令和7年4月

# 交通事故統計

令和7年3月末

奈良県警察本部交通部

# ― 目　　次 ―

## 【全人身事故】


| | | |
|---|---|---|
| 1 | 警察署別死亡事故死者数発生図 | （1） |
| 2 | 交通事故発生状況 | （2） |
| 3 | 月別発生状況 | （2） |
| 4 | 時間別・曜日別発生状況 | （5） |
| 5 | 天候別、昼夜・曜日別発生状況 | （7） |
| 6 | 路線別発生状況 | （8） |
| 7 | 主要路線別・昼夜別発生状況 | （9） |
| 8 | 道路形状別・線形別発生状況 | （10） |
| 9 | 事故類型別発生状況 | （12） |
| 10 | 主要路線別・事故類型別発生状況 | （14） |
| 11 | 道路形状別・事故類型別発生状況 | （18） |
| 12 | 道路線形別・事故類型別発生状況 | （19） |
| 13 | 法令違反別発生状況 | （21） |
| 14 | 当事者種別発生状況 | （25） |
| 15 | 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況 | （32） |
| 16 | 用途別発生状況、車両形状別・用途別発生状況 | （34） |
| 17 | 職業別・当事者種別発生状況 | （41） |
| 18 | 当事者別行動類型別発生状況 | （43） |
| 19 | 当事者別・通行目的別発生状況 | （45） |
| 20 | シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況 | （46） |
| 21 | 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況 | （47） |
| 22 | 当事者の居住地別・事故発生地別・当事者種別発生状況 | （48） |
| 23 | 年齢別・性別の死傷者数 | （54） |
| 24 | 死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況 | （55） |
| 25 | 死傷者の状態別・居住地別・負傷主部位別発生状況 | （57） |
| 26 | 市町村別発生状況 | （60） |
| 27 | 警察署別・市町村別発生状況 | （61） |
| 28 | 警察署別発生状況 | （65） |
| 29 | 警察署別・昼夜別発生状況 | （67） |
| 30 | 警察署別・路線別発生状況 | （68） |
| 31 | 警察署別・道路形状別発生状況 | （72） |
| 32 | 警察署別・事故類型別発生状況 | （74） |
| 33 | 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況 | （76） |
| 34 | 当事者別・一時停止規制箇所別発生状況 | （77） |

## 【死亡事故】

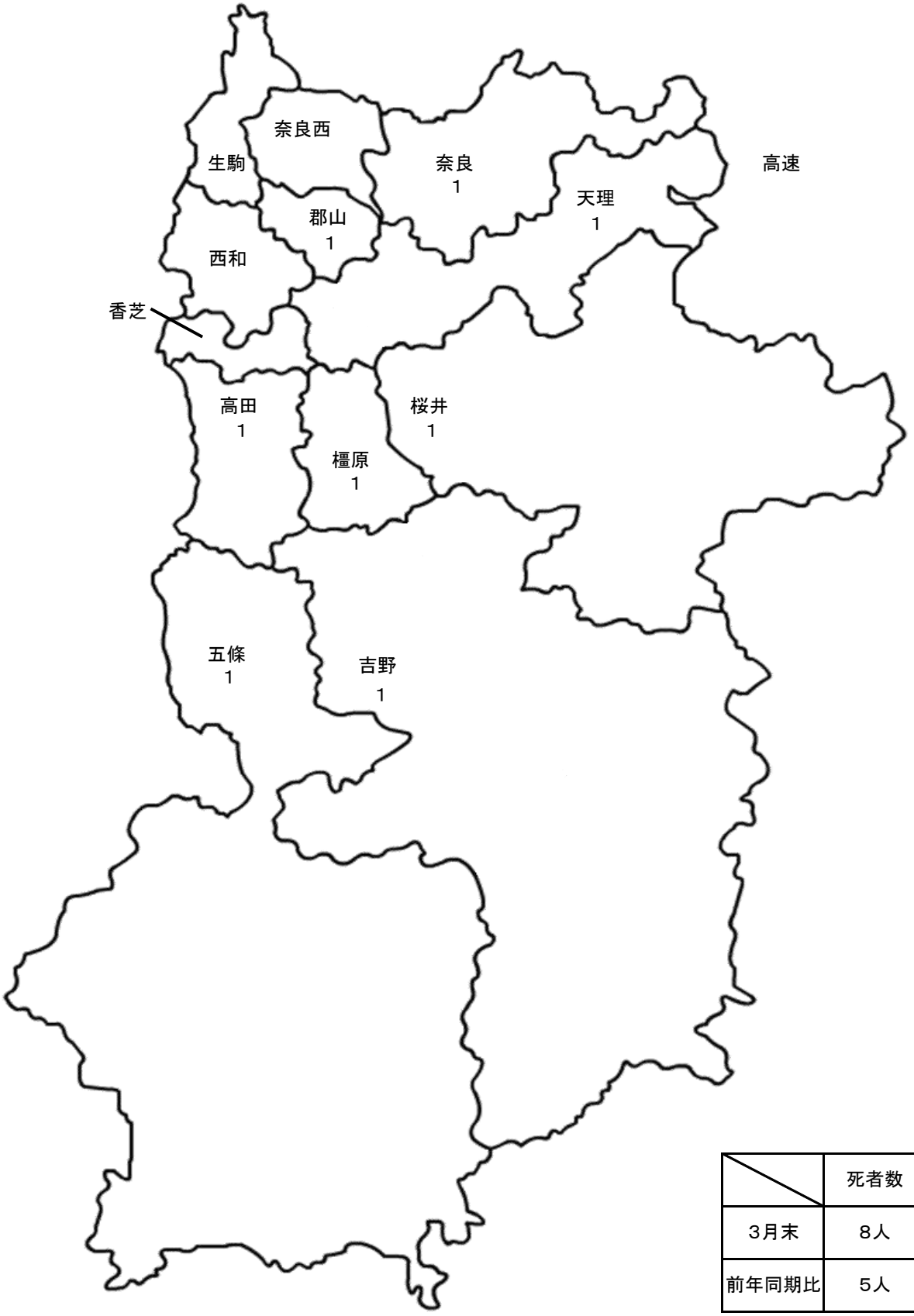

| | | |
|---|---|---|
| 35 | 警察署別・事故類型別・道路別発生状況（死亡事故） | （79） |
| 36 | 当事者の居住地別・当事者種別発生状況（死亡事故） | （80） |
| 37 | 当事者の居住地別・事故発生地別状況（死亡事故） | （83） |
| 38 | シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況（死亡事故） | （85） |
| 39 | 当事者別・通行目的別発生状況（死亡事故） | （86） |
| 40 | 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況（死亡事故） | （87） |
| 41 | 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況（死亡事故） | （89） |
| 42 | 職業別・当事者種別発生状況（死亡事故） | （90） |


## 【各種目別交通事故】


| | | |
|---|---|---|
| 43 | 子供の交通事故発生状況 | （92） |
| 44 | 高校生の交通事故発生状況 | （96） |
| 45 | 少年（16才～19才）の交通事故発生状況 | （100） |
| 46 | 若者（16才～24才）の交通事故発生状況 | （105） |
| 47 | 高齢者（65才以上）の交通事故発生状況 | （110） |
| 48 | 歩行者の交通事故発生状況 | （115） |
| 49 | 自転車の交通事故発生状況 | （119） |
| 50 | 一般原動機付自転車の交通事故発生状況 | （123） |
| 51 | 二輪車（一般原付を含む）の交通事故発生状況 | （127） |
| 52 | 飲酒運転の交通事故発生状況 | （131） |
| 53 | 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況 | （139） |
| 54 | ゾーン規制内職業別当事者別発生状況 | （144） |
| 55 | 事業用車両の交通事故発生状況 | （148） |
| 56 | エアバッグの装備状況 | （153） |
| 57 | サイドエアバッグの装備状況 | （153） |
| 58 | チャイルドシートの使用状況 | （154） |
| 59 | 人身交通事故分析 | （155） |

# 1　警察署別死亡事故

死者数発生図




| | 死者数 |
|---|---|
| 3月末 | 8人 |
| 前年同期比 | 5人 |

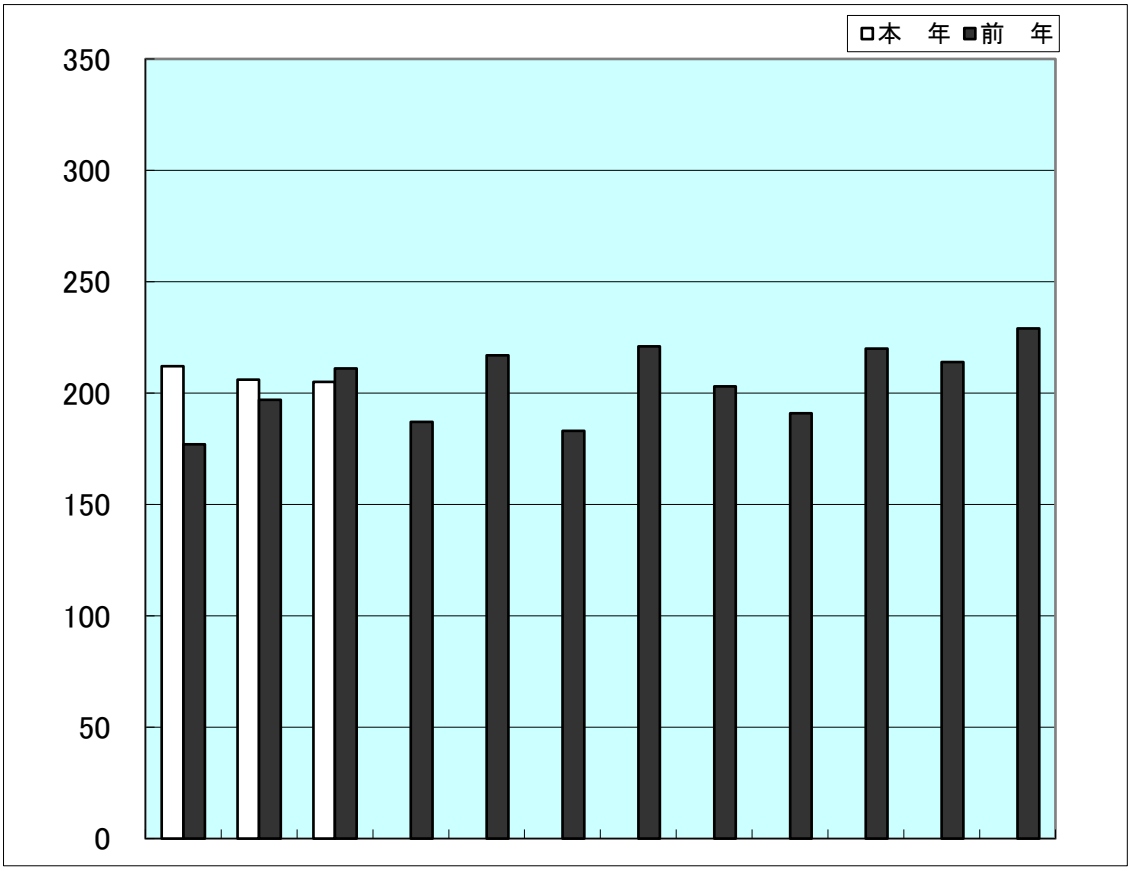
## ２ 交通事故発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 本年 | | 623 | 8 | 82 | 666 | 748 |
| 前年同期 | | 585 | 3 | 96 | 599 | 695 |
| 前年比 | 増減数 | 38 | 5 | −14 | 67 | 53 |
| | 増減率 | 6.5 | 166.7 | −14.6 | 11.2 | 7.6 |

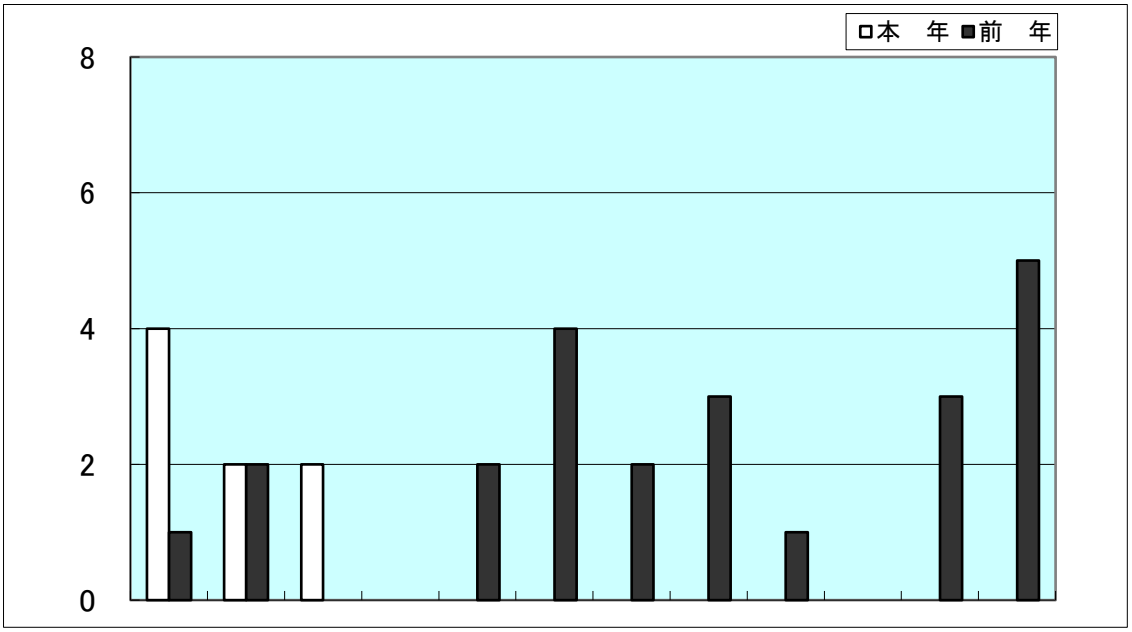
## ３ 月別発生状況

（1）人身件数



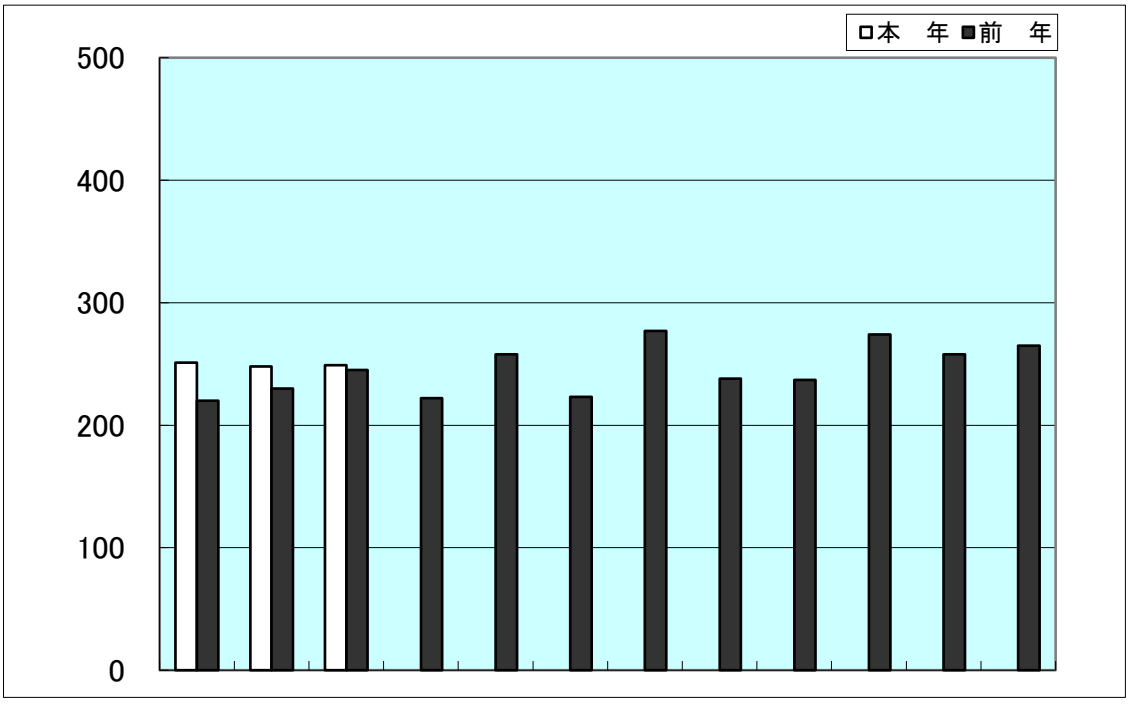

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本　年 | 212 | 206 | 205 | | | | | | | | | | 623 |
| 前　年 | 177 | 197 | 211 | 187 | 217 | 183 | 221 | 203 | 191 | 220 | 214 | 229 | 2,450 |

（2）死者数



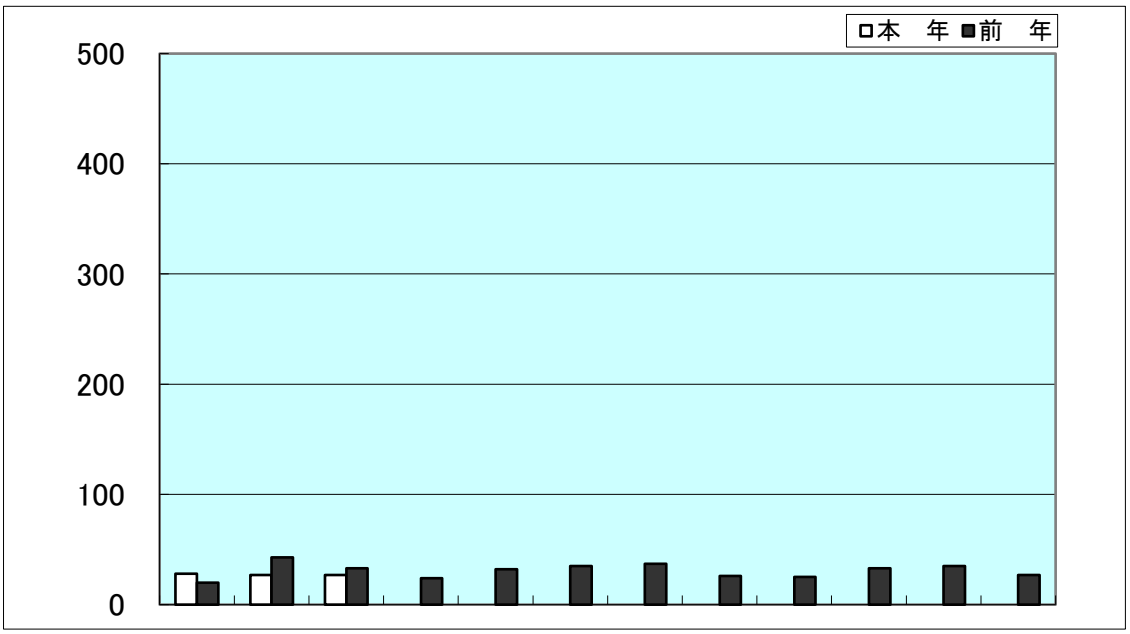

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本　年 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 8 |
| 前　年 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 5 | 23 |

（3）傷者数



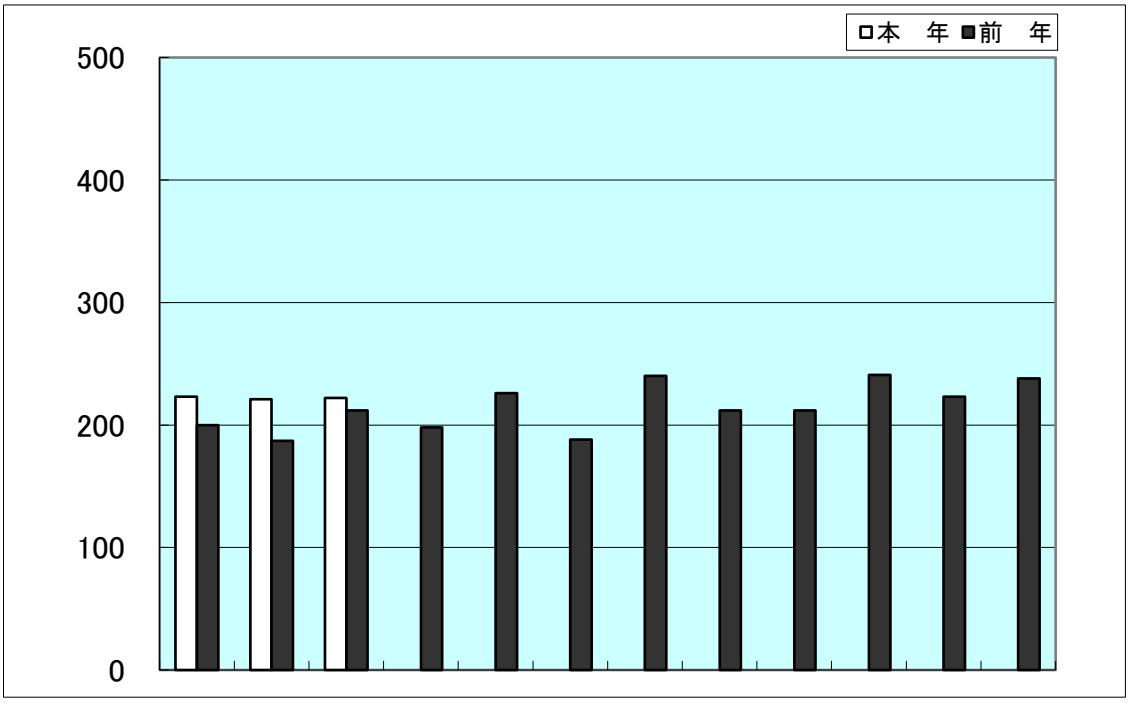

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本　年 | 251 | 248 | 249 | | | | | | | | | | 748 |
| 前　年 | 220 | 230 | 245 | 222 | 258 | 223 | 277 | 238 | 237 | 274 | 258 | 265 | 2,947 |

(4)重傷者数




| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本　年 | 28 | 27 | 27 | | | | | | | | | | 82 |
| 前　年 | 20 | 43 | 33 | 24 | 32 | 35 | 37 | 26 | 25 | 33 | 35 | 27 | 370 |

(5)軽傷者数




| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本　年 | 223 | 221 | 222 | | | | | | | | | | 666 |
| 前　年 | 200 | 187 | 212 | 198 | 226 | 188 | 240 | 212 | 212 | 241 | 223 | 238 | 2,577 |

## 4 時間別・曜日別発生状況＜1＞

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 時間・曜日 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 時間別 | 0～2 | 7 | 8 | −1 | −12.5 | 0 | 0 | 0 | | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| | 2～4 | 4 | 5 | −1 | −20.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 4 | 6 | −2 | −33.3 | 2 | 0 | 2 | |
| | 4～6 | 9 | 8 | 1 | 12.5 | 1 | 0 | 1 | | 11 | 8 | 3 | 37.5 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| | 6～8 | 61 | 51 | 10 | 19.6 | 2 | 0 | 2 | | 66 | 59 | 7 | 11.9 | 9 | 9 | 0 | 0.0 |
| | 8～10 | 97 | 76 | 21 | 27.6 | 0 | 2 | −2 | −100.0 | 112 | 88 | 24 | 27.3 | 7 | 11 | −4 | −36.4 |
| | 10～12 | 74 | 51 | 23 | 45.1 | 1 | 0 | 1 | | 88 | 64 | 24 | 37.5 | 9 | 4 | 5 | 125.0 |
| | 12～14 | 61 | 78 | −17 | −21.8 | 0 | 0 | 0 | | 75 | 91 | −16 | −17.6 | 7 | 15 | −8 | −53.3 |
| | 14～16 | 75 | 73 | 2 | 2.7 | 1 | 0 | 1 | | 101 | 83 | 18 | 21.7 | 13 | 12 | 1 | 8.3 |
| | 16～18 | 91 | 83 | 8 | 9.6 | 1 | 0 | 1 | | 107 | 112 | −5 | −4.5 | 13 | 9 | 4 | 44.4 |
| | 18～20 | 103 | 105 | −2 | −1.9 | 1 | 0 | 1 | | 121 | 123 | −2 | −1.6 | 12 | 22 | −10 | −45.5 |
| | 20～22 | 25 | 33 | −8 | −24.2 | 1 | 0 | 1 | | 33 | 36 | −3 | −8.3 | 2 | 6 | −4 | −66.7 |
| | 22～24 | 16 | 14 | 2 | 14.3 | 0 | 0 | 0 | | 21 | 16 | 5 | 31.3 | 3 | 4 | −1 | −25.0 |
| | 合計 | 623 | 585 | 38 | 6.5 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 748 | 695 | 53 | 7.6 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |
| 曜日別 | 日 | 73 | 62 | 11 | 17.7 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 93 | 81 | 12 | 14.8 | 6 | 12 | −6 | −50.0 |
| | 月 | 85 | 82 | 3 | 3.7 | 1 | 0 | 1 | | 104 | 93 | 11 | 11.8 | 12 | 14 | −2 | −14.3 |
| | 火 | 93 | 84 | 9 | 10.7 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 109 | 104 | 5 | 4.8 | 12 | 16 | −4 | −25.0 |
| | 水 | 83 | 82 | 1 | 1.2 | 2 | 0 | 2 | | 104 | 92 | 12 | 13.0 | 14 | 12 | 2 | 16.7 |
| | 木 | 94 | 88 | 6 | 6.8 | 0 | 0 | 0 | | 115 | 108 | 7 | 6.5 | 10 | 10 | 0 | 0.0 |
| | 金 | 106 | 102 | 4 | 3.9 | 1 | 0 | 1 | | 123 | 120 | 3 | 2.5 | 14 | 19 | −5 | −26.3 |
| | 土 | 89 | 85 | 4 | 4.7 | 2 | 0 | 2 | | 100 | 97 | 3 | 3.1 | 14 | 13 | 1 | 7.7 |
| | 合計 | 623 | 585 | 38 | 6.5 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 748 | 695 | 53 | 7.6 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |

## 4 時間別・曜日別発生状況＜2＞

（2025年01月～2025年03月）

| 曜日／時間 | 日 | | | 月 | | | 火 | | | 水 | | | 木 | | | 金 | | | 土 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| ０～１ | | | | 2 | | 4 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | 0 | 5 |
| １～２ | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 4 | 0 | 4 |
| ２～３ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| ３～４ | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 4 | 0 | 4 |
| ４～５ | 2 | 1 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | 3 | 1 | 5 |
| ５～６ | | | | 4 | | 4 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 6 | 0 | 6 |
| ６～７ | 1 | | 1 | 5 | | 5 | 5 | | 8 | 5 | | 5 | 3 | | 3 | 4 | | 4 | 4 | 1 | 3 | 27 | 1 | 29 |
| ７～８ | 1 | | 1 | 8 | | 8 | 6 | | 7 | 6 | 1 | 6 | 5 | | 5 | 8 | | 10 | | | | 34 | 1 | 37 |
| ８～９ | 7 | | 7 | 4 | | 4 | 8 | | 9 | 7 | | 8 | 14 | | 17 | 12 | | 12 | 7 | | 7 | 59 | 0 | 64 |
| ９～10 | 5 | | 6 | 7 | | 10 | 5 | | 5 | 6 | | 11 | 4 | | 5 | 4 | | 4 | 7 | | 7 | 38 | 0 | 48 |
| 10～11 | 4 | | 4 | 4 | | 4 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 7 | | 8 | 5 | | 6 | 7 | | 7 | 37 | 0 | 41 |
| 11～12 | 6 | 1 | 6 | 7 | | 10 | 5 | | 5 | 6 | | 6 | 7 | | 14 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 37 | 1 | 47 |
| 12～13 | 1 | | 1 | 4 | | 7 | 6 | | 8 | 4 | | 5 | 6 | | 8 | 6 | | 7 | 4 | | 5 | 31 | 0 | 41 |
| 13～14 | 5 | | 8 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 6 | | 6 | 7 | | 7 | 5 | | 6 | 30 | 0 | 34 |
| 14～15 | 7 | | 12 | 6 | | 8 | 4 | | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 3 | 4 | | 5 | 12 | | 17 | 38 | 1 | 56 |
| 15～16 | 6 | | 10 | 1 | | 2 | 7 | | 7 | 8 | | 9 | 2 | | 2 | 8 | | 9 | 5 | | 6 | 37 | 0 | 45 |
| 16～17 | 7 | | 9 | 6 | 1 | 6 | 5 | | 5 | 6 | | 6 | 3 | | 4 | 7 | | 7 | 5 | | 8 | 39 | 1 | 45 |
| 17～18 | 4 | | 6 | 9 | | 11 | 5 | | 6 | 6 | | 9 | 8 | | 8 | 13 | | 15 | 7 | | 7 | 52 | 0 | 62 |
| 18～19 | 5 | | 6 | 4 | | 4 | 15 | | 17 | 7 | | 12 | 10 | | 14 | 10 | | 13 | 14 | | 16 | 65 | 0 | 82 |
| 19～20 | 4 | | 4 | 6 | | 6 | 8 | | 8 | 7 | | 7 | 7 | | 7 | 5 | 1 | 6 | 1 | | 1 | 38 | 1 | 39 |
| 20～21 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 2 | | 5 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 15 | 0 | 20 |
| 21～22 | | | | 2 | | 3 | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 10 | 1 | 13 |
| 22～23 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 9 | 0 | 9 |
| 23～24 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 1 | | 5 | | | | 7 | 0 | 12 |
| 合　計 | 73 | 2 | 93 | 85 | 1 | 104 | 93 | 0 | 109 | 83 | 2 | 104 | 94 | 0 | 115 | 106 | 1 | 123 | 89 | 2 | 100 | 623 | 8 | 748 |

## 5 天候別、昼夜別・曜日別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 昼夜・曜日 ＼ 天候 | | 晴 | | | 曇 | | | 雨 | | | 霧 | | | 雪 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 昼 | 日曜 | 41 | | 53 | 8 | 1 | 9 | 1 | | 4 | | | | | | | 50 | 1 | 66 |
| | 月曜 | 34 | | 43 | 14 | 1 | 18 | 6 | | 6 | | | | | | | 54 | 1 | 67 |
| | 火曜 | 42 | | 49 | 9 | | 11 | 3 | | 3 | | | | | | | 54 | 0 | 63 |
| | 水曜 | 38 | 1 | 46 | 14 | 1 | 17 | 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | 56 | 2 | 67 |
| | 木曜 | 49 | | 63 | 7 | | 7 | 1 | | 2 | | | | 4 | | 4 | 61 | 0 | 76 |
| | 金曜 | 53 | | 59 | 18 | | 19 | 1 | | 1 | | | | | | | 72 | 0 | 79 |
| | 土曜 | 39 | | 43 | 15 | | 21 | 3 | | 4 | | | | | | | 57 | 0 | 68 |
| | 合計 | 296 | 1 | 356 | 85 | 3 | 102 | 18 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 404 | 4 | 486 |
| 夜 | 日曜 | 13 | | 15 | 2 | 1 | 3 | 4 | | 4 | | | | 4 | | 5 | 23 | 1 | 27 |
| | 月曜 | 17 | | 22 | 13 | | 13 | | | | | | | 1 | | 2 | 31 | 0 | 37 |
| | 火曜 | 23 | | 25 | 12 | | 16 | 3 | | 3 | | | | 1 | | 2 | 39 | 0 | 46 |
| | 水曜 | 23 | | 31 | 3 | | 3 | 1 | | 3 | | | | | | | 27 | 0 | 37 |
| | 木曜 | 27 | | 33 | 4 | | 4 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 33 | 0 | 39 |
| | 金曜 | 23 | | 33 | 9 | 1 | 9 | | | | | | | 2 | | 2 | 34 | 1 | 44 |
| | 土曜 | 18 | 2 | 17 | 4 | | 5 | 9 | | 9 | | | | 1 | | 1 | 32 | 2 | 32 |
| | 合計 | 144 | 2 | 176 | 47 | 2 | 53 | 18 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 13 | 219 | 4 | 262 |
| 昼夜計 | 日曜 | 54 | | 68 | 10 | 2 | 12 | 5 | | 8 | | | | 4 | | 5 | 73 | 2 | 93 |
| | 月曜 | 51 | | 65 | 27 | 1 | 31 | 6 | | 6 | | | | 1 | | 2 | 85 | 1 | 104 |
| | 火曜 | 65 | | 74 | 21 | | 27 | 6 | | 6 | | | | 1 | | 2 | 93 | 0 | 109 |
| | 水曜 | 61 | 1 | 77 | 17 | 1 | 20 | 4 | | 6 | | | | 1 | | 1 | 83 | 2 | 104 |
| | 木曜 | 76 | | 96 | 11 | | 11 | 2 | | 3 | | | | 5 | | 5 | 94 | 0 | 115 |
| | 金曜 | 76 | | 92 | 27 | 1 | 28 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 106 | 1 | 123 |
| | 土曜 | 57 | 2 | 60 | 19 | | 26 | 12 | | 13 | | | | 1 | | 1 | 89 | 2 | 100 |
| | 合計 | 440 | 3 | 532 | 132 | 5 | 155 | 36 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 18 | 623 | 8 | 748 |

