	井	市		3	-3	-100.0						3	-3	-100.0		1	-1	-100.0
五	條	市																
御	所	市	2		2						2		2					
生	駒	市																
香	芝	市	2			0.0					2			0.0		1	-1	-100.0
葛	城	市	2		1	100.0					2	1	1	100.0	1		1	
宇	陀	市	1		1						1		1					
市	部	計	27	22	5	22.7	0	0	0		24	25	-1	-4.0	2	5	-3	-60.0
山	添	村																
平	群	町																:
Ξ	郷	町																
斑	鳩	町									1		1					
安	堵	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
Ш	西	町																
Ξ	宅	町	1		1						1		1		1		1	
-	原本	町																
曽	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町																
_	日香																	
上	牧	町																
王	寺	町	1	1		0.0						1	-1	-100.0				
広	陵	町																:
河	合	町																
吉	野	町																
大	淀	町																
下	市	町																
黒	滝	村																
_	Ш	村																
_	迫川																	
-	津川																	
_	北山																	
-	北山																	
Ш		村																:
東	吉 野																	
郡	部	計	2	2			0		0		2	2	0	0.0	1			
合		計	29	24	5	20.8	0	0	0		26	27	-1	-3.7	3	5	-2	-40.0

(10)警察署別発生状況

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者			(うちョ	[傷者]	+00/1/
所属	nuo Sant	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
	速隊																
奈	良	7	4	3	75.0					6	5	1	20.0		2	-2	-100.0
奈.	良西	3	3		0.0					3	3		0.0	1	1		0.0
生	駒																
郡	臣	3	1	2	200.0					3	1	2	200.0				
西	和	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0				
天	理	3	2	1	50.0					1	2	-1	-50.0	1		1	
桜	井	1	3	-2	-66.7					1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0
橿	原	3	5	-2	-40.0					3	6	-3	-50.0				
高	Ħ	6	2	4	200.0					6	3	3	100.0	1		1	
香	芝	2	2		0.0					2	2		0.0		1	-1	-100.0
五	條																
吉	野																
合	計	29	24	5	20.8	0	0	0		26	27	-1	-3.7	3	5	-2	-40.0

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

	区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽傷	計
本		年	67		7	45	52
前:	年 同	期	69		12	52	64
前年比	増	減	-2		-5	-7	-12
比比	9/	ó	-2.9		-41.7	-13.5	-18.8

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

(2)月別発生件剱と主死傷者															
月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数	13	5	11	14	24								67	
本	年	死 者													0
		傷者	17	6	13	17	29								82
		件数	7	15	18	12	17								69
前	年	死 者													0
		傷者	7	18	23	13	21								82

(3)少年のみの死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本	年	死 者													0
A	+	傷者	11	5	7	10	19								52
前	年	死 者													0
HI)	4	傷者	10	16	13	10	15								64

(4)時間別発生状況

区分		死者	傷者
0~2	3		3
2~4	1		1
4~6			
6~8	10		7
8~10	7		6
10~12	5		7
12~14	6		3
14~16	8		4
16~18	10		9
18~20	12		9
20~22	3		3
22~24	2		
合 計	67	0	52

(5)曜日別発生状況

区	分	件数	死者	傷者
日即	日曜日			6
月即	翟日	7		7
火	翟日	12		8
水師	翟日	13		9
木即	翟日	10		9
金剛	翟日	11		8
土即	翟日	7		5
合	計	67	0	52

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道			2
一般国道	16		10
主要県道	10		6
その他県道	7		8
市町村道	32		24
その他道路			
その他	2		2
合 計	67	0	52

(7)道路形状別発生状況

Þ	₹	分	件数	死者	傷者
3	を 差	点	34		32
交	差点作	寸近	10		5
	計		44	0	37
	トンス	^{たル}			
単	棉	¥	1		1
	カーブ	屈折	2		
路	そ σ.	他	18		12
	i	ŀ	21	0	13
路	水白	切			
一 角	设交通 <i>σ</i>)場所	2		2
4	<u> </u>	計	67	0	52

(8)事故類型別発生状況

(8)		類型別発生状況 スペープ	14 . % h	□ .±	/ 写 之
		区 分	件数	死者	傷者
		対面通行中	4		1
		背面通行中	1		1
	1++	横断歩道	1		
人対	横断	横断歩道付近			
車両	中	歩道橋付近			
	·	その他	2		1
		その他	2		1
		計	10	0	4
		正面衝突	1		
	追	進行中	3		3
_	突	その他	11		5
車		出会い頭	30		30
両		追越追抜時	1		1
		すれ違い時	1		1
相		左折時	3		3
互	右折	直進右折	3		3
	時	その他	1		1
		その他	3		1
		計	57	0	48
		工作物衝突			
	駐車	車両(運転者不在)			
車	路 外	転 落			
両単	逸 脱	その他			
独		転 倒			
		その他			
		計	0	0	0
	-	列 車			
	-	合 計	67	0	52

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(3)+	-1至///	当事者·死傷者 区分	<u> </u>	当 事 者			死傷者	01月~2025年05月)
車種			第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
		大型車			0			0
		中型車			0			0
乗		準 中 型			0			0
		普通車	6	1	7			0
用	;	軽自動車	6	2	8		2	2
車	:	ミニカー			0			0
		同乗者					6	6
		小 計	12	3	15	0	8	8
		大型車			0			0
		中型車			0			0
貨		準 中 型			0			0
物		普通車			0			0
		軽自動車			0			0
車		同乗者						0
		小 計	0	0	0	0	0	0
	_	751CC 以上			0			0
	輪車小	401∼ 750cc			0			0
=	型	251~ 400cc			0			0
±Δ.		軽二輪	2	2	4		4	4
輪		原付二種		1	1		1	1
車		一般原付 自転車	12	10	22		16	16
		同 乗 者						0
		小 計	14	13	27	0	21	21
	特点原付	〗小型 自転車			0			0
	自	転車	5	17	22		19	19
	步行	· 者等		4	4		4	4
	そ	の他			0			0
	合	計	31	37	68	0	52	52

$(10)^{\circ}$	市町村別	発生:	状況
----------------	------	-----	----

		区分	1		/H *h			75.				傷	者		(2025年01月~2025年05月)			
`				発 生				死	者						(うち重傷者)			
市町			本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈	良	市	19	23	-4	-17.4					13	24	-11	-45.8	1			-85.7
大和	n高 E	田市	5	3	2	66.7					5	4	1	25.0	2		2	
大和	口郡 L	山市	6	5	1	20.0					4	4		0.0		1	-1	-100.0
天	理	市	6	3	3	100.0					3	4	-1	-25.0		1	-1	-100.0
橿	原	市	14	9	5	55.6					12	8	4	50.0	1		1	
桜	井	市	1	5	-4	-80.0					1	5	-4	-80.0	1	1		0.0
五	條	市				-												
御	所	市	2	1	1	100.0					4		4					
生	駒	市	1		1													
香	芝	市	1	3	-2	-66.7					1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0
葛	城	市	4	2	2	100.0					3	2	1	50.0	1		1	
宇	陀	市		2	-2	-100.0						1	-1	-100.0				
市	部	計	59	56	3	5.4	0	0	0		46	55	-9	-16.4	6	11	-5	-45.5
山	添	村																
平	群	町																
Ξ	郷	町																
斑	鳩	町	1		1						1		1					
安	堵	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
Ш	西	町		1	-1	-100.0												
Ξ	宅	町	1		1						1		1		1		1	
田	原本	丁町	1	3	-2	-66.7					1	2	-1	-50.0				
曽	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町																
明	日 香	村																
上	牧	町																
王	寺	町	2	3	-1	-33.3						3	-3	-100.0				
広	陵	町		3	-3	-100.0						2	-2	-100.0		1	-1	-100.0
河	合	町	2	2		0.0					3	1	2	200.0				
吉	野	町																
大	淀	町			1													
下	市	町																
_	滝																	
_	JII																	
	迫川					İ												
	津川																	
_	北山																	
_	北山					<u> </u>												
Ш	上	村																
I	吉 野	村																
—	部	計		13	-5	-38.5	0	0	0		6	9	-3	-33.3	1	1	0	0.0
合		計	67	69	-2	-2.9	0	0	0		52	64	-12	-18.8	7	12	-5	-41.7

(11)警察署別発生状況 NO. 5 (2025年01月~2025年05月)

		ж-Б ///								(2025年01月~2025年05月)							
	区分		発 生	件数			死	者			傷	者			(うち重	傷者)	
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高速	速隊		1	-1	-100.0					2		2					
奈	良	13	14	-1	-7.1					9	16	-7	-43.8		5	-5	-100.0
奈良	良西	6	6		0.0					4	6	-2	-33.3	1	2	-1	-50.0
生	駒	1		1													
郡	山	6	5	1	20.0					4	4		0.0		1	-1	-100.0
西	和	5	6	-1	-16.7					4	5	-1	-20.0				
天	理	8	9	-1	-11.1					5	8	-3	-37.5	1	1		0.0
桜	井	1	7	-6	-85.7					1	6	-5	-83.3	1	1		0.0
橿	原	14	9	5	55.6					12	8	4	50.0	1		1	
高	田	11	6	5	83.3					10	6	4	66.7	3		3	
香	芝	1	6	-5	-83.3					1	5	-4	-80.0		2	-2	-100.0
五	條																
吉	野	1		1													
合	計	67	69	-2	-2.9	0	0	0		52	64	-12	-18.8	7	12	-5	-41.7

46 若者(16才~24才)の交通事故発生状況

NO. 1∼5

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

	区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽 傷	計
本		年	198	1	14	125	139
前:	年 同	期	229		21	147	168
前	増	減	-31	1	-7	-22	-29
比比	前 増 年 —— 比 9/		-13.5		-33.3	-15.0	-17.3

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

(4/77)	リフレエ	T XX C	土が一家												
月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	34	36	42	39	47								198
本	年	死者													0
		傷者	40	44	50	48	61								243
		件数	35	50	52	46	46								229
前	年	死者													0
		傷者	44	63	61	56	62								286

(3)若者のみの死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
*	年	死者		1											1
本年	傷者	23	29	24	27	36								139	
**	/	死者													0
前	年	傷者	27	41	30	30	40								168

(4)₽	中間引	発生	状況
------	-----	----	----

(4)時	·间別多	発生状:	尤	
区	分	件数	死者	傷者
0^	-2	4		3
2~	-4	3		1
4~	-6	2	1	1
6~	-8	22		13
ő	-10	26		21
10~	-12	18		16
12^	-14	17		12
14~	-16	25		12
16~	-18	25		21
18~	-20	36		27
20~	-22	11		9
22~	~24	9		3
合	計	198	1	139

(5)曜日別発生状況

区分	件数	死者	傷者
日曜日	22	1	22
月曜日	34		19
火曜日	38		25
水曜日	26		16
木曜日	29		21
金曜日	26		20
土曜日	23		16
合 計	198	1	139

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道	2		4
一般国道	56		35
主要県道	25	1	15
その他県道	27		23
市町村道	76		54
その他道路			
その他	12		8
合 計	198	1	139

(7)道路形状別発生状況

Σ	Ӡ 分	件数	死者	傷者
交	差点	94		71
交	差点付近	37		19
	計	131	0	90
	トンネル	1		
単	橋	2		1
	カーブ屈折	5		4
路	その他	47	1	36
	計	55	1	41
踏	切			
一般	改通の場所	12		8
	合 計	198	1	139

(8) 車坳粨刑则祭生状况

	T PA /	類型別発生状況			
	2	区 分	件数	死者	傷者
		対面通行中	6		1
		背面通行中	4		3
		横断歩道	6		5
人対	横	横断歩道付近	1		1
車両	断中	步道橋付近	1		
Щ		その他	4		2
		その他	9		4
		計	31	0	16
		正面衝突	4		3
	追	進行中	6		3
車	突	その他	47		27
#		出会い頭	63		49
両		追越追抜時	3		3
		すれ違い時	3		2
相		左折時	8		7
互	右折	直進右折	12		12
	時	その他	7		5
		その他	13		11
		計	166	0	122
		工作物衝突	1	1	1
	駐車	車両(運転者不在)			
車	路外	転 落			
両単	逸 脱	その他			
独		転 倒			
		その他			
		計	1	1	1
	3	列 車			
	1	合 計	198	1	139

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2025年01月~2025年05月)

