

令和7年1月

# 交通事故統計

令和6年12月末

奈良県警察本部交通部

# — 目 次 —

## 【全人身事故】

|    |                           |      |
|----|---------------------------|------|
| 1  | 警察署別死亡事故死者数発生図            | (1)  |
| 2  | 交通事故発生状況                  | (2)  |
| 3  | 月別発生状況                    | (2)  |
| 4  | 時間別・曜日別発生状況               | (5)  |
| 5  | 天候別、昼夜・曜日別発生状況            | (7)  |
| 6  | 路線別発生状況                   | (8)  |
| 7  | 主要路線別・昼夜別発生状況             | (9)  |
| 8  | 道路形状別・線形別発生状況             | (10) |
| 9  | 事故類型別発生状況                 | (12) |
| 10 | 主要路線別・事故類型別発生状況           | (14) |
| 11 | 道路形状別・事故類型別発生状況           | (18) |
| 12 | 道路線形別・事故類型別発生状況           | (19) |
| 13 | 法令違反別発生状況                 | (21) |
| 14 | 当事者種別発生状況                 | (25) |
| 15 | 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況        | (32) |
| 16 | 用途別発生状況、車両形状別・用途別発生状況     | (34) |
| 17 | 職業別・当事者種別発生状況             | (41) |
| 18 | 当事者別行動類型別発生状況             | (43) |
| 19 | 当事者別・通行目的別発生状況            | (45) |
| 20 | シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況   | (46) |
| 21 | 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況        | (47) |
| 22 | 当事者の居住地別・事故発生地別・当事者種別発生状況 | (48) |
| 23 | 年齢別・性別の死傷者数               | (54) |
| 24 | 死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況        | (55) |
| 25 | 死傷者の状態別・居住地別・負傷主部位別発生状況   | (57) |
| 26 | 市町村別発生状況                  | (60) |
| 27 | 警察署別・市町村別発生状況             | (61) |
| 28 | 警察署別発生状況                  | (65) |
| 29 | 警察署別・昼夜別発生状況              | (67) |
| 30 | 警察署別・路線別発生状況              | (68) |
| 31 | 警察署別・道路形状別発生状況            | (72) |
| 32 | 警察署別・事故類型別発生状況            | (74) |
| 33 | 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況      | (76) |
| 34 | 当事者別・一時停止規制箇所別発生状況        | (77) |

## 【死亡事故】

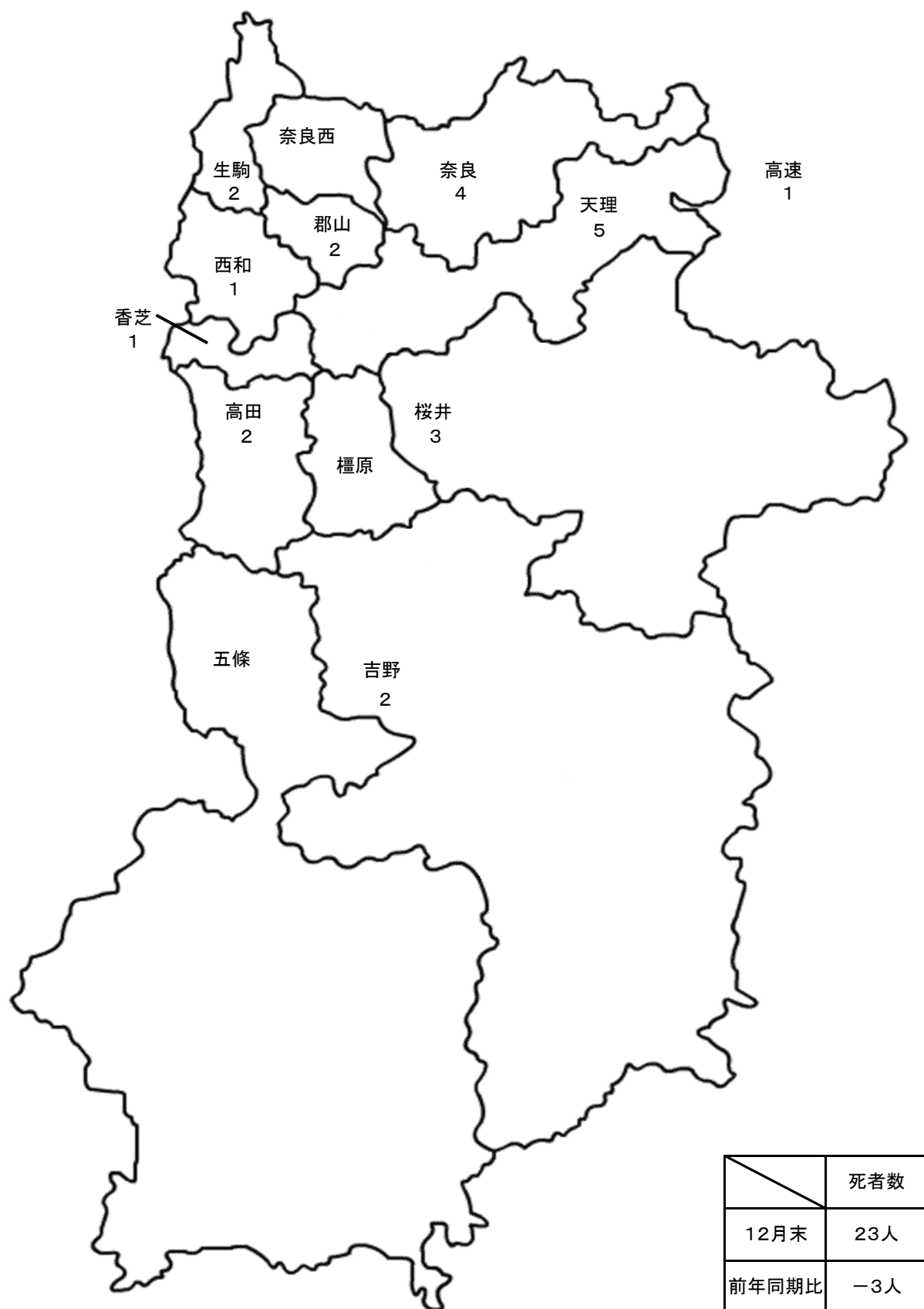
|    |                               |      |
|----|-------------------------------|------|
| 35 | 警察署別・事故類型別・道路別発生状況(死亡事故)      | (79) |
| 36 | 当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故)      | (80) |
| 37 | 当事者の居住地別・事故発生地別状況(死亡事故)       | (83) |
| 38 | シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故) | (85) |
| 39 | 当事者別・通行目的別発生状況(死亡事故)          | (86) |
| 40 | 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故)      | (87) |
| 41 | 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況(死亡事故)      | (89) |
| 42 | 職業別・当事者種別発生状況(死亡事故)           | (90) |

## 【各種目別交通事故】

|    |                       |       |
|----|-----------------------|-------|
| 43 | 子供の交通事故発生状況           | (92)  |
| 44 | 高校生の交通事故発生状況          | (96)  |
| 45 | 少年(16才～19才)の交通事故発生状況  | (100) |
| 46 | 若者(16才～24才)の交通事故発生状況  | (105) |
| 47 | 高齢者(65才以上)の交通事故発生状況   | (110) |
| 48 | 歩行者の交通事故発生状況          | (115) |
| 49 | 自転車の交通事故発生状況          | (119) |
| 50 | 一般原動機付自転車の交通事故発生状況    | (123) |
| 51 | 二輪車(一般原付を含む)の交通事故発生状況 | (127) |
| 52 | 飲酒運転の交通事故発生状況         | (131) |
| 53 | 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況 | (139) |
| 54 | ゾーン規制内職業別当事者別発生状況     | (144) |
| 55 | 事業用車両の交通事故発生状況        | (148) |
| 56 | エアバッグの装備状況            | (153) |
| 57 | サイドエアバッグの装備状況         | (153) |
| 58 | チャイルドシートの使用状況         | (154) |
| 59 | 人身交通事故分析              | (155) |

# 1 警察署別死亡事故

死者数発生図



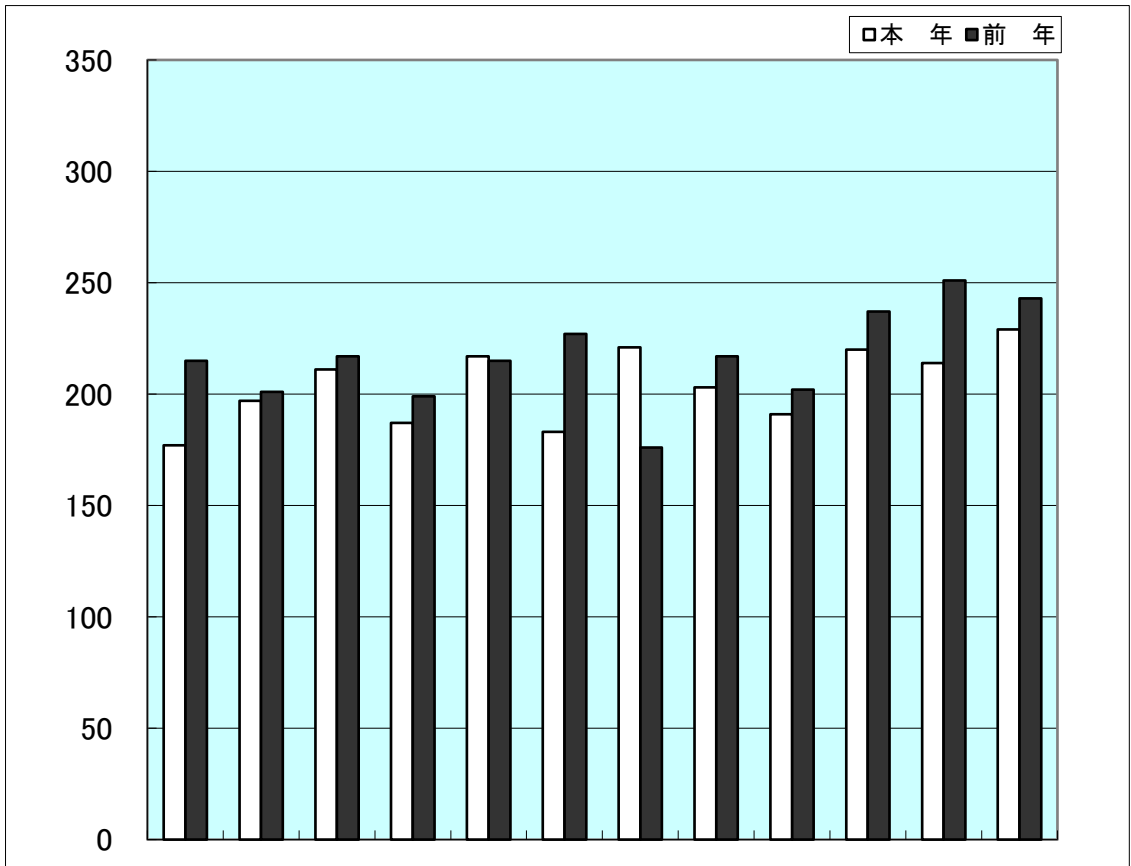
2 交通事故発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別 |       | 発生件数  | 死者    | 負傷者数 |       |       |
|------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
|            |       |       |       | 重傷   | 軽傷    | 計     |
| 本 年        |       | 2,450 | 23    | 370  | 2,577 | 2,947 |
| 前 年 同 期    |       | 2,600 | 26    | 374  | 2,791 | 3,165 |
| 前 年 比      | 増 減 数 | -150  | -3    | -4   | -214  | -218  |
|            | 増 減 率 | -5.8  | -11.5 | -1.1 | -7.7  | -6.9  |

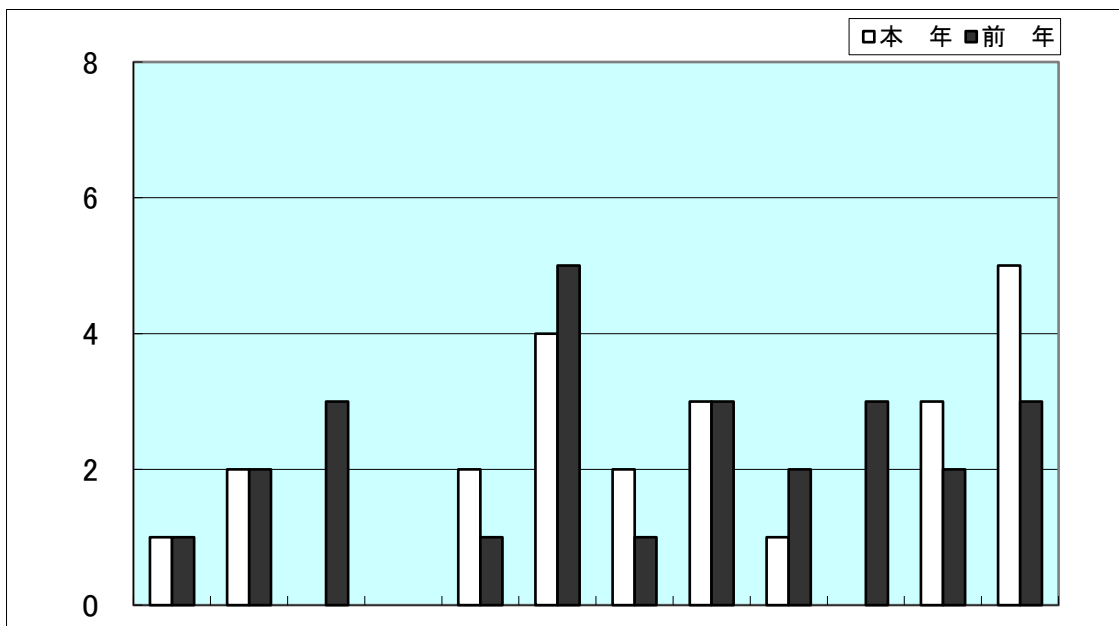
3 月別発生状況

(1)人身件数



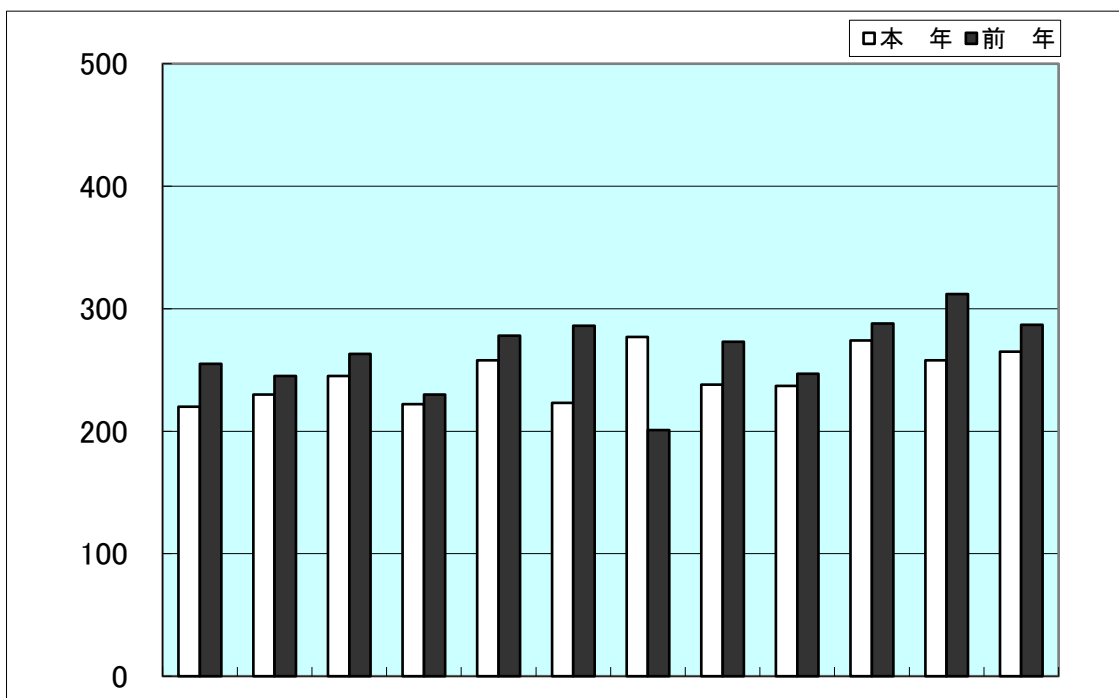
|     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 計     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本 年 | 177 | 197 | 211 | 187 | 217 | 183 | 221 | 203 | 191 | 220 | 214 | 229 | 2,450 |
| 前 年 | 215 | 201 | 217 | 199 | 215 | 227 | 176 | 217 | 202 | 237 | 251 | 243 | 2,600 |

(2)死者数



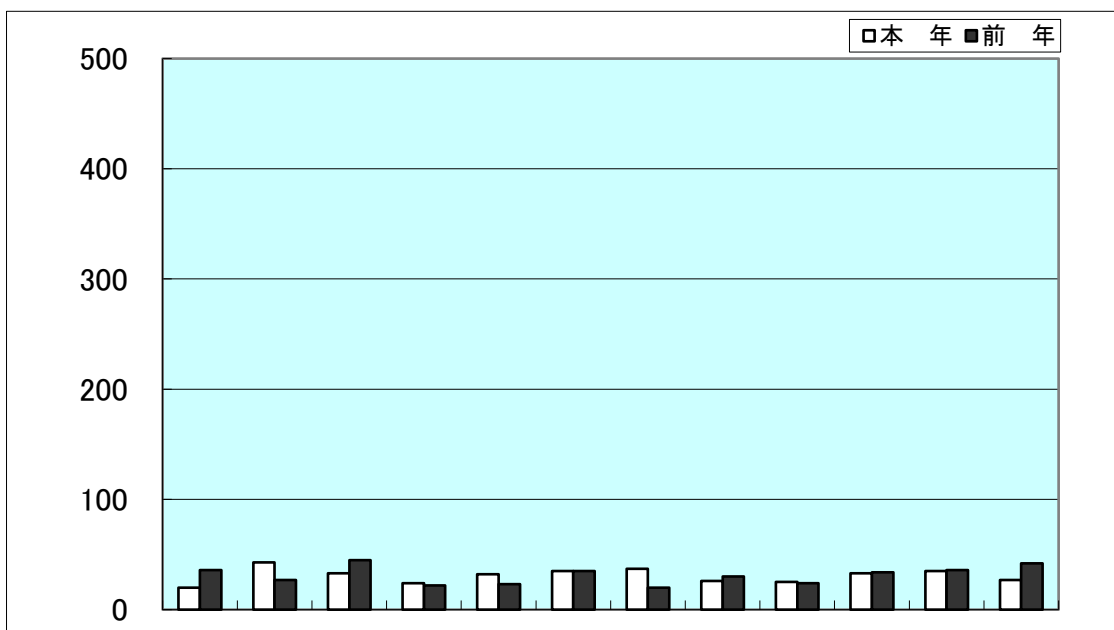
|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本年 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0  | 3  | 5  | 23 |
| 前年 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 2 | 3  | 2  | 3  | 26 |

(3)傷者数



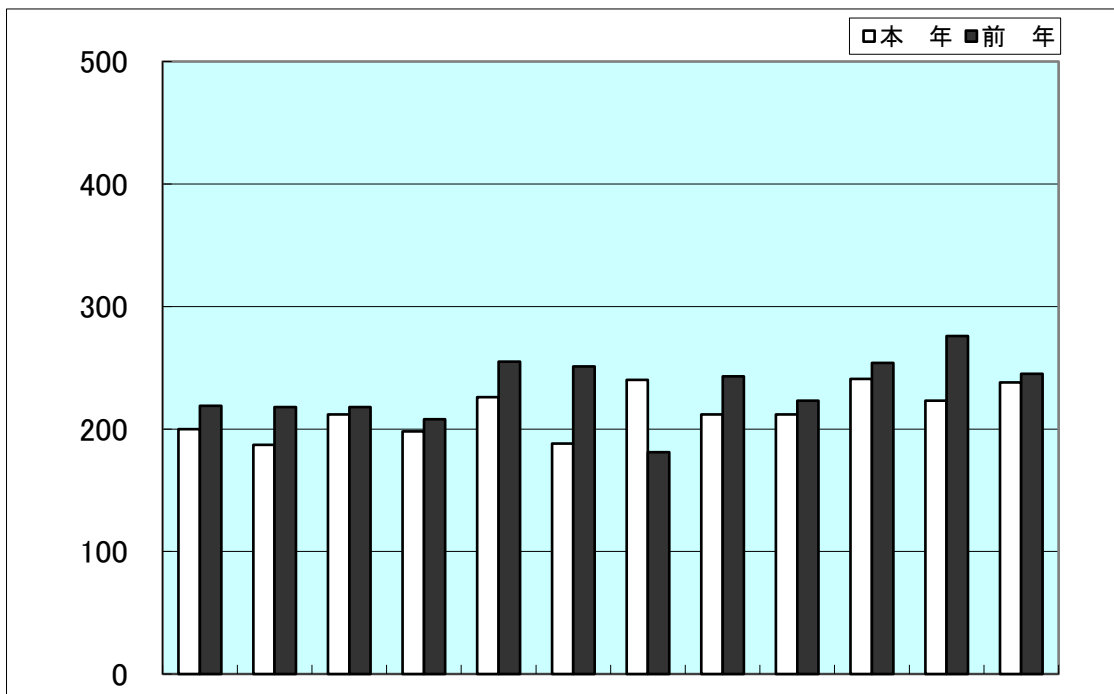
|    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 計     |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本年 | 220 | 230 | 245 | 222 | 258 | 223 | 277 | 238 | 237 | 274 | 258 | 265 | 2,947 |
| 前年 | 255 | 245 | 263 | 230 | 278 | 286 | 201 | 273 | 247 | 288 | 312 | 287 | 3,165 |

(4) 重傷者数



|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本年 | 20 | 43 | 33 | 24 | 32 | 35 | 37 | 26 | 25 | 33 | 35 | 27 | 370 |
| 前年 | 36 | 27 | 45 | 22 | 23 | 35 | 20 | 30 | 24 | 34 | 36 | 42 | 374 |

(5) 軽傷者数



|    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 計     |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本年 | 200 | 187 | 212 | 198 | 226 | 188 | 240 | 212 | 212 | 241 | 223 | 238 | 2,577 |
| 前年 | 219 | 218 | 218 | 208 | 255 | 251 | 181 | 243 | 223 | 254 | 276 | 245 | 2,791 |

4 時間別・曜日別発生状況<1>

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>時間・曜日 |        | 発 生 件 数 |       |      |       | 死 者 |     |     |        | 傷 者   |       |      |       | (うち重傷者) |     |     |       |
|-------------|--------|---------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|------|-------|---------|-----|-----|-------|
|             |        | 本 年     | 前 年   | 増 減  | 増減率   | 本 年 | 前 年 | 増 減 | 増減率    | 本 年   | 前 年   | 増 減  | 増減率   | 本 年     | 前 年 | 増 減 | 増減率   |
|             |        |         |       |      |       |     |     |     |        |       |       |      |       |         |     |     |       |
| 時<br>間<br>別 | 0 ～ 2  | 30      | 28    | 2    | 7.1   | 0   | 0   | 0   |        | 32    | 38    | -6   | -15.8 | 6       | 11  | -5  | -45.5 |
|             | 2 ～ 4  | 13      | 12    | 1    | 8.3   | 2   | 0   | 2   |        | 15    | 16    | -1   | -6.3  | 2       | 4   | -2  | -50.0 |
|             | 4 ～ 6  | 37      | 42    | -5   | -11.9 | 0   | 3   | -3  | -100.0 | 40    | 45    | -5   | -11.1 | 10      | 12  | -2  | -16.7 |
|             | 6 ～ 8  | 228     | 233   | -5   | -2.1  | 1   | 1   | 0   | 0.0    | 268   | 270   | -2   | -0.7  | 31      | 26  | 5   | 19.2  |
|             | 8 ～ 10 | 348     | 378   | -30  | -7.9  | 3   | 3   | 0   | 0.0    | 397   | 455   | -58  | -12.7 | 56      | 46  | 10  | 21.7  |
|             | 10～12  | 287     | 327   | -40  | -12.2 | 3   | 2   | 1   | 50.0   | 351   | 403   | -52  | -12.9 | 40      | 54  | -14 | -25.9 |
|             | 12～14  | 308     | 324   | -16  | -4.9  | 1   | 2   | -1  | -50.0  | 370   | 399   | -29  | -7.3  | 44      | 42  | 2   | 4.8   |
|             | 14～16  | 279     | 341   | -62  | -18.2 | 2   | 5   | -3  | -60.0  | 327   | 432   | -105 | -24.3 | 42      | 49  | -7  | -14.3 |
|             | 16～18  | 370     | 406   | -36  | -8.9  | 5   | 3   | 2   | 66.7   | 473   | 495   | -22  | -4.4  | 46      | 55  | -9  | -16.4 |
|             | 18～20  | 327     | 335   | -8   | -2.4  | 4   | 4   | 0   | 0.0    | 382   | 399   | -17  | -4.3  | 57      | 44  | 13  | 29.5  |
|             | 20～22  | 142     | 124   | 18   | 14.5  | 1   | 3   | -2  | -66.7  | 191   | 140   | 51   | 36.4  | 21      | 22  | -1  | -4.5  |
|             | 22～24  | 81      | 50    | 31   | 62.0  | 1   | 0   | 1   |        | 101   | 73    | 28   | 38.4  | 15      | 9   | 6   | 66.7  |
|             | 合 計    | 2,450   | 2,600 | -150 | -5.8  | 23  | 26  | -3  | -11.5  | 2,947 | 3,165 | -218 | -6.9  | 370     | 374 | -4  | -1.1  |
| 曜<br>日<br>別 | 日      | 264     | 306   | -42  | -13.7 | 6   | 3   | 3   | 100.0  | 376   | 398   | -22  | -5.5  | 41      | 51  | -10 | -19.6 |
|             | 月      | 324     | 369   | -45  | -12.2 | 2   | 8   | -6  | -75.0  | 385   | 442   | -57  | -12.9 | 40      | 53  | -13 | -24.5 |
|             | 火      | 379     | 376   | 3    | 0.8   | 2   | 2   | 0   | 0.0    | 434   | 440   | -6   | -1.4  | 53      | 51  | 2   | 3.9   |
|             | 水      | 373     | 394   | -21  | -5.3  | 3   | 2   | 1   | 50.0   | 429   | 479   | -50  | -10.4 | 63      | 52  | 11  | 21.2  |
|             | 木      | 375     | 385   | -10  | -2.6  | 3   | 4   | -1  | -25.0  | 429   | 469   | -40  | -8.5  | 51      | 52  | -1  | -1.9  |
|             | 金      | 390     | 413   | -23  | -5.6  | 5   | 4   | 1   | 25.0   | 451   | 488   | -37  | -7.6  | 69      | 65  | 4   | 6.2   |
|             | 土      | 345     | 357   | -12  | -3.4  | 2   | 3   | -1  | -33.3  | 443   | 449   | -6   | -1.3  | 53      | 50  | 3   | 6.0   |
|             | 合 計    | 2,450   | 2,600 | -150 | -5.8  | 23  | 26  | -3  | -11.5  | 2,947 | 3,165 | -218 | -6.9  | 370     | 374 | -4  | -1.1  |



4 時間別・曜日別発生状況<2>

(2024年01月～2024年12月)

| 曜日<br>時間 | 日   |    |     | 月   |    |     | 火   |    |     | 水   |    |     | 木   |    |     | 金   |    |     | 土   |    |     | 合 計   |    |       |
|----------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|----|-------|
|          | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者 | 傷者    |
| 0～1      | 3   |    | 3   | 5   |    | 6   | 3   |    | 3   | 2   |    | 2   | 2   |    | 2   |     |    |     | 3   |    | 3   | 18    | 0  | 19    |
| 1～2      |     |    |     | 2   |    | 3   | 2   |    | 2   | 2   |    | 2   | 1   |    | 1   | 2   |    | 2   | 3   |    | 3   | 12    | 0  | 13    |
| 2～3      | 1   |    | 2   |     |    |     |     |    |     | 2   | 1  | 2   |     |    |     |     |    |     | 2   |    | 2   | 5     | 1  | 6     |
| 3～4      | 1   | 1  |     | 1   |    | 1   | 1   |    | 1   |     |    |     | 2   |    | 2   | 2   |    | 3   | 1   |    | 2   | 8     | 1  | 9     |
| 4～5      | 2   |    | 2   | 1   |    | 1   | 2   |    | 3   | 2   |    | 2   | 3   |    | 3   |     |    |     | 2   |    | 2   | 12    | 0  | 13    |
| 5～6      | 2   |    | 2   | 3   |    | 4   | 7   |    | 7   | 1   |    | 1   | 6   |    | 7   | 1   |    | 1   | 5   |    | 5   | 25    | 0  | 27    |
| 6～7      | 9   | 1  | 13  | 5   |    | 5   | 10  |    | 12  | 12  |    | 14  | 9   |    | 10  | 9   |    | 12  | 13  |    | 20  | 67    | 1  | 86    |
| 7～8      | 7   |    | 10  | 21  |    | 22  | 31  |    | 32  | 25  |    | 32  | 35  |    | 38  | 28  |    | 32  | 14  |    | 16  | 161   | 0  | 182   |
| 8～9      | 9   |    | 11  | 29  |    | 31  | 31  |    | 32  | 38  |    | 43  | 34  |    | 42  | 23  |    | 25  | 16  |    | 17  | 180   | 0  | 201   |
| 9～10     | 20  | 1  | 23  | 23  |    | 27  | 28  | 1  | 31  | 17  |    | 17  | 19  | 1  | 21  | 27  |    | 31  | 34  |    | 46  | 168   | 3  | 196   |
| 10～11    | 17  |    | 25  | 15  |    | 17  | 24  |    | 30  | 28  |    | 33  | 20  |    | 23  | 21  | 1  | 23  | 29  |    | 37  | 154   | 1  | 188   |
| 11～12    | 15  | 1  | 20  | 15  |    | 16  | 19  |    | 29  | 28  | 1  | 33  | 15  |    | 15  | 18  |    | 18  | 23  |    | 32  | 133   | 2  | 163   |
| 12～13    | 18  |    | 30  | 21  |    | 27  | 24  |    | 26  | 22  | 1  | 22  | 19  |    | 24  | 29  |    | 32  | 28  |    | 31  | 161   | 1  | 192   |
| 13～14    | 18  |    | 24  | 13  |    | 20  | 19  |    | 20  | 25  |    | 27  | 24  |    | 28  | 22  |    | 29  | 26  |    | 30  | 147   | 0  | 178   |
| 14～15    | 19  |    | 27  | 22  |    | 29  | 20  |    | 24  | 25  |    | 26  | 14  | 1  | 14  | 15  |    | 20  | 14  |    | 16  | 129   | 1  | 156   |
| 15～16    | 25  |    | 33  | 21  |    | 23  | 19  |    | 21  | 21  |    | 24  | 23  |    | 25  | 24  | 1  | 24  | 17  |    | 21  | 150   | 1  | 171   |
| 16～17    | 30  |    | 50  | 19  |    | 24  | 18  |    | 21  | 22  |    | 35  | 24  |    | 29  | 26  |    | 27  | 17  | 1  | 24  | 156   | 1  | 210   |
| 17～18    | 17  | 1  | 24  | 40  |    | 47  | 32  |    | 43  | 26  |    | 29  | 29  | 1  | 36  | 45  | 1  | 51  | 25  | 1  | 33  | 214   | 4  | 263   |
| 18～19    | 15  | 1  | 22  | 32  | 2  | 40  | 43  | 1  | 45  | 28  |    | 30  | 36  |    | 40  | 39  |    | 50  | 20  |    | 21  | 213   | 4  | 248   |
| 19～20    | 8   |    | 10  | 14  |    | 14  | 17  |    | 17  | 18  |    | 23  | 22  |    | 24  | 20  |    | 23  | 15  |    | 23  | 114   | 0  | 134   |
| 20～21    | 11  |    | 18  | 10  |    | 12  | 7   |    | 10  | 10  |    | 11  | 16  |    | 17  | 13  |    | 15  | 20  |    | 32  | 87    | 0  | 115   |
| 21～22    | 8   |    | 12  | 4   |    | 7   | 12  |    | 14  | 7   |    | 9   | 7   |    | 9   | 11  | 1  | 17  | 6   |    | 8   | 55    | 1  | 76    |
| 22～23    | 3   |    | 4   | 4   |    | 4   | 7   |    | 7   | 8   |    | 8   | 9   |    | 13  | 8   | 1  | 9   | 9   |    | 12  | 48    | 1  | 57    |
| 23～24    | 6   |    | 11  | 4   |    | 5   | 3   |    | 4   | 4   |    | 4   | 6   |    | 6   | 7   |    | 7   | 3   |    | 7   | 33    | 0  | 44    |
| 合 計      | 264 | 6  | 376 | 324 | 2  | 385 | 379 | 2  | 434 | 373 | 3  | 429 | 375 | 3  | 429 | 390 | 5  | 451 | 345 | 2  | 443 | 2,450 | 23 | 2,947 |

5 天候別・昼夜別・曜日別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 天候<br>昼夜・曜日 |     | 晴     |     |       | 曇   |     |     | 雨   |     |     | 霧   |     |     | 雪   |     |     | 合 計   |     |       |
|-------------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
|             |     | 件 数   | 死 者 | 傷 者   | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数   | 死 者 | 傷 者   |
| 昼           | 日 曜 | 141   | 3   | 196   | 31  |     | 38  | 31  | 1   | 53  |     |     |     |     |     |     | 203   | 4   | 287   |
|             | 月 曜 | 160   | 1   | 187   | 56  |     | 65  | 26  |     | 34  |     |     |     |     |     |     | 242   | 1   | 286   |
|             | 火 曜 | 187   | 1   | 223   | 60  | 1   | 65  | 31  |     | 34  |     |     |     |     |     |     | 278   | 2   | 322   |
|             | 水 曜 | 209   | 2   | 238   | 55  |     | 62  | 20  |     | 28  |     |     |     |     |     |     | 284   | 2   | 328   |
|             | 木 曜 | 188   | 3   | 214   | 58  |     | 65  | 17  |     | 24  |     |     |     |     |     |     | 263   | 3   | 303   |
|             | 金 曜 | 207   | 2   | 238   | 43  |     | 47  | 31  |     | 36  |     |     |     |     |     |     | 281   | 2   | 321   |
|             | 土 曜 | 178   | 1   | 228   | 54  |     | 67  | 18  |     | 18  |     |     |     |     |     |     | 250   | 1   | 313   |
|             | 合 計 | 1,270 | 13  | 1,524 | 357 | 1   | 409 | 174 | 1   | 227 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1,801 | 15  | 2,160 |
| 夜           | 日 曜 | 36    |     | 60    | 13  | 1   | 15  | 12  | 1   | 14  |     |     |     |     |     |     | 61    | 2   | 89    |
|             | 月 曜 | 58    | 1   | 72    | 11  |     | 13  | 13  |     | 14  |     |     |     |     |     |     | 82    | 1   | 99    |
|             | 火 曜 | 59    |     | 69    | 22  |     | 23  | 20  |     | 20  |     |     |     |     |     |     | 101   | 0   | 112   |
|             | 水 曜 | 51    | 1   | 57    | 23  |     | 27  | 15  |     | 17  |     |     |     |     |     |     | 89    | 1   | 101   |
|             | 木 曜 | 77    |     | 84    | 25  |     | 32  | 10  |     | 10  |     |     |     |     |     |     | 112   | 0   | 126   |
|             | 金 曜 | 77    | 2   | 95    | 18  | 1   | 20  | 14  |     | 15  |     |     |     |     |     |     | 109   | 3   | 130   |
|             | 土 曜 | 67    | 1   | 85    | 20  |     | 32  | 8   |     | 13  |     |     |     |     |     |     | 95    | 1   | 130   |
|             | 合 計 | 425   | 5   | 522   | 132 | 2   | 162 | 92  | 1   | 103 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 649   | 8   | 787   |
| 昼夜計         | 日 曜 | 177   | 3   | 256   | 44  | 1   | 53  | 43  | 2   | 67  |     |     |     |     |     |     | 264   | 6   | 376   |
|             | 月 曜 | 218   | 2   | 259   | 67  |     | 78  | 39  |     | 48  |     |     |     |     |     |     | 324   | 2   | 385   |
|             | 火 曜 | 246   | 1   | 292   | 82  | 1   | 88  | 51  |     | 54  |     |     |     |     |     |     | 379   | 2   | 434   |
|             | 水 曜 | 260   | 3   | 295   | 78  |     | 89  | 35  |     | 45  |     |     |     |     |     |     | 373   | 3   | 429   |
|             | 木 曜 | 265   | 3   | 298   | 83  |     | 97  | 27  |     | 34  |     |     |     |     |     |     | 375   | 3   | 429   |
|             | 金 曜 | 284   | 4   | 333   | 61  | 1   | 67  | 45  |     | 51  |     |     |     |     |     |     | 390   | 5   | 451   |
|             | 土 曜 | 245   | 2   | 313   | 74  |     | 99  | 26  |     | 31  |     |     |     |     |     |     | 345   | 2   | 443   |
|             | 合 計 | 1,695 | 18  | 2,046 | 489 | 3   | 571 | 266 | 2   | 330 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2,450 | 23  | 2,947 |