## 6 路線別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 路線 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| ○高速道路 西名阪 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 3 | −2 | −66.7 | 0 | 0 | 0 | |
| ○国道25号(名阪) | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 4 | 9 | 225.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| ○第二阪奈道路 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○南阪奈道路 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○京奈和 | 5 | 7 | −2 | −28.6 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 15 | −4 | −26.7 | 0 | 0 | 0 | |
| 国道 24号 | 54 | 70 | −16 | −22.9 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 65 | 97 | −32 | −33.0 | 2 | 7 | −5 | −71.4 |
| 25号 | 19 | 9 | 10 | 111.1 | 0 | 0 | 0 | | 22 | 12 | 10 | 83.3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 163号 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 165号 | 33 | 34 | −1 | −2.9 | 2 | 0 | 2 | | 47 | 35 | 12 | 34.3 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |
| 166号 | 11 | 6 | 5 | 83.3 | 0 | 0 | 0 | | 12 | 9 | 3 | 33.3 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 168号 | 35 | 19 | 16 | 84.2 | 1 | 0 | 1 | | 41 | 19 | 22 | 115.8 | 6 | 7 | −1 | −14.3 |
| 169号 | 23 | 16 | 7 | 43.8 | 1 | 0 | 1 | | 34 | 20 | 14 | 70.0 | 1 | 4 | −3 | −75.0 |
| 308号 | 9 | 6 | 3 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | | 12 | 6 | 6 | 100.0 | 2 | 0 | 2 | |
| 309号 | 1 | 4 | −3 | −75.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 4 | −3 | −75.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 310号 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 311号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 368号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 369号 | 12 | 9 | 3 | 33.3 | 1 | 0 | 1 | | 15 | 10 | 5 | 50.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 370号 | 0 | 3 | −3 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 4 | −4 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 371号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 425号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○一般国道計 | 203 | 178 | 25 | 14.0 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 255 | 218 | 37 | 17.0 | 18 | 25 | −7 | −28.0 |
| 奈良・生駒線 | 11 | 6 | 5 | 83.3 | 1 | 0 | 1 | | 12 | 7 | 5 | 71.4 | 1 | 0 | 1 | |
| 大阪・生駒線 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 大和高田・斑鳩線 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 6 | −1 | −16.7 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 奈良・大和郡山・斑鳩線 | 9 | 4 | 5 | 125.0 | 1 | 0 | 1 | | 11 | 4 | 7 | 175.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 桜井・田原本・王寺線 | 10 | 9 | 1 | 11.1 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 17 | 9 | 8 | 88.9 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| 桜井・明日香・吉野線 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 奈良・精華線 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 2 | 0 | 2 | |
| 御所・香芝線 | 7 | 1 | 6 | 600.0 | 0 | 0 | 0 | | 9 | 2 | 7 | 350.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 枚方・大和郡山線 | 9 | 10 | −1 | −10.0 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 11 | −1 | −9.1 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 天理・王寺線 | 6 | 7 | −1 | −14.3 | 0 | 0 | 0 | | 6 | 10 | −4 | −40.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 奈良・加茂線 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他主要県道 | 17 | 21 | −4 | −19.0 | 0 | 0 | 0 | | 21 | 24 | −3 | −12.5 | 1 | 3 | −2 | −66.7 |
| ○主要県道計 | 82 | 69 | 13 | 18.8 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 99 | 79 | 20 | 25.3 | 12 | 10 | 2 | 20.0 |
| 谷田・奈良線 | 1 | 5 | −4 | −80.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 5 | −4 | −80.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 大和郡山・広陵線 | 3 | 4 | −1 | −25.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 10 | −7 | −70.0 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| 田原本広陵線 | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 京終停車場・薬師寺線 | 0 | 2 | −2 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | −2 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 生駒停車場・宛木線 | 2 | 3 | −1 | −33.3 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 3 | −1 | −33.3 | 0 | 0 | 0 | |
| 木津・横田線 | 13 | 6 | 7 | 116.7 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 6 | 7 | 116.7 | 0 | 2 | −2 | −100.0 |
| 中和幹線(H24.4.1～) | 14 | 19 | −5 | −26.3 | 0 | 0 | 0 | | 22 | 22 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| その他一般県道 | 40 | 39 | 1 | 2.6 | 0 | 0 | 0 | | 46 | 44 | 2 | 4.5 | 7 | 8 | −1 | −12.5 |
| ○一般県道 計 | 75 | 78 | −3 | −3.8 | 0 | 0 | 0 | | 89 | 92 | −3 | −3.3 | 9 | 15 | −6 | −40.0 |
| 登美ヶ丘中町線 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 奈良阪南田原線 | 7 | 4 | 3 | 75.0 | 0 | 0 | 0 | | 8 | 4 | 4 | 100.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 外環状線(大和郡山市) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 大和中央道 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 中和幹線(～H24.3.31) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 市町村道 | 212 | 209 | 3 | 1.4 | 1 | 0 | 1 | | 230 | 244 | −14 | −5.7 | 37 | 36 | 1 | 2.8 |
| ○市町村道 計 | 220 | 213 | 7 | 3.3 | 1 | 0 | 1 | | 239 | 248 | −9 | −3.6 | 38 | 37 | 1 | 2.7 |
| 新若草山ドライブウェイ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 高円山自ドライブウェイ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 春日奥山周遊道路 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 信貴・生駒スカイライン | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○道路運送法道路 計 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○農(免)道 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | −2 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| ○林 道 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○私 道 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○そ の 他 | 2 | 4 | −2 | −50.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 2 | 4 | −2 | −50.0 | 0 | 2 | −2 | −100.0 |
| ○その他(広場等) | 29 | 29 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 39 | 30 | 9 | 30.0 | 4 | 6 | −2 | −33.3 |
| 合 計 | 623 | 585 | 38 | 6.5 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 748 | 695 | 53 | 7.6 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |

## 7 主要路線別・昼夜別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 路線名 | | 人身事故 | | | | | 交差点事故 | | | | | 信号施設 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 昼 | 構成率 | 夜 | 構成率 | 計 | 昼 | 構成率 | 夜 | 構成率 | あり | 構成率 | なし | 構成率 |
| 国道 | 24号 | 54 | 31 | 57.4 | 23 | 42.6 | 34 | 17 | 50.0 | 17 | 50.0 | 27 | 79.4 | 7 | 20.6 |
| | 25号 | 19 | 12 | 63.2 | 7 | 36.8 | 13 | 9 | 69.2 | 4 | 30.8 | 8 | 61.5 | 5 | 38.5 |
| | 163号 | 4 | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 | 3 | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | 3 | 100.0 | 0 | |
| | 165号 | 33 | 19 | 57.6 | 14 | 42.4 | 18 | 10 | 55.6 | 8 | 44.4 | 9 | 50.0 | 9 | 50.0 |
| | 166号 | 11 | 8 | 72.7 | 3 | 27.3 | 10 | 7 | 70.0 | 3 | 30.0 | 4 | 40.0 | 6 | 60.0 |
| | 168号 | 35 | 26 | 74.3 | 9 | 25.7 | 22 | 16 | 72.7 | 6 | 27.3 | 15 | 68.2 | 7 | 31.8 |
| | 169号 | 23 | 17 | 73.9 | 6 | 26.1 | 13 | 9 | 69.2 | 4 | 30.8 | 9 | 69.2 | 4 | 30.8 |
| | 308号 | 9 | 5 | 55.6 | 4 | 44.4 | 7 | 4 | 57.1 | 3 | 42.9 | 5 | 71.4 | 2 | 28.6 |
| | 309号 | 1 | 0 | | 1 | 100.0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 310号 | 2 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 1 | 0 | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | |
| | 369号 | 12 | 10 | 83.3 | 2 | 16.7 | 9 | 7 | 77.8 | 2 | 22.2 | 5 | 55.6 | 4 | 44.4 |
| | その他国道 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 国道計 | 203 | 132 | 65.0 | 71 | 35.0 | 130 | 81 | 62.3 | 49 | 37.7 | 86 | 66.2 | 44 | 33.8 |
| 県道 | 大阪・生駒・奈良線 | 11 | 4 | 36.4 | 7 | 63.6 | 4 | 2 | 50.0 | 2 | 50.0 | 4 | 100.0 | 0 | |
| | 大和高田・斑鳩線 | 5 | 3 | 60.0 | 2 | 40.0 | 5 | 3 | 60.0 | 2 | 40.0 | 1 | 20.0 | 4 | 80.0 |
| | 奈良・大和郡山・斑鳩線 | 9 | 4 | 44.4 | 5 | 55.6 | 6 | 4 | 66.7 | 2 | 33.3 | 3 | 50.0 | 3 | 50.0 |
| | 桜井・田原本・王寺線 | 10 | 6 | 60.0 | 4 | 40.0 | 4 | 1 | 25.0 | 3 | 75.0 | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 |
| | 枚方・大和郡山線 | 9 | 5 | 55.6 | 4 | 44.4 | 5 | 2 | 40.0 | 3 | 60.0 | 3 | 60.0 | 2 | 40.0 |
| | 木津・横田線 | 13 | 7 | 53.8 | 6 | 46.2 | 8 | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 |
| | その他県道 | 100 | 68 | 68.0 | 32 | 32.0 | 80 | 56 | 70.0 | 24 | 30.0 | 44 | 55.0 | 36 | 45.0 |
| | 県道計 | 157 | 97 | 61.8 | 60 | 38.2 | 112 | 72 | 64.3 | 40 | 35.7 | 62 | 55.4 | 50 | 44.6 |
| 市町村道 | | 220 | 141 | 64.1 | 79 | 35.9 | 149 | 102 | 68.5 | 47 | 31.5 | 31 | 20.8 | 118 | 79.2 |
| その他 | | 31 | 25 | 80.6 | 6 | 19.4 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 専用道 | 西名阪 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 国道25号(名阪) | 6 | 5 | 83.3 | 1 | 16.7 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 第2阪奈道路 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 南阪奈道路 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 京奈和 | 5 | 3 | 60.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 合計 | | 623 | 404 | 64.8 | 219 | 35.2 | 391 | 255 | 65.2 | 136 | 34.8 | 179 | 45.8 | 212 | 54.2 |

## 8 道路形状別・線形別発生状況



（2025年01月～2025年03月）

| 道路線形＼道路形状 | | | 交差点 | | | 交差点付近 | | | 計 | | | 単路 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | トンネル | | | 橋 | | | カーブ・屈折 | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| カーブ・屈折 | 右 | 上り | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 2 | | 3 | | | | 2 | 0 | 3 |
| | | 平坦 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 6 | | 7 | | | | 6 | 0 | 7 |
| | | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 12 |
| | 左 | 上り | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | 3 | | 3 | | | | 3 | 0 | 3 |
| | | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 4 | | 6 | | | | 4 | 0 | 6 |
| | | 平坦 | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | 4 | 1 | 4 | | | | 4 | 1 | 4 |
| | | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 13 |
| 直線 | | 上り | 8 | | 8 | 5 | 1 | 4 | 13 | 1 | 12 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | | | 8 | | 13 | 10 | 1 | 17 |
| | | 下り | 11 | | 12 | 6 | | 6 | 17 | 0 | 18 | | | | 6 | | 8 | | | | 16 | | 23 | 22 | 0 | 31 |
| | | 平坦 | 241 | 2 | 265 | 115 | | 141 | 356 | 2 | 406 | 2 | | 3 | | | | | | | 145 | 2 | 190 | 147 | 2 | 193 |
| | | 小計 | 260 | 2 | 285 | 126 | 1 | 151 | 386 | 3 | 436 | 3 | 1 | 5 | 7 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 169 | 2 | 226 | 179 | 3 | 241 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 262 | 3 | 286 | 129 | 1 | 154 | 391 | 4 | 440 | 3 | 1 | 5 | 7 | 0 | 10 | 21 | 1 | 25 | 169 | 2 | 226 | 200 | 4 | 266 |

（2025年01月～2025年03月）

| 道路線形 | | 道路形状 | 踏切 第1種 件数 | 踏切 第1種 死者 | 踏切 第1種 傷者 | 踏切 その他 件数 | 踏切 その他 死者 | 踏切 その他 傷者 | 踏切 計 件数 | 踏切 計 死者 | 踏切 計 傷者 | 一般交通の場所 件数 | 一般交通の場所 死者 | 一般交通の場所 傷者 | 合計 件数 | 合計 死者 | 合計 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| カーブ・屈折 | 右 | 上り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 3 |
| | | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 3 |
| | | 平坦 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 8 | 1 | 8 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 |
| | 左 | 上り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 6 |
| | | 平坦 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 5 | 1 | 5 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 15 |
| 直線 | | 上り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 23 | 2 | 29 |
| | | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 39 | 0 | 49 |
| | | 平坦 | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 504 | 4 | 600 |
| | | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 566 | 6 | 678 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 31 | | 41 | 31 | 0 | 41 |
| 合計 | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 31 | 0 | 41 | 623 | 8 | 748 |

## ９ 事故類型別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 事故類型 | | 発生件数 本年 | 発生件数 前年 | 発生件数 増減 | 発生件数 増減率 | 死者 本年 | 死者 前年 | 死者 増減 | 死者 増減率 | 傷者 本年 | 傷者 前年 | 傷者 増減 | 傷者 増減率 | （うち重傷者数） 本年 | （うち重傷者数） 前年 | （うち重傷者数） 増減 | （うち重傷者数） 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車 | 対面通行中 | 9 | 5 | 4 | 80.0 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 5 | 5 | 100.0 | 3 | 0 | 3 | |
| | 背面通行中 | 11 | 15 | −4 | −26.7 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 15 | −4 | −26.7 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| | 横断中 横断歩道 | 30 | 30 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 30 | 30 | 0 | 0.0 | 6 | 10 | −4 | −40.0 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| | 横断中 歩道橋付近 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | |
| | 横断中 その他 | 18 | 23 | −5 | −21.7 | 0 | 0 | 0 | | 18 | 23 | −5 | −21.7 | 5 | 9 | −4 | −44.4 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 路上作業中 | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 路上停止中 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 路上横臥 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 29 | 15 | 14 | 93.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 29 | 15 | 14 | 93.3 | 7 | 7 | 0 | 0.0 |
| | 計 | 108 | 94 | 14 | 14.9 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 108 | 94 | 14 | 14.9 | 25 | 30 | −5 | −16.7 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 15 | 15 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | | 16 | 19 | −3 | −15.8 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| | 追突 進行中 | 15 | 19 | −4 | −21.1 | 0 | 0 | 0 | | 23 | 32 | −9 | −28.1 | 0 | 2 | −2 | −100.0 |
| | 追突 その他 | 172 | 166 | 6 | 3.6 | 0 | 0 | 0 | | 236 | 217 | 19 | 8.8 | 2 | 4 | −2 | −50.0 |
| | 出会い頭 | 158 | 147 | 11 | 7.5 | 1 | 0 | 1 | | 184 | 167 | 17 | 10.2 | 26 | 32 | −6 | −18.8 |
| | 追越追抜時 | 12 | 11 | 1 | 9.1 | 0 | 0 | 0 | | 15 | 13 | 2 | 15.4 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| | すれ違い時 | 10 | 13 | −3 | −23.1 | 0 | 0 | 0 | | 12 | 16 | −4 | −25.0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 左折時 | 23 | 9 | 14 | 155.6 | 0 | 0 | 0 | | 24 | 9 | 15 | 166.7 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| | 右折時 右折直進 | 33 | 42 | −9 | −21.4 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 37 | 57 | −20 | −35.1 | 7 | 19 | −12 | −63.2 |
| | 右折時 その他 | 19 | 16 | 3 | 18.8 | 0 | 0 | 0 | | 19 | 17 | 2 | 11.8 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| | その他 | 51 | 41 | 10 | 24.4 | 0 | 0 | 0 | | 67 | 41 | 26 | 63.4 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| | 計 | 508 | 479 | 29 | 6.1 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 633 | 588 | 45 | 7.7 | 55 | 66 | −11 | −16.7 |

（2025年01月～2025年03月）

| 事故類型＼区分 | | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者数） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 分離帯<br>安全島<br>中央島 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 | | 1 | 0 | 1 | |
| | | 防護柵等 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | −2 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 3 | −3 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 橋梁・橋脚 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 駐車車両（運転者不在） | | 2 | 5 | −3 | −60.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 5 | −3 | −60.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | | 0 | 3 | −3 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 4 | −4 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 計 | | 7 | 12 | −5 | −41.7 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 7 | 13 | −6 | −46.2 | 2 | 0 | 2 | |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | | 623 | 585 | 38 | 6.5 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 748 | 695 | 53 | 7.6 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |

## 10 主要路線別・事故類型別発生状況



（2025年01月～2025年03月）

| 事故類型 / 路線 | | 人対車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対面通行中 | | | 背面通行中 | | | 横断中 | | | | | | | | | | | | | | | | 路上遊戯中 | | | 路上作業中 | | | 路上停止中 | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | | | | | | 横断歩道 | | | 横断歩道付近 | | | 歩道橋付近 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 西名阪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 国道25号（名阪） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 | 24号 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 4 | 0 | 4 |
| | 25号 | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 6 |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 165号 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | 0 | 4 |
| | 166号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 168号 | | | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 7 | 0 | 7 |
| | 169号 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 308号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 369号 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 25 | 0 | 25 |
| 県道 | 主要県道 | | | | | | | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 4 | 1 | 3 | 11 | 1 | 10 | | | |
| | 一般県道 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 7 | | 7 | 1 | | 1 | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 14 | 0 | 14 | | | |
| | 計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 25 | 1 | 24 | | | |
| 市町村道 | | 7 | | 8 | 9 | | 9 | 8 | | 8 | | | | | | | 7 | | 7 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 9 | 1 | 8 | 43 | 1 | 43 | | | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| その他(広場) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 15 | 14 | 0 | 15 |
| 合計 | | 9 | 0 | 10 | 11 | 0 | 11 | 30 | 0 | 30 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 30 | 2 | 29 | 108 | 2 | 108 | | | |

（2025年01月～2025年03月）

| 事故類型 / 路線 | 車両相互 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 正面衝突 | | | 追突 | | | | | | 出会い頭 | | | 追越追抜時 | | | すれ違い時 | | | 左折時 | | | 右折時 | | | | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | | 進行中 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 右折直進 | | | その他 | | | | | | | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 西名阪 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 国道25号（名阪） | | | | 1 | | 1 | 3 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 5 | 0 | 11 |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 京奈和 | 1 | | 1 | 3 | | 9 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 11 |
| 一般国道 24号 | | | | 1 | | 1 | 28 | | 37 | 6 | | 7 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 4 | | 4 | 6 | | 7 | 50 | 0 | 61 |
| 一般国道 25号 | | | | | | | 4 | | 6 | 6 | | 7 | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | 13 | 0 | 16 |
| 一般国道 163号 | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 4 | 0 | 4 |
| 一般国道 165号 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 11 | | 21 | 9 | 1 | 13 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 28 | 1 | 43 |
| 一般国道 166号 | | | | | | | 3 | | 4 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 11 | 0 | 12 |
| 一般国道 168号 | 1 | | 1 | | | | 12 | | 13 | 5 | | 6 | | | | | | | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 6 | 27 | 0 | 33 |
| 一般国道 169号 | 3 | 1 | 5 | 1 | | 1 | 7 | | 12 | 3 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | 20 | 1 | 31 |
| 一般国道 308号 | 1 | | 1 | | | | 3 | | 6 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | 3 | | | | 9 | 0 | 12 |
| 一般国道 309号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 310号 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| 一般国道 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 369号 | 1 | 1 | | | | | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 3 | | | | 2 | | 4 | 10 | 1 | 13 |
| 一般国道 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 計 | 7 | 2 | 8 | 3 | 0 | 3 | 75 | 0 | 106 | 36 | 1 | 44 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 | 13 | 0 | 16 | 11 | 0 | 11 | 15 | 0 | 22 | 174 | 3 | 227 |
| 県道 主要県道 | 1 | | 1 | 3 | | 4 | 31 | | 47 | 15 | | 16 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 11 | | 11 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 69 | 0 | 87 |
| 県道 一般県道 | 2 | | 2 | 3 | | 4 | 19 | | 27 | 23 | | 27 | 3 | | 3 | | | | 5 | | 5 | 5 | | 6 | 1 | | 1 | | | | 61 | 0 | 75 |
| 県道 計 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 8 | 50 | 0 | 74 | 38 | 0 | 43 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 | 16 | 0 | 17 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 130 | 0 | 162 |
| 市町村道 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 41 | | 43 | 82 | | 94 | 5 | | 5 | 8 | | 10 | 7 | | 8 | 4 | | 4 | 5 | | 5 | 19 | | 21 | 177 | 0 | 196 |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| その他(広場) | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | 20 | 15 | 0 | 24 |
| 合計 | 15 | 2 | 16 | 15 | 0 | 23 | 172 | 0 | 236 | 158 | 1 | 184 | 12 | 0 | 15 | 10 | 0 | 12 | 23 | 0 | 24 | 33 | 0 | 37 | 19 | 0 | 19 | 51 | 0 | 67 | 508 | 3 | 633 |

（2025年01月～2025年03月）

| 事故類型 | | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 工作物衝突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 駐車車両追突 | | |
| | | 電柱 | | | 標識 | | | 分離帯安全島 | | | 防護柵等 | | | 家屋・塀 | | | 橋梁・橋脚等 | | | その他 | | | | | |
| 路線 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 西名阪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道25号（名阪） | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般国道 | 24号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 165号 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 166号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 168号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 169号 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 308号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 369号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 県道 | 主要県道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 一般県道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| 市町村道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他(広場) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | |

| 事故類型 / 路線 | | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | | 列車 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 路外逸脱 | | | | | | 転倒 | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | |
| | | 転落 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 西名阪 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 |
| 国道25号（名阪） | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | 6 | 0 | 13 |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 5 | 0 | 11 |
| 一般国道 | 24号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 54 | 0 | 65 |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 19 | 0 | 22 |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | 165号 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | | | | 33 | 2 | 47 |
| | 166号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 11 | 0 | 12 |
| | 168号 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 35 | 1 | 41 |
| | 169号 | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 23 | 1 | 34 |
| | 308号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 9 | 0 | 12 |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 369号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 12 | 1 | 15 |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 425号 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 203 | 5 | 255 |
| 県道 | 主要県道 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | | | 82 | 2 | 99 |
| | 一般県道 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 75 | 0 | 89 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 157 | 2 | 188 |
| 市町村道 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 220 | 1 | 239 |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 2 |
| その他(広場) | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 29 | 0 | 39 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 623 | 8 | 748 |

## 11 道路形状別・事故類型別発生状況

NO.1
（2025年01月～2025年03月）

| 形状＼事故類型 | | 人対車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対面通行中 | | | 背面通行中 | | | 横断中 | | | | | | | | | | | | 路上遊戯中 | | | 路上作業中 | | | 路上停止中 | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | | | | | | 横断歩道 | | | 横断歩道付近 | | | 歩道橋付近 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 交差点 | | | | 1 | | 1 | 26 | | 26 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 11 | | 11 | | | | | | | 2 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 46 | 1 | 45 |
| | 交差点付近 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 6 | 0 | 6 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 27 | 0 | 27 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 52 | 1 | 51 |
| 単路 | トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | カーブ・屈折 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 5 | 0 | 5 |
| | その他 | 8 | | 9 | 7 | | 7 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | | 5 | | 5 | | | | | | | 1 | | 1 | 10 | 1 | 9 | 35 | 1 | 35 |
| | 計 | 9 | 0 | 10 | 9 | 0 | 9 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 10 | 41 | 1 | 41 |
| 踏切 | 第一種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 16 | 15 | 0 | 16 |
| 合計 | | 9 | 0 | 10 | 11 | 0 | 11 | 30 | 0 | 30 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 30 | 2 | 29 | 108 | 2 | 108 |

NO.2
（2025年01月～2025年03月）

| 形状＼事故類型 | | 車両相互 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 正面衝突 | | | 追突 | | | | | | 出会い頭 | | | 追越・追抜等 | | | すれ違い時 | | | 左折時 | | | 右折時 | | | | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | | | 進行中 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 右折直進 | | | その他 | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 交差点 | | | | 2 | | 2 | 18 | | 22 | 125 | 1 | 142 | 2 | | 2 | | | | 15 | | 16 | 27 | | 31 | 16 | | 16 | 9 | | 9 | 214 | 1 | 240 |
| | 交差点付近 | 2 | 1 | 1 | 4 | | 5 | 92 | | 116 | 10 | | 11 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 10 | | 10 | 123 | 1 | 148 |
| | 計 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 7 | 110 | 0 | 138 | 135 | 1 | 153 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 17 | 28 | 0 | 32 | 17 | 0 | 17 | 19 | 0 | 19 | 337 | 2 | 388 |
| 単路 | トンネル | 2 | 1 | 3 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 5 |
| | 橋 | | | | 1 | | 1 | 5 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 9 |
| | カーブ・屈折 | 5 | | 6 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 3 | | 5 | 13 | 0 | 17 |
| | その他 | 6 | | 6 | 7 | | 13 | 55 | | 87 | 20 | | 27 | 9 | | 12 | 7 | | 8 | 6 | | 6 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 16 | | 23 | 132 | 0 | 188 |
| | 計 | 13 | 1 | 15 | 9 | 0 | 16 | 61 | 0 | 96 | 20 | 0 | 27 | 9 | 0 | 12 | 9 | 0 | 11 | 7 | 0 | 7 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 19 | 0 | 28 | 154 | 1 | 219 |
| 踏切 | 第一種 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | 1 | | 2 | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | 20 | 16 | 0 | 25 |
| 合計 | | 15 | 2 | 16 | 15 | 0 | 23 | 172 | 0 | 236 | 158 | 1 | 184 | 12 | 0 | 15 | 10 | 0 | 12 | 23 | 0 | 24 | 33 | 0 | 37 | 19 | 0 | 19 | 51 | 0 | 67 | 508 | 3 | 633 |

NO.3
（2025年01月～2025年03月）

| 形状＼事故類型 | | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 工作物衝突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 駐車車両運転者不在 | | |
| | | 電柱 | | | 標識 | | | 分離帯・安全島 | | | 防護柵等 | | | 家屋・塀等 | | | 橋梁・橋脚 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 交差点 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 交差点付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | その他 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| 踏切 | 第一種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |

NO.4
（2025年01月～2025年03月）

| 形状＼事故類型 | | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | | 列車 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 路外逸脱 | | | | | | 転倒 | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | |
| | | 転落 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 交差点 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | 262 | 3 | 286 |
| | 交差点付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 | 1 | 154 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 391 | 4 | 440 |
| 単路 | トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 5 |
| | 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0 | 10 |
| | カーブ・屈折 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | 1 | 3 | | | | 21 | 1 | 25 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 3 | | | | 169 | 2 | 226 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 200 | 4 | 266 |
| 踏切 | 第一種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 41 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 623 | 8 | 748 |

## 12 道路線形別・事故類型別発生状況

NO.1
（2025年01月～2025年03月）

| 道路線形 ＼ 事故類型 | | 人対車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対面通行中 | | | 背面通行中 | | | 横断中 | | | | | | | | | | | | | 路上遊戯中 | | | 路上作業中 | | | 路上停止中 | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | | | | | | 横断歩道 | | | 横断歩道付近 | | | 歩道橋付近 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| カーブ・屈折 | 右 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 右 下り | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 右 平坦 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 | 0 | 3 |
| | 右 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 |
| | 左 上り | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 左 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 左 平坦 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 左 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 直線 | 上り | 0 | | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 6 |
| | 下り | 0 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 平坦 | 8 | | 9 | 7 | | 7 | 26 | | 26 | 4 | | 4 | 1 | | 1 | 16 | | 16 | | | | | | | 2 | | 2 | 14 | 2 | 12 | 78 | 2 | 77 |
| | 計 | 8 | 0 | 9 | 9 | 0 | 9 | 30 | 0 | 30 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 14 | 2 | 12 | 87 | 2 | 86 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 16 | 15 | 0 | 16 |
| 合計 | | 9 | 0 | 10 | 11 | 0 | 11 | 30 | 0 | 30 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 30 | 2 | 29 | 108 | 2 | 108 |

NO.2
（2025年01月～2025年03月）

| 道路線形 ＼ 事故類型 | | 車両相互 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 正面衝突 | | | 追突 | | | | | | 出会い頭 | | | 追越・追抜時 | | | すれ違い時 | | | 左折時 | | | 右折時 | | | | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | | | 進行中 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 右折直進 | | | その他 | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| カーブ・屈折 | 右 上り | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 0 | 2 |
| | 右 下り | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 |
| | 右 平坦 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 4 | 0 | 5 |
| | 右 計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 9 |
| | 左 上り | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 左 下り | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 3 | 0 | 5 |
| | 左 平坦 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | 0 | 3 |
| | 左 計 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 0 | 11 |
| 直線 | 上り | 2 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 9 | | 15 | 2 | | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 17 | 2 | 23 |
| | 下り | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 13 | | 20 | 10 | | 11 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 5 | | 6 | 35 | 0 | 44 |
| | 平坦 | 6 | | 6 | 10 | | 18 | 147 | | 197 | 144 | 1 | 168 | 11 | | 14 | 7 | | 8 | 21 | | 22 | 31 | | 35 | 19 | | 19 | 28 | | 34 | 424 | 1 | 521 |
| | 計 | 9 | 2 | 9 | 15 | 0 | 23 | 169 | 0 | 232 | 156 | 1 | 181 | 12 | 0 | 15 | 8 | 0 | 9 | 22 | 0 | 23 | 32 | 0 | 36 | 19 | 0 | 19 | 34 | 0 | 41 | 476 | 3 | 588 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | 1 | | 2 | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | 20 | 16 | 0 | 25 |
| 合計 | | 15 | 2 | 16 | 15 | 0 | 23 | 172 | 0 | 236 | 158 | 1 | 184 | 12 | 0 | 15 | 10 | 0 | 12 | 23 | 0 | 24 | 33 | 0 | 37 | 19 | 0 | 19 | 51 | 0 | 67 | 508 | 3 | 633 |

NO.3
（2025年01月～2025年03月）

| 道路線形＼事故類型 | | | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 駐車車両運転者不在 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 工作物衝突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電柱 | | | 標識 | | | 分離帯安全島等 | | | 防護柵等 | | | 家屋・塀 | | | 橋梁・橋脚 | | | その他 | | | | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| カーブ・屈折 | 右 | 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 左 | 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 直線 | | 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下り | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |

NO.4
（2025年01月～2025年03月）

| 道路線形＼事故類型 | | | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | | 列車 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 路外逸脱 | | | | | | 転倒 | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | |
| | | | 転落 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| カーブ・屈折 | 右 | 上り | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 3 | 0 | 3 |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 3 |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | | | | 8 | 1 | 8 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 |
| | 左 | 上り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 4 | 0 | 6 |
| | | 平坦 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 5 | 1 | 5 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 15 |
| 直線 | | 上り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 23 | 2 | 29 |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | 39 | 0 | 49 |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | | | 504 | 4 | 600 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 566 | 6 | 678 |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 31 | 0 | 41 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 623 | 8 | 748 |

