

小学生の交通事故発生状況について
～歩行中・自転車乗用中の特徴～

1 交通事故の発生状況

- 過去5年間で小学生の死者はなく、負傷者数(433人)のうち、「自動車同乗中」(174人)が最多。次いで「自転車乗用中」(155人)及び「歩行中」(102人)と続く。特に、小学6年生では「自転車乗用中」(41人)の割合が約53.2%で、他の学年に比べて高い。【グラフ1】
- 過去5年間の重傷者(33人)のうち「自転車乗用中」(16人)が約48.5%と最多。【グラフ2】

2 過去5年における歩行中の交通事故の特徴(負傷者数102人、うち重傷者数13人)

- 学年別の負傷者数で見ると、「1年生」と「2年生」が共に19人で、重傷者数に限ると「1年生」が3人、「2年生」が4人と「低学年」が多い。【グラフ3・4】
- 月別で見ると、「10月～12月」が36人で全体の約35.3%を占める。【グラフ5】
- 時間帯別で見ると、15時台が22人(約21.6%)で最多。また、下校時間と重なる「14時台～17時台」が54人(約52.9%)で、うち「2年生」が13人で最多。【グラフ6】
- 通行目的別で見ると、「登下校中」が41人(約40.2%)を占める。また、登下校中のうち「低学年」が20人(約48.8%)と多い。【グラフ7】
- 事故類型別で見ると、「道路横断中」が66人(約66.0%)を占め、うち「交差点内」が49人(74.2%)と多い。【グラフ8】
- 法令違反別(事故原因)で見ると、「飛出し」が25人(約25.0%)と最多。また、死傷者に占める法令違反の割合をみると、小学生は全年齢に比べ約30.7ポイント高い。【グラフ9】

3 過去5年における自転車乗用中の交通事故の特徴(負傷者数155人、うち重傷者16人)

- 学年別の負傷者数で見ると、「6年生」が負傷者数41人(約26.5%)で最多で、重傷者数に限っても6年生が5人(31.3%)と最多。【グラフ10・11】
- 月別で見ると、「4月」と「7月」が、共に20人(約12.9%)で最多。【グラフ12】
- 時間帯別で見ると、「16時台～17時台」が78人で約50.3%を占め、うち「6年生」が20人で最多。【グラフ13】
- 通行目的別で見ると、「訪問」が75人(約48.1%)で最多。(訪問とは、友人宅を訪れたり、塾・習い事へ通う場合をいう。)【グラフ14】
- 法令違反別(事故原因)で見ると、「交差点安全進行」が57人が約37.3%を占め、うち「6年生」が18人で最多。また、全体153人のうち145人(約94.8%)に法令違反がある。【グラフ15】
- ヘルメット着用率で見ると、小学生は約167%である。また、着用率の推移(過去5年)では、増加傾向。【グラフ16～18】

小学生の交通事故発生状況について

(令和3年～令和7年)

奈良県警察本部交通企画課

1 学年別の状態別死傷者数

2 学年別の歩行中の死傷者数の推移

2-1 月別死傷者数

2-2 時間帯別・通行目的別死傷者数

2-3 事故類型別・法令違反別死傷者数

3 学年別の自転車乗用中の死傷者数の推移

3-1 月別死傷者数

3-2 時間帯別・通行目的別死傷者数

3-3 法令違反別死傷者数

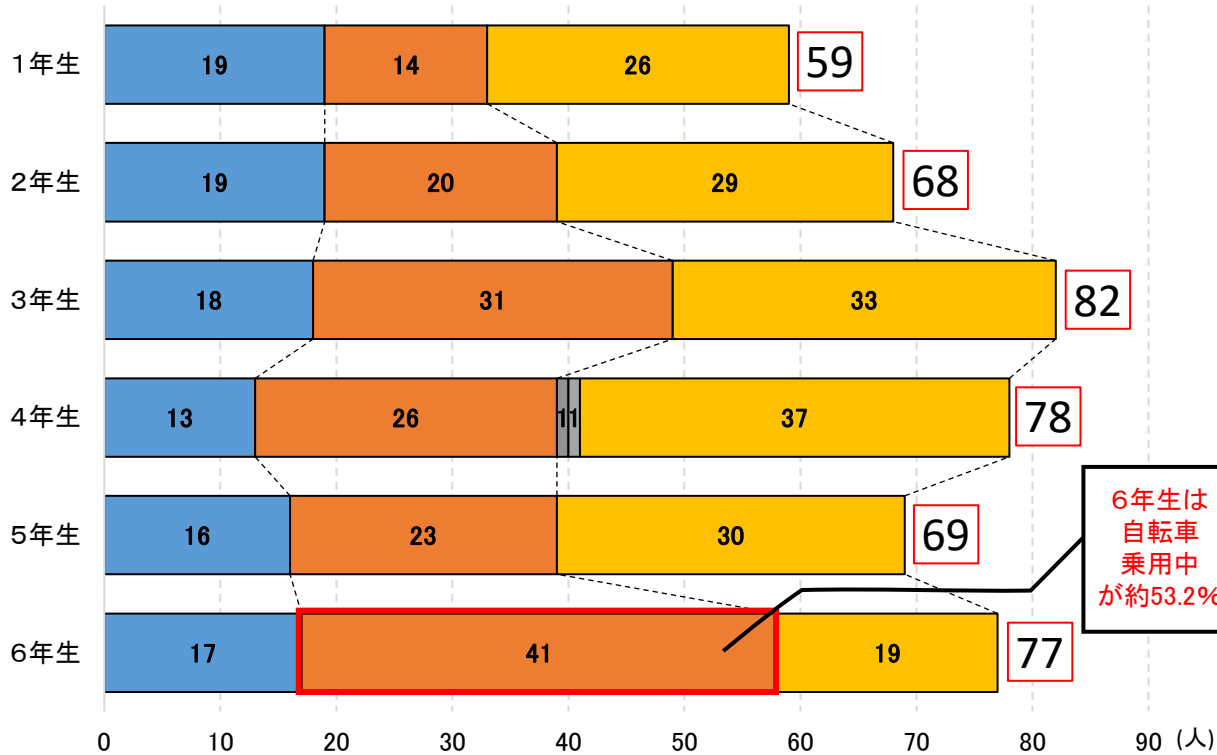
3-4 ヘルメット着用率

1 学年別の状態別死傷者数

学年別・状態別死傷者数(R3～R7年合計)