## 6 路線別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>路 線      | 発 生 件 数 |       |      |       | 死 者 |     |     |        | 傷 者   |       |      |       | (うち重傷者) |     |     |        |
|-----------------|---------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|------|-------|---------|-----|-----|--------|
|                 | 本 年     | 前 年   | 増 減  | 増減率   | 本 年 | 前 年 | 増 減 | 増減率    | 本 年   | 前 年   | 増 減  | 増減率   | 本 年     | 前 年 | 増 減 | 増減率    |
|                 |         |       |      |       |     |     |     |        |       |       |      |       |         |     |     |        |
| ○高速道路 西名阪       | 11      | 11    | 0    | 0.0   | 0   | 0   | 0   |        | 20    | 16    | 4    | 25.0  | 4       | 0   | 4   |        |
| ○国道25号(名阪)      | 19      | 26    | -7   | -26.9 | 1   | 1   | 0   | 0.0    | 26    | 44    | -18  | -40.9 | 12      | 1   | 11  | 1100.0 |
| ○第二阪奈道路         | 2       | 2     | 0    | 0.0   | 0   | 0   | 0   |        | 2     | 2     | 0    | 0.0   | 0       | 0   | 0   |        |
| ○南阪奈道路          | 1       | 1     | 0    | 0.0   | 0   | 0   | 0   |        | 2     | 1     | 1    | 100.0 | 0       | 0   | 0   |        |
| ○京奈和            | 29      | 32    | -3   | -9.4  | 0   | 2   | -2  | -100.0 | 46    | 54    | -8   | -14.8 | 1       | 2   | -1  | -50.0  |
| 国道 24号          | 232     | 265   | -33  | -12.5 | 3   | 0   | 3   |        | 297   | 358   | -61  | -17.0 | 24      | 25  | -1  | -4.0   |
| 25号             | 65      | 63    | 2    | 3.2   | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 86    | 79    | 7    | 8.9   | 9       | 12  | -3  | -25.0  |
| 163号            | 9       | 16    | -7   | -43.8 | 0   | 0   | 0   |        | 13    | 23    | -10  | -43.5 | 0       | 1   | -1  | -100.0 |
| 165号            | 110     | 88    | 22   | 25.0  | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 139   | 111   | 28   | 25.2  | 18      | 12  | 6   | 50.0   |
| 166号            | 34      | 45    | -11  | -24.4 | 1   | 1   | 0   | 0.0    | 47    | 64    | -17  | -26.6 | 8       | 11  | -3  | -27.3  |
| 168号            | 79      | 93    | -14  | -15.1 | 0   | 5   | -5  | -100.0 | 89    | 102   | -13  | -12.7 | 19      | 14  | 5   | 35.7   |
| 169号            | 86      | 85    | 1    | 1.2   | 1   | 4   | -3  | -75.0  | 117   | 115   | 2    | 1.7   | 11      | 15  | -4  | -26.7  |
| 308号            | 28      | 31    | -3   | -9.7  | 0   | 0   | 0   |        | 30    | 33    | -3   | -9.1  | 1       | 6   | -5  | -83.3  |
| 309号            | 8       | 7     | 1    | 14.3  | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 13    | 8     | 5    | 62.5  | 2       | 1   | 1   | 100.0  |
| 310号            | 5       | 2     | 3    | 150.0 | 0   | 0   | 0   |        | 7     | 3     | 4    | 133.3 | 0       | 1   | -1  | -100.0 |
| 311号            | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| 368号            | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| 369号            | 37      | 27    | 10   | 37.0  | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 55    | 35    | 20   | 57.1  | 7       | 5   | 2   | 40.0   |
| 370号            | 5       | 6     | -1   | -16.7 | 0   | 0   | 0   |        | 6     | 6     | 0    | 0.0   | 0       | 5   | -5  | -100.0 |
| 371号            | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| 425号            | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| ○一般国道計          | 698     | 728   | -30  | -4.1  | 5   | 14  | -9  | -64.3  | 899   | 937   | -38  | -4.1  | 99      | 108 | -9  | -8.3   |
| 奈良・生駒線          | 36      | 25    | 11   | 44.0  | 0   | 0   | 0   |        | 40    | 31    | 9    | 29.0  | 4       | 1   | 3   | 300.0  |
| 大阪・生駒線          | 2       | 3     | -1   | -33.3 | 0   | 0   | 0   |        | 2     | 5     | -3   | -60.0 | 0       | 0   | 0   |        |
| 大和高田・斑鳩線        | 27      | 35    | -8   | -22.9 | 0   | 0   | 0   |        | 31    | 41    | -10  | -24.4 | 3       | 5   | -2  | -40.0  |
| 奈良・大和郡山・斑鳩線     | 18      | 25    | -7   | -28.0 | 0   | 0   | 0   |        | 21    | 29    | -8   | -27.6 | 2       | 3   | -1  | -33.3  |
| 桜井・田原本・王寺線      | 30      | 31    | -1   | -3.2  | 2   | 1   | 1   | 100.0  | 34    | 39    | -5   | -12.8 | 2       | 2   | 0   | 0.0    |
| 桜井・明日香・吉野線      | 3       | 4     | -1   | -25.0 | 0   | 0   | 0   |        | 4     | 4     | 0    | 0.0   | 0       | 1   | -1  | -100.0 |
| 奈良・精華線          | 19      | 12    | 7    | 58.3  | 1   | 0   | 1   |        | 19    | 12    | 7    | 58.3  | 2       | 2   | 0   | 0.0    |
| 御所・香芝線          | 12      | 10    | 2    | 20.0  | 0   | 0   | 0   |        | 16    | 18    | -2   | -11.1 | 2       | 0   | 2   |        |
| 枚方・大和郡山線        | 33      | 38    | -5   | -13.2 | 1   | 0   | 1   |        | 35    | 48    | -13  | -27.1 | 5       | 7   | -2  | -28.6  |
| 天理・王寺線          | 19      | 17    | 2    | 11.8  | 0   | 0   | 0   |        | 23    | 18    | 5    | 27.8  | 5       | 1   | 4   | 400.0  |
| 奈良・加茂線          | 9       | 13    | -4   | -30.8 | 0   | 0   | 0   |        | 10    | 16    | -6   | -37.5 | 1       | 1   | 0   | 0.0    |
| その他主要県道         | 83      | 71    | 12   | 16.9  | 1   | 1   | 0   | 0.0    | 98    | 79    | 19   | 24.1  | 17      | 8   | 9   | 112.5  |
| ○主要県道計          | 291     | 284   | 7    | 2.5   | 5   | 2   | 3   | 150.0  | 333   | 340   | -7   | -2.1  | 43      | 31  | 12  | 38.7   |
| 谷田・奈良線          | 15      | 9     | 6    | 66.7  | 0   | 0   | 0   |        | 19    | 10    | 9    | 90.0  | 2       | 0   | 2   |        |
| 大和郡山・広陵線        | 26      | 30    | -4   | -13.3 | 1   | 0   | 1   |        | 34    | 33    | 1    | 3.0   | 6       | 7   | -1  | -14.3  |
| 田原本広陵線          | 6       | 6     | 0    | 0.0   | 0   | 0   | 0   |        | 6     | 10    | -4   | -40.0 | 2       | 0   | 2   |        |
| 京終停車場・薬師寺線      | 7       | 6     | 1    | 16.7  | 0   | 0   | 0   |        | 10    | 6     | 4    | 66.7  | 1       | 1   | 0   | 0.0    |
| 生駒停車場・宛木線       | 7       | 13    | -6   | -46.2 | 0   | 0   | 0   |        | 9     | 17    | -8   | -47.1 | 0       | 2   | -2  | -100.0 |
| 木津・横田線          | 27      | 36    | -9   | -25.0 | 0   | 0   | 0   |        | 32    | 45    | -13  | -28.9 | 6       | 9   | -3  | -33.3  |
| 中和幹線(H24.4.1～)  | 72      | 71    | 1    | 1.4   | 1   | 0   | 1   |        | 95    | 100   | -5   | -5.0  | 4       | 5   | -1  | -20.0  |
| その他一般県道         | 176     | 200   | -24  | -12.0 | 2   | 2   | 0   | 0.0    | 198   | 246   | -48  | -19.5 | 29      | 24  | 5   | 20.8   |
| ○一般県道 計         | 336     | 371   | -35  | -9.4  | 4   | 2   | 2   | 100.0  | 403   | 467   | -64  | -13.7 | 50      | 48  | 2   | 4.2    |
| 登美ヶ丘中町線         | 1       | 7     | -6   | -85.7 | 0   | 0   | 0   |        | 1     | 12    | -11  | -91.7 | 0       | 0   | 0   |        |
| 奈良阪南田原線         | 12      | 21    | -9   | -42.9 | 0   | 0   | 0   |        | 12    | 22    | -10  | -45.5 | 5       | 3   | 2   | 66.7   |
| 外環状線(大和郡山市)     | 3       | 6     | -3   | -50.0 | 0   | 0   | 0   |        | 3     | 8     | -5   | -62.5 | 0       | 1   | -1  | -100.0 |
| 大和中央道           | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| 中和幹線(～H24.3.31) | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| その他 市町村道        | 917     | 976   | -59  | -6.0  | 7   | 4   | 3   | 75.0   | 1,054 | 1,100 | -46  | -4.2  | 140     | 162 | -22 | -13.6  |
| ○市町村道 計         | 933     | 1,010 | -77  | -7.6  | 7   | 4   | 3   | 75.0   | 1,070 | 1,142 | -72  | -6.3  | 145     | 166 | -21 | -12.7  |
| 新若草山ドライブウェイ     | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| 高円山自ドライブウェイ     | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| 春日奥山周遊道路        | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| 信貴・生駒スカイライン     | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| ○道路運送法道路 計      | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| ○農(免)道          | 2       | 1     | 1    | 100.0 | 0   | 0   | 0   |        | 3     | 1     | 2    | 200.0 | 1       | 0   | 1   |        |
| ○林 道            | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| ○私 道            | 0       | 0     | 0    |       | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |       | 0       | 0   | 0   |        |
| ○そ の 他          | 14      | 5     | 9    | 180.0 | 1   | 0   | 1   |        | 16    | 5     | 11   | 220.0 | 2       | 1   | 1   | 100.0  |
| ○その他(広場等)       | 114     | 129   | -15  | -11.6 | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 127   | 156   | -29  | -18.6 | 13      | 17  | -4  | -23.5  |
| 合 計             | 2,450   | 2,600 | -150 | -5.8  | 23  | 26  | -3  | -11.5  | 2,947 | 3,165 | -218 | -6.9  | 370     | 374 | -4  | -1.1   |

7 主要路線別・昼夜別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>路 線 名 |             | 人 身 事 故 |       |       |     |      | 交 差 点 事 故 |       |       |     |       | 信 号 施 設 |       |     |       |
|--------------|-------------|---------|-------|-------|-----|------|-----------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-----|-------|
|              |             | 計       | 昼     | 構成率   | 夜   | 構成率  | 計         | 昼     | 構成率   | 夜   | 構成率   | あり      | 構成率   | なし  | 構成率   |
| 国<br>道       | 24号         | 232     | 143   | 61.6  | 89  | 38.4 | 124       | 71    | 57.3  | 53  | 42.7  | 93      | 75.0  | 31  | 25.0  |
|              | 25号         | 65      | 46    | 70.8  | 19  | 29.2 | 46        | 32    | 69.6  | 14  | 30.4  | 26      | 56.5  | 20  | 43.5  |
|              | 163号        | 9       | 7     | 77.8  | 2   | 22.2 | 6         | 5     | 83.3  | 1   | 16.7  | 4       | 66.7  | 2   | 33.3  |
|              | 165号        | 110     | 77    | 70.0  | 33  | 30.0 | 80        | 56    | 70.0  | 24  | 30.0  | 50      | 62.5  | 30  | 37.5  |
|              | 166号        | 34      | 24    | 70.6  | 10  | 29.4 | 20        | 15    | 75.0  | 5   | 25.0  | 14      | 70.0  | 6   | 30.0  |
|              | 168号        | 79      | 56    | 70.9  | 23  | 29.1 | 43        | 30    | 69.8  | 13  | 30.2  | 26      | 60.5  | 17  | 39.5  |
|              | 169号        | 86      | 62    | 72.1  | 24  | 27.9 | 50        | 36    | 72.0  | 14  | 28.0  | 31      | 62.0  | 19  | 38.0  |
|              | 308号        | 28      | 23    | 82.1  | 5   | 17.9 | 16        | 12    | 75.0  | 4   | 25.0  | 14      | 87.5  | 2   | 12.5  |
|              | 309号        | 8       | 5     | 62.5  | 3   | 37.5 | 5         | 4     | 80.0  | 1   | 20.0  | 3       | 60.0  | 2   | 40.0  |
|              | 310号        | 5       | 2     | 40.0  | 3   | 60.0 | 3         | 0     |       | 3   | 100.0 | 3       | 100.0 | 0   |       |
|              | 369号        | 37      | 29    | 78.4  | 8   | 21.6 | 21        | 15    | 71.4  | 6   | 28.6  | 12      | 57.1  | 9   | 42.9  |
|              | その他国道       | 5       | 3     | 60.0  | 2   | 40.0 | 2         | 2     | 100.0 | 0   |       | 2       | 100.0 | 0   |       |
|              | 国道計         | 698     | 477   | 68.3  | 221 | 31.7 | 416       | 278   | 66.8  | 138 | 33.2  | 278     | 66.8  | 138 | 33.2  |
| 県<br>道       | 大阪・生駒・奈良線   | 38      | 27    | 71.1  | 11  | 28.9 | 16        | 11    | 68.8  | 5   | 31.3  | 13      | 81.3  | 3   | 18.8  |
|              | 大和高田・斑鳩線    | 27      | 21    | 77.8  | 6   | 22.2 | 18        | 15    | 83.3  | 3   | 16.7  | 8       | 44.4  | 10  | 55.6  |
|              | 奈良・大和郡山・斑鳩線 | 18      | 13    | 72.2  | 5   | 27.8 | 12        | 9     | 75.0  | 3   | 25.0  | 7       | 58.3  | 5   | 41.7  |
|              | 桜井・田原本・王寺線  | 30      | 17    | 56.7  | 13  | 43.3 | 20        | 8     | 40.0  | 12  | 60.0  | 10      | 50.0  | 10  | 50.0  |
|              | 枚方・大和郡山線    | 33      | 25    | 75.8  | 8   | 24.2 | 22        | 17    | 77.3  | 5   | 22.7  | 16      | 72.7  | 6   | 27.3  |
|              | 木津・横田線      | 27      | 18    | 66.7  | 9   | 33.3 | 15        | 10    | 66.7  | 5   | 33.3  | 8       | 53.3  | 7   | 46.7  |
|              | その他県道       | 454     | 340   | 74.9  | 114 | 25.1 | 328       | 245   | 74.7  | 83  | 25.3  | 169     | 51.5  | 159 | 48.5  |
|              | 県道計         | 627     | 461   | 73.5  | 166 | 26.5 | 431       | 315   | 73.1  | 116 | 26.9  | 231     | 53.6  | 200 | 46.4  |
| 市町村道         |             | 933     | 716   | 76.7  | 217 | 23.3 | 681       | 518   | 76.1  | 163 | 23.9  | 157     | 23.1  | 524 | 76.9  |
| その他          |             | 130     | 99    | 76.2  | 31  | 23.8 | 2         | 1     | 50.0  | 1   | 50.0  | 0       |       | 2   | 100.0 |
| 専<br>用<br>道  | 西名阪         | 11      | 8     | 72.7  | 3   | 27.3 | 0         | 0     |       | 0   |       | 0       |       | 0   |       |
|              | 国道25号(名阪)   | 19      | 15    | 78.9  | 4   | 21.1 | 0         | 0     |       | 0   |       | 0       |       | 0   |       |
|              | 第2阪奈道路      | 2       | 1     | 50.0  | 1   | 50.0 | 0         | 0     |       | 0   |       | 0       |       | 0   |       |
|              | 南阪奈道路       | 1       | 1     | 100.0 | 0   |      | 0         | 0     |       | 0   |       | 0       |       | 0   |       |
|              | 京奈和         | 29      | 23    | 79.3  | 6   | 20.7 | 1         | 1     | 100.0 | 0   |       | 1       | 100.0 | 0   |       |
| 合 計          |             | 2,450   | 1,801 | 73.5  | 649 | 26.5 | 1,531     | 1,113 | 72.7  | 418 | 27.3  | 667     | 43.6  | 864 | 56.4  |

## 8 道路形状別・線形別発生状況

NO. 1

(2024年01月～2024年12月)

| 道路形状<br>道路線形 |    |       | 交 差 点 |       |       | 交 差 点 付 近 |     |       | 計     |       |       | 単 路  |    |    |    |    |    |        |    |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|------|----|----|----|----|----|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              |    |       |       |       |       |           |     |       |       |       |       | トンネル |    |    | 橋  |    |    | カーブ・屈折 |    |     | その他 |     |     | 計   |     |     |
|              |    |       | 件数    | 死者    | 傷者    | 件数        | 死者  | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  |
| カーブ・屈折       | 右  | 上り    | 1     |       | 1     |           |     |       | 1     | 0     | 1     |      |    |    |    |    |    | 9      |    | 10  |     |     |     | 9   | 0   | 10  |
|              |    | 下り    | 1     |       | 2     |           |     |       | 1     | 0     | 2     |      |    |    |    |    |    | 14     | 2  | 15  |     |     |     | 14  | 2   | 15  |
|              |    | 平坦    | 8     |       | 8     | 5         |     | 7     | 13    | 0     | 15    |      |    |    |    |    |    | 17     | 1  | 17  |     |     |     | 17  | 1   | 17  |
|              |    | 小計    | 10    | 0     | 11    | 5         | 0   | 7     | 15    | 0     | 18    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 40     | 3  | 42  | 0   | 0   | 0   | 40  | 3   | 42  |
|              | 左  | 上り    | 2     |       | 2     |           |     |       | 2     | 0     | 2     |      |    |    |    |    |    | 14     |    | 14  |     |     |     | 14  | 0   | 14  |
|              |    | 下り    | 2     |       | 2     | 4         |     | 4     | 6     | 0     | 6     |      |    |    |    |    |    | 9      | 1  | 11  |     |     |     | 9   | 1   | 11  |
|              |    | 平坦    | 5     |       | 8     | 4         |     | 4     | 9     | 0     | 12    |      |    |    |    |    |    | 13     |    | 13  |     |     |     | 13  | 0   | 13  |
|              |    | 小計    | 9     | 0     | 12    | 8         | 0   | 8     | 17    | 0     | 20    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 36     | 1  | 38  | 0   | 0   | 0   | 36  | 1   | 38  |
| 直線           | 上り | 42    | 1     | 50    | 22    |           | 28  | 64    | 1     | 78    | 1     |      | 5  | 1  |    | 1  |    |        |    | 37  |     | 49  | 39  | 0   | 55  |     |
|              | 下り | 52    |       | 56    | 35    |           | 46  | 87    | 0     | 102   |       |      |    | 2  |    | 11 |    |        |    | 66  |     | 86  | 68  | 0   | 97  |     |
|              | 平坦 | 933   | 12    | 1,054 | 415   | 2         | 531 | 1,348 | 14    | 1,585 | 7     |      | 12 | 6  |    | 9  |    |        |    | 593 | 4   | 746 | 606 | 4   | 767 |     |
|              | 小計 | 1,027 | 13    | 1,160 | 472   | 2         | 605 | 1,499 | 15    | 1,765 | 8     | 0    | 17 | 9  | 0  | 21 | 0  | 0      | 0  | 696 | 4   | 881 | 713 | 4   | 919 |     |
| 一般交通の場所      |    |       |       |       |       |           |     |       | 0     | 0     | 0     |      |    |    |    |    |    |        |    |     |     |     | 0   | 0   | 0   |     |
| 合 計          |    |       | 1,046 | 13    | 1,183 | 485       | 2   | 620   | 1,531 | 15    | 1,803 | 8    | 0  | 17 | 9  | 0  | 21 | 76     | 4  | 80  | 696 | 4   | 881 | 789 | 8   | 999 |

(2024年01月～2024年12月)

(2024年01月～2024年12月)

| 道路形状<br>道路線形 |     |    | 踏　　切 |    |    |     |    |    |    |    |    | 一般交通の場所 |    |       | 合　計   |       |       |
|--------------|-----|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|---------|----|-------|-------|-------|-------|
|              |     |    | 第1種  |    |    | その他 |    |    | 計  |    |    |         |    |       |       |       |       |
|              |     |    | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    |
| カーブ・屈折       | 右   | 上り |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |         |    |       | 10    | 0     | 11    |
|              |     | 下り |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |         |    |       | 15    | 2     | 17    |
|              |     | 平坦 |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |         |    |       | 30    | 1     | 32    |
|              |     | 小計 | 0    | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0     | 55    | 3     | 60    |
|              | 左   | 上り |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |         |    |       | 16    | 0     | 16    |
|              |     | 下り |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |         |    |       | 15    | 1     | 17    |
|              |     | 平坦 |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |         |    |       | 22    | 0     | 25    |
|              |     | 小計 | 0    | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0     | 53    | 1     | 58    |
| 直線           | 上　り |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |         |    | 103   | 1     | 133   |       |
|              | 下　り |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |         |    | 155   | 0     | 199   |       |
|              | 平　坦 | 1  |      | 1  |    |     |    | 1  | 0  | 1  |    |         |    | 1,955 | 18    | 2,353 |       |
|              | 小　計 | 1  | 0    | 1  | 0  | 0   | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0       | 0  | 2,213 | 19    | 2,685 |       |
| 一般交通の場所      |     |    |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  | 129     |    | 144   | 129   | 0     | 144   |
| 合　計          |     |    | 1    | 0  | 1  | 0   | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 129     | 0  | 144   | 2,450 | 23    | 2,947 |

## 9 事故類型別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型 |       |        | 発生件数  |       |      |        | 死者 |    |    |        | 傷者    |       |      |        | (うち重傷者数) |     |     |        |
|------|-------|--------|-------|-------|------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|------|--------|----------|-----|-----|--------|
|      |       |        | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率    | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率    | 本年       | 前年  | 増減  | 増減率    |
| 人対車  | 対面通行中 |        | 26    | 28    | -2   | -7.1   | 0  | 0  | 0  |        | 26    | 28    | -2   | -7.1   | 3        | 4   | -1  | -25.0  |
|      | 背面通行中 |        | 50    | 40    | 10   | 25.0   | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 50    | 39    | 11   | 28.2   | 5        | 4   | 1   | 25.0   |
|      | 横断中   | 横断歩道   | 112   | 128   | -16  | -12.5  | 2  | 3  | -1 | -33.3  | 114   | 127   | -13  | -10.2  | 40       | 37  | 3   | 8.1    |
|      |       | 横断歩道付近 | 12    | 8     | 4    | 50.0   | 1  | 0  | 1  |        | 11    | 8     | 3    | 37.5   | 6        | 2   | 4   | 200.0  |
|      |       | 歩道橋付近  | 0     | 1     | -1   | -100.0 | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 1     | -1   | -100.0 | 0        | 1   | -1  | -100.0 |
|      |       | その他    | 63    | 74    | -11  | -14.9  | 2  | 4  | -2 | -50.0  | 62    | 72    | -10  | -13.9  | 18       | 33  | -15 | -45.5  |
|      | 路上遊戯中 |        | 1     | 3     | -2   | -66.7  | 0  | 0  | 0  |        | 1     | 3     | -2   | -66.7  | 1        | 0   | 1   |        |
|      | 路上作業中 |        | 2     | 9     | -7   | -77.8  | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 2     | 12    | -10  | -83.3  | 0        | 1   | -1  | -100.0 |
|      | 路上停止中 |        | 7     | 6     | 1    | 16.7   | 0  | 0  | 0  |        | 7     | 6     | 1    | 16.7   | 0        | 3   | -3  | -100.0 |
|      | 路上横臥  |        | 1     | 1     | 0    | 0.0    | 1  | 0  | 1  |        | 0     | 1     | -1   | -100.0 | 0        | 0   | 0   |        |
|      | その他   |        | 68    | 58    | 10   | 17.2   | 1  | 1  | 0  | 0.0    | 68    | 59    | 9    | 15.3   | 17       | 11  | 6   | 54.5   |
|      | 計     |        | 342   | 356   | -14  | -3.9   | 7  | 10 | -3 | -30.0  | 341   | 356   | -15  | -4.2   | 90       | 96  | -6  | -6.3   |
| 車両相互 | 正面衝突  |        | 61    | 57    | 4    | 7.0    | 2  | 2  | 0  | 0.0    | 79    | 73    | 6    | 8.2    | 14       | 12  | 2   | 16.7   |
|      | 追突    | 進行中    | 67    | 68    | -1   | -1.5   | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 96    | 103   | -7   | -6.8   | 7        | 12  | -5  | -41.7  |
|      |       | その他    | 706   | 739   | -33  | -4.5   | 0  | 0  | 0  |        | 991   | 1,066 | -75  | -7.0   | 27       | 10  | 17  | 170.0  |
|      | 出会い頭  |        | 637   | 699   | -62  | -8.9   | 5  | 2  | 3  | 150.0  | 707   | 792   | -85  | -10.7  | 134      | 137 | -3  | -2.2   |
|      | 追越追抜時 |        | 52    | 39    | 13   | 33.3   | 0  | 0  | 0  |        | 62    | 42    | 20   | 47.6   | 12       | 7   | 5   | 71.4   |
|      | すれ違い時 |        | 60    | 43    | 17   | 39.5   | 0  | 0  | 0  |        | 83    | 53    | 30   | 56.6   | 3        | 1   | 2   | 200.0  |
|      | 左折時   |        | 70    | 90    | -20  | -22.2  | 0  | 0  | 0  |        | 75    | 96    | -21  | -21.9  | 10       | 10  | 0   | 0.0    |
|      | 右折時   | 右折直進   | 142   | 147   | -5   | -3.4   | 1  | 0  | 1  |        | 176   | 181   | -5   | -2.8   | 46       | 43  | 3   | 7.0    |
|      |       | その他    | 72    | 94    | -22  | -23.4  | 1  | 0  | 1  |        | 73    | 98    | -25  | -25.5  | 12       | 15  | -3  | -20.0  |
|      | その他   |        | 212   | 241   | -29  | -12.0  | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 237   | 280   | -43  | -15.4  | 11       | 25  | -14 | -56.0  |
|      | 計     |        | 2,079 | 2,217 | -138 | -6.2   | 9  | 6  | 3  | 50.0   | 2,579 | 2,784 | -205 | -7.4   | 276      | 272 | 4   | 1.5    |

(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型             |                       |                | 区分    | 発 生 件 数 |      |        |     | 死 者 |     |        |       | 傷 者   |      |        |     | (うち重傷者数) |     |        |  |
|------------------|-----------------------|----------------|-------|---------|------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|------|--------|-----|----------|-----|--------|--|
|                  |                       |                | 本 年   | 前 年     | 増 減  | 増減率    | 本 年 | 前 年 | 増 減 | 増減率    | 本 年   | 前 年   | 増 減  | 増減率    | 本 年 | 前 年      | 増 減 | 増減率    |  |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工<br>作<br>物<br>衝<br>突 | 電 柱            | 1     | 2       | -1   | -50.0  | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 1     | 3     | -2   | -66.7  | 0   | 0        | 0   |        |  |
|                  |                       | 標 識            | 0     | 2       | -2   | -100.0 | 0   | 2   | -2  | -100.0 | 0     | 1     | -1   | -100.0 | 0   | 1        | -1  | -100.0 |  |
|                  |                       | 分 離 帯<br>安 全 島 | 1     | 0       | 1    |        | 0   | 0   | 0   |        | 1     | 0     | 1    |        | 0   | 0        | 0   |        |  |
|                  |                       | 防護柵等           | 3     | 6       | -3   | -50.0  | 2   | 3   | -1  | -33.3  | 1     | 6     | -5   | -83.3  | 1   | 1        | 0   | 0.0    |  |
|                  |                       | 家 屋・塀          | 5     | 0       | 5    |        | 2   | 0   | 2   |        | 6     | 0     | 6    |        | 0   | 0        | 0   |        |  |
|                  |                       | 橋梁・橋脚          | 0     | 0       | 0    |        | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |        | 0   | 0        | 0   |        |  |
|                  |                       | そ の 他          | 2     | 4       | -2   | -50.0  | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 2     | 5     | -3   | -60.0  | 1   | 2        | -1  | -50.0  |  |
|                  | 駐車車両<br>(運転者不在)       |                | 6     | 4       | 2    | 50.0   | 0   | 0   | 0   |        | 6     | 4     | 2    | 50.0   | 0   | 0        | 0   |        |  |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱      | 転 落            | 3     | 2       | 1    | 50.0   | 2   | 2   | 0   | 0.0    | 2     | 0     | 2    |        | 1   | 0        | 1   |        |  |
|                  |                       | そ の 他          | 1     | 1       | 0    | 0.0    | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 1     | 0     | 1    |        | 0   | 0        | 0   |        |  |
|                  | 転 倒                   |                | 3     | 3       | 0    | 0.0    | 1   | 0   | 1   |        | 2     | 3     | -1   | -33.3  | 1   | 2        | -1  | -50.0  |  |
|                  | そ の 他                 |                | 4     | 3       | 1    | 33.3   | 0   | 0   | 0   |        | 5     | 3     | 2    | 66.7   | 0   | 0        | 0   |        |  |
|                  | 計                     |                | 29    | 27      | 2    | 7.4    | 7   | 10  | -3  | -30.0  | 27    | 25    | 2    | 8.0    | 4   | 6        | -2  | -33.3  |  |
| 列 車              |                       |                | 0     | 0       | 0    |        | 0   | 0   | 0   |        | 0     | 0     | 0    |        | 0   | 0        | 0   |        |  |
| 合 計              |                       |                | 2,450 | 2,600   | -150 | -5.8   | 23  | 26  | -3  | -11.5  | 2,947 | 3,165 | -218 | -6.9   | 370 | 374      | -4  | -1.1   |  |



10 主要路線別・事故類型別発生状況

NO. 1

(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型<br>路 線      |      | 人 対 車 両 |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     |     |     |     |   |
|------------------|------|---------|----|-------|----|------|----|-----|--------|-----|----|-------|----|----|-----|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|
|                  |      | 対面通行中   |    | 背面通行中 |    | 横断中  |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    | 路上遊戯中 |    |    | 路上作業中 |    |    | 路上停止中 |    |    | その他 |    |    | 計  |     |     |     |     |   |
|                  |      |         |    |       |    | 横断歩道 |    |     | 横断歩道付近 |     |    | 歩道橋付近 |    |    | その他 |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     |     |     |     |   |
|                  |      | 件数      | 死者 | 傷者    | 件数 | 死者   | 傷者 | 件数  | 死者     | 傷者  | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数 | 死者  | 傷者 | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数 | 死者  | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  |   |
| 西 名 阪            |      |         |    |       | 1  |      | 1  |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 1   | 0   | 1   |   |
| 国道25号<br>(名阪)    |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 0   | 0   | 0   |   |
| 第2阪奈道路           |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 0   | 0   | 0   |   |
| 南阪奈道路            |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 0   | 0   | 0   |   |
| 京奈和              |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 0   | 0   | 0   |   |
| 一<br>般<br>国<br>道 | 24号  | 1       |    | 1     |    |      |    | 7   |        | 8   |    |       |    |    |     | 1  |    | 1     |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    | 2  | 1  | 1   | 11  | 1   | 11  |   |
|                  | 25号  |         |    |       |    |      |    | 5   |        | 5   |    |       |    |    |     | 1  |    | 1     |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 6   | 0   | 6   |   |
|                  | 163号 |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 0   | 0   | 0   |   |
|                  | 165号 |         |    |       | 3  |      | 3  | 6   |        | 8   |    |       |    |    |     | 2  |    | 2     |    |    | 1     |    | 1  |       |    |    |     |    |    |    |     | 12  | 0   | 14  |   |
|                  | 166号 |         |    |       |    |      |    | 2   |        | 2   |    |       |    |    |     | 2  |    | 2     |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    | 4   | 0   | 4   |     |   |
|                  | 168号 | 1       |    | 1     | 1  |      | 1  | 10  |        | 10  |    |       |    |    |     | 1  |    | 1     |    |    |       |    |    |       |    |    | 1   |    | 1  | 14 | 0   | 14  |     |     |   |
|                  | 169号 |         |    |       |    |      |    | 1   |        | 1   | 1  |       | 1  |    |     | 3  |    | 3     |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    | 5   | 0   | 5   |     |   |
|                  | 308号 |         |    |       | 3  |      | 3  |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 3   | 0   | 3   |   |
|                  | 309号 |         |    |       | 1  |      | 1  | 1   |        | 1   |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 2   | 0   | 2   |   |
|                  | 310号 |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     |     | 0   | 0   | 0 |
|                  | 311号 |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     |     | 0   | 0   | 0 |
|                  | 368号 |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     |     | 0   | 0   | 0 |
|                  | 369号 |         |    |       | 1  |      | 1  | 4   |        | 4   |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    | 1   |    | 1  | 6  | 0   | 6   |     |     |   |
|                  | 370号 |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     |     | 0   | 0   | 0 |
|                  | 371号 |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     |     | 0   | 0   | 0 |
| 425号             |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 0   | 0   | 0   |   |
| 計                |      | 2       | 0  | 2     | 9  | 0    | 9  | 36  | 0      | 39  | 1  | 0     | 1  | 0  | 0   | 0  | 10 | 0     | 10 | 0  | 0     | 0  | 1  | 0     | 1  | 0  | 0   | 0  | 4  | 1  | 3   | 63  | 1   | 65  |   |
| 県<br>道           | 主要県道 |         |    |       | 1  |      | 1  | 19  | 1      | 18  | 1  | 1     |    |    |     | 2  |    | 2     |    |    |       | 1  |    | 1     | 2  |    | 2   | 26 | 2  | 24 |     |     |     |     |   |
|                  | 一般県道 | 3       |    | 3     | 4  |      | 4  | 19  | 1      | 18  | 6  |       | 6  |    |     | 12 | 1  | 11    |    |    |       | 1  |    | 1     | 2  |    | 2   | 47 | 2  | 45 |     |     |     |     |   |
|                  | 計    | 3       | 0  | 3     | 5  | 0    | 5  | 38  | 2      | 36  | 7  | 1     | 6  | 0  | 0   | 0  | 14 | 1     | 13 | 0  | 0     | 0  | 0  | 0     | 0  | 2  | 0   | 2  | 4  | 0  | 4   | 73  | 4   | 69  |   |
| 市 町 村 道          |      | 21      |    | 21    | 35 |      | 35 | 38  |        | 39  | 4  |       | 4  |    |     | 38 | 1  | 38    | 1  |    | 1     | 1  |    | 1     | 4  |    | 4   | 19 |    | 19 | 161 | 1   | 162 |     |   |
| 道路運送法道           |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     |    |    |    |     | 0   | 0   | 0   |   |
| そ の 他            |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     | 1  |    | 1     |    |    |       |    |    | 1     |    | 1  | 4   | 1  | 4  | 6  | 1   | 6   |     |     |   |
| その他(広場)          |      |         |    |       |    |      |    |     |        |     |    |       |    |    |     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |     | 38 |    | 38 | 38  | 0   | 38  |     |   |
| 合 計              |      | 26      | 0  | 26    | 50 | 0    | 50 | 112 | 2      | 114 | 12 | 1     | 11 | 0  | 0   | 0  | 63 | 2     | 62 | 1  | 0     | 1  | 2  | 0     | 2  | 7  | 0   | 7  | 69 | 2  | 68  | 342 | 7   | 341 |   |

| 事故類型<br>路 線      |      | 車 両 相 互 |    |    |     |    |    |     |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     |    |     |       |     |       |
|------------------|------|---------|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|----|----|-------|----|----|-----|----|----|------|----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-------|-----|-------|
|                  |      | 正面衝突    |    |    | 追 突 |    |    |     |     |     | 出会い頭 |     |     | 追越追抜時 |    |    | すれ違い時 |    |    | 左折時 |    |    | 右折時  |    |     |     |    |    | その他 |    |     | 計     |     |       |
|                  |      |         |    |    | 進行中 |    |    | その他 |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    | 右折直進 |    |     | その他 |    |    |     |    |     |       |     |       |
|                  |      | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数   | 死者  | 傷者  | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者  | 傷者    |
| 西 名 阪            |      |         |    |    | 2   |    | 6  | 6   |     | 11  |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    | 2  |     | 2  | 10  | 0     | 19  |       |
| 国道25号<br>(名阪)    |      |         |    |    | 5   |    | 6  | 8   |     | 15  |      |     | 1   |       | 1  |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     | 4  |    | 4   | 18 | 0   | 26    |     |       |
| 第2阪奈道路           |      |         |    |    | 1   |    | 1  | 1   |     | 1   |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 2  | 0   | 2     |     |       |
| 南阪奈道路            |      |         |    |    | 1   |    | 2  |     |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 1  | 0   | 2     |     |       |
| 京奈和              |      | 1       |    | 1  | 7   |    | 12 | 19  |     | 31  |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 27 | 0   | 44    |     |       |
| 一<br>般<br>国<br>道 | 24号  | 2       |    | 2  | 5   |    | 7  | 125 |     | 171 | 27   | 1   | 27  | 3     |    | 3  | 2     |    | 3  | 12  |    | 14 | 18   | 1  | 31  | 10  |    | 10 | 17  |    | 18  | 221   | 2   | 286   |
|                  | 25号  | 3       |    | 3  | 1   |    | 1  | 30  |     | 46  | 14   |     | 16  |       |    | 1  |       | 3  | 3  |     | 3  | 2  |      | 3  | 3   |     | 3  | 2  |     | 2  | 59  | 0     | 80  |       |
|                  | 163号 |         |    |    |     |    | 7  |     | 11  | 1   |      | 1   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 1  |      | 1  |     |     |    |    |     | 9  | 0   | 13    |     |       |
|                  | 165号 | 5       |    | 9  |     |    | 36 |     | 51  | 27  |      | 29  | 2   |       | 2  | 5  |       | 5  | 3  |     | 4  | 8  |      | 10 | 5   |     | 5  | 7  |     | 10 | 98  | 0     | 125 |       |
|                  | 166号 | 3       | 1  | 4  | 1   |    | 1  | 12  |     | 17  | 9    |     | 10  | 1     |    | 5  | 1     |    | 2  | 1   |    | 1  | 2    |    | 3   |     |    |    |     | 30 | 1   | 43    |     |       |
|                  | 168号 | 4       |    | 4  | 4   |    | 4  | 21  |     | 25  | 13   |     | 13  | 3     |    | 3  | 3     |    | 4  | 1   |    | 1  | 9    |    | 12  | 4   |    | 4  | 3   |    | 5   | 65    | 0   | 75    |
|                  | 169号 | 5       | 1  | 7  | 4   |    | 4  | 36  |     | 59  | 12   |     | 14  |       |    | 3  |       | 4  | 4  |     | 4  | 8  |      | 10 | 4   |     | 5  | 5  |     | 5  | 81  | 1     | 112 |       |
|                  | 308号 |         |    |    | 1   |    | 1  | 15  |     | 17  | 3    |     | 3   | 1     |    | 1  |       |    |    |     |    | 3  |      | 3  | 1   |     | 1  | 1  |     | 1  | 25  | 0     | 27  |       |
|                  | 309号 |         |    |    |     |    | 3  |     | 3   | 1   |      | 2   |     |       |    | 1  |       | 5  |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 5  | 0   | 10    |     |       |
|                  | 310号 |         |    |    |     |    | 1  |     | 2   | 1   |      | 2   | 2   |       | 2  |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     | 1  |    | 1   | 5  | 0   | 7     |     |       |
|                  | 311号 |         |    |    |     |    |    |     |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 0  | 0   | 0     |     |       |
|                  | 368号 |         |    |    |     |    |    |     |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 0  | 0   | 0     |     |       |
|                  | 369号 |         |    |    | 3   |    | 3  | 11  |     | 25  | 6    |     | 8   | 1     |    | 1  | 1     |    | 3  | 1   |    | 1  | 2    |    | 2   |     |    | 6  |     | 6  | 31  | 0     | 49  |       |
|                  | 370号 |         |    |    |     |    | 2  |     | 2   |     |      |     |     |       |    | 1  |       | 1  |    |     |    |    | 1    |    | 1   |     |    |    |     | 4  | 0   | 4     |     |       |
|                  | 371号 |         |    |    |     |    |    |     |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 0  | 0   | 0     |     |       |
|                  | 425号 |         |    |    |     |    |    |     |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 0  | 0   | 0     |     |       |
|                  | 計    |         | 22 | 2  | 29  | 19 | 0  | 21  | 299 | 0   | 429  | 114 | 1   | 125   | 13 | 0  | 17    | 18 | 0  | 30  | 25 | 0  | 28   | 54 | 1   | 76  | 27 | 0  | 28  | 42 | 0   | 48    | 633 | 4     |
| 県<br>道           | 主要県道 | 8       |    | 8  | 9   |    | 11 | 97  |     | 129 | 74   |     | 78  | 9     |    | 11 | 7     |    | 9  | 11  |    | 11 | 19   |    | 21  | 12  | 1  | 12 | 13  |    | 14  | 259   | 1   | 304   |
|                  | 一般県道 | 7       |    | 11 | 7   |    | 9  | 103 |     | 145 | 85   | 1   | 93  | 7     |    | 7  | 3     |    | 4  | 19  |    | 21 | 26   |    | 34  | 10  |    | 10 | 18  |    | 21  | 285   | 1   | 355   |
|                  | 計    | 15      | 0  | 19 | 16  | 0  | 20 | 200 | 0   | 274 | 159  | 1   | 171 | 16    | 0  | 18 | 10    | 0  | 13 | 30  | 0  | 32 | 45   | 0  | 55  | 22  | 1  | 22 | 31  | 0  | 35  | 544   | 2   | 659   |
| 市 町 村 道          |      | 21      |    | 27 | 16  |    | 28 | 166 |     | 218 | 360  | 3   | 407 | 22    |    | 26 | 31    |    | 39 | 14  |    | 14 | 42   |    | 44  | 20  |    | 20 | 71  |    | 78  | 763   | 3   | 901   |
| 道路運送法道           |      |         |    |    |     |    |    |     |     |     |      |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |      |    |     |     |    |    |     | 0  | 0   | 0     |     |       |
| そ の 他            |      | 1       |    | 1  |     |    | 3  |     | 5   |     |      |     |     |       |    | 1  |       | 1  |    |     |    |    |      |    |     |     | 5  |    | 6   | 10 | 0   | 13    |     |       |
| その他(広場)          |      | 1       |    | 2  |     |    | 4  |     | 7   | 4   |      | 4   |     |       |    |    |       |    | 1  |     | 1  | 1  |      | 1  | 3   |     | 3  | 57 |     | 64 | 71  | 0     | 82  |       |
| 合 計              |      | 61      | 2  | 79 | 67  | 0  | 96 | 706 | 0   | 991 | 637  | 5   | 707 | 52    | 0  | 62 | 60    | 0  | 83 | 70  | 0  | 75 | 142  | 1  | 176 | 72  | 1  | 73 | 212 | 0  | 237 | 2,079 | 9   | 2,579 |

| 事故類型<br>路 線      |      | 車 両 単 独   |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|------------------|------|-----------|----|----|-----|----|----|-------------|----|----|---------|----|----|---------|----|----|-------------|----|----|-------|----|----|-------------|----|----|
|                  |      | 工 作 物 衝 突 |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    | 駐 車 車 両 追 突 |    |    |
|                  |      | 電 柱       |    |    | 標 識 |    |    | 分 離 帯 安 全 島 |    |    | 防 護 柵 等 |    |    | 家 屋 ・ 塀 |    |    | 橋 梁 ・ 橋 脚 等 |    |    | そ の 他 |    |    |             |    |    |
|                  |      | 件数        | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者 |
| 西 名 阪            |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
| 国道25号<br>(名阪)    |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    | 1       |    | 1  |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
| 第2阪奈道路           |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
| 南阪奈道路            |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
| 京奈和              |      |           |    |    |     |    |    |             | 1  |    |         |    | 1  |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
| 一<br>般<br>国<br>道 | 24号  |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 25号  |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 163号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 165号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 166号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 168号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 169号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 308号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 309号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    | 1  |       |    | 1  |             |    |    |
|                  | 310号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 311号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 368号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 369号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 370号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    | 1       |    |    | 2           |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 371号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 425号 |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
|                  | 計    | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 1       | 0  | 2  | 0           | 0  | 0  | 1     | 0  | 1  | 0           | 0  | 0  |
| 県<br>道           | 主要県道 |           |    |    |     |    |    |             |    |    | 1       |    | 1  |         |    |    |             |    | 1  |       | 1  |    |             |    |    |
|                  | 一般県道 | 1         |    |    | 1   |    |    |             |    |    | 1       |    | 1  | 1       | 1  |    |             |    |    |       |    |    | 1           |    | 1  |
|                  | 計    | 1         | 0  | 1  | 0   | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  | 2       | 1  | 1  | 1       | 1  | 0  | 0           | 0  | 0  | 1     | 0  | 1  | 1           | 0  | 1  |
| 市 町 村 道          |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    | 1       |    | 1  |             |    |    |       |    |    | 2           |    | 2  |
| 道路運送法道           |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
| そ の 他            |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    |    |         |    |    |             |    |    |       |    |    |             |    |    |
| その他(広場)          |      |           |    |    |     |    |    |             |    |    |         |    | 2  |         |    | 4  |             |    |    |       |    |    | 3           |    | 3  |
| 合 計              |      | 1         | 0  | 1  | 0   | 0  | 0  | 1           | 0  | 1  | 3       | 2  | 1  | 5       | 2  | 6  | 0           | 0  | 0  | 2     | 0  | 2  | 6           | 0  | 6  |

| 事故類型<br>路 線      |      | 車 両 単 独 |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 列 車 |    |     | 合 計   |     |       |
|------------------|------|---------|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-------|-----|-------|
|                  |      | 路外逸脱    |    |    |     |    |    | 転倒 |    |    | その他 |    |    | 計  |    |    |     |    |     |       |     |       |
|                  |      | 転落      |    |    | その他 |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |     |       |     |       |
|                  |      | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者  | 傷者    |
| 西 名 阪            |      |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 11  | 0     | 20  |       |
| 国道25号<br>(名阪)    |      |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 1  | 1  | 0  |    |     |    | 19  | 1     | 26  |       |
| 第2阪奈道路           |      |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 2   | 0     | 2   |       |
| 南阪奈道路            |      |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 1   | 0     | 2   |       |
| 京奈和              |      |         |    |    |     |    |    |    |    | 1  |     | 1  | 2  | 0  | 2  |    |     |    | 29  | 0     | 46  |       |
| 一<br>般<br>国<br>道 | 24号  |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 232 | 3     | 297 |       |
|                  | 25号  |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 65  | 0     | 86  |       |
|                  | 163号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 9   | 0     | 13  |       |
|                  | 165号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 110 | 0     | 139 |       |
|                  | 166号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 34  | 1     | 47  |       |
|                  | 168号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 79  | 0     | 89  |       |
|                  | 169号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 86  | 1     | 117 |       |
|                  | 308号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 28  | 0     | 30  |       |
|                  | 309号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 1  | 0  | 1  |    |     |    | 8   | 0     | 13  |       |
|                  | 310号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 5   | 0     | 7   |       |
|                  | 311号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 0   | 0     | 0   |       |
|                  | 368号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 0   | 0     | 0   |       |
|                  | 369号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 37  | 0     | 55  |       |
|                  | 370号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 1  | 0  | 2  |    |     |    | 5   | 0     | 6   |       |
|                  | 371号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 0   | 0     | 0   |       |
|                  | 425号 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 0   | 0     | 0   |       |
|                  | 計    |         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 2  | 0  | 3  | 0   | 0  | 0   | 698   | 5   | 899   |
| 県<br>道           | 主要県道 | 2       | 1  | 2  |     |    |    | 1  |    | 1  | 1   |    | 1  | 6  | 2  | 5  |     |    |     | 291   | 5   | 333   |
|                  | 一般県道 |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 4  | 1  | 3  |    |     |    | 336 | 4     | 403 |       |
|                  | 計    | 2       | 1  | 2  | 0   | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 1   | 0  | 1  | 10 | 3  | 8  | 0   | 0  | 0   | 627   | 9   | 736   |
| 市 町 村 道          |      | 1       | 1  |    | 1   |    | 1  | 2  | 1  | 1  | 2   |    | 3  | 9  | 3  | 7  |     |    |     | 933   | 7   | 1,070 |
| 道路運送法道           |      |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 0   | 0     | 0   |       |
| そ の 他            |      |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     |    | 16  | 1     | 19  |       |
| その他(広場)          |      |         |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 5  | 0  | 7  |    |     |    | 114 | 0     | 127 |       |
| 合 計              |      | 3       | 2  | 2  | 1   | 0  | 1  | 3  | 1  | 2  | 4   | 0  | 5  | 29 | 7  | 27 | 0   | 0  | 0   | 2,450 | 23  | 2,947 |