## 13 法令違反別発生状況



（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 法令違反 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者数） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 信号無視 | | 26 | 26 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 28 | 35 | −7 | −20.0 | 4 | 8 | −4 | −50.0 |
| 通行禁止 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 通行区分 | 右側通行 | 18 | 12 | 6 | 50.0 | 2 | 0 | 2 | | 20 | 14 | 6 | 42.9 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 通行区分 | 歩道等通行 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 通行区分 | その他 | 7 | 6 | 1 | 16.7 | 0 | 0 | 0 | | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 車両通行帯 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 最高速度 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | |
| 横断等禁止 | | 38 | 34 | 4 | 11.8 | 0 | 0 | 0 | | 51 | 36 | 15 | 41.7 | 7 | 3 | 4 | 133.3 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 進路変更禁止 | | 10 | 11 | −1 | −9.1 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 11 | −1 | −9.1 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 通行妨害（車両等） | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 追越 | 追越し方法 | 5 | 7 | −2 | −28.6 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 8 | −3 | −37.5 | 1 | 0 | 1 | |
| 追越 | 禁止場所追越し | 0 | 3 | −3 | −100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 4 | −4 | −100.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 |
| 割込み等 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 踏切不停止等 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 右　折 | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 交差点（原付の右折方法） | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 交差点（その他の右折方法） | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 左　折 | | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| 交差点左折方法 | | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 優先通行妨害等 | | 48 | 50 | −2 | −4.0 | 0 | 0 | 0 | | 54 | 66 | −12 | −18.2 | 7 | 22 | −15 | −68.2 |
| 環状交差点 | 左折等方法違反 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 環状交差点 | 進行妨害（車両等） | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 環状交差点 | 安全進行義務違反 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| 区分 / 法令違反 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者数） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 交差点安全進行義務 | 交差道路通行車両 | 15 | 27 | −12 | −44.4 | 0 | 0 | 0 | | 15 | 30 | −15 | −50.0 | 3 | 4 | −1 | −25.0 |
| | 反対方向からの右折車両 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 歩行者 | 5 | 6 | −1 | −16.7 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 6 | −1 | −16.7 | 2 | 3 | −1 | −33.3 |
| | その他 | 28 | 16 | 12 | 75.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 29 | 16 | 13 | 81.3 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |
| 歩行者妨害等 | 横断歩行者妨害等 | 29 | 28 | 1 | 3.6 | 0 | 0 | 0 | | 29 | 28 | 1 | 3.6 | 6 | 8 | −2 | −25.0 |
| | 通行妨害（歩行者） | 35 | 36 | −1 | −2.8 | 0 | 0 | 0 | | 36 | 36 | 0 | 0.0 | 6 | 8 | −2 | −25.0 |
| 横断自転車妨害等 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 徐行場所 | 交差点 | 25 | 22 | 3 | 13.6 | 0 | 0 | 0 | | 30 | 26 | 4 | 15.4 | 7 | 6 | 1 | 16.7 |
| | 交差点以外 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 指定場所一時不停止等 | | 31 | 20 | 11 | 55.0 | 0 | 0 | 0 | | 38 | 21 | 17 | 81.0 | 4 | 4 | 0 | 0.0 |
| 駐（停）車 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 灯　火 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 合図不履行等 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 乗車不適当 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 積載不適当（超積載） | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 積載不適当（その他） | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 自転車の通行方法 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| けん引 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 整備不良車両運転 | ハンドル整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | ブレーキ整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 走行装置整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 自動運行装置整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| 区分 / 法令違反 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者数） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 最低速度 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 酒酔い運転 | | 3 | 0 | 3 | | 1 | 0 | 1 | | 4 | 0 | 4 | | 2 | 0 | 2 | |
| 過労等 | 覚せい剤等使用運転 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | シンナー等使用運転 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他薬物使用運転 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 過労運転 | 3 | 4 | −1 | −25.0 | 0 | 0 | 0 | | 8 | 8 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 安全運転義務 | ハンドル操作不適 | 1 | 4 | −3 | −75.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 4 | −3 | −75.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ブレーキ操作不適 | 37 | 25 | 12 | 48.0 | 0 | 1 | −1 | −100.0 | 46 | 34 | 12 | 35.3 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| | 前方不注意（内在的） | 29 | 30 | −1 | −3.3 | 1 | 0 | 1 | | 43 | 39 | 4 | 10.3 | 0 | 2 | −2 | −100.0 |
| | 前方不注意（外在的） | 69 | 70 | −1 | −1.4 | 0 | 0 | 0 | | 87 | 90 | −3 | −3.3 | 3 | 6 | −3 | −50.0 |
| | 動静不注視 | 62 | 64 | −2 | −3.1 | 0 | 0 | 0 | | 92 | 87 | 5 | 5.7 | 4 | 0 | 4 | |
| | 安全不確認（前左右） | 33 | 36 | −3 | −8.3 | 1 | 0 | 1 | | 36 | 40 | −4 | −10.0 | 7 | 3 | 4 | 133.3 |
| | 安全不確認（後方） | 20 | 20 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 27 | 20 | 7 | 35.0 | 1 | 3 | −2 | −66.7 |
| | 安全速度 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 1 | 0 | 1 | | 6 | 2 | 4 | 200.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| | 予測不適 | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 幼児等通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 安全不確認ドア開放等 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 停止措置義務 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 高速国道等 | 燃料等点検措置義務 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 故障車両表示義務 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 自動二輪車乗車方法 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 免許条件 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 対象外当事者 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 調査不能 | | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 車　両　計 | | 617 | 580 | 37 | 6.4 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 742 | 690 | 52 | 7.5 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |

| 区分 / 法令違反 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者数） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 信号無視 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 通行区分 | 左側通行 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 車道通行 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 横断 | 横断歩道外 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 斜め横断 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 駐停車車両の直前直後 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 走行車両の直前直後 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 横断禁止場所 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 幼児のひとり歩き | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 踏切不注意 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 酩酊、徘徊、寝そべり | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 路上遊戯 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 路上作業 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 飛出し | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 遠隔操作型小型車安全操作義務違反（歩行者） | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 調査不能 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 歩行者計 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 当事者不明 | | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合　計 | | 623 | 585 | 38 | 6.5 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 748 | 695 | 53 | 7.6 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |

## 14 当事者種別発生状況

NO. 1

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | | 乗用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型車 | | | 中型車 | | | 準中型 | | | 普通車 | | | 軽自動車 | | | ミニカー | | | 小計 | | |
| | | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | | | | | | | | | | 64 | | 89 | 48 | | 65 | | | | 112 | 0 | 154 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | 56 | | 80 | 40 | 1 | 59 | | | | 96 | 1 | 139 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 0 | 169 | 88 | 1 | 124 | 0 | 0 | 0 | 208 | 1 | 293 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型 | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 3 | 1 | 3 | | | | 4 | 1 | 6 |
| | 普通車 | | | | | | | | | | 4 | | 5 | 7 | | 8 | | | | 11 | 0 | 13 |
| | 軽自動車 | | 1 | | 3 | | | | | | 11 | | 13 | 8 | | 11 | | | | 20 | 0 | 27 |
| | 計 | | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 21 | 19 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1 | 47 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 3 | | 3 | | | | 7 | 0 | 7 |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 6 | | 7 | | | | 16 | 0 | 17 |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | | 23 | | 25 | 30 | | 33 | | | | 53 | 0 | 58 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 42 | 42 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 88 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | 33 | | 33 | 28 | | 29 | | | | 61 | 0 | 62 |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | 8 | | 8 | 6 | | 6 | | | | 14 | 0 | 14 |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | | | | | | | | | | 53 | 1 | 53 | 35 | 1 | 35 | | | | 88 | 2 | 88 |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車（非遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車（遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 1 | 53 | 35 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 88 | 2 | 88 |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 3 | | | | | | | 3 | 1 | 3 |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 | 2 | 329 | 219 | 3 | 264 | 0 | 0 | 0 | 493 | 5 | 596 |

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | 貨物車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 特殊車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型車 | | | 中型車 | | | 準中型 | | | 普通車 | | | 軽自動車 | | | 小計 | | | 農耕作業用(大型) | | |
| | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 普通車 | 1 | | 4 | | | | 5 | | 9 | 3 | | 3 | 10 | | 14 | 19 | 0 | 30 | | | |
| | 軽自動車 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 3 | | 4 | 4 | | 7 | 12 | | 13 | 25 | 0 | 30 | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 計 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 13 | 7 | 0 | 10 | 22 | 0 | 27 | 44 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | | | |
| | 中型車 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 普通車 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 | | | |
| | 軽自動車 | 2 | | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 6 | 0 | 6 | | | |
| | 計 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 10 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車 | 大型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 大型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 小型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 小型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 小型 751以上 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 小型 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 小型 251～400 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | 3 | | 3 | 5 | | 5 | 8 | 0 | 8 | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 特定小型 | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 自転車 | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 4 | | 4 | 6 | 0 | 6 | | | |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | 0 | 2 | | | |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | 6 | 0 | 6 | | | |
| 歩行者等 | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | 電動車椅子 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | |
| 歩行者等 | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | 遠隔操作型小型車（非遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | 遠隔操作型小型車（遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者等 | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 物件等 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 3 | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 合計 | | 8 | 0 | 12 | 4 | 0 | 4 | 13 | 0 | 18 | 14 | 0 | 18 | 41 | 1 | 45 | 80 | 1 | 97 | 0 | 0 | 0 |

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | | 特殊車 | | | | | | | | | | | | 二輪車 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | その他(大型) | | | 農耕作業用(小型) | | | その他(小型) | | | 小計 | | | 小型(751以上) | | | 小型(401～750) | | | 小型(251～400) | | |
| | | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車（非遠隔中） | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車（遠隔中） | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | | 二輪車 | | | | | | | | | | | | 路面電車 | | | 列車 | | | 特定小型原付自転車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 軽二輪 | | | 原付二種 | | | 一般原付自転車 | | | 小計 | | | | | | | | | 非特例 | | |
| | | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | 1 | | 1 | 5 | 1 | 7 | 6 | 1 | 8 | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | 1 | | 2 | 3 | | 3 | 4 | 0 | 5 | | | | | | | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 8 | 1 | 10 | 11 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | 2 | | 2 | | | | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | | | |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | 2 | | 3 | 2 | 0 | 3 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 4 | 0 | 4 | | | | | | | | | |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | 1 | | 2 | | | | 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 5 | 0 | 5 | | | | | | | | | |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車（非遠隔中） | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車（遠隔中） | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 8 | 18 | 1 | 21 | 30 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | | 特定小型原付自転車 | | | 自転車 | | | 駆動補助機付自転車 | | | その他軽車両 | | | 歩行者等 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 特例 | | | | | | | | | | | | 一般歩行者 | | | ローラースケート等 | | | 電動車椅子 | | |
| | | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般原付自転車 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | | | | 7 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車（非遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車（遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（2025年01月～2025年03月）

| 第二当事者 ＼ 第一当事者 | | | 歩行者等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 手動車椅子 | | | 小児用の車 | | | 遠隔操作型小型車(非遠隔中) | | | 移動用小型車 | | | その他 | | | 遠隔操作型小型車(遠隔中) | | | 小計 | | |
| | | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車（非遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車（遠隔中） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | | 不明等 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中型車 | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 準中型 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | | 1 | | 1 | 143 | 1 | 198 |
| | 軽自動車 | | 2 | | 2 | 127 | 1 | 176 |
| | ミニカー | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 3 | 0 | 3 | 271 | 2 | 375 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 中型車 | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 準中型 | | | | | 5 | 1 | 7 |
| | 普通車 | | | | | 15 | 0 | 18 |
| | 軽自動車 | | | | | 26 | 0 | 33 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 | 62 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | | その他 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | | 401～750 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 251～400 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 軽二輪 | | | | | 7 | 0 | 7 |
| | 原付二種 | | 1 | | 1 | 19 | 0 | 20 |
| | 一般原付自転車 | | | | | 64 | 0 | 70 |
| | 計 | | 1 | 0 | 1 | 96 | 0 | 103 |
| 路面電車 | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特例 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | | | 1 | | 1 | 74 | 0 | 75 |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | 17 | 0 | 18 |
| その他軽車両 | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | | | | 106 | 2 | 106 |
| | ローラースケート等 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 電動車椅子 | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 手動車椅子 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小児用の車 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車（非遠隔中） | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 移動用小型車 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車（遠隔中） | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 107 | 2 | 107 |
| 物件等 | | | | | | 6 | 2 | 6 |
| 相手なし | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 不明等 | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 5 | 0 | 5 | 623 | 8 | 748 |

## 15 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況

（1）第一当事者　　（2025年01月～2025年03月）

| 状態・性別＼年齢 | | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80以上 | 不明その他 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 男 | | | | | 3 | 23 | 20 | 38 | 40 | 48 | 27 | 28 | 43 | 31 | | 301 | 73.4 |
| | 女 | | | | | 2 | 10 | 11 | 24 | 42 | 34 | 16 | 16 | 25 | 12 | | 192 | 92.3 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33 | 31 | 62 | 82 | 82 | 43 | 44 | 68 | 43 | 0 | 493 | 79.1 |
| 貨物車 | 男 | | | | | | 8 | 8 | 8 | 11 | 17 | 4 | 7 | 11 | 1 | | 75 | 18.3 |
| | 女 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 5 | 2.4 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 8 | 12 | 18 | 4 | 8 | 11 | 2 | 0 | 80 | 12.8 |
| 二輪車 自動二輪車 | 男 | | | | | 2 | | 1 | 2 | | 3 | 2 | 1 | 1 | | | 12 | 2.9 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1.9 |
| 二輪車 一般原付自転車 | 男 | | | | | 4 | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | 1 | | | 11 | 2.7 |
| | 女 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 2 | 3 | | 7 | 3.4 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 18 | 2.9 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 自転車 | 男 | | | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 9 | 2.2 |
| | 女 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | | 4 | 1.9 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 2.1 |
| 軽車両 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 0.2 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.2 |
| 軽車両 その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.2 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.2 |
| 計 | 男 | | | 1 | 2 | 11 | 33 | 29 | 51 | 52 | 71 | 33 | 37 | 58 | 32 | | 410 | 100.0 |
| | 女 | | | | 1 | 4 | 10 | 12 | 24 | 43 | 38 | 16 | 17 | 27 | 16 | | 208 | 100.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 15 | 43 | 41 | 75 | 95 | 109 | 49 | 54 | 85 | 48 | 0 | 618 | 99.2 |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.8 |
| 合計 | 男 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 33 | 29 | 51 | 52 | 71 | 33 | 37 | 58 | 32 | 0 | 410 | 100.0 |
| | 女 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 12 | 24 | 43 | 38 | 16 | 17 | 27 | 16 | 0 | 208 | 100.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 15 | 43 | 41 | 75 | 95 | 109 | 49 | 54 | 85 | 48 | 5 | 623 | 100.0 |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 2.7 | 8.0 | 7.1 | 12.4 | 12.7 | 17.3 | 8.0 | 9.0 | 14.1 | 7.8 | 0.0 | 100.0 | |
| | 女 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.9 | 4.8 | 5.8 | 11.5 | 20.7 | 18.3 | 7.7 | 8.2 | 13.0 | 7.7 | 0.0 | 100.0 | |
| | 計 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 2.4 | 6.9 | 6.6 | 12.0 | 15.2 | 17.5 | 7.9 | 8.7 | 13.6 | 7.7 | 0.8 | 100.0 | |

(2)第二当事者　　(2025年01月～2025年03月)

| 状態・性別＼年齢 | | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80以上 | 不明その他 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 男 | | | | | 1 | 11 | 15 | 37 | 28 | 29 | 11 | 10 | 8 | 1 | | 151 | 39.8 |
| | 女 | | | | | | 5 | 11 | 21 | 33 | 31 | 6 | 2 | 9 | 2 | | 120 | 50.6 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 26 | 58 | 61 | 60 | 17 | 12 | 17 | 3 | 0 | 271 | 44.0 |
| 貨物車 | 男 | | | | | | 1 | 4 | 9 | 15 | 5 | 2 | 6 | 4 | | | 46 | 12.1 |
| | 女 | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | 4 | 1.7 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 17 | 5 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 50 | 8.1 |
| 二輪車 自動二輪車 | 男 | | | | | | 2 | 2 | 5 | 4 | 11 | 3 | | | 1 | | 28 | 7.4 |
| | 女 | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | 4 | 1.7 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | 5.2 |
| 二輪車 一般原付自転車 | 男 | | | | | 6 | 5 | 3 | 6 | 8 | 3 | 1 | 3 | 8 | 3 | | 46 | 12.1 |
| | 女 | | | | | | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | | | 18 | 7.6 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 6 | 7 | 10 | 8 | 2 | 5 | 9 | 3 | 0 | 64 | 10.4 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0.3 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.2 |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 自転車 | 男 | | | 2 | 7 | | 4 | | 5 | 5 | 1 | 1 | | 5 | 4 | | 34 | 9.0 |
| | 女 | | 1 | 1 | | 4 | 6 | 2 | 6 | 1 | 7 | 5 | 4 | 3 | | | 40 | 16.9 |
| | 計 | 0 | 1 | 3 | 7 | 4 | 10 | 2 | 11 | 6 | 8 | 6 | 4 | 8 | 4 | 0 | 74 | 12.0 |
| 軽車両 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | | | 4 | 1.1 |
| | 女 | | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | 1 | | 13 | 5.5 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 17 | 2.8 |
| 軽車両 その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | 1 | 2 | 2 | | | 3 | 3 | 8 | 4 | 14 | 7 | 9 | 5 | 11 | | 69 | 18.2 |
| | 女 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | 2 | 4 | 5 | 5 | | 38 | 16.0 |
| | 計 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 5 | 5 | 11 | 7 | 21 | 9 | 13 | 10 | 16 | 0 | 107 | 17.4 |
| 計 | 男 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 26 | 27 | 71 | 65 | 63 | 25 | 28 | 32 | 21 | | 379 | 100.0 |
| | 女 | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 20 | 20 | 33 | 43 | 53 | 14 | 12 | 20 | 8 | | 237 | 100.0 |
| | 計 | 2 | 4 | 7 | 8 | 14 | 46 | 47 | 104 | 108 | 116 | 39 | 40 | 52 | 29 | 0 | 616 | 100.0 |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 男 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 26 | 27 | 71 | 65 | 63 | 25 | 28 | 32 | 21 | 0 | 379 | 100.0 |
| | 女 | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 20 | 20 | 33 | 43 | 53 | 14 | 12 | 20 | 8 | 0 | 237 | 100.0 |
| | 計 | 2 | 4 | 7 | 8 | 14 | 46 | 47 | 104 | 108 | 116 | 39 | 40 | 52 | 29 | 0 | 616 | 100.0 |
| 構成率 | 男 | 0.3 | 0.5 | 1.1 | 1.8 | 1.8 | 6.9 | 7.1 | 18.7 | 17.2 | 16.6 | 6.6 | 7.4 | 8.4 | 5.5 | 0.0 | 100.0 | |
| | 女 | 0.4 | 0.8 | 1.3 | 0.4 | 3.0 | 8.4 | 8.4 | 13.9 | 18.1 | 22.4 | 5.9 | 5.1 | 8.4 | 3.4 | 0.0 | 100.0 | |
| | 計 | 0.3 | 0.6 | 1.1 | 1.3 | 2.3 | 7.5 | 7.6 | 16.9 | 17.5 | 18.8 | 6.3 | 6.5 | 8.4 | 4.7 | 0.0 | 100.0 | |

16 用途別発生状況

NO. 1
（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | | 事業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 路線バス | | | 貸切バス | | | タクシー・ハイヤー | | | | | | 特定 | | | 貨物 | | | 計 | | |
| | | | | | | | | | 法人 | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 事業用 | 路線バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 貸切バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | タクシーハイヤー | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 自家用・原付（一般・二種） | レンタカー | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | スクールバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 代行運転 | 代行運転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 随伴用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 乗用 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | 10 | | 13 | 11 | 0 | 15 |
| | | 貨物 | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 4 | | 5 | 5 | 0 | 8 |
| | 計 | | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 19 | 17 | 0 | 24 |
| 自転車・特定小型原付自転車 | 自転車便等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | レンタル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | 3 | 0 | 3 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | | 3 | 4 | 0 | 4 |
| 合計 | | | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 26 | 25 | 0 | 32 |

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | | 自家用・原付（一般・二種） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | レンタカー | | | スクールバス | | | 代行運転 | | | | | | その他 | | | | | | 計 | | |
| | | | | | | | | | 代行運転車 | | | 随伴用車 | | | 乗用 | | | 貨物 | | | | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 事業用 | 路線バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 貸切バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | タクシーハイヤー | 法人 | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 4 | 0 | 4 |
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 3 | 3 | | 3 | 6 | 1 | 6 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 4 | 0 | 4 | 10 | 1 | 10 |
| 自家用・原付（一般・二種） | レンタカー | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | スクールバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 代行運転 | 代行運転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 随伴用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 乗用 | 6 | | 10 | | | | | | | | | | 293 | 2 | 383 | 40 | | 53 | 339 | 2 | 446 |
| | | 貨物 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 35 | | 44 | 2 | | 2 | 38 | 0 | 47 |
| | 計 | | 7 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 2 | 429 | 42 | 0 | 55 | 379 | 2 | 495 |
| 自転車・特定小型原付自転車 | 自転車便等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | レンタル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 78 | | 80 | 5 | | 5 | 85 | 0 | 87 |
| | 計 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 80 | 5 | 0 | 5 | 85 | 0 | 87 |
| 対象外当事者 | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 95 | 4 | 95 | 7 | 1 | 7 | 104 | 5 | 104 |
| 合計 | | | 11 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 | 7 | 610 | 58 | 1 | 71 | 578 | 8 | 696 |

| 第二当事者 ＼ 第一当事者 | | | 自転車・特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | | 合　計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物 | | | レンタル | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | | | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 事業用 | 路線バス | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 貸切バス | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | タクシーハイヤー | 法人 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 | | | |
| | | 個人 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 特　定 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 貨　物 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 7 | 1 | 7 | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 11 | | | |
| 自家用・原付（一般・二種） | レンタカー | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 3 | | | |
| | スクールバス | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 代行運転 | 代行運転車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 随伴用車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | その他 | 乗用 | | | | | | | 5 | | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | | 5 | 360 | 2 | 471 | | | |
| | | 貨物 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 43 | 0 | 55 | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 406 | 2 | 529 | | | |
| 自転車・特定小型原付自転車 | 自転車便等 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | レンタル | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | その他 | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | | 1 | 91 | 0 | 93 | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 91 | 0 | 93 | | | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | 7 | | 7 | 7 | 0 | 7 | | | | 115 | 5 | 115 | | | |
| 合　計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 14 | 0 | 14 | 6 | 0 | 6 | 623 | 8 | 748 | | | |

車両形状別・用途別発生状況



(1)第一当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 車両形状＼用途 | 事業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路線バス | | | 貸切バス | | | タクシー・ハイヤー 法人 | | | タクシー・ハイヤー 個人 | | | 特定 | | | 貨物 | | | 計 | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 バス | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 3 |
| 乗用車 マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 セダン等 | | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | 0 | 4 |
| 乗用車 トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| 貨物車 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 4 | 3 | 0 | 4 |
| 貨物車 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 4 | 0 | 4 |
| 貨物車 トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | 15 | 12 | 0 | 15 |
| 貨物車 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 25 | 21 | 0 | 25 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 26 | 25 | 0 | 32 |



(2025年01月～2025年03月)

| 車両形状＼用途 | 自家用・原付(一般・二種) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | レンタカー | | | スクールバス | | | 代行運転 代行運転車 | | | 代行運転 随伴用車 | | | その他 乗用 | | | その他 貨物 | | | 計 | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | 34 | 2 | 35 | | | | 34 | 2 | 35 |
| 乗用車 セダン等 | 10 | | 14 | | | | | | | | | | 445 | 3 | 540 | | | | 455 | 3 | 554 |
| 乗用車 トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 小計 | 10 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 479 | 5 | 575 | 0 | 0 | 0 | 489 | 5 | 589 |
| 貨物車 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | 11 | 9 | 0 | 11 |
| 貨物車 ライトバン | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 22 | | 28 | 23 | 0 | 29 |
| 貨物車 トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 1 | 30 | 25 | 1 | 30 |
| 貨物車 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 1 | 71 | 59 | 1 | 72 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | 30 | 2 | 35 | | | | 30 | 2 | 35 |
| 合計 | 11 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 | 7 | 610 | 58 | 1 | 71 | 578 | 8 | 696 |

| 車両形状＼用途 | | 自転車・特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | | 合　計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物 | | | レンタル | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | 2 | 35 |
| | セダン等 | | | | | | | | | | | | | | | | 458 | 3 | 558 |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小　計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 | 5 | 596 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 4 |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 12 |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | | 33 |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | | 37 | 1 | 45 |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小　計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 1 | 97 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | 14 | | 14 | 14 | | 14 | 6 | | 6 | 50 | 2 | 55 |
| 合　計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 14 | 0 | 14 | 6 | 0 | 6 | 623 | 8 | 748 |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 車両形状＼用途 | | 事業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 路線バス | | | 貸切バス | | | タクシー・ハイヤー | | | | | | 特定 | | | 貨物 | | | 計 | | |
| | | | | | | | | 法人 | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | セダン等 | | | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | 0 | 2 |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 7 | 1 | 7 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 11 | 1 | 11 |



(2025年01月～2025年03月)

| 車両形状＼用途 | | 自家用・原付（一般・二種） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | レンタカー | | | スクールバス | | | 代行運転 | | | | | | その他 | | | | | | 計 | | |
| | | | | | | | | 代行運転車 | | | 随伴用車 | | | 乗用 | | | 貨物 | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | ミニバン等 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 21 | 1 | 39 | | | | 22 | 1 | 40 |
| | セダン等 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 242 | 1 | 328 | | | | 244 | 1 | 330 |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 | 2 | 368 | 0 | 0 | 0 | 267 | 2 | 371 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 9 | 8 | 0 | 9 |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 21 | 14 | 0 | 21 |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | | 25 | 21 | 0 | 25 |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 55 | 43 | 0 | 55 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | 96 | | 103 | | | | 96 | 0 | 103 |
| 合計 | | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 | 2 | 471 | 43 | 0 | 55 | 406 | 2 | 529 |

| 車両形状＼用途 | | 自転車・特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | | 合　計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物 | | | レンタル | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 1 | 40 |
| | セダン等 | | | | | | | | | | | | | | | | 248 | 1 | 334 |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小　計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 | 2 | 375 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | 11 |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 22 |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 1 | 28 |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小　計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 | 62 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | 91 | | 93 | 91 | | 93 | 115 | 5 | 115 | 302 | 5 | 311 |
| 合　計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 93 | 91 | 0 | 93 | 115 | 5 | 115 | 623 | 8 | 748 |

## 17 職業別・当事者種別発生状況

（1）第一当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 職業別＼当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 2年生 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 3年生 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | 1 | | | | 2 | | | | | 3 |
| 大学生 | | 10 | | | | 2 | | | 1 | | | | | 13 |
| その他の学生 | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 職業運転手 | バス | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | タクシー・ハイヤー | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | トラック | 3 | 11 | | | | | | | | | | | 14 |
| | バイク | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | 5 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | 11 | 1 | | | | | | | | | | | 12 |
| 農業・林業 | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| 漁業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | 36 | 20 | | 1 | | | | | | | | | 57 |
| 製造業 | | 46 | 3 | | 1 | 2 | | | 2 | | | | | 54 |
| 卸・小売業 | | 47 | 3 | | 1 | 4 | | | | | | | | 55 |
| 金融・保険業 | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | 6 | 1 | | | | | | | | | | | 7 |
| 運輸業・郵便業 | | 4 | 12 | | 1 | | | | | | | | | 17 |
| 情報通信業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | 8 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 10 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | 16 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | 20 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | 20 | 4 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 27 |
| 教育・学習支援業 | | 31 | | | | | | | | | | | | 31 |
| 医療・福祉 | | 73 | 3 | | 1 | | | | | | | | | 77 |
| 複合サービス事業 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 3 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | 40 | 5 | | 1 | | | | 1 | | | | | 47 |
| 分類不能の産業 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 主婦・主夫 | | 12 | | | | | | | | | | | | 12 |
| 無職 | | 112 | 7 | | 2 | 5 | | | 2 | | | | | 128 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | 5 | 5 |
| 合計 | | 493 | 80 | 0 | 12 | 18 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 5 | 623 |

（2）第二当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 職業別＼当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | 1 | | 3 | | | 4 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 6年生 | | | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | 3 | | 2 | | | 5 |
| | 2年生 | | | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | 3 | | | 3 | | | | | 6 |
| 大学生 | | 3 | 1 | | 2 | 3 | | | 6 | | 3 | | | 18 |
| その他の学生 | | | | | 1 | 2 | | | 2 | | | | | 5 |
| 職業運転手 | バス | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | タクシー・ハイヤー | 7 | | | | | | | | | 1 | | | 8 |
| | トラック | | 4 | | | 1 | | | | | | | | 5 |
| | バイク | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | 12 | 2 | | 5 | | | | 5 | | 5 | | | 29 |
| 農業・林業 | | 1 | 4 | | | 1 | | | | | | | | 6 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | 20 | 7 | | 1 | 5 | | | 1 | | 3 | | | 37 |
| 製造業 | | 25 | 2 | | 4 | 3 | | | 4 | | 5 | | | 43 |
| 卸・小売業 | | 28 | 5 | | 4 | 4 | | | 6 | | 7 | | | 54 |
| 金融・保険業 | | 7 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 10 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | 3 | | | | | | | 1 | | | | | 4 |
| 運輸業・郵便業 | | 9 | 5 | | 3 | 2 | | | | | 3 | | | 22 |
| 情報通信業 | | 2 | 1 | | | | | | | | 2 | | | 5 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 4 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 8 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | 9 | 1 | | | 3 | | | 3 | | 2 | | | 18 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | 13 | 4 | | 1 | 2 | | | 6 | | 7 | | | 33 |
| 教育・学習支援業 | | 10 | | | 1 | 3 | | | | | 1 | | | 15 |
| 医療・福祉 | | 33 | 2 | | 2 | 9 | | | 4 | | 7 | | | 57 |
| 複合サービス事業 | | 3 | | | | | | | | | 1 | | | 4 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | 27 | 7 | 1 | 3 | 5 | | | 9 | | 10 | | | 62 |
| 分類不能の産業 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 主婦・主夫 | | 13 | | | | | | | 4 | | 2 | | | 19 |
| 無職 | | 36 | 3 | | 3 | 14 | | | 22 | | 35 | | | 113 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | 7 | | 7 |
| 合計 | | 271 | 50 | 1 | 32 | 64 | 0 | 0 | 91 | 0 | 107 | 7 | 0 | 623 |