【グラフ1】

■歩行中 ■自転車乗用中 ■自転車同乗中 ■二輪車同乗中 ■自動車同乗中 ■その他

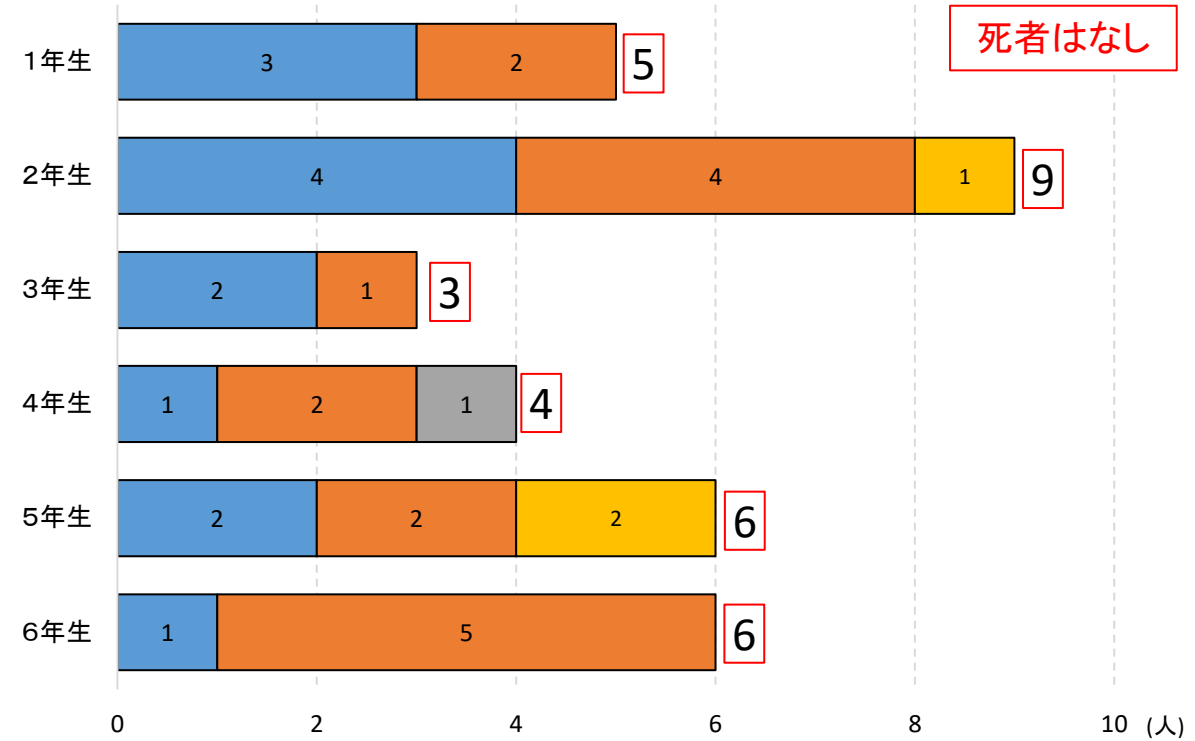


状態別	歩行中	自転車乗用中	自転車同乗中	二輪車同乗中	自動車同乗中	その他	合計
死傷者数	102	155	1	1	174	0	433
構成率	23.6%	35.8%	0.2%	0.2%	40.2%	0.0%	100.0%

学年別・状態別の死亡・重傷者数(R3～R7年合計)

【グラフ2】

■歩行中 ■自転車乗用中 ■二輪車乗車中 ■自動車乗車中



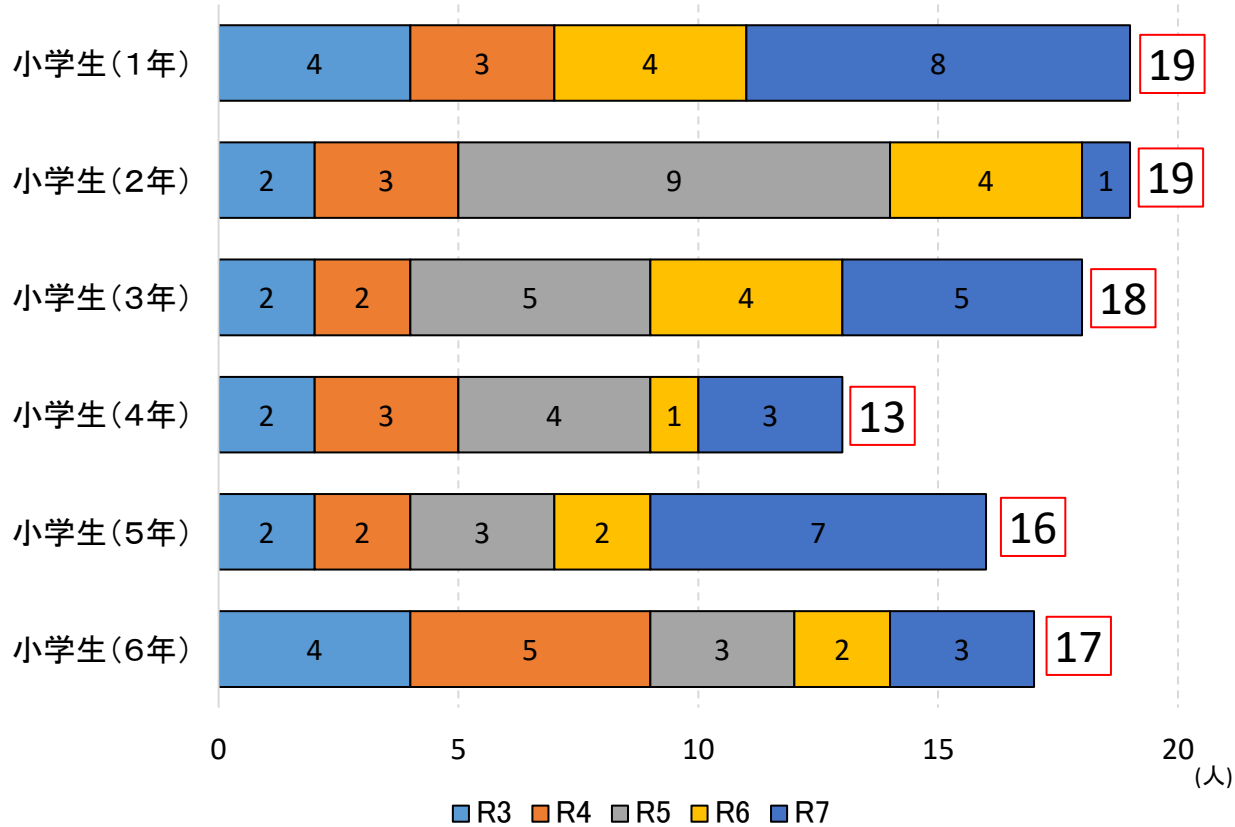
状態別	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	その他	合計
死者 重傷者数	13	16	1	3	0	33
構成率	39.4%	48.5%	3.0%	9.1%	0.0%	100.0%

(注) 重傷者とは、交通事故により負傷した者であって1箇月(30日)以上の治療を要する者をいう(医師の診断書を基準とする)。以下同じ。

2 学年別の歩行中の死傷者数

学年別歩行中死傷者数

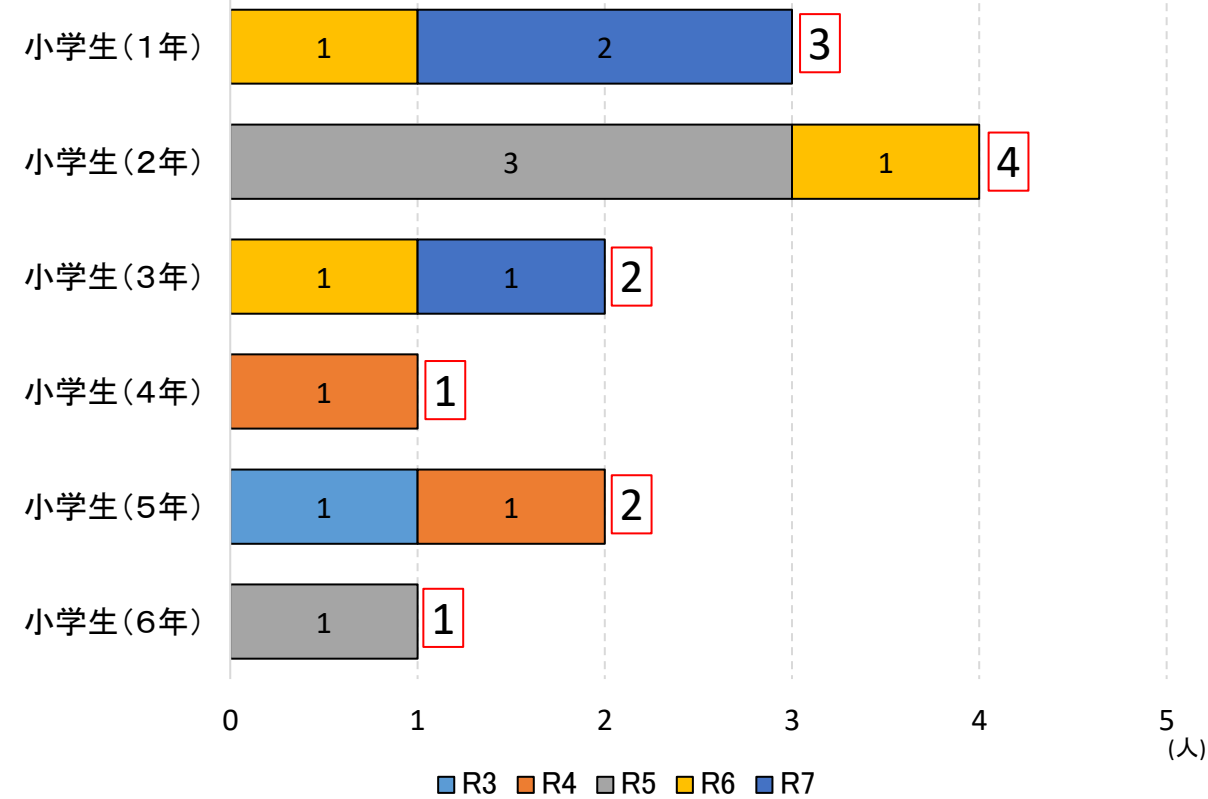
【グラフ3】



	R3	R4	R5	R6	R7	合計	構成比
1年生	4	3	0	4	8	19	18.6%
2年生	2	3	9	4	1	19	18.6%
3年生	2	2	5	4	5	18	17.6%
4年生	2	3	4	1	3	13	12.7%
5年生	2	2	3	2	7	16	15.7%
6年生	4	5	3	2	3	17	16.7%
合計	16	18	24	17	27	102	