## 11 道路形状別・事故類型別発生状況

NO.1  
(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型<br>形状 |         | 人 対 車 両  |   |    |          |   |    |          |   |     |          |   |    |          |   |    |       |          |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   |    |          |     |     |     |     |
|------------|---------|----------|---|----|----------|---|----|----------|---|-----|----------|---|----|----------|---|----|-------|----------|----|---|----------|---|---|----------|---|---|----------|---|----|----------|-----|-----|-----|-----|
|            |         | 対面通行中    |   |    | 背面通行中    |   |    | 横断中      |   |     |          |   |    |          |   |    |       | 路上遊戯中    |    |   | 路上作業中    |   |   | 路上停止中    |   |   | その他      |   |    | 計        |     |     |     |     |
|            |         |          |   |    |          |   |    | 横断歩道     |   |     | 横断歩道付近   |   |    | 歩道橋付近    |   |    | そ の 他 |          |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   |    |          |     |     |     |     |
| 件数/死者/傷者   |         | 件数/死者/傷者 |   |    | 件数/死者/傷者 |   |    | 件数/死者/傷者 |   |     | 件数/死者/傷者 |   |    | 件数/死者/傷者 |   |    |       | 件数/死者/傷者 |    |   | 件数/死者/傷者 |   |   | 件数/死者/傷者 |   |   | 件数/死者/傷者 |   |    | 件数/死者/傷者 |     |     |     |     |
| 交 差 点      | 交差点     | 3        |   | 3  | 3        |   | 3  | 109      | 2 | 111 | 6        | 1 | 5  |          |   | 43 | 1     | 43       |    |   |          |   |   |          | 2 |   | 2        | 6 |    | 6        | 172 | 4   | 173 |     |
|            | 交差点付近   | 6        |   | 6  | 9        |   | 9  |          |   |     |          | 3 |    | 3        |   | 8  |       | 8        | 1  |   | 1        | 1 |   | 1        | 2 |   | 2        | 7 | 1  | 6        | 37  | 1   | 36  |     |
|            | 計       | 9        | 0 | 9  | 12       | 0 | 12 | 109      | 2 | 111 | 9        | 1 | 8  | 0        | 0 | 0  | 51    | 1        | 51 | 1 | 0        | 1 | 1 | 0        | 1 | 4 | 0        | 4 | 13 | 1        | 12  | 209 | 5   | 209 |
|            | トンネル    |          |   |    |          |   |    |          |   |     |          |   |    |          |   |    |       |          |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   |    |          | 0   | 0   | 0   |     |
|            | 橋       |          |   |    |          |   |    |          |   |     |          |   |    |          |   |    |       |          |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   |    |          | 0   | 0   | 0   |     |
| 単 路        | カーブ・屈折  | 2        |   | 2  | 2        |   | 2  |          |   |     |          |   |    |          | 2 |    | 2     |          |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   |    | 6        | 0   | 6   |     |     |
|            | そ の 他   | 15       |   | 15 | 35       |   | 35 | 3        |   | 3   | 3        |   | 3  |          | 9 | 1  | 8     |          |    |   | 1        |   | 1 | 3        |   | 3 | 15       | 1 | 15 | 84       | 2   | 83  |     |     |
|            | 計       | 17       | 0 | 17 | 37       | 0 | 37 | 3        | 0 | 3   | 3        | 0 | 3  | 0        | 0 | 0  | 11    | 1        | 10 | 0 | 0        | 0 | 1 | 0        | 1 | 3 | 0        | 3 | 15 | 1        | 15  | 90  | 2   | 89  |
|            | 第一種     |          |   |    |          |   |    |          |   |     |          |   |    |          |   |    |       |          |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   |    |          | 0   | 0   | 0   |     |
| 踏 切        | その他     |          |   |    |          |   |    |          |   |     |          |   |    |          |   |    |       |          |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   |    |          | 0   | 0   | 0   |     |
|            | 計       | 0        | 0 | 0  | 0        | 0 | 0  | 0        | 0 | 0   | 0        | 0 | 0  | 0        | 0 | 0  | 0     | 0        | 0  | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0  | 0        | 0   | 0   | 0   |     |
|            | 一般交通の場所 |          |   |    | 1        |   | 1  |          |   |     |          |   |    |          |   | 1  |       | 1        |    |   |          |   |   |          |   |   |          |   | 41 |          | 41  | 43  | 0   | 43  |
| 合 計        |         | 26       | 0 | 26 | 50       | 0 | 50 | 112      | 2 | 114 | 12       | 1 | 11 | 0        | 0 | 0  | 63    | 2        | 62 | 1 | 0        | 1 | 2 | 0        | 2 | 7 | 0        | 7 | 69 | 2        | 68  | 342 | 7   | 341 |

NO.2  
(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型<br>形状 |        | 車 両 相 互 |    |    |     |    |     |     |    |     |      |    |     |        |    |    |       |    |    |     |    |    |       |    |     |    |    |    |     |    |     |       |    |       |
|------------|--------|---------|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|------|----|-----|--------|----|----|-------|----|----|-----|----|----|-------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-------|----|-------|
|            |        | 正面衝突    |    |    | 追 突 |    |     |     |    |     | 出会い頭 |    |     | 追越・追抜等 |    |    | すれ違い時 |    |    | 左折時 |    |    | 右 折 時 |    |     |    |    |    | その他 |    |     | 計     |    |       |
|            |        |         |    |    | 進行中 |    | その他 |     |    |     |      |    |     |        |    |    |       |    |    |     |    |    | 右折直進  |    | その他 |    |    |    |     |    |     |       |    |       |
|            |        | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数   | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者 | 傷者    |
| 単<br>路     | 交差点    | 7       |    | 12 | 6   |    | 8   | 60  |    | 80  | 511  | 5  | 573 | 17     |    | 21 | 8     |    | 11 | 50  |    | 55 | 123   | 1  | 154 | 56 | 1  | 57 | 33  |    | 38  | 871   | 7  | 1,009 |
|            | 交差点付近  | 10      |    | 14 | 10  |    | 13  | 326 |    | 440 | 22   |    | 25  | 8      |    | 12 | 11    |    | 13 | 6   |    | 6  | 6     |    | 7   | 3  |    | 3  | 44  |    | 50  | 446   | 0  | 583   |
|            | 計      | 17      | 0  | 26 | 16  | 0  | 21  | 386 | 0  | 520 | 533  | 5  | 598 | 25     | 0  | 33 | 19    | 0  | 24 | 56  | 0  | 61 | 129   | 1  | 161 | 59 | 1  | 60 | 77  | 0  | 88  | 1,317 | 7  | 1,592 |
|            | トンネル   |         |    |    | 1   |    | 2   | 4   |    | 8   |      |    | 2   |        | 2  | 1  |       | 5  |    |     |    |    |       |    |     |    |    |    |     |    |     | 8     | 0  | 17    |
|            | 橋      |         |    |    | 1   |    | 1   | 6   |    | 17  |      |    | 1   |        | 1  | 1  |       | 2  |    |     |    |    |       |    |     |    |    |    |     |    |     | 9     | 0  | 21    |
| 踏<br>切     | カーブ・屈折 | 21      | 2  | 22 | 3   |    | 4   | 8   |    | 9   | 1    |    | 1   | 5      |    | 5  | 14    |    | 16 | 3   |    | 3  |       |    | 1   |    | 1  | 8  |     | 8  | 64  | 2     | 69 |       |
|            | そ の 他  | 20      |    | 27 | 46  |    | 68  | 296 |    | 427 | 99   |    | 104 | 19     |    | 21 | 25    |    | 36 | 10  |    | 10 | 12    |    | 14  | 9  |    | 9  | 64  |    | 70  | 600   | 0  | 786   |
|            | 計      | 41      | 2  | 49 | 51  | 0  | 75  | 314 | 0  | 461 | 100  | 0  | 105 | 27     | 0  | 29 | 41    | 0  | 59 | 13  | 0  | 13 | 12    | 0  | 14  | 10 | 0  | 10 | 72  | 0  | 78  | 681   | 2  | 893   |
| 一般交通の場所    | 第 一 種  | 1       |    | 1  |     |    |     |     |    |     |      |    |     |        |    |    |       |    |    |     |    |    |       |    |     |    |    |    |     |    |     | 1     | 0  | 1     |
|            | そ の 他  |         |    |    |     |    |     |     |    |     |      |    |     |        |    |    |       |    |    |     |    |    |       |    |     |    |    |    |     |    |     | 0     | 0  | 0     |
| 計          |        | 1       | 0  | 1  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0    | 0  | 0   | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0     | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 1     | 0  | 1     |
| 一般交通の場所    |        | 2       |    | 3  |     |    | 6   | 10  |    | 4   |      |    | 4   |        |    |    |       |    | 1  |     | 1  | 1  |       | 1  | 3   |    | 3  | 63 |     | 71 | 80  | 0     | 93 |       |
| 合 計        |        | 61      | 2  | 79 | 67  | 0  | 96  | 706 | 0  | 991 | 637  | 5  | 707 | 52     | 0  | 62 | 60    | 0  | 83 | 70  | 0  | 75 | 142   | 1  | 176 | 72 | 1  | 73 | 212 | 0  | 237 | 2,079 | 9  | 2,579 |

NO.3  
(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型<br>形状  |        | 車 両 単 独 |    |    |    |         |    |      |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |   |
|-------------|--------|---------|----|----|----|---------|----|------|----|-------|----|-------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|---|
|             |        | 工作物衝突   |    |    |    |         |    |      |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    | 駐車車両<br>運転者不在 |    |    |    |   |
|             |        | 電柱      |    | 標識 |    | 分離帯・安全島 |    | 防護柵等 |    | 家屋・塙等 |    | 橋梁・橋脚 |    | その他 |    |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |   |
|             |        | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者      | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者    | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者            | 件数 | 死者 | 傷者 |   |
| 交<br>差<br>点 | 交差点    |         |    |    |    |         |    |      | 1  | 1     |    |       |    | 1   | 1  |    |    |    |    |    |    |               | 0  | 0  | 0  |   |
|             | 交差点付近  | 1       |    | 1  |    |         |    |      |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |               | 0  | 0  | 0  |   |
|             | 計      | 1       | 0  | 1  | 0  | 0       | 0  | 0    | 0  | 0     | 0  | 1     | 1  | 0   | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 0  |   |
|             | トンネル   |         |    |    |    |         |    |      |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |               | 0  | 0  | 0  |   |
|             | 橋      |         |    |    |    |         |    |      |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |               | 0  | 0  | 0  |   |
| 単<br>路      | カーブ・屈折 |         |    |    |    |         |    |      |    | 1     | 1  |       |    |     |    |    |    |    |    |    | 2  |               | 2  | 0  | 0  | 0 |
|             | その他    |         |    |    |    |         |    |      | 1  |       | 1  |       | 1  | 2   | 1  | 2  |    |    |    | 2  |    | 2             | 0  | 0  | 0  |   |
|             | 計      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0    | 1  | 0     | 1  | 2     | 1  | 1   | 2  | 1  | 2  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0             | 2  | 3  | 0  | 3 |
|             | 第一種    |         |    |    |    |         |    |      |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |               | 0  | 0  | 0  |   |
| 踏<br>切      | その他    |         |    |    |    |         |    |      |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |               | 0  | 0  | 0  |   |
|             | 計      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0    | 0  | 0     | 0  | 0     | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 0  |   |
| 一般交通の場所     |        |         |    |    |    |         |    |      |    |       |    |       |    | 2   |    | 4  |    |    |    |    |    |               | 3  | 0  | 3  |   |
| 合 計         |        | 1       | 0  | 1  | 0  | 0       | 0  | 1    | 0  | 1     | 3  | 2     | 1  | 5   | 2  | 6  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 2             | 6  | 0  | 6  |   |

NO.4  
(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型    |        | 車 両 単 独 |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    | 列 車 |       |     | 合 計   |    |       |
|---------|--------|---------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-------|-----|-------|----|-------|
|         |        | 路外逸脱    |    |    |     |    |    | 転 倒 |    |    | その他 |    |    | 計  |    |    |     |       |     |       |    |       |
|         |        | 転落      |    |    | その他 |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |       |     |       |    |       |
| 形状      |        | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者    | 傷者  |       |    |       |
| 交 差 点   | 交差点    |         |    |    | 1   |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 3  | 2  | 1  |     | 1,046 | 13  | 1,183 |    |       |
|         | 交差点付近  | 1       | 1  |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 2  | 1  | 1  |     | 485   | 2   | 620   |    |       |
|         | 計      | 1       | 1  | 0  | 1   | 0  | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 5  | 3  | 2  | 0   | 0     | 0   | 1,531 | 15 | 1,803 |
|         | トンネル   |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |       |     | 8     | 0  | 17    |
|         | 橋      |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |       |     | 9     | 0  | 21    |
| 単 路     | カーブ・屈折 | 1       |    | 2  |     |    |    | 2   | 1  | 1  |     |    |    | 6  | 2  | 5  |     | 76    | 4   | 80    |    |       |
|         | そ の 他  | 1       | 1  |    |     |    |    | 1   |    | 3  |     | 4  | 12 | 2  | 12 |    | 696 | 4     | 881 |       |    |       |
|         | 計      | 2       | 1  | 2  | 0   | 0  | 0  | 3   | 1  | 2  | 3   | 0  | 4  | 18 | 4  | 17 | 0   | 0     | 0   | 789   | 8  | 999   |
|         | 第一種    |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |       |     | 1     | 0  | 1     |
| 踏 切     | そ の 他  |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |       |     | 0     | 0  | 0     |
|         | 計      | 0       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0     | 0   | 1     | 0  | 1     |
| 一般交通の場所 |        |         |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 6  |    | 8  |     | 129   | 0   | 144   |    |       |
| 合 計     |        | 3       | 2  | 2  | 1   | 0  | 1  | 3   | 1  | 2  | 4   | 0  | 5  | 29 | 7  | 27 | 0   | 2,450 | 23  | 2,947 |    |       |

12 道路線形別・事故類型別発生状況

NO.1  
(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型<br>道路線形 |     |    | 人 対 車 両 |    |       |    |       |    |        |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |   |     |
|--------------|-----|----|---------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|---|-----|
|              |     |    | 対面通行中   |    | 背面通行中 |    | 横 断 中 |    |        |    |       |    |       |    | 路上遊戯中 |    | 路上作業中 |    | 路上停止中 |    | その他 |    | 計  |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |   |     |
|              |     |    |         |    |       |    | 横断歩道  |    | 横断歩道付近 |    | 歩道橋付近 |    | そ の 他 |    |       |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |   |     |
|              |     |    | 件数      | 死者 | 傷者    | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者    | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者    | 件数 | 死者    | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者  | 傷者 |     |   |     |
| カーブ・屈折       | 右   | 上り |         |    |       |    |       |    |        |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    | 0  | 0   | 0  |     |   |     |
|              |     | 下り |         |    |       |    |       |    |        |    |       |    |       |    | 1     |    | 1     |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 0   | 1  |     |   |     |
|              |     | 平坦 | 1       |    | 1     | 1  |       | 1  | 1      |    | 1     | 1  |       |    | 2     |    | 2     |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  | 0   | 6  |     |   |     |
|              |     | 計  | 1       | 0  | 1     | 1  | 0     | 1  | 1      | 0  | 1     | 1  | 0     | 1  | 0     | 0  | 0     | 3  | 0     | 3  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 7  | 0   | 7 |     |
|              | 左   | 上り |         |    |       |    |       |    |        |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   | 0  | 0   |   |     |
|              |     | 下り |         |    |       |    |       |    |        |    | 1     |    | 1     |    |       |    | 1     |    | 1     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2   | 0  | 2   |   |     |
|              |     | 平坦 | 1       |    | 1     | 1  |       | 1  |        |    |       |    |       |    | 2     |    | 2     |    |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4   | 0  | 4   |   |     |
|              |     | 計  | 1       | 0  | 1     | 1  | 0     | 1  | 0      | 0  | 0     | 1  | 0     | 1  | 0     | 0  | 0     | 3  | 0     | 3  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 6   | 0 | 6   |
| 直線           | 上り  |    | 0       |    |       | 2  |       | 2  | 4      |    | 5     |    |       |    |       | 2  | 1     | 1  |       |    |     | 1  |    | 1  |    |    |    | 2  |    | 2  | 11  | 1  | 11  |   |     |
|              | 下り  |    | 3       |    | 3     | 1  |       | 1  | 6      |    | 6     | 1  |       | 1  |       | 2  |       | 2  |       |    |     |    |    |    |    | 1  |    | 1  | 14 | 0  | 14  |    |     |   |     |
|              | 平 坦 |    | 21      |    | 21    | 44 |       | 44 | 101    | 2  | 102   | 9  | 1     | 8  |       | 52 | 1     | 52 | 1     |    | 1   | 1  | 1  | 1  | 7  |    | 7  | 25 | 2  | 24 | 261 | 6  | 260 |   |     |
|              | 計   |    | 24      | 0  | 24    | 47 | 0     | 47 | 111    | 2  | 113   | 10 | 1     | 9  | 0     | 0  | 0     | 56 | 2     | 55 | 1   | 0  | 1  | 2  | 0  | 2  | 7  | 0  | 7  | 28 | 2   | 27 | 286 | 7 | 285 |
| 一般交通の場所      |     |    |         |    |       | 1  |       | 1  |        |    |       |    |       |    |       | 1  |       | 1  |       |    |     |    |    |    |    |    | 41 |    | 41 | 43 | 0   | 43 |     |   |     |
| 合 計          |     |    | 26      | 0  | 26    | 50 | 0     | 50 | 112    | 2  | 114   | 12 | 1     | 11 | 0     | 0  | 0     | 63 | 2     | 62 | 1   | 0  | 1  | 2  | 0  | 2  | 7  | 0  | 7  | 69 | 2   | 68 | 342 | 7 | 341 |

NO.2  
(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型<br>道路線形 |    |    | 車 両 相 互 |    |    |     |    |     |     |     |     |      |     |     |        |    |    |       |    |    |     |    |     |       |     |     |     |    |     |     |     |       |       |       |       |
|--------------|----|----|---------|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|--------|----|----|-------|----|----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
|              |    |    | 正面衝突    |    |    | 追 突 |    |     |     |     |     | 出会い頭 |     |     | 追越・追抜時 |    |    | すれ違い時 |    |    | 左折時 |    |     | 右 折 時 |     |     |     |    |     | その他 |     |       | 計     |       |       |
|              |    |    |         |    |    | 進行中 |    |     | その他 |     |     |      |     |     |        |    |    |       |    |    |     |    |     | 右折直進  |     |     | その他 |    |     |     |     |       |       |       |       |
|              |    |    | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数   | 死者  | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者  | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者  | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    |
| カーブ・屈折       | 右  | 上り | 3       |    | 4  | 1   |    | 1   |     |     | 1   |      | 1   | 1   |        | 1  | 1  |       | 1  |    | 1   |    |     |       | 1   |     | 1   | 1  |     | 1   | 10  | 0     | 11    |       |       |
|              |    | 下り | 5       | 1  | 5  | 1   |    | 2   | 1   |     | 1   |      |     | 1   |        | 1  | 1  |       | 2  |    |     |    |     |       |     | 2   |     | 2  | 11  | 1   | 1   | 13    |       |       |       |
|              |    | 平坦 | 3       |    | 3  | 1   |    | 1   | 6   |     | 9   |      |     |     |        | 6  |    | 6     | 1  |    | 1   | 2  |     | 2     | 1   |     | 1   | 2  |     | 2   | 22  | 0     | 25    |       |       |
|              |    | 計  | 11      | 1  | 12 | 3   | 0  | 4   | 7   | 0   | 10  | 1    | 0   | 1   | 2      | 0  | 2  | 8     | 0  | 9  | 2   | 0  | 2   | 2     | 0   | 2   | 2   | 0  | 2   | 5   | 0   | 5     | 43    | 1     | 49    |
|              | 左  | 上り | 4       |    | 4  |     |    | 3   |     | 3   | 1   |      | 1   | 1   |        | 1  | 6  |       | 6  |    |     |    | 1   |       | 1   |     |     |    |     |     | 16  | 0     | 16    |       |       |
|              |    | 下り | 6       | 1  | 7  |     |    | 2   |     | 2   |     |      |     |     |        | 1  |    | 2     | 1  |    | 1   | 1  |     | 1     |     |     |     | 1  |     | 1   | 12  | 1     | 14    |       |       |
|              |    | 平坦 | 5       |    | 6  |     |    | 5   |     | 5   | 1   |      | 1   | 2   |        | 2  | 1  |       | 1  | 2  |     | 4  |     |       |     |     |     | 2  |     | 2   | 18  | 0     | 21    |       |       |
|              |    | 計  | 15      | 1  | 17 | 0   | 0  | 0   | 10  | 0   | 10  | 2    | 0   | 2   | 3      | 0  | 3  | 8     | 0  | 9  | 3   | 0  | 5   | 2     | 0   | 2   | 0   | 0  | 0   | 3   | 0   | 3     | 46    | 1     | 51    |
| 直線           | 上り | 4  |         | 6  | 3  |     | 5  | 33  |     | 44  | 26  |      | 31  | 3   |        | 4  | 6  |       | 13 | 3  |     | 3  | 1   |       | 1   | 3   |     | 3  | 9   |     | 10  | 91    | 0     | 120   |       |
|              | 下り | 2  |         | 3  | 13 |     | 17 | 65  |     | 99  | 25  |      | 26  | 9   |        | 11 | 1  |       | 2  | 9  |     | 10 | 5   |       | 5   | 2   |     | 2  | 10  |     | 10  | 141   | 0     | 185   |       |
|              | 平坦 | 27 |         | 38 | 48 |     | 70 | 585 |     | 818 | 579 | 5    | 643 | 35  |        | 42 | 37 |       | 50 | 52 |     | 54 | 131 | 1     | 165 | 62  | 1   | 63 | 122 |     | 138 | 1,678 | 7     | 2,081 |       |
|              | 計  | 33 | 0       | 47 | 64 | 0   | 92 | 683 | 0   | 961 | 630 | 5    | 700 | 47  | 0      | 57 | 44 | 0     | 65 | 64 | 0   | 67 | 137 | 1     | 171 | 67  | 1   | 68 | 141 | 0   | 158 | 1,910 | 7     | 2,386 |       |
| 一般交通の場所      |    |    | 2       |    | 3  |     |    | 6   |     | 10  | 4   |      | 4   |     |        |    |    |       | 1  |    | 1   | 1  |     | 1     | 3   |     | 3   | 63 |     | 71  | 80  | 0     | 93    |       |       |
| 合 計          |    |    | 61      | 2  | 79 | 67  | 0  | 96  | 706 | 0   | 991 | 637  | 5   | 707 | 52     | 0  | 62 | 60    | 0  | 83 | 70  | 0  | 75  | 142   | 1   | 176 | 72  | 1  | 73  | 212 | 0   | 237   | 2,079 | 9     | 2,579 |

2024年01月～2024年12月

| 事故類型<br>道路線形 |    |    | 車 両 単 独   |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   | 駐車車両<br>運転者不在 |   |   |   |
|--------------|----|----|-----------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|
|              |    |    | 工 作 物 衝 突 |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              |    |    | 電 柱       |   |   | 標 識      |   |   | 分離帯安全島等  |   |   | 防護柵等     |   |   | 家屋・塀     |   |   | 橋梁・橋脚    |   |   | その他      |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
| 件数 死者 傷者     |    |    | 件数 死者 傷者  |   |   | 件数 死者 傷者 |   |   | 件数 死者 傷者 |   |   | 件数 死者 傷者 |   |   | 件数 死者 傷者 |   |   | 件数 死者 傷者 |   |   | 件数 死者 傷者 |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
| カーブ・屈折       | 右  | 上り |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              |    | 下り |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              |    | 平坦 |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              |    | 計  | 0         | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 1        | 1 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0             | 1 | 0 | 0 |
|              | 左  | 上り |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              |    | 下り |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              |    | 平坦 |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              |    | 計  | 0         | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0             | 0 | 0 |   |
| 直線           | 上り |    |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              | 下り |    |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
|              | 平坦 | 1  |           | 1 |   |          |   | 1 |          | 1 | 2 | 1        | 1 | 2 | 2        |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   | 3 |               | 3 |   |   |
|              | 計  | 1  | 0         | 1 | 0 | 0        | 0 | 1 | 0        | 1 | 2 | 1        | 1 | 3 | 2        | 2 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0             | 3 |   |   |
| 一般交通の場所      |    |    |           |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |          |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |
| 合 計          |    |    | 1         | 0 | 1 | 0        | 0 | 0 | 1        | 0 | 1 | 3        | 2 | 1 | 5        | 2 | 6 | 0        | 0 | 0 | 2        | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 |   |               |   |   |   |

| 事故類型<br>道路線形 |    |    | 車 両 単 独 |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    | 列 車 |       |       | 合 計   |       |       |
|--------------|----|----|---------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |    |    | 路外逸脱    |    |    |     |    |    | 転 倒 |    |    | その他 |    |    | 計  |    |    |     |       |       |       |       |       |
|              |    |    | 転落      |    |    | その他 |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |       |       |       |       |       |
|              |    |    | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者    | 傷者    |       |       |       |
| カーブ・屈折       | 右  | 上り |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |     |       | 10    | 0     | 11    |       |
|              |    | 下り | 1       |    | 2  |     |    |    | 1   |    | 1  |     |    |    | 3  | 1  | 3  |     |       | 15    | 2     | 17    |       |
|              |    | 平坦 |         |    |    |     |    |    | 1   | 1  |    |     |    |    | 2  | 1  | 1  |     |       | 30    | 1     | 32    |       |
|              |    | 計  | 1       | 0  | 2  | 0   | 0  | 0  | 2   | 1  | 1  | 0   | 0  | 0  | 5  | 2  | 4  | 0   | 0     | 0     | 55    | 3     | 60    |
|              | 左  | 上り |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |     |       | 16    | 0     | 16    |       |
|              |    | 下り |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 1  | 0  | 1  |     |       | 15    | 1     | 17    |       |
|              |    | 平坦 |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |     |       | 22    | 0     | 25    |       |
|              |    | 計  | 0       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 0   | 0     | 0     | 53    | 1     | 58    |
| 直線           | 上り |    |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    | 1  | 0  | 2  |    |     | 103   | 1     | 133   |       |       |
|              | 下り |    |         |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |     | 155   | 0     | 199   |       |       |
|              | 平坦 | 2  | 2       |    | 1  |     | 1  | 1  |     | 1  | 3  |     | 4  | 16 | 5  | 12 |    |     | 1,955 | 18    | 2,353 |       |       |
|              | 計  | 2  | 2       | 0  | 1  | 0   | 1  | 1  | 0   | 1  | 3  | 0   | 4  | 17 | 5  | 14 | 0  | 0   | 0     | 2,213 | 19    | 2,685 |       |
| 一般交通の場所      |    |    |         |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 6  | 0  | 8  |     |       | 129   | 0     | 144   |       |
| 合 計          |    |    | 3       | 2  | 2  | 1   | 0  | 1  | 3   | 1  | 2  | 4   | 0  | 5  | 29 | 7  | 27 | 0   | 0     | 0     | 2,450 | 23    | 2,947 |

## 13 法令違反別発生状況

NO.1

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>法令違反            |               | 発生件数 |     |     |        | 死者 |    |    |        | 傷者  |     |     |        | (うち重傷者数) |    |    |       |
|-----------------------|---------------|------|-----|-----|--------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|----------|----|----|-------|
|                       |               | 本年   | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年       | 前年 | 増減 | 増減率   |
| 信号無視                  |               | 124  | 112 | 12  | 10.7   | 4  | 0  | 4  |        | 143 | 130 | 13  | 10.0   | 37       | 31 | 6  | 19.4  |
| 通行禁止                  |               | 1    | 1   | 0   | 0.0    | 0  | 0  | 0  |        | 1   | 1   | 0   | 0.0    | 0        | 0  | 0  |       |
| 通行<br>区分              | 右側通行          | 70   | 44  | 26  | 59.1   | 2  | 1  | 1  | 100.0  | 97  | 69  | 28  | 40.6   | 12       | 9  | 3  | 33.3  |
|                       | 歩道等通行         | 9    | 6   | 3   | 50.0   | 0  | 0  | 0  |        | 9   | 6   | 3   | 50.0   | 1        | 1  | 0  | 0.0   |
|                       | その他           | 23   | 8   | 15  | 187.5  | 0  | 0  | 0  |        | 28  | 8   | 20  | 250.0  | 4        | 2  | 2  | 100.0 |
| 車両通行帯                 |               | 4    | 3   | 1   | 33.3   | 0  | 0  | 0  |        | 6   | 3   | 3   | 100.0  | 0        | 0  | 0  |       |
| 最高速度                  |               | 2    | 1   | 1   | 100.0  | 0  | 0  | 0  |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  | 1        | 0  | 1  |       |
| 横断等禁止                 |               | 141  | 101 | 40  | 39.6   | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 163 | 107 | 56  | 52.3   | 15       | 15 | 0  | 0.0   |
| 車間距離不保持               |               | 4    | 5   | -1  | -20.0  | 0  | 0  | 0  |        | 5   | 11  | -6  | -54.5  | 0        | 0  | 0  |       |
| 進路変更禁止                |               | 43   | 12  | 31  | 258.3  | 0  | 0  | 0  |        | 47  | 17  | 30  | 176.5  | 4        | 1  | 3  | 300.0 |
| 通行妨害(車両等)             |               | 1    | 2   | -1  | -50.0  | 0  | 0  | 0  |        | 1   | 4   | -3  | -75.0  | 1        | 1  | 0  | 0.0   |
| 追<br>越                | 追越し方法         | 22   | 14  | 8   | 57.1   | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 24  | 14  | 10  | 71.4   | 8        | 2  | 6  | 300.0 |
|                       | 禁止場所追越し       | 10   | 8   | 2   | 25.0   | 0  | 0  | 0  |        | 15  | 9   | 6   | 66.7   | 3        | 2  | 1  | 50.0  |
| 割込み等                  |               | 0    | 1   | -1  | -100.0 | 0  | 0  | 0  |        | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 0        | 0  | 0  |       |
| 踏切不停止等                |               | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |        | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0  |       |
| 右 折                   |               | 16   | 27  | -11 | -40.7  | 0  | 0  | 0  |        | 17  | 29  | -12 | -41.4  | 2        | 0  | 2  |       |
| 交差点<br>(原付の右折方法)      |               | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |        | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0  |       |
| 交差点<br>(その他の右折方法)     |               | 19   | 12  | 7   | 58.3   | 0  | 0  | 0  |        | 21  | 12  | 9   | 75.0   | 3        | 4  | -1 | -25.0 |
| 左 折                   |               | 26   | 26  | 0   | 0.0    | 0  | 0  | 0  |        | 26  | 27  | -1  | -3.7   | 5        | 2  | 3  | 150.0 |
| 交差点左折方法               |               | 21   | 19  | 2   | 10.5   | 0  | 0  | 0  |        | 23  | 24  | -1  | -4.2   | 2        | 3  | -1 | -33.3 |
| 優先通行妨害等               |               | 185  | 165 | 20  | 12.1   | 1  | 0  | 1  |        | 217 | 197 | 20  | 10.2   | 50       | 45 | 5  | 11.1  |
| 環<br>状<br>交<br>差<br>点 | 左折等方法違反       | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |        | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0  |       |
|                       | 進行妨害<br>(車両等) | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |        | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0  |       |
|                       | 安全進行義務違反      | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |        | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0  |       |



| 区分<br>法令違反 |             | 発生件数 |     |     |        | 死者 |    |    |     | 傷者  |     |     |        | (うち重傷者数) |    |     |       |
|------------|-------------|------|-----|-----|--------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|----|-----|-------|
|            |             | 本年   | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年       | 前年 | 増減  | 増減率   |
| 交差点安全進行義務  | 交差点道路通行車両   | 110  | 177 | -67 | -37.9  | 1  | 1  | 0  | 0.0 | 130 | 197 | -67 | -34.0  | 22       | 27 | -5  | -18.5 |
|            | 反対方向からの右折車両 | 1    | 1   | 0   | 0.0    | 0  | 0  | 0  |     | 1   | 1   | 0   | 0.0    | 0        | 0  | 0   |       |
|            | 歩行者         | 9    | 25  | -16 | -64.0  | 1  | 0  | 1  |     | 8   | 25  | -17 | -68.0  | 4        | 6  | -2  | -33.3 |
|            | その他         | 97   | 113 | -16 | -14.2  | 2  | 0  | 2  |     | 99  | 117 | -18 | -15.4  | 18       | 19 | -1  | -5.3  |
| 歩行者妨害等     | 横断歩行者妨害等    | 109  | 115 | -6  | -5.2   | 2  | 2  | 0  | 0.0 | 111 | 115 | -4  | -3.5   | 38       | 33 | 5   | 15.2  |
|            | 通行妨害(歩行者)   | 106  | 80  | 26  | 32.5   | 1  | 0  | 1  |     | 106 | 81  | 25  | 30.9   | 17       | 18 | -1  | -5.6  |
| 横断自転車妨害等   |             | 3    | 5   | -2  | -40.0  | 0  | 0  | 0  |     | 3   | 5   | -2  | -40.0  | 2        | 1  | 1   | 100.0 |
| 徐行場所       | 交差点         | 92   | 105 | -13 | -12.4  | 0  | 0  | 0  |     | 103 | 120 | -17 | -14.2  | 25       | 26 | -1  | -3.8  |
|            | 交差点以外       | 5    | 6   | -1  | -16.7  | 0  | 0  | 0  |     | 6   | 6   | 0   | 0.0    | 1        | 2  | -1  | -50.0 |
| 指定場所一時不停止等 |             | 96   | 127 | -31 | -24.4  | 0  | 0  | 0  |     | 107 | 149 | -42 | -28.2  | 18       | 29 | -11 | -37.9 |
| 駐(停)車      |             | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
| 灯 火        |             | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
| 合図不履行等     |             | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
| 乗車不相当      |             | 0    | 1   | -1  | -100.0 | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 1   | -1  | -100.0 | 0        | 0  | 0   |       |
| 積載不相当(超積載) |             | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
| 積載不相当(その他) |             | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
| 自転車の通行方法   |             | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
| けん引        |             | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
| 整備不良車両運転   | ハンドル整備不良    | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
|            | ブレーキ整備不良    | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
|            | 走行装置整備不良    | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
|            | 自動運行装置整備不良  | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |
|            | その他整備不良     | 0    | 0   | 0   |        | 0  | 0  | 0  |     | 0   | 0   | 0   |        | 0        | 0  | 0   |       |

| 区分<br>法令違反                 |                | 発生件数  |       |      |        | 死者 |    |    |        | 傷者    |       |      |        | (うち重傷者数) |     |     |        |
|----------------------------|----------------|-------|-------|------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|------|--------|----------|-----|-----|--------|
|                            |                | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率    | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率    | 本年       | 前年  | 増減  | 増減率    |
| 最低速度                       |                | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| 酒酔い運転                      |                | 2     | 0     | 2    |        | 0  | 0  | 0  |        | 3     | 0     | 3    |        | 1        | 0   | 1   |        |
| 過<br>労<br>等                | 覚せい剤等<br>使用運転  | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
|                            | シンナー等<br>使用運転  | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
|                            | その他薬物<br>使用運転  | 0     | 1     | -1   | -100.0 | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 1     | -1   | -100.0 | 0        | 1   | -1  | -100.0 |
|                            | 過労運転           | 12    | 22    | -10  | -45.5  | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 19    | 53    | -34  | -64.2  | 1        | 5   | -4  | -80.0  |
| 共同危険行為                     |                | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | ハンドル操作<br>不適   | 10    | 14    | -4   | -28.6  | 1  | 4  | -3 | -75.0  | 9     | 10    | -1   | -10.0  | 2        | 1   | 1   | 100.0  |
|                            | ブレーキ操作<br>不適   | 113   | 138   | -25  | -18.1  | 2  | 0  | 2  |        | 161   | 194   | -33  | -17.0  | 2        | 4   | -2  | -50.0  |
|                            | 前方不注意<br>(内在的) | 111   | 99    | 12   | 12.1   | 1  | 4  | -3 | -75.0  | 168   | 143   | 25   | 17.5   | 5        | 9   | -4  | -44.4  |
|                            | 前方不注意<br>(外在的) | 285   | 311   | -26  | -8.4   | 1  | 3  | -2 | -66.7  | 370   | 415   | -45  | -10.8  | 23       | 19  | 4   | 21.1   |
|                            | 動静不注視          | 256   | 317   | -61  | -19.2  | 0  | 0  | 0  |        | 356   | 446   | -90  | -20.2  | 15       | 9   | 6   | 66.7   |
|                            | 安全不確認<br>(前左右) | 181   | 183   | -2   | -1.1   | 1  | 4  | -3 | -75.0  | 204   | 205   | -1   | -0.5   | 13       | 23  | -10 | -43.5  |
|                            | 安全不確認<br>(後方)  | 89    | 140   | -51  | -36.4  | 0  | 0  | 0  |        | 99    | 159   | -60  | -37.7  | 8        | 13  | -5  | -38.5  |
|                            | 安全速度           | 6     | 16    | -10  | -62.5  | 0  | 1  | -1 | -100.0 | 6     | 15    | -9   | -60.0  | 4        | 5   | -1  | -20.0  |
|                            | 予測不適           | 1     | 1     | 0    | 0.0    | 0  | 0  | 0  |        | 1     | 1     | 0    | 0.0    | 0        | 0   | 0   |        |
|                            | その他            | 2     | 5     | -3   | -60.0  | 1  | 0  | 1  |        | 1     | 5     | -4   | -80.0  | 1        | 1   | 0   | 0.0    |
| 幼児等通行妨害                    |                | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| 安全不確認<br>ドア開放等             |                | 4     | 1     | 3    | 300.0  | 0  | 0  | 0  |        | 4     | 1     | 3    | 300.0  | 0        | 0   | 0   |        |
| 停止措置義務                     |                | 1     | 0     | 1    |        | 0  | 0  | 0  |        | 1     | 0     | 1    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| 高<br>速<br>国<br>道<br>等      | 燃料等<br>点検措置義務  | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
|                            | 故障車両<br>表示義務   | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
|                            | 自動二輪車<br>乗車方法  | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| 免許条件                       |                | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| その他                        |                | 1     | 1     | 0    | 0.0    | 0  | 0  | 0  |        | 1     | 1     | 0    | 0.0    | 0        | 0   | 0   |        |
| 対象外当事者                     |                | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| 調査不能                       |                | 2     | 1     | 1    | 100.0  | 2  | 1  | 1  | 100.0  | 0     | 1     | -1   | -100.0 | 0        | 1   | -1  | -100.0 |
| 違反なし                       |                | 0     | 0     | 0    |        | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |        | 0        | 0   | 0   |        |
| 車 両 計                      |                | 2,425 | 2,572 | -147 | -5.7   | 23 | 24 | -1 | -4.2   | 2,922 | 3,137 | -215 | -6.9   | 368      | 370 | -2  | -0.5   |

| 区分<br>法令違反            |            | 発生件数  |       |      |       | 死者 |    |    |        | 傷者    |       |      |       | (うち重傷者数) |     |    |       |
|-----------------------|------------|-------|-------|------|-------|----|----|----|--------|-------|-------|------|-------|----------|-----|----|-------|
|                       |            | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率   | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率   | 本年       | 前年  | 増減 | 増減率   |
| 信号無視                  |            | 4     | 6     | -2   | -33.3 | 0  | 2  | -2 | -100.0 | 4     | 4     | 0    | 0.0   | 1        | 2   | -1 | -50.0 |
| 通行区分                  | 左側通行       | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
|                       | 車道通行       | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
|                       | その他        | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 横断                    | 横断歩道外      | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
|                       | 斜め横断       | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
|                       | 駐停車車両の直前直後 | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
|                       | 走行車両の直前直後  | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
|                       | 横断禁止場所     | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 幼児のひとり歩き              |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 踏切不注意                 |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 酩酊、徘徊、寝そべり            |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 路上遊戯                  |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 路上作業                  |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 飛出し                   |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 遠隔操作型小型車安全操作義務違反(歩行者) |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| その他                   |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 調査不能                  |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 違反なし                  |            | 0     | 0     | 0    |       | 0  | 0  | 0  |        | 0     | 0     | 0    |       | 0        | 0   | 0  |       |
| 歩行者計                  |            | 4     | 6     | -2   | -33.3 | 0  | 2  | -2 | -100.0 | 4     | 4     | 0    | 0.0   | 1        | 2   | -1 | -50.0 |
| 当事者不明                 |            | 21    | 22    | -1   | -4.5  | 0  | 0  | 0  |        | 21    | 24    | -3   | -12.5 | 1        | 2   | -1 | -50.0 |
| 合 計                   |            | 2,450 | 2,600 | -150 | -5.8  | 23 | 26 | -3 | -11.5  | 2,947 | 3,165 | -218 | -6.9  | 370      | 374 | -4 | -1.1  |