18 当事者別行動類型別発生状況

NO. 1
（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | 発進 | | | 直進 | | | | | | | | | 追越(抜) | | | 進路変更 | | | | | | 左折 | | | 右折 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 加速 | | | 等速 | | | 減速 | | | | | | 右に | | | 左に | | | | | | 専用車線利用 | | | その他 | | |
| 区分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 発進 | | 3 | | 4 | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| 直進 | 加速 | | | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 |
| | 等速 | 26 | | 29 | 5 | | 7 | 60 | 2 | 71 | 10 | | 11 | 4 | | 4 | 4 | | 4 | 4 | | 4 | 18 | | 19 | 7 | | 11 | 37 | | 38 |
| | 減速 | | | | | | | 9 | | 16 | 5 | | 6 | 2 | | 5 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | 4 | | 4 |
| 追越（抜） | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 進路変更 | 右に | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 左に | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折 | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 右折 | 専用車線利用 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | 5 | | 6 | | | | | | |
| 転回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後退 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断 | | 5 | | 6 | 1 | | 1 | 8 | | 8 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 7 | | 7 | 3 | | 3 | 4 | | 4 |
| 蛇行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 逆走 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 急停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止 | | 56 | | 69 | 8 | | 9 | 86 | | 128 | 21 | | 28 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | | | | 4 | | 5 | 1 | | 2 | 6 | | 6 |
| 駐車（運転者在） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象外当事者 | | 8 | 1 | 7 | 2 | 1 | 3 | 39 | 3 | 38 | 9 | | 9 | | | | | | | | | | 8 | | 8 | 5 | | 5 | 29 | | 29 |
| 合計 | | 99 | 1 | 116 | 18 | 1 | 22 | 214 | 6 | 273 | 47 | 0 | 56 | 9 | 0 | 14 | 7 | 0 | 7 | 6 | 0 | 6 | 47 | 0 | 50 | 18 | 0 | 23 | 83 | 0 | 84 |

| 第一当事者 ＼ 区分 ／ 第二当事者 | | 転回 | | | 後退 | | | 横断 | | | 蛇行 | | | 逆走 | | | 急停止 | | | 停止 | | | 駐車（運転者在） | | | その他 | | | 対象外当事者 | | | 合　計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 発　進 | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 0 | 11 |
| 直進 | 加速 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 1 | 8 |
| 直進 | 等速 | 4 | | 8 | 3 | | 4 | 17 | | 24 | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | | 3 | 206 | 2 | 241 |
| 直進 | 減速 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | 0 | 38 |
| 追越（抜） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 進路変更 | 左に | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 左　折 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0 | 8 |
| 右折 | 専用車線利用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| 右折 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 0 | 11 |
| 転　回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 後　退 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 横　断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 0 | 30 |
| 蛇　行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 逆　走 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 停　止 | | | | | 17 | | 24 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | 205 | 0 | 279 |
| 駐車（運転者在） | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 対象外当事者 | | | | | 11 | | 12 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 | 5 | 114 |
| 合　計 | | 5 | 0 | 10 | 37 | 0 | 47 | 23 | 0 | 30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 623 | 8 | 748 |

## 19 当事者別・通行目的別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | 業務 | | 通勤 | | 通学(園)等 | | | 私用 | | | | | | | | | | | | 調査不能 | 対象外当事者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 職業運転 | 業務目的 | 出勤 | 退社 | 登校 | 学業中 | 下校 | 観光・娯楽 | ドライブ | 散歩（自転車含む） | 飲食 | 買物 | 訪問 | 送迎 | 通院 | 帰省 | 遊戯 | 疾病徘徊 | その他 | | | |
| 業務 | 職業運転 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | 9 |
| | 業務目的 | 2 | 14 | 2 | | | | | | | | 1 | 13 | 4 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 39 |
| 通勤 | 出勤 | 1 | 5 | 39 | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | 7 | 4 | 4 | 1 | | | | 1 | | 1 | 68 |
| | 退社 | 2 | 2 | 2 | 19 | | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 12 | 5 | 1 | | | | | 1 | | | 50 |
| 通学（園）等 | 登校 | | | 3 | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | 1 | 10 |
| | 学業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 下校 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | 7 |
| 私用 | 観光・娯楽 | | | | | | | | | 1 | | | 4 | 2 | | | | | | | 1 | | 8 |
| | ドライブ | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 8 | | | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | 16 |
| | 散歩（自転車含む） | | 1 | 3 | 1 | | | | | 1 | | | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | 13 |
| | 飲食 | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | 2 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | 1 | 18 |
| | 買物 | 5 | 11 | 13 | 6 | | | 1 | 1 | 1 | | 5 | 188 | 14 | 6 | 2 | | | | 2 | | | 255 |
| | 訪問 | 2 | 8 | 3 | 5 | | | | | | | 1 | 10 | 64 | 3 | 1 | | | | | | | 97 |
| | 送迎 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 4 | 2 | 1 | | | | | | | | 10 |
| | 通院 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | | | 3 |
| | 帰省 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 遊戯 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | 疾病徘徊 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | その他 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 1 | | 4 | | | 9 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 対象外当事者 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 7 |
| 合計 | | 19 | 47 | 66 | 37 | 2 | 0 | 2 | 5 | 16 | 0 | 16 | 264 | 105 | 21 | 5 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 5 | 623 |

## 20 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況

（2025年01月～2025年03月）

| 車種 | | | 区分 | 死者の着用状況 | | | | | | | 傷者の着用状況 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 着用 | | | 非着用 | | | 不明 | 着用 | | | 非着用 | | | 不明 |
| | | | | 2点式 | 3点式 | 着用計 | 適用除外者 | その他 | 非着用計 | | 2点式 | 3点式 | 着用計 | 適用除外者 | その他 | 非着用計 | |
| シートベルト | 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通車 | | | | | | | | 1 | | 192 | 192 | | 7 | 7 | 1 |
| | | 軽自動車 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 154 | 154 | | 7 | 7 | |
| | | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小計 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 346 | 346 | 0 | 14 | 14 | 1 |
| | 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | |
| | | 中型車 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | | 準中型車 | | | | | | | | | | 9 | 9 | | | | |
| | | 普通車 | | | | | | | | | | 17 | 17 | | | | |
| | | 軽自動車 | | | | | | 1 | 1 | | | 31 | 31 | | 2 | 2 | |
| | | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 60 | 60 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 合計 | | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 406 | 406 | 0 | 16 | 16 | 1 |

| 車種 | | | 区分 | 死者の着用状況 | | | | | | 傷者の着用状況 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 着用 | | | 非着用 | 不明 | | 着用 | | | | 非着用 | 不明 |
| | | | | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 | 着用計 | | | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 | 着用計 | | |
| ヘルメット | 二輪車 | 小型二輪車 | 751cc以上 | | 1 | | 1 | | | | 4 | | 4 | | |
| | | | 401cc～750cc | | | | | | | | | | | | |
| | | | 251cc～400cc | | | | | | | | 2 | | 2 | | |
| | | 軽二輪車 | | | | | | | | | 10 | | 10 | | |
| | | 原付二種 | | | | | | | | | 21 | | 21 | | |
| | | 一般原付自転車 | | | 1 | | 1 | | | 3 | 68 | 1 | 72 | | |
| | 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 特例 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽車両 | 自転車 | | | | | | | | | 11 | 1 | 12 | 65 | |
| | | 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 16 | |
| 合計 | | | | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 118 | 2 | 123 | 81 | 0 |

| 車種 | | | 区分 | 死者の着用状況 | | | 傷者の着用状況 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 |
| プロテクター | 二輪車 | 小型二輪車 | 751cc以上 | 1 | | | 3 | 1 | |
| | | | 401cc～750cc | | | | | | |
| | | | 251cc～400cc | | | | 1 | 1 | |
| | | 軽二輪車 | | | | | 1 | 9 | |
| | | 原付二種 | | | | | 1 | 20 | |
| | | 一般原付自転車 | | | 1 | | 2 | 70 | |
| 合計 | | | | 1 | 1 | 0 | 8 | 101 | 0 |

21 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況

(1)第一当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 運転経験 / 性別 / 年齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外無免許 | | | 調査不能 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| 15歳以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | 6 | 3 | 9 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 9 | 3 | 12 |
| 20～24歳 | 3 | | 3 | 5 | 3 | 8 | 7 | 2 | 9 | 7 | 2 | 9 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 | 7 | | | | 2 | | 2 | | | | 32 | 10 | 42 |
| 25～29歳 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | 20 | 11 | 31 | 4 | | 4 | | | | | | | 29 | 12 | 41 |
| 30～39歳 | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | 4 | | 1 | 1 | | | | 6 | 1 | 7 | 41 | 20 | 61 | | | | | | | 50 | 24 | 74 |
| 40～49歳 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 51 | 41 | 92 | | | | | | | 51 | 43 | 94 |
| 50～59歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 36 | 106 | | | | | | | 70 | 36 | 106 |
| 60～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 33 | 15 | 48 | | | | | | | 33 | 16 | 49 |
| 65～69歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 | 17 | 54 | | | | | | | 37 | 17 | 54 |
| 70歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 | 43 | 131 | | | | | | | 88 | 43 | 131 |
| 合　計 | 10 | 4 | 14 | 7 | 3 | 10 | 13 | 4 | 17 | 7 | 3 | 10 | 3 | 3 | 6 | 32 | 15 | 47 | 324 | 172 | 496 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 399 | 204 | 603 |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 運転経験 / 性別 / 年齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外無免許 | | | 調査不能 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| 15歳以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0 | 7 |
| 20～24歳 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 | 5 | 2 | 7 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | | | | | | | | | | 19 | 10 | 29 |
| 25～29歳 | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | | 3 | 16 | 8 | 24 | 5 | 5 | 10 | | | | | | | 24 | 15 | 39 |
| 30～39歳 | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 3 | 1 | 4 | 49 | 22 | 71 | | | | | | | 57 | 23 | 80 |
| 40～49歳 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 54 | 36 | 90 | | | | | | | 55 | 37 | 92 |
| 50～59歳 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 47 | 38 | 85 | | | | | | | 48 | 38 | 86 |
| 60～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 7 | 24 | | | | | | | 17 | 7 | 24 |
| 65～69歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 4 | 23 | | | | | | | 19 | 4 | 23 |
| 70歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 12 | 37 | 1 | | 1 | | | | 26 | 12 | 38 |
| 合　計 | 7 | 2 | 9 | 7 | 3 | 10 | 7 | 2 | 9 | 4 | 2 | 6 | 8 | 2 | 10 | 22 | 11 | 33 | 216 | 124 | 340 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 272 | 146 | 418 |

22 当事者の居住地別・事故発生地別発生状況



(1)第一当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 居住地 / 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 124 | 26 | 40 | 32 | 63 | 27 | 11 | 13 | 29 | 26 | 15 | 17 | 0 | 8 | 13 | 12 | 1 | 4 | 4 | 11 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 奈良市 | 104 | | 5 | 3 | 5 | 2 | | 1 | 8 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | |
| 大和高田市 | | 20 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | 7 | | 22 | | | | | | 3 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 天理市 | 5 | | 3 | 19 | 1 | 3 | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | | |
| 橿原市 | 3 | 5 | | 4 | 45 | 5 | 1 | 4 | | 1 | 2 | 3 | | | 1 | | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 |
| 桜井市 | | | 1 | 1 | 1 | 10 | | | | | | 5 | | | | | | | | 1 | | | | |
| 五條市 | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | 1 | | 1 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 3 | | 1 | | | | | | 18 | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | 1 | | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | | | | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 6 | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | 2 | | | | 1 | | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | 1 | 2 | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | 1 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 4 | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| 田原本町 | | | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 4 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | |
| 広陵町 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | 3 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| 河合町 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | 2 | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1)第一当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 発生地＼居住地 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 10 | 9 | 16 | 5 | 4 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 541 | 5 | 16 | 45 | 4 | 7 | 77 | 5 | 623 |
| 奈良市 | | 2 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | | 140 | 1 | 15 | 8 | 1 | 1 | 26 | | 166 |
| 大和高田市 | 2 | 1 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | | 40 | | | 3 | | 1 | 4 | | 44 |
| 大和郡山市 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 37 | | | 1 | | | 1 | | 38 |
| 天理市 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 35 | 2 | | | | | 2 | | 37 |
| 橿原市 | | 1 | 3 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 86 | 1 | | 6 | 2 | | 9 | | 95 |
| 桜井市 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 22 | | | | | | 0 | | 22 |
| 五條市 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 8 | | | 2 | 1 | 1 | 4 | | 12 |
| 御所市 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 10 | | | 2 | | | 2 | 1 | 13 |
| 生駒市 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 25 | | | 7 | | 1 | 8 | | 33 |
| 香芝市 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 17 | | | 3 | | | 3 | 2 | 22 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | 4 | | | 4 | | 17 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 10 | | | | | | 0 | | 10 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | 1 | | | 1 | | 9 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | 1 | | | 1 | | 8 |
| 斑鳩町 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 12 | | | 1 | | | 1 | | 13 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | 1 | | 3 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | 1 | 1 | 1 | 17 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 明日香村 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 4 | 1 | | | | | 1 | | 5 |
| 上牧町 | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | 0 | 1 | 6 |
| 王寺町 | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 10 | | 1 | 1 | | | 2 | | 12 |
| 広陵町 | 1 | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | 15 | | | 2 | | | 2 | | 17 |
| 河合町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 8 | | | 1 | | | 1 | | 9 |
| 吉野町 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 大淀町 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | 3 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 川上村 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 居住地 / 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 122 | 45 | 25 | 31 | 65 | 33 | 10 | 8 | 29 | 37 | 24 | 12 | 0 | 7 | 9 | 11 | 4 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 奈良市 | 108 | 2 | 4 | 4 | 2 | | | | 9 | | | 2 | | | | 1 | | | | | | | | |
| 大和高田市 | | 24 | | 1 | 3 | 3 | 1 | | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | 8 | | 14 | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | |
| 天理市 | | 1 | 1 | 18 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 橿原市 | | 10 | 1 | 1 | 50 | 8 | 2 | 1 | | 4 | 4 | | | | | | | | | 2 | | | 1 | 1 |
| 桜井市 | | | 1 | 1 | 1 | 11 | | | | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | 1 | | | | |
| 五條市 | | | | | | 1 | 7 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | 5 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 4 | | | | | | | | 17 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | 1 | | | | | | | | | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | 4 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | 1 | 7 | | | | | | | | | | | | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | | 1 | | | | | | | | |
| 三郷町 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 7 | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 川西町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 三宅町 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 田原本町 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 9 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 上牧町 | | | 1 | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 広陵町 | | 1 | | 1 | | | | | | 3 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | |
| 河合町 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 居住地 / 発生地 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 7 | 9 | 12 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 535 | 3 | 16 | 44 | 4 | 11 | 78 | 0 | 613 |
| 奈良市 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 133 | | 12 | 13 | 1 | 5 | 31 | | 164 |
| 大和高田市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 40 | | | 4 | | | 4 | | 44 |
| 大和郡山市 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 34 | | 1 | 2 | | 1 | 4 | | 38 |
| 天理市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 31 | 1 | 2 | 3 | | | 6 | | 37 |
| 橿原市 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 87 | | | 4 | 1 | 1 | 6 | | 93 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 1 | | | | | 1 | | 21 |
| 五條市 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 11 | | | | | | 0 | | 11 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | 1 | 2 | | 3 | | 12 |
| 生駒市 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 1 | 5 | | 3 | 9 | | 33 |
| 香芝市 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 21 | | | 1 | | | 1 | | 22 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | | 1 | | | 1 | | 17 |
| 宇陀市 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 9 | 1 | | | | | 1 | | 10 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | 3 | | | 3 | | 9 |
| 三郷町 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | 0 | | 8 |
| 斑鳩町 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 12 | | | 1 | | | 1 | | 13 |
| 安堵町 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | 0 | | 17 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| 明日香村 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | 3 |
| 上牧町 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | 6 |
| 王寺町 | | 5 | | 2 | | | | | | | | | | | | 10 | | | 2 | | | 2 | | 12 |
| 広陵町 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | 16 | | | 1 | | | 1 | | 17 |
| 河合町 | 1 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | 0 | | 9 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 大淀町 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 3 | | | | | | 0 | | 3 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |

## 当事者の居住地別・当事者種別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 当事者 / 種別 / 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 奈良市 | 97 | 14 | 3 | 4 | | | 6 | | 124 | 45 | 1 | 5 | 13 | | | 31 | 27 | 122 |
| 大和高田市 | 21 | 2 | | 1 | | | 2 | | 26 | 23 | 1 | | 6 | | | 8 | 7 | 45 |
| 大和郡山市 | 33 | 4 | 1 | 2 | | | | | 40 | 9 | 2 | | 7 | | | 4 | 3 | 25 |
| 天理市 | 24 | 5 | | 2 | | | 1 | | 32 | 13 | | 2 | 2 | | | 8 | 6 | 31 |
| 橿原市 | 50 | 8 | 1 | 3 | | | 1 | | 63 | 27 | 3 | 4 | 9 | | | 8 | 14 | 65 |
| 桜井市 | 22 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 27 | 17 | 4 | | 5 | | | 3 | 4 | 33 |
| 五條市 | 9 | 2 | | | | | | | 11 | 7 | | | 1 | 1 | | | 1 | 10 |
| 御所市 | 12 | 1 | | | | | | | 13 | 4 | | 1 | | | | 2 | 1 | 8 |
| 生駒市 | 27 | 1 | 1 | | | | | | 29 | 13 | 3 | 4 | 1 | | | 2 | 6 | 29 |
| 香芝市 | 21 | 3 | | 2 | | | | | 26 | 13 | 3 | 3 | 4 | | | 5 | 9 | 37 |
| 葛城市 | 12 | 2 | | | | | 1 | | 15 | 11 | 6 | 2 | 1 | | | 2 | 2 | 24 |
| 宇陀市 | 14 | 2 | | | | | 1 | | 17 | 5 | 1 | | | | | | 6 | 12 |
| 山添村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 平群町 | 7 | | | | | | 1 | | 8 | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 7 |
| 三郷町 | 10 | 1 | 1 | 1 | | | | | 13 | 2 | | | 4 | | | | 3 | 9 |
| 斑鳩町 | 10 | 2 | | | | | | | 12 | 4 | 2 | | | | | 1 | 4 | 11 |
| 安堵町 | 1 | | | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | | | | | 4 |
| 川西町 | 4 | | | | | | | | 4 | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| 三宅町 | 3 | 1 | | | | | | | 4 | 2 | | | | | | | | 2 |
| 田原本町 | 11 | | | | | | | | 11 | 7 | 3 | 1 | 1 | | | 3 | | 15 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 御杖村 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 高取町 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | 2 |
| 明日香村 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 上牧町 | 7 | 1 | 1 | | | | 1 | | 10 | 5 | 2 | | | | | | | 7 |
| 王寺町 | 8 | | | 1 | | | | | 9 | 2 | | | | | | 2 | 5 | 9 |
| 広陵町 | 12 | 3 | 1 | | | | | | 16 | 6 | | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 12 |
| 河合町 | 5 | | | | | | | | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 9 |

| 当事者 / 種別 / 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 吉野町 | 3 | 1 | | | | | | | 4 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 大淀町 | 9 | 5 | | | | | | | 14 | 3 | | | 1 | | | | | 4 |
| 下市町 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | | | 1 |
| 下北山村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 川上村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 小計 | 438 | 59 | 11 | 18 | 0 | 0 | 14 | 1 | 541 | 229 | 34 | 27 | 61 | 1 | 0 | 85 | 101 | 538 |
| 滋賀 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 京都 | 10 | 6 | | | | | | | 16 | 9 | 4 | | 1 | | | | 2 | 16 |
| 大阪 | 33 | 11 | 1 | | | | | | 45 | 20 | 9 | 5 | 2 | | | 6 | 2 | 44 |
| 兵庫 | 3 | 1 | | | | | | | 4 | 5 | | | | | | | | 5 |
| 和歌山 | 3 | 1 | | | | | | | 4 | 2 | 2 | | | | | | | 4 |
| 三重 | 5 | | | | | | | | 5 | 3 | | | | | | | | 3 |
| その他 | 1 | 2 | | | | | | | 3 | 3 | 1 | | | | | | 2 | 6 |
| 小計 | 55 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 42 | 16 | 5 | 3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 78 |
| 合計 | 493 | 80 | 12 | 18 | 0 | 0 | 14 | 1 | 618 | 271 | 50 | 32 | 64 | 1 | 0 | 91 | 107 | 616 |

## 23 年齢別・性別の死傷者数

（2025年01月～2025年03月）

| 区分／性別／年齢 | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | | 死傷者合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 男 | 女 | 計 | 構成率 | 男 | 女 | 計 | 構成率 | 男 | 女 | 計 | 構成率 | 男 | 女 | 計 | 構成率 |
| 0～3 | | 1 | 1 | 12.5 | 4 | 5 | 9 | 1.2 | | | 0 | 0.0 | 4 | 6 | 10 | 1.3 |
| 4～6 | | | 0 | 0.0 | 3 | 1 | 4 | 0.5 | | | 0 | 0.0 | 3 | 1 | 4 | 0.5 |
| 7～9 | | | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 8 | 1.1 | | 1 | 1 | 1.2 | 4 | 4 | 8 | 1.1 |
| 10～12 | | | 0 | 0.0 | 8 | 3 | 11 | 1.5 | | | 0 | 0.0 | 8 | 3 | 11 | 1.5 |
| 13～15 | | | 0 | 0.0 | 9 | 1 | 10 | 1.3 | 1 | | 1 | 1.2 | 9 | 1 | 10 | 1.3 |
| 16～19 | | | 0 | 0.0 | 11 | 12 | 23 | 3.1 | 2 | 2 | 4 | 4.9 | 11 | 12 | 23 | 3.0 |
| 20～24 | 1 | | 1 | 12.5 | 29 | 24 | 53 | 7.1 | 2 | 1 | 3 | 3.7 | 30 | 24 | 54 | 7.1 |
| 25～29 | | | 0 | 0.0 | 33 | 29 | 62 | 8.3 | 2 | 2 | 4 | 4.9 | 33 | 29 | 62 | 8.2 |
| 30～39 | | | 0 | 0.0 | 71 | 49 | 120 | 16.0 | 4 | 4 | 8 | 9.8 | 71 | 49 | 120 | 15.9 |
| 40～49 | | | 0 | 0.0 | 70 | 47 | 117 | 15.6 | 5 | 2 | 7 | 8.5 | 70 | 47 | 117 | 15.5 |
| 50～59 | 1 | | 1 | 12.5 | 72 | 67 | 139 | 18.6 | 6 | 7 | 13 | 15.9 | 73 | 67 | 140 | 18.5 |
| 60～64 | | | 0 | 0.0 | 28 | 15 | 43 | 5.7 | 7 | 1 | 8 | 9.8 | 28 | 15 | 43 | 5.7 |
| 65～69 | | | 0 | 0.0 | 27 | 17 | 44 | 5.9 | 3 | 3 | 6 | 7.3 | 27 | 17 | 44 | 5.8 |
| 70～79 | 1 | | 1 | 12.5 | 43 | 29 | 72 | 9.6 | 6 | 6 | 12 | 14.6 | 44 | 29 | 73 | 9.7 |
| 80～89 | 3 | 1 | 4 | 50.0 | 21 | 10 | 31 | 4.1 | 10 | 5 | 15 | 18.3 | 24 | 11 | 35 | 4.6 |
| 90～ | | | 0 | 0.0 | | 2 | 2 | 0.3 | | | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 2 | 0.3 |
| 合 計 | 6 | 2 | 8 | 100.0 | 433 | 315 | 748 | 100.0 | 48 | 34 | 82 | 100.0 | 439 | 317 | 756 | 100.0 |

## 24 死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況

NO. 1

(1) 死者

(2025年01月～2025年03月)

| 状態別・性別 | | | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80～89 | 90以上 | 合 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 33.3 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 25.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 16.7 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12.5 |
| 貨物車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 16.7 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12.5 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 二輪車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 16.7 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12.5 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 一般原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 50.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12.5 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特殊車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 自転車 | | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 駆動補助機付自転車 | | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| その他 | | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | | 男 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 16.7 |
| | | 女 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 50.0 |
| | | 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 25.0 |
| その他の人 | | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合 計 | | 男 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 100.0 |
| | | 女 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 100.0 |
| | | 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 100.0 |
| 構成率 | | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | |
| | | 女 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | |
| | | 計 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | |

（2）負傷者

（2025年01月～2025年03月）

| 状態別・性別 | | | 年齢 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80～89 | 90以上 | 合 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 運転者 | 男 | | | | | 1 | 11 | 15 | 33 | 30 | 30 | 8 | 10 | 14 | 1 | | 153 | 35.3 |
| | | 女 | | | | | | 4 | 13 | 26 | 31 | 35 | 5 | 5 | 11 | 2 | | 132 | 41.9 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 28 | 59 | 61 | 65 | 13 | 15 | 25 | 3 | 0 | 285 | 38.1 |
| | 同乗者 | 男 | 5 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | | 3 | 1 | | 29 | 6.7 |
| | | 女 | 6 | 2 | | | 4 | 3 | 7 | 11 | 6 | 8 | 2 | 2 | 4 | | 1 | 56 | 17.8 |
| | | 計 | 11 | 4 | 2 | 1 | 4 | 5 | 8 | 15 | 8 | 11 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | 85 | 11.4 |
| 貨物車 | 運転者 | 男 | | | | | | 1 | 6 | 7 | 14 | 7 | 3 | 5 | 4 | | | 47 | 10.9 |
| | | 女 | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | 4 | 1.3 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 16 | 7 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 51 | 6.8 |
| | 同乗者 | 男 | 1 | | | | | 3 | 2 | | | 3 | | | | | | 9 | 2.1 |
| | | 女 | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | | 3 | 1.0 |
| | | 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1.6 |
| 二輪車 | 運転者 | 男 | | | | | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 11 | 5 | | | 1 | | 33 | 7.6 |
| | | 女 | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | 4 | 1.3 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 4.9 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 一般原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | 7 | 3 | 3 | 8 | 8 | 3 | 1 | 3 | 9 | 3 | | 48 | 11.1 |
| | | 女 | | | | | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | | 24 | 7.6 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 6 | 9 | 10 | 9 | 2 | 5 | 12 | 5 | 0 | 72 | 9.6 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特殊車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0.2 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.1 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 自転車 | | 男 | | | 2 | 8 | 1 | 4 | | 5 | 5 | 1 | 1 | | 5 | 4 | | 36 | 8.3 |
| | | 女 | | 1 | 1 | | 4 | 6 | 2 | 6 | 1 | 8 | 5 | 4 | 3 | | | 41 | 13.0 |
| | | 計 | 0 | 1 | 3 | 8 | 5 | 10 | 2 | 11 | 6 | 9 | 6 | 4 | 8 | 4 | 0 | 77 | 10.3 |
| 駆動補助機付自転車 | | 男 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | | | 5 | 1.2 |
| | | 女 | | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | 1 | | 13 | 4.1 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 18 | 2.4 |
| その他 | | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | | 男 | 1 | 2 | 4 | | | 3 | 3 | 8 | 6 | 14 | 7 | 9 | 5 | 10 | | 72 | 16.6 |
| | | 女 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | 2 | 4 | 5 | 5 | 1 | 38 | 12.1 |
| | | 計 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 5 | 5 | 11 | 9 | 21 | 9 | 13 | 10 | 15 | 1 | 110 | 14.7 |
| その他の人 | | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合 計 | | 男 | 7 | 4 | 8 | 9 | 11 | 29 | 33 | 71 | 70 | 72 | 28 | 27 | 43 | 21 | 0 | 433 | 100.0 |
| | | 女 | 6 | 4 | 3 | 1 | 12 | 24 | 29 | 49 | 47 | 67 | 15 | 17 | 29 | 10 | 2 | 315 | 100.0 |
| | | 計 | 13 | 8 | 11 | 10 | 23 | 53 | 62 | 120 | 117 | 139 | 43 | 44 | 72 | 31 | 2 | 748 | 100.0 |
| 構成率 | | 男 | 1.6 | 0.9 | 1.8 | 2.1 | 2.5 | 6.7 | 7.6 | 16.4 | 16.2 | 16.6 | 6.5 | 6.2 | 9.9 | 4.8 | 0.0 | 100.0 | |
| | | 女 | 1.9 | 1.3 | 1.0 | 0.3 | 3.8 | 7.6 | 9.2 | 15.6 | 14.9 | 21.3 | 4.8 | 5.4 | 9.2 | 3.2 | 0.6 | 100.0 | |
| | | 計 | 1.7 | 1.1 | 1.5 | 1.3 | 3.1 | 7.1 | 8.3 | 16.0 | 15.6 | 18.6 | 5.7 | 5.9 | 9.6 | 4.1 | 0.3 | 100.0 | |

## 25 死傷者の状態別・居住地別発生状況

(1) 死 者

(2025年01月～2025年03月)

| 状態別 / 居住地 | 乗用車 | | 貨物車 | | 特殊車 | | 二輪車 | | | | 特定小型原付自転車 | | 列車 | | 軽車両 | | | 歩行者等 | その他不明 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 自動二輪 | | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | | |
| | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自転車 | 駆動 | その他 | | | |
| 奈 良 市 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 天 理 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 橿 原 市 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 桜 井 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 五 條 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 御 所 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 生 駒 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 香 芝 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 葛 城 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宇 陀 市 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 市 部 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 山 添 村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 平 群 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 三 郷 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 斑 鳩 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 安 堵 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 川 西 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 三 宅 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 曽 爾 村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 御 杖 村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高 取 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 上 牧 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 王 寺 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 広 陵 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 河 合 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 吉 野 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大 淀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 下 市 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 黒 滝 村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 天 川 村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 川 上 村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 郡 部 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 県 内 計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| 県 外 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |

（2）負傷者

（2025年01月～2025年03月）

| 状態別 / 居住地 | 乗用車 | | 貨物車 | | 特殊車 | | 二輪車 | | | | 特定小型原付自転車 | | 列車 | | 軽車両 | | | 歩行者等 | その他不明 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 自動二輪 | | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | | |
| | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自転車 | 駆動 | その他 | | | |
| 奈良市 | 42 | 8 | 2 | | | | 6 | | 14 | | | | | | 24 | 7 | | 28 | | 131 |
| 大和高田市 | 23 | 3 | 1 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | 2 | | 7 | | 50 |
| 大和郡山市 | 11 | 3 | 2 | | | | 1 | | 9 | | | | | | 4 | | | 2 | | 32 |
| 天理市 | 16 | 6 | | | | | 2 | | 2 | | | | | | 7 | 1 | | 6 | | 40 |
| 橿原市 | 27 | 3 | 3 | 1 | | | 4 | | 10 | | | | | | 9 | | | 14 | | 71 |
| 桜井市 | 16 | 7 | 3 | | | | 1 | | 6 | | | | | | 3 | | | 5 | | 41 |
| 五條市 | 9 | | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 14 |
| 御所市 | 5 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | 9 |
| 生駒市 | 14 | 2 | 3 | | | | 4 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 6 | | 32 |
| 香芝市 | 11 | 4 | 2 | 1 | | | 3 | | 6 | | | | | | 3 | 2 | | 10 | | 42 |
| 葛城市 | 13 | 3 | 6 | 1 | | | 2 | | 1 | | | | | | 3 | | | 3 | | 32 |
| 宇陀市 | 5 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 14 |
| 市部計 | 192 | 41 | 25 | 4 | 1 | 0 | 24 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 13 | 0 | 88 | 0 | 508 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 平群町 | | | 1 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | | 7 |
| 三郷町 | 2 | | | 1 | | | 1 | | 4 | | | | | | | | | 3 | | 11 |
| 斑鳩町 | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 4 | | 12 |
| 安堵町 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 |
| 川西町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 三宅町 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 田原本町 | 6 | 1 | 3 | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 1 | | | | 15 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 御杖村 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 高取町 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 明日香村 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 上牧町 | 5 | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 8 |
| 王寺町 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 5 | | 11 |
| 広陵町 | 6 | 2 | | | | | 2 | | 1 | | | | | | 1 | 2 | | 1 | | 15 |
| 河合町 | 2 | | 1 | | | | 2 | | 2 | | | | | | 1 | | | 1 | | 9 |
| 吉野町 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 大淀町 | 6 | 4 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 12 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 郡部計 | 46 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 15 | 0 | 116 |
| 県内計 | 238 | 52 | 35 | 5 | 1 | 0 | 32 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 17 | 0 | 103 | 0 | 624 |
| 県外計 | 47 | 33 | 16 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 7 | 0 | 124 |
| 合　計 | 285 | 85 | 51 | 12 | 1 | 0 | 37 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 18 | 0 | 110 | 0 | 748 |

