令 和 6 年 3 月 1 3 日
奈良県警察本部交通企画課

高齢者の交通事故発生状況について

～　高齢者が第１当事者となる割合が増加傾向　～

1　高齢者の交通事故の特徴

○　令和５年中に発生した全人身事故件数(2,600件)に占める65歳以上の高齢者が関係した人身事故(1,004件)の割合は約39%に達し、死者数で見ると、全死者(26人)の半数以上(18人)を高齢者が占め、その割合は約69%に達する。　【グラフ１】

○　過去５年間の全年代の重傷者数(2,110人)のうち、65歳以上の重傷者(886人)は、約42%を占め、全年代の負傷者数(17,399人)のうち、65歳以上の負傷者数(3,371人)は、約19%を占める。　【グラフ２・３】

○　過去５年間の死傷者数(3,467人)のうち、「70歳から74歳」が978人(約28%)を占め、うち自動車乗車中(461人)が最多　【グラフ４】

○　過去５年間の死者・重傷者数(982人)で見ると、「80歳以上」が308人(約31%)を占め、うち歩行中(157人)が最多　【グラフ５】

○　過去５年間の人身事故における高齢運転者の構成率を見てみると、第２当事者の構成率は減少傾向にあるものの、第１当事者の構成率は増加傾向　【グラフ６・７】

2　高齢運転者が一般原付以上の車両を運転中に第１当事者となった交通事故(3,584件)の特徴（過去５年間）

☆　年代別で見ると、70歳～74歳が全人身事故件数(1,138件)、死亡･重傷事故件数(186件)といずれも最多　【グラフ８・９】

☆　事故発生時の速度で見ると、「30km/h 以下」が2,890件(約80%)　【グラフ10･11･12】

☆　時間帯別で見ると「午前11時台」(346件)が最多で、うち死亡･重傷事故でも「午前11時台」(66件)が最多　【グラフ13】

3　高齢運転者が原付以上の車両を運転中に第１当事者又は第２当事者となった交通事故(5,117人)の特徴（過去５年間）

☆　運転目的別では「買物」が2,390人(約47%)と最多で、次いで「訪問」が1,232人(約24%)　【グラフ16】

☆　時間帯では「買物」が「午前11時台」、「訪問」が「午前10時台」に多い。　【グラフ17】

☆　第1当事者となった交通事故での法令違反(事故原因)は、安全運転義務違反となる「安全不確認」が836人(約23%)と最多で、次いで「前方不注意」が540人(約15%)【グラフ18】

☆　第１当事者又は第2当事者となった交通事故の要因別では「発見の遅れ」が2,939人(約57%)と最多で、「操作上の誤り」の245人(約５%)のうち、130人(約53%)がブレーキの踏みが弱い又は踏み遅れ、61人(約25%)がブレーキとアクセルの踏み違い。　【グラフ19】

4　シートベルト着用別の致死率（過去５年間）

○　シートベルト非着用時における致死率は、着用時と比較して約31倍　【グラフ21】

高齢者の交通事故発生状況

～交通事故に遭わない･起こさない～

奈良県警察本部交通企画課

１　高齢者の人身事故件数・死者数の推移

２　高齢者の人身事故（重傷）件数・重傷者数の推移

３　高齢者の人身事故（負傷）件数・負傷者数の推移

４　高齢者の年代別・状態別死傷者

５　人身事故における高齢運転者（１当・２当）の構成率

６―１　高齢運転者（１当・一般原付以上）年代別推移

６－２　高齢運転者(１当・一般原付以上)事故類型別・危険認知速度別

６―２　高齢運転者（１当・一般原付以上）事故類型別・時間帯別

７－３　高齢運転者（１当・２当・一般原付以上）月別・時間帯別

７－２　高齢運転者（１当・２当・一般原付以上）通行目的別

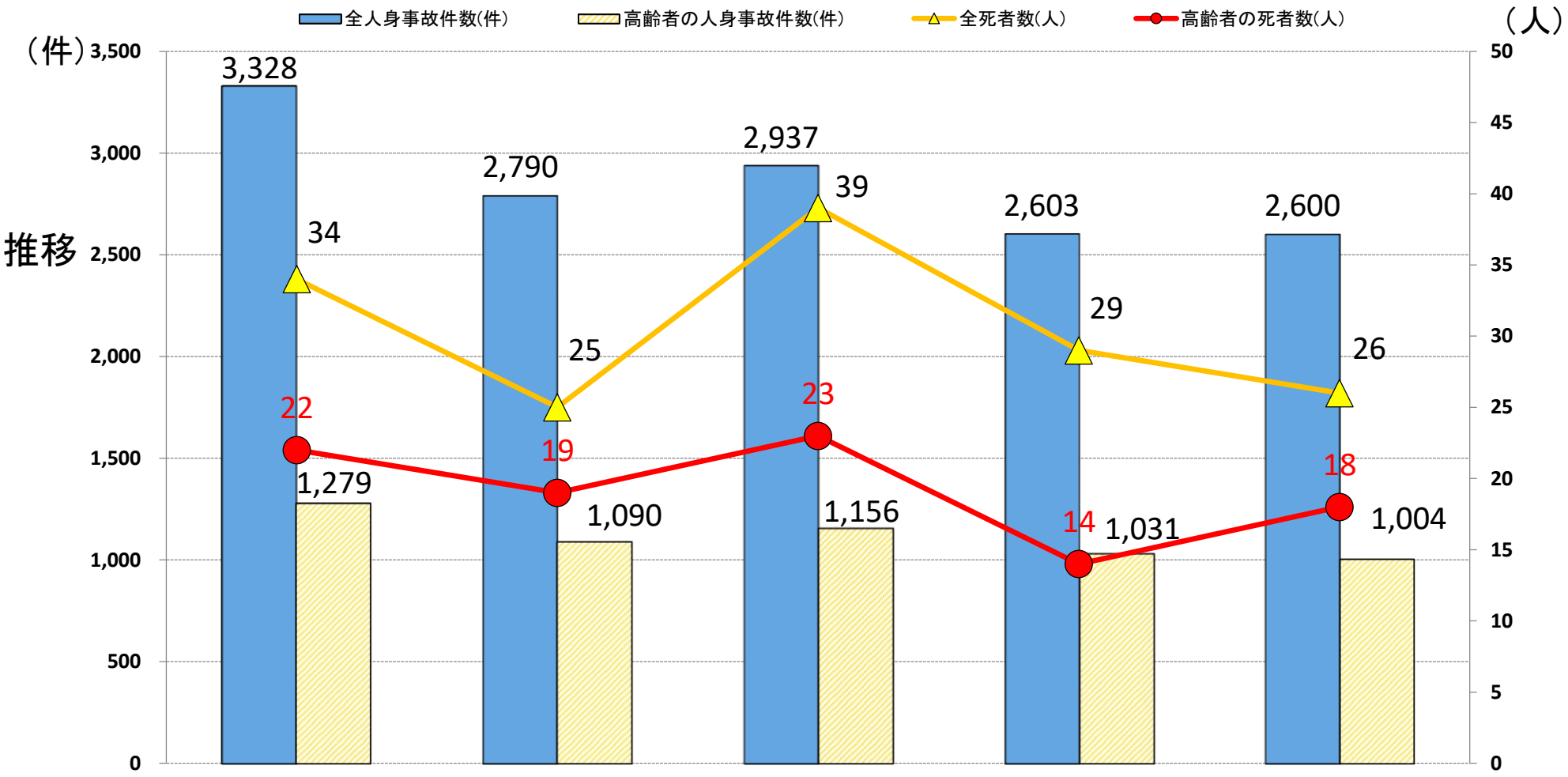
７－３　高齢運転者（１当・２当・一般原付以上）法令違反別・人的要因別

８　高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別

1　高齢者の人身事故件数・死者数の推移

（グラフ1）

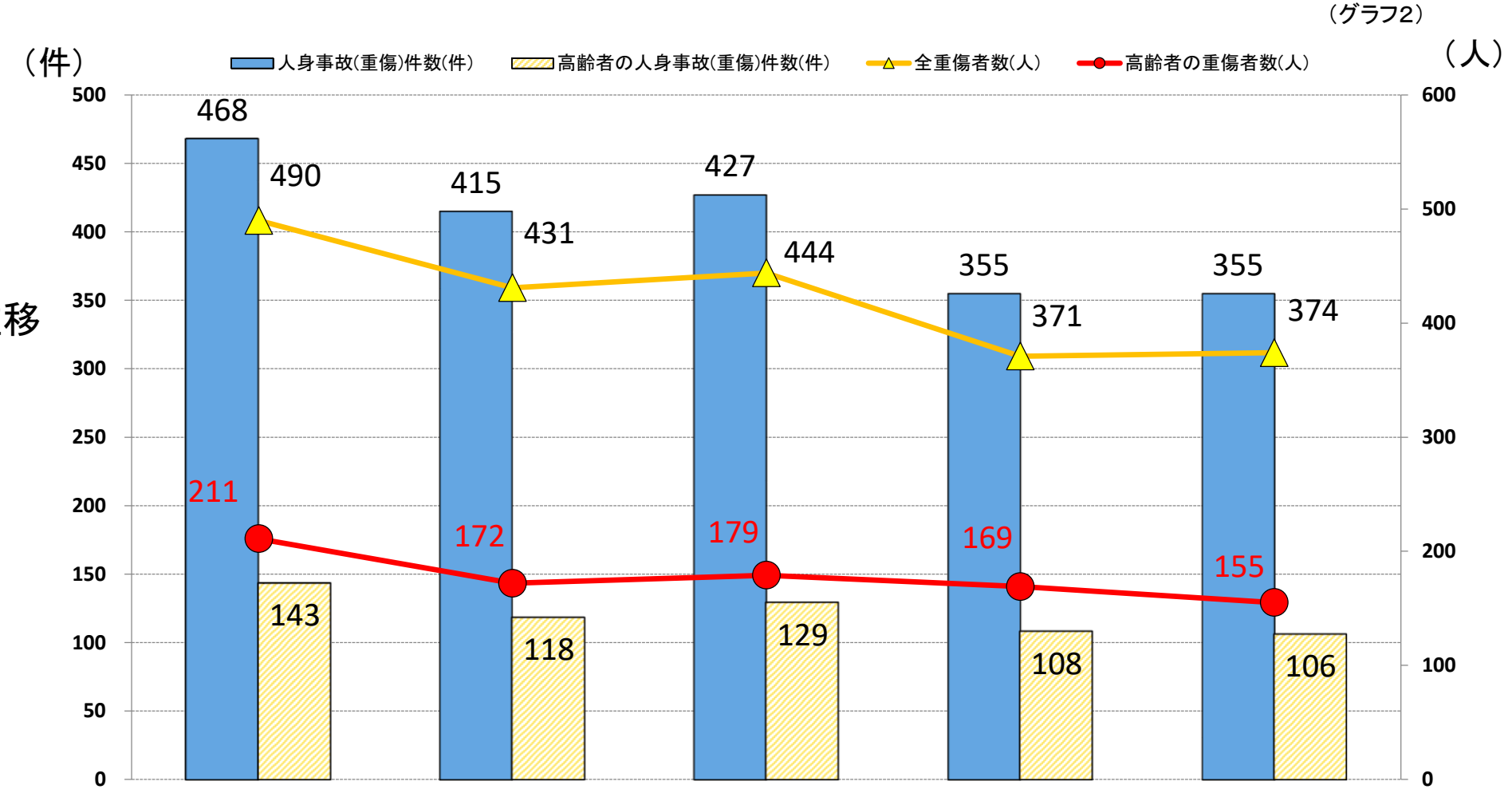
人身事故件数・死者数の推移
（過去5年間）



	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
全人身事故件数(件)	3,328	2,790	2,937	2,603	2,600
高齢者の人身事故件数(件)	1,279	1,090	1,156	1,031	1,004
全死者数(人)	34	25	39	29	26
高齢者の死者数(人)	22	19	23	14	18