(3)4	-1±//	·当事者·死傷者 区 分	加元工八ル	当 事 者			死 傷 者	1月~2025年05月)
車	種		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
		大型車			0			0
		中型車			0			0
乗		準 中 型			0			0
		普通車	33	11	44		10	10
用		軽自動車	33	12	45		12	12
車		ミニカー			0			0
		同 乗 者				1	16	17
		小 計	66	23	89	1	38	39
		大型車			0			0
15		中型車			0			0
貨		準 中 型	1		1			0
物		普通車	4	1	5		1	1
±		軽自動車	8	3	11		3	3
車		同 乗 者			0		6	6
		小 計	13	4	17	0	10	10
	=	751CC 以上			0			0
	輪車小	401~ 750cc			0			0
=	型	251 ∼ 400cc		2	2		2	2
輪		軽二輪	2	4	6		6	6
+m		原付二種	1	1	2		2	2
車		一般原付 自転車	13	22	35		26	26
		同 乗 者					1	1
		小 計	16	29	45	0	37	37
	特点原作	定 小 型 付自転車			0			0
	自	転 車	8	36	44		38	38
	步	行者等		15	15		16	16
	そ	の他			0			0
	合	計	103	107	210	1	139	140

(10)市町村別発	生状況
-----------	-----

		区分	発生状		tel Net		T *				(2025年01月~2025年05月 傷 者							年00月)
	\	_/,		発 生	件数			死	者			傷	者		(うち重傷者)			
市田	丁村名		本年	前年	増減	増減率	本年	本年 前年 増減 増減率				前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈	良	市	62	52	10	19.2	1		1		40	49	-9	-18.4	4	8	-4	-50.0
大艺	和高田	市	15	10	5	50.0					12	6	6	100.0	2	1	1	100.0
大	和郡山	市	11	18	-7	-38.9					7	11	-4	-36.4	1	2	-1	-50.0
天	理	市	17	19	-2	-10.5					10	15	-5	-33.3		2	-2	-100.0
橿	原	市	33	42	-9	-21.4					27	29	-2	-6.9	1	2	-1	-50.0
桜	井	市	4	9	-5	-55.6					2	8	-6	-75.0	1	1		0.0
五	條	市		3	-3	-100.0						3	-3	-100.0				
御	所	市	4			300.0					7		7					
生	駒	市	6	9	-3	-33.3					3	3		0.0	1	2	-1	-50.0
香	芝	市	6	12	-6	-50.0					5	8	-3	-37.5	1	2	-1	-50.0
葛	城	市	10			-28.6					7	5	2	40.0	1		1	
宇	陀	市	2			-60.0						2		-100.0				
市	部	計	170	194	-24	-12.4	1	0	1		120	139	-19	-13.7	12	20	-8	-40.0
山	添	村																
平	群	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
Ξ	郷	町	1		1													
斑	鳩	町	4			-20.0					2	7	-5	-71.4				
安	堵	町	2			0.0					2	2		0.0	1		1	
JI	西	町		3	-3	-100.0						1		-100.0				
Ξ	宅	町	1		1						1		1		1		1	
-	原 本		3	4	-1	-25.0					3	3		0.0				
曾	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町		1		-100.0						1	-1	-100.0				
明	日 香		1		1													
上	牧	町	2			100.0					3			200.0				
<u>±</u>	寺	町	3			-40.0						5		-100.0			4	100.0
広		町	3 5			-50.0					2 4			-50.0		1	-1	-100.0
河士	<u>合</u> 野	町町	0	ວ		0.0					4	1	ა	300.0				
古大		町	1	1		0.0						2	_2	-100.0				
下	市	町	'	'		0.0						2		100.0				
黒	 滝	村																
_	/电 川	村																
_	 迫 川																	
-	津川			1		0.0						1	_1	-100.0				
<u> </u>	北山			'		0.0						' i	1	100.0				
-	北山																	
川	<u>北 川</u> 上	村			1						2		2					
<u> </u>	<u>上</u> 吉 野																	
郡	部	計		35	-7	-20.0	0	0	0		19	29	-10	-34.5	2	1	1	100.0
合	ш	計				-13.5	1		<u> </u>		139	168		-17.3	14	21		-33.3
Ľ		ПΙ	100	223	J I	10.0		U	<u>'</u>	ł	100	100	20	17.0	17	۷.	,	30.0

(11)警察署別発生状況

NO. 5 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数		死者				傷	者		(20)	(うち重		+00/1/	
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
高速		2	4	-2	-50.0					4	3	1	33.3				
奈	良	46	36	10	27.8	1		1		30	35	-5	-14.3	2	5	-3	-60.0
奈良	良西	15	11	4	36.4					10	8	2	25.0	2	3	-1	-33.3
生	駒	6	9	-3	-33.3					3	3		0.0	1	2	-1	-50.0
郡	山	11	17	-6	-35.3					7	11	-4	-36.4	1	2	-1	-50.0
西	和	17	19	-2	-10.5					11	17	-6	-35.3	1		1	
天	理	22	28	-6	-21.4					14	22	-8	-36.4	1	2	-1	-50.0
桜	井	6	14	-8	-57.1					2	10	-8	-80.0	1	1		0.0
橿	原	34	43	-9	-20.9					27	30	-3	-10.0	1	2	-1	-50.0
高	田	27	25	2	8.0					22	11	11	100.0	3	1	2	200.0
香	芝	9	18	-9	-50.0					7	12	-5	-41.7	1	3	-2	-66.7
五	條	1	4	-3	-75.0						4	-4	-100.0				
吉	野	2	1	1	100.0					2	2		0.0				
合	計	198	229	-31	-13.5	1	0	1		139	168	-29	-17.3	14	21	-7	-33.3

47 高齢者(65才以上)の交通事故発生状況

NO. 1∼5

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

	区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽 傷	計
本		年	459	5	68	203	271
前	年 同	期	388	3	62	149	211
前年比	増	減	71	2	6	54	60
比比	比 9		18.3	66.7	9.7	36.2	28.4

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月	<u> </u>	別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	88	86	93	88	104								459
本	年	死 者	2	1	2										5
		傷者	109	98	110	105	119								541
		件数	68	71	83	72	94								388
前	年	死 者		1			2								3
		傷者	75	81	100	92	104								452

(3)高齢者のみの死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本	年	死 者	2	1	2										5
A	+	傷者	61	42	46	62	60								271
**	4	死 者	1				2								3
前	年	傷者	44	35	46	40	46								211

(4)時間別発生状況

区分	件数	死者	傷者
0~2	2		1
2~4	3		3
4 ~ 6	5		4
6 ~	34	1	20
8~10	60		36
10~12	79	1	53
12~14	66		40
14~16	64	1	39
16~18	69		28
18~20	61	1	37
20~22	12	1	7
22~24	4		3
合 計	459	5	271

(5)曜日別発生状況

区	分	件数	死者	傷者
日即	翟日	46	1	24
月即	翟日	74		50
火即	翟日	71		47
水區	翟日	60	1	38
木即	翟日	77		39
金郎	翟日	66	1	37
土即	翟日	65	2	36
合	計	459	5	271

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道	4		10
一般国道	121	4	79
主要県道	68	1	41
その他県道	60		40
市町村道	174		83
その他道路			
その他	32		18
合 計	459	5	271

(7)道路形状別発生状況

[区 分	件数	死者	傷者
交	差点	198	2	109
交	差点付近	92	1	56
	計	290	3	165
	トンネル	1	1	3
単	橋	3		3
	カーブ屈折	11		7
路	その他	121	1	74
	計	136	2	87
踏	切	1		1
一般	交通の場所	32		18
	合 計	459	5	271

(8)事故類型別発生状況

対面通行中 10	(8)		類型別発生状況 ハ	tal alet		<i>1</i> —
大対車両 背面通行中 8 27 横断か道 27 27 横断か道付近 4 4 歩道橋付近 1 - その他 20 - 正面衝突 10 2 追 進行中 7 - 空 その他 100 - 出会い頭 125 1 - 追と追り時 6 - - すれ違い時 9 - - 左折時 18 - - その他 14 - - その他 14 - - その他 352 3 20 駐車車両(運転者不在) - - - を助売 その他 - - 本の他 - - - 本の他 - - - 本の他 - - - 本の他 - - - 本の他 - - - 本の他 - - - 本の他		 	区 分	件数	死者	傷者
横断			対面通行中	10		7
人対車両 横断・			背面通行中	8		3
横断歩道付近 4 歩道橋付近 1 での他 20 での他 35 1 での他 35 1 での他 35 1 での他 35 1 での他 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36 でのを 36		+#	横断歩道	27		18
中 歩道橋付近 1 その他 20 その他 35 1 計 105 1 計 105 1 正面衝突 10 2 追 進行中 7 突 その他 100 事 出会い頭 125 1 追越追抜時 6 6 すれ違い時 9 9 左折時 18 7 その他 14 7 その他 36 3 立て作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 2 1 軽財車 その他 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 日本の他 4 4 日本の他 4 4 日本の他 4 4 日本の他 4 <t< td=""><td>対</td><td></td><td>横断歩道付近</td><td>4</td><td></td><td>3</td></t<>	対		横断歩道付近	4		3
その他 20 その他 35 1 計 105 1 6 正面衝突 10 2 追 進行中 7 7 突 その他 100 10 中 出会い頭 125 1 追越追抜時 6 6 6 すれ違い時 9 4 右折時 18 7 その他 14 4 その他 36 3 工作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 2 1 軽 その他 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 その他 4 4 子の他 4 4 子の他 4 4 子の他 4 4 子の他 4 4 子の他 4 4 子の他 4 4			歩道橋付近	1		1
計 105 1 6 車両単独 正面衝突 10 2 追 進行中 7 7 安 その他 100 100 財金い頭 125 1 追越追抜時 6 6 すれ違い時 9 4 左折時 18 7 その他 14 4 その他 36 352 3 工作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 5 4 その他 5 4 4 その他 5 4 4 子の他 5 4 4 子の他 5 4 4 子の他 6 6 6 子の他 6 7 7 日本 4 7 7 7 日本 4 7 7 7 日本 4 7 7 7 日本 4 7 7 7 7 日本 4 7 7 7 7 7 日本 4 7 7 7 7 7 7 7 7 日本 4		'	その他	20		17
車 近 進行中 7 空 その他 100 車 出会い頭 125 1 追越追抜時 6 18 方れ違い時 9 4 左折時 18 27 石折時 その他 14 その他 36 352 3 工作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 2 1 路外逸脱 その他 4 その他 4 4 子の他 4 <			その他	35	1	20
追 進行中 7 突 その他 100 車 出会い頭 125 1 追越追抜時 6 6 すれ違い時 9 4 左折時 18 27 その他 14 4 その他 36 352 3 20 工作物衝突 2 1 1 駐車車両(運転者不在) 転落 その他 4 その他 4 その他 4 4 その他 4<			計	105	1	69
東 その他 100 車 出会い頭 125 1 追越追抜時 6 6 すれ違い時 9 4 左折時 18 7 右折時 その他 14 その他 36 352 3 工作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 5 その他 独 その他 4 その他 4 4 子の他 4 4			正面衝突	10	2	7
車 出会い頭 125 1 追越追抜時 6 すれ違い時 9 右折時 18 右折時 27 その他 14 その他 36 計 352 3 工作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 監察 経験 その他 その他 4 その他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の世 4 子の他 4 子の他 4 子の他 4 子の世 4 子の他 4 子の他 4 子の世 4 子の世 4 子の世 4 子の世		追	進行中	7		5
田会い頭 125 1		突	その他	100		78
すれ違い時 9	車		出会い頭	125	1	57
相 左折時 18 右折時 直進右折 27 その他 14 その他 36 計 352 3 工作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 監察 路外逸脱 その他 社 その他 子の他 日 子の他 日 子の他 日 子の他 日 子の他 日 子のかり 日 日 日 日 日 日 日 日	両		追越追抜時	6		4
五			すれ違い時	9		4
五 折時 その他 14 その他 36 計 352 3 20 車 両 単 内 別 転車車両(運転者不在) 整外 転落 その他 その他 計 2 1 列車	相		左折時	18		7
## その他 14	互		直進右折	27		17
計 352 3 20 車 駐車車両(運転者不在) 路 転落 機 その他 独 年 の 子の他 日 計 2 1 列 車			その他	14		9
工作物衝突 2 1 駐車車両(運転者不在) 路外 転落 逸脱 その他 独 転倒 その他 計 2 1 列車			その他	36		12
車 転車車両(運転者不在) 車 路 転落 逸脱 その他 独 転倒 その他 計2 1 列車 再			計	352	3	200
車 路外 乗 年の他 独 転 母 その他 計 2 列 車			工作物衝突	2	1	2
学 外 逸 転 冷 単独 転 倒 その他 計 2 1 列 車		駐車	車両(運転者不在)			
両単 逸脱 その他 独 転 倒 その他 計 2 1 列 車	車		転 落			
独 転 倒			その他			
計 2 1			転 倒			
列車			その他			
			計	2	1	2
<u> i i i </u>			列 車			
合計 459 5 27		1	合 計	459	5	271