学年別歩行中重傷者数

【グラフ4】

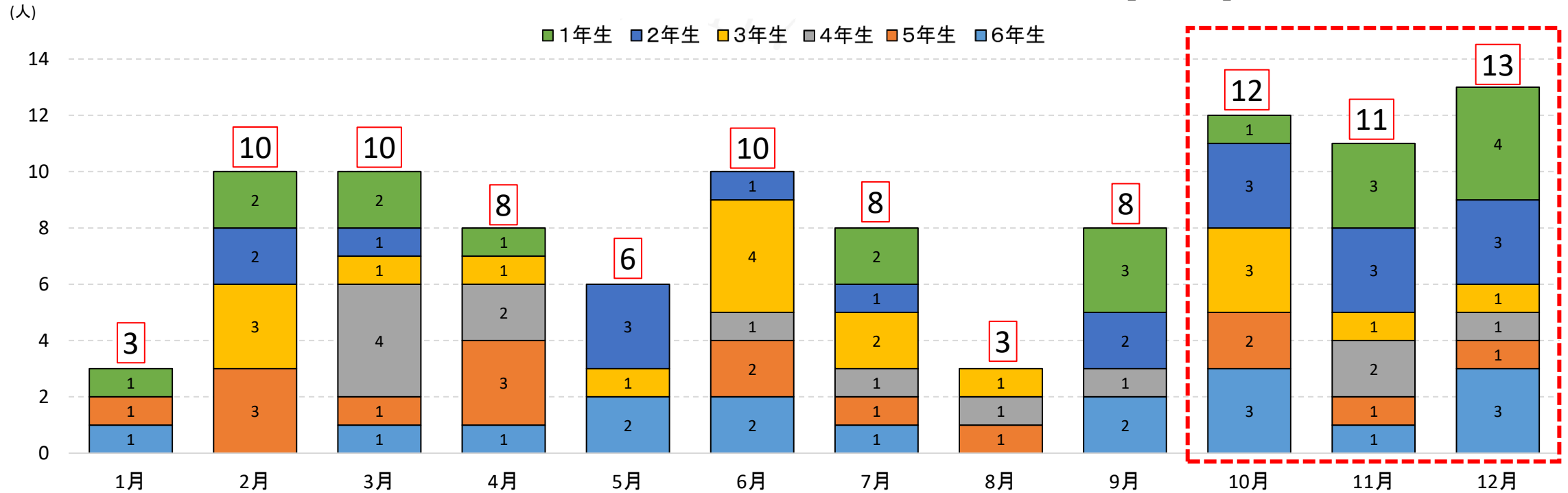


	R3	R4	R5	R6	R7	合計	構成比
1年生	0	0	0	1	2	3	23.1%
2年生	0	0	3	1	0	4	30.8%
3年生	0	0	0	1	1	2	15.4%
4年生	0	1	0	0	0	1	7.7%
5年生	1	1	0	0	0	2	15.4%
6年生	0	0	1	0	0	1	7.7%
合計	1	2	4	3	3	13	

2-1 月別死傷者数

歩行中の月別死傷者数(R3~R7年合計)

【グラフ5】



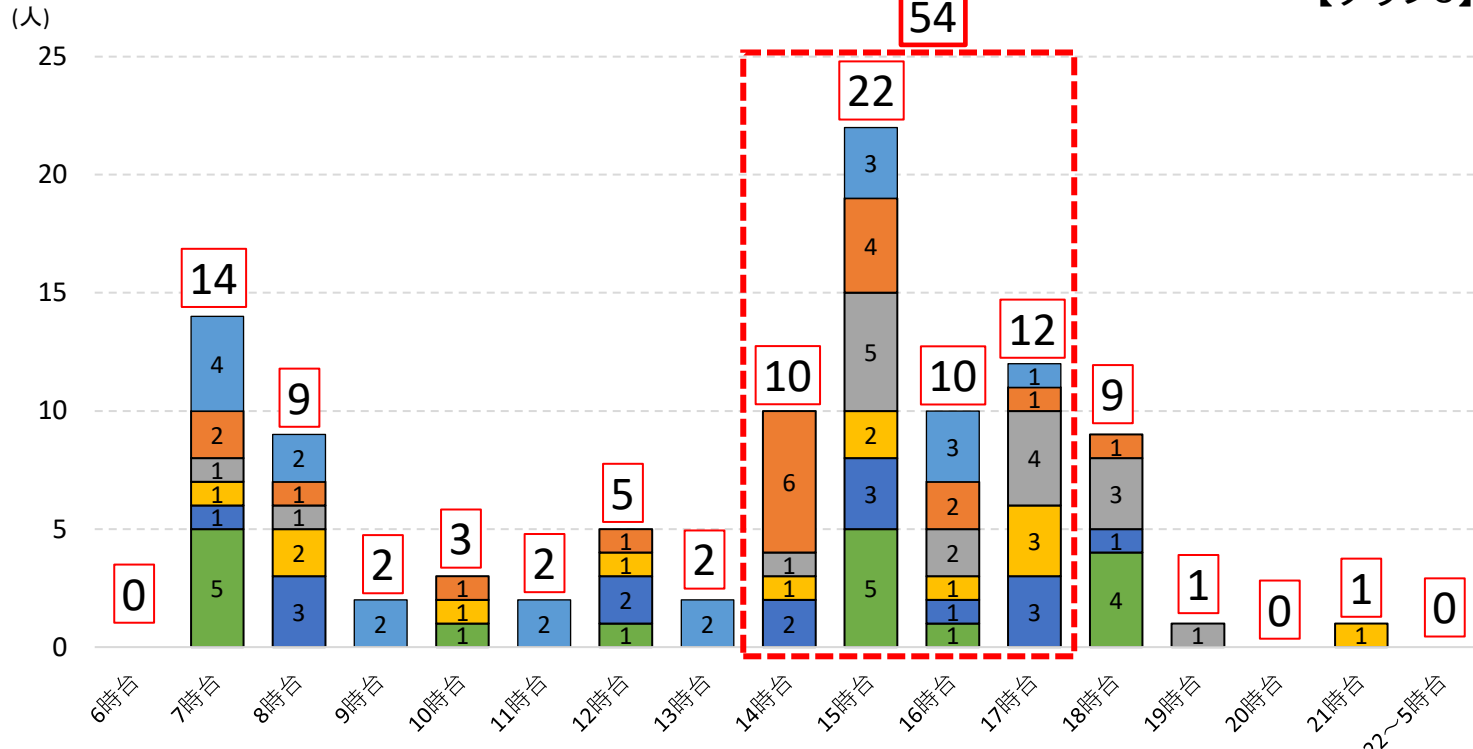
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
1年生	1	2	2	1	0	0	2	0	3	1	3	4	19
2年生	0	2	1	0	3	1	1	0	2	3	3	3	19
3年生	0	3	1	1	1	4	2	1	0	3	1	1	18
4年生	0	0	4	2	0	1	1	1	1	0	2	1	13
5年生	1	3	1	3	0	2	1	1	0	2	1	1	16
6年生	1	0	1	1	2	2	1	0	2	3	1	3	17
合計	3	10	10	8	6	10	8	3	8	12	11	13	102
構成率	2.9%	9.8%	9.8%	7.8%	5.9%	9.8%	7.8%	2.9%	7.8%	11.8%	10.8%	12.7%	

2-2 時間帯別・通行目的別死傷者数

学年別歩行中の時間帯別死傷者数(R3～R7年合計)