2　高齢者の人身事故（重傷）件数・重傷者数の推移

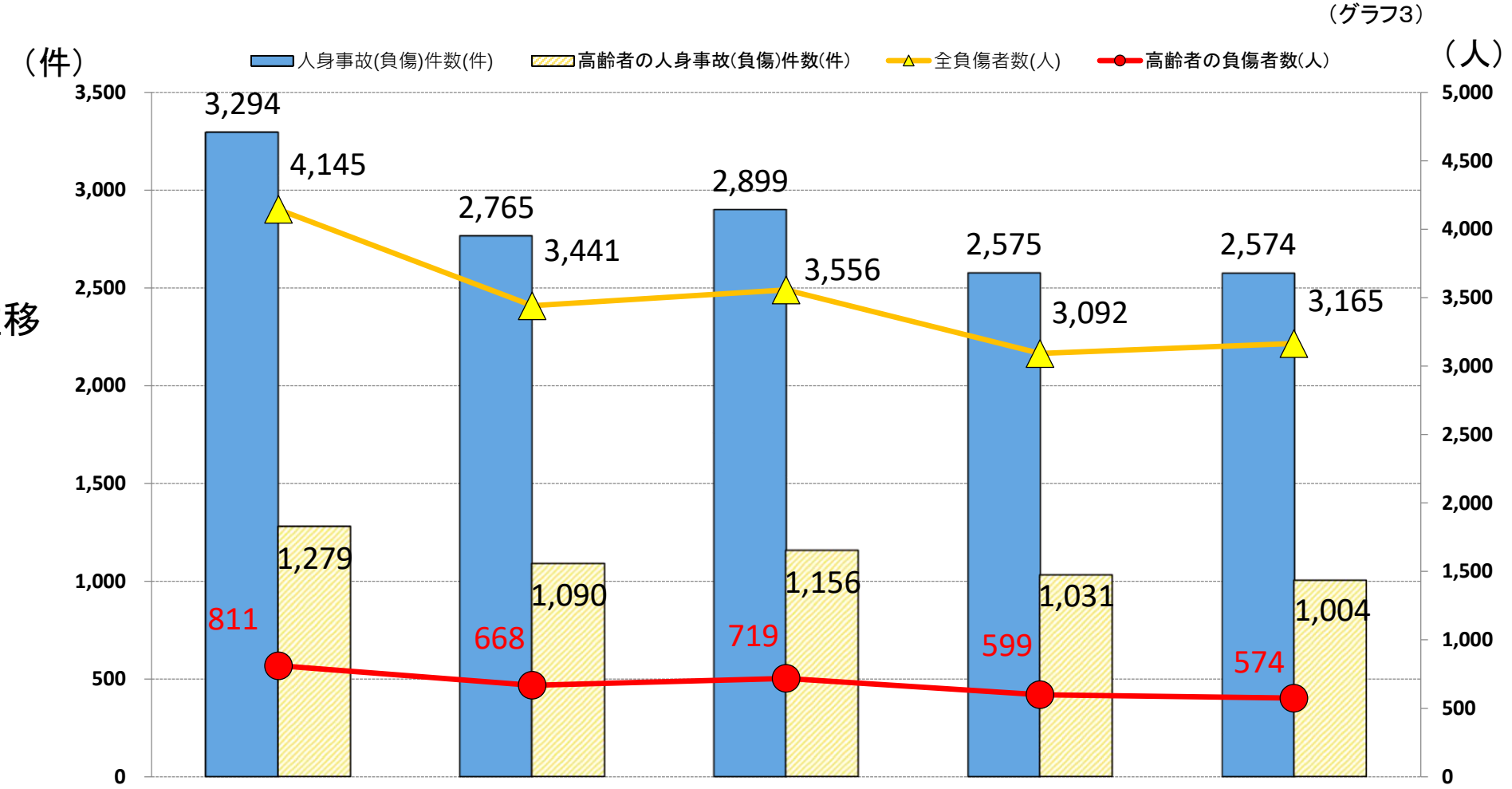
人身事故件数・死者数の推移
（過去5年間）



		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	合計
人身事故(重傷)件数（件）		468	415	427	355	355	2,020
	うち高齢者の件数（件）	143	118	129	108	106	604
	高齢者の構成率	30.6%	28.4%	30.2%	30.4%	29.9%	29.9%
重傷者数（人）		490	431	444	371	374	2,110
	うち高齢者の重傷者数（人）	211	172	179	169	155	886
	高齢者の構成率	64.7%	76.0%	59.0%	45.6%	41.4%	42.0%