14 当事者種別発生状況

NO. 1

(2024年01月～2024年12月)

| 第一当事者<br>第二当事者   |                       | 乗 用 車   |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    |       |    |       |
|------------------|-----------------------|---------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|-------|---------|----|-------|---------|----|----|-------|----|-------|
|                  |                       | 大 型 車   |    |    | 中 型 車 |    |    | 準 中 型 |    |    | 普 通 車 |    |       | 軽 自 動 車 |    |       | ミ ニ カ ー |    |    | 小 計   |    |       |
|                  |                       | 発生      | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者    | 発生      | 死者 | 傷者    | 発生      | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者    |
| 乗<br>用<br>車      | 大 型 車                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       | 1       |    | 1     |         |    |    | 1     | 0  | 1     |
|                  | 中 型 車                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 1     |    | 1     | 1       |    | 1     |         |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 準 中 型                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 普 通 車                 |         |    |    | 1     |    | 2  |       |    |    | 231   |    | 350   | 201     | 1  | 293   |         |    |    | 433   | 1  | 645   |
|                  | 軽 自 動 車               |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 214   |    | 289   | 198     |    | 268   | 1       |    | 1  | 413   | 0  | 558   |
|                  | ミ ニ カ ー               |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 計                     | 0       | 0  | 0  | 1     | 0  | 2  | 0     | 0  | 0  | 446   | 0  | 640   | 401     | 1  | 563   | 1       | 0  | 1  | 849   | 1  | 1,206 |
| 貨<br>物<br>車      | 大 型 車                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 1     |    | 1     | 1       |    | 1     |         |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 中 型 車                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 4     | 1  | 7     | 4       |    | 4     |         |    |    | 8     | 1  | 11    |
|                  | 準 中 型                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 11    |    | 11    | 5       |    | 5     |         |    |    | 16    | 0  | 16    |
|                  | 普 通 車                 | 1       |    | 2  |       |    |    |       |    |    | 10    |    | 11    | 8       |    | 10    |         |    |    | 19    | 0  | 23    |
|                  | 軽 自 動 車               | 1       |    | 2  |       |    |    |       |    |    | 43    |    | 56    | 31      |    | 37    |         |    |    | 75    | 0  | 95    |
|                  | 計                     | 2       | 0  | 4  | 0     | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 69    | 1  | 86    | 49      | 0  | 57    | 0       | 0  | 0  | 120   | 1  | 147   |
| 特<br>殊<br>車      | 大型                    | 農耕作業用   |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  |                       | そ の 他   |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 小型                    | 農耕作業用   |    |    |       |    |    |       |    |    | 1     |    | 1     |         |    |       |         |    |    | 1     | 0  | 1     |
|                  |                       | そ の 他   |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 計                     |         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 1     | 0  | 1     | 0       | 0  | 0     | 0       | 0  | 0  | 1     | 0  | 1     |
| 二<br>輪<br>車      | 小型                    | 751以上   |    |    |       |    |    |       |    |    | 11    |    | 14    | 4       |    | 4     |         |    |    | 15    | 0  | 18    |
|                  |                       | 401～750 |    |    |       |    |    |       |    |    | 4     |    | 4     | 6       |    | 6     |         |    |    | 10    | 0  | 10    |
|                  |                       | 251～400 |    |    |       |    |    |       |    |    | 11    |    | 16    | 6       |    | 7     |         |    |    | 17    | 0  | 23    |
|                  | 軽 二 輪                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 24    |    | 24    | 15      |    | 15    |         |    |    | 39    | 0  | 39    |
|                  | 原付二種                  |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 39    | 1  | 39    | 25      | 1  | 24    |         |    |    | 64    | 2  | 63    |
|                  | 一般原付自転車               |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 88    | 1  | 92    | 74      |    | 77    |         |    |    | 162   | 1  | 169   |
|                  | 計                     |         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 177   | 2  | 189   | 130     | 1  | 133   | 0       | 0  | 0  | 307   | 3  | 322   |
|                  | 路面電車                  |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 列 車                   |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 非 特 例                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  |                       | 特 例     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 自 転 車                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 130   |    | 130   | 126     | 1  | 126   | 1       |    | 1  | 257   | 1  | 257   |
| 駆動補助機付自転車        |                       |         |    |    | 1     |    | 1  |       |    |    | 24    |    | 24    | 22      | 1  | 21    |         |    |    | 47    | 1  | 46    |
| その他軽車両           |                       |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 一般歩行者                 |         |    |    | 1     |    | 1  |       |    |    | 133   | 4  | 130   | 119     | 2  | 122   |         |    |    | 253   | 6  | 253   |
|                  | ローラースケート等             |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 1     |    | 1     | 1       |    | 1     |         |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 電動車椅子                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 手動車椅子                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 小児用の車                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 1     |    | 1     | 1       |    | 1     |         |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(非 遠 隔 中) |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 移動用小型車                |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | そ の 他                 |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       | 1       |    | 1     |         |    |    | 1     | 0  | 1     |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(遠 隔 中)   |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 計                |                       | 0       | 0  | 0  | 1     | 0  | 1  | 0     | 0  | 0  | 135   | 4  | 132   | 122     | 2  | 125   | 0       | 0  | 0  | 258   | 6  | 258   |
| 物 件 等            |                       |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 6     |    | 7     | 10      | 3  | 10    |         |    |    | 16    | 3  | 17    |
| 相手なし             |                       |         |    |    |       |    |    |       |    |    | 2     |    | 3     |         |    |       |         |    |    | 2     | 0  | 3     |
| 不 明 等            |                       |         |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |       |         |    |       |         |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 合 計              |                       | 2       | 0  | 4  | 3     | 0  | 4  | 0     | 0  | 0  | 990   | 7  | 1,212 | 860     | 9  | 1,035 | 2       | 0  | 2  | 1,857 | 16 | 2,257 |

| 第一当事者<br>第二当事者   |                       |         | 貨 物 車 |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     |     |    |     | 特 殊 車     |    |    |  |
|------------------|-----------------------|---------|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|---------|----|-----|-----|----|-----|-----------|----|----|--|
|                  |                       |         | 大 型 車 |    |    | 中 型 車 |    |    | 準 中 型 |    |    | 普 通 車 |    |    | 軽 自 動 車 |    |     | 小 計 |    |     | 農耕作業用(大型) |    |    |  |
|                  |                       |         | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生      | 死者 | 傷者  | 発生  | 死者 | 傷者  | 発生        | 死者 | 傷者 |  |
| 乗<br>用<br>車      | 大 型 車                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 中 型 車                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 準 中 型                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 普 通 車                 |         | 10    |    | 11 | 8     |    | 12 | 17    |    | 21 | 26    |    | 33 | 59      |    | 87  | 120 | 0  | 164 |           |    |    |  |
|                  | 軽自動車                  |         | 4     |    | 4  | 8     |    | 11 | 12    |    | 14 | 13    |    | 22 | 45      |    | 59  | 82  | 0  | 110 |           |    |    |  |
|                  | ミニカー                  |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 計                     |         | 14    | 0  | 15 | 16    | 0  | 23 | 29    | 0  | 35 | 39    | 0  | 55 | 104     | 0  | 146 | 202 | 0  | 274 | 0         | 0  | 0  |  |
| 貨<br>物<br>車      | 大 型 車                 |         | 1     |    | 1  | 1     |    | 1  |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 2   | 0  | 2   |           |    |    |  |
|                  | 中 型 車                 |         | 2     |    | 3  | 1     |    | 1  | 1     |    | 1  | 1     |    | 2  |         |    |     | 5   | 0  | 7   |           |    |    |  |
|                  | 準 中 型                 |         | 1     |    | 2  | 1     |    | 1  | 1     |    | 1  | 1     |    | 1  | 2       |    | 2   | 6   | 0  | 7   |           |    |    |  |
|                  | 普 通 車                 |         |       |    |    | 4     |    | 4  | 4     |    | 6  |       |    |    | 2       |    | 3   | 10  | 0  | 13  |           |    |    |  |
|                  | 軽自動車                  |         | 2     |    | 2  | 2     |    | 2  | 1     |    | 1  | 4     |    | 4  | 13      |    | 14  | 22  | 0  | 23  |           |    |    |  |
|                  | 計                     |         | 6     | 0  | 8  | 9     | 0  | 9  | 7     | 0  | 9  | 6     | 0  | 7  | 17      | 0  | 19  | 45  | 0  | 52  | 0         | 0  | 0  |  |
| 特<br>殊<br>車      | 大型                    | 農耕作業用   |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  |                       | そ の 他   |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 小型                    | 農耕作業用   |       |    |    |       |    |    |       |    | 1  |       | 1  |    |         |    |     | 1   | 0  | 1   |           |    |    |  |
|                  |                       | そ の 他   |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     |     | 0  | 0   | 0         |    |    |  |
|                  | 計                     |         | 0     | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 1     | 0  | 1  | 0       | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 0         | 0  | 0  |  |
| 二<br>輪<br>車      | 小型                    | 751以上   | 3     |    | 3  | 1     |    | 1  |       |    | 1  |       | 1  |    |         |    |     | 5   | 0  | 5   |           |    |    |  |
|                  |                       | 401～750 |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     |     | 0  | 0   | 0         |    |    |  |
|                  |                       | 251～400 |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    | 3       |    | 3   | 3   | 0  | 3   |           |    |    |  |
|                  | 軽二輪                   |         |       |    |    |       |    |    |       |    | 3  |       | 3  | 3  |         | 3  | 6   | 0   | 6  |     |           |    |    |  |
|                  | 原付二種                  |         |       |    |    |       |    | 1  |       | 1  | 4  |       | 4  | 7  |         | 7  | 12  | 0   | 12 |     |           |    |    |  |
|                  | 一般原付自転車               |         | 1     |    | 1  | 2     |    | 2  | 5     |    | 5  | 5     |    | 5  | 29      |    | 34  | 42  | 0  | 47  |           |    |    |  |
|                  | 計                     |         | 4     | 0  | 4  | 3     | 0  | 3  | 6     | 0  | 6  | 13    | 0  | 13 | 42      | 0  | 47  | 68  | 0  | 73  | 0         | 0  | 0  |  |
|                  | 路面電車                  |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
| 列 車              |                       |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |           |    |    |  |
| 特定小型             | 非 特 例                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 特 例                   |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
| 自 転 車            |                       |         |       |    |    | 1     |    | 1  | 4     |    | 4  | 5     |    | 5  | 36      | 1  | 36  | 46  | 1  | 46  |           |    |    |  |
| 駆動補助機付自転車        |                       |         |       |    |    |       |    | 1  |       | 1  | 1  |       | 1  | 6  |         | 6  | 8   | 0   | 8  |     |           |    |    |  |
| その他軽車両           |                       |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |           |    |    |  |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 一般歩行者                 |         | 2     |    | 2  | 3     |    | 3  |       |    | 8  | 1     | 7  | 23 |         | 23 | 36  | 1   | 35 |     |           |    |    |  |
|                  | ローラースケート等             |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 電動車椅子                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 手動車椅子                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | 1  |         | 1  | 1   | 0   | 1  |     |           |    |    |  |
|                  | 小児用の車                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(非 遠 隔 中) |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 移動用小型車                |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | そ の 他                 |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | 1  |         | 1  | 1   | 0   | 1  |     |           |    |    |  |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(遠 隔 中)   |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |           |    |    |  |
|                  | 計                     |         | 2     | 0  | 2  | 3     | 0  | 3  | 0     | 0  | 0  | 8     | 1  | 7  | 25      | 0  | 25  | 38  | 1  | 37  | 0         | 0  | 0  |  |
| 物 件 等            |                       |         | 1     |    | 1  | 2     |    | 2  |       |    |    |       |    | 1  |         | 1  | 4   | 0   | 4  |     |           |    |    |  |
| 相 手 な し          |                       |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |           |    |    |  |
| 不 明 等            |                       |         |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |           |    |    |  |
| 合 計              |                       |         | 27    | 0  | 30 | 34    | 0  | 41 | 47    | 0  | 55 | 73    | 1  | 89 | 231     | 1  | 280 | 412 | 2  | 495 | 0         | 0  | 0  |  |

| 第一当事者<br>第二当事者   |                       |         | 特 殊 車   |    |    |           |    |    |         |    |    |     |    | 二 輪 車 |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|------------------|-----------------------|---------|---------|----|----|-----------|----|----|---------|----|----|-----|----|-------|-----------|----|----|-------------|----|----|-------------|----|----|---|
|                  |                       |         | その他(大型) |    |    | 農耕作業用(小型) |    |    | その他(小型) |    |    | 小 計 |    |       | 小型(751以上) |    |    | 小型(401～750) |    |    | 小型(251～400) |    |    |   |
|                  |                       |         | 発生      | 死者 | 傷者 | 発生        | 死者 | 傷者 | 発生      | 死者 | 傷者 | 発生  | 死者 | 傷者    | 発生        | 死者 | 傷者 | 発生          | 死者 | 傷者 | 発生          | 死者 | 傷者 |   |
| 乗<br>用<br>車      | 大 型 車                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 中 型 車                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 準 中 型                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 普 通 車                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     | 1         |    | 1  | 1           |    | 1  | 1           |    | 1  |   |
|                  | 軽自動車                  |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    | 1  |             | 1  | 1  |             |    | 1  |   |
|                  | ミ ニ カ ー               |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 計                     |         | 0       | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0     | 0         | 1  | 0  | 1           | 2  | 0  | 2           | 2  | 0  | 2 |
| 貨<br>物<br>車      | 大 型 車                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 中 型 車                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 準 中 型                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 普 通 車                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    | 1           |    | 1  |   |
|                  | 軽自動車                  |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     | 3         | 1  | 2  |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 計                     |         | 0       | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0     | 3         | 1  | 2  | 0           | 0  | 0  | 1           | 0  | 1  |   |
| 特<br>殊<br>車      | 大型                    | 農耕作業用   |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  |                       | そ の 他   |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 小型                    | 農耕作業用   |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  |                       | そ の 他   |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 計                     |         | 0       | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0     | 0         | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  |   |
| 二<br>輪<br>車      | 小型                    | 751以上   |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  |                       | 401～750 |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  |                       | 251～400 |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 軽二輪                   |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 原付二種                  |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 一般原付自転車               |         |         |    |    |           |    |    | 1       |    | 1  | 1   | 0  | 1     |           |    |    | 1           |    | 1  |             |    |    |   |
|                  | 計                     |         | 0       | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 1       | 0  | 1  | 1   | 0  | 1     | 0         | 0  | 0  | 1           | 0  | 1  | 0           | 0  | 0  |   |
|                  | 路面電車                  |         |         |    |    |           |    |    |         |    |    | 0   | 0  | 0     |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 列 車              |                       |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 非 特 例                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 特 例                   |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 自 転 車            |                       |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 駆動補助機付自転車        |                       |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| その他軽車両           |                       |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 一般歩行者                 |         |         |    |    |           |    | 1  |         | 1  | 1  | 0   | 1  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | ローラースケート等             |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 電動車椅子                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 手動車椅子                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 小児用の車                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(非 遠 隔 中) |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 移動用小型車                |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | そ の 他                 |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(遠 隔 中)   |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
|                  | 計                     |         | 0       | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 1       | 0  | 1  | 1   | 0  | 1     | 0         | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  |   |
| 物 件 等            |                       |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 相 手 な し          |                       |         |         |    |    | 1         | 1  |    |         |    | 1  | 1   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 不 明 等            |                       |         |         |    |    |           |    |    |         |    | 0  | 0   | 0  |       |           |    |    |             |    |    |             |    |    |   |
| 合 計              |                       |         | 0       | 0  | 0  | 1         | 1  | 0  | 2       | 0  | 2  | 3   | 1  | 2     | 4         | 1  | 3  | 3           | 0  | 3  | 3           | 0  | 3  |   |

| 第一当事者<br>第二当事者   |                       |         | 二 輪 車 |    |    |      |    |    |         |    |     |     |    |     | 路面電車 |    |    | 列車 |    |    | 特定小型原付自転車 |    |    |
|------------------|-----------------------|---------|-------|----|----|------|----|----|---------|----|-----|-----|----|-----|------|----|----|----|----|----|-----------|----|----|
|                  |                       |         | 軽二輪   |    |    | 原付二種 |    |    | 一般原付自転車 |    |     | 小計  |    |     |      |    |    |    |    |    | 非 特 例     |    |    |
|                  |                       |         | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生   | 死者 | 傷者 | 発生      | 死者 | 傷者  | 発生  | 死者 | 傷者  | 発生   | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生        | 死者 | 傷者 |
| 乗<br>用<br>車      | 大 型 車                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 中 型 車                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 準 中 型                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 普 通 車                 |         | 3     |    | 3  | 4    |    | 4  | 17      |    | 18  | 27  | 0  | 28  |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 軽自動車                  |         | 2     |    | 3  | 2    |    | 2  | 20      |    | 28  | 26  | 0  | 35  |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | ミ ニ カ ー               |         |       |    |    |      |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 計                     |         | 5     | 0  | 6  | 6    | 0  | 6  | 37      | 0  | 46  | 53  | 0  | 63  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0  |    |
| 貨<br>物<br>車      | 大 型 車                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 中 型 車                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 準 中 型                 |         |       |    |    | 1    |    | 1  |         |    | 1   | 0   | 1  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 普 通 車                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 1   | 0   | 1  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 軽自動車                  |         | 2     |    | 3  | 1    |    | 1  | 2       |    | 2   | 8   | 1  | 8   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 計                     |         | 2     | 0  | 3  | 2    | 0  | 2  | 2       | 0  | 2   | 10  | 1  | 10  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0  |    |
| 特<br>殊<br>車      | 大型                    | 農耕作業用   |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  |                       | そ の 他   |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 小型                    | 農耕作業用   |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  |                       | そ の 他   |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 計                     |         | 0     | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0  |    |
| 二<br>輪<br>車      | 小型                    | 751以上   |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  |                       | 401～750 |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  |                       | 251～400 |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 軽 二 輪                 |         |       |    |    |      |    |    | 3       |    | 4   | 3   | 0  | 4   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 原付二種                  |         |       |    |    |      |    |    | 5       |    | 5   | 5   | 0  | 5   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 一般原付自転車               |         | 1     |    | 2  | 3    |    | 3  | 8       |    | 12  | 13  | 0  | 18  |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 計                     |         | 1     | 0  | 2  | 3    | 0  | 3  | 16      | 0  | 21  | 21  | 0  | 27  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0  |    |
|                  | 路 面 電 車               |         |       |    |    |      |    |    |         |    |     | 0   | 0  | 0   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 列 車              |                       |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 非 特 例                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 特 例                   |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 自 転 車            |                       |         |       |    |    | 1    |    | 1  | 10      |    | 10  | 11  | 0  | 11  |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 駆動補助機付自転車        |                       |         |       |    |    |      |    |    | 2       |    | 3   | 2   | 0  | 3   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| その他軽車両           |                       |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 一般歩行者                 |         | 2     |    | 2  | 7    |    | 7  | 17      |    | 17  | 26  | 0  | 26  |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | ローラースケート等             |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 電動車椅子                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 手動車椅子                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 小児用の車                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(非 遠 隔 中) |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 移動用小型車                |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | そ の 他                 |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(遠 隔 中)   |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
|                  | 計                     |         | 2     | 0  | 2  | 7    | 0  | 7  | 17      | 0  | 17  | 26  | 0  | 26  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0  |    |
| 物 件 等            |                       |         | 1     |    | 1  |      |    |    | 1       | 1  |     | 2   | 1  | 1   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 相 手 な し          |                       |         |       |    |    | 1    |    | 1  | 2       | 1  | 1   | 3   | 1  | 2   |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 不 明 等            |                       |         |       |    |    |      |    |    |         |    | 0   | 0   | 0  |     |      |    |    |    |    |    |           |    |    |
| 合 計              |                       |         | 11    | 0  | 14 | 20   | 0  | 20 | 87      | 2  | 100 | 128 | 3  | 143 | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0  |    |

(2024年01月～2024年12月)

| 第一当事者<br>第二当事者   |                       | 特定小型原付自転車 |    |    | 自転車 |    |    | 駆動補助機付自転車 |    |    | その他軽車両 |    |    | 歩行者等  |    |    |           |    |    |       |    |    |
|------------------|-----------------------|-----------|----|----|-----|----|----|-----------|----|----|--------|----|----|-------|----|----|-----------|----|----|-------|----|----|
|                  |                       | 特 例       |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    | 一般歩行者 |    |    | ローラースケート等 |    |    | 電動車椅子 |    |    |
|                  |                       | 発生        | 死者 | 傷者 | 発生  | 死者 | 傷者 | 発生        | 死者 | 傷者 | 発生     | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生        | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 |
| 乗<br>用<br>車      | 大 型 車                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 中 型 車                 |           |    |    | 1   |    | 1  |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 準 中 型                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 普 通 車                 |           |    |    | 6   |    | 6  | 1         |    | 1  |        |    |    | 2     |    | 2  |           |    |    |       |    |    |
|                  | 軽自動車                  |           |    |    | 2   |    | 2  |           |    |    |        |    |    | 1     |    | 1  |           |    |    |       |    |    |
|                  | ミニカー                  |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 計                     | 0         | 0  | 0  | 9   | 0  | 9  | 1         | 0  | 1  | 0      | 0  | 0  | 3     | 0  | 3  | 0         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  |
| 貨<br>物<br>車      | 大 型 車                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 中 型 車                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 準 中 型                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 普 通 車                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 軽自動車                  |           |    |    |     |    |    | 1         |    | 1  |        |    |    | 1     |    | 1  |           |    |    |       |    |    |
|                  | 計                     | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 1         | 0  | 1  | 0      | 0  | 0  | 1     | 0  | 1  | 0         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  |
| 特<br>殊<br>車      | 大型                    | 農耕作業用     |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  |                       | そ の 他     |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 小型                    | 農耕作業用     |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  |                       | そ の 他     |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 計                     | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  |
| 二<br>輪<br>車      | 小型                    | 751以上     |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  |                       | 401～750   |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  |                       | 251～400   |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 軽二輪                   |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 原付二種                  |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 一般原付自転車               |           |    |    | 1   |    | 1  |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 計                     | 0         | 0  | 0  | 1   | 0  | 1  | 0         | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  |
| 路面電車             |                       |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 列 車              |                       |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 非 特 例                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 特 例                   |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 自 転 車            |                       |           |    |    | 2   |    | 3  |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 駆動補助機付自転車        |                       |           |    |    |     |    |    | 1         |    | 1  |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| その他軽車両           |                       |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 一般歩行者                 |           |    |    | 7   |    | 7  | 2         |    | 2  |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | ローラースケート等             |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 電動車椅子                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 手動車椅子                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 小児用の車                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(非 遠 隔 中) |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 移動用小型車                |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | そ の 他                 |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(遠 隔 中)   |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
|                  | 計                     | 0         | 0  | 0  | 7   | 0  | 7  | 2         | 0  | 2  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  |
| 物 件 等            |                       |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 相手なし             |                       |           |    |    |     |    |    | 1         |    | 1  |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 不 明 等            |                       |           |    |    |     |    |    |           |    |    |        |    |    |       |    |    |           |    |    |       |    |    |
| 合 計              |                       | 0         | 0  | 0  | 19  | 0  | 20 | 6         | 1  | 5  | 0      | 0  | 0  | 4     | 0  | 4  | 0         | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  |



| 第一当事者<br>第二当事者   |                       | 歩 行 者 等 |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    |     |    |    |
|------------------|-----------------------|---------|----|----|-------|----|----|----------------|----|----|--------|----|----|-------|----|----|---------------|----|----|-----|----|----|
|                  |                       | 手動車椅子   |    |    | 小児用の車 |    |    | 遠隔操作型小型車(非遠隔中) |    |    | 移動用小型車 |    |    | そ の 他 |    |    | 遠隔操作型小型車(遠隔中) |    |    | 小 計 |    |    |
|                  |                       | 発生      | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生             | 死者 | 傷者 | 発生     | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生            | 死者 | 傷者 | 発生  | 死者 | 傷者 |
| 乗<br>用<br>車      | 大 型 車                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 中 型 車                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 準 中 型                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 普 通 車                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 2   | 0  | 2  |
|                  | 軽自動車                  |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 1   | 0  | 1  |
|                  | ミ ニ カ ー               |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 計                     | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0              | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 3   | 0  | 3  |
| 貨<br>物<br>車      | 大 型 車                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 中 型 車                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 準 中 型                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 普 通 車                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 軽自動車                  |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 1   | 0  | 1  |
|                  | 計                     | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0              | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 1   | 0  | 1  |
| 特<br>殊<br>車      | 大型                    | 農耕作業用   |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  |                       | そ の 他   |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 小型                    | 農耕作業用   |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  |                       | そ の 他   |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 計                     | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0              | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  |
| 二<br>輪<br>車      | 小型                    | 751以上   |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  |                       | 401～750 |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  |                       | 251～400 |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 軽二輪                   |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 原付二種                  |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 一般原付自転車               |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 計                     | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0              | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  |
| 路面電車             |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 列 車              |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 非 特 例                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 特 例                   |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 自 転 車            |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 駆動補助機付自転車        |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| その他軽車両           |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 一般歩行者                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | ローラースケート等             |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 電動車椅子                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 手動車椅子                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 小児用の車                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(非 遠 隔 中) |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 移動用小型車                |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | そ の 他                 |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(遠 隔 中)   |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
|                  | 計                     | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0              | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  |
| 物 件 等            |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 相 手 な し          |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 不 明 等            |                       |         |    |    |       |    |    |                |    |    |        |    |    |       |    |    |               |    |    | 0   | 0  | 0  |
| 合 計              |                       | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0              | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0             | 0  | 0  | 4   | 0  | 4  |

NO. 7  
(2024年01月～2024年12月)

| 第一当事者<br>第二当事者   |                       | 不 明 等 |    |    | 合 計   |    |       |
|------------------|-----------------------|-------|----|----|-------|----|-------|
|                  |                       | 発生    | 死者 | 傷者 | 発生    | 死者 | 傷者    |
| 乗<br>用<br>車      | 大 型 車                 |       |    |    | 1     | 0  | 1     |
|                  | 中 型 車                 |       |    |    | 3     | 0  | 3     |
|                  | 準 中 型                 |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 普 通 車                 | 1     |    | 1  | 590   | 1  | 847   |
|                  | 軽自動車                  | 1     |    | 1  | 525   | 0  | 707   |
|                  | ミ ニ カ ー               |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 計                     | 2     | 0  | 2  | 1,119 | 1  | 1,558 |
| 貨<br>物<br>車      | 大 型 車                 |       |    |    | 4     | 0  | 4     |
|                  | 中 型 車                 |       |    |    | 13    | 1  | 18    |
|                  | 準 中 型                 |       |    |    | 23    | 0  | 24    |
|                  | 普 通 車                 |       |    |    | 30    | 0  | 37    |
|                  | 軽自動車                  |       |    |    | 107   | 1  | 128   |
|                  | 計                     | 0     | 0  | 0  | 177   | 2  | 211   |
| 特<br>殊<br>車      | 大型<br>農耕作業用           |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 大型<br>そ の 他           |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 小型<br>農耕作業用           |       |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 小型<br>そ の 他           |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 計                     | 0     | 0  | 0  | 2     | 0  | 2     |
| 二<br>輪<br>車      | 小型<br>751以上           |       |    |    | 20    | 0  | 23    |
|                  | 小型<br>401～750         |       |    |    | 10    | 0  | 10    |
|                  | 小型<br>251～400         |       |    |    | 20    | 0  | 26    |
|                  | 軽二輪                   | 1     |    | 1  | 49    | 0  | 50    |
|                  | 原付二種                  | 1     |    | 1  | 82    | 2  | 81    |
|                  | 一般原付自転車               | 2     |    | 2  | 221   | 1  | 238   |
|                  | 計                     | 4     | 0  | 4  | 402   | 3  | 428   |
|                  | 路面電車                  |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 列 車                   |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 非 特 例                 |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 特 例                   |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 自 転 車                 | 8     |    | 8  | 324   | 2  | 325   |
| 特<br>定<br>小<br>型 | 駆動補助機付自転車             | 1     |    | 1  | 59    | 1  | 59    |
|                  | その他軽車両                |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 歩<br>行<br>者<br>等 | 一般歩行者                 | 6     |    | 6  | 331   | 7  | 330   |
|                  | ローラースケート等             |       |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 電動車椅子                 |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 手動車椅子                 |       |    |    | 1     | 0  | 1     |
|                  | 小児用の車                 |       |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(非 遠 隔 中) |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 移動用小型車                |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | そ の 他                 |       |    |    | 2     | 0  | 2     |
|                  | 遠隔操作型小型車<br>(遠 隔 中)   |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
|                  | 計                     | 6     | 0  | 6  | 338   | 7  | 337   |
| 物 件 等            |                       |       |    |    | 22    | 4  | 22    |
| 相 手 な し          |                       |       |    |    | 7     | 3  | 5     |
| 不 明 等            |                       |       |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 合 計              |                       | 21    | 0  | 21 | 2,450 | 23 | 2,947 |

# 15 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 年齢<br>状態・性別 |           | 0<br>～<br>6 | 7<br>～<br>9 | 10<br>～<br>12 | 13<br>～<br>15 | 16<br>～<br>19 | 20<br>～<br>24 | 25<br>～<br>29 | 30<br>～<br>39 | 40<br>～<br>49 | 50<br>～<br>59 | 60<br>～<br>64 | 65<br>～<br>69 | 70<br>～<br>79 | 80<br>以上 | 不明<br>その他 | 計     | 構成<br>率 |
|-------------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|---------|
| 乗用車         | 男         |             |             |               |               | 23            | 99            | 106           | 135           | 144           | 172           | 65            | 51            | 178           | 95       |           | 1,068 | 68.2    |
|             | 女         |             |             |               |               | 8             | 56            | 39            | 104           | 138           | 161           | 46            | 74            | 135           | 28       |           | 789   | 91.5    |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 31            | 155           | 145           | 239           | 282           | 333           | 111           | 125           | 313           | 123      | 0         | 1,857 | 75.8    |
| 貨物車         | 男         |             |             |               |               | 5             | 35            | 26            | 50            | 75            | 81            | 25            | 26            | 41            | 22       |           | 386   | 24.6    |
|             | 女         |             |             |               |               | 1             | 4             | 1             | 3             | 5             | 5             | 1             | 2             | 2             | 2        |           | 26    | 3.0     |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 6             | 39            | 27            | 53            | 80            | 86            | 26            | 28            | 43            | 24       | 0         | 412   | 16.8    |
| 二輪車         | 自動二輪車     | 男           |             |               |               | 5             | 2             | 2             | 1             | 2             | 14            | 7             | 2             | 3             |          |           | 38    | 2.4     |
|             |           | 女           |             |               |               | 1             |               | 1             |               | 1             |               |               |               |               |          |           | 3     | 0.3     |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 6             | 2             | 3             | 1             | 3             | 14            | 7             | 2             | 3             | 0        | 0         | 41    | 1.7     |
|             | 一般原付自転車   | 男           |             |               |               | 11            | 6             | 5             | 4             | 4             | 5             | 4             | 3             | 6             | 4        |           | 52    | 3.3     |
|             |           | 女           |             |               |               | 5             | 5             |               | 1             | 4             | 2             | 2             | 2             | 12            | 2        |           | 35    | 4.1     |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 16            | 11            | 5             | 5             | 8             | 7             | 6             | 5             | 18            | 6        | 0         | 87    | 3.6     |
| 特殊車         | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               | 1             |               |               |               | 1             | 1        |           | 3     | 0.2     |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1        | 0         | 3     | 0.1     |
| 列車          | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0     |
| 特定小型原付自転車   | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0     |
| 軽車両         | 自転車       | 男           |             |               | 2             | 2             | 4             |               | 2             |               | 2             |               |               |               | 1        |           | 13    | 0.8     |
|             |           | 女           |             |               |               | 1             | 1             |               | 1             |               |               | 1             |               | 2             |          |           | 6     | 0.7     |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 2             | 3             | 5             | 3             | 0             | 2             | 1             | 0             | 2             | 1        | 0         | 19    | 0.8     |
|             | 駆動補助機付自転車 | 男           |             |               |               |               |               | 1             |               |               |               | 1             |               | 1             | 1        |           | 4     | 0.3     |
|             |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             |               | 1             |          |           | 2     | 0.2     |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 2             | 0             | 2             | 1        | 0         | 6     | 0.2     |
|             | その他       | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0     |
| 歩行者等        | 男         | 1           |             |               |               |               |               | 1             |               |               | 1             |               |               |               |          |           | 3     | 0.2     |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1        |           | 1     | 0.1     |
|             | 計         | 1           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 1        | 0         | 4     | 0.2     |
| 計           | 男         | 1           |             |               | 2             | 46            | 146           | 141           | 192           | 226           | 275           | 102           | 82            | 230           | 124      |           | 1,567 | 100.0   |
|             | 女         |             |             |               |               | 16            | 66            | 41            | 109           | 148           | 168           | 51            | 78            | 152           | 33       |           | 862   | 100.0   |
|             | 計         | 1           | 0           | 0             | 2             | 62            | 212           | 182           | 301           | 374           | 443           | 153           | 160           | 382           | 157      | 0         | 2,429 | 99.1    |
| その他不明       | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0     |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 21        | 21    | 0.9     |
| 合計          | 男         | 1           | 0           | 0             | 2             | 46            | 146           | 141           | 192           | 226           | 275           | 102           | 82            | 230           | 124      | 0         | 1,567 | 100.0   |
|             | 女         | 0           | 0           | 0             | 0             | 16            | 66            | 41            | 109           | 148           | 168           | 51            | 78            | 152           | 33       | 0         | 862   | 100.0   |
|             | 計         | 1           | 0           | 0             | 2             | 62            | 212           | 182           | 301           | 374           | 443           | 153           | 160           | 382           | 157      | 21        | 2,450 | 100.0   |
| 構成率         | 男         | 0.1         | 0.0         | 0.0           | 0.1           | 2.9           | 9.3           | 9.0           | 12.3          | 14.4          | 17.5          | 6.5           | 5.2           | 14.7          | 7.9      | 0.0       | 100.0 |         |
|             | 女         | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.0           | 1.9           | 7.7           | 4.8           | 12.6          | 17.2          | 19.5          | 5.9           | 9.0           | 17.6          | 3.8      | 0.0       | 100.0 |         |
|             | 計         | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.1           | 2.5           | 8.7           | 7.4           | 12.3          | 15.3          | 18.1          | 6.2           | 6.5           | 15.6          | 6.4      | 0.9       | 100.0 |         |