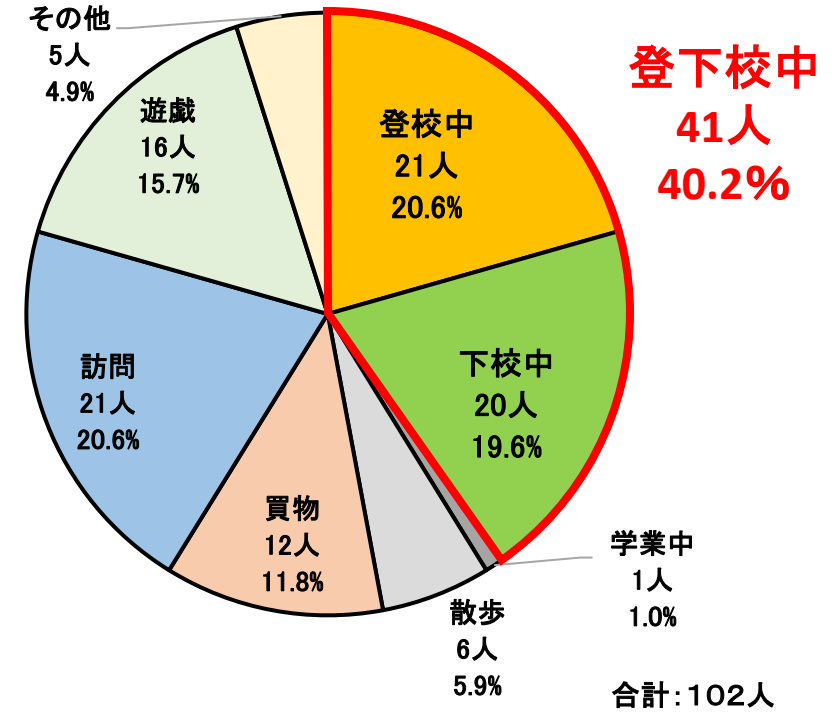
■1年生 ■2年生 ■3年生 ■4年生 ■5年生 ■6年生

【グラフ6】



歩行中の通行目的別死傷者数(R3～R7年合計)

【グラフ7】



	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22～5時台	合計
1年生	0	4	2	2	0	2	0	2	0	3	3	1	0	0	0	0	0	19
2年生	0	2	1	0	1	0	1	0	6	4	2	1	1	0	0	0	0	19
3年生	0	1	1	0	0	0	0	0	1	5	2	4	3	1	0	0	0	18
4年生	0	1	2	0	1	0	1	0	1	2	1	3	0	0	0	1	0	13
5年生	0	1	3	0	0	0	2	0	2	3	1	3	1	0	0	0	0	16
6年生	0	5	0	0	1	0	1	0	0	5	1	0	4	0	0	0	0	17
合計	0	14	9	2	3	2	5	2	10	22	10	12	9	1	0	1	0	102
構成率	0.0%	13.7%	8.8%	2.0%	2.9%	2.0%	4.9%	2.0%	9.8%	21.6%	9.8%	11.8%	8.8%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	

14～17時台の死傷者のうち2年生が
54人中13人で約21.1%

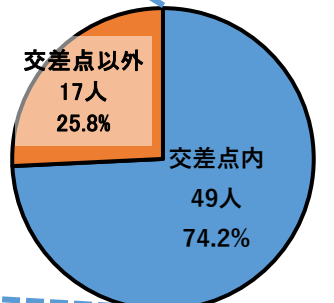
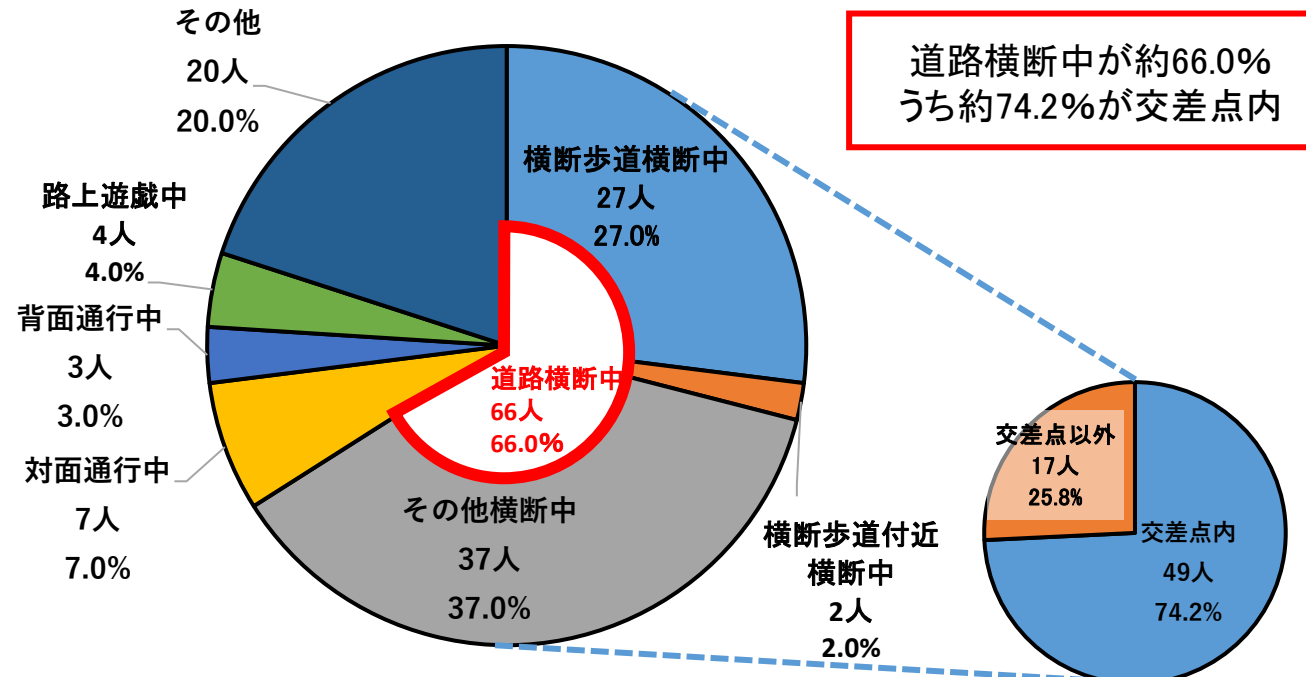
52.9%

	通学等			私用					合計
	登校中	学業中	下校中	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	
1年生	5	0	6	1	1	2	2	2	19
2年生	3	0	6	1	0	2	6	1	19
3年生	2	0	3	0	5	3	4	1	18
4年生	3	0	1	0	3	4	2	0	13
5年生	3	0	1	3	3	4	1	1	16
6年生	5	1	3	1	0	6	1	0	17
合計	21	1	20	6	12	21	16	5	102
構成率	20.6%	1.0%	19.6%	5.9%	11.8%	20.6%	15.7%	4.9%	