3　高齢者の人身事故（負傷）件数・負傷者数の推移

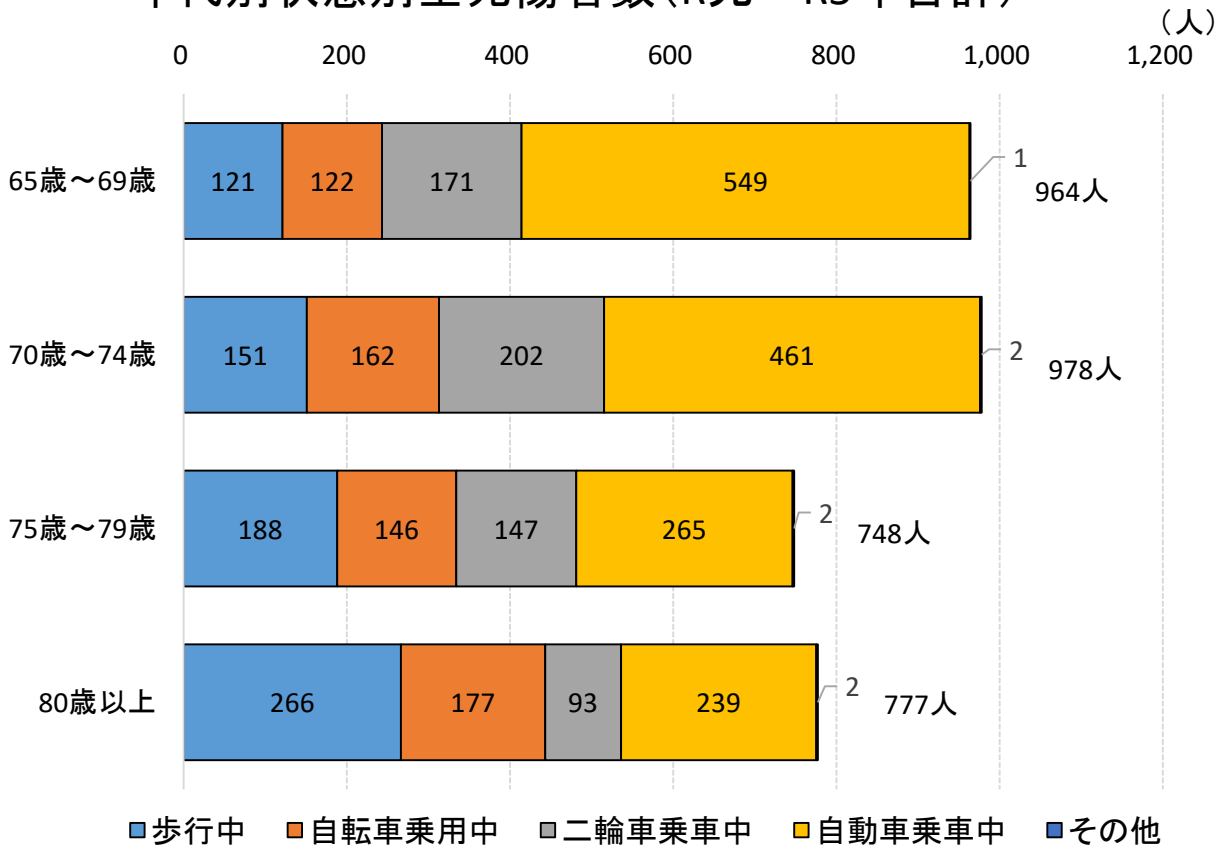
人身事故件数・死者数の推移
（過去5年間）



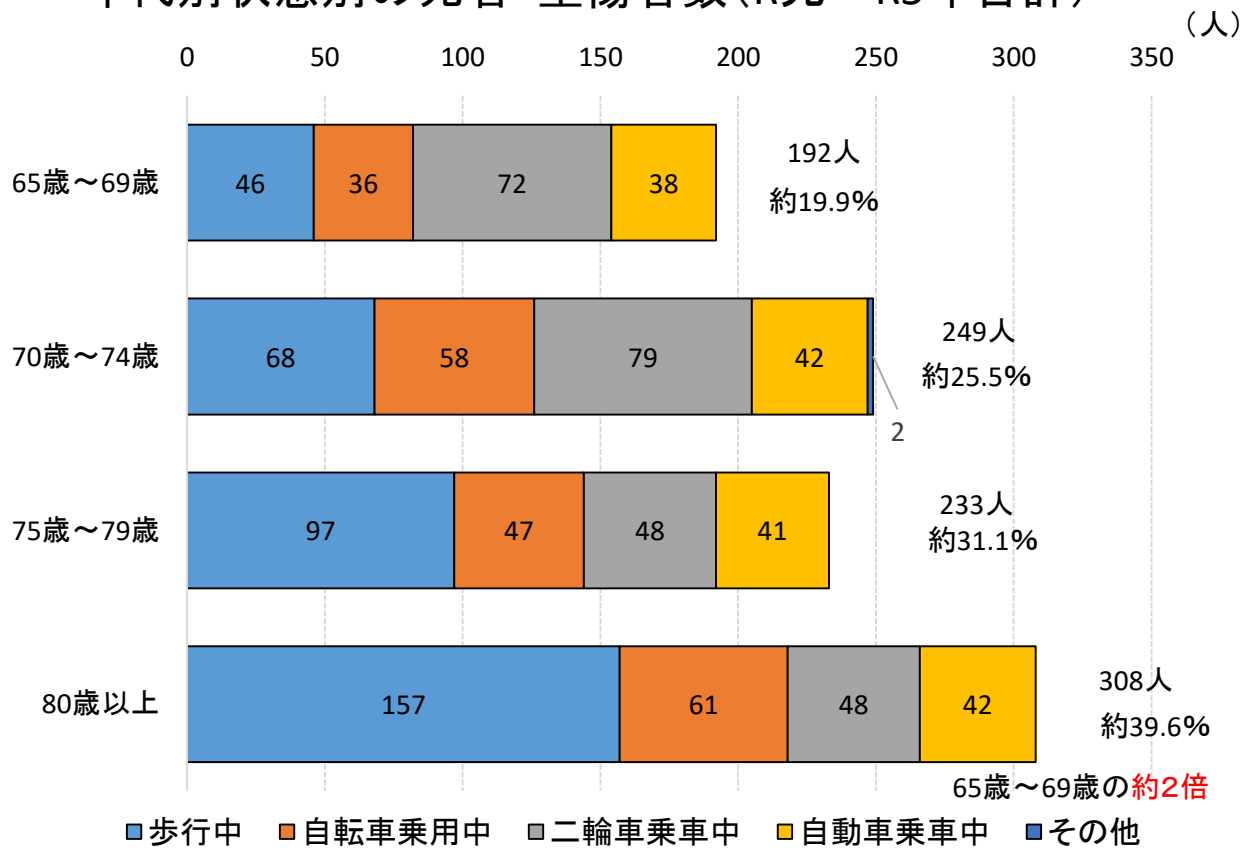
		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	合計
人身事故(負傷)件数（件）		3,294	2,765	2,899	2,575	2,574	14,107
	うち高齢者の件数（件）	1,279	1,090	1,156	1,031	1,004	5,560
	高齢者の構成率	38.8%	39.4%	39.9%	40.0%	39.0%	39.4%
負傷者数（人）		4,145	3,441	3,556	3,092	3,165	17,399
	うち高齢者の負傷者数（人）	811	668	719	599	574	3,371
	高齢者の構成率	19.6%	19.4%	20.2%	19.4%	18.1%	19.4%

4　高齢者の年代別・状態別死傷者数

年代別状態別全死傷者数（R元～R5年合計）（グラフ4）



年代別状態別の死者・重傷者数（R元～R5年合計）（グラフ5）



状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計
65歳～69歳	121	122	171	549	1	964
70歳～74歳	151	162	202	461	2	978
75歳～79歳	188	146	147	265	2	748
80歳以上	266	177	93	239	2	777
合計	726	607	613	1,514	7	3,467

状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計
65歳～69歳	46	36	72	38	0	192
70歳～74歳	68	58	79	42	2	249
75歳～79歳	97	47	48	41	0	233
80歳以上	157	61	48	42	0	308
合計	362	202	247	163	2	982

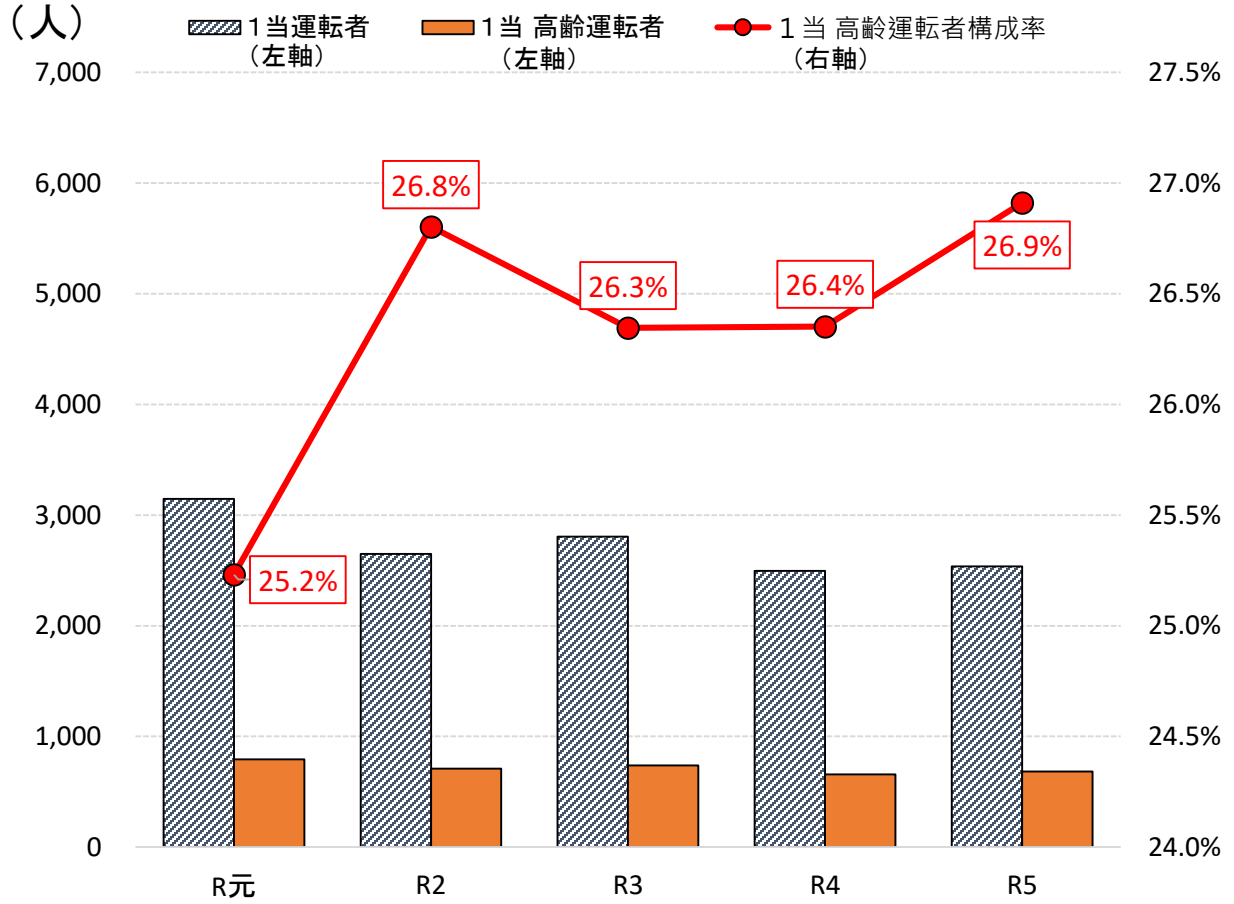
※　グラフ5のパーセントについては、各年代の死傷者数に対する、死者・重傷者の割合

5　人身事故における高齢運転者（1当・2当）の構成率

人身事故における高齢運転者（65歳以上）の構成率（第1当事者・第2当事者別）

高齢運転者の構成率（第1当事者）

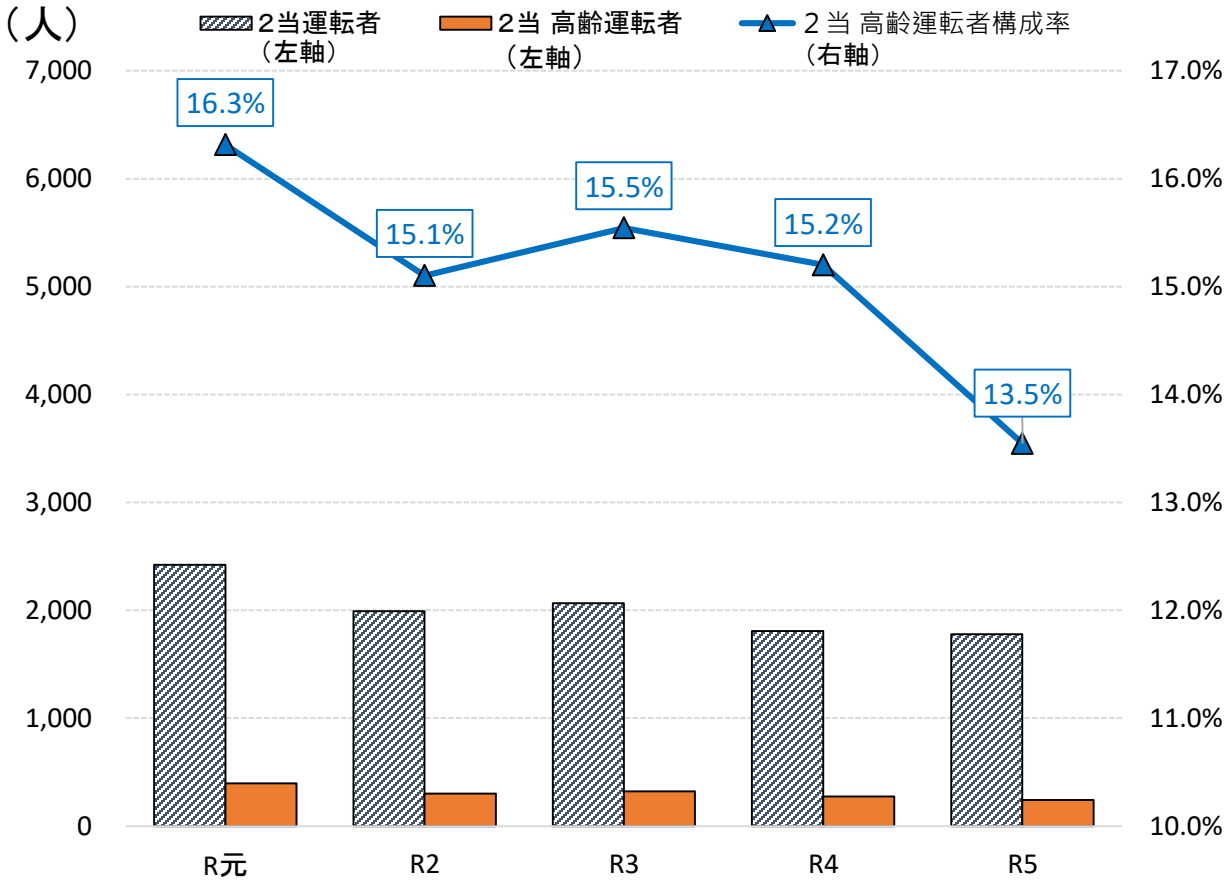
（グラフ6）



1当	R元	R2	R3	R4	R5
運転者	3,147	2,649	2,805	2,497	2,538
高齢運転者	794	710	739	658	683
高齢運転者構成率	25.2%	26.8%	26.3%	26.4%	26.9%