(9)耳	種別	・当事者・死傷者	別発生状況			1		01月~2025年05月)
	_	区分		当 事 者	T		死 傷 者	
車	種		第一当事者	第二当事者	計	死者	傷者	計
		大型車			0			0
		中型車			0			0
乗		準 中 型	1		1			0
用		普通車	137	39	176		38	38
/13		軽自動車	119	33	152	2	42	44
車		ミニカー			0			0
		同 乗 者					30	30
		小 計	257	72	329	2	110	112
		大 型 車			0			0
貨		中型車	2		2			0
		準 中 型	5	1	6		1	1
物		普通車	1	2	3		1	1
車		軽自動車	30	11	41	1	14	15
		同 乗 者					2	2
		小 計	38	14	52	1	18	19
	<u>_</u>	751CC 以上			0			0
	輪車小	401 ~ 750cc			0			0
=	型	251 ~ 400cc			0			0
輪		軽二輪	1	1	2		1	1
Till		原付二種	2	5	7		5	5
車		一般原付 自転車	10	23	33	1	30	31
		同 乗 者						0
		小 計	13	29	42	1	36	37
	特点原作	定 小 型 付自転車			0			0
	自	転 車	5	36	41		37	37
	步	行 者 等	1	67	68	1	69	70
	そ	の他		1	1		1	1
	合	計	314	219	533	5	271	276
					•	-		

(10)市町村別発生状況

		区分	用光生机	発生	件 数			死	者			傷	者		(2020			年05月)
									1							(うち重		1111 h h
	<u> </u>		本年	前年		増減率		前年		増減率	本年	前年		増減率		前年		増減率
奈工。	良	市					1	1		0.0	65		27 2		14 3		4	
	和高日		33				4				16							0.0
-	和郡山		27	29	-2	1	1		1		13			-31.6	6 2			
天	理	市	30	25 59	5 18		1		-1		17		6 9		9			
橿	原	市	77						1		49	40	9			10		
桜	井	市	17 6	19 5		-10.5 20.0	1		1		8	8 4	4	0.0 -25.0	1	2 3		-50.0 -100.0
五御	<u>條</u> 所	市市		4		175.0					7			133.3	1			-100.0 -50.0
生	駒	市	11 27					1	1	-100.0	15				6	3		100.0
		市				-								114.3	6			
香	芝		15	21		-28.6		1	-1	-100.0	8			0.0	2			
葛宇	城	市市	11 7	18 9		-38.9					7 5	10 5	-3	-30.0	2	2		0.0
-	陀	計					А	2	-1	22.2			46	0.0	EO.			-100.0
市山	部添	村	374 1	308 1	66	21.4 0.0	4	3	1	33.3	213	167 1	46	27.5 0.0	50	50	0	0.0
五		町	7			-12.5					1	5			3	1		200.0
平一	群 郷	町	5			i					4 5				ა 1		1	
斑	鳩	町	9			-16.7					6	4	2		2			
安	 堵	町	9 5			-10.0 400.0					2		2		1		1	-33.3
川	 西	町	3			200.0					3				2		2	
Ξ	宅	町	3								ە 1		1		1		1	
_	 原 本		13	12							6	8	-	-25.0	1			0.0
曽	爾	村	1		1						1		1	20.0	'	'		0.0
御	 杖	村	1		1								'					
高	取	町		2		-100.0					1		1		1		1	
	 日 香		4								7			133.3	'	1		-100.0
上	<u> </u>	町	2			-50.0					,	3		-100.0		'		100.0
王	- 1/2 寺	町	5			-54.5					2			-66.7	1	3	-2	-66.7
広	 陵	町				83.3					7			250.0	'	J		00.7
河	合	町	6			50.0					5			150.0	2	1	1	100.0
吉	野	町	i			0.0					2			100.0	1		1	
<u> </u>		町				-40.0					2			-33.3	<u> </u>	1		-100.0
下	市	町				100.0					1			0.0	1			0.0
黒	 滝																	
_			-															
-	<u>/ </u>																	
-	津川		I															
-	北山																	
_	北山				2		1		1		2		2		1		1	
	上																	
	 吉 野			1	-1	-100.0												
_	部	計		80	5		1	0	1		58	44	14	31.8	18	12	6	50.0
合	•	計		388		18.3	5	3			271	211	60		68	62	6	
		۵.				1												

NO. 5

(2025年01月~2025年05月)

	区分		· ·								-			(20)	25年01月	~2025	年05月)
			発 生	件数			死	者			傷	者			(うち重	傷者)	
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高;	速隊	4	3	1	33.3					10	1	9	900.0				
奈	良	75	53	22	41.5		1	-1	-100.0	39	30	9	30.0	6	8	-2	-25.0
奈」	良 西	37	23	14	60.9					23	7	16	228.6	8	2	6	300.0
生	駒	26	15	11	73.3		1	-1	-100.0	15	7	8	114.3	6	3	3	100.0
郡	臣	27	28	-1	-3.6	1		1		13	19	-6	-31.6	6	4	2	50.0
西	和	39	44	-5	-11.4					24	23	1	4.3	10	8	2	25.0
天	理	49	43	6	14.0	1		1		24	22	2	9.1	6	5	1	20.0
桜	井	26	29	-3	-10.3	1		1		14	13	1	7.7	1	4	-3	-75.0
橿	原	81	64	17	26.6	1		1		57	43	14	32.6	10	11	-1	-9.1
高	田	54	46	8	17.4					27	27		0.0	6	7	-1	-14.3
香	芝	26	27	-1	-3.7		1	-1	-100.0	15	10	5	50.0	6	5	1	20.0
五	條	6	5	1	20.0					3	4	-1	-25.0		3	-3	-100.0
吉	野	9	8	1	12.5	1		1		7	5	2	40.0	3	2	1	50.0
合	計	459	388	71	18.3	5	3	2	66.7	271	211	60	28.4	68	62	6	9.7

48 歩行者の交通事故発生状況

NO. 1∼4

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

(1730)	区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽傷	計
本		年	187	3	51	140	191
前	年 同	期	148	3	46	103	149
前	増	減	39		5	37	42
比比	前 増 年 上 9		26.4	0.0	10.9	35.9	28.2

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	52	27	29	38	41								187
本	年	死 者	2				1								3
		傷者	50	27	31	38	42								188
		件数	32	30	32	24	30								148
前	年	死 者		1			2								3
		傷者	32	30	32	25	28								147

(3)歩行者のみの死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本	年	死 者	2				1								3
4	+	傷者	51	27	32	39	42								191
***	Æ	死 者		1			2								3
前	年	傷者	32	31	33	25	28								149

(4)	時	間	別	発	生:	状	況
-----	---	---	---	---	----	---	---

(4)時間別3			
区分	件数	死者	傷者
0~2	2		2
2~4	2		2
4 ~ 6	5		5
6~8	14	2	14
8~10	14		15
10~12	25		25
12~14	17		18
14~16	17		17
16~18	31		31
18~20	42		44
20~22	9	1	9
22~24	9		9
合 計	187	3	191

(5)曜日別発生状況

区分	件数	死者	傷者
日曜日	17		17
月曜日	30		30
火曜日	31	1	32
水曜日	23	1	23
木曜日	40		42
金曜日	19		20
土曜日	27	1	27
合 計	187	3	191

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道			
一般国道	37		38
主要県道	21	2	20
その他県道	24		24
市町村道	73	1	75
その他道路			
その他	32		34
合 計	187	3	191

(7)道路形状別発生状況

[<u>z</u>	分	件数	死者	傷者
交	差	点	75	1	74
交	差点位	拉	19	1	19
	計		94	2	93
	トン	ネル			_
単	Ħ	香司	1		1
	カーフ	が屈折	5		7
路	その)他	54	1	55
	iii	†	60	1	63
踏		切			
一般	交通0	D場所	33		35
	合 言	+	187	3	191

(8)	事故	類型別発生状況			
	l	区 分	件数	死者	傷者
		対面通行中	19		20
		背面通行中	16		16
		横断歩道	49	1	48
人対	横断	横断歩道付近	6		6
車両	中	歩道橋付近	1		1
į.	Т	その他	32		33
		その他	64	2	64
		計	187	3	188
		正面衝突			
	追	進行中			
	突	その他			
車		出会い頭			
両		追越追抜時			
		すれ違い時			
相		左折時			
互	右折	直進右折			
	時	その他			
		その他			
		計	0	0	0
		工作物衝突			
	駐車	車両(運転者不在)			3
車	路 外	転 落			
両単	逸 脱	その他			
独		転 倒			
		その他			
		計	0	0	3
	-	列 車			
	1	合 計	187	3	191

(9)市町村別発生状況

(2025年01月~2025年05月)

(9)		可別э 区分	発生状況												(2025	年01月	~2025	年05月)
	_ "	در ک		発 生	件数			死	者			傷	者			(うち重	[傷者]	
市田			本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈	良	市	62	43	19	44.2	1	1		0.0	62	43	19	44.2	11	11		0.0
大	和高田	市	10	7	3	42.9					10	7	3	42.9	1	3	-2	-66.7
大	和郡山	市	7	9	-2	-22.2	1		1		6	10	-4	-40.0	3	1	2	200.0
天	理	市	10	7	3	42.9					10	7	3	42.9	3	2	1	50.0
橿	原	市	25	29	-4	-13.8					26	30	-4	-13.3	3	11	-8	-72.7
桜	井	市	6	5	1	20.0					6	5	1	20.0	1		1	
五	條	市	3	2	1	50.0					3	2	1	50.0		2	-2	-100.0
御	所	市	2	2		0.0	1		1		2	2		0.0		1	-1	-100.0
生	駒	市	11	9	2	22.2		1	-1	-100.0	11	8	3	37.5	6	4	2	50.0
香	芝	市	7	6	1	16.7		1	-1	-100.0	9	6	3	50.0	4	2	2	100.0
葛	城	市	1	5	-4	-80.0					1	5	-4	-80.0		1	-1	-100.0
宇	陀	市	6	1	5	500.0					6	1	5	500.0	1	1		0.0
市	部	計	150	125	25	20.0	3	3	0	0.0	152	126	26	20.6	33	39	-6	-15.4
山	添	村									1		1					
平	群	町	2			i !					2	1	1		1			0.0
Ξ	郷	町	5		2	66.7					5	3	2	66.7	3		3	
斑	鳩	町	5	5		0.0					5	5		0.0	3	2		į
安	堵	町	2		2	! !					2		2		1		1	
Ш	西	町	2	1	1	100.0					2	1	1	100.0	2		2	
Ξ	宅	町	1			0.0					1	1		0.0	1		1	<u> </u>
	原本		4	2	2	100.0					4	2	2	100.0	1		1	<u> </u>
曽	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町	1		1						1		1					
-	日 香		1	1		0.0					1			0.0	1	1		0.0
上	牧	町	1			0.0					2	i	1	100.0				
王	寺	町	7			75.0					7			75.0	1			-50.0
広	陵	町	1			-50.0					1			-50.0	1			0.0
河	合	町	1			0.0					1	i		0.0	1		1	i
吉	野	町	1		1	<u> </u>					1		1		1		1	
大	定	町	1			0.0					1	1		0.0				
下	市	町	1		1						1		1		1		1	
黒	滝	村																
天) 	村																
-	迫川																	
-	津川																	
-	北山																	
-	北 山		1		1						1		1					
<u></u> ЛІ	上																	
-	吉野					20.5		-	-					00.0	4.5			457.
郡	部	計	37	23	14		0	0	0		39	23	16		18	7		157.1
合		計	187	148	39	26.4	3	3	0	0.0	191	149	42	28.2	51	46	5	10.9

(10)警察署別発生状況

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者		<u> </u>	.3年01万 (うち 重		
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
	速 隊																
奈	良	44	32	12	37.5	1	1		0.0	43	32	11	34.4	6	8	-2	-25.0
奈县	曳 西	18	11	7	63.6					19	11	8	72.7	5	4	1	25.0
生	駒	11	8	3	37.5		1	-1	-100.0	11	7	4	57.1	6	3	3	100.0
郡	山	7	9	-2	-22.2	1		1		6	10	-4	-40.0	3	1	2	200.0
西	和	23	15	8	53.3					24	15	9	60.0	10	5	5	100.0
天	理	17	12	5	41.7					18	12	6	50.0	7	2	5	250.0
桜	井	12	6	6	100.0					12	6	6	100.0	2	1	1	100.0
橿	原	27	30	-3	-10.0					28	31	-3	-9.7	4	12	-8	-66.7
高	田	13	14	-1	-7.1	1		1		13	14	-1	-7.1	1	5	-4	-80.0
香	芝	8	8		0.0		1	-1	-100.0	10	8	2	25.0	5	3	2	66.7
五	條	3	2	1	50.0					3	2	1	50.0		2	-2	-100.0
吉	野	4	1	3	300.0					4	1	3	300.0	2		2	
合	計	187	148	39	26.4	3	3	0	0.0	191	149	42	28.2	51	46	5	10.9