登下校中の死傷者のうち低学年が
41人中20人で約48.8%

2-3 事故類型別・法令違反別死傷者数

歩行中(第1・第2当事者)の
事故類型別死傷者数(R3~R7年合計)【グラフ8】

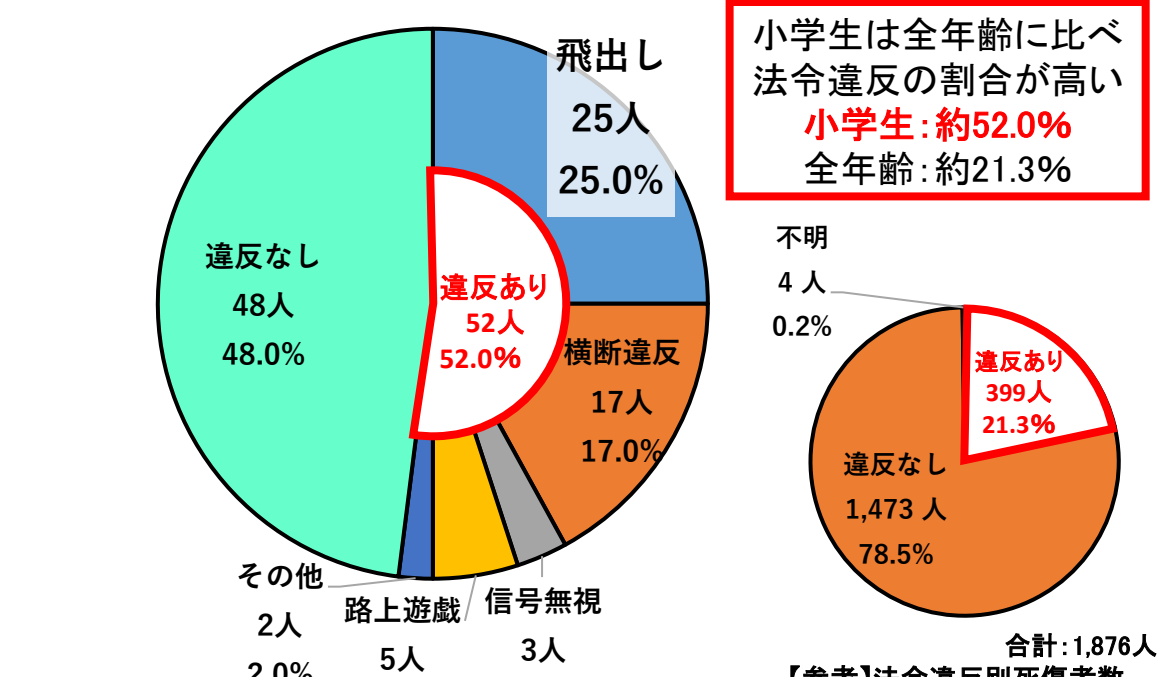


	横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	その他横断中	対面通行中	背面通行中	路上遊戯中	その他	合計
1年生	5	0	9	0	0	0	5	19
2年生	4	0	8	1	0	1	4	18
3年生	7	0	7	0	0	1	3	18
4年生	5	0	3	0	0	1	4	13
5年生	2	2	4	2	3	0	2	15
6年生	4	0	6	4	0	1	2	17
合計	27	2	37	7	3	4	20	100

道路横断中の衝突地点別死傷者数(R3~R7年合計)

	交差点内(横断歩道)	交差点内(横断歩道以外)	第一通行帯	非分離道路	合計
合計	24	25	7	10	66
	49		17		

歩行中(第1・第2当事者)の
法令違反別死傷者数(R3~R7年合計)【グラフ9】



合計：100人

	飛出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反なし	合計
1年生	6	4	1	1	1	6	19
2年生	5	4	0	2	1	6	18
3年生	5	4	0	1	0	8	18
4年生	3	0	1	0	0	9	13
5年生	2	3	1	0	0	9	15
6年生	4	2	0	1	0	10	17
合計	25	17	3	5	2	48	100

(参考)全年齢

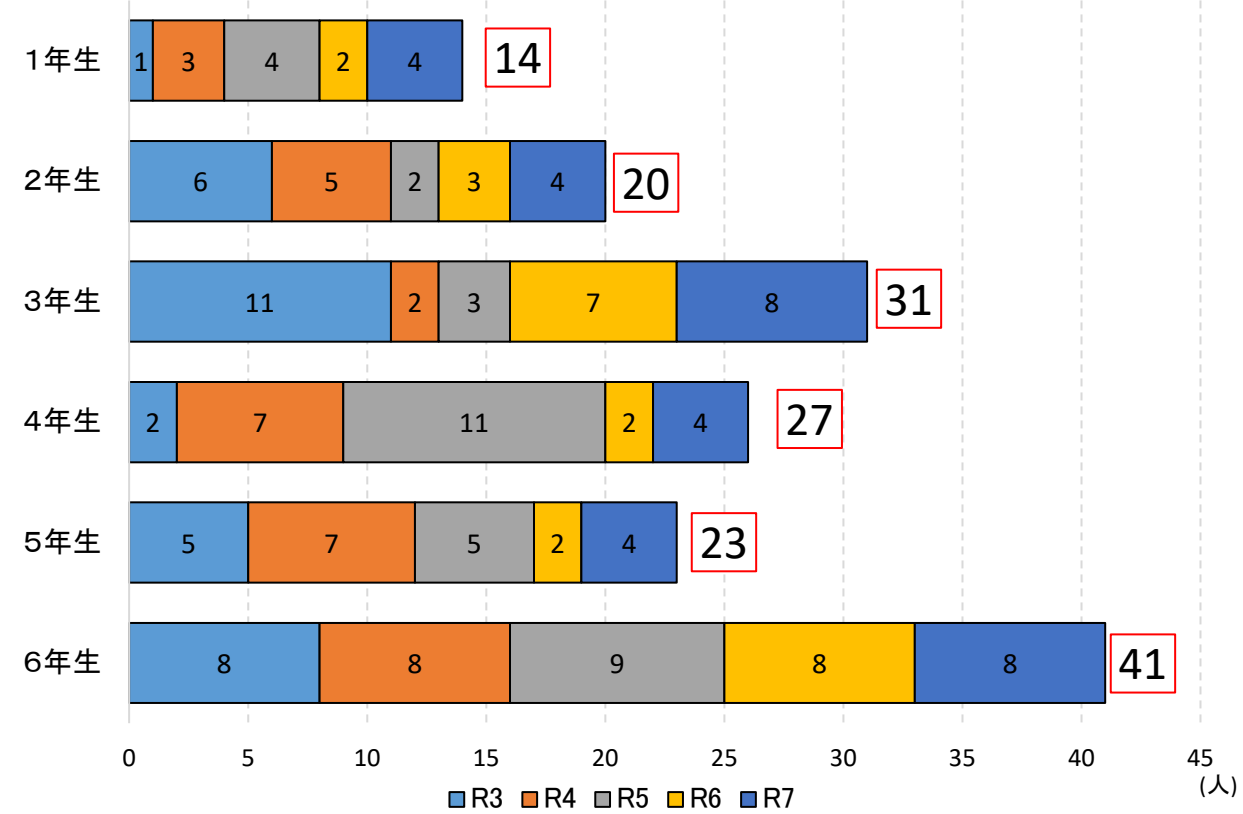
	飛出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反なし	不明	合計
全年齢	52	166	27	8	146	1,473	4	1,876

(注)「飛出し」とは、安全を確認しないで路上に飛び出したものをいう。
「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行(停止)車両の直前直後横断等をいう。