高齢運転者の構成率（第2当事者）

（グラフ7）

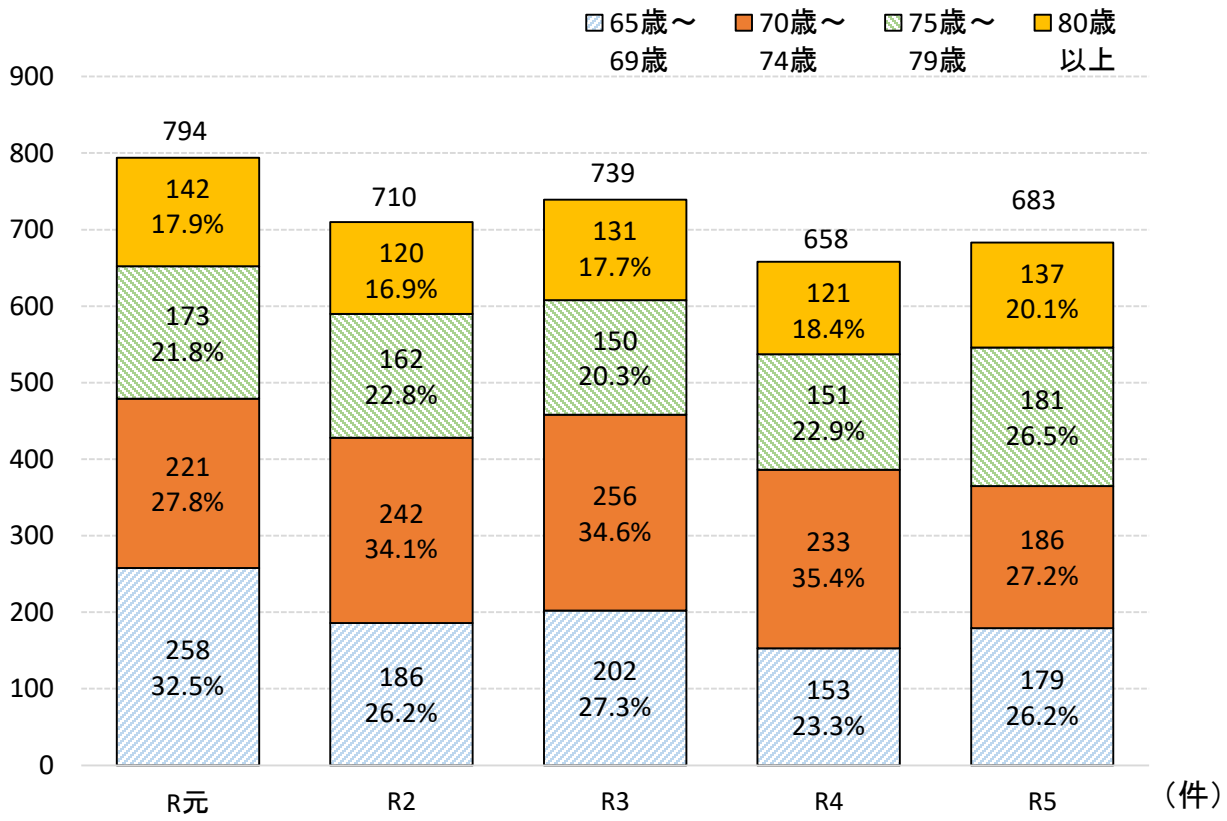


2当	R元	R2	R3	R4	R5
運転者	2,421	1,993	2,065	1,809	1,779
高齢運転者	395	301	321	275	241
高齢運転者構成率	16.3%	15.1%	15.5%	15.2%	13.5%

６－１　高齢運転者（1当・一般原付以上）年代別推移

年代別高齢運転者（1当・一般原付以上）による全人身事故件数（R元～R5年合計）

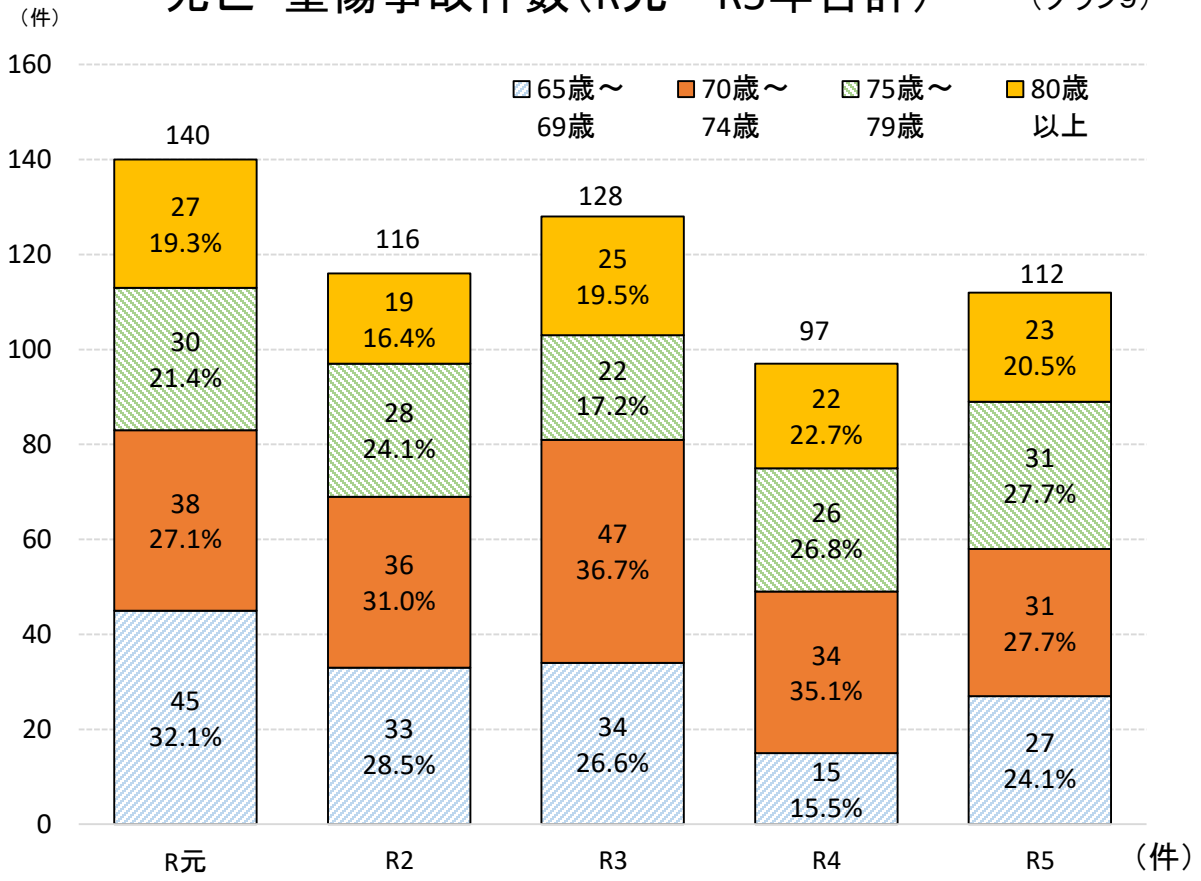
（グラフ8）



	R1	R2	R3	R4	R5	合計
65歳～69歳	258	186	202	153	179	978
70歳～74歳	221	242	256	233	186	1,138
75歳～79歳	173	162	150	151	181	817
80歳以上	142	120	131	121	137	651
合計	794	710	739	658	683	3,584

高齢運転者（1当・一般原付以上）による死亡・重傷事故件数（R元～R5年合計）

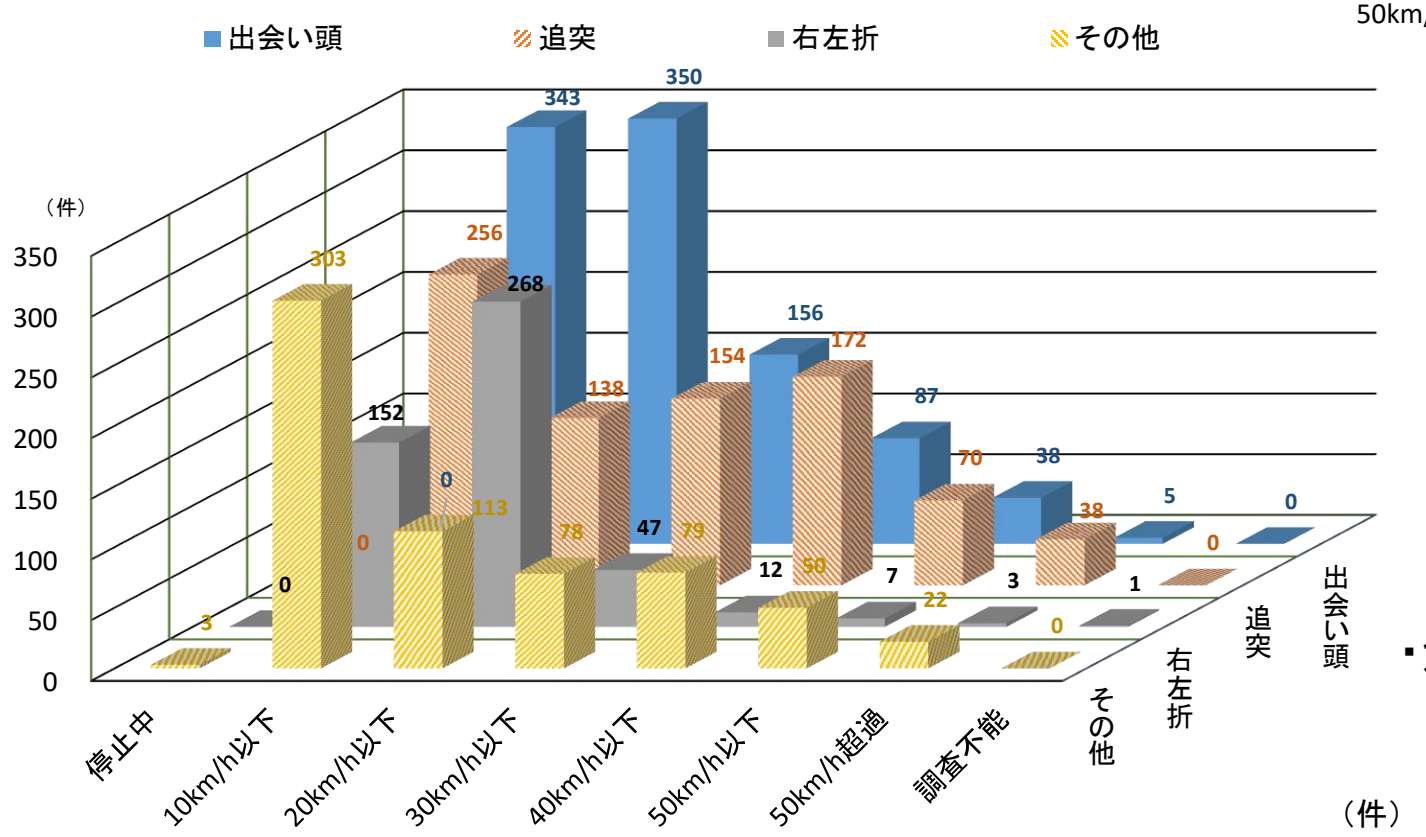
（グラフ9）



	R元	R2	R3	R4	R5	合計
65歳～69歳	45	33	34	15	27	154
70歳～74歳	38	36	47	34	31	186
75歳～79歳	30	28	22	26	31	137
80歳以上	27	19	25	22	23	116
合計	140	116	128	97	112	593