49 自転車の交通事故発生状況

NO. 1~4

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

<u> </u>	エハル	א ד נינו	1 20				
		☑ 分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死者	重傷	軽 傷	計
本		年	193		32	146	178
前	年 同	期	160		28	128	156
前年比	増	減	33		4	18	22
比比	%	ó	20.6		14.3	14.1	14.1

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

(4/77)	リルエ	TMC	上が一ある	1											
月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	29	35	39	42	48								193
本	年	死 者													0
		傷者	30	36	39	42	48								195
		件数	22	33	29	40	36								160
前	年	死 者													0
		傷者	22	34	29	41	36								162

(3)自転車のみの死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本	年	死 者													0
A	+	傷者	27	32	36	38	45								178
**	左	死 者													0
前	年	傷者	22	33	27	39	35								156

(4)時間別発生状況	(4)	時	間	別	発	生	状	沥
------------	-----	---	---	---	---	---	---	---

(4)時間別	<u> </u>	儿	
区分	件数	死者	傷者
0~2			
2~4	1		1
4 ~ 6	2		2
6 ~ 8	16		16
8~10	27		26
10~12	27		22
12~14	14		12
14~16	30		28
16~18	37		37
18~20	26		23
20~22	8		7
22~24	5		4
合 計	193	0	178

(5)曜日別発生状況

区	分	件数	死者	傷者
日日	翟日	17		15
月日	翟日	28		27
火	翟日	31		29
水區	翟日	27		27
木	翟日	27		26
金田	翟日	39		36
土即	翟日	24		18
合	計	193	0	178

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道			
一般国道	45		43
主要県道	16		14
その他県道	25		24
市町村道	103		95
その他道路			
その他	4		2
合 計	193	0	178

(7)道路形状別発生状況

	C-PH //2 / 1/////			
Σ	∑ 分	件数	死者	傷者
交	差点	125		122
交	差点付近	12		11
	計	137	0	133
	トンネル			
単	橋			
	カーブ屈折	3		2
路	その他	48		40
	計	51	0	42
踏	切	1		1
一般	改通の場所	4		2
	合 計	193	0	178

(8)事故類型別発生状況

(8)		類型別発生状況	111 141	TT +	/= +
	P	区 分	件数	死者	傷者
		対面通行中	8		
		背面通行中	2		
		横断歩道	1		
人対	横断	横断歩道付近			
車両	中	歩道橋付近			
		その他			
		その他	3		
		計	14	0	0
		正面衝突	2		2
	追	進行中	4		3
	突	その他	1		1
車		出会い頭	106		106
両		追越追抜時	7		7
		すれ違い時	3		3
相		左折時	25		25
互	右折	直進右折	8		9
	時	その他	18		18
		その他	5		4
		計	179	0	178
		工作物衝突			
	駐車	車両(運転者不在)			
車	路 外	転 落			
両単	逸脱	その他			
独		転 倒			
		その他			
		計	0	0	0
	-	列 車			
	-	合 計	193	0	178

(9)市町村別発生状況

区分 発 生 件 数 死 者 傷 者 (うち重傷者) 本年 前年 増減 増減率 本年 前年 増減 増減率 本年 前年 増減 増減率 本年 前年 増減 増減率 市町村名 71.1 10 100.0 14 2 3 大和高田市 19 15 26.7 19 35.7 -1 -33.3 3 2 大和郡山市 11 10 10.0 10 10 0.0 50.0 10 13 9 13 -4 -30.8 3 -3 -100.0 理 市 -3 -23.1-7 4 22 -1 原 市 24 31 -22.6 28 -6 -21.4 3 -25.0 井 市 8 5 3 60.0 8 5 60.0 1 1 0.0 1 五 條 市 1 -1 -100.0 1 -1 -100.0 -1 -100.0 御 4 4 4 所 市 7 -1 -12.5 7 市 8 8 -12.54 4 0.0 芝 市 7 13 -6 -46.2 7 13 -6 -46.2 3 -3 -100.0 7 葛 市 7 2 城 6 1 16.7 6 16.7 2 2 100.0 1 2 陀 市 1 1 -50.0 -1 計 164 141 23 16.3 0 0 0 151 138 13 25 26 -3.8 部 9.4 -1 山 村 添 平 群 町 3 3 3 3 1 町 2 2 0.0 1 2 -1 -50.0 斑 町 6 3 100.0 5 2 鳩 3 150.0 堵 -2 -100.0 2 -2 -100.0 町 Ш 西 1 1 1 宅 町 2 1 100.0 2 1 100.0 2 2 1 1 町 4 400.0 5 2 田原本 5 1 400.0 曽 爾 村 御 杖 取 町 明 日 香 村 牧 町 0.0 1 寺 町 4 -2 -33.3 4 -33.30.0 王 6 6 -2 1 1 広 陵 町 4 3 300.0 4 300.0 2 河 町 -1 -50.0 -1 -50.0 1 1 0.0 合 吉 野 町 淀 町 市 町 滝 村 Ш 村 野迫川村 十 津 川 村 北山村 上北山村 上 村 吉 野 村 東 郡 部 29 19 10 52.6 0 0 27 18 50.0 7 2 5 250.0 計 0 合 計 193 160 33 20.6 0 0 178 156 22 14.1 32 28 4 14.3

(10)警察署別発生状況

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者			(う ち重		
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
高速																	
奈	良	54	25	29	116.0					47	25	22	88.0	7	2	5	250.0
奈良	良西	12	13	-1	-7.7					11	13	-2	-15.4	3	3		0.0
生	駒	6	8	-2	-25.0					6	8	-2	-25.0	4	4		0.0
郡	山	11	10	1	10.0					10	10		0.0	3	2	1	50.0
西	和	17	16	1	6.3					15	15		0.0	3	2	1	50.0
天	理	18	15	3	20.0					17	15	2	13.3	4	3	1	33.3
桜	井	10	6	4	66.7					9	7	2	28.6	1	1		0.0
橿	原	24	31	-7	-22.6					22	28	-6	-21.4	3	4	-1	-25.0
高	Ħ	30	21	9	42.9					30	20	10	50.0	4	3	1	33.3
香	芝	11	14	-3	-21.4					11	14	-3	-21.4		3	-3	-100.0
五	條		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
吉	野																
合	計	193	160	33	20.6	0	0	0		178	156	22	14.1	32	28	4	14.3

50 一般原動機付自転車の交通事故発生状況

NO. 1∼4

(1)発生状況

(2025年01月~2025年05月)

(1738)	区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽 傷	計
本		年	126	1	29	81	110
前	年 同	期	110		22	70	92
前年比	増	減	16	1	7	11	18
比比	%	ó	14.5		31.8	15.7	19.6

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数	27	27	26	23	23								126	
本	年	死 者			1										1
		傷者	29	32	27	24	26								138
		件数	23	23	26	18	20								110
前	年	死者													0
		傷者	24	24	29	20	21								118

(3)一般原付車のみの死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本年	死 者			1										1	
A	+	傷者	25	24	23	17	21								110
** <i>F</i>	死 者													0	
前	年	傷者	19	20	24	16	13								92

(4)時間	別発	生状況
-------	----	-----

区 分	件数	死者	傷者
0~2	1		1
2~4	3		2
4~6	2		1
6~8	17		17
8~10	21		19
10~12	15		13
12~14	14		13
14~16	11		10
16~18	9		8
18~20	24		18
20~22	4	1	4
22~24	5		4
合 計	126	1	110

(5)曜日別発生状況

区分	件数	死者	傷者
日曜日	12		13
月曜日	22		18
火曜日	26		20
水曜日	15		14
木曜日	20		17
金曜日	14		13
土曜日	17	1	15
合 計	126	1	110

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道			
一般国道	25	1	20
主要県道	18		15
その他県道	15		14
市町村道	63		59
その他道路			
その他	5		2
合 計	126	1	110

(7)道路形状別発生状況

Σ	区 分	件数	死者	傷者
交	差点	81	1	75
交	差点付近	22		17
	計	103	1	92
	トンネル			
単	橋			
	カーブ屈折	2		2
路	その他	16		14
	計	18	0	16
踏	切			
一般	改通の場所	5		2
	合 計	126	1	110

(8)	(8)事故類型別発生状況								
		区分	件数	死者	傷者				
		対面通行中	1						
		背面通行中							
		横断歩道	2						
人対	横	横断歩道付近							
車両	断中	歩道橋付近							
11-3		その他	1						
		その他	3						
		計	7	0	0				
		正面衝突							
	追	進行中	3		3				
	突	その他	13		9				
車		出会い頭	58	1	56				
両		追越追抜時	3		2				
		すれ違い時	1		1				
相		左折時	3		3				
互	右折	直進右折	20		20				
	時	その他	6		5				
		その他	12		11				
		計	119	1	110				
		工作物衝突							
	駐車	車両(運転者不在)							
車	路 外	転 落							
両単	逸 脱	その他							
独	転倒その他								
		計	0	0	0				
		列 車							
	-	合 計	126	1	110				

(9)市町村別発生状況

(2025年01月~2025年05月)

(9)		区分	発生状況		/tl 34t				+7			<i>I</i> =	+/		(2025	4 017	7 2023	年05月)
		_,,		発 生	件数			死	者			傷	者		(うち重傷者)			
市田	<u></u> 丁村名		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈	良	市	31	21	10	47.6					26	16	10	62.5	4	2	2	100.0
大	和高田	田市	17	4	13	325.0					17	2	15	750.0	5	1	4	400.0
大	和郡」	山市	8	12	-4	-33.3					8	9	-1	-11.1	3		3	
天	理	市	8	8		0.0					5	8	-3	-37.5	1	2	-1	-50.0
橿	原	市	24	14	10	71.4	1		1		21	13	8	61.5	6		6	
桜	井	市	4	2	2	100.0					4	2	2	100.0	2		2	
五	條	市	1	1		0.0					1		1					
御	所	市	2	1	1	100.0					2	1	1	100.0				
生	駒	市	2	6	-4	-66.7					1	3	-2	-66.7				
香	芝	井	5	7	-2	-28.6					5	7	-2	-28.6	1	2	-1	-50.0
葛	城	中	3	5	-2	-40.0					2	3	-1	-33.3		2	-2	-100.0
宇	陀	市		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
市	部	計	105	82	23	28.0	1	0	1		92	65	27	41.5	22	9	13	144.4
山	添	村																
平	群	町	2		2						2		2		1		1	
Ξ	郷	町	3	3		0.0					3	2	1	50.0	1		1	
斑	鳩	町	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0
安	堵	町	1		1						1		1		1		1	
Ш	西	町																
Ξ	宅	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
田	原本	町	4	7	-3	-42.9					4	7	-3	-42.9	2	6	-4	-66.7
曽	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町																
明	日香	村		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
上	牧	町	1	1		0.0					1	1		0.0	1		1	
王	寺	町	3	4	-1	-25.0					1	4	-3	-75.0		1	-1	-100.0
広	陵	町	2	4	-2	-50.0					2	4	-2	-50.0	1	3	-2	-66.7
河	合	町	2	4	-2	-50.0					2	4	-2	-50.0		1	-1	-100.0
吉	野	町																
大	淀	町	2		2						1		1					
下	市	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
黒	滝	村																
_	JII	村																
野	迫川																	
+	津川	l 村																
-	北山																	
-	北山																	
-	上																	
-	吉野																	
郡	部	計		28	-7	-25.0	0	0	0		18	27	-9	-33.3	7	13	-6	-46.2
合	r	計				14.5					110	92	18		29	22	7	
ட						i				i								i

(10)警察署別発生状況

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者		<u> </u>	(う ち重		
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
高速	速 隊																
奈	良	24	16	8	50.0					22	10	12	120.0	4	1	3	300.0
奈良	良西	7	5	2	40.0					4	6	-2	-33.3		1	-1	-100.0
生	駒	2	6	-4	-66.7					1	3	-2	-66.7				
郡	山	8	12	-4	-33.3					8	9	-1	-11.1	3		3	
西	和	13	14	-1	-7.1					11	13	-2	-15.4	4	3	1	33.3
天	理	12	16	-4	-25.0					9	16	-7	-43.8	3	8	-5	-62.5
桜	井	4	3	1	33.3					4	3	1	33.3	2		2	
橿	原	24	15	9	60.0	1		1		21	14	7	50.0	6		6	
高	田	22	10	12	120.0					21	6	15	250.0	5	3	2	66.7
香	芝	7	11	-4	-36.4					7	11	-4	-36.4	2	5	-3	-60.0
五	條	1	1		0.0					1		1					
吉	野	2	1	1	100.0					1	1		0.0		1	-1	-100.0
合	計	126	110	16	14.5	1	0	1		110	92	18	19.6	29	22	7	31.8