死傷者の状態別・負傷主部位発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 負傷部位＼状態別 | | 乗用車 | | 貨物車 | | 特殊車 | | 二輪車 | | 一般原付自転車 | | 特定小型原付 | | 自転車 | | 駆動自転車 | | 計 | | 軽車両 | 歩行者等 | その他の人 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 運 転 | 同 乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | | |
| 全損 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| 頭部 | 死 者 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | | 2 | | 3 |
| | 傷 者 | 9 | 3 | 1 | 1 | | | | | 4 | | | | 9 | | 5 | | 28 | 4 | | 25 | | 57 |
| 顔部 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 3 | | | | 2 | | | | 7 | 1 | | 1 | | 9 |
| 頸部 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | 213 | 64 | 43 | 6 | | | 6 | | 7 | | | | 14 | | 1 | | 284 | 70 | | 11 | | 365 |
| 胸部 | 死 者 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 0 | | | | 2 |
| | 傷 者 | 17 | 2 | | | | | 1 | | 8 | | | | 2 | | 1 | | 29 | 2 | | 5 | | 36 |
| 腹部 | 死 者 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 0 | | | | 3 |
| | 傷 者 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | 4 | 0 | | | | 4 |
| 背部 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1 | | 2 | | 7 |
| 腰部 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | 21 | 12 | 3 | 4 | | | 4 | | 5 | | | | 10 | | 1 | | 44 | 16 | | 10 | | 70 |
| 腕部 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | 17 | 1 | | 1 | | | 10 | | 17 | | | | 9 | | 5 | | 58 | 2 | | 28 | | 88 |
| 脚部 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | 3 | 1 | 3 | | | | 16 | | 27 | | | | 29 | | 5 | | 83 | 1 | | 28 | | 112 |
| 窒息溺死等 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| 合計 | 死 者 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 傷 者 | 285 | 85 | 51 | 12 | 1 | 0 | 37 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 18 | 0 | 541 | 97 | 0 | 110 | 0 | 748 |

## 26 市町村別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 発生場所 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 166 | 128 | 38 | 29.7 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 190 | 147 | 43 | 29.3 | 21 | 22 | −1 | −4.5 |
| 大和高田市 | 44 | 28 | 16 | 57.1 | | | 0 | | 52 | 33 | 19 | 57.6 | 8 | 4 | 4 | 100.0 |
| 大和郡山市 | 38 | 47 | −9 | −19.1 | 1 | | 1 | | 43 | 59 | −16 | −27.1 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 天理市 | 37 | 46 | −9 | −19.6 | | | 0 | | 48 | 56 | −8 | −14.3 | 3 | 9 | −6 | −66.7 |
| 橿原市 | 95 | 99 | −4 | −4.0 | 1 | | 1 | | 117 | 133 | −16 | −12.0 | 10 | 15 | −5 | −33.3 |
| 桜井市 | 22 | 25 | −3 | −12.0 | 1 | | 1 | | 34 | 26 | 8 | 30.8 | 2 | 3 | −1 | −33.3 |
| 五條市 | 12 | 7 | 5 | 71.4 | 1 | | 1 | | 17 | 7 | 10 | 142.9 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 御所市 | 13 | 4 | 9 | 225.0 | 1 | | 1 | | 19 | 4 | 15 | 375.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 生駒市 | 33 | 19 | 14 | 73.7 | | | 0 | | 38 | 19 | 19 | 100.0 | 5 | 6 | −1 | −16.7 |
| 香芝市 | 22 | 30 | −8 | −26.7 | | | 0 | | 24 | 35 | −11 | −31.4 | 2 | 6 | −4 | −66.7 |
| 葛城市 | 17 | 24 | −7 | −29.2 | | | 0 | | 22 | 25 | −3 | −12.0 | 1 | 5 | −4 | −80.0 |
| 宇陀市 | 10 | 9 | 1 | 11.1 | | | 0 | | 10 | 12 | −2 | −16.7 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 市部計 | 509 | 466 | 43 | 9.2 | 7 | 2 | 5 | 250.0 | 614 | 556 | 58 | 10.4 | 61 | 79 | −18 | −22.8 |
| 山添村 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 2 | 3 | −1 | −33.3 | | | 0 | |
| 平群町 | 9 | 10 | −1 | −10.0 | | | 0 | | 9 | 10 | −1 | −10.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 三郷町 | 8 | 6 | 2 | 33.3 | | | 0 | | 9 | 7 | 2 | 28.6 | 3 | | 3 | |
| 斑鳩町 | 13 | 7 | 6 | 85.7 | | | 0 | | 14 | 7 | 7 | 100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 安堵町 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | 0 | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 1 | | 1 | |
| 川西町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 0 | | 2 | 4 | −2 | −50.0 | 1 | | 1 | |
| 三宅町 | 2 | 5 | −3 | −60.0 | | | 0 | | 2 | 6 | −4 | −66.7 | | | 0 | |
| 田原本町 | 17 | 33 | −16 | −48.5 | | 1 | −1 | −100.0 | 18 | 41 | −23 | −56.1 | 1 | 5 | −4 | −80.0 |
| 曽爾村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 御杖村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 高取町 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | | 0 | |
| 明日香村 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | | 0 | | 10 | 3 | 7 | 233.3 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 上牧町 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 6 | 7 | −1 | −14.3 | 1 | | 1 | |
| 王寺町 | 12 | 13 | −1 | −7.7 | | | 0 | | 13 | 15 | −2 | −13.3 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 広陵町 | 17 | 13 | 4 | 30.8 | | | 0 | | 22 | 15 | 7 | 46.7 | 2 | 4 | −2 | −50.0 |
| 河合町 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 12 | 9 | 3 | 33.3 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 吉野町 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | |
| 大淀町 | 3 | 6 | −3 | −50.0 | | | 0 | | 4 | 7 | −3 | −42.9 | | | 0 | |
| 下市町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 黒滝村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 天川村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 野迫川村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 十津川村 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | |
| 下北山村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 上北山村 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 川上村 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 2 | | 2 | | | | 0 | |
| 東吉野村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 郡部計 | 114 | 119 | −5 | −4.2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 134 | 139 | −5 | −3.6 | 21 | 17 | 4 | 23.5 |
| 合計 | 623 | 585 | 38 | 6.5 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 748 | 695 | 53 | 7.6 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |

## 27 警察署別・市町村別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 発生場所 | 件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速合計 | 12 | 13 | −1 | −7.7 | 0 | 0 | 0 | | 25 | 22 | 3 | 13.6 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 奈良市 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | | 0 | | 12 | 3 | 9 | 300.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 大和高田市 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 大和郡山市 | | 1 | −1 | −100.0 | | | 0 | | | 2 | −2 | −100.0 | | | 0 | |
| 天理市 | | 1 | −1 | −100.0 | | | 0 | | | 1 | −1 | −100.0 | | | 0 | |
| 生駒市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 橿原市 | | 1 | −1 | −100.0 | | | 0 | | | 5 | −5 | −100.0 | | | 0 | |
| 五條市 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 2 | | 2 | | | | 0 | |
| 御所市 | 2 | | 2 | | | | 0 | | 7 | | 7 | | | | 0 | |
| 香芝市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 葛城市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 山添村 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | |
| 安堵町 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 上牧町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 河合町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 川西町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 三宅町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 田原本町 | 1 | 6 | −5 | −83.3 | | | 0 | | 1 | 10 | −9 | −90.0 | | | 0 | |
| 奈良合計 | 117 | 76 | 41 | 53.9 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | 132 | 92 | 40 | 43.5 | 16 | 15 | 1 | 6.7 |
| 奈良市 | 117 | 76 | 41 | 53.9 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | 132 | 92 | 40 | 43.5 | 16 | 15 | 1 | 6.7 |
| 奈良西合計 | 42 | 45 | −3 | −6.7 | 0 | 0 | 0 | | 45 | 48 | −3 | −6.3 | 4 | 6 | −2 | −33.3 |
| 奈良市 | 42 | 45 | −3 | −6.7 | | | 0 | | 45 | 48 | −3 | −6.3 | 4 | 6 | −2 | −33.3 |
| 生駒市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 生駒合計 | 33 | 19 | 14 | 73.7 | 0 | 0 | 0 | | 38 | 19 | 19 | 100.0 | 5 | 6 | −1 | −16.7 |
| 生駒市 | 33 | 19 | 14 | 73.7 | | | 0 | | 38 | 19 | 19 | 100.0 | 5 | 6 | −1 | −16.7 |

| 区分 / 発生場所 | 件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 郡山合計 | 38 | 46 | −8 | −17.4 | 1 | 0 | 1 | | 43 | 57 | −14 | −24.6 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 大和郡山市 | 38 | 46 | −8 | −17.4 | 1 | | 1 | | 43 | 57 | −14 | −24.6 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 西和合計 | 59 | 52 | 7 | 13.5 | 0 | 0 | 0 | | 65 | 56 | 9 | 16.1 | 16 | 7 | 9 | 128.6 |
| 平群町 | 9 | 10 | −1 | −10.0 | | | 0 | | 9 | 10 | −1 | −10.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 三郷町 | 8 | 6 | 2 | 33.3 | | | 0 | | 9 | 7 | 2 | 28.6 | 3 | | 3 | |
| 斑鳩町 | 13 | 7 | 6 | 85.7 | | | 0 | | 14 | 7 | 7 | 100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 安堵町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 上牧町 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 6 | 7 | −1 | −14.3 | 1 | | 1 | |
| 王寺町 | 12 | 13 | −1 | −7.7 | | | 0 | | 13 | 15 | −2 | −13.3 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 河合町 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 12 | 9 | 3 | 33.3 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 天理合計 | 60 | 83 | −23 | −27.7 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 71 | 102 | −31 | −30.4 | 5 | 14 | −9 | −64.3 |
| 奈良市 | 2 | 4 | −2 | −50.0 | 1 | | 1 | | 1 | 4 | −3 | −75.0 | | | 0 | |
| 天理市 | 37 | 45 | −8 | −17.8 | | | 0 | | 48 | 55 | −7 | −12.7 | 3 | 9 | −6 | −66.7 |
| 山添村 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | 0 | |
| 川西町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 0 | | 2 | 4 | −2 | −50.0 | 1 | | 1 | |
| 三宅町 | 2 | 5 | −3 | −60.0 | | | 0 | | 2 | 6 | −4 | −66.7 | | | 0 | |
| 田原本町 | 16 | 27 | −11 | −40.7 | | 1 | −1 | −100.0 | 17 | 31 | −14 | −45.2 | 1 | 5 | −4 | −80.0 |
| 桜井合計 | 32 | 34 | −2 | −5.9 | 1 | 0 | 1 | | 44 | 38 | 6 | 15.8 | 3 | 4 | −1 | −25.0 |
| 桜井市 | 22 | 25 | −3 | −12.0 | 1 | | 1 | | 34 | 26 | 8 | 30.8 | 2 | 3 | −1 | −33.3 |
| 宇陀市 | 10 | 9 | 1 | 11.1 | | | 0 | | 10 | 12 | −2 | −16.7 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 曽爾村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 御杖村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 東吉野村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |

| 区分 / 発生場所 | 件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 橿原合計 | 102 | 103 | −1 | −1.0 | 1 | 0 | 1 | | 129 | 133 | −4 | −3.0 | 10 | 16 | −6 | −37.5 |
| 橿原市 | 95 | 98 | −3 | −3.1 | 1 | | 1 | | 117 | 128 | −11 | −8.6 | 10 | 15 | −5 | −33.3 |
| 高取町 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | | 0 | |
| 明日香村 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | | 0 | | 10 | 3 | 7 | 233.3 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 大和高田市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 御所市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 高田合計 | 71 | 56 | 15 | 26.8 | 1 | 0 | 1 | | 85 | 62 | 23 | 37.1 | 9 | 10 | −1 | −10.0 |
| 大和高田市 | 43 | 28 | 15 | 53.6 | | | 0 | | 51 | 33 | 18 | 54.5 | 8 | 4 | 4 | 100.0 |
| 葛城市 | 17 | 24 | −7 | −29.2 | | | 0 | | 22 | 25 | −3 | −12.0 | 1 | 5 | −4 | −80.0 |
| 御所市 | 11 | 4 | 7 | 175.0 | 1 | | 1 | | 12 | 4 | 8 | 200.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 橿原市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 香芝合計 | 39 | 43 | −4 | −9.3 | 0 | 0 | 0 | | 46 | 50 | −4 | −8.0 | 4 | 10 | −6 | −60.0 |
| 香芝市 | 22 | 30 | −8 | −26.7 | | | 0 | | 24 | 35 | −11 | −31.4 | 2 | 6 | −4 | −66.7 |
| 広陵町 | 17 | 13 | 4 | 30.8 | | | 0 | | 22 | 15 | 7 | 46.7 | 2 | 4 | −2 | −50.0 |
| 五條合計 | 12 | 8 | 4 | 50.0 | 1 | 0 | 1 | | 16 | 8 | 8 | 100.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 五條市 | 11 | 7 | 4 | 57.1 | 1 | | 1 | | 15 | 7 | 8 | 114.3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 野迫川村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 十津川村 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | |

| 区分 / 発生場所 | 件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 吉野合計 | 6 | 7 | −1 | −14.3 | 1 | 0 | 1 | | 9 | 8 | 1 | 12.5 | 1 | 0 | 1 | |
| 吉野町 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | |
| 下北山村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 上北山村 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 川上村 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 2 | | 2 | | | | 0 | |
| 大淀町 | 3 | 6 | −3 | −50.0 | | | 0 | | 4 | 7 | −3 | −42.9 | | | 0 | |
| 下市町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 黒滝村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 天川村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |

## 28 警察署別発生状況（月末）

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 12 | 13 | −1 | −7.7 | | | 0 | | 25 | 22 | 3 | 13.6 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 奈良 | 117 | 76 | 41 | 53.9 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | 132 | 92 | 40 | 43.5 | 16 | 15 | 1 | 6.7 |
| 奈良西 | 42 | 45 | −3 | −6.7 | | | 0 | | 45 | 48 | −3 | −6.3 | 4 | 6 | −2 | −33.3 |
| 生駒 | 33 | 19 | 14 | 73.7 | | | 0 | | 38 | 19 | 19 | 100.0 | 5 | 6 | −1 | −16.7 |
| 郡山 | 38 | 46 | −8 | −17.4 | 1 | | 1 | | 43 | 57 | −14 | −24.6 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 西和 | 59 | 52 | 7 | 13.5 | | | 0 | | 65 | 56 | 9 | 16.1 | 16 | 7 | 9 | 128.6 |
| 天理 | 60 | 83 | −23 | −27.7 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 71 | 102 | −31 | −30.4 | 5 | 14 | −9 | −64.3 |
| 桜井 | 32 | 34 | −2 | −5.9 | 1 | | 1 | | 44 | 38 | 6 | 15.8 | 3 | 4 | −1 | −25.0 |
| 橿原 | 102 | 103 | −1 | −1.0 | 1 | | 1 | | 129 | 133 | −4 | −3.0 | 10 | 16 | −6 | −37.5 |
| 高田 | 71 | 56 | 15 | 26.8 | 1 | | 1 | | 85 | 62 | 23 | 37.1 | 9 | 10 | −1 | −10.0 |
| 香芝 | 39 | 43 | −4 | −9.3 | | | 0 | | 46 | 50 | −4 | −8.0 | 4 | 10 | −6 | −60.0 |
| 五條 | 12 | 8 | 4 | 50.0 | 1 | | 1 | | 16 | 8 | 8 | 100.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 吉野 | 6 | 7 | −1 | −14.3 | 1 | | 1 | | 9 | 8 | 1 | 12.5 | 1 | | 1 | |
| 合計 | 623 | 585 | 38 | 6.5 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 748 | 695 | 53 | 7.6 | 82 | 96 | −14 | −14.6 |

## 警察署別発生状況 （月中）

（2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 4 | 7 | −3 | −42.9 | | | 0 | | 8 | 10 | −2 | −20.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 奈良 | 41 | 35 | 6 | 17.1 | | | 0 | | 49 | 39 | 10 | 25.6 | 7 | 4 | 3 | 75.0 |
| 奈良西 | 17 | 20 | −3 | −15.0 | | | 0 | | 18 | 22 | −4 | −18.2 | 1 | 3 | −2 | −66.7 |
| 生駒 | 11 | 6 | 5 | 83.3 | | | 0 | | 11 | 6 | 5 | 83.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 郡山 | 15 | 12 | 3 | 25.0 | | | 0 | | 17 | 18 | −1 | −5.6 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| 西和 | 12 | 30 | −18 | −60.0 | | | 0 | | 13 | 32 | −19 | −59.4 | 4 | 5 | −1 | −20.0 |
| 天理 | 23 | 23 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 26 | 26 | 0 | 0.0 | 1 | 4 | −3 | −75.0 |
| 桜井 | 7 | 12 | −5 | −41.7 | | | 0 | | 10 | 13 | −3 | −23.1 | 1 | | 1 | |
| 橿原 | 30 | 20 | 10 | 50.0 | 1 | | 1 | | 38 | 28 | 10 | 35.7 | 5 | 5 | 0 | 0.0 |
| 高田 | 28 | 28 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 36 | 32 | 4 | 12.5 | 3 | 4 | −1 | −25.0 |
| 香芝 | 10 | 15 | −5 | −33.3 | | | 0 | | 12 | 16 | −4 | −25.0 | 1 | 4 | −3 | −75.0 |
| 五條 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | 0 | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 吉野 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 1 | | 1 | | 7 | 1 | 6 | 600.0 | 1 | | 1 | |
| 合計 | 205 | 211 | −6 | −2.8 | 2 | 0 | 2 | | 249 | 245 | 4 | 1.6 | 27 | 33 | −6 | −18.2 |

## 29 警察署別・昼夜別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 |
| 高速隊 | 9 | 3 | 12 | 1.9 | | | 0 | 0.0 | 18 | 7 | 25 | 3.3 | 1 | | 1 | 1.2 |
| 奈　良 | 71 | 46 | 117 | 18.8 | | 1 | 1 | 12.5 | 81 | 51 | 132 | 17.6 | 8 | 8 | 16 | 19.5 |
| 奈良西 | 26 | 16 | 42 | 6.7 | | | 0 | 0.0 | 28 | 17 | 45 | 6.0 | 2 | 2 | 4 | 4.9 |
| 生　駒 | 24 | 9 | 33 | 5.3 | | | 0 | 0.0 | 29 | 9 | 38 | 5.1 | 2 | 3 | 5 | 6.1 |
| 郡　山 | 24 | 14 | 38 | 6.1 | | 1 | 1 | 12.5 | 28 | 15 | 43 | 5.7 | 4 | 2 | 6 | 7.3 |
| 西　和 | 38 | 21 | 59 | 9.5 | | | 0 | 0.0 | 38 | 27 | 65 | 8.7 | 11 | 5 | 16 | 19.5 |
| 天　理 | 43 | 17 | 60 | 9.6 | 1 | | 1 | 12.5 | 48 | 23 | 71 | 9.5 | 3 | 2 | 5 | 6.1 |
| 桜　井 | 20 | 12 | 32 | 5.1 | | 1 | 1 | 12.5 | 29 | 15 | 44 | 5.9 | 2 | 1 | 3 | 3.7 |
| 橿　原 | 68 | 34 | 102 | 16.4 | | 1 | 1 | 12.5 | 84 | 45 | 129 | 17.2 | 8 | 2 | 10 | 12.2 |
| 高　田 | 42 | 29 | 71 | 11.4 | 1 | | 1 | 12.5 | 53 | 32 | 85 | 11.4 | 4 | 5 | 9 | 11.0 |
| 香　芝 | 26 | 13 | 39 | 6.3 | | | 0 | 0.0 | 32 | 14 | 46 | 6.1 | 1 | 3 | 4 | 4.9 |
| 五　條 | 8 | 4 | 12 | 1.9 | 1 | | 1 | 12.5 | 10 | 6 | 16 | 2.1 | 2 | | 2 | 2.4 |
| 吉　野 | 5 | 1 | 6 | 1.0 | 1 | | 1 | 12.5 | 8 | 1 | 9 | 1.2 | 1 | | 1 | 1.2 |
| 合　計 | 404 | 219 | 623 | 100.0 | 4 | 4 | 8 | 100.0 | 486 | 262 | 748 | 100.0 | 49 | 33 | 82 | 100.0 |

30 警察署別・路線別発生状況



（2025年01月～2025年03月）

| 路線＼所属 | | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 高速道路西名阪 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道25号（名阪） | | 6 | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第二阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京奈和 | | 5 | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般国道 | 24号 | | | | 14 | | 17 | | | | | | | 6 | | 7 | | | | 9 | | 11 |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 3 | 10 | | 11 | 7 | | 8 |
| | 163号 | | | | | | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | |
| | 165号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 166号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 168号 | | | | | | | | | | 14 | | 18 | | | | 11 | | 12 | | | |
| | 169号 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 7 | | 10 |
| | 308号 | | | | 8 | | 11 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 369号 | | | | 7 | | 11 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 23 | 8 | 0 | 10 | 21 | 0 | 23 | 25 | 1 | 30 |
| 主要県道 | 奈良生駒大阪線 | | | | 8 | 1 | 9 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | 大和高田斑鳩線 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | |
| | 奈良大和郡山斑鳩線 | | | | | | | | | | | | | 9 | 1 | 11 | | | | | | |

（2025年01月～2025年03月）

| 路線 ＼ 所属 | | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 主要県道 | 桜井田原本王寺線 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 4 | 2 | | 2 |
| | 奈良精華線 | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 御所香芝線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 枚方大和郡山線 | | | | | | | 9 | | 10 | | | | | | | | | | | | |
| | 天理王寺線 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | 5 | 1 | | 1 |
| | その他主要県道 | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 7 | | 9 |
| | 小　計 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 18 | 12 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 11 | 10 | 0 | 11 | 10 | 0 | 12 |
| 一般県道 | 谷田奈良線 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大和郡山広陵線 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | |
| | 大和高田御所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河合大和高田線 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | | |
| | 大和郡山上三橋線 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 木津・横田線 | | | | 11 | | 11 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | |
| | その他 | | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 11 | | 12 | 4 | | 4 |
| | 小　計 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 8 | 13 | 0 | 16 | 4 | 0 | 4 |
| 県道計 | | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 32 | 14 | 0 | 15 | 2 | 0 | 2 | 17 | 1 | 19 | 23 | 0 | 27 | 14 | 0 | 16 |
| 市町村道 | | | | | 51 | | 53 | 27 | | 29 | 10 | | 10 | 11 | | 12 | 13 | | 13 | 17 | | 18 |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農(免)道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 林道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| その他(広場等) | | | | | 5 | | 7 | | | | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 4 | | 7 |
| 合　計 | | 12 | 0 | 25 | 117 | 1 | 132 | 42 | 0 | 45 | 33 | 0 | 38 | 38 | 1 | 43 | 59 | 0 | 65 | 60 | 1 | 71 |

（2025年01月～2025年03月）

| 所属 / 路線 | | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 高速道路西名阪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 国道25号（名阪） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 13 |
| 第二阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 11 |
| 一般国道 | 24号 | | | | 15 | | 16 | 6 | | 8 | | | | 4 | | 6 | | | | 54 | 0 | 65 |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 0 | 22 |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 |
| | 165号 | 7 | 1 | 11 | 12 | 1 | 18 | 9 | | 13 | 5 | | 5 | | | | | | | 33 | 2 | 47 |
| | 166号 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 7 | | 7 | | | | | | | | | | 11 | 0 | 12 |
| | 168号 | | | | | | | 1 | | 1 | 5 | | 5 | 4 | 1 | 5 | | | | 35 | 1 | 41 |
| | 169号 | 3 | | 3 | 10 | | 16 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 4 | 23 | 1 | 34 |
| | 308号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 0 | 12 |
| | 309号 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 369号 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 1 | 15 |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 15 | 1 | 20 | 39 | 1 | 52 | 24 | 0 | 30 | 10 | 0 | 10 | 10 | 1 | 13 | 2 | 1 | 4 | 203 | 5 | 255 |
| 主要県道 | 奈良生駒大阪線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 1 | 12 |
| | 大和高田斑鳩線 | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | 5 | 0 | 5 |
| | 奈良大和郡山斑鳩線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 1 | 11 |

（2025年01月～2025年03月）

| 路線 ＼ 所属 | | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 主要県道 | 桜井田原本王寺線 | 2 | | 6 | | | | | | | 3 | | 5 | | | | | | | 10 | 0 | 17 |
| | 奈良精華線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 6 |
| | 御所香芝線 | | | | | | | 7 | | 9 | | | | | | | | | | 7 | 0 | 9 |
| | 枚方大和郡山線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 0 | 10 |
| | 天理王寺線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 6 |
| | その他主要県道 | 3 | | 4 | 2 | | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | 1 | | 1 | 19 | 0 | 23 |
| | 小　計 | 5 | 0 | 10 | 2 | 0 | 3 | 13 | 0 | 15 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 82 | 2 | 99 |
| 一般県道 | 谷田奈良線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 大和郡山広陵線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 大和高田御所 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 河合大和高田線 | | | | | | | 2 | | 3 | 2 | | 2 | | | | | | | 5 | 0 | 8 |
| | 大和郡山上三橋線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 木津・横田線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 0 | 13 |
| | その他 | 1 | | 1 | 16 | | 21 | 3 | | 4 | 5 | | 8 | 1 | | 2 | | | | 50 | 0 | 61 |
| | 小　計 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 21 | 7 | 0 | 9 | 7 | 0 | 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 89 |
| 県道計 | | 6 | 0 | 11 | 18 | 0 | 24 | 20 | 0 | 24 | 10 | 0 | 15 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 157 | 2 | 188 |
| 市町村道 | | 7 | | 9 | 38 | | 43 | 27 | 1 | 31 | 17 | | 18 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 220 | 1 | 239 |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 農(免)道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 林道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| その他(広場等) | | 4 | | 4 | 7 | | 10 | | | | 2 | | 3 | | | | 2 | | 2 | 29 | 0 | 39 |
| 合　計 | | 32 | 1 | 44 | 102 | 1 | 129 | 71 | 1 | 85 | 39 | 0 | 46 | 12 | 1 | 16 | 6 | 1 | 9 | 623 | 8 | 748 |

31警察署別・道路形状別発生状況

NO. 1

（2025年01月～2025年03月）

| 道路形状 ＼ 所属 | | 高速 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 交差点 | | | | 50 | | 53 | 13 | | 15 | 11 | | 11 | 15 | | 17 | 33 | | 36 | 22 | | 22 |
| | 交差点付近 | | | | 16 | | 18 | 17 | | 17 | 8 | | 8 | 10 | | 13 | 8 | | 10 | 15 | 1 | 17 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 71 | 30 | 0 | 32 | 19 | 0 | 19 | 25 | 0 | 30 | 41 | 0 | 46 | 37 | 1 | 39 |
| 単路 | トンネル | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋 | | | | 2 | | 3 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | |
| | カーブ屈折 | | | | 5 | | 7 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 1 | | 1 |
| | その他 | 10 | | 22 | 39 | 1 | 44 | 10 | | 11 | 11 | | 15 | 9 | 1 | 8 | 12 | | 13 | 18 | | 24 |
| | 計 | 12 | 0 | 25 | 46 | 1 | 54 | 11 | 0 | 12 | 12 | 0 | 16 | 11 | 1 | 11 | 16 | 0 | 17 | 19 | 0 | 25 |
| 踏切 | 一般 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般交通の場所 | | | | | 5 | | 7 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 4 | | 7 |
| 合計 | | 12 | 0 | 25 | 117 | 1 | 132 | 42 | 0 | 45 | 33 | 0 | 38 | 38 | 1 | 43 | 59 | 0 | 65 | 60 | 1 | 71 |

（2025年01月～2025年03月）

| 道路形状＼所属 | | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 交差点 | 14 | 1 | 17 | 48 | 1 | 54 | 39 | 1 | 43 | 14 | | 14 | 3 | | 4 | | | | 262 | 3 | 286 |
| | 交差点付近 | 3 | | 3 | 22 | | 28 | 17 | | 24 | 10 | | 13 | 3 | | 3 | | | | 129 | 1 | 154 |
| | 計 | 17 | 1 | 20 | 70 | 1 | 82 | 56 | 1 | 67 | 24 | 0 | 27 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 391 | 4 | 440 |
| 単路 | トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 |
| | 橋 | | | | 3 | | 4 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 7 | 0 | 10 |
| | カーブ屈折 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | | 5 | 21 | 1 | 25 |
| | その他 | 11 | | 20 | 21 | | 32 | 13 | | 16 | 12 | | 15 | 3 | | 6 | | | | 169 | 2 | 226 |
| | 計 | 11 | 0 | 20 | 25 | 0 | 37 | 14 | 0 | 17 | 13 | 0 | 16 | 6 | 1 | 9 | 4 | 1 | 7 | 200 | 4 | 266 |
| 踏切 | 一般 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 一般交通の場所 | | 4 | | 4 | 7 | | 10 | | | | 2 | | 3 | | | | 2 | | 2 | 31 | 0 | 41 |
| 合計 | | 32 | 1 | 44 | 102 | 1 | 129 | 71 | 1 | 85 | 39 | 0 | 46 | 12 | 1 | 16 | 6 | 1 | 9 | 623 | 8 | 748 |

## 32 警察署別・事故類型別発生状況

（2025年01月～2025年03月）

| 事故類型＼所属 | | | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 人対車 | 対面通行中 | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 背面通行中 | | | | | 5 | | 5 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | | 4 | | 4 | 5 | | 5 | 4 | | 4 | | | | 6 | | 6 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| | | その他 | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | 6 | | 6 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 3 | 3 | | 3 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 | 8 | 0 | 8 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 15 | 0 | 15 | 7 | 0 | 7 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | 3 | 2 | 1 | 1 |
| | 追突 | 進行中 | 4 | | 10 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| | | その他 | 5 | | 11 | 27 | | 32 | 19 | | 21 | 15 | | 15 | 12 | | 17 | 9 | | 11 | 16 | | 22 |
| | 出会い頭 | | | | | 29 | | 31 | 7 | | 8 | 3 | | 3 | 10 | | 10 | 18 | | 22 | 17 | | 17 |
| | 追越追抜時 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 4 |
| | すれ違い時 | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 左折時 | | | | | 8 | | 8 | | | | 2 | | 2 | 4 | | 5 | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| | 右折時 | 右折直進 | | | | 3 | | 5 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 6 | | 6 | 4 | | 4 |
| | | その他 | | | | 6 | | 6 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | 4 | | 4 |
| | その他 | | 1 | | 1 | 12 | | 17 | 4 | | 4 | 5 | | 10 | 5 | | 5 | 2 | | 2 | 4 | | 7 |
| | 計 | | 11 | 0 | 23 | 92 | 0 | 107 | 34 | 0 | 37 | 27 | 0 | 32 | 36 | 0 | 42 | 44 | 0 | 50 | 52 | 1 | 63 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 標識 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 防護柵等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 家屋・塀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋梁・橋脚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 12 | 0 | 25 | 117 | 1 | 132 | 42 | 0 | 45 | 33 | 0 | 38 | 38 | 1 | 43 | 59 | 0 | 65 | 60 | 1 | 71 |

（2025年01月～2025年03月）

| 事故類型＼所属 | | | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 人対車 | | 対面通行中 | | | | 3 | | 3 | | | | 1 | | 2 | | | | | | | 9 | 0 | 10 |
| | | 背面通行中 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 11 | 0 | 11 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | | 2 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 30 | 0 | 30 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 |
| | | 歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | | その他 | 2 | | 2 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | 18 | 0 | 18 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | その他 | | 5 | | 5 | 5 | | 6 | 1 | 1 | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | 30 | 2 | 29 |
| | 計 | | 10 | 0 | 10 | 19 | 0 | 20 | 9 | 1 | 8 | 5 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 108 | 2 | 108 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 4 | 15 | 2 | 16 |
| | 追突 | 進行中 | | | | 3 | | 4 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 15 | 0 | 23 |
| | | その他 | 8 | | 17 | 27 | | 41 | 16 | | 24 | 15 | | 20 | 3 | | 5 | | | | 172 | 0 | 236 |
| | 出会い頭 | | 4 | | 8 | 30 | 1 | 37 | 28 | | 34 | 10 | | 10 | 2 | | 4 | | | | 158 | 1 | 184 |
| | 追越追抜時 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | 12 | 0 | 15 |
| | すれ違い時 | | | | | | | | 3 | | 4 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 3 | 10 | 0 | 12 |
| | 左折時 | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 23 | 0 | 24 |
| | 右折時 | 右折直進 | | | | 7 | | 9 | 5 | | 5 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 33 | 0 | 37 |
| | | その他 | | | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | | | | | | | 19 | 0 | 19 |
| | その他 | | 6 | | 6 | 8 | | 10 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | | | | 1 | | 1 | 51 | 0 | 67 |
| | 計 | | 21 | 0 | 34 | 82 | 1 | 108 | 61 | 0 | 76 | 34 | 0 | 40 | 9 | 0 | 13 | 5 | 1 | 8 | 508 | 3 | 633 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| | | 家屋・塀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋脚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 7 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 32 | 1 | 44 | 102 | 1 | 129 | 71 | 1 | 85 | 39 | 0 | 46 | 12 | 1 | 16 | 6 | 1 | 9 | 623 | 8 | 748 |