6－2　高齢運転者(1当・一般原付以上)事故類型別・危険認知速度別

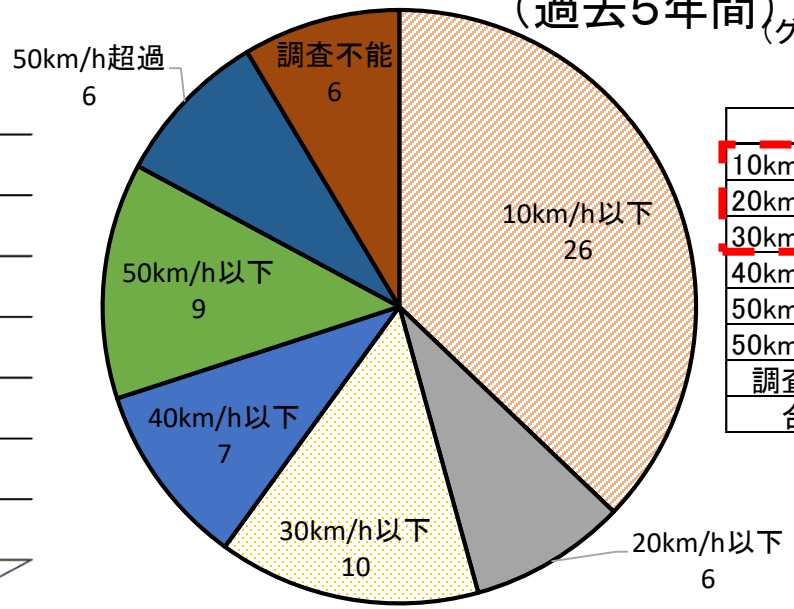
車両相互・危険認知速度別（過去5年間）（グラフ10）



	停止中	10km/h以下	20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	50km/h超過	調査不能	合計
出会い頭	0	343	350	156	87	38	5	0	979
追突	0	256	138	154	172	70	38	0	828
右左折	0	152	268	47	12	7	3	1	490
その他	3	303	113	78	79	50	22	0	648
合計	3	1,054	869	435	350	165	68	1	2,945

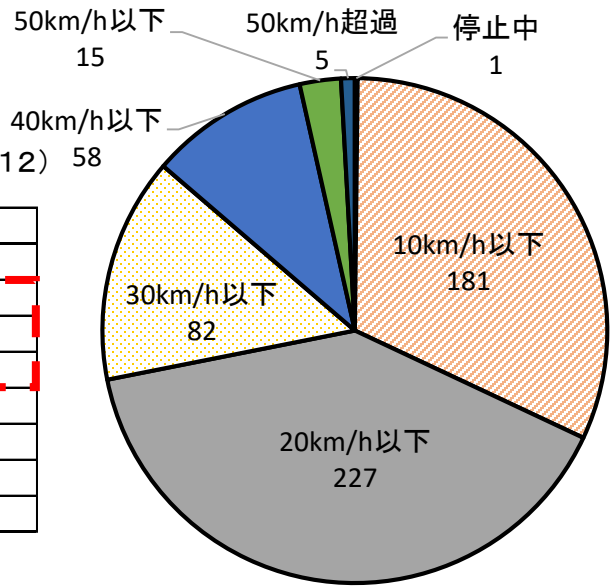
※交通事故（全体）のうち約80.6%は危険認知速度30km/h以下で発生。

車両単独・危険認知速度別（過去5年間）（グラフ11）



車両単独(件)	
10km/h以下	26
20km/h以下	6
30km/h以下	10
40km/h以下	7
50km/h以下	9
50km/h超過	6
調査不能	6
合計	70

人対車両・危険認知速度別（過去5年間）（グラフ12）

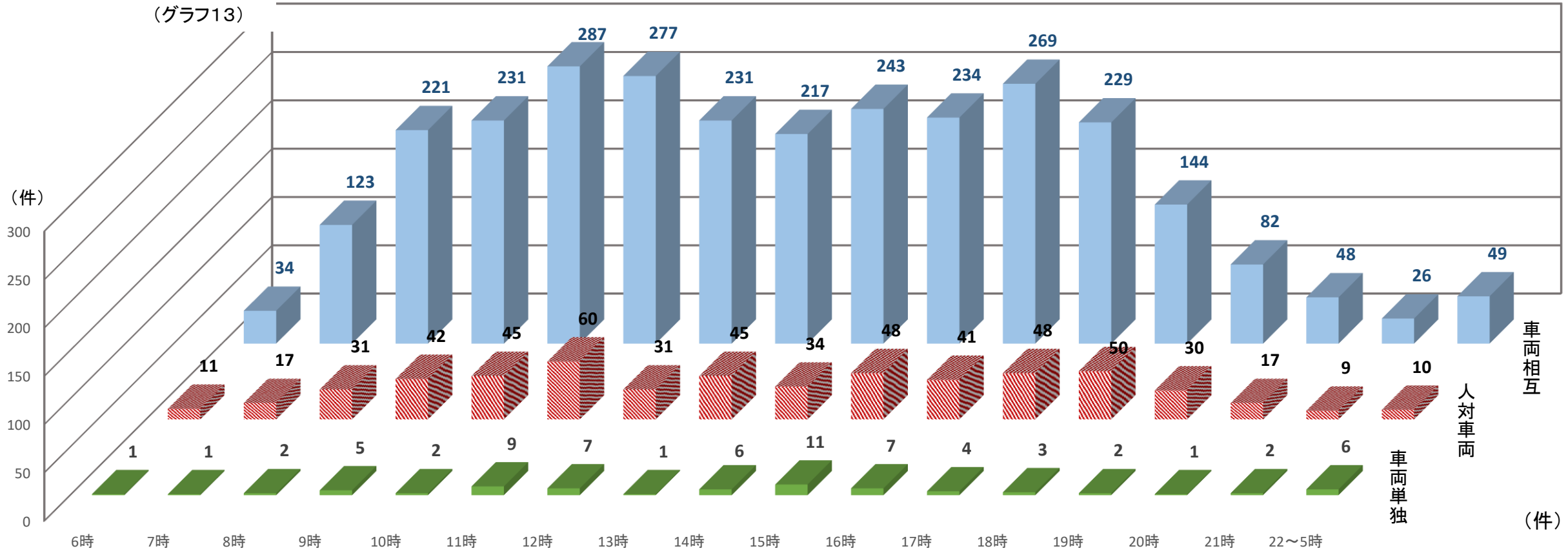


人対車両(件)	
停止中	1
10km/h以下	181
20km/h以下	227
30km/h以下	82
40km/h以下	58
50km/h以下	15
50km/h超過	5
合計	569