51 二輪車(一般原付を含む)の交通事故発生状況

NO. 1~4

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

(1/)0-	_ / \///	יים דיים	,				
	区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽傷	計
本		年	211	2	47	143	190
前右	丰 同	期	205		49	137	186
前年比	増	減	6	2	-2	6	4
比	ģ	%	2.9		-4.1	4.4	2.2

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数	41	43	38	46	43								211	
本	年	死 者	1		1										2
		傷者	44	49	40	49	46								228
		件数	41	40	46	31	47								205
前	年	死者													0
		傷者	42	42	49	34	50								217

(3)二輪車のみの死傷者

(8)————————————————————————————————————															
月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
*	年	死 者	1		1										2
本	+-	傷者	37	40	32	42	39								190
前	年	死 者													0
FU	+	傷者	36	36	43	29	42								186

(4)時	間別発	生状況
------	-----	-----

(4)時間別3	<u> </u>	兀	
区分	件数	死者	傷者
0~2	2		2
2~4	4		4
4~6	5		5
6~8	29		28
8~10	37		35
10~12	28		25
12~14	23		22
14~16	16		14
16~18	21	1	16
18~20	34		29
20~22	6	1	5
22~24	6		5
合 計	211	2	190

(5)曜日別発生状況

	<u> </u>	<i>/</i> L	
区分	件数	死者	傷者
日曜日	21		23
月曜日	31	1	26
火曜日	36		31
水曜日	30		28
木曜日	33		29
金曜日	27		23
土曜日	33	1	30
合 計	211	2	190

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道			
一般国道	58	2	52
主要県道	28		24
その他県道	22		22
市町村道	95		89
その他道路			
その他	8		3
合 計	211	2	190

(7)道路形状別発生状況

Þ	☑ 分	件数	死者	傷者
交	差点	128	1	120
交	差点付近	35		31
	計	163	1	151
	トンネル	1		1
単	橋	1		1
	カーブ屈折	7	1	6
路	その他	31		28
	計	40	1	36
踏	切			
一般	校通の場所	8		3
	合 計	211	2	190

(8)事故類型別発生状況

(8)		<u>類型別発生状況</u> 区 分	件数	死者	傷者
		対面通行中	1		
		背面通行中			
		横断歩道	3		
人対	横	横断歩道付近			
車両	断中	步道橋付近			
IMI	_	その他	1		
		その他	5		
		計	10	0	0
		正面衝突	3		3
	追	進行中	3		3
	突	その他	25		22
車		出会い頭	88	1	85
両		追越追抜時	7		5
		すれ違い時	3		3
相		左折時	6		6
互	右折	直進右折	33		33
	時	その他	10		9
		その他	22		21
		計	200	1	190
		工作物衝突			
	駐車	車両(運転者不在)			
車	路外	転 落			
両単	逸脱	その他			
独		転 倒	1	1	
		その他			
		計	1	1	0
	?	列車			
	1	合 計	211	2	190

計

211

205

6

2.9

2

0

2

合

(2025年01月~2025年05月) (9)市町村別発生状況 区分 発 生 件 数 死 者 傷 者 (うち重傷者) 本年 前年 増減 増減率 本年 前年 増減 増減率 本年 前年 増減 増減率 本年 前年 増減 増減率 市町村名 7 -41.7 52 56 -4 -7.1 46 54 -8 -14.8 12 -5 良 7 大和高田市 22 5 17 340.0 21 18 600.0 2 5 250.0 大和郡山市 17 5 2 150.0 17 0.0 16 14 2 14.3 3 市 8 4 -75.0 理 11 10 10.0 10 -2 -20.0 -3 市 8 原 33 22 50.0 31 10 47.6 1 7 700.0 11 1 21 市 5 2 2 8 -3 -37.58 -50.0 0.0 1 條 市 4 5 3 4 -25.0 2 1 100.0 五 -1 -20.0 1 -1 3 2 2 2 所 市 50.0 0.0 駒 市 7 10 -3 -30.0 6 5 1 20.0 2 -2 -100.0 8 9 -11.1 8 10 -2 -20.0 2 3 -33.3 芝 市 城 市 11 9 2 22.2 9 7 2 28.6 2 4 -2 -50.0 陀 市 3 -2 -66.7 3 -2 -66.7 1 1 市 部 計 174 156 18 115 2 0 2 155 141 14 99 37 33 4 12.1 村 Ш 添 群 町 4 -25.0 -1 -25.0 -50.0 3 -1 2 -1郷 町 3 3 3 0.0 2 50.0 1 斑 鳩 町 3 5 150.0 2 1 100.0 66.7 安 堵 町 1 0.0 0.0 1 -100.0 西 町 -1 -100.0 宅 1 -100.0 -1 -100.0 田原本町 5 11 -6 -54.5 5 11 -6 -54.5 -5 -71.4 爾 村 御 杖 村 取 町 2 2 0.0 2 2 0.0 明 日 香 村 2 -2 -100.0 -1 -100.0 2 牧 町 2 0.0 2 0.0 0.0 -50.0 -1 -100.0 寺 町 4 4 2 -2 町 5 -20.0 -20.0 3 -33.3 陵 河 合 町 4 6 -2 -33.34 5 -1 -20.0 -1 -100.0 -100.0 -100.0 野 町 淀 3 3 市 町 -1 -100.0 -100.0 -1 -100.0 滝 村 村 JI 野迫川村 十津川村 下北山村 上北山村 -1 -100.0 -1 -100.0 1 Ш 上 村 東 吉 野 村 -1 -100.0 -1 -100.0 計 部 37 49 -12 -24.5 0 0 0 35 45 -10 -22.2 10 16 -6 -37.5

190

186

4

2.2

47

49

-2

-4.1

(10)警察署別発生状況

NO. 4 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者			(う ち重		
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
高速	速隊		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0		1	-1	-100.0
奈	良	36	40	-4	-10.0					32	37	-5	-13.5	5	7	-2	-28.6
奈良	良西	15	13	2	15.4					13	14	-1	-7.1	2	4	-2	-50.0
生	駒	7	10	-3	-30.0					6	5	1	20.0		2	-2	-100.0
郡	山	17	17		0.0					16	14	2	14.3	5	2	3	150.0
西	和	22	23	-1	-4.3					20	20		0.0	6	5	1	20.0
天	理	17	24	-7	-29.2					14	24	-10	-41.7	3	11	-8	-72.7
桜	井	6	12	-6	-50.0					5	12	-7	-58.3	3	2	1	50.0
橿	原	35	26	9	34.6	1		1		33	24	9	37.5	8	1	7	700.0
高	田	36	16	20	125.0					32	12	20	166.7	9	6	3	50.0
香	芝	12	14	-2	-14.3					12	15	-3	-20.0	4	6	-2	-33.3
五	條	4	5	-1	-20.0	1		1		3	4	-1	-25.0	2	1	1	100.0
吉	野	4	3	1	33.3					4	3	1	33.3		1	-1	-100.0
合	計	211	205	6	2.9	2	0	2		190	186	4	2.2	47	49	-2	-4.1

52 飲酒運転の交通事故発生状況

NO. 1~5

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

(1///	_ , ,,,,	יא דר נים					
	区	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽傷	計
本		年	21	2	4	19	23
前名	手 同	期	18	1	4	17	21
前年比	増	減	3	1		2	2
比	9/	ó	16.7	100.0	0.0	11.8	9.5

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	5	4	4	3	5								21
本	年	死 者	1	1											2
		傷者	5	5	4	3	6								23
		件数	3	2	3	5	5								18
前	年	死 者		1											1
		傷者	3	1	3	6	8								21

(3)曜日別・時間別発生状況

時間別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	計
曜日別	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
日	1		1							1	1	2	6
月										1			1
火									1	1	1		3
水				1				1		1			3
木									1				1
金	1					1				1			3
土			1	1		1				1			4
計	2	0	2	2	0	2	0	1	2	6	2	2	21

(4)時間別発生状況

区分	件数	死者	傷者
0~2	2		2
2~4			
4~6	2	1	2
6~8	2		2
8~10			
10~12	2		2
12~14			
14~16	1		2
16~18	2		2
18~20	6	1	7
20~22	2		2
22~24	2		2
合 計	21	2	23

(5)曜日別発生状況

区分	件数	死者	傷者
日曜日	6	1	7
月曜日	1		1
火曜日	3		3
水曜日	3		5
木曜日	1		1
金曜日	3	1	2
土曜日	4		4
合 計	21	2	23

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道			
一般国道	5	1	5
主要県道	4	1	5
その他県道	2		2
市町村道	9		10
その他道路			
その他	1		1
合 計	21	2	23

(7)道路形状別発生状況

Σ	☑ 分	件数	死者	傷者
交	差点	6	1	5
交	差点付近	6		6
	計	12	1	11
	トンネル			
単	橋			
	カーブ屈折	1		1
路	その他	7	1	10
	計	8	1	11
踏	切			
一般	改通の場所	1		1
	合 計	21	2	23

(8) 事故類刑別發生状況

(8)	事故	類型別発生状況			
	[2	区 分	件数	死者	傷者
		対面通行中			
		背面通行中			
		横断歩道			
人対	横	横断歩道付近			
車両	断中	歩道橋付近			
		その他			
		その他	1		1
		計	1	0	1
		正面衝突	2		2
	追	進行中	1		1
	突	その他	7		8
車		出会い頭	4		5
両		追越追抜時			
		すれ違い時	1		1
相		左折時			
互	右折	直進右折	1		1
	時	その他	1		1
		その他	1		2
		計	18	0	21
		工作物衝突	2	2	1
	駐車	車両(運転者不在)			
車	路外	転 落			
両単	逸脱	その他			
独		転 倒			
		その他			
		計	2	2	1
		列車			
	1	合 計	21	2	23

(9)市町村別発生状況

(2025年01月~2025年05月)

(9)			発生状況	₹		1				1	ı				(2025	年01月	~ 2025∶	年05月)
	\ [区分		発 生	件 数			死	者			傷	者			(うち重	重傷者)	
市町	· [村名		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
奈	良	市	11	2	9	450.0	1		1		12	2	10	500.0	3		3	
大乘	口高日	日市	1	1		0.0					1	1		0.0		1	-1	-100.0
大乘	□郡⅃	市山		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0		1	-1	-100.0
天	理	市	2	2		0.0					3	2	1	50.0				
橿	原	市	2	2		0.0					2	2		0.0		1	-1	-100.0
桜	井	市	1		1		1		1									
五	條	市																
御	所	市																
生	駒	市	2		2						3		3		1		1	
香	芝	市		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
葛	城	市	2	2		0.0					2	5	-3	-60.0		1	-1	-100.0
宇	陀	市																
市	部	計	21	11	10	90.9	2	0	2		23	15	8	53.3	4	4	0	0.0
山	添	村																
平	群	町		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0				
Ξ	郷	町																
斑	鳩	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
安	堵	町																
Ш	西	町																
Ξ	宅	町																
	原本			2	-2	-100.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0				
曽	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町																
	日香																	
上	牧	町																
Ξ.	寺	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
広	陵	町																
河	合	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
吉	野	町																
大	淀	町																
下	市	町																
黒	滝	村																
天	川 迫 川	村																
	津川北山																	
	北山																	
	北 山																	
川	<u>上</u> = 配	村																
_	吉野			7	_ 7	-100.0	0	1	_ 1	-100.0	0	6	_6	-100.0	0	0	0	
郡	部	計		i								i						
合		計	21	18	3	16.7	2	1	1	100.0	23	21	2	9.5	4	4	0	0.0

(10)飲酒先事故発生地別状況 NO. 4-1

(10)飲			地別划	況																-			4-1
(1)第一 \飲酒	当事者	大	大	天	橿	桜	五	御	生	香	葛	宇	山	平	Ξ	斑	安	JII		2025年 田	01月~ 曽	御	-05月) 高
発生地	奈良市	和高田市	和郡山市	理市	原 市	桜井市	條 市	市	生駒市	香芝市	城市	陀市	添村	群町	郷町	鳩町	安堵町	西町	三宅町	原本町	耐村	杖村	取町
合計	9	1	2	0	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
奈良市	9		1						1														
大和 高田市		1																					
大和 郡山市																							
天理市			1																	1			
橿原市					2																		
桜井市						1																	
五條市																							
御所市																							
生駒市									1														
香芝市																							
葛城市											1												
宇陀市																							
山添村																							
平群町																							
三郷町																							
斑鳩町																							
安堵町																							
川西町																							
三宅町																							
田原本 町																							
曽爾村																							
御杖村																							
高取町																							
明日香 村																							
上牧町																							
王寺町																							
広陵町																							
河合町																							
吉野町																							
大淀町																							
下市町																							
黒滝村																							
天川村																							
野迫川 村																							
十津川 村																							
下北山 村																							
上北山村																							
川上村																							
東吉野 村																							