33 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況

NO. 1
（2025年01月～2025年03月）

| 交差点 | | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 有 | | | | 15 | | 15 | 4 | | 5 | 7 | | 7 | 10 | | 10 | 14 | | 16 | 11 | | 11 |
| | 無 | | | | 35 | | 38 | 9 | | 10 | 4 | | 4 | 5 | | 7 | 19 | | 20 | 11 | | 11 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 53 | 13 | 0 | 15 | 11 | 0 | 11 | 15 | 0 | 17 | 33 | 0 | 36 | 22 | 0 | 22 |
| 交差点付近 | 有 | | | | 9 | | 11 | 9 | | 9 | 5 | | 5 | 6 | | 9 | 5 | | 7 | 6 | | 9 |
| | 無 | | | | 7 | | 7 | 8 | | 8 | 3 | | 3 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 9 | 1 | 8 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 18 | 17 | 0 | 17 | 8 | 0 | 8 | 10 | 0 | 13 | 8 | 0 | 10 | 15 | 1 | 17 |
| 合計 | 有 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 26 | 13 | 0 | 14 | 12 | 0 | 12 | 16 | 0 | 19 | 19 | 0 | 23 | 17 | 0 | 20 |
| | 無 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 45 | 17 | 0 | 18 | 7 | 0 | 7 | 9 | 0 | 11 | 22 | 0 | 23 | 20 | 1 | 19 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 71 | 30 | 0 | 32 | 19 | 0 | 19 | 25 | 0 | 30 | 41 | 0 | 46 | 37 | 1 | 39 |

NO. 2
（2025年01月～2025年03月）

| 交差点 | | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点 | 有 | 6 | 1 | 5 | 17 | 1 | 20 | 13 | | 13 | 5 | | 5 | 3 | | 4 | | | | 105 | 2 | 111 |
| | 無 | 8 | | 12 | 31 | | 34 | 26 | 1 | 30 | 9 | | 9 | | | | | | | 157 | 1 | 175 |
| | 計 | 14 | 1 | 17 | 48 | 1 | 54 | 39 | 1 | 43 | 14 | 0 | 14 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 262 | 3 | 286 |
| 交差点付近 | 有 | 3 | | 3 | 16 | | 22 | 8 | | 11 | 6 | | 9 | 1 | | 1 | | | | 74 | 0 | 96 |
| | 無 | | | | 6 | | 6 | 9 | | 13 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | | | | 55 | 1 | 58 |
| | 計 | 3 | 0 | 3 | 22 | 0 | 28 | 17 | 0 | 24 | 10 | 0 | 13 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 129 | 1 | 154 |
| 合計 | 有 | 9 | 1 | 8 | 33 | 1 | 42 | 21 | 0 | 24 | 11 | 0 | 14 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 179 | 2 | 207 |
| | 無 | 8 | 0 | 12 | 37 | 0 | 40 | 35 | 1 | 43 | 13 | 0 | 13 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 212 | 2 | 233 |
| | 計 | 17 | 1 | 20 | 70 | 1 | 82 | 56 | 1 | 67 | 24 | 0 | 27 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 391 | 4 | 440 |

34 当事者別・一時停止規制箇所別発生状況

（1） 第一当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 交差点幅員 | | 交差点大（13m以上） | | | | | | | | | | | | 交差点中（5.5m以上） | | | | | | | | | | | | 交差点小（5.5m未満） | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 規制の区分 | | 標識 | | | | | | | | | 法定外表示 | | | 標識 | | | | | | | | | 法定外表示 | | | 標識 | | | | | | | | | 法定外表示 | | | |
| | | 標準 | | | 拡大 | | | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり | 表示なし | その他 | 標準 | | | 拡大 | | | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり | 表示なし | その他 | 標準 | | | 拡大 | | | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり | 表示なし | その他 | |
| 車種 | | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | | | | | | | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | | | | | | | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | | | | | | | |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 普通車 | | | | | | | | | 13 | | 13 | | 7 | | | | | | | | 48 | 7 | 48 | | 10 | | | | | | | | 34 | 10 | 34 | | 112 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | 9 | | 9 | | 6 | | | | | | | | 43 | 6 | 43 | | 6 | | | | | | | | 28 | 6 | 28 | | 92 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 13 | 91 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 16 | 62 | 0 | 204 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 |
| | 準中型車 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 普通車 | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | 7 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 7 | | 7 | | 3 | | | | | | | | 5 | 3 | 5 | | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 9 | 0 | 30 |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 二輪車 | 二輪車小型 751cc以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 二輪車小型 401～750cc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 二輪車小型 251～400cc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 5 |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 1 | 4 | | 5 | | | | | | | | 4 | 5 | 4 | | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 0 | 22 |
| 特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 自転車 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | 4 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 14 | 112 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 25 | 79 | 0 | 260 |

（2） 第二当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 交差点幅員 | | 交差点大（13m以上） | | | | | | | | | | | | 交差点中（5.5m以上） | | | | | | | | | | | | 交差点小（5.5m未満） | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 規制の区分 | | 標識 | | | | | | | | | 法定外表示 | | | 標識 | | | | | | | | 法定外表示 | | | | 標識 | | | | | | | | 法定外表示 | | | | |
| | | 標準 | | | 拡大 | | | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり | 表示なし | その他 | 標準 | | | 拡大 | | | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり | 表示なし | その他 | 標準 | | | 拡大 | | | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり | 表示なし | その他 | |
| 車種 | | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | | | | | | | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | | | | | | | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | | | | | | | |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 普通車 | | | | | | | | | 5 | | 5 | | | | | | | | | 29 | | 29 | | | | | | | | | 4 | | 4 | | 38 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | 5 | | 5 | | 2 | | | | | | | 26 | 2 | 26 | | | | | | | | | 9 | | 9 | | 42 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 81 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 13 |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 二輪車 | 二輪車小型 751CC以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| | 二輪車小型 401～750cc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 二輪車小型 251～400cc | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 4 |
| | 原付二種 | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | 4 | | 4 | | | 11 |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 17 | 1 | 17 | | | | | | | | | 21 | | 21 | | | 40 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 | 0 | 59 |
| 特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 自転車 | | | | | | | | | | 9 | | 9 | | 1 | | | | | | | 30 | 1 | 30 | | | 2 | | | | | | | 20 | 2 | 20 | | | 62 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 4 | 119 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 2 | 63 | 0 | 215 |

35 警察署別・事故類型別・道路別発生状況（死亡事故）

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 死亡事故 | | 前年対比 | | 事故類型別 | | | | | | | | 道路別 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 人対車両 | | 車対車 | | 車単独 | | 列車 | | 国道 | | 県道 | | 市町村道 | | その他の道路 | | 広場等 | |
| | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 1 | 1 | −1 | −1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 奈良西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡山 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 西和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 桜井 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 橿原 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 高田 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 香芝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 吉野 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 合計 | 8 | 8 | 5 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 36 当事者の居住地別・当事者種別発生状況（死亡事故）

（2025年01月～2025年03月）

| 当事者種別 / 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 奈良市 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 大和郡山市 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 天理市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 橿原市 | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 桜井市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 五條市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 御所市 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 生駒市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 宇陀市 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |

| 当事者 / 種別 / 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 小 計 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |

| 当事者 / 種別 / 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 滋賀 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 京都 | | | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | | | 1 |
| 大阪 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 兵庫 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 和歌山 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 三重 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| その他 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |

37 当事者の居住地別・事故発生地別状況(死亡事故)



(1) 第一当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 居住地 / 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 奈良市 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 大和郡山市 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 橿原市 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 御所市 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |

（2） 第二当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 居住地 / 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 大和郡山市 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 橿原市 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |

## 38 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況（死亡事故）

（2025年01月～2025年03月）

| 車種 ＼ 当事者 | | | 当事者の着用状況 | | | | | | | | | 死者の着用状況 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 第一当事者 | | | 第二当事者 | | | 合計 | | | 死者 | | |
| | | | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 |
| シートベルト | 乗用車 | 大型車 | 1 | | | | | | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | 中型車 | | | | 1 | | | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | 準中型 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 普通車 | 271 | 2 | | 143 | | | 414 | 2 | 0 | | | 1 |
| | | 軽自動車 | 217 | 1 | 1 | 125 | 2 | | 342 | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| | | ミニカー | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 小計 | 489 | 3 | 1 | 269 | 2 | 0 | 758 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 貨物車 | 大型車 | 8 | | | 2 | | | 10 | 0 | 0 | | | |
| | | 中型車 | 4 | | | 2 | | | 6 | 0 | 0 | | | |
| | | 準中型 | 12 | 1 | | 5 | | | 17 | 1 | 0 | | | |
| | | 普通車 | 14 | | | 15 | | | 29 | 0 | 0 | | | |
| | | 軽自動車 | 40 | 1 | | 26 | | | 66 | 1 | 0 | | 1 | |
| | | 小計 | 78 | 2 | 0 | 50 | 0 | 0 | 128 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 合計 | | 567 | 5 | 1 | 319 | 2 | 0 | 886 | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| ヘルメット | 二輪車 | 小型二輪車 751CC以上 | 1 | | | 4 | | | 5 | 0 | 0 | 1 | | |
| | | 小型二輪車 401～750cc | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 小型二輪車 251～400cc | | | | 2 | | | 2 | 0 | 0 | | | |
| | | 軽二輪 126～250cc | 5 | | | 7 | | | 12 | 0 | 0 | | | |
| | | 原付二種 51～125cc | 6 | | | 19 | | | 25 | 0 | 0 | | | |
| | | 一般原付 自転車 | 17 | 1 | | 64 | | | 81 | 1 | 0 | 1 | | |
| | 特定小型 | 非特例 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 特例 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 軽車両 | 自転車 | 3 | 10 | | 13 | 61 | | 16 | 71 | 0 | | | |
| | | 駆動補助機付自転車 | 1 | | | 1 | 16 | | 2 | 16 | 0 | | | |
| | 合計 | | 33 | 11 | 0 | 110 | 77 | 0 | 143 | 88 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| プロテクター | 二輪車 | 小型二輪車 751CC以上 | 1 | | | 3 | 1 | | 4 | 1 | 0 | 1 | | |
| | | 小型二輪車 401～750cc | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 小型二輪車 251～400cc | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 軽二輪 126～250cc | | 5 | | 1 | 6 | | 1 | 11 | 0 | | | |
| | | 原付二種 51～125cc | 1 | 5 | | 1 | 18 | | 2 | 23 | 0 | | | |
| | | 一般原付 自転車 | 1 | 17 | | 1 | 63 | | 2 | 80 | 0 | | 1 | |
| | 合計 | | 3 | 27 | 0 | 7 | 89 | 0 | 10 | 116 | 0 | 1 | 1 | 0 |

39 当事者別・通行目的別発生状況（死亡事故）

（2025年01月～2025年03月）

| 第一当事者 ＼ 第二当事者 | | 業務 | | 通勤 | | 通学(園)等 | | | 私用 | | | | | | | | | | | | 調査不能 | 対象外当事者 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 職業運転 | 業務目的 | 出勤 | 退社 | 登校 | 学業中 | 下校 | 観光・娯楽 | ドライブ | 散歩（自転車含む） | 飲食 | 買物 | 訪問 | 送迎 | 通院 | 帰省 | 遊戯 | 疾病徘徊 | その他 | | | |
| 業務 | 職業運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 業務目的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 通勤 | 出勤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 退社 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 通学（園）等 | 登校 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 学業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 下校 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 私用 | 観光・娯楽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | ドライブ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 散歩（自転車含む） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 飲食 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 買物 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 訪問 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 送迎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 通院 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 帰省 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 遊戯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 疾病徘徊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 3 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 |

## 40 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況（死亡事故）

（1）第一当事者　　（2025年01月～2025年03月）

| 状態・性別＼年齢 | | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80以上 | 不明その他 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 男 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | | 4 | 66.7 |
| | 女 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 50.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 62.5 |
| 貨物車 | 男 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 16.7 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12.5 |
| 二輪車 自動二輪車 | 男 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 16.7 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12.5 |
| 二輪車 一般原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 50.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12.5 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 計 | 男 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 6 | 100.0 |
| | 女 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | 100.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 100.0 |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 男 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 100.0 |
| | 女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 100.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 100.0 |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 33.3 | 0.0 | 100.0 | |
| | 女 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | |
| | 計 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 37.5 | 0.0 | 100.0 | |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 状態・性別＼年齢 | | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80以上 | 不明その他 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 男 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 | 50.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 40.0 |
| 貨物車 | 男 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 25.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20.0 |
| 二輪車 自動二輪車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 二輪車 一般原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 軽車両 その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 25.0 |
| | 女 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 40.0 |
| 計 | 男 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | 4 | 100.0 |
| | 女 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 100.0 |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 男 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 100.0 |
| | 女 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100.0 |
| | 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 100.0 |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | |
| | 女 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| | 計 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 40.0 | 0.0 | 100.0 | |

41 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況（死亡事故）

（1）第一当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 運転経験 / 性別 / 年齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外無免許等 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| 15歳以下 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20～24歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25～29歳 | | 1 | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 30～39歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 40～49歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 50～59歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 60～64歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65～69歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70歳以上 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 3 | 1 | 4 | | | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 合計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 |

（2）第二当事者

| 運転経験 / 性別 / 年齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外無免許等 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| 15歳以下 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20～24歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25～29歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30～39歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40～49歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 50～59歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60～64歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65～69歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 70歳以上 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |

## 42 職業別・当事者種別発生状況（死亡事故）

（1）第一当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 職業別＼当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | 2 | | | | 1 | | | | | | | | 3 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

（2）第二当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 職業別＼当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| 合計 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 |

## 43 子供の交通事故発生状況

NO. 1～4

(2025年01月～2025年03月)

(1)発生状況・前年対比

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 24 | 1 | 2 | 39 | 41 |
| 前年同期 | | 12 | | 4 | 25 | 29 |
| 前年比 | 増減 | 12 | 1 | -2 | 14 | 12 |
| | % | 100.0 | | -50.0 | 56.0 | 41.4 |

(注) 件数は、中学生以下が第1・第2当事者となった件数
死傷者は、中学生以下のみの死傷者

(2)月別発生状況

| 月別 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 前年 | | 件数 | 3 | 3 | 6 | | | | | | | | | | 12 |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 傷者 | 10 | 5 | 14 | | | | | | | | | | 29 |
| 本年 | | 件数 | 8 | 4 | 12 | | | | | | | | | | 24 |
| | | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | 傷者 | 10 | 12 | 19 | | | | | | | | | | 41 |
| 未就園児 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 傷者 | 1 | 2 | 6 | | | | | | | | | | 9 |
| 就園児 | | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | 傷者 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| 小学生 | 低学年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 傷者 | 3 | 1 | 3 | | | | | | | | | | 7 |
| | 高学年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 傷者 | 1 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 11 |
| | 小計 | 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 傷者 | 4 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 中学生 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 傷者 | 4 | 3 | 4 | | | | | | | | | | 11 |

（2025年01月～2025年03月）

（3）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | 3 | 1 | 3 |
| 8～10 | 2 | | 4 |
| 10～12 | 3 | | 5 |
| 12～14 | 1 | | 3 |
| 14～16 | 6 | | 13 |
| 16～18 | 4 | | 5 |
| 18～20 | 4 | | 4 |
| 20～22 | | | |
| 22～24 | 1 | | 4 |
| 合　計 | 24 | 1 | 41 |

（4）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 1 | | 5 |
| 月曜日 | 2 | | 7 |
| 火曜日 | 3 | | 6 |
| 水曜日 | 4 | 1 | 5 |
| 木曜日 | 3 | | 4 |
| 金曜日 | 6 | | 8 |
| 土曜日 | 5 | | 6 |
| 合　計 | 24 | 1 | 41 |

（5）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 8 | | 14 |
| 主要県道 | 1 | | 5 |
| その他県道 | 1 | | 3 |
| 市町村道 | 13 | 1 | 16 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 3 |
| 合　計 | 24 | 1 | 41 |

（6）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 18 | 1 | 19 |
| 交差点付近 | | | | 6 |
| 計 | | 18 | 1 | 25 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 1 | | |
| | そ　の　他 | 4 | | 13 |
| | 計 | 5 | 0 | 13 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 1 | | 3 |
| 合　計 | | 24 | 1 | 41 |

（7）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件　数 | 死　者 | 傷　者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | | 2 |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 3 | | 2 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | | 1 |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 3 | | 3 |
| | その他 | | 4 | 1 | 3 |
| | 計 | | 13 | 1 | 11 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | | | 13 |
| | 出会い頭 | | 7 | | 9 |
| | 追越追抜時 | | 1 | | 1 |
| | すれ違い時 | | 1 | | 1 |
| | 左折時 | | | | |
| | 右折時 | 直進右折 | | | |
| | | その他 | 2 | | 2 |
| | その他 | | | | 4 |
| | 計 | | 11 | 0 | 30 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　　倒 | | | | |
| | そ　の　他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 24 | 1 | 41 |

（8） 市町村別発生状況　　（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | | 1 | |
| 大和高田市 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | 3 | −3 | −100.0 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 天理市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 1 | | 1 | |
| 橿原市 | 3 | 4 | −1 | −25.0 | | | | | 6 | 11 | −5 | −45.5 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 桜井市 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 10 | 2 | 8 | 400.0 | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| 生駒市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 香芝市 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 市部計 | 23 | 12 | 11 | 91.7 | 1 | 0 | 1 | | 38 | 26 | 12 | 46.2 | 2 | 4 | −2 | −50.0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | 2 | −2 | −100.0 | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | | 1 | −1 | −100.0 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 24 | 12 | 12 | 100.0 | 1 | 0 | 1 | | 41 | 29 | 12 | 41.4 | 2 | 4 | −2 | −50.0 |

(9)警察署別発生状況

NO. 4

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 奈良 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | | | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 奈良西 | | | | | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 生駒 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 郡山 | | | | | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 西和 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 天理 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 1 | | 1 | |
| 桜井 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 11 | 3 | 8 | 266.7 | | | | |
| 橿原 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | | | | 6 | 9 | -3 | -33.3 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 高田 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | | 1 | | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | | |
| 香芝 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 24 | 12 | 12 | 100.0 | 1 | 0 | 1 | | 41 | 29 | 12 | 41.4 | 2 | 4 | -2 | -50.0 |

## 44 高校生の交通事故発生状況

NO. 1～4

(2025年01月～2025年03月)

(1)発生状況・前年対比

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 15 | | 2 | 9 | 11 |
| 前年同期 | | 16 | | 4 | 15 | 19 |
| 前年比 | 増減 | −1 | | −2 | −6 | −8 |
| | % | −6.3 | | −50.0 | −40.0 | −42.1 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は、(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 5 | 3 | 7 | | | | | | | | | | 15 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 5 | 3 | 7 | | | | | | | | | | 15 |
| 前年 | 件数 | 4 | 8 | 4 | | | | | | | | | | 16 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 4 | 9 | 4 | | | | | | | | | | 17 |

(3)高校生のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 4 | 3 | 4 | | | | | | | | | | 11 |
| 前年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 5 | 10 | 4 | | | | | | | | | | 19 |

(4)時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | 3 | | 3 |
| 8～10 | 3 | | 3 |
| 10～12 | 1 | | 1 |
| 12～14 | 1 | | |
| 14～16 | | | |
| 16～18 | 2 | | 1 |
| 18～20 | 3 | | 3 |
| 20～22 | | | |
| 22～24 | 2 | | |
| 合　計 | 15 | 0 | 11 |

(5)曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 1 | | |
| 月曜日 | 2 | | 2 |
| 火曜日 | 4 | | 2 |
| 水曜日 | 2 | | 2 |
| 木曜日 | 3 | | 3 |
| 金曜日 | 3 | | 2 |
| 土曜日 | | | |
| 合　計 | 15 | 0 | 11 |

(6)道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 2 | | 2 |
| 主要県道 | 3 | | 3 |
| その他県道 | | | |
| 市町村道 | 9 | | 6 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | |
| 合　計 | 15 | 0 | 11 |

(7)道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 6 | | 5 |
| 交差点付近 | | 2 | | 2 |
| 計 | | 8 | 0 | 7 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | | | |
| | そ の 他 | 6 | | 4 |
| | 計 | 6 | 0 | 4 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 1 | | |
| 合　計 | | 15 | 0 | 11 |

(8)事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | 1 | | |
| | 計 | | 3 | 0 | 0 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 1 | | 1 |
| | 出会い頭 | | 7 | | 6 |
| | 追越追抜時 | | 2 | | 2 |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | | | |
| | 右折時 | 直進右折 | 2 | | 2 |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | | 12 | 0 | 11 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 15 | 0 | 11 |

(9)市町村別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 大和高田市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 大和郡山市 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 天理市 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原市 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | |
| 桜井市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 葛城市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 宇陀市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 市部計 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 17 | -6 | -35.3 | 2 | 4 | -2 | -50.0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 15 | 16 | -1 | -6.3 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 19 | -8 | -42.1 | 2 | 4 | -2 | -50.0 |

（10）警察署別発生状況

NO. 4

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 1 | 3 | −2 | −66.7 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 奈良西 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 生駒 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡山 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 西和 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | | | | 2 | −2 | −100.0 | | | | |
| 天理 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 桜井 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | | | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | | |
| 橿原 | 1 | 4 | −3 | −75.0 | | | | | 1 | 5 | −4 | −80.0 | | | | |
| 高田 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 香芝 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | | | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 15 | 16 | −1 | −6.3 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 19 | −8 | −42.1 | 2 | 4 | −2 | −50.0 |

## 45 少年(16才～19才)の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 29 | | 4 | 19 | 23 |
| 前年同期 | | 40 | | 8 | 31 | 39 |
| 前年比 | 増減 | −11 | | −4 | −12 | −16 |
| | % | −27.5 | | −50.0 | −38.7 | −41.0 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 13 | 5 | 11 | | | | | | | | | | 29 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 17 | 6 | 13 | | | | | | | | | | 36 |
| 前年 | 件数 | 7 | 15 | 18 | | | | | | | | | | 40 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 7 | 18 | 23 | | | | | | | | | | 48 |

(3)少年のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 11 | 5 | 7 | | | | | | | | | | 23 |
| 前年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 10 | 16 | 13 | | | | | | | | | | 39 |

（4）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | 1 | | 2 |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | 7 | | 5 |
| 8～10 | 3 | | 3 |
| 10～12 | 2 | | 4 |
| 12～14 | 2 | | 1 |
| 14～16 | 3 | | |
| 16～18 | 3 | | 3 |
| 18～20 | 4 | | 3 |
| 20～22 | 2 | | 2 |
| 22～24 | 2 | | |
| 合　計 | 29 | 0 | 23 |

（5）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 4 | | 3 |
| 月曜日 | 5 | | 5 |
| 火曜日 | 6 | | 4 |
| 水曜日 | 3 | | 2 |
| 木曜日 | 3 | | 4 |
| 金曜日 | 6 | | 4 |
| 土曜日 | 2 | | 1 |
| 合　計 | 29 | 0 | 23 |

（6）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | 2 |
| 一般国道 | 6 | | 3 |
| 主要県道 | 6 | | 4 |
| その他県道 | 2 | | 3 |
| 市町村道 | 14 | | 10 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 1 |
| 合　計 | 29 | 0 | 23 |

（7）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 13 | | 12 |
| 交差点付近 | | 3 | | 3 |
| 計 | | 16 | 0 | 15 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | | | |
| | そ　の　他 | 12 | | 7 |
| | 計 | 12 | 0 | 7 |
| 踏　　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 1 | | 1 |
| 合　　計 | | 29 | 0 | 23 |

（8）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 1 | | |
| | その他 | | 1 | | |
| | 計 | | 5 | 0 | 0 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追突 | 進行中 | | | 2 |
| | | その他 | 3 | | 2 |
| | 出会い頭 | | 14 | | 14 |
| | 追越追抜時 | | 1 | | 1 |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | | | |
| | 右折時 | 直進右折 | 2 | | 2 |
| | | その他 | 1 | | 1 |
| | その他 | | 3 | | 1 |
| | 計 | | 24 | 0 | 23 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　　倒 | | | | |
| | そ　の　他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 29 | 0 | 23 |

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 車種 | | | 当事者 | | | 死傷者 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 死者 | 傷者 | 計 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | | 2 | | 2 | | | 0 |
| | 軽自動車 | | 3 | 1 | 4 | | 1 | 1 |
| | ミニカー | | | | 0 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | | 4 | 4 |
| | 小計 | | 5 | 1 | 6 | 0 | 5 | 5 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 軽自動車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | | | 0 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 二輪車小型 | 751CC以上 | | | 0 | | | 0 |
| | | 401～750cc | | | 0 | | | 0 |
| | | 251～400cc | | | 0 | | | 0 |
| | 軽二輪 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 |
| | 原付二種 | | | | 0 | | | 0 |
| | 一般原付自転車 | | 5 | 6 | 11 | | 8 | 8 |
| | 同乗者 | | | | | | | 0 |
| | 小計 | | 7 | 6 | 13 | 0 | 10 | 10 |
| 特定小型原付自転車 | | | | | 0 | | | 0 |
| 自転車 | | | 3 | 7 | 10 | | 8 | 8 |
| 歩行者等 | | | | | 0 | | | 0 |
| その他 | | | | | 0 | | | 0 |
| 合計 | | | 15 | 14 | 29 | 0 | 23 | 23 |

（10）市町村別発生状況　　（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 7 | 11 | -4 | -36.4 | | | | | 4 | 12 | -8 | -66.7 | 1 | 5 | -4 | -80.0 |
| 大和高田市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 大和郡山市 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | | | | |
| 天理市 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 橿原市 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | | | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | | |
| 桜井市 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 1 | | 1 | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | 1 | | 1 | | | | | | 3 | | 3 | | | | | |
| 生駒市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 葛城市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 24 | 29 | -5 | -17.2 | 0 | 0 | 0 | | 19 | 31 | -12 | -38.7 | 4 | 7 | -3 | -42.9 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 安堵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 川西町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | | | |
| 広陵町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 河合町 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 5 | 11 | -6 | -54.5 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 8 | -4 | -50.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 合計 | 29 | 40 | -11 | -27.5 | 0 | 0 | 0 | | 23 | 39 | -16 | -41.0 | 4 | 8 | -4 | -50.0 |

（11）警察署別発生状況

NO. 5

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 奈良 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | | | | | 2 | 8 | -6 | -75.0 | | 3 | -3 | -100.0 |
| 奈良西 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 生駒 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 郡山 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | | | | |
| 西和 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | | | | | 4 | 5 | -1 | -20.0 | | | | |
| 天理 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 桜井 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 1 | | 1 | |
| 橿原 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | | | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | | |
| 高田 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 2 | | 2 | |
| 香芝 | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 29 | 40 | -11 | -27.5 | 0 | 0 | 0 | | 23 | 39 | -16 | -41.0 | 4 | 8 | -4 | -50.0 |

## 46 若者（16才～24才）の交通事故発生状況

NO. 1～5

（1）発生状況・前年対比

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 112 | 1 | 7 | 69 | 76 |
| 前年同期 | | 137 | | 15 | 83 | 98 |
| 前年比 | 増減 | −25 | 1 | −8 | −14 | −22 |
| 前年比 | % | −18.2 | | −53.3 | −16.9 | −22.4 |

（注）件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は（3）の死傷者数

（2）月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 34 | 36 | 42 | | | | | | | | | | 112 |
| 本年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 本年 | 傷者 | 40 | 44 | 50 | | | | | | | | | | 134 |
| 前年 | 件数 | 35 | 50 | 52 | | | | | | | | | | 137 |
| 前年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 前年 | 傷者 | 44 | 63 | 61 | | | | | | | | | | 168 |

（3）若者のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 本年 | 傷者 | 23 | 29 | 24 | | | | | | | | | | 76 |
| 前年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 前年 | 傷者 | 27 | 41 | 30 | | | | | | | | | | 98 |

（4）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | 2 | | 2 |
| 2～4 | 1 | | |
| 4～6 | 2 | 1 | 1 |
| 6～8 | 16 | | 9 |
| 8～10 | 19 | | 13 |
| 10～12 | 10 | | 8 |
| 12～14 | 8 | | 7 |
| 14～16 | 12 | | 6 |
| 16～18 | 10 | | 9 |
| 18～20 | 21 | | 14 |
| 20～22 | 6 | | 6 |
| 22～24 | 5 | | 1 |
| 合　計 | 112 | 1 | 76 |

（5）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 12 | 1 | 10 |
| 月曜日 | 20 | | 12 |
| 火曜日 | 20 | | 11 |
| 水曜日 | 12 | | 6 |
| 木曜日 | 17 | | 14 |
| 金曜日 | 19 | | 15 |
| 土曜日 | 12 | | 8 |
| 合　計 | 112 | 1 | 76 |

（6）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | 1 | | 2 |
| 一般国道 | 35 | | 21 |
| 主要県道 | 14 | 1 | 10 |
| その他県道 | 16 | | 12 |
| 市町村道 | 42 | | 26 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 4 | | 5 |
| 合　計 | 112 | 1 | 76 |

（7）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 52 | | 35 |
| 交差点付近 | | 20 | | 11 |
| 計 | | 72 | 0 | 46 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | 1 | | |
| | カーブ屈折 | 3 | | 4 |
| | そ の 他 | 32 | 1 | 21 |
| | 計 | 36 | 1 | 25 |
| 踏　　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 4 | | 5 |
| 合　計 | | 112 | 1 | 76 |

（8）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 3 | | |
| | 背面通行中 | | 2 | | 1 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | | 3 |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | 1 | | |
| | | その他 | 1 | | |
| | その他 | | 3 | | 1 |
| | 計 | | 14 | 0 | 5 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 3 | | 3 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | | 2 |
| | | その他 | 29 | | 17 |
| | 出会い頭 | | 34 | | 25 |
| | 追越追抜時 | | 3 | | 3 |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | 4 | | 3 |
| | 右折時 | 直進右折 | 7 | | 6 |
| | | その他 | 6 | | 4 |
| | その他 | | 8 | | 7 |
| | 計 | | 97 | 0 | 70 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | 1 | 1 | 1 |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　　倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| | 計 | | 1 | 1 | 1 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 112 | 1 | 76 |

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 車種 | | | 当事者 | | | 死傷者 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 死者 | 傷者 | 計 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | | 17 | 9 | 26 | | 8 | 8 |
| | 軽自動車 | | 21 | 8 | 29 | | 8 | 8 |
| | ミニカー | | | | 0 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | 1 | 9 | 10 |
| | 小計 | | 38 | 17 | 55 | 1 | 25 | 26 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | 1 | | 1 | | | 0 |
| | 普通車 | | 3 | 1 | 4 | | 1 | 1 |
| | 軽自動車 | | 4 | 1 | 5 | | 1 | 1 |
| | 同乗者 | | | | 0 | | 5 | 5 |
| | 小計 | | 8 | 2 | 10 | 0 | 7 | 7 |
| 二輪車 | 二輪車小型 | 751CC以上 | | | 0 | | | 0 |
| | | 401～750cc | | | 0 | | | 0 |
| | | 251～400cc | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 軽二輪 | | 2 | 2 | 4 | | 4 | 4 |
| | 原付二種 | | | | 0 | | | 0 |
| | 一般原付自転車 | | 6 | 14 | 20 | | 14 | 14 |
| | 同乗者 | | | | | | | 0 |
| | 小計 | | 8 | 17 | 25 | 0 | 19 | 19 |
| 特定小型原付自転車 | | | | | 0 | | | 0 |
| 自転車 | | | 4 | 19 | 23 | | 20 | 20 |
| 歩行者等 | | | | 5 | 5 | | 5 | 5 |
| その他 | | | | | 0 | | | 0 |
| 合計 | | | 58 | 60 | 118 | 1 | 76 | 77 |