3 学年別の自転車乗車中の死傷者数

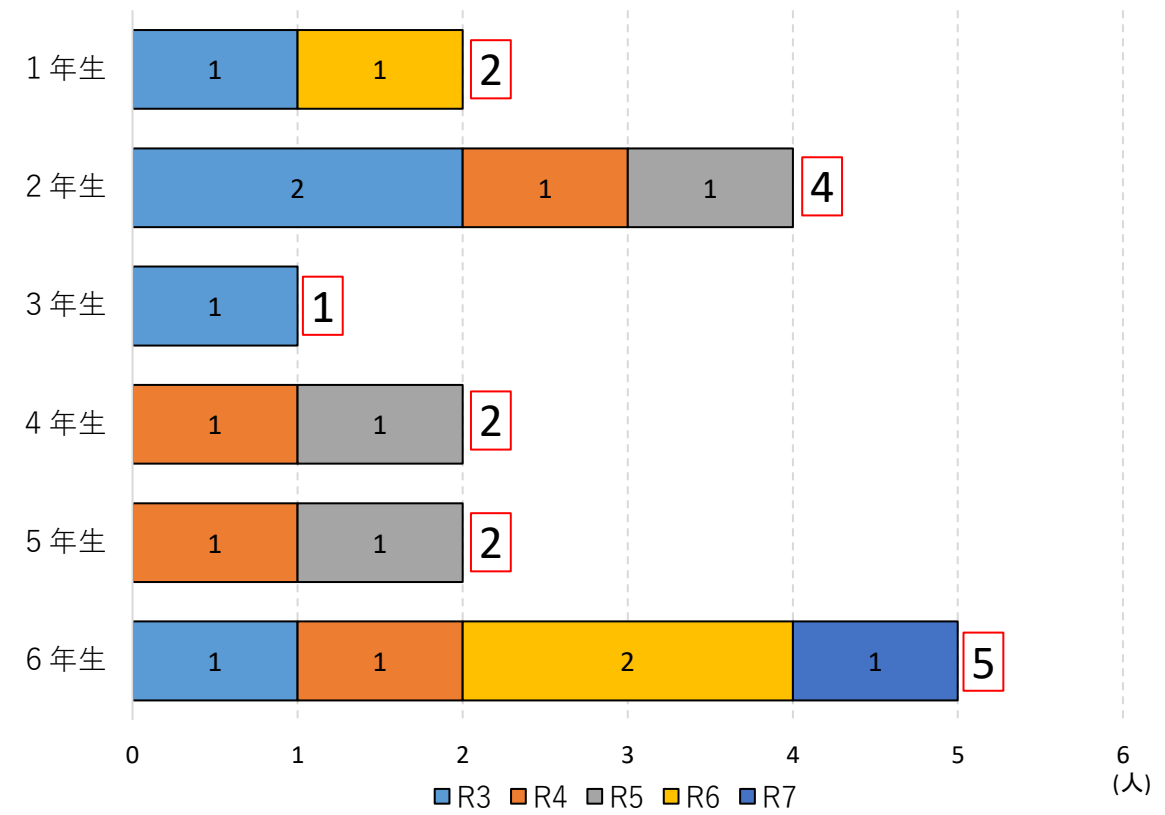
学年別自転車乗用中死傷者数

【グラフ10】



学年別自転車乗用中の重傷者数

【グラフ11】



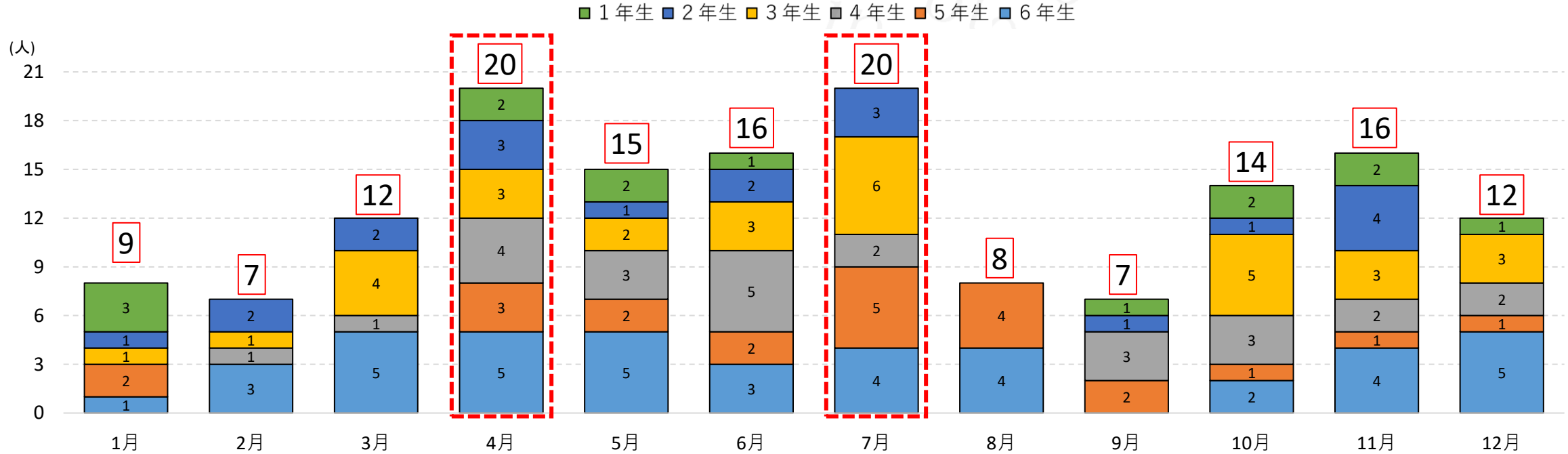
	R3	R4	R5	R6	R7	合計	構成比
1年生	1	3	4	2	4	14	9.0%
2年生	6	5	2	3	4	20	12.9%
3年生	11	2	3	7	8	31	20.0%
4年生	2	7	11	2	4	26	16.8%
5年生	5	7	5	2	4	23	14.8%
6年生	8	8	9	8	8	41	26.5%
合計	33	32	34	24	32	155	

	R3	R4	R5	R6	R7	合計	構成比
1年生	1	0	0	1	0	2	12.5%
2年生	2	1	1	0	0	4	25.0%
3年生	1	0	0	0	0	1	6.3%
4年生	0	1	1	0	0	2	12.5%
5年生	0	1	1	0	0	2	12.5%
6年生	1	1	0	2	1	5	31.3%
合計	5	4	3	3	1	16	

3-1 月別死傷者数

自転車乗用中の月別死傷者数 (R3~R7年合計)

【グラフ12】



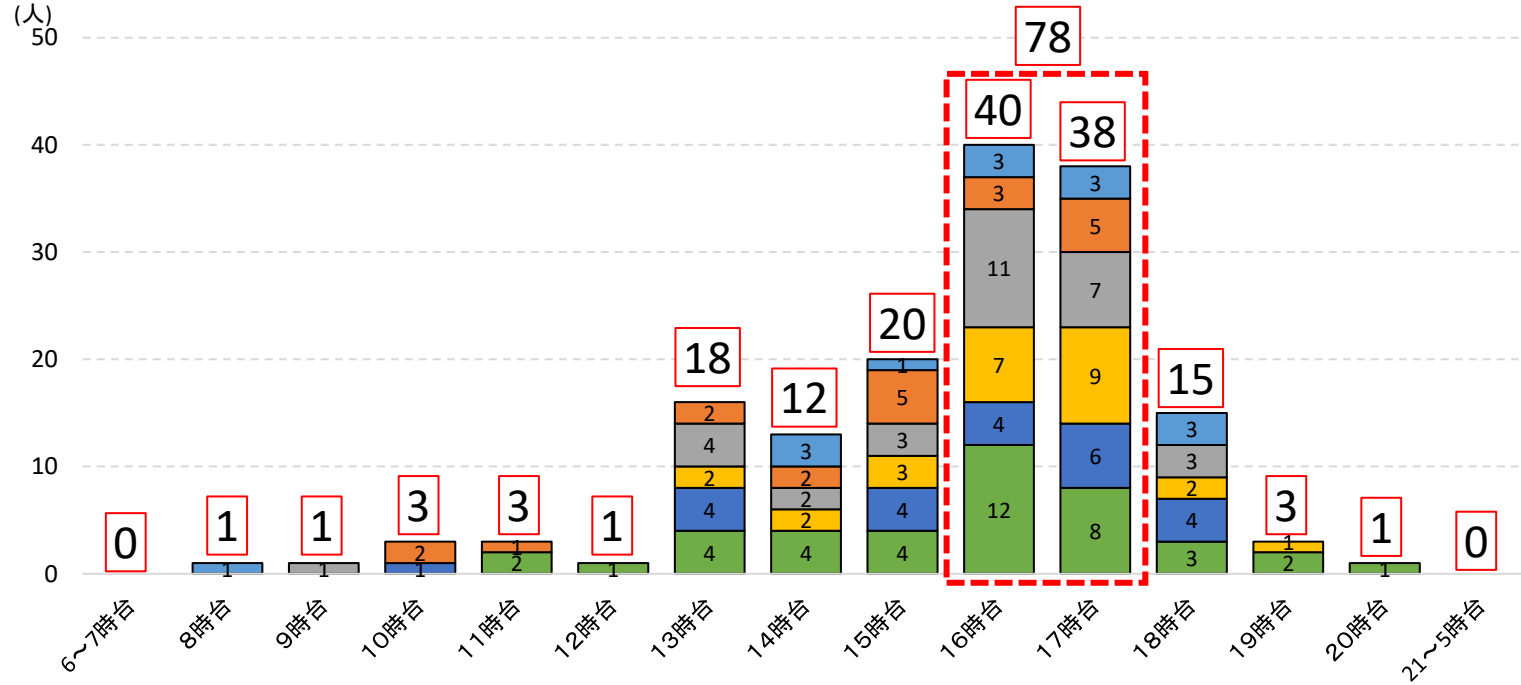
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
1年生	3	0	0	2	2	1	0	0	1	2	2	1	14
2年生	1	2	2	3	1	2	3	0	1	1	4	0	20
3年生	1	1	4	3	2	3	6	0	0	5	3	3	31
4年生	0	1	1	4	3	5	2	0	3	3	2	2	26
5年生	2	0	0	3	2	2	5	4	2	1	1	1	23
6年生	1	3	5	5	5	3	4	4	0	2	4	5	41
合計	8	7	12	20	15	16	20	8	7	14	16	12	155
構成率	5.2%	4.5%	7.7%	12.9%	9.7%	10.3%	12.9%	5.2%	4.5%	9.0%	10.3%	7.7%	