NO. 4-2

(1)第一	当事老	ŕ																				(2)	025年0	1月~		4-2 05月)
飲酒	明日香村	上牧町	王寺町	広 陵 町	河合町	吉野町	大淀町	下市町	黒滝村	天川村	野迫川村	十 津 川 村	下北山村	上北山村	川 上 村	東吉野村	その他県内	県 内計	三重県	京都府	大阪府	和歌山県	その他県外	県 外 計	不明	合計
発生地\ 合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	2	0	0	2	0	21
奈良市																		11						0		11
大和 高田市																		1						0		1
大和 郡山市																								0		0
天理市																		2						0		2
橿原市																		2						0		2
桜井市																		1						0		1
五條市																								0		0
御所市																								0		0
生駒市																		1			1			1		2
香芝市																								0		0
葛城市																		1			1			1		2
宇陀市																								0		0
山添村																								0		0
平群町																								0		0
三郷町																								0		0
斑鳩町																								0		0
安堵町																								0		0
川西町																								0		0
三宅町																								0		0
田原本 町																								0		0
曽爾村																								0		0
御杖村																								0		0
高取町																								0		0
明日香 村																								0		0
上牧町																								0		0
王寺町																								0		0
広陵町																								0		0
河合町																								0		0
吉野町																								0		0
大淀町																								0		0
下市町																								0		0
黒滝村																								0		0
天川村																								0		0
野迫川村																								0		0
十津川 村																								0		0
下北山 村																								0		0
上北山 村																								0		0
川上村																								0		0
東吉野 村																								0		0

(2)第二	当事者																		(:	2025年	01月~		4-3 E05月)
飲酒	奈良市	大和高田	大和郡山	天 理 市	橿原市	桜井市	五條市	御所市	生駒市	香芝市	葛城市	宇陀市	山添村	平群町	三 郷 町	斑鳩町	安堵町	川 西 町	三宅町	田原本町	曽爾村	御杖村	高取町
発生地		市	市																	щј			
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奈良市																							
大和 高田市																							
大和 郡山市																							
天理市																							
橿原市																							
桜井市																							
五條市																							
御所市																							
生駒市																							
香芝市																							
葛城市																							
宇陀市																							
山添村																							
平群町																							
三郷町																							
斑鳩町																							
安堵町																							
川西町																							
三宅町																							
田原本 町																							
曽爾村																							
御杖村																							
高取町																							
明日香 村																							
上牧町																							
王寺町																							
広陵町																							
河合町																							
吉野町																							
大淀町																							
下市町																							
黒滝村																							
天川村																							
野迫川 村																							
野迫川村																							
7 下北山 村 上北山 村																							
上北山 村																							
川上村																							
東吉野 村																							

NO. 4-4

(2)第二	当事者																					(20	025年0	1月~		4-4 (05月)
飲酒	明日香村	上牧町	王寺町	広 陵 町	河合町	吉野町	大淀町	下市町	黒滝村	天川村	野迫川村	十津川村	下北山村	上北山村	川 上 村	東吉野村	その他県立	県内計	三重県	京都府	大阪府	和歌山県	その他県	県外計	不明	合計
発生地\ 合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	内 0	0	0	0	0	0	外 0	0	0	0
奈良市																								0		0
大和 高田市																								0		0
大和 郡山市																								0		0
天理市																								0		0
橿原市																								0		0
桜井市																								0		0
五條市																								0		0
御所市																								0		0
生駒市																								0		0
香芝市																								0		0
葛城市																								0		0
宇陀市																								0		0
山添村																								0		0
平群町																								0		0
三郷町																								0		0
斑鳩町																								0		0
安堵町																								0		0
川西町																								0		0
三宅町																								0		0
田原本町																								0		0
曽爾村																								0		0
御杖村																								0		0
高取町																								0		0
明日香 村																								0		0
上牧町																								0		0
王寺町																								0		0
広陵町																								0		0
河合町																								0		0
吉野町																								0		0
大淀町																								0		0
下市町																								0		0
黒滝村																								0		0
天川村																								0		0
野迫川 村																								0		0
十津川 村																								0		0
下北山 村																								0		0
上北山 村																								0		0
川上村																								0		0
東吉野 村																								0		0

(11)警察署別発生状況

NO. 5 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者		· ·	23年017 (うち 重		
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
高道																	
奈	良	7	2	5	250.0	1		1		8	2	6	300.0	2		2	
奈县	良西	4		4						4		4		1		1	
生	駒	2		2						3		3		1		1	
郡	山		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0		1	-1	-100.0
西	和		5	-5	-100.0						5	-5	-100.0				
天	理	2	4	-2	-50.0		1	-1	-100.0	3	3		0.0				
桜	井	1		1		1		1									
橿	原	2	2		0.0					2	2		0.0		1	-1	-100.0
高	田	3	3		0.0					3	6	-3	-50.0		2	-2	-100.0
香	芝		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
五	條																
吉	野																
合	計	21	18	3	16.7	2	1	1	100.0	23	21	2	9.5	4	4	0	0.0

53 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

NO. 1~5

(1)発生状況•前年対比

(2025年01月~2025年05月)

	<u>区</u>	分	発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重傷	軽 傷	計
本		年	52		5	53	58
前	年 同	期	62		11	62	73
前年	増	減	-10		-6	-9	-15
比	%)	-16.1		-54.5	-14.5	-20.5

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	7	11	11	15	8								52
本	年	死者													0
		傷者	8	13	13	16	8								58
		件数	7	15	17	10	13								62
前	年	死者													0
		傷者	7	15	26	12	13								73

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

	車	種		乗	F	Ħ	車	Ī		貨	物	車		特列	朱車	=	ŧ	倫	車	ᄼᆗ
区	分		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二	軽二	原付二	一般 原付	合計
第	1	账				6	10		1		1	1	5					1		25
第	2	胀		1		8	8				2	3	3				1	2	2	30
合		計	0	1	0	14	18	0	1	0	3	4	8	0	0	0	1	3	2	55

(4)時間別発生状況	(4)	ᇡ	間別	発	牛;	伏況
------------	-----	---	----	---	----	----

区分	件数	死者	傷者
0~2			
2~4	1		1
4~6	2		3
6~8	15		17
8~10	11		11
10~12	5		7
12~14	4		4
14~16	5		5
16~18	4		4
18~20	5		6
20~22			
22~24			
合 計	52	0	58

(5)曜日別発生状況

区分	件数	死者	傷者
日曜日	2		3
月曜日	11		12
火曜日	4		4
水曜日	9		9
木曜日	13		15
金曜日	10		12
土曜日	3		3
合 計	52	0	58

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道	2		2
一般国道	11		12
主要県道	13		18
その他県道	7		7
市町村道	17		17
その他道路			
その他	2		2
合 計	52	0	58

(7)道路形状別発生状況

Σ	☑ 分	件数	死者	傷者
交 差 点		25		26
交	差点付近	11		12
	計		0	38
	トンネル			
単	橋			
	カーブ屈折	2		2
路	その他	12		16
	計	14	0	18
踏	切			
一般	一般交通の場所		·	2
	合 計		0	58

	(8)事故類型別発生状況					
	区分		件数	死者	傷者	
	対面通行中					
	背面通行中					
	1++	横断歩道				
人対	横断中	横断歩道付近				
車両		步道橋付近				
	,	その他	2		2	
	その他		2		2	
	計		4	0	4	
		正面衝突	2		2	
	追	進行中				
_	突	その他	18		23	
車	出会い頭		19		20	
両	追越追抜時		1		1	
	すれ違い時					
相	左折時					
互	右 直進右折		4		4	
	時	その他				
		その他	3		3	
	計		47	0	53	
		工作物衝突	1		1	
	駐車車両(運転者不在)					
車	路外	転 落				
両単	逸脱	その他				
独	転 倒					
	その他					
		計		0	1	
		列 車				
	1	合 計	52	0	58	

NO. 3 (2025年01月~2025年05月)

(9)法令違反別発生状況 (第1当事者)

件 数違反類型	第1 当事者
信号無視	2
通行区分	
最高速度	
車間距離不保持	
追い越し	1
右 折	1
左 折	
交差点安全通行義務	3
環状交差点	
歩行者妨害	
徐行(交差点)	2
徐行(その他)	
一時不停止	2
駐(停)車	
積載不適当	
整備不良車運転	
酒酔い運転	

)			
違	件 数	第1 当事者	
	ハンドル操作不良		
	ブレーキ操作不良		
安全	前方不注意(内在)	2	
運	前方不注意(外在)	4	
転義	動静不注視	4	
務違	安全不確認	1	
反	安全速度		
	予測不適		
	その他		
	その他		
	調査不能		
	合 計	25	

(10)運転者の年齢別発生状況

件数年齢	第1 当事者	第2 当事者	合 計
19才以下	1		1
20~24		1	1
25~29	2	3	5
30~39	6	7	13
40~49	4	8	12
50~59	7	5	12
60~64	2	3	5
65才以上	3	3	6
合 計	25	30	55

(11)通行目的別発生状況

(11) 进行日的别宪生状况				
件数通行目的	第1 当事者	第2 当事者	合 計	
業務中	13	15	28	
通勤中	12	15	27	
その他			0	
合 計	25	30	55	

(12)市町村別発生状況

		区分	発生状												(2025	年01月	~2025	年05月)
	\ '			発 生	件数			死	者			傷	者			(うち重	[傷者]	
市田	_ <u></u> 打村名		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率
奈	良	市	13	17	-4	-23.5					14	20	-6	-30.0				
大和	印高 E	田市	2	3	-1	-33.3					2	3	-1	-33.3		1	-1	-100.0
大和	和郡 L	山市	6	3	3	100.0					7	7		0.0	1	2	-1	-50.0
天	理	市	5	3	2	66.7					5	3	2	66.7	1	2	-1	-50.0
橿	原	市	4	6	-2	-33.3					4	7	-3	-42.9		1	-1	-100.0
桜	井	市	1	5	-4	-80.0					1	5	-4	-80.0		1	-1	-100.0
五	條	市																
御	所	市	1	1		0.0					2	1	1	100.0	1		1	
生	駒	市		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
香	芝	市	2	2		0.0					2	2		0.0	1		1	
葛	城	市	3	6	-3	-50.0					5	7	-2	-28.6				
宇	陀	井		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
市	部	計	37	48	-11	-22.9	0	0	0		42	57	-15	-26.3	4	7	-3	-42.9
山	添	村	1		1						1		1					
平	群	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
Ξ	郷	町	1	1		0.0					1	1		0.0				
斑	鳩	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
安	堵	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
Ш	西	町																
Ξ	宅	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
田	原本	丁町	4	4		0.0					4	5	-1	-20.0		2	-2	-100.0
曽	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町	3		3						3		3					
明	日 香	村		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
上	牧	町	2		2						2		2					
王	寺	町	1	1		0.0					1	2	-1	-50.0	1		1	
広	陵	町	3	1	2	200.0					4	1	3	300.0		1	-1	-100.0
河	合	町																
吉	野	町																
大	淀	町		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
下	市	町																
黒	滝	村																
天	JI	村																
野	迫川	村																
+	津川	村		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
_	北山																	
上	北山																	
Ш	上	村																
東	吉 野	村																
郡	部	計	15	14	1	7.1	0	0	0		16	16	0	0.0	1	4	-3	-75.0
合		計	52	62	-10	-16.1	0	0	0		58	73	-15	-20.5	5	11	-6	-54.5

(13)警察署別発生状況

NO. 5 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者			^{23年017} (うち 重		
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
	速隊	2	3	-1	-33.3					2	4	-2	-50.0				
奈	良	7	10	-3	-30.0					7	12	-5	-41.7				
奈月	曳 西	6	5	1	20.0					7	5	2	40.0				
生	駒		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
郡	山	6	3	3	100.0					7	7		0.0	1	2	-1	-50.0
西	和	4	5	-1	-20.0					4	6	-2	-33.3	1	1		0.0
天	理	8	8		0.0					8	9	-1	-11.1	1	4	-3	-75.0
桜	井	1	6	-5	-83.3					1	6	-5	-83.3		1	-1	-100.0
橿	原	7	7		0.0					7	8	-1	-12.5		1	-1	-100.0
高	田	6	10	-4	-40.0					9	11	-2	-18.2	1	1		0.0
香	芝	5	2	3	150.0					6	2	4	200.0	1	1		0.0
五	條		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
吉	野		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
合	計	52	62	-10	-16.1	0	0	0		58	73	-15	-20.5	5	11	-6	-54.5

54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況

(1) 第一当事者 (2025年01月~2025年05月)