6－3　高齢運転者（1当・一般原付以上）事故類型別・時間帯別

事故類型別・時間帯別（過去5年間）

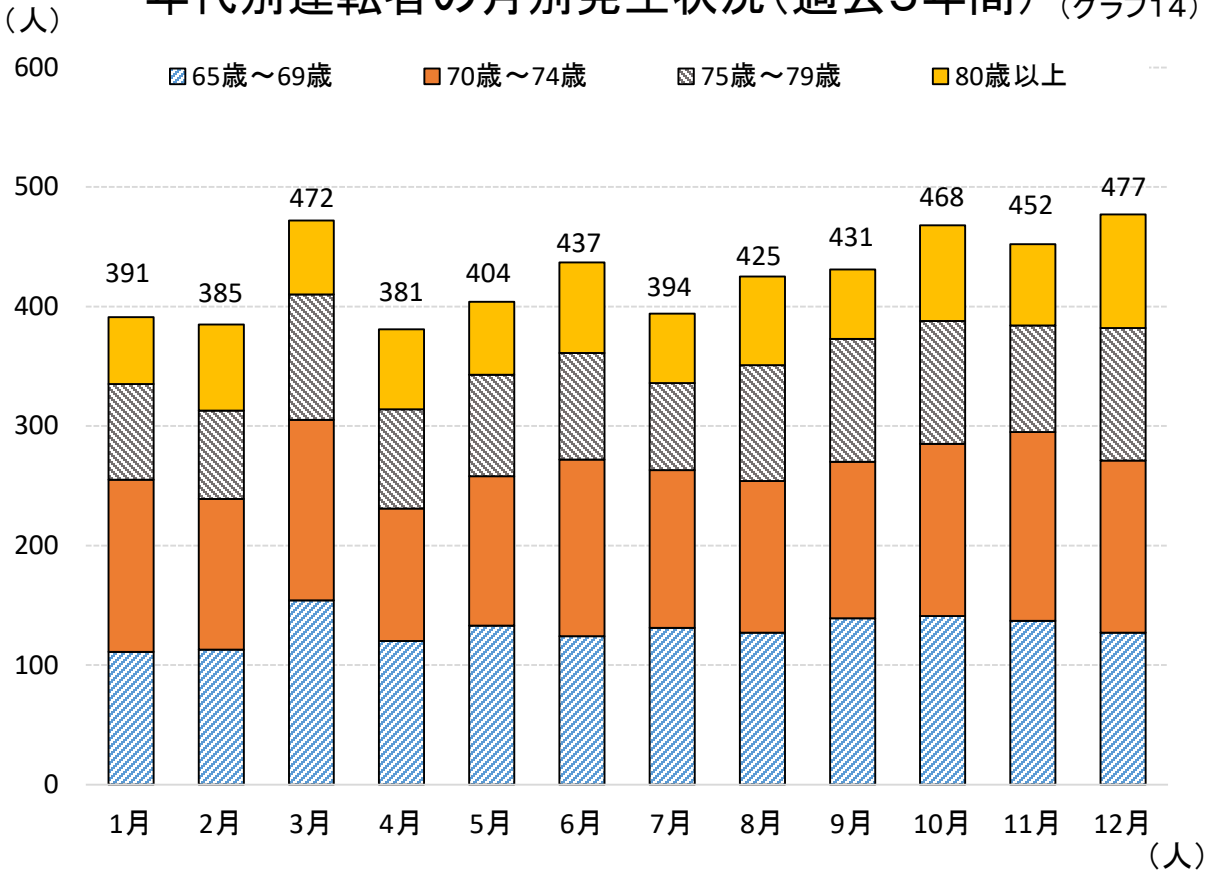
（グラフ13）



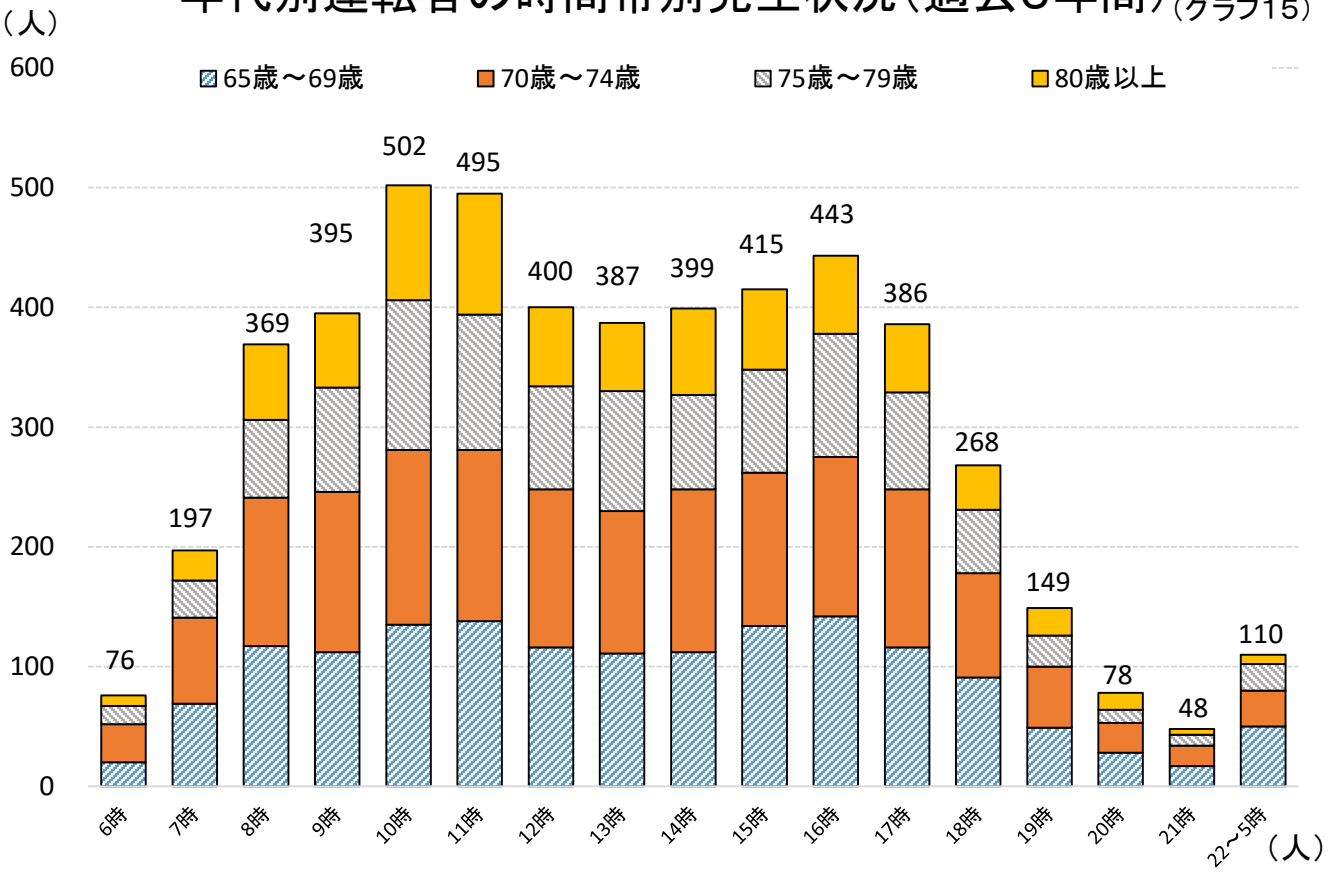
		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22～5時	合計
人身事故	車両相互	34	123	221	231	287	277	231	217	243	234	269	229	144	82	48	26	49	2945
	人対車両	11	17	31	42	45	60	31	45	34	48	41	48	50	30	17	9	10	569
	車両単独	1	1	2	5	2	9	7	1	6	11	7	4	3	2	1	2	6	70
	合計	46	141	254	278	334	346	269	263	283	293	317	281	197	114	66	37	65	3584
うち死亡・重傷事故	車両相互	6	18	21	33	42	48	36	32	39	31	31	23	17	11	3	3	11	405
	人対車両	5	6	5	10	14	16	6	13	9	20	12	11	13	7	2	2	4	155
	車両単独	1		0	1	1	2	4	1	5	7	2	2	0	2	0	2	3	33
	合計	12	24	26	44	57	66	46	46	53	58	45	36	30	20	5	7	18	593
	重傷以上の構成率	26.1%	17.0%	10.2%	15.8%	17.1%	19.1%	17.1%	17.5%	18.7%	19.8%	14.2%	12.8%	15.2%	17.5%	7.6%	18.9%	27.7%	16.5%

7－1　高齢運転者（1当･2当･一般原付以上）月別･時間帯別

年代別運転者の月別発生状況（過去5年間）（グラフ14）



年代別運転者の時間帯別発生状況（過去5年間）（グラフ15）

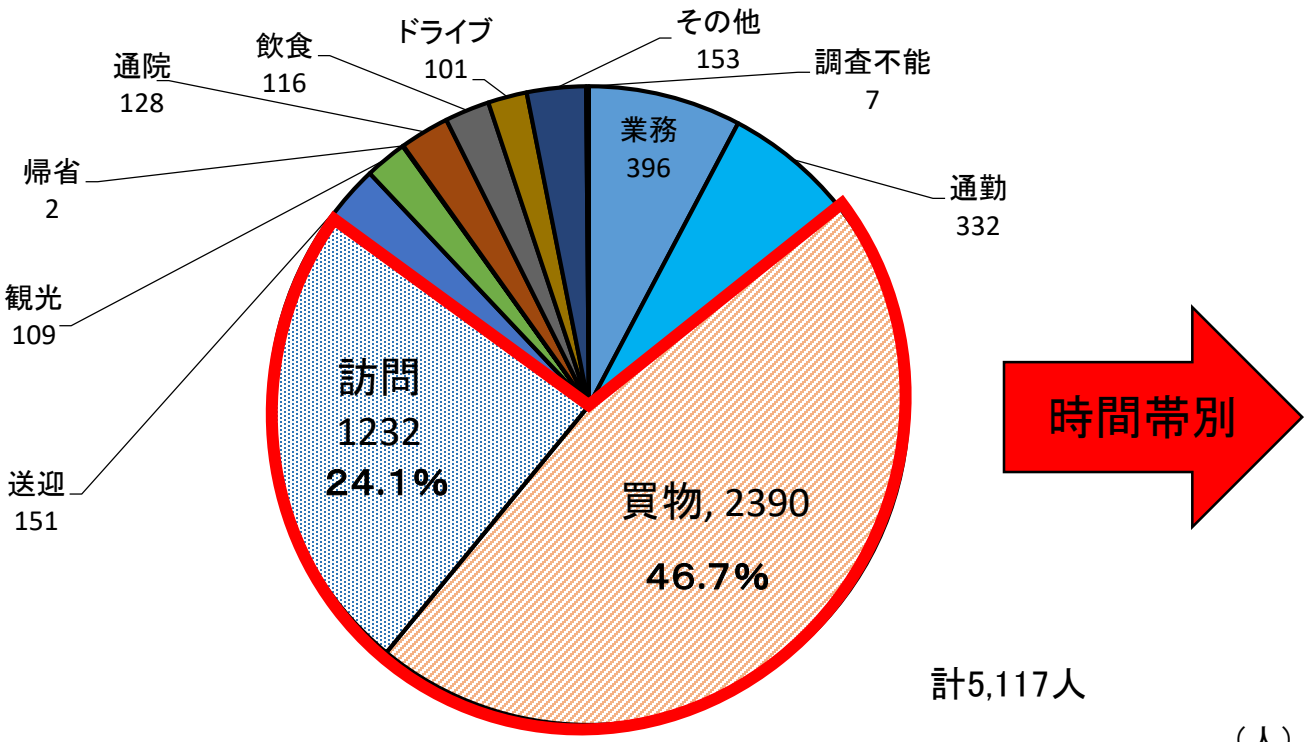


		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	65歳～69歳	111	113	154	120	133	124	131	127	139	141	137	127	1,557
	70歳～74歳	144	126	151	111	125	148	132	127	131	144	158	144	1,641
	75歳～79歳	80	74	105	83	85	89	73	97	103	103	89	111	1,092
	80歳以上	56	72	62	67	61	76	58	74	58	80	68	95	827
	合計	391	385	472	381	404	437	394	425	431	468	452	477	5,117
うち死亡・重傷事故	65歳～69歳	13	15	21	22	21	23	16	22	25	23	28	23	252
	70歳～74歳	26	27	30	16	28	26	28	24	16	19	25	26	291
	75歳～79歳	13	17	18	11	16	16	12	12	15	19	16	23	188
	80歳以上	10	11	14	15	14	17	8	7	10	14	20	18	158
	合計	62	70	83	64	79	82	64	65	66	75	89	90	889
	重傷以上の構成率	15.9%	18.2%	17.6%	16.8%	19.6%	18.8%	16.2%	15.3%	15.3%	16.0%	19.7%	18.9%	17.4%

		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22～5時	合計
人身事故	65歳～69歳	20	69	117	112	135	138	116	111	112	134	142	116	91	49	28	17	50	1,557
	70歳～74歳	32	72	124	134	146	143	132	119	136	128	133	132	87	51	25	17	30	1,641
	75歳～79歳	15	31	65	87	125	113	86	100	79	86	103	81	53	26	11	9	22	1,092
	80歳以上	9	25	63	62	96	101	66	57	72	67	65	57	37	23	14	5	8	827
	合計	76	197	369	395	502	495	400	387	399	415	443	386	268	149	78	48	110	5,117
うち死亡・重傷事故	65歳～69歳	3	9	21	17	23	25	18	18	27	19	17	19	9	9	2	4	12	252
	70歳～74歳	9	16	19	23	22	25	26	14	27	29	21	21	16	10	1	5	7	291
	75歳～79歳	6	6	8	18	22	25	15	17	14	12	14	11	11	1	1	2	5	188
	80歳以上	2	3	4	13	19	21	10	11	14	18	17	8	5	6	2	1	4	158
	合計	20	34	52	71	86	96	69	60	82	78	69	59	41	26	6	12	28	889
	重傷以上の構成率	26.3%	17.3%	14.1%	18.0%	17.1%	19.4%	17.3%	15.5%	20.6%	18.8%	15.6%	15.3%	15.3%	17.4%	7.7%	25.0%	25.5%	17.4%