3-2 時間帯別・通行目的別死傷者数

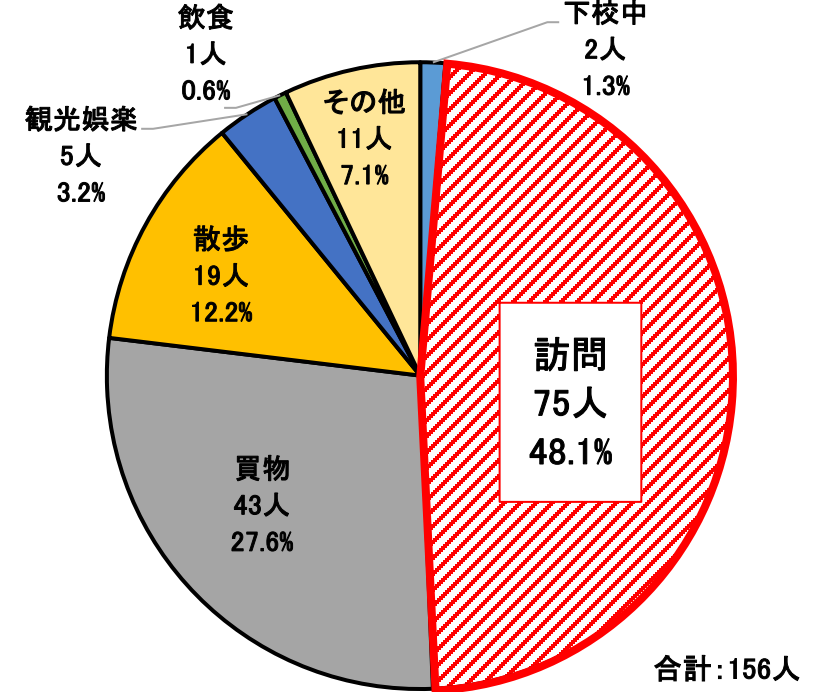
自転車乗用中の時間帯別死傷者数(R3~R7年合計)

1年生 2年生 3年生 4年生 5年生 6年生

【グラフ13】



自転車乗用中の通行目的別死傷者数(R3~R7年合計)【グラフ14】



	6~7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21~5時台	合計
1年生	0	1	0	0	0	0	0	3	1	3	3	3	0	0	0	14
2年生	0	0	0	2	1	0	2	2	5	3	5	0	0	0	0	20
3年生	0	0	1	0	0	0	4	2	3	11	7	3	0	0	0	31
4年生	0	0	0	0	0	0	2	2	3	7	9	2	1	0	0	26
5年生	0	0	0	1	0	0	4	0	4	4	6	4	0	0	0	23
6年生	0	0	0	0	2	1	4	4	4	12	8	3	2	1	0	41
合計	0	1	1	3	3	1	16	13	20	40	38	15	3	1	0	155
構成率	0.0%	0.6%	0.6%	1.9%	1.9%	0.6%	10.3%	8.4%	12.9%	25.8%	24.5%	9.7%	1.9%	0.6%	0.0%	

	通学等			私用					
	登校中	下校中	学業中	訪問	買物	散歩	観光娯楽	飲食	その他
1年生	0	0	0	6	2	3	0	0	3
2年生	0	0	0	8	7	3	1	0	1
3年生	0	0	0	12	8	7	2	0	2
4年生	0	0	0	15	5	4	1	0	1
5年生	0	0	0	13	6	0	1	0	3
6年生	0	2	0	21	14	2	0	1	1
合計	0	2	0	75	42	19	5	1	11

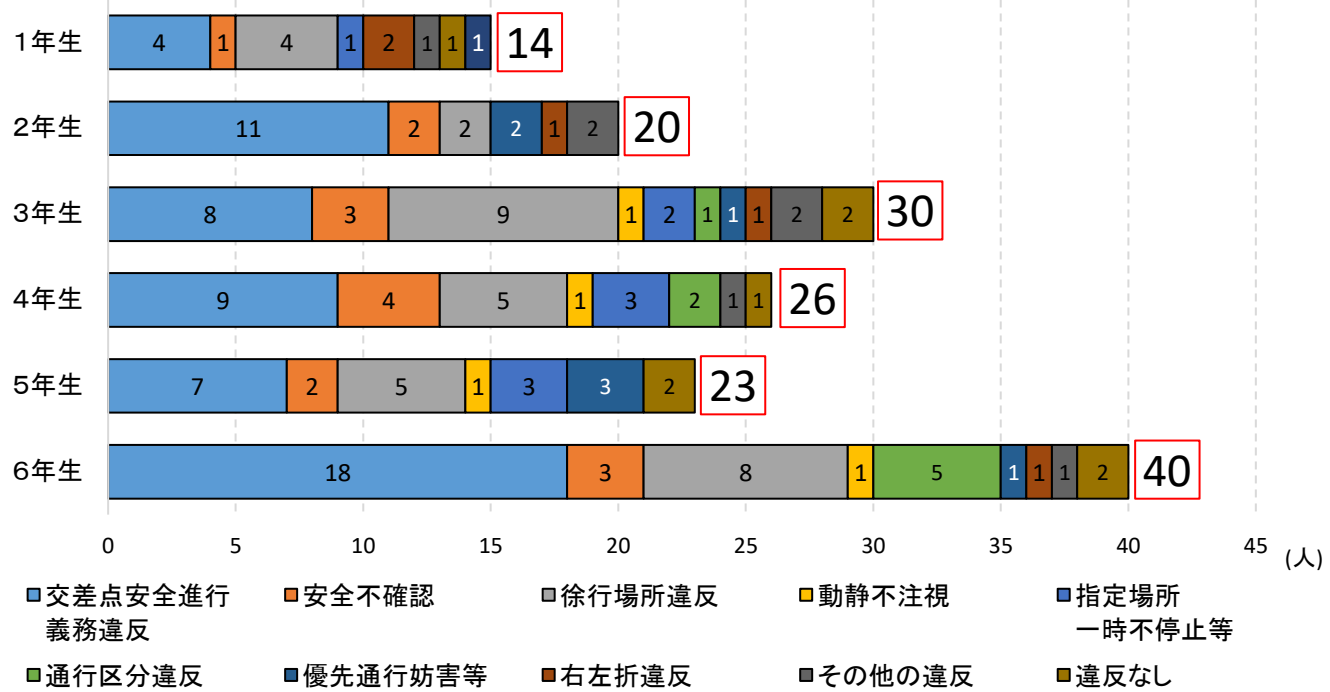
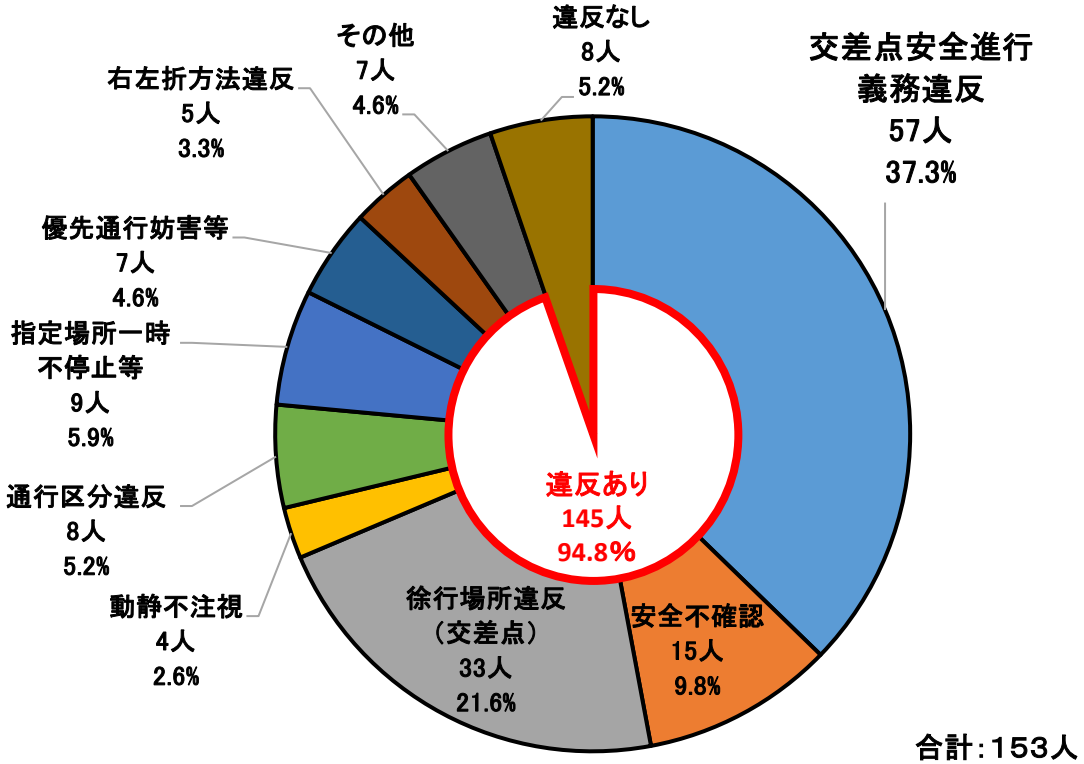
16~17時台の死傷者のうち
6年生が78人中20人で約25.6%