(1)	第一当事者												(2025年	01月~20	25年05月)
職業	当事者 等別	種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	一般 原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	歩行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼	未就園!	児													0
児	就 園 !	児													0
	1 年 :	生													0
	2 年 :	生													0
小		生													0
学 生		生													0
_		生													0
		生生													0
		生													0
中学		生生													0
学生		生生								1					1
										'					0
高拉		生													
校生		生								1					1
		生													0
大		生													0
そ	の他の学	±													0
	バス														0
職業	タクシー・ハイヤ	'-													0
業運	トラック														0
転手	バイク														0
手	自転車														0
	その他														0
	他に分類されるものる		1												1
農	業・林	業													0
漁	3	業													0
鉱業	、採石業、砂利採	取業													0
建	設	業	1												1
製	造	業	1												1
卸	• 小売	業		2											2
金	融・保険	業													0
不動	産業 ・ 物資賃1	貸業	1												1
運	輸業 • 郵便	業													0
情	報 通 信	業													0
	・ガス・熱供給・水	_													0
	ff究・専門・技術サーL														0
宿泊	白業・飲食サービス	ス業													0
生活	関連サービス業、娯	楽業													0
教	育•学習支援:	業	1												1
医	療 • 福	祉	2												2
	合サービス事														0
	ス業(他に分類されない		3												3
分	類不能の産	業													0
	婦 • 主		2												2
無		職	5												5
外		官													0
国	短期滞在														0
人		他													0
調		能													0
当															0
	合 計	- 1	17	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	21
	ы ні		17	_	J	,	- 3	3	,		J	J	J	J	

(2)第二当事者 (2025年01月~2025年05月)

(2)	第二当事者											(2025年	01月~20	25年05月)
職業	当事者種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	歩行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼	未就園児													0
児	就 園 児													0
	1 年 生													0
	2 年 生													0
小	3 年 生													0
学 生	4 年 生													0
_	5 年 生													0
	6 年 生													0
_	1 年 生													0
中学	2 年 生													0
生	3 年 生													0
	1 年 生													0
高校					1									
生					1									1
	3 年 生													0
大														0
て	の他の学生													0
	バス										1			1
職業	タクシー・ハイヤー													0
業運	トラック													0
転	バイク													0
手	自 転 車													0
	その他													0
	他に分類されるものを除く)				1									1
農	業・ 林 業					1								1
漁	業													0
鉱業	、採石業、砂利採取業													0
建	設 業													0
製	造 業		1											1
卸	• 小売業	1												1
金	融・保険業													0
不動	産業 ・ 物資賃貸業													0
	輸業 • 郵便業													0
	報 通 信 業													0
	・ガス・熱供給・水道業													0
	T究・専門・技術サービス業													0
宿泊	主業・飲食サービス業										1			1
	関連サービス業、娯楽業										2			2
	育•学習支援業	1												1
	療・福祉					1					1			2
	合サービス事業													0
	ス業(他に分類されないもの)	1							1		1			3
分	類不能の産業													0
	婦 • 主 夫								1		1			2
無									1		3			4
	外交官													0
外 国	短期滞在者													0
\ \	その他													0
調														0
当														0
	合計	3	1	0	2	2	0	0	3	0	10	0	0	21
		ა	ı	U	Z	2	U	U	ა	U	10	U	U	21

54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況(死亡事故)

(1)第一当事者 (2025年01月~2025年05月)

\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	表一	1 7 1	w fat mul				1				1	1			-01月~20	23年03万)
職業	—— 別	当事者	主 種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	歩行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼		就 園	児													0
児	就	袁	児													0
	1	年	生													0
	2	年	生													0
小当	3	年	生													0
学 生	4	年	生													0
	5	年	生													0
	6	年	生													0
Ф	1	年	生													0
中学生	2	年	生													0
生	3	年	生													0
高	1	年	生													0
校生	2	年	生													0
生	3	年	生													0
大		学	生													0
そ		0 学	生					-	-	-		-				0
		バス														0
職		シー・ハイ														0
業運転手		トラック														0
転		バイク														0
手		自転車														0
		その他														0
		頂されるもの														0
農		• 林														0
漁			業													0
		業、砂利技														0
建		設	業													0
製			業													0
卸		小 売														0
		保 険														0
		物資賃														0
	輸業	• 郵便														0
		通信														0
		熱供給・オ														0
		¶・技術サー 食サ <i>ー</i> ビ														0
		. 艮 リー <u>に</u> -ビス業、タ														0
		習支援														0
		- 日文 1 <u>6</u> - 福														0
		<u>''''</u> -ビス事														0
		こ分類されな														0
分	類不	能の産	業													0
主	婦	· 主	夫													0
無			職													0
外	外	交	官													0
国	短	期滞在	者													0
人	そ		他													0
調	査		能													0
细	事	者 不	明													0
	合	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(2025年01月~2025年05月)

	ポー ヨ争石										1		-01月~20	-0-00717
職業	当事者種別	乗用車	貨物車	特殊車	自二車	原付	列車	特定 小型	自転車	軽車両	歩行者等	物件等 相手なし	当事者 不明	計
幼	未就園児													0
児	就 園 児													0
	1 年 生													0
	2 年 生													0
小	3 年 生													0
学	4 年 生													0
生														
	5 年 生													0
	6 年 生													0
中	1 年 生													0
学	2 年 生													0
生	3 年 生													0
高	1 年 生													0
校	2 年 生													0
校 生	3 年 生													0
大														0
	の他の学生													0
	バス													0
TI-A-N														
職業	タクシー・ハイヤー													0
業運転手	トラック													0
転	バイク													0
十	自 転 車													0
	その他													0
公 務(他に分類されるものを除く)													0
農	業 ・ 林 業													0
漁	業													0
鉱業.	、採石業、砂利採取業													0
建	設 業													0
製														0
卸														0
	融・保険業													0
	産業・物資賃貸業													
														0
	輸業 · 郵便業													0
	報通信業													0
	・ガス・熱供給・水道業													0
	f究・専門・技術サービス業													0
I	主 飲食サービス業													0
	関連サービス業、娯楽業													0
	育・学習支援業													0
	療 • 福 祉													0
複	合サービス事業													0
サービ	ス業(他に分類されないもの)													0
分	類不能の産業													0
主	婦 ・ 主 夫													0
無	職													0
外	外 交 官													0
玉	短期滞在者													0
人	その他													0
調														0
当														0
F	合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Щ	н н	3	J	3	J	J	J	J	L	J			3	<u> </u>

55 事業用車両の交通事故発生状況

NO. 1~5

(2025年01月~2025年05月)

(1)発生状況•前年対比

	<u> 区</u>		発生		負	傷	者
年	別		件数	死 者	重 傷	軽 傷	計
本		年	51	1	7	56	63
前名	手 同	期	66	1	9	70	79
前年比	増	減	-15		-2	-14	-16
比	9/	ó	-22.7	0.0	-22.2	-20.0	-20.3

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数 死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

月		別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	14	7	14	8	8								51
本	年	死 者		1											1
		傷者	18	8	16	10	11								63
		件数	10	6	15	22	13								66
前	年	死 者	1												1
		傷者	13	7	18	27	14								79

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

		種		乗	F	Ħ	車	<u>i</u>		貨	物	車		特列	朱 車	=	ŧ	侖	車	A =1
区分	分		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二	軽二	原付二	一般 原付	合計
第	1	当	1			4	1		10	3	6		12							37
第	2	当				5			2	2	2		4							15
合		計	1	0	0	9	1	0	12	5	8	0	16	0	0	0	0	0	0	52

(4)時間別発生状況

区	分	件数	死者	傷者
0~:	2	3		3
2~	4	1		1
4~(6	1		1
6	8	8		12
₹	10	9		13
10~	12	8	1	7
12~	14	6		8
14~	16	5		5
16~	18	4		7
18~	20	5		5
20~	22	1		1
22~	24			
合	計	51	1	63

(5)曜日別発生状況

区	分	件数	死者	傷者
日日	翟日	5	1	7
月日	翟日	8		9
火	翟日	10		15
水區	翟日	6		7
木	翟日	8		11
金田	翟日	10		10
土即	翟日	4		4
合	計	51	1	63

(6)道路別発生状況

区分	件数	死者	傷者
高速自動車道			
専用自動車道	6		10
一般国道	16	1	19
主要県道	5		5
その他県道	5		6
市町村道	17		20
その他道路			
その他	2		3
合 計	51	1	63

(7)道路形状別発生状況

		<u> 七十八/</u>	<i>/</i> L	
₽	☑ 分	件数	死者	傷者
交	差点	17		21
交	差点付近	11	1	10
	計	28	1	31
	トンネル			
単	橋	1		2
	カーブ屈折	5		8
路	その他	15		19
	計	21	0	29
踏	切			
一般	改通の場所	2		3
	合 計	51	1	63

(8)事故類型別発生状況

Yama	(8)	事故	類型別発生状況		1	1
背面通行中 横断歩道 1		[2	⊠ 分	件数	死者	傷者
大対車両			対面通行中			
人対車両 横断サ道付近 1 1 1 1 歩道橋付近 7 その他 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			背面通行中			
対車両			横断歩道	1		1
車両 サ 歩道橋付近 1 1 その他 1 1 1 その他 2 2 計 5 0 5 正面衝突 6 1 6 追 進行中 3 4 突 その他 14 18 出会い頭 8 12 追越追抜時 7 4 4 その他 7 10 計 45 1 57 工作物衝突 駐車車両(運転者不在) 1 1 1 財 その他 4 <td></td> <td></td> <td>横断歩道付近</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td>			横断歩道付近	1		1
その他 1 1 その他 2 2 計 5 0 5 正面衝突 6 1 6 追 進行中 3 4 突 その他 14 18 出会い頭 8 12 追越追抜時 7 4 4 右折時 4 4 4 その他 7 10 3 ま その他 7 1 57 工作物衝突 駐車車両(運転者不在) 1 1 1 財 その他 4			歩道橋付近			
計 5 0 5 正面衝突 6 1 6 追 進行中 3 4 突 その他 14 18 出会い頭 8 12 追越追抜時 4 4 左折時 4 4 右折時 その他 3 3 その他 7 10 計 45 1 57 工作物衝突 基本 1 1 1 駐車車両(運転者不在) 1 1 1 1 本の他 その他 4 4 4 その他 1 0 1 財 1 0 1 財 1 0 1 財 1 0 1 財 1 0 1 財 1 0 1		'	その他	1		1
正面衝突 6 1 6 2 4 4 4 4 18			その他	2		2
追 進行中 3 4 実 その他 14 18 財金い頭 8 12 追越追抜時 12 方れ違い時 4 4 左折時 4 4 左折時 4 4 左折時 4 4 左の他 7 10 計 45 1 57 工作物衝突 1 1 1 駐車車両(運転者不在) 1 1 1 本の他 その他 4 4 その他 1 0 1 計 1 0 1 列車			計	5	0	5
実 その他 14 18 出会い頭 8 12 追越追抜時 一 14 4 すれ違い時 4 4 左折時 4 4 左折時 4 4 左折時 7 10 計 45 1 57 工作物衝突 日本の他 1 1 1 基本 その他 その他 4 1 0 1 独 その他 1 0 1 0 1 列車			正面衝突	6	1	6
車 出会い頭 8 12 追越追抜時 すれ違い時 右折時 4 4 右折時 その他 3 3 その他 7 10 計 45 1 57 工作物衝突 駐車車両(運転者不在) 1 1 駐車車両(運転者不在) 1 1 1 強力 その他 4 4 4 本の他 日 日 日 日 日 本の他 日 日 日 日 日 日 財 1 0 1 1 0 1 財 1 0 1 0 1 財 1 0 1 1 0 1		追	進行中	3		4
出会い頭 8 12 追越追抜時 すれ違い時 相 左折時 4 4 五		突	その他	14		18
すれ違い時	車		出会い頭	8		12
相 左折時 4 4 五折時 直進右折 その他 3 3 その他 7 10 計 45 1 57 工作物衝突 駐車車両(運転者不在) 1 1 駐車車両(運転者不在) 1 1 1 路外逸脱 その他 その他 社 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日<	両		追越追抜時			
五			すれ違い時			
上 折時 その他 3 3 その他 7 10 計 45 1 57 車 本庫(運転者不在) 1 1 1 事本 本の他 4 4 4 基本 年の他 4 4 4 4 日本 日本 日本 1 0 1 日本 日本 日本 1 0 1 日本 日本 日本 1 0 1 日本 日本 日本 1 0 1 日本 日本 日本 1 0 1 日本 日本 日本 日本 日本 日本	相		左折時	4		4
時 その他 3 3 その他 7 10 計 45 1 57 車 本の他 上車車両(運転者不在) 1 1 1 事 本の他 上 その他 計 1 0 1 列 車 1 0 1	互		直進右折			
計 45 1 57 車 下 (運転者不在) 1 1 1 車 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下			その他	3		3
工作物衝突 駐車車両(運転者不在) 1 車 野外逸 基 その他 独 年の他 計 1 列 車			その他	7		10
駐車車両(運転者不在) 1 1 車			計	45	1	57
車 路外 売 長の他 独 転 母 その他 計 1 0 1 列 車			工作物衝突			
中 外 遊脱 その他 独 転 母 その他 計 1 0 1 列 車		駐車	車両(運転者不在)	1		1
単 脱 その他 独 年 の他 計 1 0 1 列 車		外	転 落			
その他 計 1 0 1 列車			その他			
計 1 0 1	独		転 倒			
列車			その他			
			計	1	0	1
合計 51 1 63		-	列 車			
H H 01 1 00		1	合 計	51	1	63