（10）市町村別発生状況　　（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 35 | 28 | 7 | 25.0 | 1 | | 1 | | 24 | 24 | | 0.0 | 3 | 6 | -3 | -50.0 |
| 大和高田市 | 8 | 5 | 3 | 60.0 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | | 1 | |
| 大和郡山市 | 7 | 13 | -6 | -46.2 | | | | | 4 | 8 | -4 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 天理市 | 10 | 15 | -5 | -33.3 | | | | | 5 | 11 | -6 | -54.5 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 橿原市 | 18 | 24 | -6 | -25.0 | | | | | 13 | 20 | -7 | -35.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 桜井市 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 1 | | 1 | |
| 五條市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 御所市 | 2 | | 2 | | | | | | 4 | | 4 | | | | | |
| 生駒市 | 4 | 5 | -1 | -20.0 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 香芝市 | 1 | 8 | -7 | -87.5 | | | | | 2 | 5 | -3 | -60.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 葛城市 | 4 | 8 | -4 | -50.0 | | | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 宇陀市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 市部計 | 93 | 116 | -23 | -19.8 | 1 | 0 | 1 | | 63 | 81 | -18 | -22.2 | 6 | 14 | -8 | -57.1 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 安堵町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 川西町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 王寺町 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | | 4 | -4 | -100.0 | | | | |
| 広陵町 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 河合町 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 19 | 21 | -2 | -9.5 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 17 | -4 | -23.5 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 112 | 137 | -25 | -18.2 | 1 | 0 | 1 | | 76 | 98 | -22 | -22.4 | 7 | 15 | -8 | -53.3 |

（11）警察署別発生状況

NO. 5

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 1 | 3 | −2 | −66.7 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | |
| 奈良 | 25 | 18 | 7 | 38.9 | 1 | | 1 | | 18 | 18 | | 0.0 | 1 | 3 | −2 | −66.7 |
| 奈良西 | 10 | 8 | 2 | 25.0 | | | | | 6 | 5 | 1 | 20.0 | 2 | 3 | −1 | −33.3 |
| 生駒 | 4 | 5 | −1 | −20.0 | | | | | 1 | 3 | −2 | −66.7 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 郡山 | 7 | 12 | −5 | −41.7 | | | | | 4 | 8 | −4 | −50.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 西和 | 12 | 11 | 1 | 9.1 | | | | | 8 | 9 | −1 | −11.1 | 1 | | 1 | |
| 天理 | 12 | 19 | −7 | −36.8 | | | | | 7 | 13 | −6 | −46.2 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 桜井 | 4 | 9 | −5 | −55.6 | | | | | 2 | 4 | −2 | −50.0 | 1 | | 1 | |
| 橿原 | 19 | 24 | −5 | −20.8 | | | | | 13 | 20 | −7 | −35.0 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 高田 | 13 | 13 | | 0.0 | | | | | 10 | 5 | 5 | 100.0 | 2 | | 2 | |
| 香芝 | 3 | 12 | −9 | −75.0 | | | | | 3 | 8 | −5 | −62.5 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 五條 | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | | | | 2 | −2 | −100.0 | | | | |
| 吉野 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 合計 | 112 | 137 | −25 | −18.2 | 1 | 0 | 1 | | 76 | 98 | −22 | −22.4 | 7 | 15 | −8 | −53.3 |

## 47 高齢者(65才以上)の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 本年 | | 267 | 5 | 33 | 116 | 149 |
| 前年同期 | | 222 | 1 | 37 | 88 | 125 |
| 前年比 | 増減 | 45 | 4 | −4 | 28 | 24 |
| | % | 20.3 | 400.0 | −10.8 | 31.8 | 19.2 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 88 | 86 | 93 | | | | | | | | | | 267 |
| | 死者 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | 5 |
| | 傷者 | 109 | 98 | 110 | | | | | | | | | | 317 |
| 前年 | 件数 | 68 | 71 | 83 | | | | | | | | | | 222 |
| | 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 75 | 81 | 100 | | | | | | | | | | 256 |

(3)高齢者のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | 5 |
| | 傷者 | 61 | 42 | 46 | | | | | | | | | | 149 |
| 前年 | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 44 | 35 | 46 | | | | | | | | | | 125 |

（4）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | 1 | | |
| 2～4 | 1 | | 1 |
| 4～6 | 3 | | 3 |
| 6～8 | 19 | 1 | 13 |
| 8～10 | 36 | | 18 |
| 10～12 | 46 | 1 | 26 |
| 12～14 | 34 | | 26 |
| 14～16 | 39 | 1 | 21 |
| 16～18 | 40 | | 16 |
| 18～20 | 37 | 1 | 20 |
| 20～22 | 9 | 1 | 3 |
| 22～24 | 2 | | 2 |
| 合　計 | 267 | 5 | 149 |

（5）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 29 | 1 | 14 |
| 月曜日 | 36 | | 24 |
| 火曜日 | 42 | | 29 |
| 水曜日 | 37 | 1 | 21 |
| 木曜日 | 39 | | 17 |
| 金曜日 | 45 | 1 | 24 |
| 土曜日 | 39 | 2 | 20 |
| 合　計 | 267 | 5 | 149 |

（6）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | 3 | | 5 |
| 一般国道 | 81 | 4 | 46 |
| 主要県道 | 42 | 1 | 21 |
| その他県道 | 37 | | 24 |
| 市町村道 | 87 | | 43 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 17 | | 10 |
| 合　計 | 267 | 5 | 149 |

（7）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 117 | 2 | 63 |
| 交差点付近 | | 54 | 1 | 29 |
| 計 | | 171 | 3 | 92 |
| 単路 | トンネル | 1 | 1 | 1 |
| | 橋 | 3 | | 3 |
| | カーブ屈折 | 7 | | 4 |
| | そ の 他 | 67 | 1 | 38 |
| | 計 | 78 | 2 | 46 |
| 踏　切 | | 1 | | 1 |
| 一般交通の場所 | | 17 | | 10 |
| 合　計 | | 267 | 5 | 149 |

（8）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 4 | | 4 |
| | 背面通行中 | | 6 | | 2 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 17 | | 10 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | | 2 |
| | | 歩道橋付近 | 1 | | 1 |
| | | その他 | 10 | | 8 |
| | その他 | | 21 | 1 | 12 |
| | 計 | | 62 | 1 | 39 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 8 | 2 | 4 |
| | 追突 | 進行中 | 4 | | 4 |
| | | その他 | 59 | | 35 |
| | 出会い頭 | | 70 | 1 | 34 |
| | 追越追抜時 | | 4 | | 3 |
| | すれ違い時 | | 3 | | 2 |
| | 左折時 | | 12 | | 6 |
| | 右折時 | 直進右折 | 17 | | 9 |
| | | その他 | 9 | | 5 |
| | その他 | | 18 | | 7 |
| | 計 | | 204 | 3 | 109 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | 1 | 1 | 1 |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| | 計 | | 1 | 1 | 1 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 267 | 5 | 149 |

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 車種 | | | 当事者 | | | 死傷者 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 死者 | 傷者 | 計 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | | 81 | 13 | 94 | | 17 | 17 |
| | 軽自動車 | | 74 | 19 | 93 | 2 | 26 | 28 |
| | ミニカー | | | | 0 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | | 11 | 11 |
| | 小計 | | 155 | 32 | 187 | 2 | 54 | 56 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | 1 | | 1 | | | 0 |
| | 準中型 | | 3 | 1 | 4 | | 1 | 1 |
| | 普通車 | | 1 | 2 | 3 | | 1 | 1 |
| | 軽自動車 | | 16 | 7 | 23 | 1 | 7 | 8 |
| | 同乗者 | | | | | | 1 | 1 |
| | 小計 | | 21 | 10 | 31 | 1 | 10 | 11 |
| 二輪車 | 二輪車小型 | 751CC以上 | | | 0 | | | 0 |
| | | 401～750cc | | | 0 | | | 0 |
| | | 251～400cc | | | 0 | | | 0 |
| | 軽二輪 | | 1 | | 1 | | | 0 |
| | 原付二種 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 |
| | 一般原付自転車 | | 7 | 17 | 24 | 1 | 22 | 23 |
| | 同乗者 | | | | | | | 0 |
| | 小計 | | 9 | 18 | 27 | 1 | 23 | 24 |
| 特定小型原付自転車 | | | | | 0 | | | 0 |
| 自転車 | | | 2 | 21 | 23 | | 22 | 22 |
| 歩行者等 | | | | 39 | 39 | 1 | 39 | 40 |
| その他 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 合計 | | | 187 | 121 | 308 | 5 | 149 | 154 |

（10）市町村別発生状況　　（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 54 | 43 | 11 | 25.6 | 1 | 1 | | 0.0 | 24 | 21 | 3 | 14.3 | 5 | 8 | -3 | -37.5 |
| 大和高田市 | 24 | 12 | 12 | 100.0 | | | | | 11 | 5 | 6 | 120.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 大和郡山市 | 19 | 14 | 5 | 35.7 | 1 | | 1 | | 9 | 10 | -1 | -10.0 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 天理市 | 18 | 18 | | 0.0 | | | | | 8 | 9 | -1 | -11.1 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 橿原市 | 53 | 41 | 12 | 29.3 | 1 | | 1 | | 37 | 27 | 10 | 37.0 | 8 | 8 | | 0.0 |
| 桜井市 | 10 | 10 | | 0.0 | 1 | | 1 | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 五條市 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 御所市 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 生駒市 | 17 | 7 | 10 | 142.9 | | | | | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 香芝市 | 8 | 14 | -6 | -42.9 | | | | | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 2 | 3 | -1 | -33.3 |
| 葛城市 | 4 | 9 | -5 | -55.6 | | | | | 1 | 7 | -6 | -85.7 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 宇陀市 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | | | | | 4 | 4 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 市部計 | 220 | 178 | 42 | 23.6 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 118 | 97 | 21 | 21.6 | 25 | 31 | -6 | -19.4 |
| 山添村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 平群町 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 三郷町 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | | | | |
| 斑鳩町 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 安堵町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 三宅町 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 7 | 7 | | 0.0 | | | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 上牧町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 王寺町 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 広陵町 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | | | | | 4 | | 4 | | | | | |
| 河合町 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 吉野町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 大淀町 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 47 | 44 | 3 | 6.8 | 1 | 0 | 1 | | 31 | 28 | 3 | 10.7 | 8 | 6 | 2 | 33.3 |
| 合計 | 267 | 222 | 45 | 20.3 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 149 | 125 | 24 | 19.2 | 33 | 37 | -4 | -10.8 |

（11）警察署別発生状況

NO. 5

（2025年01月～2025年03月）

| 区分／所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 5 | | 5 | | | | | |
| 奈良 | 41 | 26 | 15 | 57.7 | | 1 | -1 | -100.0 | 19 | 17 | 2 | 11.8 | 4 | 7 | -3 | -42.9 |
| 奈良西 | 11 | 16 | -5 | -31.3 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 生駒 | 17 | 7 | 10 | 142.9 | | | | | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 郡山 | 19 | 14 | 5 | 35.7 | 1 | | 1 | | 9 | 10 | -1 | -10.0 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 西和 | 24 | 23 | 1 | 4.3 | | | | | 14 | 14 | | 0.0 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 天理 | 28 | 29 | -1 | -3.4 | 1 | | 1 | | 12 | 18 | -6 | -33.3 | 2 | 3 | -1 | -33.3 |
| 桜井 | 15 | 16 | -1 | -6.3 | 1 | | 1 | | 9 | 7 | 2 | 28.6 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 橿原 | 54 | 44 | 10 | 22.7 | 1 | | 1 | | 42 | 29 | 13 | 44.8 | 8 | 9 | -1 | -11.1 |
| 高田 | 31 | 23 | 8 | 34.8 | | | | | 16 | 13 | 3 | 23.1 | 2 | 4 | -2 | -50.0 |
| 香芝 | 16 | 17 | -1 | -5.9 | | | | | 8 | 6 | 2 | 33.3 | 2 | 3 | -1 | -33.3 |
| 五條 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 吉野 | 4 | 4 | | 0.0 | 1 | | 1 | | 3 | 3 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 合計 | 267 | 222 | 45 | 20.3 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 149 | 125 | 24 | 19.2 | 33 | 37 | -4 | -10.8 |

## 48 歩行者の交通事故発生状況

NO. 1～4

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 108 | 2 | 25 | 85 | 110 |
| 前年同期 | | 94 | 1 | 30 | 66 | 96 |
| 前年比 | 増減 | 14 | 1 | −5 | 19 | 14 |
| 前年比 | % | 14.9 | 100.0 | −16.7 | 28.8 | 14.6 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 52 | 27 | 29 | | | | | | | | | | 108 |
| 本年 | 死者 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 本年 | 傷者 | 50 | 27 | 31 | | | | | | | | | | 108 |
| 前年 | 件数 | 32 | 30 | 32 | | | | | | | | | | 94 |
| 前年 | 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 前年 | 傷者 | 32 | 30 | 32 | | | | | | | | | | 94 |

(3)歩行者のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 本年 | 傷者 | 51 | 27 | 32 | | | | | | | | | | 110 |
| 前年 | 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 前年 | 傷者 | 32 | 31 | 33 | | | | | | | | | | 96 |

(4)時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | 2 | | 2 |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | 3 | | 3 |
| 6～8 | 9 | 2 | 9 |
| 8～10 | 6 | | 6 |
| 10～12 | 17 | | 17 |
| 12～14 | 7 | | 8 |
| 14～16 | 10 | | 10 |
| 16～18 | 18 | | 18 |
| 18～20 | 29 | | 30 |
| 20～22 | 2 | | 2 |
| 22～24 | 5 | | 5 |
| 合　計 | 108 | 2 | 110 |

(5)曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 11 | | 11 |
| 月曜日 | 13 | | 13 |
| 火曜日 | 18 | | 19 |
| 水曜日 | 15 | 1 | 15 |
| 木曜日 | 23 | | 23 |
| 金曜日 | 12 | | 13 |
| 土曜日 | 16 | 1 | 16 |
| 合　計 | 108 | 2 | 110 |

(6)道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 25 | | 26 |
| 主要県道 | 11 | 1 | 11 |
| その他県道 | 14 | | 14 |
| 市町村道 | 43 | 1 | 43 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 15 | | 16 |
| 合　計 | 108 | 2 | 110 |

(7)道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 46 | 1 | 45 |
| 交差点付近 | | 6 | | 6 |
| 計 | | 52 | 1 | 51 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | 1 | | 1 |
| | カーブ屈折 | 5 | | 7 |
| | そ の 他 | 35 | 1 | 35 |
| | 計 | 41 | 1 | 43 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 15 | | 16 |
| 合　計 | | 108 | 2 | 110 |

(8)事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 9 | | 10 |
| | 背面通行中 | | 11 | | 11 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 30 | | 30 |
| | | 横断歩道付近 | 4 | | 4 |
| | | 歩道橋付近 | 1 | | 1 |
| | | その他 | 18 | | 18 |
| | その他 | | 35 | 2 | 34 |
| | 計 | | 108 | 2 | 108 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 出会い頭 | | | | |
| | 追越追抜時 | | | | |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | | | |
| | 右折時 | 直進右折 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | 2 |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 2 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 108 | 2 | 110 |

(9)市町村別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 32 | 24 | 8 | 33.3 | | 1 | -1 | -100.0 | 32 | 24 | 8 | 33.3 | 5 | 5 | | 0.0 |
| 大和高田市 | 8 | 4 | 4 | 100.0 | | | | | 8 | 4 | 4 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 大和郡山市 | 2 | 8 | -6 | -75.0 | 1 | | 1 | | 1 | 9 | -8 | -88.9 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 天理市 | 6 | 7 | -1 | -14.3 | | | | | 6 | 7 | -1 | -14.3 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 橿原市 | 19 | 21 | -2 | -9.5 | | | | | 20 | 22 | -2 | -9.1 | 2 | 11 | -9 | -81.8 |
| 桜井市 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | |
| 五條市 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 御所市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 生駒市 | 6 | 5 | 1 | 20.0 | | | | | 6 | 5 | 1 | 20.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 香芝市 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 1 | | 1 | |
| 葛城市 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 宇陀市 | 6 | | 6 | | | | | | 6 | | 6 | | 1 | | 1 | |
| 市部計 | 90 | 81 | 9 | 11.1 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 91 | 83 | 8 | 9.6 | 16 | 26 | -10 | -38.5 |
| 山添村 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 平群町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 三郷町 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 2 | | 2 | |
| 斑鳩町 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 三宅町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 田原本町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | 7 | | 7 | | | | | | 7 | | 7 | | 1 | | 1 | |
| 広陵町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 河合町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 18 | 13 | 5 | 38.5 | 0 | 0 | 0 | | 19 | 13 | 6 | 46.2 | 9 | 4 | 5 | 125.0 |
| 合計 | 108 | 94 | 14 | 14.9 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 110 | 96 | 14 | 14.6 | 25 | 30 | -5 | -16.7 |

（10）警察署別発生状況

NO. 4
（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 24 | 16 | 8 | 50.0 | | 1 | −1 | −100.0 | 24 | 16 | 8 | 50.0 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| 奈良西 | 8 | 8 | | 0.0 | | | | | 8 | 8 | | 0.0 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| 生駒 | 6 | 5 | 1 | 20.0 | | | | | 6 | 5 | 1 | 20.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 郡山 | 2 | 8 | −6 | −75.0 | 1 | | 1 | | 1 | 9 | −8 | −88.9 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 西和 | 15 | 7 | 8 | 114.3 | | | | | 15 | 7 | 8 | 114.3 | 7 | 2 | 5 | 250.0 |
| 天理 | 7 | 10 | −3 | −30.0 | | | | | 8 | 10 | −2 | −20.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 桜井 | 10 | 3 | 7 | 233.3 | | | | | 10 | 3 | 7 | 233.3 | 1 | | 1 | |
| 橿原 | 19 | 22 | −3 | −13.6 | | | | | 20 | 23 | −3 | −13.0 | 2 | 12 | −10 | −83.3 |
| 高田 | 9 | 9 | | 0.0 | 1 | | 1 | | 9 | 9 | | 0.0 | 1 | 3 | −2 | −66.7 |
| 香芝 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | | | | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 五條 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 吉野 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 合計 | 108 | 94 | 14 | 14.9 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 110 | 96 | 14 | 14.6 | 25 | 30 | −5 | −16.7 |

## 49 自転車の交通事故発生状況

NO. 1～4

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 103 | | 16 | 79 | 95 |
| 前年同期 | | 84 | | 16 | 66 | 82 |
| 前年比 | 増減 | 19 | | | 13 | 13 |
| | % | 22.6 | | 0.0 | 19.7 | 15.9 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 29 | 35 | 39 | | | | | | | | | | 103 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 30 | 36 | 39 | | | | | | | | | | 105 |
| 前年 | 件数 | 22 | 33 | 29 | | | | | | | | | | 84 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 22 | 34 | 29 | | | | | | | | | | 85 |

(3)自転車のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 27 | 32 | 36 | | | | | | | | | | 95 |
| 前年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 22 | 33 | 27 | | | | | | | | | | 82 |

(4)時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | 1 | | 1 |
| 4～6 | 1 | | 1 |
| 6～8 | 8 | | 8 |
| 8～10 | 20 | | 19 |
| 10～12 | 15 | | 12 |
| 12～14 | 5 | | 5 |
| 14～16 | 17 | | 16 |
| 16～18 | 14 | | 13 |
| 18～20 | 15 | | 14 |
| 20～22 | 4 | | 4 |
| 22～24 | 3 | | 2 |
| 合　計 | 103 | 0 | 95 |

(5)曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 6 | | 4 |
| 月曜日 | 10 | | 10 |
| 火曜日 | 16 | | 15 |
| 水曜日 | 16 | | 15 |
| 木曜日 | 15 | | 15 |
| 金曜日 | 25 | | 23 |
| 土曜日 | 15 | | 13 |
| 合　計 | 103 | 0 | 95 |

(6)道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 30 | | 28 |
| 主要県道 | 10 | | 9 |
| その他県道 | 13 | | 12 |
| 市町村道 | 50 | | 46 |
| その他道路 | | | |
| その他 | | | |
| 合　計 | 103 | 0 | 95 |

(7)道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 66 | | 63 |
| 交差点付近 | | 6 | | 6 |
| 計 | | 72 | 0 | 69 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 2 | | 1 |
| | そ の 他 | 28 | | 24 |
| | 計 | 30 | 0 | 25 |
| 踏　切 | | 1 | | 1 |
| 一般交通の場所 | | | | |
| 合　計 | | 103 | 0 | 95 |

(8)事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 5 | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | 1 | | |
| | 計 | | 7 | 0 | 0 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 2 | | 2 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | | 3 |
| | | その他 | | | |
| | 出会い頭 | | 48 | | 48 |
| | 追越追抜時 | | 6 | | 6 |
| | すれ違い時 | | 1 | | 1 |
| | 左折時 | | 15 | | 15 |
| | 右折時 | 直進右折 | 6 | | 6 |
| | | その他 | 11 | | 11 |
| | その他 | | 4 | | 3 |
| | 計 | | 96 | 0 | 95 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 103 | 0 | 95 |

(9)市町村別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 38 | 18 | 20 | 111.1 | | | | | 33 | 18 | 15 | 83.3 | 6 | 4 | 2 | 50.0 |
| 大和高田市 | 10 | 7 | 3 | 42.9 | | | | | 10 | 7 | 3 | 42.9 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 大和郡山市 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | | | | | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 天理市 | 8 | 6 | 2 | 33.3 | | | | | 7 | 6 | 1 | 16.7 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 橿原市 | 11 | 21 | -10 | -47.6 | | | | | 10 | 18 | -8 | -44.4 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 桜井市 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | 3 | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | | | | |
| 生駒市 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 香芝市 | 2 | 9 | -7 | -77.8 | | | | | 2 | 9 | -7 | -77.8 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 葛城市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 1 | | 1 | |
| 宇陀市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 市部計 | 87 | 75 | 12 | 16.0 | 0 | 0 | 0 | | 79 | 73 | 6 | 8.2 | 14 | 15 | -1 | -6.7 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 三郷町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 斑鳩町 | 3 | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | | | | |
| 安堵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 川西町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 三宅町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 田原本町 | 3 | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 王寺町 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | | | |
| 広陵町 | 4 | | 4 | | | | | | 4 | | 4 | | | | | |
| 河合町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 16 | 9 | 7 | 77.8 | 0 | 0 | 0 | | 16 | 9 | 7 | 77.8 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 合計 | 103 | 84 | 19 | 22.6 | 0 | 0 | 0 | | 95 | 82 | 13 | 15.9 | 16 | 16 | 0 | 0.0 |

（10）警察署別発生状況

NO. 4
（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 33 | 11 | 22 | 200.0 | | | | | 28 | 11 | 17 | 154.5 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |
| 奈良西 | 5 | 7 | −2 | −28.6 | | | | | 5 | 7 | −2 | −28.6 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| 生駒 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 郡山 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | | | | | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 西和 | 8 | 8 | | 0.0 | | | | | 8 | 8 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 天理 | 12 | 7 | 5 | 71.4 | | | | | 11 | 7 | 4 | 57.1 | 1 | 2 | −1 | −50.0 |
| 桜井 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | | | | | 4 | 5 | −1 | −20.0 | | | | |
| 橿原 | 11 | 21 | −10 | −47.6 | | | | | 10 | 18 | −8 | −44.4 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 高田 | 14 | 10 | 4 | 40.0 | | | | | 14 | 10 | 4 | 40.0 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 香芝 | 6 | 9 | −3 | −33.3 | | | | | 6 | 9 | −3 | −33.3 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 103 | 84 | 19 | 22.6 | 0 | 0 | 0 | | 95 | 82 | 13 | 15.9 | 16 | 16 | 0 | 0.0 |

## 50 一般原動機付自転車の交通事故発生状況

NO. 1～4

(1)発生状況

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 80 | 1 | 21 | 51 | 72 |
| 前年同期 | | 72 | | 16 | 47 | 63 |
| 前年比 | 増減 | 8 | 1 | 5 | 4 | 9 |
| | % | 11.1 | | 31.3 | 8.5 | 14.3 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 27 | 27 | 26 | | | | | | | | | | 80 |
| | 死者 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 29 | 32 | 27 | | | | | | | | | | 88 |
| 前年 | 件数 | 23 | 23 | 26 | | | | | | | | | | 72 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 24 | 24 | 29 | | | | | | | | | | 77 |

(3)一般原付車のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 25 | 24 | 23 | | | | | | | | | | 72 |
| 前年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 19 | 20 | 24 | | | | | | | | | | 63 |

（4）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | 1 | | 1 |
| 4～6 | 2 | | 1 |
| 6～8 | 11 | | 11 |
| 8～10 | 14 | | 14 |
| 10～12 | 8 | | 7 |
| 12～14 | 10 | | 9 |
| 14～16 | 7 | | 6 |
| 16～18 | 4 | | 4 |
| 18～20 | 15 | | 12 |
| 20～22 | 4 | 1 | 4 |
| 22～24 | 4 | | 3 |
| 合　計 | 80 | 1 | 72 |

（5）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 10 | | 11 |
| 月曜日 | 14 | | 11 |
| 火曜日 | 16 | | 14 |
| 水曜日 | 8 | | 8 |
| 木曜日 | 10 | | 8 |
| 金曜日 | 9 | | 9 |
| 土曜日 | 13 | 1 | 11 |
| 合　計 | 80 | 1 | 72 |

（6）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 16 | 1 | 13 |
| 主要県道 | 12 | | 11 |
| その他県道 | 10 | | 9 |
| 市町村道 | 40 | | 38 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 2 | | 1 |
| 合　計 | 80 | 1 | 72 |

（7）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 52 | 1 | 48 |
| 交差点付近 | | 16 | | 14 |
| 計 | | 68 | 1 | 62 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 1 | | 1 |
| | その他 | 9 | | 8 |
| | 計 | 10 | 0 | 9 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 2 | | 1 |
| 合　計 | | 80 | 1 | 72 |

（8）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 1 | | |
| | その他 | | 1 | | |
| | 計 | | 3 | 0 | 0 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 9 | | 7 |
| | 出会い頭 | | 38 | 1 | 37 |
| | 追越追抜時 | | 3 | | 2 |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | 2 | | 2 |
| | 右折時 | 直進右折 | 13 | | 13 |
| | | その他 | 5 | | 4 |
| | その他 | | 7 | | 7 |
| | 計 | | 77 | 1 | 72 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 80 | 1 | 72 |

(9)市町村別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 18 | 13 | 5 | 38.5 | | | | | 17 | 11 | 6 | 54.5 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| 大和高田市 | 11 | 2 | 9 | 450.0 | | | | | 11 | 1 | 10 | 1000.0 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 大和郡山市 | 8 | 8 | | 0.0 | | | | | 8 | 4 | 4 | 100.0 | 3 | | 3 | |
| 天理市 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | | | | | 1 | 7 | -6 | -85.7 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 橿原市 | 15 | 11 | 4 | 36.4 | 1 | | 1 | | 13 | 11 | 2 | 18.2 | 4 | | 4 | |
| 桜井市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 五條市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 御所市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 生駒市 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 香芝市 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | | | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 葛城市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 宇陀市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 市部計 | 65 | 55 | 10 | 18.2 | 1 | 0 | 1 | | 59 | 47 | 12 | 25.5 | 17 | 9 | 8 | 88.9 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 三郷町 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 1 | | 1 | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | 3 | -3 | -100.0 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 上牧町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 王寺町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 広陵町 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | 3 | -3 | -100.0 |
| 河合町 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 15 | 17 | -2 | -11.8 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 16 | -3 | -18.8 | 4 | 7 | -3 | -42.9 |
| 合計 | 80 | 72 | 8 | 11.1 | 1 | 0 | 1 | | 72 | 63 | 9 | 14.3 | 21 | 16 | 5 | 31.3 |

（10）警察署別発生状況

NO. 4

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 15 | 9 | 6 | 66.7 | | | | | 16 | 7 | 9 | 128.6 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 奈良西 | 3 | 4 | −1 | −25.0 | | | | | 1 | 4 | −3 | −75.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 生駒 | 1 | 4 | −3 | −75.0 | | | | | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | | |
| 郡山 | 8 | 8 | | 0.0 | | | | | 8 | 4 | 4 | 100.0 | 3 | | 3 | |
| 西和 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | | | | | 9 | 7 | 2 | 28.6 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 天理 | 6 | 11 | −5 | −45.5 | | | | | 3 | 11 | −8 | −72.7 | 1 | 5 | −4 | −80.0 |
| 桜井 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 橿原 | 15 | 12 | 3 | 25.0 | 1 | | 1 | | 13 | 12 | 1 | 8.3 | 4 | | 4 | |
| 高田 | 13 | 5 | 8 | 160.0 | | | | | 13 | 4 | 9 | 225.0 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| 香芝 | 4 | 9 | −5 | −55.6 | | | | | 4 | 10 | −6 | −60.0 | | 5 | −5 | −100.0 |
| 五條 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 吉野 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 合計 | 80 | 72 | 8 | 11.1 | 1 | 0 | 1 | | 72 | 63 | 9 | 14.3 | 21 | 16 | 5 | 31.3 |

## 51 二輪車(一般原付を含む)の交通事故発生状況

NO. 1～4

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 122 | 2 | 27 | 82 | 109 |
| 前年同期 | | 127 | | 36 | 79 | 115 |
| 前年比 | 増減 | −5 | 2 | −9 | 3 | −6 |
| | % | −3.9 | | −25.0 | 3.8 | −5.2 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 41 | 43 | 38 | | | | | | | | | | 122 |
| | 死者 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷者 | 44 | 49 | 40 | | | | | | | | | | 133 |
| 前年 | 件数 | 41 | 40 | 46 | | | | | | | | | | 127 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 42 | 42 | 49 | | | | | | | | | | 133 |

(3)二輪車のみの死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 死者 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷者 | 37 | 40 | 32 | | | | | | | | | | 109 |
| 前年 | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 36 | 36 | 43 | | | | | | | | | | 115 |

（4）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | 2 | | 2 |
| 4～6 | 2 | | 1 |
| 6～8 | 19 | | 18 |
| 8～10 | 22 | | 22 |
| 10～12 | 11 | | 9 |
| 12～14 | 14 | | 13 |
| 14～16 | 9 | | 7 |
| 16～18 | 12 | 1 | 10 |
| 18～20 | 22 | | 20 |
| 20～22 | 5 | 1 | 4 |
| 22～24 | 4 | | 3 |
| 合　計 | 122 | 2 | 109 |

（5）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 13 | | 14 |
| 月曜日 | 18 | 1 | 15 |
| 火曜日 | 20 | | 18 |
| 水曜日 | 14 | | 13 |
| 木曜日 | 14 | | 12 |
| 金曜日 | 20 | | 18 |
| 土曜日 | 23 | 1 | 19 |
| 合　計 | 122 | 2 | 109 |

（6）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 33 | 2 | 29 |
| 主要県道 | 19 | | 16 |
| その他県道 | 12 | | 11 |
| 市町村道 | 55 | | 52 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 3 | | 1 |
| 合　計 | 122 | 2 | 109 |

（7）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 78 | 1 | 71 |
| 交差点付近 | | 22 | | 20 |
| 計 | | 100 | 1 | 91 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 4 | 1 | 3 |
| | その他 | 15 | | 14 |
| | 計 | 19 | 1 | 17 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 3 | | 1 |
| 合　計 | | 122 | 2 | 109 |

（8）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 1 | | |
| | その他 | | 2 | | |
| | 計 | | 5 | 0 | 0 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 2 | | 2 |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 15 | | 13 |
| | 出会い頭 | | 54 | 1 | 52 |
| | 追越追抜時 | | 4 | | 2 |
| | すれ違い時 | | 2 | | 2 |
| | 左折時 | | 4 | | 4 |
| | 右折時 | 直進右折 | 18 | | 18 |
| | | その他 | 8 | | 7 |
| | その他 | | 9 | | 9 |
| | 計 | | 116 | 1 | 109 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | 1 | 1 | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | | 1 | 1 | 0 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 122 | 2 | 109 |