7－2　高齢運転者（1当・2当・一般原付以上）通行目的別

高齢運転者の通行目的別（過去5年間）（グラフ16）

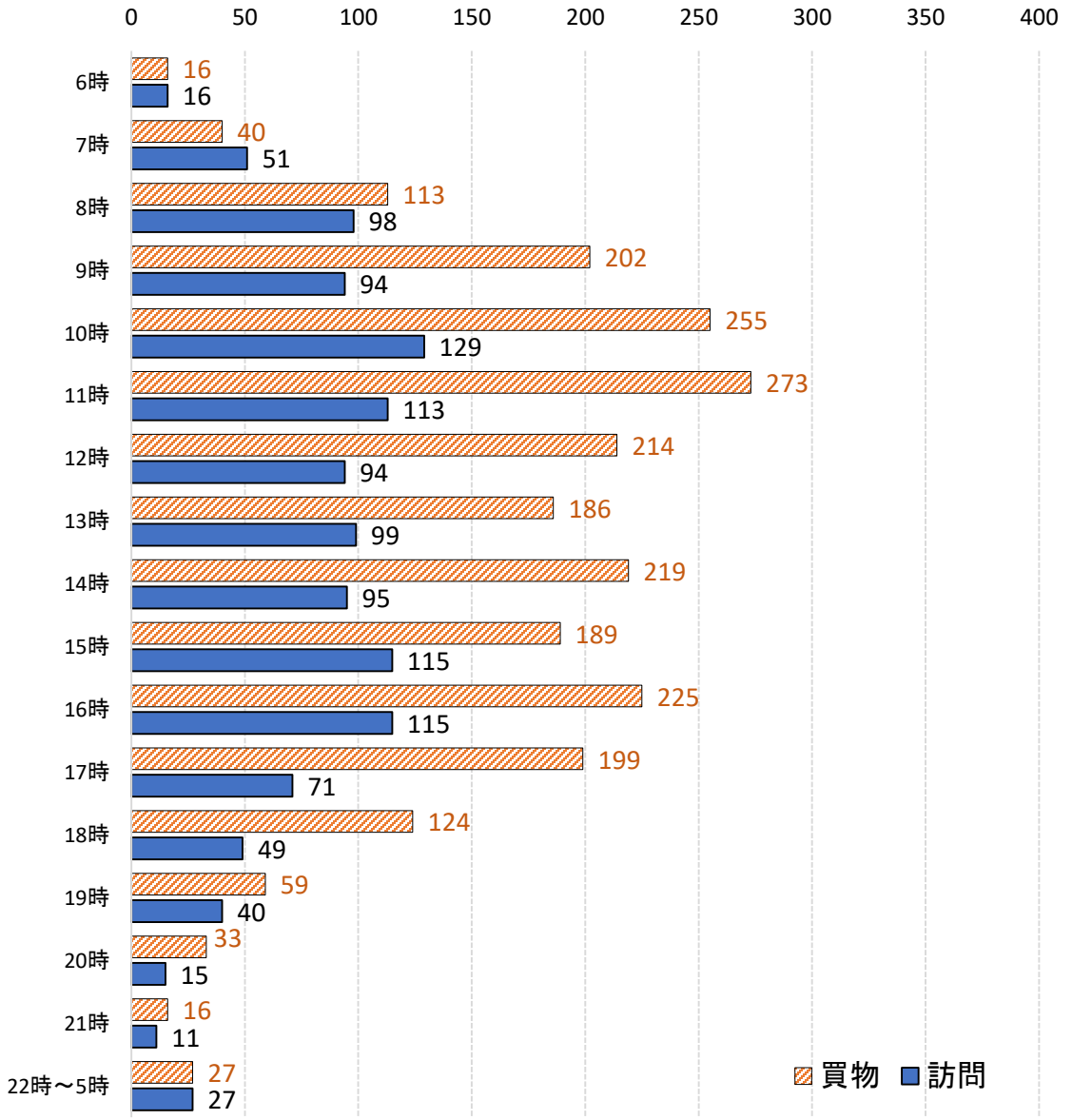


計5,117人

（人）

		業務	通勤	私用									調査不能	合計
				買物	訪問	送迎	観光	帰省	通院	飲食	ドライブ	その他		
人身事故	65歳～69歳	185	153	650	359	44	32	1	24	33	34	41	1	1, 557
	70歳～74歳	139	117	777	379	49	34		31	37	31	45	2	1, 641
	75歳～79歳	53	49	539	277	34	26		39	23	16	34	2	1, 092
	80歳以上	19	13	424	217	24	17	1	34	23	20	33	2	827
	合計	396	332	2, 390	1, 232	151	109	2	128	116	101	153	7	5, 117
うち死亡・重傷事故	65歳～69歳	30	26	90	59	13	8	0	8	2	7	8	1	252
	70歳～74歳	25	14	134	78	8	7	0	7	3	7	6	2	291
	75歳～79歳	7	8	88	44	13	6	0	11	4	1	4	2	188
	80歳以上	3	2	83	45	3	2	0	9	3	2	5	1	158
	合計	65	50	395	226	37	23	0	35	12	17	23	6	889
	重傷以上の構成率	16.4%	15.1%	16.5%	18.3%	24.5%	21.1%	0.0%	27.3%	10.3%	16.8%	15.0%	85.7%	17.4%