(2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 状態・性別     |           | 年齢          |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           |       | 計     | 構成率  |
|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|-------|------|
|           |           | 0<br>～<br>6 | 7<br>～<br>9 | 10<br>～<br>12 | 13<br>～<br>15 | 16<br>～<br>19 | 20<br>～<br>24 | 25<br>～<br>29 | 30<br>～<br>39 | 40<br>～<br>49 | 50<br>～<br>59 | 60<br>～<br>64 | 65<br>～<br>69 | 70<br>～<br>79 | 80<br>以上 | 不明<br>その他 |       |       |      |
| 乗用車       | 男         |             |             |               |               | 8             | 42            | 55            | 132           | 91            | 126           | 43            | 46            | 54            | 12       |           | 609   | 41.5  |      |
|           | 女         |             |             |               |               | 3             | 26            | 51            | 105           | 114           | 121           | 45            | 15            | 27            | 3        |           | 510   | 53.4  |      |
|           | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 11            | 68            | 106           | 237           | 205           | 247           | 88            | 61            | 81            | 15       | 0         | 1,119 | 46.2  |      |
| 貨物車       | 男         |             |             |               |               | 1             | 11            | 12            | 24            | 41            | 37            | 13            | 12            | 15            | 2        |           | 168   | 11.5  |      |
|           | 女         |             |             |               |               |               |               | 1             | 2             | 3             | 3             |               |               |               |          |           | 9     | 0.9   |      |
|           | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 1             | 11            | 13            | 26            | 44            | 40            | 13            | 12            | 15            | 2        | 0         | 177   | 7.3   |      |
| 二輪車       | 自動二輪車     | 男           |             |               |               | 14            | 22            | 9             | 30            | 32            | 42            | 5             | 1             | 5             | 1        |           | 161   | 11.0  |      |
|           |           | 女           |             |               |               | 4             | 4             | 2             | 2             | 3             | 2             | 2             |               |               | 1        |           | 20    | 2.1   |      |
|           |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 18            | 26            | 11            | 32            | 35            | 44            | 7             | 1             | 5        | 2         | 0     | 181   | 7.5  |
|           | 一般原付自転車   | 男           |             |               |               | 21            | 20            | 13            | 15            | 11            | 14            | 15            | 7             | 8             | 7        |           | 131   | 8.9   |      |
|           |           | 女           |             |               |               | 7             | 12            | 5             | 14            | 5             | 14            | 5             | 3             | 21            | 4        |           | 90    | 9.4   |      |
|           |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 28            | 32            | 18            | 29            | 16            | 28            | 20            | 10            | 29       | 11        | 0     | 221   | 9.1  |
| 特殊車       | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               | 1             |               |               |               | 1             |          |           | 2     | 0.1   |      |
|           | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0   |      |
|           | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0        | 0         | 2     | 0.1   |      |
| 列車        | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0   |      |
|           | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0   |      |
|           | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0   |      |
| 特定小型原付自転車 | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0   |      |
|           | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0   |      |
|           | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0   |      |
| 軽車両       | 自転車       | 男           | 1           | 7             | 11            | 24            | 28            | 18            | 6             | 19            | 21            | 13            | 7             | 5             | 14       | 11        |       | 185   | 12.6 |
|           |           | 女           |             | 5             | 2             | 13            | 19            | 10            | 3             | 14            | 13            | 17            | 7             | 15            | 16       | 5         |       | 139   | 14.6 |
|           |           | 計           | 1           | 12            | 13            | 37            | 47            | 28            | 9             | 33            | 34            | 30            | 14            | 20            | 30       | 16        | 0     | 324   | 13.4 |
|           | 駆動補助機付自転車 | 男           |             |               |               | 2             | 3             | 1             |               | 2             | 5             | 2             |               | 2             | 1        | 6         |       | 24    | 1.6  |
|           |           | 女           |             |               |               |               | 2             | 7             | 1             | 5             | 3             | 5             | 1             | 3             | 3        | 5         |       | 35    | 3.7  |
|           |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 2             | 5             | 8             | 1             | 7             | 8             | 7             | 1             | 5             | 4        | 11        | 0     | 59    | 2.4  |
|           | その他       | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           |       | 0     | 0.0  |
|           |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           |       | 0     | 0.0  |
|           |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0     | 0.0  |
| 歩行者等      | 男         | 2           | 8           | 4             | 4             | 3             | 7             | 11            | 27            | 36            | 29            | 8             | 12            | 19            | 16       |           | 186   | 12.7  |      |
|           | 女         | 5           | 3           | 2             | 2             | 11            | 10            | 4             | 8             | 16            | 13            | 11            | 6             | 23            | 38       |           | 152   | 15.9  |      |
|           | 計         | 7           | 11          | 6             | 6             | 14            | 17            | 15            | 35            | 52            | 42            | 19            | 18            | 42            | 54       | 0         | 338   | 14.0  |      |
| 計         | 男         | 3           | 15          | 15            | 30            | 78            | 121           | 106           | 249           | 238           | 263           | 91            | 85            | 117           | 55       |           | 1,466 | 100.0 |      |
|           | 女         | 5           | 8           | 4             | 15            | 46            | 69            | 67            | 150           | 157           | 175           | 71            | 42            | 90            | 56       |           | 955   | 100.0 |      |
|           | 計         | 8           | 23          | 19            | 45            | 124           | 190           | 173           | 399           | 395           | 438           | 162           | 127           | 207           | 111      | 0         | 2,421 | 100.0 |      |
| その他不明     | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0   |      |
|           | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0   |      |
|           | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0   |      |
| 合計        | 男         | 3           | 15          | 15            | 30            | 78            | 121           | 106           | 249           | 238           | 263           | 91            | 85            | 117           | 55       | 0         | 1,466 | 100.0 |      |
|           | 女         | 5           | 8           | 4             | 15            | 46            | 69            | 67            | 150           | 157           | 175           | 71            | 42            | 90            | 56       | 0         | 955   | 100.0 |      |
|           | 計         | 8           | 23          | 19            | 45            | 124           | 190           | 173           | 399           | 395           | 438           | 162           | 127           | 207           | 111      | 0         | 2,421 | 100.0 |      |
| 構成率       | 男         | 0.2         | 1.0         | 1.0           | 2.0           | 5.3           | 8.3           | 7.2           | 17.0          | 16.2          | 17.9          | 6.2           | 5.8           | 8.0           | 3.8      | 0.0       | 100.0 |       |      |
|           | 女         | 0.5         | 0.8         | 0.4           | 1.6           | 4.8           | 7.2           | 7.0           | 15.7          | 16.4          | 18.3          | 7.4           | 4.4           | 9.4           | 5.9      | 0.0       | 100.0 |       |      |
|           | 計         | 0.3         | 1.0         | 0.8           | 1.9           | 5.1           | 7.8           | 7.1           | 16.5          | 16.3          | 18.1          | 6.7           | 5.2           | 8.6           | 4.6      | 0.0       | 100.0 |       |      |

## 16 用途別発生状況

NO. 1  
(2024年01月～2024年12月)

| 第一当事者<br>第二当事者 |           |       | 事業用  |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |     |    |     |
|----------------|-----------|-------|------|----|----|------|----|----|-----------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|
|                |           |       | 路線バス |    |    | 貸切バス |    |    | タクシー・ハイヤー |    |    |     |    |    | 特 定 |    |    | 貨 物 |    |    | 計   |     |    |     |
|                |           |       |      |    |    |      |    |    | 法 人       |    |    | 個 人 |    |    |     |    |    |     |    |    |     |     |    |     |
|                |           |       | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数        | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者  | 傷者 |     |
| 事業用            | 路線バス      |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | 貸切バス      |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | タクシー・ハイヤー | 法人    |      |    |    |      |    |    | 1         |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 2   | 0   | 2  |     |
|                |           | 個人    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | 特 定       |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | 貨 物       |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    | 8   |    | 8  | 8   | 0   | 8  |     |
|                | 計         |       |      | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0         | 1  | 0  | 1   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 9  | 0  | 9   | 10  | 0  | 10  |
| 自家用・原付（一般・二種）  | レンタカー     |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   | 0   | 1  |     |
|                | スクールバス    |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | 代行運転      | 代行運転車 |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                |           | 随伴用車  |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | その他       | 乗用    |      |    |    |      |    |    | 10        |    | 11 |     |    |    | 2   |    | 2  | 58  |    | 80 | 70  | 0   | 93 |     |
|                |           | 貨物    |      | 1  |    | 2    | 1  |    | 2         | 1  |    | 1   |    |    |     |    |    | 8   |    | 10 | 11  | 0   | 15 |     |
|                | 計         |       |      | 1  | 0  | 2    | 1  | 0  | 2         | 11 | 0  | 12  | 0  | 0  | 0   | 2  | 0  | 2   | 67 | 0  | 91  | 82  | 0  | 109 |
| 自転車・特定小型原付自転車  | 自転車便等     |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | レンタル      |       |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0   | 0   | 0  |     |
|                | その他       |       |      |    |    |      |    |    | 3         |    | 3  |     |    |    |     |    |    | 9   |    | 9  | 12  | 0   | 12 |     |
|                | 計         |       |      | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0         | 3  | 0  | 3   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 9  | 0  | 9   | 12  | 0  | 12  |
| 対象外当事者         |           |       |      |    |    |      |    |    | 10        | 1  | 10 |     |    |    |     |    |    | 10  |    | 10 | 20  | 1   | 20 |     |
| 合 計            |           |       |      | 1  | 0  | 2    | 1  | 0  | 2         | 25 | 1  | 26  | 0  | 0  | 0   | 2  | 0  | 2   | 95 | 0  | 119 | 124 | 1  | 151 |

| 第一当事者<br>第二当事者 |              | 自家用・原付（一般・二種） |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    |       |    |       |     |    |     |       |    |       |
|----------------|--------------|---------------|----|----|--------|----|----|------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|-----|----|-----|-------|----|-------|
|                |              | レンタカー         |    |    | スクールバス |    |    | 代行運転 |    |    |    |    |    | その他   |    |       |     |    |     | 計     |    |       |
|                |              | 件数            | 死者 | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者    | 件数  | 死者 | 傷者  |       |    |       |
| 事業用            | 路線バス         |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 1     |    | 1     |     |    |     | 1     | 0  | 1     |
|                | 貸切バス         |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    |       |    |       |     |    |     | 0     | 0  | 0     |
|                | タクシー<br>ハイヤー | 法人            |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 12    |    | 16    | 2   |    | 2   | 14    | 0  | 18    |
|                |              | 個人            |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 1     |    | 1     |     |    |     | 1     | 0  | 1     |
|                | 特 定          |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    |       |    |       |     |    |     | 0     | 0  | 0     |
|                | 貨 物          |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 21    | 1  | 25    | 6   |    | 6   | 27    | 1  | 31    |
|                | 計            | 0             | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 35    | 1  | 43    | 8   | 0  | 8   | 43    | 1  | 51    |
| 自家用・原付（一般・二種）  | レンタカー        |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 10    |    | 15    |     |    |     | 10    | 0  | 15    |
|                | スクールバス       |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 1     |    | 1     |     |    |     | 1     | 0  | 1     |
|                | 代行運転         | 代行運転車         |    |    |        |    |    |      |    |    | 1  |    | 1  |       |    |       |     |    |     | 1     | 0  | 1     |
|                |              | 随伴用車          |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    |       |    |       |     |    |     | 0     | 0  | 0     |
|                | その他          | 乗用            | 30 |    | 41     |    |    |      |    |    |    |    |    | 1,176 | 4  | 1,547 | 195 |    | 246 | 1,401 | 4  | 1,834 |
|                |              | 貨物            | 1  |    | 1      |    |    |      |    |    |    |    |    | 103   | 1  | 124   | 23  |    | 28  | 127   | 1  | 153   |
|                | 計            | 31            | 0  | 42 | 0      | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 1,290 | 5  | 1,687 | 218 | 0  | 274 | 1,540 | 5  | 2,004 |
| 自転車・特定小型原付自転車  | 自転車便等        |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    |       |    |       |     |    |     | 0     | 0  | 0     |
|                | レンタル         |               |    |    |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 1     |    | 1     |     |    |     | 1     | 0  | 1     |
|                | その他          | 4             |    | 4  |        |    |    |      |    |    |    |    |    | 309   | 2  | 309   | 45  | 1  | 45  | 358   | 3  | 358   |
|                | 計            | 4             | 0  | 4  | 0      | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 310   | 2  | 310   | 45  | 1  | 45  | 359   | 3  | 359   |
| 対象外当事者         |              | 3             |    | 3  |        |    |    |      |    |    | 1  |    | 1  | 293   | 10 | 293   | 34  | 1  | 33  | 331   | 11 | 330   |
| 合 計            |              | 38            | 0  | 49 | 0      | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 2  | 0  | 2  | 1,928 | 18 | 2,333 | 305 | 2  | 360 | 2,273 | 20 | 2,744 |

| 第一当事者<br>第二当事者 |          |       | 自転車・特定小型原付自転車 |    |    |      |    |    |     |    |    |    |    |    | 対象外当事者 |    |       | 合 計   |       |       |
|----------------|----------|-------|---------------|----|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|-------|-------|-------|-------|
|                |          |       | 貨物            |    |    | レンタル |    |    | その他 |    |    | 計  |    |    |        |    |       |       |       |       |
|                |          |       | 件数            | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    |
| 事業用            | 路線バス     |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 1     | 0     | 1     |       |
|                | 貸切バス     |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 0     | 0     | 0     |       |
|                | タクシーハイヤー | 法人    |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 16    | 0     | 20    |       |
|                |          | 個人    |               |    |    |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |        |    |       | 1     | 0     | 1     |
|                | 特 定      |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 0     | 0     | 0     |       |
|                | 貨 物      |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 35    | 1     | 39    |       |
|                | 計        |       | 0             | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 53    | 1     | 61    |       |
| 自家用・原付（一般・二種）  | レンタカー    |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 11    | 0     | 16    |       |
|                | スクールバス   |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 1     | 0     | 1     |       |
|                | 代行運転     | 代行運転車 |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 1     | 0     | 1     |       |
|                |          | 随伴用車  |               |    |    |      |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |        |    |       | 0     | 0     | 0     |
|                | その他      | 乗用    |               |    |    |      |    | 11 |     | 11 | 11 | 0  | 11 | 10 |        | 10 | 1,492 | 4     | 1,948 |       |
|                |          | 貨物    |               |    |    | 1    |    | 1  |     |    | 1  | 0  | 1  | 1  |        | 1  | 140   | 1     | 170   |       |
|                | 計        |       | 0             | 0  | 0  | 1    | 0  | 1  | 11  | 0  | 11 | 12 | 0  | 12 | 11     | 0  | 11    | 1,645 | 5     | 2,136 |
| 自転車・特定小型原付自転車  | 自転車便等    |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 0     | 0     | 0     |       |
|                | レンタル     |       |               |    |    |      |    |    |     |    | 0  | 0  | 0  |    |        |    | 1     | 0     | 1     |       |
|                | その他      |       |               |    |    |      |    |    | 3   |    | 4  | 3  | 0  | 4  | 9      |    | 9     | 382   | 3     | 383   |
|                | 計        |       | 0             | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 3   | 0  | 4  | 3  | 0  | 4  | 9      | 0  | 9     | 383   | 3     | 384   |
| 対象外当事者         |          |       |               |    |    |      |    |    | 10  | 1  | 9  | 10 | 1  | 9  | 8      | 1  | 7     | 369   | 14    | 366   |
| 合 計            |          |       | 0             | 0  | 0  | 1    | 0  | 1  | 24  | 1  | 24 | 25 | 1  | 25 | 28     | 1  | 27    | 2,450 | 23    | 2,947 |

(1)第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 用 途<br>車 両 形 状 |                | 事 業 用 |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |     |     |   |     |
|----------------|----------------|-------|----|----|------|----|----|----------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|---|-----|
|                |                | 路線バス  |    |    | 貸切バス |    |    | タクシ ー ・ ハイ ヤ ー |    |    |     |    |    | 特 定 |    |    | 貨 物 |    |     | 計   |   |     |
|                |                |       |    |    |      |    |    | 法 人            |    |    | 個 人 |    |    |     |    |    |     |    |     |     |   |     |
| 件数             | 死者             | 傷者    | 件数 | 死者 | 傷者   | 件数 | 死者 | 傷者             | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者  | 傷者  |   |     |
| 乗<br>用<br>車    | バ ス            | 1     |    | 2  | 1    |    | 2  |                |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    | 2   | 0   | 4 |     |
|                | マイクロバス         |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    | 0   | 0   | 0 |     |
|                | ミニバン等          |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    | 0   | 0   | 0 |     |
|                | セダン等           |       |    |    |      |    |    | 25             | 1  | 26 |     |    |    | 2   |    | 2  | 1   |    | 1   | 28  | 1 | 29  |
|                | トライク           |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |     | 0   | 0 | 0   |
|                | 小 計            | 1     | 0  | 2  | 1    | 0  | 2  | 25             | 1  | 26 | 0   | 0  | 0  | 2   | 0  | 2  | 1   | 0  | 1   | 30  | 1 | 33  |
| 貨<br>物<br>車    | 冷凍保冷車          |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    | 3   |    | 4   | 3   | 0 | 4   |
|                | ダンプカー          |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    | 4   |    | 4   | 4   | 0 | 4   |
|                | 1 BOX 等        |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    | 9   |    | 12  | 9   | 0 | 12  |
|                | ライトバン          |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    | 20  |    | 25  | 20  | 0 | 25  |
|                | トレーラー          |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    | 5   |    | 5   | 5   | 0 | 5   |
|                | トラック等          |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    | 53  |    | 68  | 53  | 0 | 68  |
|                | 立ち乗り型<br>電 動 車 |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |     | 0   | 0 | 0   |
|                | 小 計            | 0     | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0              | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 94  | 0  | 118 | 94  | 0 | 118 |
| 対象外当事者         |                |       |    |    |      |    |    |                |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |     | 0   | 0 | 0   |
| 合 計            |                | 1     | 0  | 2  | 1    | 0  | 2  | 25             | 1  | 26 | 0   | 0  | 0  | 2   | 0  | 2  | 95  | 0  | 119 | 124 | 1 | 151 |

(2024年01月～2024年12月)

| 用 途<br>車 両 形 状 |                | 自 家 用 ・ 原 付 ( 一 般 ・ 二 種 ) |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       |       |     |     |       |       |       |       |
|----------------|----------------|---------------------------|----|----|--------|----|----|---------|----|----|------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
|                |                | レンタカー                     |    |    | スクールバス |    |    | 代 行 運 転 |    |    |      |    |       | そ の 他 |       |       |     |     |       | 計     |       |       |
|                |                |                           |    |    |        |    |    | 代行運転車   |    |    | 随伴用車 |    |       | 乗 用   |       |       | 貨 物 |     |       |       |       |       |
|                |                | 件数                        | 死者 | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    | 件数  | 死者  | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    |
| 乗<br>用<br>車    | バ ス            |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       |       |     |     | 0     | 0     | 0     |       |
|                | マイクロバス         |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    | 2     |       | 2     |       |     |     | 2     | 0     | 2     |       |
|                | ミニバン等          | 2                         |    | 2  |        |    |    |         |    |    |      |    | 142   | 2     | 181   |       |     |     | 144   | 2     | 183   |       |
|                | セダン等           | 22                        |    | 29 |        |    |    |         |    | 2  |      | 2  | 1,657 | 13    | 2,008 |       |     |     | 1,681 | 13    | 2,039 |       |
|                | トライク           |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       |       |     |     | 0     | 0     | 0     |       |
|                | 小 計            | 24                        | 0  | 31 | 0      | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 2    | 0  | 2     | 1,801 | 15    | 2,191 | 0   | 0   | 0     | 1,827 | 15    | 2,224 |
| 貨<br>物<br>車    | 冷凍保冷車          |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       | 2     |     | 2   | 2     | 0     | 2     |       |
|                | ダンプカー          |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       | 8     |     | 10  | 8     | 0     | 10    |       |
|                | 1 BOX 等        |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       | 83    |     | 99  | 83    | 0     | 99    |       |
|                | ライトバン          | 6                         |    | 8  |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       | 94    | 2   | 114 | 100   | 2     | 122   |       |
|                | トレーラー          |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       | 1     |     | 1   | 1     | 0     | 1     |       |
|                | トラック等          | 8                         |    | 10 |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       | 116   |     | 133 | 124   | 0     | 143   |       |
|                | 立ち乗り型<br>電 動 車 |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |       |       |       |       |     |     | 0     | 0     | 0     |       |
|                | 小 計            | 14                        | 0  | 18 | 0      | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0    | 0  | 0     | 0     | 0     | 304   | 2   | 359 | 318   | 2     | 377   |       |
| 対象外当事者         |                |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    | 127   | 3     | 142   | 1     |     | 1   | 128   | 3     | 143   |       |
| 合 計            |                | 38                        | 0  | 49 | 0      | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 2    | 0  | 2     | 1,928 | 18    | 2,333 | 305 | 2   | 360   | 2,273 | 20    | 2,744 |



| 用 途<br>車 両 形 状 |                | 自 転 車 ・ 特 定 小 型 原 付 自 転 車 |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    | 対 象 外 当 事 者 |    |    | 合 計   |    |       |
|----------------|----------------|---------------------------|----|----|---------|----|----|-------|----|----|----|----|----|-------------|----|----|-------|----|-------|
|                |                | 貨 物                       |    |    | レ ン タ ル |    |    | そ の 他 |    |    | 計  |    |    |             |    |    |       |    |       |
|                |                | 件数                        | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者    |
| 乗<br>用<br>車    | バ ス            |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 2     |    | 4     |
|                | マイクロバス         |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 2     |    | 2     |
|                | ミニバン等          |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 144   | 2  | 183   |
|                | セダン等           |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 1,709 | 14 | 2,068 |
|                | ト ラ イ ク        |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    |       |    |       |
|                | 小 計            | 0                         | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  | 1,857 | 16 | 2,257 |
| 貨<br>物<br>車    | 冷凍保冷車          |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 5     |    | 6     |
|                | ダンプカー          |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 12    |    | 14    |
|                | 1 BOX 等        |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 92    |    | 111   |
|                | ライトバン          |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 120   | 2  | 147   |
|                | トレーラー          |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 6     |    | 6     |
|                | トラック等          |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    | 177   |    | 211   |
|                | 立ち乗り型<br>電 動 車 |                           |    |    |         |    |    |       |    |    |    |    |    |             |    |    |       |    |       |
|                | 小 計            | 0                         | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0           | 0  | 0  | 412   | 2  | 495   |
| 対 象 外 当 事 者    |                |                           |    |    | 1       |    | 1  | 24    | 1  | 24 | 25 | 1  | 25 | 28          | 1  | 27 | 181   | 5  | 195   |
| 合 計            |                | 0                         | 0  | 0  | 1       | 0  | 1  | 24    | 1  | 24 | 25 | 1  | 25 | 28          | 1  | 27 | 2,450 | 23 | 2,947 |

(2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 用 途<br>車 両 形 状 |                | 事 業 用 |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|----------------|----------------|-------|----|----|------|----|----|-------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
|                |                | 路線バス  |    |    | 貸切バス |    |    | タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー |    |    |     |    |    | 特 定 |    |    | 貨 物 |    |    | 計  |    |    |
|                |                |       |    |    |      |    |    | 法 人               |    |    | 個 人 |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                |                | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数                | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗<br>用<br>車    | バ ス            | 1     |    | 1  |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 1  | 0  | 1  |
|                | マイクロバス         |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |
|                | ミニバン等          |       |    |    |      |    |    | 2                 |    | 2  |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 2  | 0  | 2  |
|                | セダン等           |       |    |    |      |    |    | 14                |    | 18 | 1   |    | 1  |     |    |    | 1   |    | 1  | 16 | 0  | 20 |
|                | トライク           |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |
|                | 小 計            | 1     | 0  | 1  | 0    | 0  | 0  | 16                | 0  | 20 | 1   | 0  | 1  | 0   | 0  | 0  | 1   | 0  | 1  | 19 | 0  | 23 |
| 貨<br>物<br>車    | 冷凍保冷車          |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1  | 0  | 1  |
|                | ダンプカー          |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1  | 0  | 1  |
|                | 1 BOX 等        |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    | 4   |    | 4  | 4  | 0  | 4  |
|                | ライトバン          |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    | 8   |    | 8  | 8  | 0  | 8  |
|                | トレーラー          |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |
|                | トラック等          |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    | 20  | 1  | 24 | 20 | 1  | 24 |
|                | 立ち乗り型<br>電 動 車 |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |
|                | 小 計            | 0     | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0                 | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0  | 34  | 1  | 38 | 34 | 1  | 38 |
| 対象外当事者         |                |       |    |    |      |    |    |                   |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 0  | 0  | 0  |
| 合 計            |                | 1     | 0  | 1  | 0    | 0  | 0  | 16                | 0  | 20 | 1   | 0  | 1  | 0   | 0  | 0  | 35  | 1  | 39 | 53 | 1  | 61 |

(2024年01月～2024年12月)

| 用 途<br>車 両 形 状 |                | 自 家 用 ・ 原 付 ( 一 般 ・ 二 種 ) |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       |     |    |       |       |       |       |
|----------------|----------------|---------------------------|----|----|--------|----|----|---------|----|----|------|----|----|-------|----|-------|-----|----|-------|-------|-------|-------|
|                |                | レンタカー                     |    |    | スクールバス |    |    | 代 行 運 転 |    |    |      |    |    | そ の 他 |    |       |     |    |       | 計     |       |       |
|                |                |                           |    |    |        |    |    | 代行運転車   |    |    | 随伴用車 |    |    | 乗 用   |    |       | 貨 物 |    |       |       |       |       |
|                |                | 件数                        | 死者 | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者    | 件数  | 死者 | 傷者    | 件数    | 死者    | 傷者    |
| 乗<br>用<br>車    | バ ス            |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       |     |    | 0     | 0     | 0     |       |
|                | マイクロバス         |                           |    |    | 1      |    | 1  |         |    |    |      |    |    | 2     |    | 2     |     |    | 3     | 0     | 3     |       |
|                | ミニバン等          |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    | 92    | 1  | 148   |     |    | 92    | 1     | 148   |       |
|                | セダン等           | 8                         |    | 13 |        |    |    | 1       |    | 1  |      |    |    | 996   |    | 1,370 |     |    | 1,005 | 0     | 1,384 |       |
|                | トライク           |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       |     |    | 0     | 0     | 0     |       |
|                | 小 計            | 8                         | 0  | 13 | 1      | 0  | 1  | 1       | 0  | 1  | 0    | 0  | 0  | 1,090 | 1  | 1,520 | 0   | 0  | 0     | 1,100 | 1     | 1,535 |
| 貨<br>物<br>車    | 冷凍保冷車          |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       | 1   |    | 1     | 1     | 0     | 1     |
|                | ダンプカー          | 1                         |    | 1  |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       | 2   |    | 2     | 3     | 0     | 3     |
|                | 1 BOX 等        | 1                         |    | 1  |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       | 28  |    | 36    | 29    | 0     | 37    |
|                | ライトバン          |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       | 48  | 1  | 55    | 48    | 1     | 55    |
|                | トレーラー          |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       |     |    | 0     | 0     | 0     |       |
|                | トラック等          | 1                         |    | 1  |        |    |    |         |    |    |      |    |    |       |    |       | 61  |    | 76    | 62    | 0     | 77    |
|                | 立ち乗り型<br>電 動 車 |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    | 1     |    | 1     |     |    | 1     | 0     | 1     |       |
|                | 小 計            | 3                         | 0  | 3  | 0      | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 1     | 0  | 1     | 140 | 1  | 170   | 144   | 1     | 174   |
| 対象外当事者         |                |                           |    |    |        |    |    |         |    |    |      |    |    | 401   | 3  | 427   |     |    |       | 401   | 3     | 427   |
| 合 計            |                | 11                        | 0  | 16 | 1      | 0  | 1  | 1       | 0  | 1  | 0    | 0  | 0  | 1,492 | 4  | 1,948 | 140 | 1  | 170   | 1,645 | 5     | 2,136 |

| 用 途<br>車 両 形 状 |                | 自 転 車 ・ 特 定 小 型 原 付 自 転 車 |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     | 対 象 外 当 事 者 |    |     | 合 計   |    |       |
|----------------|----------------|---------------------------|----|----|---------|----|----|-------|----|-----|-----|----|-----|-------------|----|-----|-------|----|-------|
|                |                | 貨 物                       |    |    | レ ン タ ル |    |    | そ の 他 |    |     | 計   |    |     |             |    |     |       |    |       |
|                |                | 件数                        | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数          | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者 | 傷者    |
| 乗<br>用<br>車    | バ ス            |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 1     |    | 1     |
|                | マイクロバス         |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 3     |    | 3     |
|                | ミニバン等          |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 94    | 1  | 150   |
|                | セダン等           |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 1,021 |    | 1,404 |
|                | トライク           |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     |       |    |       |
|                | 小 計            | 0                         | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0           | 0  | 0   | 1,119 | 1  | 1,558 |
| 貨<br>物<br>車    | 冷凍保冷車          |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 2     |    | 2     |
|                | ダンプカー          |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 4     |    | 4     |
|                | 1 BOX 等        |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 33    |    | 41    |
|                | ライトバン          |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 56    | 1  | 63    |
|                | トレーラー          |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     |       |    |       |
|                | トラック等          |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 82    | 1  | 101   |
|                | 立ち乗り型<br>電 動 車 |                           |    |    |         |    |    |       |    |     |     |    |     |             |    |     | 1     |    | 1     |
|                | 小 計            | 0                         | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0     | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0           | 0  | 0   | 178   | 2  | 212   |
| 対象外当事者         |                |                           |    |    | 1       |    | 1  | 382   | 3  | 383 | 383 | 3  | 384 | 369         | 14 | 366 | 1,153 | 20 | 1,177 |
| 合 計            |                | 0                         | 0  | 0  | 1       | 0  | 1  | 382   | 3  | 383 | 383 | 3  | 384 | 369         | 14 | 366 | 2,450 | 23 | 2,947 |

17 職業別・当事者種別発生状況

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車   | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計     |
|-------------------|-----------|-------|-----|-----|-----|----------|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|-------|
| 職業別               | 未就園児      |       |     |     |     |          |    |          |     |     | 1    |             |           | 1     |
|                   | 就園児       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 小学生               | 1年生       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 2年生       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 3年生       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 4年生       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 5年生       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 6年生       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 中学生               | 1年生       |       |     |     |     |          |    |          | 1   |     |      |             |           | 1     |
|                   | 2年生       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 3年生       |       |     |     |     |          |    |          | 1   |     |      |             |           | 1     |
| 高校生               | 1年生       |       |     |     |     | 1        |    |          | 2   |     |      |             |           | 3     |
|                   | 2年生       |       |     |     |     | 4        |    |          |     |     |      |             |           | 4     |
|                   | 3年生       |       |     |     |     | 1        |    |          | 1   |     |      |             |           | 2     |
| 大 学 生             |           | 38    | 3   |     | 2   | 8        |    |          | 3   |     |      |             |           | 54    |
| そ の 他 の 学 生       |           | 14    | 1   |     | 1   | 2        |    |          |     |     |      |             |           | 18    |
| 職業<br>運<br>転<br>手 | バ ス       | 6     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 6     |
|                   | タクシー・ハイヤー | 27    | 1   |     | 1   |          |    |          |     |     |      |             |           | 29    |
|                   | トラック      | 11    | 51  |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 62    |
|                   | バイク       |       |     |     | 1   |          |    |          |     |     |      |             |           | 1     |
|                   | 自転車       |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | そ の 他     | 9     | 5   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 14    |
| 公 務(他に分類されるものを除く) |           | 43    | 3   |     | 2   | 2        |    |          |     |     |      |             |           | 50    |
| 農 業 ・ 林 業         |           | 8     | 13  | 1   |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 22    |
| 漁 業               |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 建 設 業             |           | 102   | 80  |     | 2   | 3        |    |          |     |     |      |             |           | 187   |
| 製 造 業             |           | 170   | 23  | 2   | 4   | 2        |    |          | 2   |     |      |             |           | 203   |
| 卸 ・ 小 売 業         |           | 155   | 31  |     | 3   | 9        |    |          | 2   |     |      |             |           | 200   |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           | 18    |     |     | 1   |          |    |          |     |     |      |             |           | 19    |
| 不動産業・物賃貸業         |           | 17    | 5   |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 23    |
| 運輸業・郵便業           |           | 28    | 46  |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 75    |
| 情 報 通 信 業         |           | 11    | 1   |     | 1   |          |    |          |     |     |      |             |           | 13    |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           | 6     | 15  |     | 1   |          |    |          |     |     |      |             |           | 22    |
| 学術研究・専門・技術サービス業   |           | 36    | 2   |     | 1   | 2        |    |          | 2   |     |      |             |           | 43    |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           | 62    | 10  |     | 1   | 8        |    |          | 1   |     | 1    |             |           | 83    |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           | 117   | 24  |     | 5   | 6        |    |          |     |     |      |             |           | 152   |
| 教育・学習支援業          |           | 70    | 1   |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 72    |
| 医 療 ・ 福 祉         |           | 226   | 11  |     | 2   | 6        |    |          |     |     |      |             |           | 245   |
| 複合サービス事業          |           | 5     | 2   |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 8     |
| サービス業(他に分類されないもの) |           | 162   | 43  |     | 3   | 8        |    |          | 3   |     | 1    |             |           | 220   |
| 分 類 不 能 の 産 業     |           | 3     |     |     | 1   | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 5     |
| 主 婦 ・ 主 夫         |           | 63    | 2   |     |     | 2        |    |          |     |     |      |             |           | 67    |
| 無 職               |           | 449   | 39  |     | 9   | 18       |    |          | 7   |     | 1    |             |           | 523   |
| 外国人               | 外 交 官     |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 短期滞在者     |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | そ の 他     |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 調 査 不 能           |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 当 事 者 不 明         |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             | 21        | 21    |
| 合 計               |           | 1,856 | 412 | 3   | 41  | 87       | 0  | 0        | 25  | 0   | 4    | 0           | 21        | 2,449 |

## (2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車   | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計     |
|-------------------|-----------|-------|-----|-----|-----|----------|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|-------|
| 職業別               |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           |       |
| 幼児                | 未就園児      |       |     |     |     |          |    |          |     |     | 3    |             |           | 3     |
|                   | 就園児       |       |     |     |     |          |    |          |     |     | 3    |             |           | 3     |
| 小学生               | 1年生       |       |     |     |     |          |    |          | 2   |     | 4    |             |           | 6     |
|                   | 2年生       |       |     |     |     |          |    |          | 3   |     | 4    |             |           | 7     |
|                   | 3年生       |       |     |     |     |          |    |          | 6   |     | 4    |             |           | 10    |
|                   | 4年生       |       |     |     |     |          |    |          | 2   |     | 1    |             |           | 3     |
|                   | 5年生       |       |     |     |     |          |    |          | 2   |     | 2    |             |           | 4     |
|                   | 6年生       |       |     |     |     |          |    |          | 8   |     | 2    |             |           | 10    |
| 中学生               | 1年生       |       |     |     |     |          |    |          | 9   |     | 1    |             |           | 10    |
|                   | 2年生       |       |     |     |     |          |    |          | 16  |     | 4    |             |           | 20    |
|                   | 3年生       |       |     |     |     |          |    |          | 9   |     |      |             |           | 9     |
| 高校生               | 1年生       |       |     |     |     |          |    |          | 17  |     | 4    |             |           | 21    |
|                   | 2年生       |       |     |     | 4   | 4        |    |          | 11  |     |      |             |           | 19    |
|                   | 3年生       |       |     |     | 3   | 3        |    |          | 11  |     |      |             |           | 17    |
| 大 学 生             |           | 16    | 1   |     | 14  | 21       |    |          | 32  |     | 10   |             |           | 94    |
| そ の 他 の 学 生       |           | 4     |     |     | 2   | 6        |    |          | 9   |     | 5    |             |           | 26    |
| 職業<br>運<br>転<br>手 | バ ス       | 4     | 1   |     | 3   |          |    |          |     |     |      |             |           | 8     |
|                   | タクシー・ハイヤー | 21    |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 21    |
|                   | トラック      | 10    | 18  |     | 3   | 2        |    |          |     |     | 2    |             |           | 35    |
|                   | バイク       |       |     |     |     | 3        |    |          |     |     |      |             |           | 3     |
|                   | 自 転 車     |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | そ の 他     | 6     |     |     |     |          |    |          |     |     | 1    |             |           | 7     |
| 公 務(他に分類されるものを除く) |           | 37    | 2   |     | 13  | 3        |    |          | 5   |     | 12   |             |           | 72    |
| 農 業 ・ 林 業         |           | 7     | 7   |     |     |          |    |          |     |     | 1    |             |           | 15    |
| 漁 業               |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 建 設 業             |           | 48    | 40  |     | 11  | 8        |    |          | 5   |     | 16   |             |           | 128   |
| 製 造 業             |           | 125   | 13  | 1   | 22  | 16       |    |          | 30  |     | 20   |             |           | 227   |
| 卸 ・ 小 売 業         |           | 104   | 18  |     | 7   | 18       |    |          | 26  |     | 20   |             |           | 193   |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           | 28    |     |     | 1   | 2        |    |          | 1   |     | 5    |             |           | 37    |
| 不動産業・物賃貸業         |           | 17    | 1   |     | 1   | 2        |    |          |     |     | 1    |             |           | 22    |
| 運輸業・郵便業           |           | 25    | 19  |     | 7   | 10       |    |          | 1   |     | 10   |             |           | 72    |
| 情 報 通 信 業         |           | 6     |     |     | 2   | 1        |    |          | 2   |     | 4    |             |           | 15    |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           | 10    | 5   |     | 2   | 1        |    |          | 1   |     | 1    |             |           | 20    |
| 学術研究・専門・技術サービス業   |           | 21    | 1   |     | 3   | 3        |    |          | 4   |     | 5    |             |           | 37    |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           | 30    | 2   |     | 5   | 15       |    |          | 12  |     | 5    |             |           | 69    |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           | 68    | 9   |     | 7   | 6        |    |          | 7   |     | 13   |             |           | 110   |
| 教育・学習支援業          |           | 51    |     |     | 6   | 6        |    |          | 5   |     | 6    |             |           | 74    |
| 医 療 ・ 福 祉         |           | 162   | 3   |     | 19  | 24       |    |          | 23  |     | 16   |             |           | 247   |
| 複合サービス事業          |           | 9     | 1   |     | 2   | 2        |    |          | 1   |     | 3    |             |           | 18    |
| サービス業(他に分類されないもの) |           | 112   | 20  |     | 17  | 15       |    |          | 26  |     | 22   |             |           | 212   |
| 分 類 不 能 の 産 業     |           |       | 1   |     | 1   | 3        |    |          | 2   |     |      |             |           | 7     |
| 主 婦 ・ 主 夫         |           | 43    | 1   |     | 1   | 6        |    |          | 5   |     | 16   |             |           | 72    |
| 無 職               |           | 154   | 13  | 1   | 24  | 40       |    |          | 90  |     | 110  |             |           | 432   |
| 外国人               | 外 交 官     |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
|                   | 短期滞在者     |       |     |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 1     |
|                   | そ の 他     |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0     |
| 調 査 不 能           |           | 1     | 1   |     | 1   |          |    |          |     |     | 2    |             |           | 5     |
| 当 事 者 不 明         |           |       |     |     |     |          |    |          |     |     |      | 29          |           | 29    |
| 合 計               |           | 1,119 | 177 | 2   | 181 | 221      | 0  | 0        | 383 | 0   | 338  | 29          | 0         | 2,450 |