50.3%

3-3 法令違反別死傷者数

自転車乗用中(第1・第2当事者)の法令違反別死傷者数(R3~R7年合計)

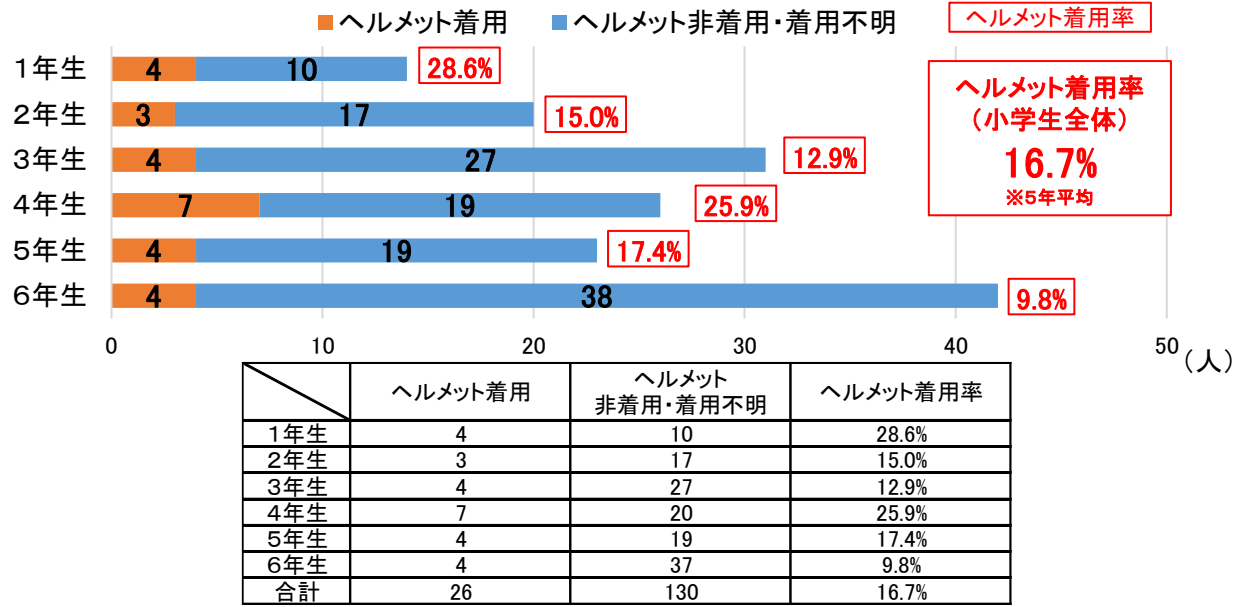
【グラフ15】



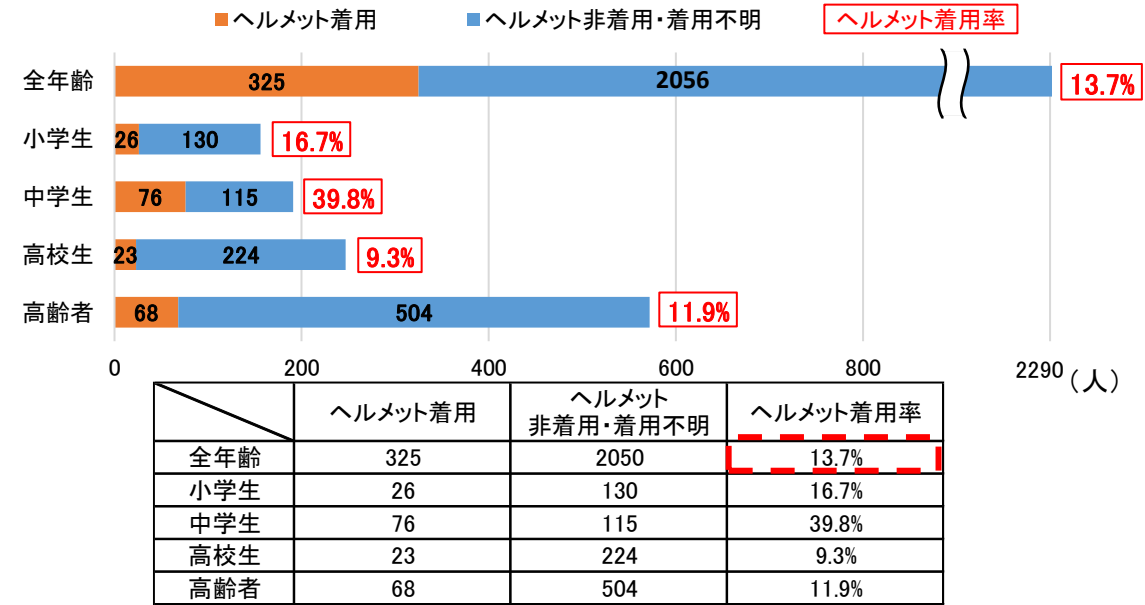
	交差点安全進行義務違反	安全不確認	徐行場所違反(交差点)	動静不注視	通行区分違反	指定場所一時不停止等	優先通行妨害等	右左折方法違反	その他	違反なし
1年生	4	1	4	0	0	1	0	2	1	1
2年生	11	2	2	0	0	0	2	1	2	0
3年生	8	3	9	1	1	2	1	1	2	2
4年生	9	4	5	1	2	3	0	0	1	1
5年生	7	2	5	1	0	3	3	0	0	2
6年生	18	3	8	1	5	0	1	1	1	2
合計	57	15	33	4	8	9	7	5	7	8

3-4 ヘルメット着用率

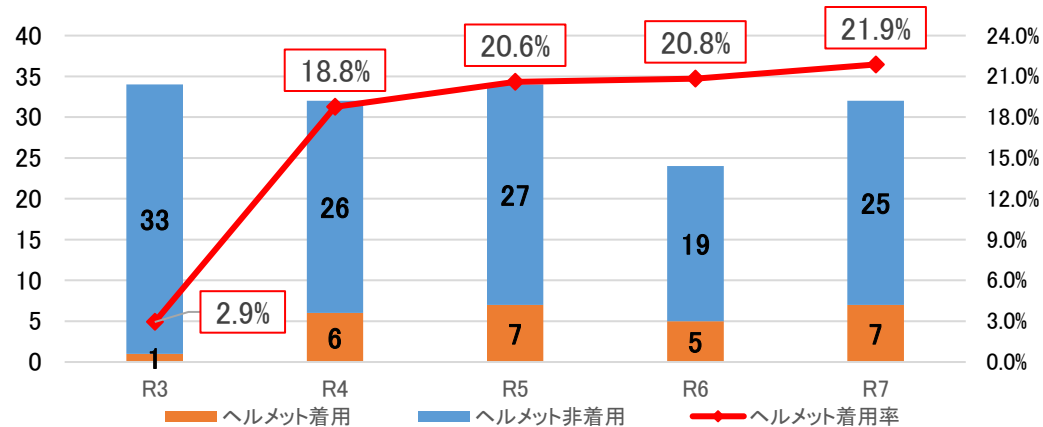
自転車乗用中のヘルメット着用率
(R3~R7年合計) 【グラフ16】



(参考) 自転車乗用中のヘルメット着用率
(R3~R7年合計) 【グラフ17】



自転車乗用中のヘルメット着用率の推移
(過去5年) 【グラフ18】



(参考) 自転車乗用中のヘルメット着用率の推移(全年齢)
(過去5年) 【グラフ19】