(9)市町村別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 27 | 35 | -8 | -22.9 | | | | | 26 | 35 | -9 | -25.7 | 5 | 9 | -4 | -44.4 |
| 大和高田市 | 13 | 2 | 11 | 550.0 | | | | | 12 | 1 | 11 | 1100.0 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 大和郡山市 | 11 | 9 | 2 | 22.2 | | | | | 10 | 5 | 5 | 100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 天理市 | 6 | 9 | -3 | -33.3 | | | | | 3 | 9 | -6 | -66.7 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 橿原市 | 21 | 15 | 6 | 40.0 | 1 | | 1 | | 19 | 15 | 4 | 26.7 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 桜井市 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 五條市 | 4 | | 4 | | 1 | | 1 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| 御所市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 生駒市 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | | | | | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 香芝市 | 5 | 7 | -2 | -28.6 | | | | | 5 | 8 | -3 | -37.5 | | 3 | -3 | -100.0 |
| 葛城市 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | 4 | -4 | -100.0 |
| 宇陀市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 市部計 | 98 | 98 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | | 87 | 90 | -3 | -3.3 | 21 | 26 | -5 | -19.2 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 三郷町 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 1 | | 1 | |
| 斑鳩町 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | |
| 安堵町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 2 | 7 | -5 | -71.4 | | | | | 2 | 7 | -5 | -71.4 | | 4 | -4 | -100.0 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 明日香村 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 上牧町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 王寺町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 広陵町 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | | | | | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 河合町 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 24 | 29 | -5 | -17.2 | 0 | 0 | 0 | | 22 | 25 | -3 | -12.0 | 6 | 10 | -4 | -40.0 |
| 合計 | 122 | 127 | -5 | -3.9 | 2 | 0 | 2 | | 109 | 115 | -6 | -5.2 | 27 | 36 | -9 | -25.0 |

（10）警察署別発生状況

NO. 4

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 奈良 | 19 | 23 | -4 | -17.4 | | | | | 19 | 23 | -4 | -17.4 | 4 | 6 | -2 | -33.3 |
| 奈良西 | 7 | 9 | -2 | -22.2 | | | | | 6 | 9 | -3 | -33.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 生駒 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | | | | | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 郡山 | 11 | 9 | 2 | 22.2 | | | | | 10 | 5 | 5 | 100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 西和 | 17 | 14 | 3 | 21.4 | | | | | 15 | 11 | 4 | 36.4 | 5 | 3 | 2 | 66.7 |
| 天理 | 9 | 17 | -8 | -47.1 | | | | | 6 | 17 | -11 | -64.7 | 1 | 8 | -7 | -87.5 |
| 桜井 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | | | 2 | 6 | -4 | -66.7 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 橿原 | 22 | 18 | 4 | 22.2 | 1 | | 1 | | 20 | 17 | 3 | 17.6 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 高田 | 18 | 9 | 9 | 100.0 | | | | | 16 | 8 | 8 | 100.0 | 4 | 5 | -1 | -20.0 |
| 香芝 | 8 | 12 | -4 | -33.3 | | | | | 8 | 13 | -5 | -38.5 | 1 | 6 | -5 | -83.3 |
| 五條 | 4 | | 4 | | 1 | | 1 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| 吉野 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 合計 | 122 | 127 | -5 | -3.9 | 2 | 0 | 2 | | 109 | 115 | -6 | -5.2 | 27 | 36 | -9 | -25.0 |

## 52 飲酒運転の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 13 | 2 | 2 | 12 | 14 |
| 前年同期 | | 8 | 1 | | 7 | 7 |
| 前年比 | 増減 | 5 | 1 | 2 | 5 | 7 |
| | % | 62.5 | 100.0 | | 71.4 | 100.0 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | | | | 13 |
| | 死者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷者 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | 14 |
| 前年 | 件数 | 3 | 2 | 3 | | | | | | | | | | 8 |
| | 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 3 | 1 | 3 | | | | | | | | | | 7 |

(3)曜日別・時間別発生状況

| 曜日別 \ 時間別 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | 5 |
| 月 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 火 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| 水 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| 木 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 土 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | 3 |
| 計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 13 |

（4）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | 1 | | 1 |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | 2 | 1 | 2 |
| 6～8 | 1 | | 1 |
| 8～10 | | | |
| 10～12 | 1 | | 1 |
| 12～14 | | | |
| 14～16 | 1 | | 2 |
| 16～18 | | | |
| 18～20 | 4 | 1 | 4 |
| 20～22 | 1 | | 1 |
| 22～24 | 2 | | 2 |
| 合　計 | 13 | 2 | 14 |

（5）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 5 | 1 | 6 |
| 月曜日 | | | |
| 火曜日 | 2 | | 2 |
| 水曜日 | 2 | | 3 |
| 木曜日 | | | |
| 金曜日 | 1 | 1 | |
| 土曜日 | 3 | | 3 |
| 合　計 | 13 | 2 | 14 |

（6）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 2 | 1 | 2 |
| 主要県道 | 3 | 1 | 3 |
| その他県道 | 2 | | 2 |
| 市町村道 | 6 | | 7 |
| その他道路 | | | |
| その他 | | | |
| 合　計 | 13 | 2 | 14 |

（7）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 4 | 1 | 3 |
| 交差点付近 | | 4 | | 4 |
| 計 | | 8 | 1 | 7 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | | | |
| | そ の 他 | 5 | 1 | 7 |
| | 計 | 5 | 1 | 7 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | | | |
| 合　計 | | 13 | 2 | 14 |

（8）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 1 | | 1 |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 5 | | 6 |
| | 出会い頭 | | 3 | | 4 |
| | 追越追抜時 | | | | |
| | すれ違い時 | | 1 | | 1 |
| | 左折時 | | | | |
| | 右折時 | 直進右折 | 1 | | 1 |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | | 11 | 0 | 13 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | 2 | 2 | 1 |
| | 駐車車両（運転者不在） | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| | 計 | | 2 | 2 | 1 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 13 | 2 | 14 |

(9)市町村別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 7 | 1 | 6 | 600.0 | 1 | | 1 | | 8 | 1 | 7 | 700.0 | 2 | | 2 | |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 橿原市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 桜井市 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 13 | 3 | 10 | 333.3 | 2 | 0 | 2 | | 14 | 3 | 11 | 366.7 | 2 | 0 | 2 | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 0 | 5 | -5 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 4 | -4 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 13 | 8 | 5 | 62.5 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 14 | 7 | 7 | 100.0 | 2 | 0 | 2 | |

(10)飲酒先事故発生地別状況

NO. 4－1

(1)第一当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 飲酒＼発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良市 | 6 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理市 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原市 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桜井市 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

（1）第一当事者　　（2025年01月～2025年03月）

| 飲酒＼発生地 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | その他県内 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | 0 | | 7 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |

(2)第二当事者　　(2025年01月～2025年03月)

| 飲酒＼発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 飲酒 ＼ 発生地 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | その他県内 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |

（11）警察署別発生状況

NO. 5

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | | 1 | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 2 | | 2 | |
| 奈良西 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 生駒 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 郡山 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西和 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | | | |
| 天理 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | |
| 桜井 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 橿原 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 高田 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 香芝 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 13 | 8 | 5 | 62.5 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 14 | 7 | 7 | 100.0 | 2 | 0 | 2 | |

## 53 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 重傷 | 負傷者 軽傷 | 負傷者 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | | 29 | | 2 | 32 | 34 |
| 前年同期 | | 39 | | 10 | 38 | 48 |
| 前年比 | 増減 | −10 | | −8 | −6 | −14 |
| | % | −25.6 | | −80.0 | −15.8 | −29.2 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 7 | 11 | 11 | | | | | | | | | | 29 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 8 | 13 | 13 | | | | | | | | | | 34 |
| 前年 | 件数 | 7 | 15 | 17 | | | | | | | | | | 39 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 7 | 15 | 26 | | | | | | | | | | 48 |

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

| 車種 / 区分 | 乗用車 大型 | 乗用車 中型 | 乗用車 準中型 | 乗用車 普通 | 乗用車 軽 | 乗用車 ミニカー | 貨物車 大型 | 貨物車 中型 | 貨物車 準中型 | 貨物車 普通 | 貨物車 軽 | 特殊車 大型 | 特殊車 小型 | 二輪車 自二 | 二輪車 軽二 | 二輪車 原付二 | 二輪車 一般原付 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第1当 | | | | 3 | 7 | | | | | | 2 | | | | | | | 12 |
| 第2当 | | 1 | | 6 | 3 | | | | 1 | 2 | 3 | | | | 1 | 1 | 1 | 19 |
| 合計 | 0 | 1 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 31 |

(4)時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | 1 | | 2 |
| 6～8 | 11 | | 12 |
| 8～10 | 8 | | 8 |
| 10～12 | 1 | | 3 |
| 12～14 | 2 | | 2 |
| 14～16 | 2 | | 2 |
| 16～18 | 1 | | 1 |
| 18～20 | 3 | | 4 |
| 20～22 | | | |
| 22～24 | | | |
| 合　計 | 29 | 0 | 34 |

(5)曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 2 | | 3 |
| 月曜日 | 5 | | 5 |
| 火曜日 | 2 | | 2 |
| 水曜日 | 4 | | 4 |
| 木曜日 | 6 | | 8 |
| 金曜日 | 8 | | 10 |
| 土曜日 | 2 | | 2 |
| 合　計 | 29 | 0 | 34 |

(6)道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | 1 | | 1 |
| 一般国道 | 5 | | 6 |
| 主要県道 | 10 | | 14 |
| その他県道 | 4 | | 4 |
| 市町村道 | 9 | | 9 |
| その他道路 | | | |
| その他 | | | |
| 合　計 | 29 | 0 | 34 |

(7)道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 14 | | 14 |
| 交差点付近 | | 5 | | 6 |
| 計 | | 19 | 0 | 20 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 1 | | 1 |
| | そ の 他 | 9 | | 13 |
| | 計 | 10 | 0 | 14 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | | | |
| 合　計 | | 29 | 0 | 34 |

(8)事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | 1 | | 1 |
| | 計 | | 1 | 0 | 1 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 1 | | 1 |
| | 追突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 11 | | 16 |
| | 出会い頭 | | 10 | | 10 |
| | 追越追抜時 | | 1 | | 1 |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | | | |
| | 右折時 | 直進右折 | 3 | | 3 |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | 2 | | 2 |
| | 計 | | 28 | 0 | 33 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 29 | 0 | 34 |

(9)法令違反別発生状況 (第1当事者)

| 違反類型＼件数 | 第1当事者 |
|---|---|
| 信号無視 | 1 |
| 通行区分 | |
| 最高速度 | |
| 車間距離不保持 | |
| 追い越し | 1 |
| 右 折 | 1 |
| 左 折 | |
| 交差点安全通行義務 | |
| 環状交差点 | |
| 歩行者妨害 | |
| 徐行(交差点) | 1 |
| 徐行(その他) | |
| 一時不停止 | 1 |
| 駐(停)車 | |
| 積載不適当 | |
| 整備不良車運転 | |
| 酒酔い運転 | |

| 違反類型＼件数 | | 第1当事者 |
|---|---|---|
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不良 | |
| | ブレーキ操作不良 | |
| | 前方不注意(内在) | 1 |
| | 前方不注意(外在) | 1 |
| | 動静不注視 | 4 |
| | 安全不確認 | |
| | 安全速度 | |
| | 予測不適 | |
| | その他 | |
| その 他 | | 1 |
| 調 査 不 能 | | |
| 合 計 | | 12 |

(10)運転者の年齢別発生状況

| 年齢＼件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合 計 |
|---|---|---|---|
| 19才以下 | 1 | | 1 |
| 20～24 | | 1 | 1 |
| 25～29 | | 3 | 3 |
| 30～39 | 4 | 4 | 8 |
| 40～49 | 2 | 6 | 8 |
| 50～59 | 3 | 2 | 5 |
| 60～64 | 1 | 1 | 2 |
| 65才以上 | 1 | 2 | 3 |
| 合 計 | 12 | 19 | 31 |

(11)通行目的別発生状況

| 通行目的＼件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合 計 |
|---|---|---|---|
| 業務中 | 4 | 9 | 13 |
| 通勤中 | 8 | 10 | 18 |
| その他 | | | 0 |
| 合 計 | 12 | 19 | 31 |

（12）市町村別発生状況　　（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 7 | 9 | -2 | -22.2 | | | | | 8 | 11 | -3 | -27.3 | | | | |
| 大和高田市 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 大和郡山市 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 5 | 6 | -1 | -16.7 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 天理市 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 3 | 3 | | 0.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 橿原市 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | | | | 3 | 5 | -2 | -40.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 桜井市 | | 4 | -4 | -100.0 | | | | | | 4 | -4 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 葛城市 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 20 | 29 | -9 | -31.0 | 0 | 0 | 0 | | 24 | 36 | -12 | -33.3 | 1 | 7 | -6 | -85.7 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 三郷町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 田原本町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 明日香村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 上牧町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 王寺町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | | 1 | |
| 広陵町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 9 | 10 | -1 | -10.0 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 12 | -2 | -16.7 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 合計 | 29 | 39 | -10 | -25.6 | 0 | 0 | 0 | | 34 | 48 | -14 | -29.2 | 2 | 10 | -8 | -80.0 |

（13）警察署別発生状況

NO. 5

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 2 | −1 | −50.0 | | | | |
| 奈良 | 3 | 5 | −2 | −40.0 | | | | | 3 | 7 | −4 | −57.1 | | | | |
| 奈良西 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 5 | 4 | 1 | 25.0 | | | | |
| 生駒 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡山 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 5 | 6 | −1 | −16.7 | | 2 | −2 | −100.0 |
| 西和 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 天理 | 4 | 6 | −2 | −33.3 | | | | | 4 | 6 | −2 | −33.3 | 1 | 3 | −2 | −66.7 |
| 桜井 | | 4 | −4 | −100.0 | | | | | | 4 | −4 | −100.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 橿原 | 4 | 5 | −1 | −20.0 | | | | | 4 | 6 | −2 | −33.3 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 高田 | 2 | 7 | −5 | −71.4 | | | | | 4 | 7 | −3 | −42.9 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 香芝 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | 1 | −1 | −100.0 |
| 五條 | | 1 | −1 | −100.0 | | | | | | 1 | −1 | −100.0 | | | | |
| 吉野 | | 1 | −1 | −100.0 | | | | | | 1 | −1 | −100.0 | | | | |
| 合計 | 29 | 39 | −10 | −25.6 | 0 | 0 | 0 | | 34 | 48 | −14 | −29.2 | 2 | 10 | −8 | −80.0 |

## 54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況

### (1)第一当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 職業別＼当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 製造業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 職業別＼当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 農業・林業 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 無職 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 10 |

## 54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況（死亡事故）

（1）第一当事者

（2025年01月～2025年03月）

| 職業別＼当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(2)第二当事者

(2025年01月～2025年03月)

| 職業別 ＼ 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 55 事業用車両の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 年別 | | 発生件数 | 死者 | 負傷者 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 本年 | | 35 | 1 | 5 | 37 | 42 |
| 前年同期 | | 31 | 1 | 5 | 33 | 38 |
| 前年比 | 増減 | 4 | | | 4 | 4 |
| | % | 12.9 | 0.0 | 0.0 | 12.1 | 10.5 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 14 | 7 | 14 | | | | | | | | | | 35 |
| | 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 18 | 8 | 16 | | | | | | | | | | 42 |
| 前年 | 件数 | 10 | 6 | 15 | | | | | | | | | | 31 |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 13 | 7 | 18 | | | | | | | | | | 38 |

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

| 車種 / 区分 | 乗用車 | | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | | 二輪車 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 小型 | 自二 | 軽二 | 原付二 | 一般原付 | |
| 第1当 | 1 | | | 2 | 1 | | 6 | 3 | 5 | | 7 | | | | | | | 25 |
| 第2当 | | | | 4 | | | 2 | 1 | 1 | | 3 | | | | | | | 11 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 8 | 4 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |

（4）時間別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 0～2 | 1 | | 1 |
| 2～4 | 1 | | 1 |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | 6 | | 9 |
| 8～10 | 7 | | 10 |
| 10～12 | 5 | 1 | 4 |
| 12～14 | 4 | | 6 |
| 14～16 | 4 | | 4 |
| 16～18 | 3 | | 3 |
| 18～20 | 3 | | 3 |
| 20～22 | 1 | | 1 |
| 22～24 | | | |
| 合　計 | 35 | 1 | 42 |

（5）曜日別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 日曜日 | 3 | 1 | 2 |
| 月曜日 | 6 | | 7 |
| 火曜日 | 8 | | 12 |
| 水曜日 | 3 | | 3 |
| 木曜日 | 6 | | 9 |
| 金曜日 | 6 | | 6 |
| 土曜日 | 3 | | 3 |
| 合　計 | 35 | 1 | 42 |

（6）道路別発生状況

| 区　分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | 4 | | 7 |
| 一般国道 | 13 | 1 | 16 |
| 主要県道 | 4 | | 4 |
| その他県道 | 4 | | 4 |
| 市町村道 | 9 | | 9 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 2 |
| 合　計 | 35 | 1 | 42 |

（7）道路形状別発生状況

| 区　分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|
| 交　差　点 | | 10 | | 10 |
| 交差点付近 | | 8 | 1 | 7 |
| 計 | | 18 | 1 | 17 |
| 単路 | トンネル | | | |
| | 橋 | 1 | | 2 |
| | カーブ屈折 | 4 | | 7 |
| | その他 | 11 | | 14 |
| | 計 | 16 | 0 | 23 |
| 踏　切 | | | | |
| 一般交通の場所 | | 1 | | 2 |
| 合　計 | | 35 | 1 | 42 |

（8）事故類型別発生状況

| 区　分 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | 1 | | 1 |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 1 | | 1 |
| | その他 | | 1 | | 1 |
| | 計 | | 3 | 0 | 3 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 5 | 1 | 5 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | | 2 |
| | | その他 | 10 | | 14 |
| | 出会い頭 | | 3 | | 3 |
| | 追越追抜時 | | | | |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | 4 | | 4 |
| | 右折時 | 直進右折 | | | |
| | | その他 | 2 | | 2 |
| | その他 | | 5 | | 8 |
| | 計 | | 31 | 1 | 38 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両（運転者不在） | | 1 | | 1 |
| | 路外逸脱 | 転　落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転　倒 | | | | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | | 1 | 0 | 1 |
| 列　車 | | | | | |
| 合　計 | | | 35 | 1 | 42 |

(9)法令違反別発生状況(第1当事者)

| 違反類型＼件数 | 第1当事者 |
|---|---|
| 信号無視 | |
| 通行区分 | 2 |
| 最高速度 | |
| 車間距離不保持 | |
| 追い越し | |
| 右折 | 1 |
| 左折 | 1 |
| 交差点安全通行義務 | 2 |
| 環状交差点 | |
| 歩行者妨害 | 1 |
| 徐行(交差点) | |
| 徐行(その他) | 1 |
| 一時不停止 | |
| 駐(停)車 | |
| 積載不適当 | |
| 整備不良車運転 | |
| 酒酔い運転 | |

| 違反類型＼件数 | | 第1当事者 |
|---|---|---|
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不良 | 1 |
| | ブレーキ操作不良 | 2 |
| | 前方不注意(内在) | |
| | 前方不注意(外在) | 3 |
| | 動静不注視 | 5 |
| | 安全不確認 | 3 |
| | 安全速度 | 1 |
| | 予測不適 | |
| | その他 | |
| その他 | | 2 |
| 調査不能 | | |
| 合計 | | 25 |

(10)運転者の年齢別発生状況

| 年齢＼件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 19才以下 | | | 0 |
| 20～24 | 2 | | 2 |
| 25～29 | 2 | 1 | 3 |
| 30～39 | 3 | 5 | 8 |
| 40～49 | 4 | 1 | 5 |
| 50～59 | 8 | 1 | 9 |
| 60～64 | | | 0 |
| 65才以上 | 6 | 3 | 9 |
| 合計 | 25 | 11 | 36 |

(11)通行目的別発生状況

| 通行目的＼件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 業務中 | 22 | 9 | 31 |
| 通勤中 | 2 | 1 | 3 |
| その他 | 1 | 1 | 2 |
| 合計 | 25 | 11 | 36 |

(12)市町村別発生状況　　(2025年01月～2025年03月)

| 区分 / 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 10 | 7 | 3 | 42.9 | 1 | 1 | | 0.0 | 15 | 10 | 5 | 50.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 大和高田市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | |
| 大和郡山市 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | |
| 天理市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 橿原市 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 5 | 5 | | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 桜井市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 五條市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 御所市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 生駒市 | 3 | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 26 | 20 | 6 | 30.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 32 | 25 | 7 | 28.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 山添村 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 斑鳩町 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | |
| 曽爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 広陵町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 9 | 11 | -2 | -18.2 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 13 | -3 | -23.1 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 35 | 31 | 4 | 12.9 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 42 | 38 | 4 | 10.5 | 5 | 5 | 0 | 0.0 |

（13）警察署別発生状況

NO. 5

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | （うち重傷者） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 7 | 6 | 1 | 16.7 | | | | |
| 奈良 | 6 | 5 | 1 | 20.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 9 | 8 | 1 | 12.5 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 奈良西 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 生駒 | 3 | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | |
| 郡山 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | |
| 西和 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | | | | | 5 | 6 | -1 | -16.7 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 天理 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 1 | | 1 | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | |
| 桜井 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 橿原 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 5 | 5 | | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 高田 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 4 | 4 | | 0.0 | | | | |
| 香芝 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 五條 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 吉野 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 合計 | 35 | 31 | 4 | 12.9 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 42 | 38 | 4 | 10.5 | 5 | 5 | 0 | 0.0 |

## 56 エアバッグの装備状況

（2025年01月～2025年03月）

| 当事者＼装備状況 | 車種 | 装備あり 作動 | 装備あり 不作動 | 装備なし | 装備不明 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 第1当 | 乗用車 | 32 | 459 | 2 | 0 | 493 |
| 第1当 | 貨物車 | 4 | 76 | 0 | 0 | 80 |
| 第1当 | 計 | 36 | 535 | 2 | 0 | 573 |
| 第2当 | 乗用車 | 23 | 248 | 0 | 0 | 271 |
| 第2当 | 貨物車 | 5 | 44 | 1 | 0 | 50 |
| 第2当 | 計 | 28 | 292 | 1 | 0 | 321 |
| 合計 | | 64 | 827 | 3 | 0 | 894 |

## 57 サイドエアバッグの装備状況

（2025年01月～2025年03月）

| 当事者＼装備状況 | 車種 | 作動 | 不作動等 | 計 |
|---|---|---|---|---|
| 第1当 | 乗用車 | 6 | 487 | 493 |
| 第1当 | 貨物車 | 0 | 80 | 80 |
| 第1当 | 計 | 6 | 567 | 573 |
| 第2当 | 乗用車 | 8 | 263 | 271 |
| 第2当 | 貨物車 | 0 | 50 | 50 |
| 第2当 | 計 | 8 | 313 | 321 |
| 合計 | | 14 | 880 | 894 |

## 58 チャイルドシートの使用状況

（2025年01月～2025年03月）

| 区分 / 種別 | | 着用 | | | | | | | | 非着用 | 不明 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乳児用 | | 幼児用 | | 学童用 | | 組込式 | | | |
| | | 適正 | 不適正 | 適正 | 不適正 | 適正 | 不適正 | 適正 | 不適正 | | |
| 第一当同乗者 | 前席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 第二当同乗者 | 前席 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後席 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 第三当以下同乗者 | 前席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 59 人身交通事故分析

合　計　　NO.1～2
（2025年01月～2025年03月）

所属別（件）

| 区分 | | 高速隊 | 奈　良 | 奈良西 | 生　駒 | 郡　山 | 西　和 | 天　理 | 桜　井 | 橿　原 | 高　田 | 香　芝 | 五　條 | 吉　野 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 12 | 117 | 42 | 33 | 38 | 59 | 60 | 32 | 102 | 71 | 39 | 12 | 6 | 623 |
| | 死傷者 | 25 | 133 | 45 | 38 | 44 | 65 | 72 | 45 | 130 | 86 | 46 | 17 | 10 | 756 |
| 前年 | 件数 | 13 | 76 | 45 | 19 | 46 | 52 | 83 | 34 | 103 | 56 | 43 | 8 | 7 | 585 |
| | 死傷者 | 22 | 94 | 48 | 19 | 57 | 56 | 103 | 38 | 133 | 62 | 50 | 8 | 8 | 698 |
| 増減 | 件数 | −1 | 41 | −3 | 14 | −8 | 7 | −23 | −2 | −1 | 15 | −4 | 4 | −1 | 38 |
| | 死傷者 | 3 | 39 | −3 | 19 | −13 | 9 | −31 | 7 | −3 | 24 | −4 | 9 | 2 | 58 |

月別（件）

| 区分 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本年 | 件数 | 212 | 206 | 205 | | | | | | | | | | 623 |
| | 死傷者 | 255 | 250 | 251 | | | | | | | | | | 756 |
| 前年 | 件数 | 177 | 197 | 211 | | | | | | | | | | 585 |
| | 死傷者 | 221 | 232 | 245 | | | | | | | | | | 698 |
| 増減 | 件数 | 35 | 9 | −6 | | | | | | | | | | 38 |
| | 死傷者 | 34 | 18 | 6 | | | | | | | | | | 58 |

昼夜別（件）

| 区分 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 昼 | 404 | 376 | 28 |
| 夜 | 219 | 209 | 10 |
| 計 | 623 | 585 | 38 |

※ 昼＝日出～日没

夜＝日没～日出

曜日別（件）

| 区分 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 日 | 73 | 62 | 11 |
| 月 | 85 | 82 | 3 |
| 火 | 93 | 84 | 9 |
| 水 | 83 | 82 | 1 |
| 木 | 94 | 88 | 6 |
| 金 | 106 | 102 | 4 |
| 土 | 89 | 85 | 4 |
| 計 | 623 | 585 | 38 |

時間別（件）

| 区分 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 6～8 | 61 | 51 | 10 |
| 8～10 | 97 | 76 | 21 |
| 10～12 | 74 | 51 | 23 |
| 12～14 | 61 | 78 | −17 |
| 14～16 | 75 | 73 | 2 |
| 16～18 | 91 | 83 | 8 |
| 18～20 | 103 | 105 | −2 |
| 20～22 | 25 | 33 | −8 |
| 22～0 | 16 | 14 | 2 |
| 0～2 | 7 | 8 | −1 |
| 2～4 | 4 | 5 | −1 |
| 4～6 | 9 | 8 | 1 |
| 合　計 | 623 | 585 | 38 |

| 区分 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 飲酒関連 | 13 | 8 | 5 |
| 速度超過 | 6 | 2 | 4 |
| 無 免 許 | | | |
| 合　計 | 19 | 10 | 9 |

シートベルトの着用者

対象者　**428** 人中　**407** 人

ヘルメットの着用者

対象者　**206** 人中　**125** 人

プロテクターの着用者

対象者　**206** 人中　**9** 人

状態別(人)

| 区分 | | 子供 | 少年 | 青年 | 壮年 | 高齢 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両（運転・同乗） | 四輪車運転 | | 1 | 17 | 266 | 55 | 339 | 315 | 24 |
| | 四輪車同乗 | 19 | 4 | 11 | 52 | 12 | 98 | 87 | 11 |
| | 二輪車運転 | | 2 | 3 | 32 | 1 | 38 | 50 | −12 |
| | 二輪車同乗 | | | | | | | 2 | −2 |
| | 原付車運転同乗 | | 8 | 6 | 36 | 23 | 73 | 63 | 10 |
| | 特定原付運転 | | | | | | | | 0 |
| | 自転車乗用 | 12 | 8 | 12 | 41 | 22 | 95 | 82 | 13 |
| | その他の車両 | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| | 小計 | 31 | 23 | 49 | 427 | 114 | 644 | 599 | 45 |
| 人 | 歩行者等 | 12 | | 5 | 55 | 40 | 112 | 97 | 15 |
| | その他の人 | | | | | | | 2 | −2 |
| 合計 | | 43 | 23 | 54 | 482 | 154 | 756 | 698 | 58 |

※　子供＝15歳以下・少年＝16～19歳
　　青年＝20～24歳・壮年＝25～64歳
　　高齢＝65歳以上

年齢層別(人)

| 区分＼年 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|
| ～ 6 | 14 | 4 | 10 |
| 7～12 | 19 | 16 | 3 |
| 13～15 | 10 | 10 | |
| 16～19 | 23 | 39 | −16 |
| 20～24 | 54 | 59 | −5 |
| 25～29 | 62 | 55 | 7 |
| 30～39 | 120 | 104 | 16 |
| 40～49 | 117 | 105 | 12 |
| 50～59 | 140 | 136 | 4 |
| 60～64 | 43 | 44 | −1 |
| 65～ | 154 | 126 | 28 |
| 不明 | | | |
| 合計 | 756 | 698 | 58 |

違反別(件)

| 区分＼年 | | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 26 | 26 | |
| 通行区分 | | 25 | 19 | 6 |
| 最高速度 | | 1 | | 1 |
| 追越し | | 5 | 10 | −5 |
| 踏切不停止 | | | | |
| 右左折方法 | | 21 | 16 | 5 |
| 交差点安全通行 | | 48 | 49 | −1 |
| 環状交差点 | | | | |
| 徐行 | | 27 | 23 | 4 |
| 酒酔い運転 | | 3 | | 3 |
| 過労運転 | | 3 | 4 | −1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 38 | 29 | 9 |
| | 前方不注意 | 98 | 100 | −2 |
| | 動静不注視 | 62 | 64 | −2 |
| | 安全不確認 | 53 | 56 | −3 |
| | 安全速度 | 5 | 2 | 3 |
| | 予測不適 | 2 | | 2 |
| | その他 | 1 | | 1 |
| | 小計 | 259 | 251 | 8 |
| その他 | | 205 | 187 | 18 |
| 合計 | | 623 | 585 | 38 |

路線別(件)

| 区分＼年 | | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|---|
| 西名阪 | | 1 | 2 | −1 |
| 名阪 | | 6 | 4 | 2 |
| 第二阪奈 | | | | |
| 南阪奈 | | | | |
| 京奈和 | | 5 | 7 | −2 |
| 一般国道 | 24 | 54 | 70 | −16 |
| | 25 | 19 | 9 | 10 |
| | 163 | 4 | 1 | 3 |
| | 165 | 33 | 34 | −1 |
| | 166 | 11 | 6 | 5 |
| | 168 | 35 | 19 | 16 |
| | 169 | 23 | 16 | 7 |
| | 308 | 9 | 6 | 3 |
| | 309 | 1 | 4 | −3 |
| | 310 | 2 | 1 | 1 |
| | 311 | | | |
| | 368 | | | |
| | 369 | 12 | 9 | 3 |
| | 370 | | 3 | −3 |
| | 371 | | | |
| | 425 | | | |
| | 計 | 203 | 178 | 25 |
| 県道 | | 157 | 147 | 10 |
| 市町村道 | | 220 | 213 | 7 |
| その他 | | 31 | 34 | −3 |
| 合計 | | 623 | 585 | 38 |

男女別(人)

| 区分＼年 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 男性 | 439 | 392 | 47 |
| 女性 | 317 | 306 | 11 |
| 不明 | | | |
| 計 | 756 | 698 | 58 |

付

# 人口、車両台数、免許保有者数

| | | 員　　数 | 現　　在 |
|---|---|---|---|
| 奈良県の世帯数 | | 556,864 世帯 | 令和7年3月1日 |
| 奈良県の人口 | | 1,279,519 人 | 〃 |
| 自動車保有車両数 | 四輪車等 | 804,362 台 | 令和7年3月31日 |
| | 二輪車（二種・一般原付は除く） | 37,202 台 | 〃 |
| 奈良県運転免許保有者数 | | 860,802 人 | 令和7年3月31日 |
| 〃 | （男　性） | 449,922 人 | 〃 |
| 〃 | （女　性） | 410,880 人 | 〃 |

| | | |
|---|---|---|
| ※調査先 | 世帯、人口 | 奈良県政策推進課 |
| | 自動車保有車両数 | 近畿運輸局奈良運輸支局 |
| | 運転免許保有者数 | 警察庁交通局運転免許課 |