## 18 当事者別行動類型別発生状況

NO. 1  
(2024年01月～2024年12月)

| 第一当事者<br>第二当事者 |        | 発進  |    |     | 直進 |    |    |     |    |       |     |    |     | 追越(抜) |    |    | 進路変更 |    |    |    |    |    | 左折  |    |     | 右折     |    |    |     |    |     |
|----------------|--------|-----|----|-----|----|----|----|-----|----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|------|----|----|----|----|----|-----|----|-----|--------|----|----|-----|----|-----|
|                |        |     |    |     | 加速 |    |    | 等速  |    |       | 減速  |    |     |       |    |    | 右に   |    |    | 左に |    |    |     |    |     | 専用車線利用 |    |    | その他 |    |     |
|                |        | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者    | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  |
| 発進             |        | 6   |    | 7   | 2  |    | 2  | 19  |    | 22    | 1   |    | 1   | 4     |    | 4  |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    | 2  |     | 2  |     |
| 直進             | 加速     |     |    |     | 1  |    | 2  | 11  |    | 11    | 1   |    | 1   |       |    |    | 2    |    | 2  | 3  |    | 3  | 2   |    | 2   | 2      | 2  | 4  |     | 4  |     |
|                | 等速     | 103 |    | 111 | 19 |    | 23 | 263 | 4  | 323   | 27  | 1  | 29  | 20    |    | 22 | 20   |    | 22 | 16 |    | 18 | 58  |    | 61  | 37     | 1  | 53 | 165 | 3  | 189 |
|                | 減速     | 7   |    | 7   | 3  |    | 5  | 42  |    | 64    | 28  |    | 34  | 4     |    | 8  | 3    |    | 5  | 2  |    | 2  | 7   |    | 7   | 1      |    | 1  | 16  |    | 17  |
| 追越(抜)          |        |     |    |     |    |    |    |     |    |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    | 2  |     | 2  |     |        |    | 4  |     | 4  |     |
| 進路変更           | 右に     |     |    |     |    |    | 2  |     | 2  |       |     |    | 3   |       | 3  |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
|                | 左に     |     |    |     |    |    | 1  |     | 1  |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
| 左折             |        |     |    |     | 1  |    | 1  | 13  |    | 14    | 2   |    | 2   | 1     |    | 1  |      |    |    |    |    | 4  |     | 4  | 1   |        | 1  | 7  |     | 7  |     |
| 右折             | 専用車線利用 | 1   |    | 1   | 1  |    | 1  | 7   |    | 9     |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    | 1  |     | 1  | 1   |        | 1  | 2  |     | 3  |     |
|                | その他    | 1   |    | 1   |    |    | 24 |     | 26 | 5     |     | 5  | 9   |       | 12 |    |      |    |    |    |    | 1  |     | 1  |     |        |    | 3  |     | 3  |     |
| 転回             |        |     |    |     |    |    |    |     |    |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
| 後退             |        |     |    |     |    |    |    |     |    |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
| 横断             |        | 10  |    | 10  | 3  |    | 3  | 20  |    | 20    | 8   |    | 8   | 1     |    | 1  |      |    |    |    |    | 25 |     | 25 | 6   |        | 6  | 21 |     | 22 |     |
| 蛇行             |        |     |    |     |    |    |    |     |    |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
| 逆走             |        |     |    |     |    |    |    |     |    |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
| 急停止            |        |     |    |     |    |    | 6  |     | 8  |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
| 停止             |        | 222 |    | 307 | 18 |    | 24 | 382 |    | 542   | 107 |    | 144 | 4     |    | 4  | 6    |    | 8  |    |    | 5  |     | 5  |     |        |    | 15 |     | 17 |     |
| 駐車<br>(運転者在)   |        | 3   |    | 3   | 1  |    | 1  | 1   |    | 1     |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    | 1  |     | 1  |     |
| その他            |        |     |    |     |    |    |    |     |    |       |     |    |     |       |    |    |      |    |    |    |    |    |     |    |     |        |    |    |     |    |     |
| 対象外当事者         |        | 29  | 1  | 29  | 10 | 2  | 11 | 137 | 7  | 132   | 24  | 1  | 23  |       |    |    |      |    |    |    |    | 25 |     | 25 | 12  |        | 12 | 93 | 3   | 95 |     |
| 合計             |        | 382 | 1  | 476 | 59 | 2  | 73 | 928 | 11 | 1,175 | 203 | 2  | 247 | 46    | 0  | 55 | 31   | 0  | 37 | 21 | 0  | 23 | 130 | 0  | 133 | 60     | 1  | 76 | 333 | 6  | 364 |

| 第一当事者<br>第二当事者 |            | 区分 |   | 転回 |     |    | 後退  |    |    | 横断 |    |    | 蛇行 |    |    | 逆走 |    |    | 急停止 |    |    | 停止 |    |    | 駐車<br>(運転者在) |    |    | その他 |    |     | 対象外当事者 |     |       | 合 計 |       |  |
|----------------|------------|----|---|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|-----|----|-----|--------|-----|-------|-----|-------|--|
|                |            |    |   | 件数 | 死者  | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数           | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者  | 傷者    |     |       |  |
| 発 進            |            |    |   |    | 2   |    | 2   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 36     | 0   | 40    |     |       |  |
| 直進             | 加 速        | 1  |   | 1  |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 27     | 0   | 28    |     |       |  |
|                | 等 速        | 6  |   | 6  | 3   |    | 3   | 61 |    | 70 |    |    |    |    | 1  |    | 1  | 2  |     | 2  | 2  |    | 2  | 1  |              | 1  | 8  |     | 8  | 812 | 9      | 944 |       |     |       |  |
|                | 減 速        |    |   |    | 3   |    | 3   | 5  |    | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    | 1  |     | 1  | 122 | 0      | 159 |       |     |       |  |
| 追 越 (抜)        |            | 2  |   | 4  |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 8      | 0   | 10    |     |       |  |
| 進路変更           | 右 に        |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 5      | 0   | 5     |     |       |  |
|                | 左 に        |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 1      | 0   | 1     |     |       |  |
| 左 折            |            | 1  |   | 3  | 1   |    | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    | 2  |     | 2  | 33  | 0      | 36  |       |     |       |  |
| 右折             | 専用車線<br>利用 |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 13     | 0   | 16    |     |       |  |
|                | その他        |    |   |    | 1   |    | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    | 2  |     | 2  | 46  | 0      | 51  |       |     |       |  |
| 転 回            |            |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 0      | 0   | 0     |     |       |  |
| 後 退            |            |    |   |    | 3   |    | 3   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |    | 1  |              |    |    |     |    |     | 4      | 0   | 4     |     |       |  |
| 横 断            |            |    |   |    | 1   |    | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    | 2  |     | 2  | 97  | 0      | 98  |       |     |       |  |
| 蛇 行            |            |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 0      | 0   | 0     |     |       |  |
| 逆 走            |            |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 0      | 0   | 0     |     |       |  |
| 急 停 止          |            |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 6      | 0   | 8     |     |       |  |
| 停 止            |            |    |   |    | 97  |    | 115 | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    | 4   |    | 4   | 861    | 0   | 1,171 |     |       |  |
| 駐車<br>(運転者在)   |            |    |   |    | 6   |    | 6   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 12     | 0   | 12    |     |       |  |
| そ の 他          |            |    |   |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |              |    |    |     |    |     | 0      | 0   | 0     |     |       |  |
| 対象外当事者         |            |    |   |    | 28  |    | 28  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 2  |    | 2  |              |    | 1  |     | 1  | 6   |        | 6   | 367   | 14  | 364   |  |
| 合 計            |            | 10 | 0 | 14 | 145 | 0  | 163 | 67 | 0  | 76 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0   | 1  | 5  | 0  | 5  | 2  | 0            | 2  | 2  | 0   | 2  | 25  | 0      | 25  | 2,450 | 23  | 2,947 |  |

## 19 当事者別・通行目的別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 第一当事者<br>第二当事者 |                | 業 務              |                  | 通 勤    |        | 通学(園)等 |             |        | 私 用                   |                  |                                           |        |        |        |        |        |        |        |              | 調<br>査<br>不<br>能 | 対<br>象<br>外<br>当<br>事<br>者 | 合<br>計 |             |
|----------------|----------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|-------------|--------|-----------------------|------------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|------------------|----------------------------|--------|-------------|
|                |                | 職<br>業<br>運<br>転 | 業<br>務<br>目<br>的 | 出<br>勤 | 退<br>社 | 登<br>校 | 学<br>業<br>中 | 下<br>校 | 観<br>光<br>・<br>娯<br>楽 | ド<br>ラ<br>イ<br>ブ | 散<br>歩<br>(<br>自<br>転<br>車<br>含<br>む<br>) | 飲<br>食 | 買<br>物 | 訪<br>問 | 送<br>迎 | 通<br>院 | 帰<br>省 | 遊<br>戯 | 疾<br>病<br>徘徊 |                  |                            |        | そ<br>の<br>他 |
| 業<br>務         | 職 業 運 転        | 7                | 4                |        | 2      |        |             |        |                       | 2                |                                           | 7      | 6      |        | 1      |        |        |        |              | 2                |                            | 31     |             |
|                | 業 務 目 的        | 8                | 43               | 11     | 7      | 1      |             |        | 2                     | 7                |                                           | 1      | 38     | 16     | 2      |        |        |        |              | 3                | 1                          | 140    |             |
| 通<br>勤         | 出 勤            | 7                | 22               | 104    | 8      | 3      |             |        |                       | 4                |                                           | 2      | 32     | 13     | 16     | 6      | 1      |        |              | 3                |                            | 224    |             |
|                | 退 社            | 6                | 15               | 5      | 63     |        |             |        | 3                     | 9                |                                           | 10     | 32     | 11     | 11     | 2      |        |        |              | 1                |                            | 169    |             |
| 通学(園)等         | 登 校            | 1                | 4                | 22     |        | 1      |             |        | 1                     | 1                |                                           |        | 12     | 4      | 4      | 1      |        |        |              | 2                |                            | 55     |             |
|                | 学 業 中          |                  |                  |        |        |        |             |        |                       |                  |                                           |        |        |        |        |        |        |        |              |                  |                            | 0      |             |
|                | 下 校            | 1                | 6                | 1      | 5      |        |             |        | 1                     | 1                |                                           |        | 10     | 2      | 3      |        |        |        |              |                  |                            | 32     |             |
| 私<br>用         | 観 光 ・ 娯 楽      | 1                | 3                | 2      | 1      |        |             |        | 13                    |                  |                                           | 1      | 10     | 4      | 2      |        |        |        |              | 1                |                            | 38     |             |
|                | ド ラ イ ブ        | 5                | 6                | 2      | 4      |        |             |        | 6                     | 34               |                                           | 1      | 17     | 9      | 2      | 2      |        |        |              | 1                |                            | 89     |             |
|                | 散 歩<br>(自転車含む) | 2                | 1                | 5      | 8      |        |             |        |                       | 5                |                                           | 1      | 21     | 4      | 3      |        |        |        |              | 2                |                            | 53     |             |
|                | 飲 食            | 1                | 6                | 2      | 3      |        |             |        | 1                     | 2                |                                           | 13     | 15     | 2      | 2      | 1      |        |        |              | 3                |                            | 53     |             |
|                | 買 物            | 22               | 66               | 25     | 46     | 1      |             |        | 15                    | 13               |                                           | 28     | 652    | 56     | 26     | 12     | 1      |        |              | 14               |                            | 983    |             |
|                | 訪 問            | 6                | 20               | 5      | 12     | 1      |             | 1      | 3                     | 2                |                                           | 3      | 52     | 241    | 10     | 3      | 2      |        |              | 1                |                            | 366    |             |
|                | 送 迎            | 2                | 2                | 2      | 3      |        |             |        | 2                     | 1                | 1                                         | 2      | 16     | 14     | 14     | 1      |        |        |              | 1                | 1                          | 62     |             |
|                | 通 院            | 2                | 4                | 2      | 2      |        |             |        | 1                     |                  |                                           |        | 9      | 1      | 2      | 2      |        |        |              |                  |                            | 25     |             |
|                | 帰 省            |                  |                  |        |        |        |             |        |                       |                  |                                           |        |        |        |        |        |        |        |              |                  |                            | 0      |             |
|                | 遊 戯            |                  | 1                |        | 1      |        |             |        |                       |                  |                                           |        | 1      |        |        |        |        |        |              |                  |                            | 3      |             |
|                | 疾 病 徘徊         |                  |                  |        |        |        |             |        |                       |                  |                                           |        |        |        |        |        |        |        |              |                  |                            | 0      |             |
|                | そ の 他          | 4                | 15               | 5      | 5      |        |             |        | 1                     | 2                |                                           | 1      | 17     | 4      | 5      | 1      |        |        |              | 34               |                            | 94     |             |
| 調査不能           |                |                  |                  | 2      | 1      |        |             |        |                       |                  |                                           |        | 1      |        |        |        |        |        |              |                  |                            | 4      |             |
| 対象外当事者         |                | 3                | 3                | 2      | 1      |        |             |        | 3                     | 1                |                                           | 2      | 7      | 2      |        | 1      |        |        |              | 3                | 1                          | 29     |             |
| 合 計            |                | 78               | 221              | 197    | 172    | 7      | 0           | 1      | 52                    | 84               | 1                                         | 65     | 949    | 389    | 102    | 33     | 4      | 0      | 0            | 71               | 3                          | 21     | 2,450       |



## 20 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br><br>車 種             |             |       | 死 者 の 着 用 状 況 |     |     |            |     |          | 傷 者 の 着 用 状 況 |     |       |       |            |     |          |    |   |
|----------------------------|-------------|-------|---------------|-----|-----|------------|-----|----------|---------------|-----|-------|-------|------------|-----|----------|----|---|
|                            |             |       | 着 用           |     |     | 非 着 用      |     |          | 不明            | 着 用 |       |       | 非 着 用      |     |          | 不明 |   |
|                            |             |       | 2点式           | 3点式 | 着用計 | 適 用<br>除外者 | その他 | 非着用<br>計 |               | 2点式 | 3点式   | 着用計   | 適 用<br>除外者 | その他 | 非着用<br>計 |    |   |
| シ<br>ー<br>ト<br>ベ<br>ル<br>ト | 乗<br>用<br>車 | 大 型 車 |               |     |     |            |     |          |               |     |       |       |            | 1   | 1        |    |   |
|                            |             | 中 型 車 |               |     |     |            |     |          |               | 1   | 1     | 2     |            |     |          |    |   |
|                            |             | 準中型車  |               |     |     |            |     |          |               |     |       |       |            |     |          |    |   |
|                            |             | 普 通 車 |               | 1   | 1   |            |     |          |               |     | 777   | 777   | 1          | 43  | 44       |    |   |
|                            |             | 軽自動車  |               | 1   | 1   |            | 2   | 2        | 1             | 1   | 666   | 667   |            | 26  | 26       |    | 1 |
|                            |             | ミニカー  |               |     |     |            |     |          |               |     |       |       | 1          |     |          | 1  |   |
|                            |             | 小 計   | 0             | 2   | 2   | 0          | 2   | 2        | 1             | 2   | 1,444 | 1,446 | 2          | 70  | 72       |    | 1 |
|                            | 貨<br>物<br>車 | 大 型 車 |               |     |     |            |     |          |               |     | 3     | 3     |            |     |          |    |   |
|                            |             | 中 型 車 |               |     |     |            |     |          |               |     | 14    | 14    |            |     |          |    |   |
|                            |             | 準中型車  |               |     |     |            |     |          |               |     | 24    | 24    |            | 1   | 1        |    |   |
|                            |             | 普 通 車 |               |     |     |            |     |          |               |     | 33    | 33    |            | 1   | 1        |    |   |
|                            |             | 軽自動車  |               |     |     |            |     |          |               |     | 120   | 120   |            | 7   | 7        |    | 1 |
|                            |             | 小 計   | 0             | 0   | 0   | 0          | 0   | 0        | 0             | 0   | 194   | 194   | 0          | 9   | 9        |    | 1 |
| 合 計                        |             |       | 0             | 2   | 2   | 0          | 2   | 2        | 1             | 2   | 1,638 | 1,640 | 2          | 79  | 81       | 2  |   |

| 区 分<br>車 種 |      |           |             | 死 者 の 着 用 状 況 |      |      |     | 傷 者 の 着 用 状 況 |     |     |      |      |     |     |    |
|------------|------|-----------|-------------|---------------|------|------|-----|---------------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|
|            |      |           |             | 着 用           |      |      |     | 非着用           | 不明  | 着 用 |      |      |     | 非着用 | 不明 |
|            |      |           |             | 離 脱           | 離脱なし | 離脱不明 | 着用計 |               |     | 離 脱 | 離脱なし | 離脱不明 | 着用計 |     |    |
| ヘルメット      | 二輪車  | 小型二輪車     | 751cc以上     |               | 1    |      | 1   |               |     |     | 21   |      | 21  |     |    |
|            |      |           | 401cc～750cc |               |      |      |     |               | 1   | 10  |      | 11   |     |     |    |
|            |      |           | 251cc～400cc |               |      |      |     |               | 9   | 17  | 1    | 27   |     |     |    |
|            |      | 軽二輪車      |             |               |      |      |     | 1             | 55  |     | 56   |      |     |     |    |
|            |      | 原付二種      |             | 2             |      | 2    |     | 6             | 81  | 1   | 88   |      |     |     |    |
|            |      | 一般原付自転車   |             | 3             |      | 3    |     | 17            | 235 |     | 252  | 7    |     |     |    |
|            | 特定小型 | 非 特 例     |             |               |      |      |     |               |     |     |      |      |     |     |    |
|            |      | 特 例       |             |               |      |      |     |               |     |     |      |      |     |     |    |
|            | 軽車両  | 自 転 車     | 1           |               |      | 1    | 1   | 3             | 63  |     | 66   | 266  | 1   |     |    |
|            |      | 駆動補助機付自転車 | 1           |               |      | 1    | 1   |               | 7   | 1   | 8    | 51   |     |     |    |
| 合 計        |      |           |             | 2             | 6    | 0    | 8   | 2             | 0   | 37  | 489  | 3    | 529 | 324 | 1  |

| 区 分<br>車 種             |             |       | 死者の着用状況         |     |    | 傷者の着用状況 |     |     |     |
|------------------------|-------------|-------|-----------------|-----|----|---------|-----|-----|-----|
|                        |             |       | 着用              | 非着用 | 不明 | 着用      | 非着用 | 不明  |     |
| プロ<br>テ<br>ク<br>タ<br>ー | 二<br>輪<br>車 | 小型二輪車 | 751cc以上         |     | 1  |         | 6   | 15  |     |
|                        |             |       | 401cc～<br>750cc |     |    |         | 3   | 8   |     |
|                        |             |       | 251cc～<br>400cc |     |    |         | 6   | 16  |     |
|                        |             |       | 軽二輪車            |     |    |         | 10  | 45  | 1   |
|                        |             |       | 原付二種            |     | 2  |         | 1   | 81  | 3   |
|                        |             |       | 一般原付自転車         |     | 3  |         | 8   | 248 |     |
|                        |             |       | 合 計             |     | 0  | 6       | 0   | 34  | 413 |

21 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 運転経験<br>性別<br>年 齢 | 1年未満 |    |    | 2年未満 |    |    | 3年未満 |    |    | 4年未満 |    |    | 5年未満 |    |    | 10年未満 |    |     | 10年以上 |     |       | 免許外無免許 |   |    | 調査不能 |   |   | 合 計   |     |       |
|-------------------|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|-----|-------|-----|-------|--------|---|----|------|---|---|-------|-----|-------|
|                   | 男    | 女  | 計  | 男    | 女  | 計  | 男    | 女  | 計  | 男    | 女  | 計  | 男    | 女  | 計  | 男     | 女  | 計   | 男     | 女   | 計     | 男      | 女 | 計  | 男    | 女 | 計 | 男     | 女   | 計     |
| 15歳以下             |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |     |       |     |       |        |   |    |      |   |   | 0     | 0   | 0     |
| 16～19歳            | 24   | 9  | 33 | 17   | 4  | 21 |      |    |    | 1    | 2  | 3  |      |    |    |       |    |     |       |     | 2     |        | 2 |    |      |   |   | 44    | 15  | 59    |
| 20～24歳            | 9    | 4  | 13 | 33   | 16 | 49 | 34   | 15 | 49 | 14   | 13 | 27 | 23   | 12 | 35 | 24    | 5  | 29  |       |     | 5     |        | 5 |    |      |   |   | 142   | 65  | 207   |
| 25～29歳            | 4    |    | 4  | 5    |    | 5  | 5    | 1  | 6  | 3    | 2  | 5  | 14   | 3  | 17 | 85    | 30 | 115 | 21    | 5   | 26    | 2      |   | 2  |      |   |   | 139   | 41  | 180   |
| 30～39歳            | 1    | 1  | 2  | 4    | 1  | 5  | 2    | 1  | 3  | 3    | 1  | 4  | 3    | 3  | 6  | 14    | 13 | 27  | 161   | 88  | 249   | 2      |   | 2  |      |   |   | 190   | 108 | 298   |
| 40～49歳            |      | 1  | 1  |      |    |    |      | 1  | 1  |      | 1  | 1  | 1    |    | 1  | 9     | 2  | 11  | 214   | 143 | 357   | 2      |   | 2  |      |   |   | 226   | 148 | 374   |
| 50～59歳            | 1    |    | 1  |      |    |    |      | 1  | 1  |      |    |    |      | 1  | 1  | 5     | 1  | 6   | 265   | 165 | 430   | 1      |   | 1  |      |   |   | 272   | 168 | 440   |
| 60～64歳            |      |    |    | 1    |    | 1  |      |    |    |      |    |    |      |    |    | 1     |    | 1   | 98    | 49  | 147   | 1      |   | 1  |      |   |   | 101   | 49  | 150   |
| 65～69歳            |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | 82  | 78    | 160 |       |        |   |    |      |   |   | 82    | 78  | 160   |
| 70歳以上             |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    | 1     |    | 1   | 347   | 181 | 528   | 3      |   | 3  |      |   |   | 351   | 181 | 532   |
| 合 計               | 39   | 15 | 54 | 60   | 21 | 81 | 41   | 19 | 60 | 21   | 19 | 40 | 41   | 19 | 60 | 139   | 51 | 190 | 1,188 | 709 | 1,897 | 18     | 0 | 18 | 0    | 0 | 0 | 1,547 | 853 | 2,400 |

(2) 第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 運転経験<br>性別<br>年 齢 | 1年未満 |   |    | 2年未満 |    |    | 3年未満 |    |    | 4年未満 |    |    | 5年未満 |    |    | 10年未満 |    |     | 10年以上 |     |       | 免許外無免許 |   |   | 調査不能 |   |   | 合 計   |     |       |
|-------------------|------|---|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|-----|-------|-----|-------|--------|---|---|------|---|---|-------|-----|-------|
|                   | 男    | 女 | 計  | 男    | 女  | 計  | 男    | 女  | 計  | 男    | 女  | 計  | 男    | 女  | 計  | 男     | 女  | 計   | 男     | 女   | 計     | 男      | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男     | 女   | 計     |
| 15歳以下             |      |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |     |       |     |       |        |   |   |      |   |   | 0     | 0   | 0     |
| 16～19歳            | 26   | 3 | 29 | 13   | 6  | 19 | 4    | 3  | 7  | 1    | 2  | 3  |      |    |    |       |    |     |       |     |       |        |   |   |      |   |   | 44    | 14  | 58    |
| 20～24歳            | 5    | 4 | 9  | 12   | 6  | 18 | 23   | 13 | 36 | 21   | 7  | 28 | 17   | 5  | 22 | 17    | 7  | 24  |       |     |       |        |   |   |      |   |   | 95    | 42  | 137   |
| 25～29歳            | 2    |   | 2  | 2    | 1  | 3  | 2    | 3  | 5  | 5    | 2  | 7  | 6    | 6  | 12 | 51    | 39 | 90  | 21    | 8   | 29    |        |   |   |      |   |   | 89    | 59  | 148   |
| 30～39歳            | 2    |   | 2  | 1    |    | 1  | 2    | 1  | 3  | 1    |    | 1  |      | 2  | 2  | 16    | 14 | 30  | 179   | 106 | 285   |        |   |   |      |   |   | 201   | 123 | 324   |
| 40～49歳            |      |   |    |      |    |    | 2    |    | 2  |      |    |    | 1    |    | 1  | 4     |    | 4   | 169   | 125 | 294   |        |   |   |      |   |   | 176   | 125 | 301   |
| 50～59歳            | 1    |   | 1  |      |    |    |      | 1  | 1  |      |    |    |      |    | 4  |       | 4  | 214 | 139   | 353 |       |        |   |   |      |   |   | 219   | 140 | 359   |
| 60～64歳            |      |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    | 2     |    | 2   | 74    | 52  | 126   |        |   |   |      |   |   | 76    | 52  | 128   |
| 65～69歳            |      |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | 66  | 18    | 84  |       |        |   |   |      |   |   | 66    | 18  | 84    |
| 70歳以上             |      |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | 105 | 56    | 161 |       |        |   |   |      |   |   | 105   | 56  | 161   |
| 合 計               | 36   | 7 | 43 | 28   | 13 | 41 | 33   | 21 | 54 | 28   | 11 | 39 | 24   | 13 | 37 | 94    | 60 | 154 | 828   | 504 | 1,332 | 0      | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 1,071 | 629 | 1,700 |

## 22 当事者の居住地別・事故発生地別発生状況

NO. 1

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 居住地<br>発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 |
|------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|
| 合 計        | 434 | 121   | 140   | 134 | 245 | 123 | 37  | 48  | 98  | 112 | 83  | 43  | 4   | 19  | 40  | 53  | 17  | 16  | 16  | 62   | 3   | 1   | 7   | 6    |
| 奈良市        | 333 | 3     | 25    | 16  | 5   | 6   | 1   |     | 22  | 7   |     | 2   |     | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   |     | 6    | 1   |     |     |      |
| 大和高田市      |     | 54    | 2     | 1   | 7   | 4   | 1   | 4   | 1   | 13  | 13  |     |     |     |     |     |     |     |     | 2    |     |     | 2   |      |
| 大和郡山市      | 28  | 3     | 82    | 16  | 8   | 1   |     | 2   | 4   |     |     | 1   |     | 1   | 1   | 5   | 3   | 3   | 2   | 5    |     |     |     |      |
| 天理市        | 22  | 2     | 7     | 67  | 6   | 9   |     |     |     | 3   | 1   | 6   | 2   |     | 1   | 2   |     | 1   | 2   | 3    |     |     |     |      |
| 橿原市        | 6   | 25    | 2     | 8   | 160 | 32  | 9   | 9   | 1   | 2   | 9   | 5   |     | 1   |     | 5   |     | 1   | 1   | 8    |     |     | 3   | 3    |
| 桜井市        | 7   | 3     | 2     | 7   | 14  | 52  |     | 1   | 1   | 2   | 1   | 14  |     |     |     |     | 1   | 3   |     | 6    | 1   |     |     | 2    |
| 五條市        | 1   | 1     | 1     |     |     |     | 20  | 2   | 1   | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 御所市        |     |       |       |     |     |     | 3   | 12  |     | 1   | 3   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 生駒市        | 10  | 1     | 1     | 1   |     |     |     |     | 57  |     |     |     |     |     | 2   | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 香芝市        | 4   | 5     | 2     |     | 3   | 1   |     | 3   |     | 66  | 7   |     |     | 1   | 1   | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 葛城市        | 2   | 10    | 1     |     | 8   | 2   | 1   | 12  |     | 2   | 42  |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     | 2    |     |     | 1   |      |
| 宇陀市        | 1   | 1     | 1     |     | 3   | 5   |     |     |     |     |     | 12  |     |     |     |     |     |     |     |      | 1   |     | 1   |      |
| 山添村        |     |       |       | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 平群町        |     |       | 1     |     |     |     |     |     | 6   |     |     |     |     | 10  | 6   | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 三郷町        | 1   |       |       | 1   | 1   |     |     |     | 2   | 1   |     |     |     | 1   | 11  | 2   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 斑鳩町        | 1   |       | 3     | 1   | 3   |     |     |     | 2   |     | 1   |     |     | 2   | 1   | 18  | 6   |     |     | 1    |     |     |     |      |
| 安堵町        |     |       | 1     |     | 1   |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     | 1   | 4   |     |     |      |     |     |     |      |
| 川西町        | 1   | 1     | 1     | 2   |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 5   |     |      |     |     |     |      |
| 三宅町        | 1   |       | 1     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 3   | 1    |     |     |     |      |
| 田原本町       | 6   | 6     | 3     | 8   | 13  | 7   |     | 3   |     | 2   | 1   |     |     |     |     | 2   |     |     | 7   | 27   |     |     |     |      |
| 曽爾村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 御杖村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     | 1   |     |      |
| 高取町        |     |       |       |     | 2   |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 明日香村       |     |       |       | 1   | 2   | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     | 1    |
| 上牧町        |     |       | 1     |     |     |     |     |     |     | 3   | 1   |     |     | 2   | 2   | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 王寺町        | 2   |       | 1     | 1   | 1   |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     | 11  | 7   |     | 1   |     |      |     |     |     |      |
| 広陵町        | 4   | 5     |       | 2   | 5   | 1   |     |     |     | 4   | 2   |     |     |     |     | 2   |     |     | 1   | 1    |     |     |     |      |
| 河合町        | 4   |       | 1     | 1   |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     | 2   | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 吉野町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 大淀町        |     |       | 1     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 下市町        |     |       |       |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 黒滝村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 天川村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 野迫川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 十津川村       |     |       |       |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 下北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 上北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 川上村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 東吉野村       |     | 1     |       |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |

(1) 第一当事者 (2024年01月～2024年12月)

| 居住地<br>発生地 | 上<br>牧<br>町 | 王<br>寺<br>町 | 広<br>陵<br>町 | 河<br>合<br>町 | 吉<br>野<br>町 | 大<br>淀<br>町 | 下<br>市<br>町 | 黒<br>滝<br>村 | 天<br>川<br>村 | 野<br>迫<br>川<br>村 | 十<br>津<br>川<br>村 | 下<br>北<br>山<br>村 | 上<br>北<br>山<br>村 | 川<br>上<br>村 | 東<br>吉<br>野<br>村 | 県<br>内<br>計 | 三<br>重<br>県 | 京<br>都<br>府 | 大<br>阪<br>府 | 和<br>歌<br>山<br>県 | そ<br>の<br>他<br>県<br>外 | 県<br>外<br>計 | 不<br>明 | 合<br>計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| 合 計        | 37          | 36          | 61          | 36          | 15          | 30          | 9           | 1           | 1           | 0                | 1                | 0                | 0                | 1           | 3                | 2,093       | 19          | 69          | 168         | 16               | 63                    | 335         | 22     | 2,450  |
| 奈良市        | 1           | 2           | 1           |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 439         | 3           | 54          | 48          | 1                | 21                    | 127         | 5      | 571    |
| 大和高田市      | 1           |             | 5           | 2           |             |             | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 113         | 2           |             | 10          | 1                | 1                     | 14          | 1      | 128    |
| 大和郡山市      | 2           |             | 2           | 1           | 1           |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 171         |             | 2           | 9           | 1                | 8                     | 20          | 3      | 194    |
| 天理市        | 2           |             | 1           | 2           |             |             | 2           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 141         | 6           | 4           | 7           | 1                | 6                     | 24          | 1      | 166    |
| 橿原市        | 2           |             | 7           | 1           | 3           | 11          | 1           | 1           | 1           |                  |                  |                  |                  |             |                  | 317         | 1           |             | 21          | 5                | 5                     | 32          | 3      | 352    |
| 桜井市        |             | 1           | 3           |             |             | 1           |             |             |             |                  |                  |                  |                  | 1           | 1                | 124         |             |             | 5           |                  | 2                     | 7           | 1      | 132    |
| 五條市        |             |             |             | 1           |             |             |             |             |             |                  | 1                |                  |                  |             |                  | 30          |             | 1           | 6           | 3                | 2                     | 12          |        | 42     |
| 御所市        |             |             |             |             |             | 2           | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 23          |             |             | 2           | 3                |                       | 5           |        | 28     |
| 生駒市        | 1           | 1           |             | 1           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 76          |             | 2           | 15          |                  | 4                     | 21          |        | 97     |
| 香芝市        | 2           | 3           | 10          | 1           |             | 2           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 112         | 1           | 2           | 6           |                  | 3                     | 12          | 1      | 125    |
| 葛城市        | 1           |             |             | 1           |             | 1           | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 89          |             |             | 10          |                  |                       | 10          | 1      | 100    |
| 宇陀市        | 1           |             |             |             | 1           |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             | 1                | 28          | 1           |             | 2           |                  |                       | 3           |        | 31     |
| 山添村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 3           | 2           |             | 3           |                  | 1                     | 6           |        | 9      |
| 平群町        |             | 1           | 1           |             |             | 1           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 27          |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 27     |
| 三郷町        | 1           | 1           |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 22          |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 23     |
| 斑鳩町        | 1           | 1           |             | 2           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 43          |             |             | 2           |                  | 2                     | 4           |        | 47     |
| 安堵町        |             |             |             | 1           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 10          |             |             | 2           |                  |                       | 2           |        | 12     |
| 川西町        | 1           |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 12          |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 13     |
| 三宅町        |             |             | 2           |             |             | 1           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 12          |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 12     |
| 田原本町       | 2           | 2           | 2           | 1           | 2           |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             | 1                | 95          | 1           | 1           | 4           |                  | 4                     | 10          | 1      | 106    |
| 曽爾村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 1           | 1           |             |             |                  |                       | 1           |        | 2      |
| 御杖村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 高取町        |             |             |             |             |             |             | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 5           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 5      |
| 明日香村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 6           |             |             | 1           | 1                |                       | 2           | 1      | 9      |
| 上牧町        | 10          | 3           |             | 1           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 24          |             | 1           |             |                  | 1                     | 2           | 1      | 27     |
| 王寺町        | 3           | 19          |             | 5           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 53          | 1           |             | 6           |                  | 1                     | 8           | 1      | 62     |
| 広陵町        | 3           |             | 26          | 1           |             | 1           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 58          |             |             | 1           |                  |                       | 1           | 2      | 61     |
| 河合町        | 3           | 2           | 1           | 15          |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 32          |             | 1           | 2           |                  |                       | 3           |        | 35     |
| 吉野町        |             |             |             |             | 5           |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 5           |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 6      |
| 大淀町        |             |             |             |             | 2           | 10          | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 15          |             |             |             |                  | 1                     | 1           |        | 16     |
| 下市町        |             |             |             |             | 1           |             | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 3           |             |             | 2           |                  |                       | 2           |        | 5      |
| 黒滝村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 天川村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 野迫川村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             | 1           |             |                  |                       | 1           |        | 1      |
| 十津川村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 1           |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 2      |
| 下北山村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 上北山村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  | 1                     | 1           |        | 1      |
| 川上村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 東吉野村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 2           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 2      |

| (2)第二当事者   |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     | (2024年01月～2024年12月) |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
|------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|
| 居住地<br>発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市                 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 |
| 合 計        | 454 | 142   | 137   | 137 | 271 | 142 | 41  | 31  | 90  | 112 | 88  | 40                  | 0   | 27  | 41  | 28  | 13  | 15  | 14  | 58   | 1   | 1   | 8   | 9    |
| 奈良市        | 359 | 4     | 24    | 14  | 7   | 6   |     | 2   | 24  | 2   |     | 7                   |     | 2   | 2   | 1   | 2   |     |     | 3    |     |     |     |      |
| 大和高田市      | 2   | 64    |       | 1   | 7   | 3   | 2   | 3   |     | 6   | 17  |                     |     | 1   |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 大和郡山市      | 31  | 4     | 88    | 9   | 5   | 3   | 1   |     | 4   | 1   | 2   |                     |     | 2   | 4   | 1   | 4   |     | 1   | 5    |     |     |     |      |
| 天理市        | 14  | 3     | 8     | 87  | 5   | 7   |     | 2   | 1   | 2   | 3   | 2                   |     |     | 1   |     |     | 2   | 1   | 4    |     |     |     |      |
| 橿原市        | 12  | 22    | 6     | 3   | 192 | 28  | 5   | 4   | 1   | 4   | 10  | 1                   |     |     |     | 1   | 1   | 1   |     | 8    |     |     | 3   | 3    |
| 桜井市        | 1   | 2     |       | 4   | 13  | 79  |     |     | 1   |     | 1   | 9                   |     |     |     | 2   |     | 1   | 1   | 3    |     |     |     | 2    |
| 五條市        | 1   |       |       |     | 2   |     | 21  |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 御所市        |     | 2     |       |     |     | 1   | 3   | 9   |     |     | 2   |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 生駒市        | 12  |       |       | 1   | 1   |     |     |     | 56  |     |     |                     |     | 1   |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 香芝市        |     | 6     |       | 1   | 1   |     | 2   |     |     | 69  | 8   |                     |     |     | 2   | 2   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 葛城市        | 1   | 20    |       | 1   | 8   | 1   | 4   | 8   |     | 4   | 40  |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     | 1    |
| 宇陀市        | 2   |       |       |     | 1   | 1   |     |     | 1   |     |     | 20                  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 山添村        | 1   |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 平群町        |     |       |       |     |     |     |     | 1   |     |     |     |                     |     | 12  | 3   | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 三郷町        |     |       |       | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     |                     |     | 1   | 13  | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 斑鳩町        | 5   |       | 3     | 1   |     |     |     |     | 1   | 1   |     |                     |     | 3   | 3   | 13  | 1   | 1   |     |      |     |     | 1   |      |
| 安堵町        | 1   |       | 5     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     | 1   |     | 4   |     |     |      |     |     |     |      |
| 川西町        |     | 1     |       | 1   | 1   |     |     |     |     | 1   |     |                     |     |     |     |     |     | 7   | 1   |      |     |     |     |      |
| 三宅町        |     | 1     |       |     | 2   |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     | 4   | 2    |     |     |     |      |
| 田原本町       | 10  | 2     | 2     | 10  | 11  | 11  | 1   | 1   |     | 4   | 2   | 1                   |     |     |     |     |     | 2   | 6   | 30   |     |     |     |      |
| 曽爾村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      | 1   |     |     |      |
| 御杖村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     | 1   |     |      |
| 高取町        |     |       |       |     | 2   |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     | 3   |      |
| 明日香村       |     |       |       |     | 3   | 1   |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     | 1    |     |     |     | 3    |
| 上牧町        |     | 1     |       |     |     |     |     |     |     | 5   |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 王寺町        |     | 1     |       | 2   |     |     |     |     |     | 2   | 1   |                     |     | 5   | 11  | 3   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 広陵町        |     | 8     | 1     |     | 8   | 1   |     |     |     | 7   | 2   |                     |     |     | 1   |     | 1   |     |     | 1    |     |     |     |      |
| 河合町        | 1   |       |       | 1   | 1   |     |     | 1   |     | 3   |     |                     |     |     |     | 2   |     | 1   |     | 1    |     |     |     |      |
| 吉野町        | 1   |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 大淀町        |     |       |       |     | 1   |     | 2   |     |     | 1   |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     | 1   |      |
| 下市町        |     | 1     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 黒滝村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 天川村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 野迫川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 十津川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     | 1   |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 下北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 上北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 川上村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |
| 東吉野村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |