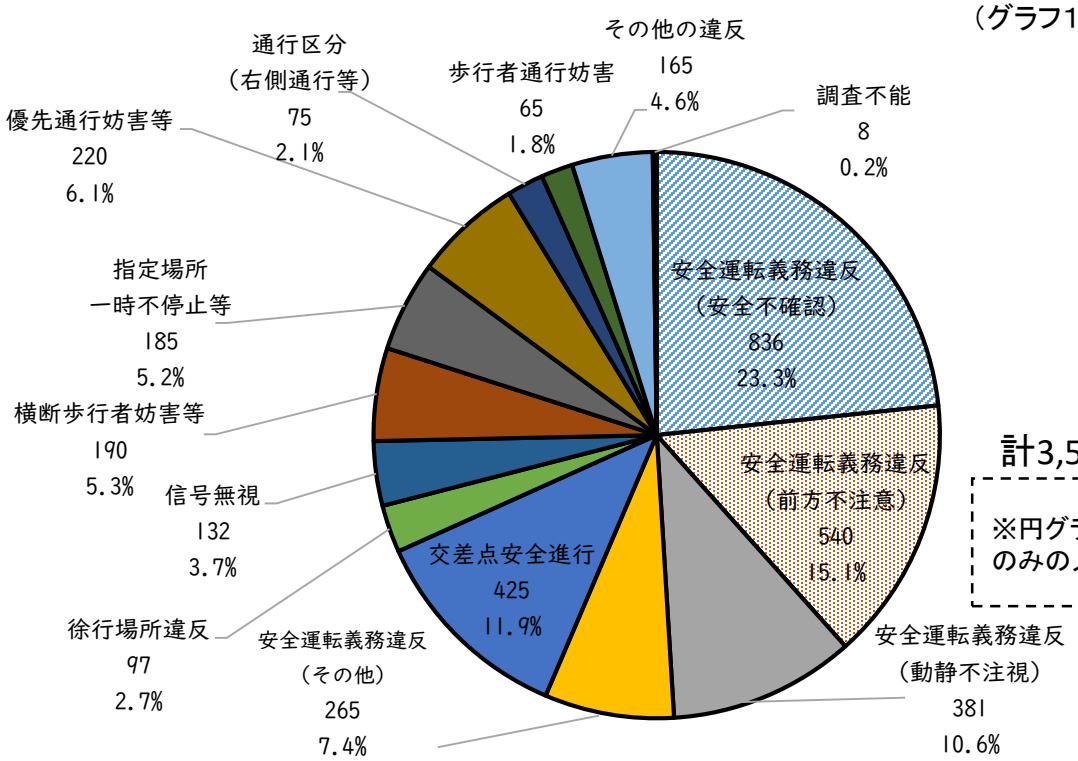
○うち、買物・訪問時間帯別（グラフ17）



7－3　高齢運転者(1当･2当･一般原付以上)法令違反別･人的要因別

高齢運転者（1当一般原付以上）の法令違反別（過去5年間）

（グラフ18）



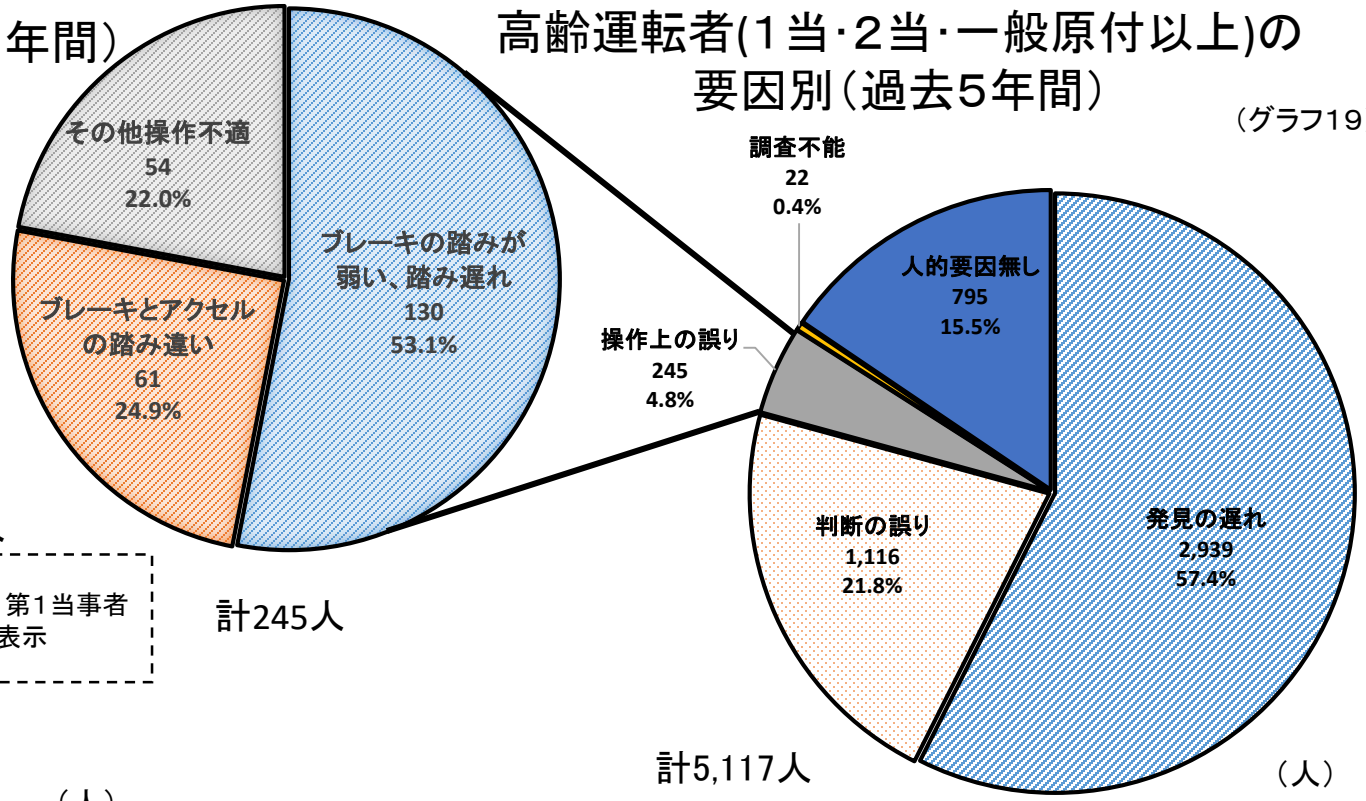
計3,584人

※円グラフは、第1当事者のみの人数を表示

（人）

高齢運転者(1当･2当･一般原付以上)の要因別（過去5年間）

（グラフ19）



（人）

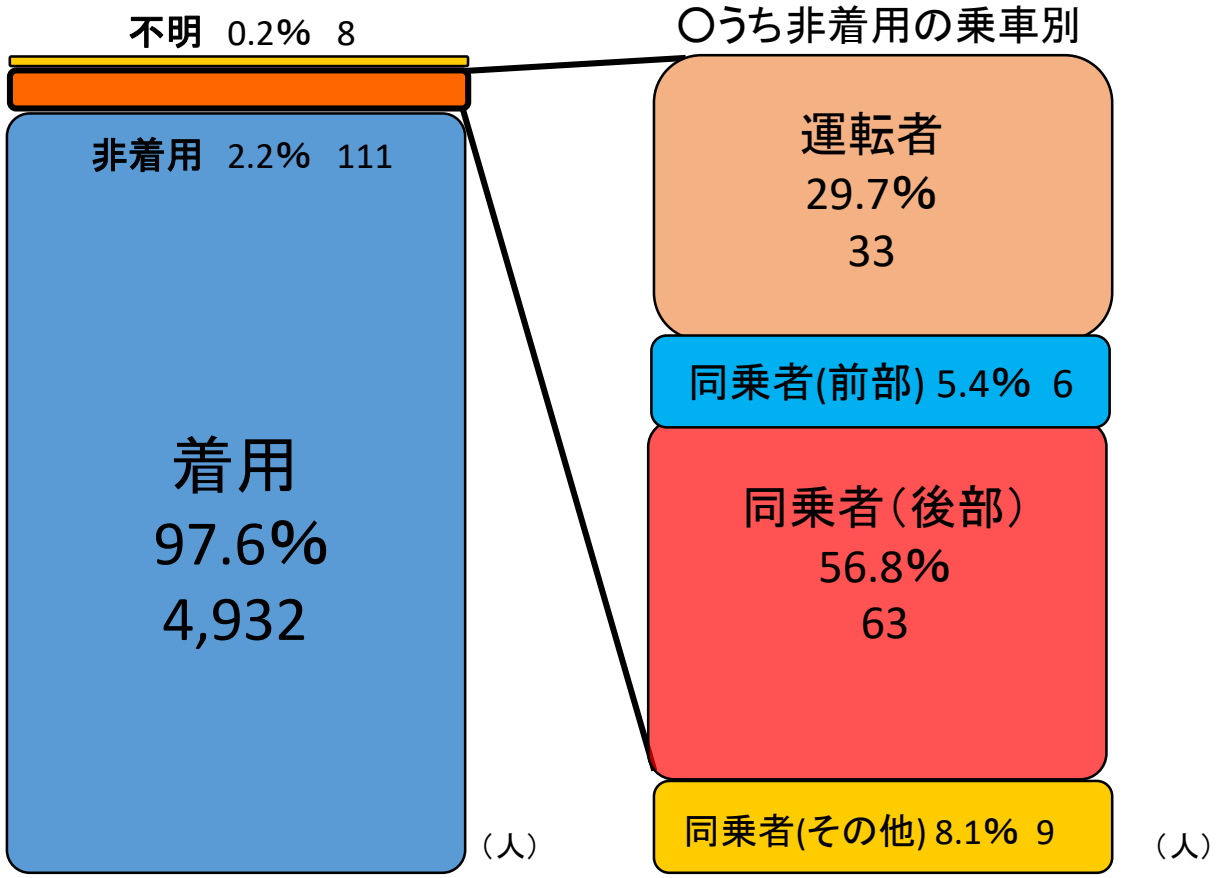
		安全運転義務違反（安全不確認）	安全運転義務違反（前方不注意）	安全運転義務違反（動静不注視）	安全運転義務違反（その他）	交差点安全進行	徐行場所違反	信号無視	横断歩行者妨害等	指定場所一時不停止等	優先通行妨害等	通行区分（右側通行等）	歩行者通行妨害	その他の違反	違反なし	調査不能	合計
第1当事者	65歳～69歳	228	158	121	65	112	33	34	47	54	57	22	7	38	0	2	978
	70歳～74歳	273	169	115	85	146	30	37	61	60	73	17	20	49	0	3	1,138
	75歳～79歳	197	120	81	67	93	17	34	48	37	40	14	21	46	0	2	817
	80歳以上	138	93	64	48	74	17	27	34	34	50	22	17	32	0	1	651
	合計	836	540	381	265	425	97	132	190	185	220	75	65	165	0	8	3,584
第2当事者	65歳～69歳	48	8	31	25	112	29	0	0	1	0	1	0	2	322	0	579
	70歳～74歳	38	6	33	11	103	35	2	0	2	1	4	0	5	263	0	503
	75歳～79歳	25	5	29	9	60	20	0	0	1	1	2	0	1	122	0	275
	80歳以上	17	2	13	7	42	8	0	0	0	1	2	0	1	82	1	176
	合計	128	21	106	52	317	92	2	0	4	3	9	0	9	789	1	1,533
合計		964	561	487	317	742	189	134	190	189	223	84	65	174	789	9	5,117

（注）「安全運転義務違反(その他)」とは、ハンドル･ブレーキ操作不適、安全速度等をいう。

		発見の遅れ	判断の誤り	操作上の誤り	調査不能	人的要因無し	合計
第1当事者	65歳～69歳	703	217	56	2	0	978
	70歳～74歳	835	226	72	5	0	1,138
	75歳～79歳	580	166	66	5	0	817
	80歳以上	455	140	49	7	0	651
	合計	2,573	749	243	19	0	3,584
第2当事者	65歳～69歳	134	118	1	1	325	579
	70歳～74歳	110	125	1	1	266	503
	75歳～79歳	75	78	0		122	275
	80歳以上	47	46	0	1	82	176
	合計	366	367	2	3	795	1,533
合計		2,939	1,116	245	22	795	5,117

8　高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別

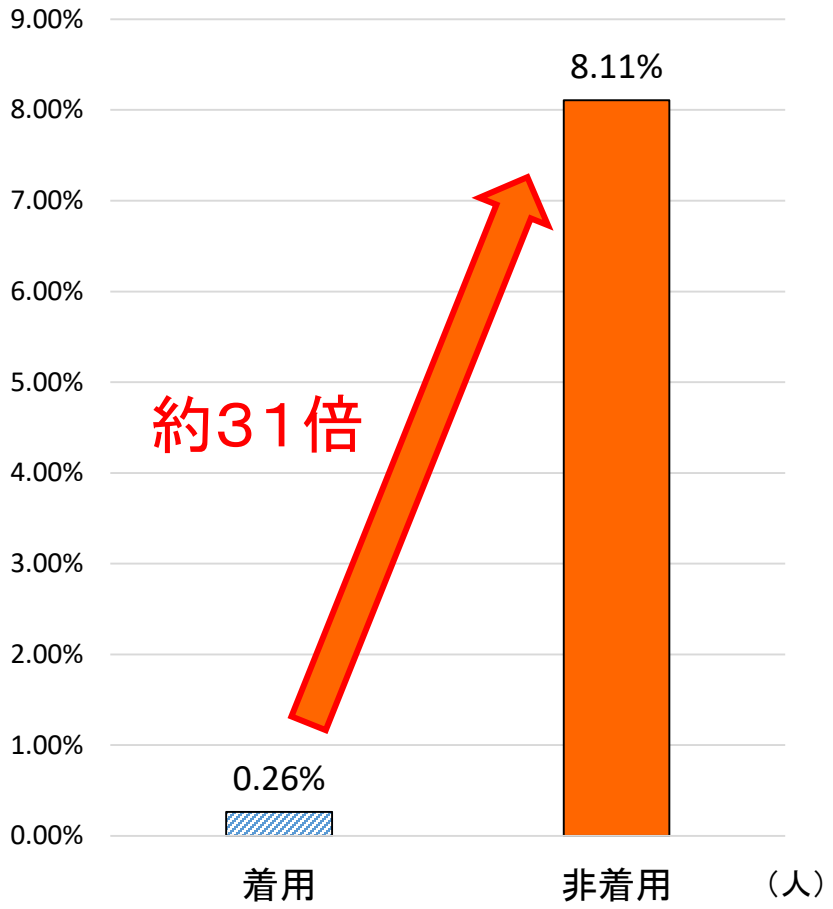
高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別（過去5年間）（グラフ20）



	死亡	重傷	軽傷	損傷なし	合計
着用	13	119	1,283	3,517	4,932
非着用	9	20	67	15	111
不明	1	1	1	5	8
合計	23	140	1,351	3,537	5,051

		死亡	重傷	軽傷	損傷なし	合計
運転者		8	3	8	14	33
同乗者	前席	1	1	4	0	6
	後席	0	12	50	1	63
	その他	0	4	5	0	9
合計		9	20	67	15	111

高齢者の自動車乗車中のシートベルト着用別の致死率（過去5年間）（グラフ21）



	着用	非着用
全当事者	4,932	111
うち死亡	13	9
致死率	0.26%	8.11%