NO. 3 (2025年01月~2025年05月)

(9)法令違反別発生状況(第1当事者)

件 数違反類型	第1 当事者
信号無視	
通行区分	2
最高速度	
車間距離不保持	
追い越し	
右折	2
左折	1
交差点安全通行義務	3
環状交差点	
歩行者妨害	2
徐行(交差点)	1
徐行(その他)	1
一時不停止	1
駐(停)車	
積載不適当	
整備不良車運転	
酒酔い運転	

)										
違	件数	第1 当事者								
	ハンドル操作不良	1								
	ブレーキ操作不良	2								
安全	前方不注意(内在)									
運	前方不注意(外在)	4								
転義	動静不注視	9								
務	安全不確認	4								
違反	安全速度	1								
	予測不適									
	その他									
	その他 :									
	調査不能									
	合 計	37								

(10)運転者の年齢別発生状況

(10) 建松省の中断が光土状況											
件数年齢	第1 当事者	第2 当事者	合 計								
19才以下			0								
20~24	2		2								
25~29	2	1	3								
30~39	6	6	12								
40~49	6	2	8								
50~59	12	2	14								
60~64	1		1								
65才以上	8	4	12								
合 計	37	15	52								

(11)通行目的別発生状況

	リ加北工	1人元	
件数 通行目的	第1 当事者	第2 当事者	合 計
業務中	34	13	47
通勤中	2	1	3
その他	1	1	2
合 計	37	15	52

(12)市町村別発生状況

(2025年01月~2025年05月)

									(2025	年01月·	~2025	年 05月)						
	\	<u> </u>		発 生	件数			死	者			傷	者			(うち重	傷者)	
市田	<u></u> 打村名		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年 前年 増減 増減率			本年	前年	増減	増減率	
奈	良	市	15	17	-2	-11.8	1	1		0.0	21	23	-2	-8.7		2	-2	-100.0
大	和高田	市	2	3	-1	-33.3					5	3	2	66.7				
大	和郡山	市口	4		-1	-20.0					4	5	-1	-20.0		1	-1	-100.0
天	理	市	2		-2	-50.0					2	5	-3	-60.0				
橿	原	市	5	10	-5	-50.0					6	11		-45.5	2	2		0.0
桜	井	市		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0				
五	條	市		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
御	所	市	1		1						1		1					
生	駒	市	5	2	3	150.0					5	2		150.0	2		2	
香	芝	市		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0				
葛	城	市	2	2		0.0					2	3		-33.3		1	-1	-100.0
宇	陀	市		1		-100.0						1		-100.0				
市	部	計	36	49	-13		1	1	0	0.0	46	58	-12	-20.7	4	6	-2	-33.3
山	添	村	1	1		0.0					1	1		0.0				
平	群	町		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0				
≡	郷	町	1			0.0					1	1		0.0				
斑	鳩	町	2	3	-1	-33.3					2	3	-1	-33.3	1	1		0.0
安	堵	町																
Ш	西	町																
Ξ	宅	町																
-	原本		4	3	1	33.3					5	5		0.0				
曽	爾	村																
御	杖	村																
高	取	町																
明	日香			1		-100.0						1		-100.0				
上	牧	町		1		-100.0						2	-2	-100.0				
Ξ	· 寺	町	4			0.0					4			0.0	2	2		0.0
広	陵	町	1			0.0					1			0.0				
河 ·	合	町	1		1						1		1					
吉	野	町																
大	定	町																
下	市	町																
黒	滝	村																
天	<u>,,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>	村																
-	迫川																	
-	津川																	
-	北山																	
-	北 山																	
川 士	上	村	1		1						2		2					
_	吉野			1		-100.0			-			1		-100.0		-	-	
郡	部	計	15	17		-11.8	0	0	0		17	21		-19.0	3		0	
合		計	51	66	-15	-22.7	1	1	0	0.0	63	79	-16	-20.3	7	9	-2	-22.2

(13)警察署別発生状況

NO. 5 (2025年01月~2025年05月)

	区分		発 生	件 数			死	者			傷	者		,	(う ち重		
所属		本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率	本年	前年		増減率
高速	速隊	6	7	-1	-14.3					10	11	-1	-9.1				
奈	良	8	11	-3	-27.3		1	-1	-100.0	11	14	-3	-21.4		2	-2	-100.0
奈良	良西	3	3		0.0					3	4	-1	-25.0				
生	駒	5	2	3	150.0					5	2	3	150.0	2		2	
郡	山	4	5	-1	-20.0					4	5	-1	-20.0		1	-1	-100.0
西	和	8	10	-2	-20.0					8	12	-4	-33.3	3	3		0.0
天	理	5	5		0.0	1		1		5	6	-1	-16.7				
桜	井		4	-4	-100.0						4	-4	-100.0				
橿	原	5	11	-6	-54.5					6	12	-6	-50.0	2	2		0.0
高	田	5	5		0.0					8	6	2	33.3		1	-1	-100.0
香	芝	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0				
五	條		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
吉	野	1		1						2		2					
合	計	51	66	-15	-22.7	1	1	0	0.0	63	79	-16	-20.3	7	9	-2	-22.2

56 エアバッグの装備状況

(2025年01月~2025年05月) 装備あり 装備状況 装 装 不 備 備 作 当事者 計 不 作 動 な 動 明 種 乗 用 車 56 768 7 0 831 第 0 4 138 1 143 当 計 60 906 8 0 974 乗 用 車 42 405 3 0 450 第 7 貨 物 車 2 0 2 74 83 当 計 49 479 5 0 533 合 計 0 109 1,385 13 1,507

57 サイドエアバッグの装備状況

(2025年01月~2025年05月) 装備状況 作 不 動 作 当事者 計 動 等 種 乗 用 車 10 821 831 第 貨 物 車 0 143 143 当 計 10 964 974 乗 用 車 12 438 450 第 貨 物 車 0 2 83 83 当 12 521 533 合 計 22 1,485 1,507

58 チャイルドシートの使用状況

(2025年01月~2025年05月)

									,	-0173.020	,,,
	区分				着	用				-JL	_
E 71		乳児用		幼児用		学童用		組込式		非 着	不
種 別		適	不適正	適	不適正	適	不適正	適	不適正	用	明
11 //1		正	正	正	正	正	正	正	正		
第一当同乗者	前席	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第一当问来有 	後席	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第二当同乗者	前席	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
第一 三 四米有	後席	2	1	7	0	0	0	0	0	2	0
第三当以下同乗者	前席	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第二 ヨ 以 下 问 来 有	後席	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

所属別(件)

区分	所属	高速隊	奈 良	奈良西	生 縣	郡山	ЦĪ	西 和	天 理	桜	井	橿原	高田	香 芝	五修	吉	野	計
本	件数	23	202	78	53	6	5	91	110		58	161	127	63	1	,	16	1,064
年	死傷者	54	235	86	66	7	3	101	130		74	205	150	77	23	3	22	1,296
前	件数	23	151	66	35	7	2	94	121		60	165	101	69	18	3	14	989
年	死傷者	38	179	74	38	8	7	106	148		70	209	117	78	2		15	1,180
増減	件数		51	12	18	-	7	-3	-11		-2	-4	26	-6			2	75
減	死傷者	16	56	12	28	-1	4	-5	-18		4	-4	33	-1	:	2	7	116

月別(件)

<u>月为</u>	<u> </u>													
区分	月分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
本年	件数	212	206	205	214	227								1,064
年	死傷者	255	250	251	261	279								1,296
前	件数	177	197	211	187	217								989
年	死傷者	221	232	245	222	260								1,180
増減	件数	35	9	-6	27	10								75
減	死傷者	34	18	6	39	19								116

昼夜別(件)

年区分	本年	前年	増減
昼	758	695	63
夜	306	294	12
計	1,064	989	75

※ 昼=日出~日没

夜=日没~日出

シートベルトの着用者

対象者 720 人中 685 人

ヘルメットの着用者

対象者 370 人中 214 人

プロテクターの着用者

対象者 370 人中 16 人

曜日別(件)

モロガバログ			
年 区分	本年	前年	増減
日	121	114	7
月	165	124	41
火	162	137	25
水	144	154	-10
木	168	148	20
金	162	175	-13
±	142	137	5
計	1,064	989	75

年 区分	本年	前年	増減
飲酒関連	21	18	3
速度超過	8	2	6
無免許			
合 計	29	20	9
•			

時間別(件)

时间办	J (1 +)			
区分	年	本年	前年	増減
61	~8	103	87	16
8~	10	160	144	16
10	~12	122	104	18
12	~14	121	128	-7
14~16		134	121	13
16~18		159	131	28
18~20		155	152	3
201	~22	41	57	-16
22	~0	30	29	1
0~2		13	13	
2~4		9	8	1
4~6		17	15	2
合	計	1,064	989	75

合 計 NO.2 (2025年01月~2025年05月)

午龄	ıl /	I \

年齡層別(人)			
年区分	本年	前年	増減
~ 6	24	6	18
7~12	40	27	13
13~15	23	18	5
16~19	52	64	-12
20~24	88	104	-16
25~29	100	92	8
30~39	203	191	12
40~49	197	168	29
50~59	220	220	
60~64	73	76	-3
65~	276	214	62
不 明			
合 計	1,296	1,180	116

状態	悲別(人)								
	区分	子	少	青	井	高	本	前	増
	E T	供	年	年	年	齢	年	年	減
	四輪車運転		2	24	436	99	561	536	25
車	四輪車同乗	34	6	17	81	32	170	148	22
両	二輪車運転		5	5	63	6	79	92	-13
運	二輪車同乗			1	1		2	2	0
転	原付車運転同乗		16	10	54	31	111	92	19
同	特定原付運転								0
乗	自転車乗用	35	19	19	68	37	178	156	22
\smile	その他の車両					1	1		1
	小計	69	48	76	703	206	1,102	1,026	76
人	歩行者等	18	4	12	90	70	194	152	42
	その他の人							2	-2
	슴 計	87	52	88	793	276	1,296	1,180	116

※ 子供=15歳以下·少年=16~19歳 青年=20~24歳·壮年=25~64歳 高齢=65歳以上

造反则(性)

違力	5別(件)			
/	年	本年	前年	増減
区分				
信号	号無視 	43	49	-6
通行	〒区分	43	38	5
最高	高速度	2		2
追起	並し	9	15	-6
踏切	刀不停止			
右左	E折方法	37	27	10
交差	É点安全通行	86	84	2
環丬	犬交差点			
徐彳	Ī	56	44	12
酒酢	卆い運転	4		4
過第	党運転	4	5	-1
安	運転操作	59	45	14
全	前方不注意	170	155	15
運	動静不注視	101	104	-3
転	安全不確認	104	99	5
義	安全速度	6	2	4
務	予測不適	2		2
違	その他	1		1
反	小計	443	405	38
その	D他	337	322	15
	슴 計	1,064	989	75

路線別(件)

路線別(件)						
年 区分		本年	前年	増減		
西名阪		3	5	-2		
名 阪		8	7	1		
第二阪	奈		1	-1		
南阪奈		1		1		
京奈和		10	10			
	24	91	102	-11		
	25	25	21	4		
_	163	5	2	3		
	165	51	59	-8		
	166	16	11	5		
	168	55	34	21		
般	169	41	27	14		
	308	16	12	4		
	309	3	4	-1		
	310	2	5	-3		
国	311					
	368					
	369	18	15	3		
	370		3	-3		
道	371					
425						
計		323	295	28		
県 道		262	253	9		
市町村道		393	362	31		
その	他	64	56	8		
合	計	1064	989	75		

男女別(人)

J1 ~ M1 () ()			
年区分	本年	本年 前年	
男 性	754	684	70
女 性	542	496	46
不 明			
計	1,296	1,180	116

人口、車両台数、免許保有者数

				員	数	現	在
奈良県の世帯数		559,367	7 世帯	令和7年	5月1日		
	奈良県の	人口		1,277,614	4 人	"	,
自動車		輪車等	5	806,202	2 台	令和7年	5月31日
保有車両数	二輪車	(二祖・一般第	「付は除く)	37,580	台	"	,
奈良県	建転免	午保有	者数	859,579	入	令和7年	5月31日
	"	(男	性)	449,17	I 人	"	,
	"	(女	性)	410,408	3 人	"	,

※調査先 世帯、人口 奈良県政策推進課

自動車保有車両数 近畿運輸局奈良運輸支局

運転免許保有者数 警察庁交通局運転免許課