(2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 居住地<br>発生地 | 上<br>牧<br>町 | 王<br>寺<br>町 | 広<br>陵<br>町 | 河<br>合<br>町 | 吉<br>野<br>町 | 大<br>淀<br>町 | 下<br>市<br>町 | 黒<br>滝<br>村 | 天<br>川<br>村 | 野<br>迫<br>川<br>村 | 十<br>津<br>川<br>村 | 下<br>北<br>山<br>村 | 上<br>北<br>山<br>村 | 川<br>上<br>村 | 東<br>吉<br>野<br>村 | 県<br>内<br>計 | 三<br>重<br>県 | 京<br>都<br>府 | 大<br>阪<br>府 | 和<br>歌<br>山<br>県 | そ<br>の<br>他<br>県<br>外 | 県<br>外<br>計 | 不<br>明 | 合<br>計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| 合 計        | 34          | 38          | 58          | 31          | 5           | 22          | 4           | 0           | 0           | 0                | 0                | 0                | 0                | 1           | 1                | 2,077       | 16          | 74          | 182         | 15               | 40                    | 327         | 0      | 2,404  |
| 奈良市        |             | 1           |             | 2           |             |             | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 463         | 2           | 52          | 31          | 2                | 15                    | 102         |        | 565    |
| 大和高田市      | 1           |             | 11          | 1           |             | 1           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 120         |             |             | 6           |                  | 1                     | 7           |        | 127    |
| 大和郡山市      | 2           |             | 1           | 1           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 169         | 1           | 5           | 14          |                  | 1                     | 21          |        | 190    |
| 天理市        | 1           |             |             | 1           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 144         | 2           | 4           | 9           |                  | 4                     | 19          |        | 163    |
| 橿原市        | 1           | 1           | 5           | 1           |             | 4           | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 312         | 3           | 4           | 16          | 4                | 3                     | 30          |        | 342    |
| 桜井市        |             |             |             |             |             | 3           |             |             |             |                  |                  |                  |                  | 1           |                  | 121         | 1           | 1           | 5           |                  | 2                     | 9           |        | 130    |
| 五條市        |             |             |             |             | 1           | 2           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 27          |             |             | 7           | 7                | 1                     | 15          |        | 42     |
| 御所市        |             | 1           |             |             |             | 2           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 20          |             |             | 6           | 1                |                       | 7           |        | 27     |
| 生駒市        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 71          |             | 4           | 22          |                  |                       | 26          |        | 97     |
| 香芝市        | 6           | 2           | 10          |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 109         |             | 2           | 11          |                  | 3                     | 16          |        | 125    |
| 葛城市        |             |             |             |             |             | 1           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 88          |             |             | 9           | 1                |                       | 10          |        | 98     |
| 宇陀市        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             | 1                | 26          | 4           |             | 1           |                  |                       | 5           |        | 31     |
| 山添村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 1           | 2           |             | 3           |                  | 2                     | 7           |        | 8      |
| 平群町        | 2           |             |             | 1           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 20          |             |             | 6           |                  |                       | 6           |        | 26     |
| 三郷町        |             | 3           |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 20          |             |             | 3           |                  |                       | 3           |        | 23     |
| 斑鳩町        | 1           | 3           | 1           | 2           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 39          |             |             | 6           |                  | 1                     | 7           |        | 46     |
| 安堵町        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 11          |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 12     |
| 川西町        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 12          |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 12     |
| 三宅町        |             |             | 2           |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 11          |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 12     |
| 田原本町       | 1           | 1           | 2           |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 97          |             | 1           | 5           |                  | 1                     | 7           |        | 104    |
| 曽爾村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 1           |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 2      |
| 御杖村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 高取町        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 2           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 2      |
| 明日香村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 5           | 1           |             |             |                  |                       | 1           |        | 6      |
| 上牧町        | 11          | 2           | 2           | 2           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 23          |             |             | 3           |                  | 1                     | 4           |        | 27     |
| 王寺町        | 1           | 22          |             | 3           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 51          |             |             | 9           |                  | 1                     | 10          |        | 61     |
| 広陵町        | 2           | 1           | 21          | 3           |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 57          |             |             | 2           |                  | 1                     | 3           |        | 60     |
| 河合町        | 5           | 1           | 2           | 14          |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 33          |             |             | 1           |                  | 1                     | 2           |        | 35     |
| 吉野町        |             |             | 1           |             | 1           | 3           |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 6           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 6      |
| 大淀町        |             |             |             |             | 2           | 5           | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 12          |             | 1           | 1           |                  |                       | 2           |        | 14     |
| 下市町        |             |             |             |             | 1           | 1           | 1           |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 4           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 4      |
| 黒滝村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 天川村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 野迫川村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 1      |
| 十津川村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  | 1           |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 2      |
| 下北山村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 上北山村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 1      |
| 川上村        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 東吉野村       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                  |                  |                  |                  |             |                  |             |             |             |             |                  | 2                     | 2           |        | 2      |

## 当事者の居住地別・当事者種別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者<br>種別<br>居住地 | 第 一 当 事 者 |     |     |          |     |          |     |          |     | 第 二 当 事 者 |     |     |          |     |          |     |          |     |
|------------------|-----------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|
|                  | 乗用車       | 貨物車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 特殊車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 歩行<br>者等 | 計   | 乗用車       | 貨物車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 特殊車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 歩行<br>者等 | 計   |
|                  | 居住地       |     |     |          |     |          |     |          |     |           |     |     |          |     |          |     |          |     |
| 奈良市              | 341       | 68  | 3   | 15       |     |          | 5   | 2        | 434 | 182       | 23  | 37  | 45       | 1   |          | 86  | 80       | 454 |
| 大和高田市            | 97        | 17  | 2   | 4        |     |          | 1   |          | 121 | 48        | 9   | 9   | 15       |     |          | 40  | 21       | 142 |
| 大和郡山市            | 100       | 25  | 3   | 10       |     |          | 2   |          | 140 | 56        | 7   | 13  | 11       |     |          | 25  | 25       | 137 |
| 天理市              | 99        | 30  | 1   | 2        | 1   |          | 1   |          | 134 | 60        | 10  | 7   | 17       |     |          | 32  | 11       | 137 |
| 橿原市              | 185       | 36  | 2   | 15       |     |          | 5   | 2        | 245 | 119       | 17  | 13  | 28       |     |          | 55  | 39       | 271 |
| 桜井市              | 90        | 23  | 2   | 5        | 1   |          | 2   |          | 123 | 73        | 14  | 10  | 13       |     |          | 13  | 19       | 142 |
| 五條市              | 31        | 5   |     | 1        |     |          |     |          | 37  | 19        | 9   | 3   | 3        |     |          | 5   | 2        | 41  |
| 御所市              | 35        | 7   | 3   | 2        |     |          | 1   |          | 48  | 13        | 5   | 2   | 6        |     |          | 1   | 4        | 31  |
| 生駒市              | 83        | 8   | 4   | 3        |     |          |     |          | 98  | 38        | 6   | 9   | 9        |     |          | 15  | 13       | 90  |
| 香芝市              | 90        | 15  | 1   | 5        |     |          | 1   |          | 112 | 49        | 3   | 9   | 14       |     |          | 20  | 17       | 112 |
| 葛城市              | 70        | 10  |     | 2        | 1   |          |     |          | 83  | 54        | 5   | 2   | 8        |     |          | 9   | 10       | 88  |
| 宇陀市              | 36        | 6   | 1   |          |     |          |     |          | 43  | 24        | 3   | 1   | 4        |     |          | 4   | 4        | 40  |
| 山添村              | 4         |     |     |          |     |          |     |          | 4   |           |     |     |          |     |          |     |          | 0   |
| 平群町              | 16        | 2   |     | 1        |     |          |     |          | 19  | 13        | 1   | 2   | 2        |     |          | 5   | 4        | 27  |
| 三郷町              | 31        | 7   |     | 2        |     |          |     |          | 40  | 14        | 1   | 3   | 7        | 1   |          | 7   | 8        | 41  |
| 斑鳩町              | 41        | 8   | 1   | 3        |     |          |     |          | 53  | 14        | 1   | 1   | 2        |     |          | 6   | 4        | 28  |
| 安堵町              | 13        | 3   |     |          |     |          | 1   |          | 17  | 6         | 2   | 1   | 1        |     |          | 2   | 1        | 13  |
| 川西町              | 13        |     | 1   | 2        |     |          |     |          | 16  | 10        |     | 2   |          |     |          | 1   | 2        | 15  |
| 三宅町              | 12        | 4   |     |          |     |          |     |          | 16  | 9         |     | 1   |          |     |          | 1   | 3        | 14  |
| 田原本町             | 47        | 10  | 2   | 2        |     |          | 1   |          | 62  | 33        | 3   | 1   | 7        |     |          | 8   | 6        | 58  |
| 曽爾村              | 2         | 1   |     |          |     |          |     |          | 3   |           | 1   |     |          |     |          |     |          | 1   |
| 御杖村              | 1         |     |     |          |     |          |     |          | 1   | 1         |     |     |          |     |          |     |          | 1   |
| 高取町              | 5         | 2   |     |          |     |          |     |          | 7   | 4         | 1   | 2   |          |     |          |     | 1        | 8   |
| 明日香村             | 4         | 1   |     | 1        |     |          |     |          | 6   | 6         |     |     | 2        |     |          | 1   |          | 9   |
| 上牧町              | 28        | 5   | 2   | 2        |     |          |     |          | 37  | 19        | 1   | 2   | 4        |     |          | 5   | 3        | 34  |
| 王寺町              | 30        | 2   |     | 3        |     |          | 1   |          | 36  | 19        | 1   |     | 4        |     |          | 8   | 6        | 38  |
| 広陵町              | 46        | 10  | 1   | 2        |     |          | 2   |          | 61  | 28        | 3   | 3   | 6        |     |          | 11  | 7        | 58  |
| 河合町              | 29        | 3   | 1   | 2        |     |          | 1   |          | 36  | 13        | 3   | 1   | 4        |     |          | 6   | 4        | 31  |

| 当事者<br>種別<br>居住地 | 第 一 当 事 者 |     |     |          |     |          |     |          |       | 第 二 当 事 者 |     |     |          |     |          |     |          |       |
|------------------|-----------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-------|-----------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-------|
|                  | 乗用車       | 貨物車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 特殊車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 歩行<br>者等 | 計     | 乗用車       | 貨物車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 特殊車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 歩行<br>者等 | 計     |
| 吉 野 町            | 12        | 3   |     |          |     |          |     |          | 15    | 3         | 2   |     |          |     |          |     |          | 5     |
| 大 淀 町            | 25        | 5   |     |          |     |          |     |          | 30    | 16        |     | 2   | 1        |     |          |     | 3        | 22    |
| 下 市 町            | 7         | 1   | 1   |          |     |          |     |          | 9     | 1         |     |     |          |     |          |     | 3        | 4     |
| 黒 滝 村            | 1         |     |     |          |     |          |     |          | 1     |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |
| 天 川 村            | 1         |     |     |          |     |          |     |          | 1     |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |
| 野迫川村             |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |
| 十津川村             | 1         |     |     |          |     |          |     |          | 1     |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |
| 下北山村             |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |
| 上北山村             |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |           |     |     |          |     |          |     |          | 0     |
| 川 上 村            | 1         |     |     |          |     |          |     |          | 1     |           |     | 1   |          |     |          |     |          | 1     |
| 東吉野村             | 2         | 1   |     |          |     |          |     |          | 3     |           | 1   |     |          |     |          |     |          | 1     |
| 小 計              | 1,629     | 318 | 31  | 84       | 3   | 0        | 24  | 4        | 2,093 | 944       | 132 | 137 | 213      | 2   | 0        | 366 | 300      | 2,094 |
| 滋 賀              | 8         | 4   |     |          |     |          |     |          | 12    | 3         |     | 3   |          |     |          | 1   |          | 7     |
| 京 都              | 53        | 12  | 2   | 2        |     |          |     |          | 69    | 40        | 6   | 13  | 4        |     |          | 3   | 8        | 74    |
| 大 阪              | 107       | 56  | 4   | 1        |     |          |     |          | 168   | 91        | 33  | 21  | 3        |     |          | 13  | 21       | 182   |
| 兵 庫              | 12        | 3   | 1   |          |     |          |     |          | 16    | 7         | 1   | 1   | 1        |     |          |     | 2        | 12    |
| 和 歌 山            | 11        | 4   | 1   |          |     |          |     |          | 16    | 12        | 2   | 1   |          |     |          |     |          | 15    |
| 三 重              | 16        | 3   |     |          |     |          |     |          | 19    | 13        | 1   | 1   |          |     |          |     | 1        | 16    |
| そ の 他            | 21        | 12  | 2   |          |     |          | 1   |          | 36    | 9         | 2   | 4   |          |     |          |     | 6        | 21    |
| 小 計              | 228       | 94  | 10  | 3        | 0   | 0        | 1   | 0        | 336   | 175       | 45  | 44  | 8        | 0   | 0        | 17  | 38       | 327   |
| 合 計              | 1,857     | 412 | 41  | 87       | 3   | 0        | 25  | 4        | 2,429 | 1,119     | 177 | 181 | 221      | 2   | 0        | 383 | 338      | 2,421 |



23 年齢別・性別の死傷者数

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>年齢<br>性別 | 死者 |   |    |       | 傷者    |       |       |       | (うち重傷者) |     |     |       | 死傷者合計 |       |       |       |
|----------------|----|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
|                | 男  | 女 | 計  | 構成率   | 男     | 女     | 計     | 構成率   | 男       | 女   | 計   | 構成率   | 男     | 女     | 計     | 構成率   |
| 0～3            |    |   | 0  | 0.0   | 4     | 9     | 13    | 0.4   | 1       | 1   | 2   | 0.5   | 4     | 9     | 13    | 0.4   |
| 4～6            |    |   | 0  | 0.0   | 8     | 11    | 19    | 0.6   | 2       | 1   | 3   | 0.8   | 8     | 11    | 19    | 0.6   |
| 7～9            |    |   | 0  | 0.0   | 28    | 25    | 53    | 1.8   | 3       | 1   | 4   | 1.1   | 28    | 25    | 53    | 1.8   |
| 10～12          |    |   | 0  | 0.0   | 22    | 9     | 31    | 1.1   | 2       | 1   | 3   | 0.8   | 22    | 9     | 31    | 1.0   |
| 13～15          |    |   | 0  | 0.0   | 36    | 23    | 59    | 2.0   | 6       |     | 6   | 1.6   | 36    | 23    | 59    | 2.0   |
| 16～19          |    |   | 0  | 0.0   | 104   | 57    | 161   | 5.5   | 15      | 10  | 25  | 6.8   | 104   | 57    | 161   | 5.4   |
| 20～24          |    |   | 0  | 0.0   | 153   | 99    | 252   | 8.6   | 15      | 9   | 24  | 6.5   | 153   | 99    | 252   | 8.5   |
| 25～29          |    |   | 0  | 0.0   | 129   | 86    | 215   | 7.3   | 6       | 5   | 11  | 3.0   | 129   | 86    | 215   | 7.2   |
| 30～39          | 2  |   | 2  | 8.7   | 278   | 207   | 485   | 16.5  | 25      | 6   | 31  | 8.4   | 280   | 207   | 487   | 16.4  |
| 40～49          | 1  |   | 1  | 4.3   | 249   | 190   | 439   | 14.9  | 28      | 14  | 42  | 11.4  | 250   | 190   | 440   | 14.8  |
| 50～59          | 2  | 1 | 3  | 13.0  | 287   | 226   | 513   | 17.4  | 33      | 16  | 49  | 13.2  | 289   | 227   | 516   | 17.4  |
| 60～64          | 3  |   | 3  | 13.0  | 106   | 92    | 198   | 6.7   | 17      | 11  | 28  | 7.6   | 109   | 92    | 201   | 6.8   |
| 65～69          |    |   | 0  | 0.0   | 85    | 59    | 144   | 4.9   | 10      | 15  | 25  | 6.8   | 85    | 59    | 144   | 4.8   |
| 70～79          | 4  | 1 | 5  | 21.7  | 120   | 124   | 244   | 8.3   | 33      | 42  | 75  | 20.3  | 124   | 125   | 249   | 8.4   |
| 80～89          | 1  | 5 | 6  | 26.1  | 51    | 56    | 107   | 3.6   | 18      | 20  | 38  | 10.3  | 52    | 61    | 113   | 3.8   |
| 90～            | 2  | 1 | 3  | 13.0  | 8     | 6     | 14    | 0.5   | 2       | 2   | 4   | 1.1   | 10    | 7     | 17    | 0.6   |
| 合 計            | 15 | 8 | 23 | 100.0 | 1,668 | 1,279 | 2,947 | 100.0 | 216     | 154 | 370 | 100.0 | 1,683 | 1,287 | 2,970 | 100.0 |

## 24 死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況

NO. 1

(1) 死者

(2024年01月～2024年12月)

| 年齢        |     | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80～89 | 90以上 | 合 計   | 構成率   |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 状態別・性別    |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |
| 乗用車       | 運転者 | 男   |     |       |       |       |       |       | 1     |       | 1     |       |       |       | 1     |      | 3     | 20.0  |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |      | 1     | 12.5  |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0    | 4     | 17.4  |
|           | 同乗者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |      | 1     | 6.7   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0    | 1     | 4.3   |
| 貨物車       | 運転者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
|           | 同乗者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
| 二輪車       | 運転者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |       | 1     |       |      | 3     | 20.0  |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 0     | 1     | 0     | 0    | 3     | 13.0  |
|           | 同乗者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
| 一般原付自転車   | 運転者 | 男   |     |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |      | 1     | 6.7   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |      | 2     | 25.0  |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 0    | 3     | 13.0  |
|           | 同乗者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
| 特定小型原付自転車 | 運転者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
|           | 同乗者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
| 特殊車       | 運転者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |      | 1     | 6.7   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0    | 1     | 4.3   |
|           | 同乗者 | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
| 自転車       |     | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       | 1    | 2     | 13.3  |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1    | 2     | 8.7   |
| 駆動補助機付自転車 |     | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |      | 1     | 6.7   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |      | 1     | 12.5  |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 1     | 0    | 2     | 8.7   |
| その他       |     | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
| 歩行者等      |     | 男   |     |       |       |       |       |       |       | 1     |       | 1     |       |       |       | 1    | 3     | 20.0  |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3     | 1    | 4     | 50.0  |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1     | 0     | 0     | 3     | 2    | 7     | 30.4  |
| その他の人     |     | 男   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 女   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |
| 合 計       |     | 男   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 1     | 2     | 3     | 0     | 4     | 1     | 2    | 15    | 100.0 |
|           |     | 女   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 1     | 5     | 1    | 8     | 100.0 |
|           |     | 計   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 1     | 3     | 3     | 0     | 5     | 6     | 3    | 23    | 100.0 |
| 構成率       |     | 男   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 13.3  | 6.7   | 13.3  | 20.0  | 0.0   | 26.7  | 6.7   | 13.3 | 100.0 |       |
|           |     | 女   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 12.5  | 0.0   | 0.0   | 12.5  | 62.5  | 12.5 | 100.0 |       |
|           |     | 計   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.7   | 4.3   | 13.0  | 13.0  | 0.0   | 21.7  | 26.1  | 13.0 | 100.0 |       |

## (2) 負傷者

(2024年01月～2024年12月)

| 状態別・性別\年齢 |     |     | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80～89 | 90以上 | 合 計   | 構成率   |      |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 乗用車       | 運転者 | 男   |     |     |       |       | 9     | 47    | 63    | 139   | 90    | 127   | 45    | 42    | 47    | 8     | 1    | 618   | 37.1  |      |
|           |     | 女   |     |     |       |       | 3     | 29    | 52    | 109   | 128   | 126   | 47    | 17    | 34    | 3     |      | 548   | 42.8  |      |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 12    | 76    | 115   | 248   | 218   | 253   | 92    | 59    | 81    | 11    | 1    | 1,166 | 39.6  |      |
|           | 同乗者 | 男   | 5   | 12  | 7     | 5     | 8     | 15    | 6     | 22    | 9     | 14    | 7     | 2     | 4     | 8     |      |       | 124   | 7.4  |
|           |     | 女   | 15  | 15  | 4     | 8     | 9     | 22    | 17    | 49    | 16    | 37    | 16    | 13    | 18    | 6     | 2    |       | 247   | 19.3 |
|           |     | 計   | 20  | 27  | 11    | 13    | 17    | 37    | 23    | 71    | 25    | 51    | 23    | 15    | 22    | 14    | 2    |       | 371   | 12.6 |
| 貨物車       | 運転者 | 男   |     |     |       |       | 1     | 13    | 13    | 22    | 43    | 39    | 15    | 11    | 16    |       |      |       | 173   | 10.4 |
|           |     | 女   |     |     |       |       |       |       |       | 1     | 2     | 4     | 4     |       |       |       |      |       | 11    | 0.9  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 1     | 13    | 14    | 24    | 47    | 43    | 15    | 11    | 16    | 0     | 0    |       | 184   | 6.2  |
|           | 同乗者 | 男   | 2   | 1   |       |       | 3     | 2     | 1     | 1     |       | 1     | 2     | 1     |       |       |      |       | 14    | 0.8  |
|           |     | 女   |     |     |       | 1     |       |       |       |       | 1     |       | 5     |       |       |       |      |       | 7     | 0.5  |
|           |     | 計   | 2   | 1   | 1     | 0     | 3     | 2     | 1     | 2     | 0     | 6     | 2     | 1     | 0     | 0     | 0    | 0     | 21    | 0.7  |
| 二輪車       | 運転者 | 男   |     |     |       |       | 20    | 25    | 10    | 30    | 33    | 46    | 6     | 2     | 6     | 1     |      |       | 179   | 10.7 |
|           |     | 女   |     |     |       |       | 5     | 4     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |       |       |       | 1    |       | 20    | 1.6  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 25    | 29    | 12    | 32    | 35    | 48    | 8     | 2     | 6     | 2     | 0    |       | 199   | 6.8  |
|           | 同乗者 | 男   |     |     |       |       | 1     | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 2     | 0.1  |
|           |     | 女   |     |     |       |       | 1     |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |      |       | 2     | 0.2  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 2     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 4     | 0.1  |
| 一般原付自転車   | 運転者 | 男   |     |     |       |       | 25    | 23    | 15    | 14    | 12    | 15    | 16    | 8     | 11    | 8     |      |       | 147   | 8.8  |
|           |     | 女   |     |     |       |       | 8     | 16    | 5     | 15    | 7     | 17    | 6     | 5     | 27    | 4     |      |       | 110   | 8.6  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 33    | 39    | 20    | 29    | 19    | 32    | 22    | 13    | 38    | 12    | 0    |       | 257   | 8.7  |
|           | 同乗者 | 男   |     |     |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 1     | 0.1  |
|           |     | 女   |     | 1   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 1     | 0.1  |
|           |     | 計   | 0   | 1   | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 2     | 0.1  |
| 特定小型原付自転車 | 運転者 | 男   |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 0     | 0.0  |
|           |     | 女   |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 0     | 0.0  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0.0  |
|           | 同乗者 | 男   |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 0     | 0.0  |
|           |     | 女   |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 0     | 0.0  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0.0  |
| 特殊車       | 運転者 | 男   |     |     |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 1     |       |      |       | 2     | 0.1  |
|           |     | 女   |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 0     | 0.0  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0    | 0     | 2     | 0.1  |
|           | 同乗者 | 男   |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 0     | 0.0  |
|           |     | 女   |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       | 0     | 0.0  |
|           |     | 計   | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0.0  |
| 自転車       | 男   | 1   | 7   | 11  | 25    | 30    | 19    | 6     | 21    | 21    | 13    | 7     | 5     | 13    | 8     | 3     |      | 190   | 11.4  |      |
|           | 女   |     | 6   | 2   | 13    | 19    | 10    | 3     | 14    | 13    | 17    | 8     | 15    | 18    | 4     | 1     |      | 143   | 11.2  |      |
|           | 計   | 1   | 13  | 13  | 38    | 49    | 29    | 9     | 35    | 34    | 30    | 15    | 20    | 31    | 12    | 4     |      | 333   | 11.3  |      |
| 駆動補助機付自転車 | 男   |     |     |     | 2     | 3     | 1     | 1     | 2     | 5     | 2     |       | 2     | 2     | 4     | 2     |      | 26    | 1.6   |      |
|           | 女   |     |     |     |       | 1     | 7     | 1     | 5     | 3     | 5     | 1     | 3     | 3     | 4     |       |      | 33    | 2.6   |      |
|           | 計   | 0   | 0   | 0   | 2     | 4     | 8     | 2     | 7     | 8     | 7     | 1     | 5     | 5     | 8     | 2     |      | 59    | 2.0   |      |
| その他       | 男   |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |      |
|           | 女   |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |      |
|           | 計   | 0   | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0.0   |      |
| 歩行者等      | 男   | 4   | 8   | 4   | 4     | 3     | 7     | 14    | 27    | 35    | 30    | 8     | 12    | 20    | 14    | 2     |      | 192   | 11.5  |      |
|           | 女   | 5   | 3   | 2   | 2     | 11    | 11    | 4     | 8     | 17    | 13    | 12    | 6     | 24    | 33    | 3     |      | 154   | 12.0  |      |
|           | 計   | 9   | 11  | 6   | 6     | 14    | 18    | 18    | 35    | 52    | 43    | 20    | 18    | 44    | 47    | 5     |      | 346   | 11.7  |      |
| その他の人     | 男   |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 0     | 0.0   |      |
|           | 女   |     |     |     |       |       |       |       |       | 2     |       |       |       |       |       | 1     |      | 3     | 0.2   |      |
|           | 計   | 0   | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0    | 3     | 0.1   |      |
| 合 計       | 男   | 12  | 28  | 22  | 36    | 104   | 153   | 129   | 278   | 249   | 287   | 106   | 85    | 120   | 51    | 8     |      | 1,668 | 100.0 |      |
|           | 女   | 20  | 25  | 9   | 23    | 57    | 99    | 86    | 207   | 190   | 226   | 92    | 59    | 124   | 56    | 6     |      | 1,279 | 100.0 |      |
|           | 計   | 32  | 53  | 31  | 59    | 161   | 252   | 215   | 485   | 439   | 513   | 198   | 144   | 244   | 107   | 14    |      | 2,947 | 100.0 |      |
| 構成率       | 男   | 0.7 | 1.7 | 1.3 | 2.2   | 6.2   | 9.2   | 7.7   | 16.7  | 14.9  | 17.2  | 6.4   | 5.1   | 7.2   | 3.1   | 0.5   |      | 100.0 | ／     |      |
|           | 女   | 1.6 | 2.0 | 0.7 | 1.8   | 4.5   | 7.7   | 6.7   | 16.2  | 14.9  | 17.7  | 7.2   | 4.6   | 9.7   | 4.4   | 0.5   |      | 100.0 | ／     |      |
|           | 計   | 1.1 | 1.8 | 1.1 | 2.0   | 5.5   | 8.6   | 7.3   | 16.5  | 14.9  | 17.4  | 6.7   | 4.9   | 8.3   | 3.6   | 0.5   |      | 100.0 | ／     |      |

## 25 死傷者の状態別・居住地別発生状況

(1) 死者

(2024年01月～2024年12月)

| 状態別<br>居住地 | 乗用車 |     | 貨物車 |     | 特殊車 |     | 二輪車 |     |     |     | 特定小型<br>原付自転車 |     | 列車  |     | 軽車両 |    |     | 歩行者等 | その他<br>不明 | 合 計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----------|-----|
|            | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者           | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自転車 | 駆動 | その他 |      |           |     |
| 奈良市        | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     | 2  |     |      |           | 3   |
| 大和高田市      |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |               |     |     |     |     |    |     | 1    |           | 2   |
| 大和郡山市      |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1   |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 2   |
| 天理市        |     |     |     |     | 1   |     | 1   |     |     |     |               |     |     |     | 1   |    |     |      |           | 3   |
| 橿原市        | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 1   |
| 桜井市        |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 1   |
| 五條市        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 御所市        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 生駒市        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     | 2    |           | 2   |
| 香芝市        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     | 1    |           | 1   |
| 葛城市        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 宇陀市        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     | 1    |           | 1   |
| 市部計        | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0   | 1   | 2  | 0   | 5    | 0         | 16  |
| 山添村        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 平群町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 三郷町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 斑鳩町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 安堵町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 川西町        | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 1   |
| 三宅町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     | 1   |    |     |      |           | 1   |
| 田原本町       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 曽爾村        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 御杖村        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 高取町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 明日香村       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 上牧町        | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 1   |
| 王寺町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 広陵町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 河合町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 吉野町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 大淀町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 下市町        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     | 1    |           | 1   |
| 黒滝村        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 天川村        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 野迫川村       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 十津川村       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 下北山村       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 上北山村       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 川上村        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 東吉野村       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0   |
| 郡部計        | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0   | 1   | 0  | 0   | 1    | 0         | 4   |
| 県内計        | 4   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0   | 2   | 2  | 0   | 6    | 0         | 20  |
| 県外計        | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0    | 0         | 2   |
| 合 計        | 4   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 3   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0   | 2   | 2  | 0   | 6    | 0         | 22  |

## (2)負傷者

(2024年01月～2024年12月)

| 状態別<br>居住地 | 乗用車   |     | 貨物車 |     | 特殊車 |     | 二輪車 |     |     |     | 特定小型<br>原付自転車 |     | 列車  |     | 軽車両 |    |     | 歩行者等 | その他<br>不明 | 合 計   |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----------|-------|
|            | 運転者   | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者           | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自転車 | 駆動 | その他 |      |           |       |
| 奈良市        | 186   | 53  | 24  | 2   | 1   |     | 38  | 1   | 50  |     |               |     |     |     | 71  | 16 |     | 83   |           | 525   |
| 大和高田市      | 48    | 12  | 8   |     |     |     | 10  |     | 16  |     |               |     |     |     | 36  | 5  |     | 20   |           | 155   |
| 大和郡山市      | 54    | 21  | 8   | 3   |     |     | 14  |     | 17  |     |               |     |     |     | 25  | 2  |     | 26   |           | 170   |
| 天理市        | 65    | 16  | 11  | 2   |     |     | 7   | 1   | 18  |     |               |     |     |     | 28  | 4  |     | 11   |           | 163   |
| 橿原市        | 129   | 29  | 19  | 4   |     |     | 14  |     | 32  |     |               |     |     |     | 53  | 4  |     | 44   |           | 328   |
| 桜井市        | 74    | 19  | 14  | 1   |     |     | 11  |     | 14  | 1   |               |     |     |     | 13  | 1  |     | 20   | 1         | 169   |
| 五條市        | 23    | 11  | 6   |     |     |     | 3   |     | 4   |     |               |     |     |     | 3   | 1  |     | 2    |           | 53    |
| 御所市        | 16    | 5   | 4   |     |     |     | 4   |     | 8   |     |               |     |     |     | 1   |    |     | 4    |           | 42    |
| 生駒市        | 42    | 7   | 6   |     |     |     | 9   | 1   | 10  |     |               |     |     |     | 9   | 6  |     | 11   |           | 101   |
| 香芝市        | 51    | 16  | 4   |     |     |     | 9   |     | 16  |     |               |     |     |     | 13  | 7  |     | 18   | 1         | 135   |
| 葛城市        | 55    | 16  | 5   |     |     |     | 2   |     | 8   |     |               |     |     |     | 7   | 2  |     | 10   |           | 105   |
| 宇陀市        | 25    | 4   | 3   | 1   |     |     | 2   |     | 4   |     |               |     |     |     | 5   |    |     | 3    |           | 47    |
| 市部計        | 768   | 209 | 112 | 13  | 1   | 0   | 123 | 3   | 197 | 1   | 0             | 0   | 0   | 0   | 264 | 48 | 0   | 252  | 2         | 1,993 |
| 山添村        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0     |
| 平群町        | 13    | 4   | 1   | 1   |     |     | 2   |     | 2   |     |               |     |     |     | 5   |    |     | 4    |           | 32    |
| 三郷町        | 14    | 7   | 1   |     | 1   |     | 3   |     | 8   | 1   |               |     |     |     | 7   |    |     | 8    |           | 50    |
| 斑鳩町        | 18    | 2   | 3   |     |     |     | 1   |     | 4   |     |               |     |     |     | 4   | 2  |     | 4    |           | 38    |
| 安堵町        | 6     |     | 1   |     |     |     | 1   |     | 1   |     |               |     |     |     | 2   |    |     | 1    |           | 12    |
| 川西町        | 10    | 4   |     |     |     |     | 3   |     | 1   |     |               |     |     |     |     | 1  |     | 2    |           | 21    |
| 三宅町        | 11    | 2   | 1   |     |     |     | 2   |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     | 3    |           | 19    |
| 田原本町       | 28    | 5   | 4   | 2   |     |     | 2   |     | 8   |     |               |     |     |     | 9   |    |     | 6    |           | 64    |
| 曽爾村        |       |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 1     |
| 御杖村        | 1     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 1     |
| 高取町        | 5     |     | 1   |     |     |     | 2   |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     | 1    |           | 9     |
| 明日香村       | 6     | 1   |     |     |     |     |     |     | 3   |     |               |     |     |     | 1   |    |     |      |           | 11    |
| 上牧町        | 18    | 3   | 2   |     |     |     | 4   |     | 5   |     |               |     |     |     | 4   | 1  |     | 3    |           | 40    |
| 王寺町        | 18    | 5   | 1   |     |     |     |     |     | 7   |     |               |     |     |     | 6   | 2  |     | 6    | 1         | 46    |
| 広陵町        | 31    | 8   | 3   |     |     |     | 3   |     | 6   |     |               |     |     |     | 8   | 3  |     | 8    |           | 70    |
| 河合町        | 11    | 3   | 4   |     |     |     | 1   |     | 5   |     |               |     |     |     | 6   | 1  |     | 4    |           | 35    |
| 吉野町        | 2     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 3     |
| 大淀町        | 20    | 2   |     |     |     |     | 2   |     | 1   |     |               |     |     |     |     |    |     | 4    |           | 29    |
| 下市町        | 1     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     | 2    |           | 3     |
| 黒滝村        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0     |
| 天川村        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0     |
| 野迫川村       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0     |
| 十津川村       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0     |
| 下北山村       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0     |
| 上北山村       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 0     |
| 川上村        |       |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 1     |
| 東吉野村       | 1     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |    |     |      |           | 3     |
| 郡部計        | 214   | 47  | 25  | 3   | 1   | 0   | 27  | 0   | 51  | 1   | 0             | 0   | 0   | 0   | 52  | 10 | 0   | 56   | 1         | 488   |
| 県内計        | 982   | 256 | 137 | 16  | 2   | 0   | 150 | 3   | 248 | 2   | 0             | 0   | 0   | 0   | 316 | 58 | 0   | 308  | 3         | 2,481 |
| 県外計        | 184   | 115 | 47  | 5   | 0   | 0   | 49  | 1   | 9   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0   | 17  | 1  | 0   | 38   | 0         | 466   |
| 合 計        | 1,166 | 371 | 184 | 21  | 2   | 0   | 199 | 4   | 257 | 2   | 0             | 0   | 0   | 0   | 333 | 59 | 0   | 346  | 3         | 2,947 |

## 死傷者の状態別・負傷主部位発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 状態別<br>負傷部位   |    | 乗用車   |     | 貨物車 |    | 特殊車 |    | 二輪車 |    | 一般原付自転車 |    | 特定小型原付 |    | 自転車 |    | 駆動自転車 |    | 計     |     | 軽車両 | 歩行者等 | その他の人 | 合計    |
|---------------|----|-------|-----|-----|----|-----|----|-----|----|---------|----|--------|----|-----|----|-------|----|-------|-----|-----|------|-------|-------|
|               |    | 運転    | 同乗  | 運転  | 同乗 | 運転  | 同乗 | 運転  | 同乗 | 運転      | 同乗 | 運転     | 同乗 | 運転  | 同乗 | 運転    | 同乗 | 運転    | 同乗  |     |      |       |       |
| 全損            | 死者 |       | 1   |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 1   |     | 3    |       | 4     |
|               | 傷者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 0   |     |      |       | 0     |
| 頭部            | 死者 |       |     |     |    | 1   |    |     |    |         |    |        |    | 1   |    | 2     |    | 4     | 0   |     | 2    |       | 6     |
|               | 傷者 | 42    | 20  | 6   | 1  | 1   |    | 14  |    | 25      |    |        |    | 51  | 1  | 7     |    | 146   | 21  |     | 63   |       | 230   |
| 顔部            | 死者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 0   |     |      |       | 0     |
|               | 傷者 | 8     | 7   |     |    |     |    | 1   |    | 11      |    |        |    | 14  |    | 1     |    | 35    | 7   |     | 17   |       | 59    |
| 頸部            | 死者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 0   |     |      |       | 0     |
|               | 傷者 | 903   | 270 | 142 | 16 |     |    | 45  |    | 41      |    |        |    | 32  |    | 11    |    | 1,174 | 286 |     | 27   |       | 1,487 |
| 胸部            | 死者 | 3     |     |     |    |     |    | 2   |    | 3       |    |        |    |     |    |       |    | 8     | 0   |     | 2    |       | 10    |
|               | 傷者 | 65    | 24  | 7   | 1  | 1   |    | 19  | 1  | 20      |    |        |    | 19  |    | 6     |    | 137   | 26  |     | 9    |       | 172   |
| 腹部            | 死者 | 1     |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 1     | 0   |     |      |       | 1     |
|               | 傷者 | 3     |     | 1   |    |     |    | 4   |    | 1       |    |        |    | 1   |    |       |    | 10    | 0   |     | 1    |       | 11    |
| 背部            | 死者 |       |     |     |    |     |    | 1   |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 1     | 0   |     |      |       | 1     |
|               | 傷者 | 4     | 4   | 1   |    |     |    | 1   |    | 2       |    |        |    | 4   |    |       |    | 12    | 4   |     | 2    |       | 18    |
| 腰部            | 死者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    | 1   |    |       |    | 1     | 0   |     |      |       | 1     |
|               | 傷者 | 92    | 34  | 12  | 1  |     |    | 20  | 1  | 27      |    |        |    | 27  |    | 2     |    | 180   | 36  |     | 43   |       | 259   |
| 腕部            | 死者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 0   |     |      |       | 0     |
|               | 傷者 | 30    | 6   | 8   | 2  |     |    | 41  | 1  | 51      |    |        |    | 82  |    | 18    |    | 230   | 9   |     | 103  | 2     | 344   |
| 脚部            | 死者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 0   |     |      |       | 0     |
|               | 傷者 | 19    | 6   | 7   |    |     |    | 54  | 1  | 79      | 2  |        |    | 103 |    | 14    |    | 276   | 9   |     | 81   | 1     | 367   |
| 窒息<br>溺死<br>等 | 死者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 0   |     |      |       | 0     |
|               | 傷者 |       |     |     |    |     |    |     |    |         |    |        |    |     |    |       |    | 0     | 0   |     |      |       | 0     |
| 合計            | 死者 | 4     | 1   | 0   | 0  | 1   | 0  | 3   | 0  | 3       | 0  | 0      | 0  | 2   | 0  | 2     | 0  | 15    | 1   | 0   | 7    | 0     | 23    |
|               | 傷者 | 1,166 | 371 | 184 | 21 | 2   | 0  | 199 | 4  | 257     | 2  | 0      | 0  | 333 | 0  | 59    | 0  | 2,200 | 398 | 0   | 346  | 3     | 2,947 |

## 26 市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>発生場所 | 発 生 件 数 |       |      |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者   |       |      |        | (うち重傷者) |     |     |        |
|------------|---------|-------|------|--------|-----|----|----|--------|-------|-------|------|--------|---------|-----|-----|--------|
|            | 本年      | 前年    | 増減   | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率    | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    |
| 奈良市        | 571     | 602   | -31  | -5.1   | 4   | 5  | -1 | -20.0  | 664   | 727   | -63  | -8.7   | 83      | 73  | 10  | 13.7   |
| 大和高田市      | 128     | 147   | -19  | -12.9  | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 149   | 177   | -28  | -15.8  | 20      | 22  | -2  | -9.1   |
| 大和郡山市      | 194     | 233   | -39  | -16.7  | 2   |    | 2  |        | 230   | 285   | -55  | -19.3  | 26      | 32  | -6  | -18.8  |
| 天理市        | 166     | 166   | 0    | 0.0    | 3   | 1  | 2  | 200.0  | 202   | 206   | -4   | -1.9   | 28      | 17  | 11  | 64.7   |
| 橿原市        | 352     | 359   | -7   | -1.9   |     |    | 0  |        | 449   | 450   | -1   | -0.2   | 45      | 52  | -7  | -13.5  |
| 桜井市        | 132     | 121   | 11   | 9.1    | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 173   | 153   | 20   | 13.1   | 20      | 21  | -1  | -4.8   |
| 五條市        | 42      | 34    | 8    | 23.5   |     | 1  | -1 | -100.0 | 48    | 45    | 3    | 6.7    | 8       | 7   | 1   | 14.3   |
| 御所市        | 28      | 51    | -23  | -45.1  |     | 3  | -3 | -100.0 | 37    | 61    | -24  | -39.3  | 7       | 7   | 0   | 0.0    |
| 生駒市        | 97      | 180   | -83  | -46.1  | 2   | 3  | -1 | -33.3  | 112   | 203   | -91  | -44.8  | 15      | 34  | -19 | -55.9  |
| 香芝市        | 125     | 125   | 0    | 0.0    | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 151   | 140   | 11   | 7.9    | 16      | 16  | 0   | 0.0    |
| 葛城市        | 100     | 81    | 19   | 23.5   | 1   |    | 1  |        | 118   | 107   | 11   | 10.3   | 11      | 9   | 2   | 22.2   |
| 宇陀市        | 31      | 28    | 3    | 10.7   | 1   |    | 1  |        | 36    | 35    | 1    | 2.9    | 6       | 9   | -3  | -33.3  |
| 市部計        | 1,966   | 2,127 | -161 | -7.6   | 16  | 18 | -2 | -11.1  | 2,369 | 2,589 | -220 | -8.5   | 285     | 299 | -14 | -4.7   |
| 山添村        | 9       | 4     | 5    | 125.0  |     |    | 0  |        | 13    | 7     | 6    | 85.7   | 2       | 2   | 0   | 0.0    |
| 平群町        | 27      | 23    | 4    | 17.4   |     | 1  | -1 | -100.0 | 32    | 27    | 5    | 18.5   | 6       | 4   | 2   | 50.0   |
| 三郷町        | 23      | 20    | 3    | 15.0   |     |    | 0  |        | 28    | 23    | 5    | 21.7   | 4       | 5   | -1  | -20.0  |
| 斑鳩町        | 47      | 55    | -8   | -14.5  |     | 1  | -1 | -100.0 | 60    | 58    | 2    | 3.4    | 8       | 11  | -3  | -27.3  |
| 安堵町        | 12      | 18    | -6   | -33.3  | 1   |    | 1  |        | 11    | 19    | -8   | -42.1  | 1       | 5   | -4  | -80.0  |
| 川西町        | 13      | 12    | 1    | 8.3    | 1   |    | 1  |        | 18    | 14    | 4    | 28.6   | 2       | 1   | 1   | 100.0  |
| 三宅町        | 12      | 10    | 2    | 20.0   |     |    | 0  |        | 15    | 16    | -1   | -6.3   |         | 2   | -2  | -100.0 |
| 田原本町       | 106     | 97    | 9    | 9.3    | 2   |    | 2  |        | 126   | 134   | -8   | -6.0   | 18      | 8   | 10  | 125.0  |
| 曽爾村        | 2       | 2     | 0    | 0.0    |     |    | 0  |        | 9     | 4     | 5    | 125.0  |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 御杖村        | 1       | 1     | 0    | 0.0    |     |    | 0  |        | 1     | 1     | 0    | 0.0    |         |     | 0   |        |
| 高取町        | 5       | 6     | -1   | -16.7  |     |    | 0  |        | 7     | 7     | 0    | 0.0    | 1       | 1   | 0   | 0.0    |
| 明日香村       | 9       | 7     | 2    | 28.6   |     |    | 0  |        | 9     | 9     | 0    | 0.0    | 3       | 1   | 2   | 200.0  |
| 上牧町        | 27      | 44    | -17  | -38.6  |     | 1  | -1 | -100.0 | 36    | 50    | -14  | -28.0  | 6       | 5   | 1   | 20.0   |
| 王寺町        | 62      | 38    | 24   | 63.2   |     |    | 0  |        | 69    | 45    | 24   | 53.3   | 14      | 8   | 6   | 75.0   |
| 広陵町        | 61      | 59    | 2    | 3.4    |     |    | 0  |        | 67    | 70    | -3   | -4.3   | 10      | 5   | 5   | 100.0  |
| 河合町        | 35      | 44    | -9   | -20.5  |     |    | 0  |        | 40    | 54    | -14  | -25.9  | 4       | 8   | -4  | -50.0  |
| 吉野町        | 6       | 2     | 4    | 200.0  |     |    | 0  |        | 6     | 2     | 4    | 200.0  |         |     | 0   |        |
| 大淀町        | 16      | 18    | -2   | -11.1  | 2   | 1  | 1  | 100.0  | 16    | 24    | -8   | -33.3  | 3       | 6   | -3  | -50.0  |
| 下市町        | 5       |       | 5    |        |     |    | 0  |        | 6     |       | 6    |        | 2       |     | 2   |        |
| 黒滝村        |         |       | 0    |        |     |    | 0  |        |       |       | 0    |        |         |     | 0   |        |
| 天川村        |         |       | 0    |        |     |    | 0  |        |       |       | 0    |        |         |     | 0   |        |
| 野迫川村       | 1       |       | 1    |        |     |    | 0  |        | 3     |       | 3    |        |         |     | 0   |        |
| 十津川村       | 2       | 4     | -2   | -50.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 2     | 3     | -1   | -33.3  |         |     | 0   |        |
| 下北山村       |         | 1     | -1   | -100.0 |     |    | 0  |        |       | 1     | -1   | -100.0 |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 上北山村       | 1       | 3     | -2   | -66.7  |     | 1  | -1 | -100.0 | 1     | 2     | -1   | -50.0  |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 川上村        |         | 4     | -4   | -100.0 |     | 2  | -2 | -100.0 |       | 5     | -5   | -100.0 |         |     | 0   |        |
| 東吉野村       | 2       | 1     | 1    | 100.0  | 1   |    | 1  |        | 3     | 1     | 2    | 200.0  | 1       |     | 1   |        |
| 郡部計        | 484     | 473   | 11   | 2.3    | 7   | 8  | -1 | -12.5  | 578   | 576   | 2    | 0.3    | 85      | 75  | 10  | 13.3   |
| 合 計        | 2,450   | 2,600 | -150 | -5.8   | 23  | 26 | -3 | -11.5  | 2,947 | 3,165 | -218 | -6.9   | 370     | 374 | -4  | -1.1   |

## 27 警察署別・市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>発生場所 | 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |     |        |
|------------|-----|-----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|-----|--------|
|            | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率    |
| 高速合計       | 62  | 79  | -17 | -21.5  | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 96  | 132 | -36 | -27.3  | 17      | 5  | 12  | 240.0  |
| 奈良市        | 11  | 19  | -8  | -42.1  |     |    | 0  |        | 14  | 34  | -20 | -58.8  | 3       | 1  | 2   | 200.0  |
| 大和高田市      | 1   | 4   | -3  | -75.0  |     |    | 0  |        | 1   | 6   | -5  | -83.3  |         |    | 0   |        |
| 大和郡山市      | 2   | 2   | 0   | 0.0    |     |    | 0  |        | 6   | 7   | -1  | -14.3  |         |    | 0   |        |
| 天理市        | 6   | 8   | -2  | -25.0  | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 10  | 8   | 2   | 25.0   | 8       |    | 8   |        |
| 生駒市        | 1   | 1   | 0   | 0.0    |     |    | 0  |        | 1   | 1   | 0   | 0.0    |         |    | 0   |        |
| 橿原市        | 6   | 7   | -1  | -14.3  |     |    | 0  |        | 11  | 13  | -2  | -15.4  | 1       |    | 1   |        |
| 五條市        | 4   | 5   | -1  | -20.0  |     |    | 0  |        | 4   | 9   | -5  | -55.6  |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 御所市        | 5   | 7   | -2  | -28.6  |     | 2  | -2 | -100.0 | 9   | 7   | 2   | 28.6   |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 香芝市        | 5   | 6   | -1  | -16.7  |     |    | 0  |        | 6   | 6   | 0   | 0.0    |         |    | 0   |        |
| 葛城市        | 1   | 3   | -2  | -66.7  |     |    | 0  |        | 2   | 8   | -6  | -75.0  |         | 2  | -2  | -100.0 |
| 山添村        | 5   | 2   | 3   | 150.0  |     |    | 0  |        | 5   | 5   | 0   | 0.0    | 1       |    | 1   |        |
| 安堵町        |     | 1   | -1  | -100.0 |     |    | 0  |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    | 0   |        |
| 上牧町        | 1   |     | 1   |        |     |    | 0  |        | 5   |     | 5   |        | 3       |    | 3   |        |
| 河合町        | 1   | 1   | 0   | 0.0    |     |    | 0  |        | 1   | 1   | 0   | 0.0    | 1       |    | 1   |        |
| 川西町        |     | 1   | -1  | -100.0 |     |    | 0  |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    | 0   |        |
| 三宅町        |     |     | 0   |        |     |    | 0  |        |     |     | 0   |        |         |    | 0   |        |
| 田原本町       | 13  | 12  | 1   | 8.3    |     |    | 0  |        | 21  | 25  | -4  | -16.0  |         |    | 0   |        |
| 奈良合計       | 397 | 373 | 24  | 6.4    | 4   | 3  | 1  | 33.3   | 467 | 443 | 24  | 5.4    | 54      | 46 | 8   | 17.4   |
| 奈良市        | 397 | 373 | 24  | 6.4    | 4   | 3  | 1  | 33.3   | 467 | 443 | 24  | 5.4    | 54      | 46 | 8   | 17.4   |
| 奈良西合計      | 152 | 201 | -49 | -24.4  | 0   | 1  | -1 | -100.0 | 169 | 237 | -68 | -28.7  | 25      | 26 | -1  | -3.8   |
| 奈良市        | 150 | 200 | -50 | -25.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 167 | 236 | -69 | -29.2  | 24      | 26 | -2  | -7.7   |
| 生駒市        | 2   | 1   | 1   | 100.0  |     |    | 0  |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  | 1       |    | 1   |        |
| 生駒合計       | 94  | 178 | -84 | -47.2  | 2   | 3  | -1 | -33.3  | 109 | 201 | -92 | -45.8  | 14      | 34 | -20 | -58.8  |
| 生駒市        | 94  | 178 | -84 | -47.2  | 2   | 3  | -1 | -33.3  | 109 | 201 | -92 | -45.8  | 14      | 34 | -20 | -58.8  |



| 区分<br>発生場所 | 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|--------|
|            | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 郡山合計       | 192 | 231 | -39 | -16.9 | 2   | 0  | 2  |        | 224 | 278 | -54 | -19.4 | 26      | 32 | -6 | -18.8  |
| 大和郡山市      | 192 | 231 | -39 | -16.9 | 2   |    | 2  |        | 224 | 278 | -54 | -19.4 | 26      | 32 | -6 | -18.8  |
| 西和合計       | 231 | 240 | -9  | -3.8  | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 270 | 274 | -4  | -1.5  | 39      | 46 | -7 | -15.2  |
| 平群町        | 27  | 23  | 4   | 17.4  |     | 1  | -1 | -100.0 | 32  | 27  | 5   | 18.5  | 6       | 4  | 2  | 50.0   |
| 三郷町        | 23  | 20  | 3   | 15.0  |     |    | 0  |        | 28  | 23  | 5   | 21.7  | 4       | 5  | -1 | -20.0  |
| 斑鳩町        | 47  | 55  | -8  | -14.5 |     | 1  | -1 | -100.0 | 60  | 58  | 2   | 3.4   | 8       | 11 | -3 | -27.3  |
| 安堵町        | 12  | 17  | -5  | -29.4 | 1   |    | 1  |        | 11  | 18  | -7  | -38.9 | 1       | 5  | -4 | -80.0  |
| 上牧町        | 26  | 44  | -18 | -40.9 |     | 1  | -1 | -100.0 | 31  | 50  | -19 | -38.0 | 3       | 5  | -2 | -40.0  |
| 王寺町        | 62  | 38  | 24  | 63.2  |     |    | 0  |        | 69  | 45  | 24  | 53.3  | 14      | 8  | 6  | 75.0   |
| 河合町        | 34  | 43  | -9  | -20.9 |     |    | 0  |        | 39  | 53  | -14 | -26.4 | 3       | 8  | -5 | -62.5  |
| 天理合計       | 295 | 276 | 19  | 6.9   | 5   | 1  | 4  | 400.0  | 354 | 352 | 2   | 0.6   | 43      | 30 | 13 | 43.3   |
| 奈良市        | 13  | 10  | 3   | 30.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 16  | 14  | 2   | 14.3  | 2       |    | 2  |        |
| 天理市        | 160 | 158 | 2   | 1.3   | 2   |    | 2  |        | 192 | 198 | -6  | -3.0  | 20      | 17 | 3  | 17.6   |
| 山添村        | 4   | 2   | 2   | 100.0 |     |    | 0  |        | 8   | 2   | 6   | 300.0 | 1       | 2  | -1 | -50.0  |
| 川西町        | 13  | 11  | 2   | 18.2  | 1   |    | 1  |        | 18  | 13  | 5   | 38.5  | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 三宅町        | 12  | 10  | 2   | 20.0  |     |    | 0  |        | 15  | 16  | -1  | -6.3  |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 田原本町       | 93  | 85  | 8   | 9.4   | 2   |    | 2  |        | 105 | 109 | -4  | -3.7  | 18      | 8  | 10 | 125.0  |
| 桜井合計       | 168 | 153 | 15  | 9.8   | 3   | 3  | 0  | 0.0    | 222 | 194 | 28  | 14.4  | 27      | 31 | -4 | -12.9  |
| 桜井市        | 132 | 121 | 11  | 9.1   | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 173 | 153 | 20  | 13.1  | 20      | 21 | -1 | -4.8   |
| 宇陀市        | 31  | 28  | 3   | 10.7  | 1   |    | 1  |        | 36  | 35  | 1   | 2.9   | 6       | 9  | -3 | -33.3  |
| 曽爾村        | 2   | 2   | 0   | 0.0   |     |    | 0  |        | 9   | 4   | 5   | 125.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 御杖村        | 1   | 1   | 0   | 0.0   |     |    | 0  |        | 1   | 1   | 0   | 0.0   |         |    | 0  |        |
| 東吉野村       | 2   | 1   | 1   | 100.0 | 1   |    | 1  |        | 3   | 1   | 2   | 200.0 | 1       |    | 1  |        |

| 区分<br>発生場所 | 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |    |       |
|------------|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|-------|
|            | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率   |
| 橿原合計       | 360 | 365 | -5  | -1.4  | 0   | 0  | 0  |        | 454 | 453 | 1   | 0.2   | 48      | 54 | -6 | -11.1 |
| 橿原市        | 346 | 352 | -6  | -1.7  |     |    | 0  |        | 438 | 437 | 1   | 0.2   | 44      | 52 | -8 | -15.4 |
| 高取町        | 5   | 6   | -1  | -16.7 |     |    | 0  |        | 7   | 7   | 0   | 0.0   | 1       | 1  | 0  | 0.0   |
| 明日香村       | 9   | 7   | 2   | 28.6  |     |    | 0  |        | 9   | 9   | 0   | 0.0   | 3       | 1  | 2  | 200.0 |
| 大和高田市      |     |     | 0   |       |     |    | 0  |        |     |     | 0   |       |         |    | 0  |       |
| 御所市        |     |     | 0   |       |     |    | 0  |        |     |     | 0   |       |         |    | 0  |       |
| 高田合計       | 249 | 265 | -16 | -6.0  | 2   | 2  | 0  | 0.0    | 292 | 324 | -32 | -9.9  | 38      | 35 | 3  | 8.6   |
| 大和高田市      | 127 | 143 | -16 | -11.2 | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 148 | 171 | -23 | -13.5 | 20      | 22 | -2 | -9.1  |
| 葛城市        | 99  | 78  | 21  | 26.9  | 1   |    | 1  |        | 116 | 99  | 17  | 17.2  | 11      | 7  | 4  | 57.1  |
| 御所市        | 23  | 44  | -21 | -47.7 |     | 1  | -1 | -100.0 | 28  | 54  | -26 | -48.1 | 7       | 6  | 1  | 16.7  |
| 橿原市        |     |     | 0   |       |     |    | 0  |        |     |     | 0   |       |         |    | 0  |       |
| 香芝合計       | 181 | 178 | 3   | 1.7   | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 212 | 204 | 8   | 3.9   | 26      | 21 | 5  | 23.8  |
| 香芝市        | 120 | 119 | 1   | 0.8   | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 145 | 134 | 11  | 8.2   | 16      | 16 | 0  | 0.0   |
| 広陵町        | 61  | 59  | 2   | 3.4   |     |    | 0  |        | 67  | 70  | -3  | -4.3  | 10      | 5  | 5  | 100.0 |
| 五條合計       | 41  | 33  | 8   | 24.2  | 0   | 2  | -2 | -100.0 | 49  | 39  | 10  | 25.6  | 8       | 6  | 2  | 33.3  |
| 五條市        | 38  | 29  | 9   | 31.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 44  | 36  | 8   | 22.2  | 8       | 6  | 2  | 33.3  |
| 野迫川村       | 1   |     | 1   |       |     |    | 0  |        | 3   |     | 3   |       |         |    | 0  |       |
| 十津川村       | 2   | 4   | -2  | -50.0 |     | 1  | -1 | -100.0 | 2   | 3   | -1  | -33.3 |         |    | 0  |       |

| 区分<br>発生場所 | 件 数 |    |    |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |    |    |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|-----|----|----|--------|-----|----|----|--------|-----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 吉野合計       | 28  | 28 | 0  | 0.0    | 2   | 4  | -2 | -50.0  | 29  | 34 | -5 | -14.7  | 5       | 8  | -3 | -37.5  |
| 吉野町        | 6   | 2  | 4  | 200.0  |     |    | 0  |        | 6   | 2  | 4  | 200.0  |         |    | 0  |        |
| 下北山村       |     | 1  | -1 | -100.0 |     |    | 0  |        |     | 1  | -1 | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 上北山村       | 1   | 3  | -2 | -66.7  |     | 1  | -1 | -100.0 | 1   | 2  | -1 | -50.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 川上村        |     | 4  | -4 | -100.0 |     | 2  | -2 | -100.0 |     | 5  | -5 | -100.0 |         |    | 0  |        |
| 大淀町        | 16  | 18 | -2 | -11.1  | 2   | 1  | 1  | 100.0  | 16  | 24 | -8 | -33.3  | 3       | 6  | -3 | -50.0  |
| 下市町        | 5   |    | 5  |        |     |    | 0  |        | 6   |    | 6  |        | 2       |    | 2  |        |
| 黒滝村        |     |    | 0  |        |     |    | 0  |        |     |    | 0  |        |         |    | 0  |        |
| 天川村        |     |    | 0  |        |     |    | 0  |        |     |    | 0  |        |         |    | 0  |        |

28 警察署別発生状況（月末）

（2024年01月～2024年12月）

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |       |      |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者   |       |      |       | (うち重傷者) |     |     |       |
|----------|---------|-------|------|-------|-----|----|----|--------|-------|-------|------|-------|---------|-----|-----|-------|
|          | 本年      | 前年    | 増 減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年    | 前年    | 増減   | 増減率   | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   |
| 高 速 隊    | 62      | 79    | -17  | -21.5 | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 96    | 132   | -36  | -27.3 | 17      | 5   | 12  | 240.0 |
| 奈 良      | 397     | 373   | 24   | 6.4   | 4   | 3  | 1  | 33.3   | 467   | 443   | 24   | 5.4   | 54      | 46  | 8   | 17.4  |
| 奈 良 西    | 152     | 201   | -49  | -24.4 |     | 1  | -1 | -100.0 | 169   | 237   | -68  | -28.7 | 25      | 26  | -1  | -3.8  |
| 生 駒      | 94      | 178   | -84  | -47.2 | 2   | 3  | -1 | -33.3  | 109   | 201   | -92  | -45.8 | 14      | 34  | -20 | -58.8 |
| 郡 山      | 192     | 231   | -39  | -16.9 | 2   |    | 2  |        | 224   | 278   | -54  | -19.4 | 26      | 32  | -6  | -18.8 |
| 西 和      | 231     | 240   | -9   | -3.8  | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 270   | 274   | -4   | -1.5  | 39      | 46  | -7  | -15.2 |
| 天 理      | 295     | 276   | 19   | 6.9   | 5   | 1  | 4  | 400.0  | 354   | 352   | 2    | 0.6   | 43      | 30  | 13  | 43.3  |
| 桜 井      | 168     | 153   | 15   | 9.8   | 3   | 3  | 0  | 0.0    | 222   | 194   | 28   | 14.4  | 27      | 31  | -4  | -12.9 |
| 樫 原      | 360     | 365   | -5   | -1.4  |     |    | 0  |        | 454   | 453   | 1    | 0.2   | 48      | 54  | -6  | -11.1 |
| 高 田      | 249     | 265   | -16  | -6.0  | 2   | 2  | 0  | 0.0    | 292   | 324   | -32  | -9.9  | 38      | 35  | 3   | 8.6   |
| 香 芝      | 181     | 178   | 3    | 1.7   | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 212   | 204   | 8    | 3.9   | 26      | 21  | 5   | 23.8  |
| 五 條      | 41      | 33    | 8    | 24.2  |     | 2  | -2 | -100.0 | 49    | 39    | 10   | 25.6  | 8       | 6   | 2   | 33.3  |
| 吉 野      | 28      | 28    | 0    | 0.0   | 2   | 4  | -2 | -50.0  | 29    | 34    | -5   | -14.7 | 5       | 8   | -3  | -37.5 |
| 合 計      | 2,450   | 2,600 | -150 | -5.8  | 23  | 26 | -3 | -11.5  | 2,947 | 3,165 | -218 | -6.9  | 370     | 374 | -4  | -1.1  |

警察署別発生状況（月中）

(2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |     |        |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|----|-----|--------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率    |
| 高 速 隊    | 3       | 5   | -2  | -40.0 |     |    | 0  |        | 4   | 11  | -7  | -63.6 |         |    | 0   |        |
| 奈 良      | 34      | 31  | 3   | 9.7   |     |    | 0  |        | 43  | 32  | 11  | 34.4  | 2       | 5  | -3  | -60.0  |
| 奈 良 西    | 18      | 25  | -7  | -28.0 |     |    | 0  |        | 19  | 31  | -12 | -38.7 | 2       | 4  | -2  | -50.0  |
| 生 駒      | 4       | 20  | -16 | -80.0 |     |    | 0  |        | 5   | 21  | -16 | -76.2 |         | 6  | -6  | -100.0 |
| 郡 山      | 24      | 22  | 2   | 9.1   |     |    | 0  |        | 30  | 28  | 2   | 7.1   | 5       | 2  | 3   | 150.0  |
| 西 和      | 33      | 13  | 20  | 153.8 | 1   |    | 1  |        | 34  | 16  | 18  | 112.5 | 6       | 4  | 2   | 50.0   |
| 天 理      | 18      | 26  | -8  | -30.8 | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 17  | 28  | -11 | -39.3 | 5       | 3  | 2   | 66.7   |
| 桜 井      | 16      | 18  | -2  | -11.1 |     | 1  | -1 | -100.0 | 21  | 18  | 3   | 16.7  | 1       | 3  | -2  | -66.7  |
| 橿 原      | 33      | 36  | -3  | -8.3  |     |    | 0  |        | 39  | 39  | 0   | 0.0   | 3       | 6  | -3  | -50.0  |
| 高 田      | 21      | 29  | -8  | -27.6 | 2   |    | 2  |        | 25  | 39  | -14 | -35.9 | 2       | 4  | -2  | -50.0  |
| 香 芝      | 17      | 15  | 2   | 13.3  |     | 1  | -1 | -100.0 | 21  | 18  | 3   | 16.7  | 1       | 3  | -2  | -66.7  |
| 五 條      | 6       | 2   | 4   | 200.0 |     |    | 0  |        | 6   | 3   | 3   | 100.0 |         |    | 0   |        |
| 吉 野      | 2       | 1   | 1   | 100.0 | 1   |    | 1  |        | 1   | 3   | -2  | -66.7 |         | 2  | -2  | -100.0 |
| 合 計      | 229     | 243 | -14 | -5.8  | 5   | 3  | 2  | 66.7   | 265 | 287 | -22 | -7.7  | 27      | 42 | -15 | -35.7  |

29 警察署別・昼夜別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発生件数  |     |       |       | 死者 |   |    |       | 傷者    |     |       |       | (うち重傷者) |     |     |       |
|----------|-------|-----|-------|-------|----|---|----|-------|-------|-----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|
|          | 昼     | 夜   | 計     | 構成率   | 昼  | 夜 | 計  | 構成率   | 昼     | 夜   | 計     | 構成率   | 昼       | 夜   | 計   | 構成率   |
| 高 速 隊    | 48    | 14  | 62    | 2.5   |    | 1 | 1  | 4.3   | 74    | 22  | 96    | 3.3   | 14      | 3   | 17  | 4.6   |
| 奈 良      | 304   | 93  | 397   | 16.2  | 3  | 1 | 4  | 17.4  | 354   | 113 | 467   | 15.8  | 39      | 15  | 54  | 14.6  |
| 奈 良 西    | 120   | 32  | 152   | 6.2   |    |   | 0  | 0.0   | 135   | 34  | 169   | 5.7   | 17      | 8   | 25  | 6.8   |
| 生 駒      | 74    | 20  | 94    | 3.8   | 2  |   | 2  | 8.7   | 85    | 24  | 109   | 3.7   | 8       | 6   | 14  | 3.8   |
| 郡 山      | 125   | 67  | 192   | 7.8   | 2  |   | 2  | 8.7   | 146   | 78  | 224   | 7.6   | 20      | 6   | 26  | 7.0   |
| 西 和      | 165   | 66  | 231   | 9.4   |    | 1 | 1  | 4.3   | 197   | 73  | 270   | 9.2   | 25      | 14  | 39  | 10.5  |
| 天 理      | 213   | 82  | 295   | 12.0  | 2  | 3 | 5  | 21.7  | 257   | 97  | 354   | 12.0  | 29      | 14  | 43  | 11.6  |
| 桜 井      | 129   | 39  | 168   | 6.9   | 3  |   | 3  | 13.0  | 176   | 46  | 222   | 7.5   | 19      | 8   | 27  | 7.3   |
| 檀 原      | 260   | 100 | 360   | 14.7  |    |   | 0  | 0.0   | 321   | 133 | 454   | 15.4  | 33      | 15  | 48  | 13.0  |
| 高 田      | 184   | 65  | 249   | 10.2  | 1  | 1 | 2  | 8.7   | 210   | 82  | 292   | 9.9   | 27      | 11  | 38  | 10.3  |
| 香 芝      | 122   | 59  | 181   | 7.4   | 1  |   | 1  | 4.3   | 142   | 70  | 212   | 7.2   | 19      | 7   | 26  | 7.0   |
| 五 條      | 33    | 8   | 41    | 1.7   |    |   | 0  | 0.0   | 39    | 10  | 49    | 1.7   | 6       | 2   | 8   | 2.2   |
| 吉 野      | 24    | 4   | 28    | 1.1   | 1  | 1 | 2  | 8.7   | 24    | 5   | 29    | 1.0   | 5       |     | 5   | 1.4   |
| 合 計      | 1,801 | 649 | 2,450 | 100.0 | 15 | 8 | 23 | 100.0 | 2,160 | 787 | 2,947 | 100.0 | 261     | 109 | 370 | 100.0 |

(2024年01月～2024年12月)

| 所 属<br>路 線       |           | 高速隊 |    |    | 奈良  |    |     | 奈良西 |    |    | 生駒 |    |    | 郡山 |    |     | 西和 |    |    | 天理  |    |     |
|------------------|-----------|-----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|
|                  |           | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  |
| 高速道路西名阪          |           | 11  |    | 20 |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
| 国道25号(名阪)        |           | 19  | 1  | 26 |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
| 第二阪奈道路           |           | 2   |    | 2  |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
| 南阪奈道路            |           | 1   |    | 2  |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
| 京奈和              |           | 29  |    | 46 |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
| 一<br>般<br>国<br>道 | 24号       |     |    |    | 49  | 1  | 69  |     |    |    |    |    |    | 34 | 1  | 38  |    |    |    | 60  |    | 77  |
|                  | 25号       |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    | 13 |    | 20  | 35 |    | 46 | 17  |    | 20  |
|                  | 163号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    | 9  |    | 13 |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 165号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 166号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 168号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    | 21 |    | 22 |    |    |     | 26 |    | 28 |     |    |     |
|                  | 169号      |     |    |    | 13  |    | 16  |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    | 18  |    | 23  |
|                  | 308号      |     |    |    | 25  |    | 27  | 2   |    | 2  | 1  |    | 1  |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 309号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 310号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 311号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 368号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 369号      |     |    |    | 26  |    | 31  |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    | 6   |    | 9   |
|                  | 370号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 371号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 425号      |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
| 計                |           | 0   | 0  | 0  | 113 | 1  | 143 | 2   | 0  | 2  | 31 | 0  | 36 | 47 | 1  | 58  | 61 | 0  | 74 | 101 | 0  | 129 |
| 主<br>要<br>県<br>道 | 奈良生駒大阪線   |     |    |    | 27  |    | 31  | 8   |    | 8  | 3  |    | 3  |    |    |     |    |    |    |     |    |     |
|                  | 大和高田斑鳩線   |     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |    |    |    |    |     | 9  |    | 11 |     |    |     |
|                  | 奈良大和郡山斑鳩線 |     |    |    | 7   |    | 10  |     |    |    |    |    |    | 11 |    | 11  |    |    |    |     |    |     |

(2024年01月～2024年12月)

| 路 線              | 所 属      | 高速隊 |    |    | 奈良  |    |     | 奈良西 |    |     | 生駒 |    |     | 郡山  |    |     | 西和  |    |     | 天理  |    |     |
|------------------|----------|-----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
|                  |          | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者数 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  |
| 主<br>要<br>県<br>道 | 桜井田原本王寺線 |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     | 5   |    | 7   | 13  | 2  | 14  |
|                  | 奈良精華線    |     |    |    | 15  | 1  | 15  | 4   |    | 4   |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|                  | 御所香芝線    |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|                  | 枚方大和郡山線  |     |    |    |     |    |     | 24  |    | 27  | 9  | 1  | 8   |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|                  | 天理王寺線    |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     | 11  |    | 12  | 8   |    | 11  |
|                  | その他主要県道  |     |    |    | 20  |    | 24  |     |    |     | 1  |    | 1   | 2   |    | 2   |     |    |     | 28  |    | 35  |
|                  | 小 計      | 0   | 0  | 0  | 69  | 1  | 80  | 36  | 0  | 39  | 13 | 1  | 12  | 13  | 0  | 13  | 25  | 0  | 30  | 49  | 2  | 60  |
| 一<br>般<br>県<br>道 | 谷田奈良線    |     |    |    | 8   |    | 10  | 5   |    | 5   | 2  |    | 4   |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|                  | 大和郡山広陵線  |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     | 21  | 1  | 29  | 1   |    | 1   | 1   |    | 1   |
|                  | 大和高田御所   |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|                  | 河合大和高田線  |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     | 4   |    | 4   |     |    |     |
|                  | 大和郡山上三橋線 |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     | 5   |    | 5   |     |    |     |     |    |     |
|                  | 木津・横田線   |     |    |    | 23  |    | 26  |     |    |     |    |    |     | 4   |    | 6   |     |    |     |     |    |     |
|                  | その他      |     |    |    | 12  |    | 15  | 6   |    | 11  | 8  | 1  | 9   | 27  |    | 31  | 38  |    | 42  | 11  |    | 12  |
|                  | 小 計      | 0   | 0  | 0  | 43  | 0  | 51  | 11  | 0  | 16  | 10 | 1  | 13  | 57  | 1  | 71  | 43  | 0  | 47  | 12  | 0  | 13  |
| 県 道 計            |          | 0   | 0  | 0  | 112 | 1  | 131 | 47  | 0  | 55  | 23 | 2  | 25  | 70  | 1  | 84  | 68  | 0  | 77  | 61  | 2  | 73  |
| 市町村道             |          |     |    |    | 154 | 1  | 174 | 93  |    | 101 | 34 |    | 40  | 63  |    | 68  | 87  | 1  | 102 | 116 | 3  | 133 |
| 道路運送法道           |          |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
| 農(免)道            |          |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     | 2   |    | 3   |
| 林道               |          |     |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
| その他              |          |     |    |    | 4   | 1  | 4   | 4   |    | 5   |    |    |     | 1   |    | 2   |     |    |     |     |    |     |
| その他(広場等)         |          |     |    |    | 14  |    | 15  | 6   |    | 6   | 6  |    | 8   | 11  |    | 12  | 15  |    | 17  | 15  |    | 16  |
| 合 計              |          | 62  | 1  | 96 | 397 | 4  | 467 | 152 | 0  | 169 | 94 | 2  | 109 | 192 | 2  | 224 | 231 | 1  | 270 | 295 | 5  | 354 |



(2024年01月～2024年12月)

| 所 属<br>路 線       |           | 桜井 |    |     | 橿原  |    |     | 高田 |    |     | 香芝 |    |    | 五條 |    |    | 吉野 |    |     | 合計  |    |     |
|------------------|-----------|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|
|                  |           | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数  | 死者 | 傷者  |
| 高速道路西名阪          |           |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 11  | 0  | 20  |
| 国道25号(名阪)        |           |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 19  | 1  | 26  |
| 第二阪奈道路           |           |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 2   | 0  | 2   |
| 南阪奈道路            |           |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1   | 0  | 2   |
| 京奈和              |           |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 29  | 0  | 46  |
| 一<br>般<br>国<br>道 | 24号       |    |    |     | 62  |    | 87  | 22 | 1  | 21  |    |    |    | 5  |    | 5  |    |    |     | 232 | 3  | 297 |
|                  | 25号       |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 65  | 0  | 86  |
|                  | 163号      |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 9   | 0  | 13  |
|                  | 165号      | 25 |    | 33  | 34  |    | 42  | 36 |    | 47  | 15 |    | 17 |    |    |    |    |    |     | 110 | 0  | 139 |
|                  | 166号      | 8  | 1  | 15  | 7   |    | 9   | 19 |    | 23  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 34  | 1  | 47  |
|                  | 168号      |    |    |     |     |    |     | 3  |    | 3   | 18 |    | 24 | 11 |    | 12 |    |    |     | 79  | 0  | 89  |
|                  | 169号      | 28 |    | 46  | 22  |    | 27  |    |    |     |    |    |    |    |    | 5  | 1  | 5  |     | 86  | 1  | 117 |
|                  | 308号      |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 28  | 0  | 30  |
|                  | 309号      |    |    |     |     |    |     | 4  |    | 8   |    |    |    |    |    | 4  |    | 5  |     | 8   | 0  | 13  |
|                  | 310号      |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    | 5  |    | 7  |    |    |     | 5   | 0  | 7   |
|                  | 311号      |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 0   | 0  | 0   |
|                  | 368号      |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 0   | 0  | 0   |
|                  | 369号      | 5  |    | 15  |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 37  | 0  | 55  |
|                  | 370号      | 2  |    | 2   |     |    |     |    |    |     |    |    |    | 2  |    | 2  | 1  |    | 2   | 5   | 0  | 6   |
|                  | 371号      |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 0   | 0  | 0   |
|                  | 425号      |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 0   | 0  | 0   |
|                  | 計         | 68 | 1  | 111 | 125 | 0  | 165 | 84 | 1  | 102 | 33 | 0  | 41 | 23 | 0  | 26 | 10 | 1  | 12  | 698 | 5  | 899 |
| 主<br>要<br>県<br>道 | 奈良生駒大阪線   |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 38  | 0  | 42  |
|                  | 大和高田斑鳩線   |    |    |     |     |    |     | 6  |    | 6   | 12 |    | 14 |    |    |    |    |    |     | 27  | 0  | 31  |
|                  | 奈良大和郡山斑鳩線 |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 18  | 0  | 21  |

(2024年01月～2024年12月)

| 所 属<br>路 線       |          | 桜井  |    |     | 橿原  |    |     | 高田  |    |     | 香芝  |    |     | 五條 |    |    | 吉野 |    |    | 合計    |    |       |
|------------------|----------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
|                  |          | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者    |
| 主<br>要<br>県<br>道 | 桜井田原本王寺線 | 10  |    | 11  |     |    |     |     |    |     | 2   |    | 2   |    |    |    |    |    |    | 30    | 2  | 34    |
|                  | 奈良精華線    |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 19    | 1  | 19    |
|                  | 御所香芝線    |     |    |     |     |    |     | 12  |    | 16  |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 12    | 0  | 16    |
|                  | 枚方大和郡山線  |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 33    | 1  | 35    |
|                  | 天理王寺線    |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 19    | 0  | 23    |
|                  | その他主要県道  | 17  | 1  | 19  | 9   |    | 10  | 7   |    | 10  |     |    |     | 3  |    | 3  | 8  |    | 8  | 95    | 1  | 112   |
|                  | 小 計      | 27  | 1  | 30  | 9   | 0  | 10  | 25  | 0  | 32  | 14  | 0  | 16  | 3  | 0  | 3  | 8  | 0  | 8  | 291   | 5  | 333   |
| 一<br>般<br>県<br>道 | 谷田奈良線    |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 15    | 0  | 19    |
|                  | 大和郡山広陵線  |     |    |     |     |    |     |     |    |     | 3   |    | 3   |    |    |    |    |    |    | 26    | 1  | 34    |
|                  | 大和高田御所   |     |    |     |     |    |     | 7   |    | 8   |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 7     | 0  | 8     |
|                  | 河合大和高田線  |     |    |     |     |    |     | 7   |    | 9   | 3   |    | 4   |    |    |    |    |    |    | 14    | 0  | 17    |
|                  | 大和郡山上三橋線 |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 5     | 0  | 5     |
|                  | 木津・横田線   |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 27    | 0  | 32    |
|                  | その他      | 20  | 1  | 26  | 65  |    | 78  | 15  |    | 18  | 34  | 1  | 40  | 4  |    | 4  | 2  |    | 2  | 242   | 3  | 288   |
|                  | 小 計      | 20  | 1  | 26  | 65  | 0  | 78  | 29  | 0  | 35  | 40  | 1  | 47  | 4  | 0  | 4  | 2  | 0  | 2  | 336   | 4  | 403   |
| 県 道 計            |          | 47  | 2  | 56  | 74  | 0  | 88  | 54  | 0  | 67  | 54  | 1  | 63  | 7  | 0  | 7  | 10 | 0  | 10 | 627   | 9  | 736   |
| 市町村道             |          | 48  |    | 50  | 145 |    | 183 | 91  | 1  | 100 | 87  |    | 100 | 9  |    | 14 | 6  | 1  | 5  | 933   | 7  | 1,070 |
| 道路運送法道           |          |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 0     | 0  | 0     |
| 農(免)道            |          |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 2     | 0  | 3     |
| 林道               |          |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 0     | 0  | 0     |
| その他              |          |     |    |     |     |    |     | 2   |    | 2   | 2   |    | 2   | 1  |    | 1  |    |    |    | 14    | 1  | 16    |
| その他(広場等)         |          | 5   |    | 5   | 16  |    | 18  | 18  |    | 21  | 5   |    | 6   | 1  |    | 1  | 2  |    | 2  | 114   | 0  | 127   |
| 合 計              |          | 168 | 3  | 222 | 360 | 0  | 454 | 249 | 2  | 292 | 181 | 1  | 212 | 41 | 0  | 49 | 28 | 2  | 29 | 2,450 | 23 | 2,947 |

(2024年01月～2024年12月)

| 道路形状        |       | 高速 |    |    | 奈良  |    |     | 奈良西 |    |     | 生駒 |    |     | 郡山  |    |     | 西和  |    |     | 天理  |    |     |
|-------------|-------|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
|             |       | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  |
| 交<br>差<br>点 | 交 差 点 |    |    |    | 153 | 2  | 178 | 63  |    | 67  | 44 | 2  | 45  | 81  | 1  | 93  | 104 | 1  | 117 | 144 | 4  | 158 |
|             | 交差点付近 | 1  |    | 1  | 74  | 1  | 90  | 29  |    | 35  | 20 |    | 27  | 37  |    | 44  | 43  |    | 56  | 50  |    | 68  |
|             | 計     | 1  | 0  | 1  | 227 | 3  | 268 | 92  | 0  | 102 | 64 | 2  | 72  | 118 | 1  | 137 | 147 | 1  | 173 | 194 | 4  | 226 |
| 単<br>路      | トンネル  | 4  |    | 8  |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|             | 橋     | 2  |    | 2  | 3   |    | 6   |     |    |     |    |    |     |     |    |     | 1   |    | 1   |     |    |     |
|             | カーブ屈折 | 8  | 1  | 8  | 15  |    | 16  | 5   |    | 5   | 4  |    | 5   |     |    |     | 5   |    | 5   | 6   |    | 9   |
|             | そ の 他 | 45 |    | 75 | 136 | 1  | 160 | 44  |    | 50  | 20 |    | 24  | 63  | 1  | 75  | 63  |    | 74  | 80  | 1  | 103 |
|             | 計     | 59 | 1  | 93 | 154 | 1  | 182 | 49  | 0  | 55  | 24 | 0  | 29  | 63  | 1  | 75  | 69  | 0  | 80  | 86  | 1  | 112 |
| 踏<br>切      | 一 般   |    |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|             | そ の 他 |    |    |    |     |    |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|             | 計     | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| 一般交通の場所     |       | 2  |    | 2  | 16  |    | 17  | 11  |    | 12  | 6  |    | 8   | 11  |    | 12  | 15  |    | 17  | 15  |    | 16  |
| 合 計         |       | 62 | 1  | 96 | 397 | 4  | 467 | 152 | 0  | 169 | 94 | 2  | 109 | 192 | 2  | 224 | 231 | 1  | 270 | 295 | 5  | 354 |

(2024年01月～2024年12月)

| 道路形状    |       | 桜井  |    |     | 榎原  |    |     | 高田  |    |     | 香芝  |    |     | 五條 |    |    | 吉野 |    |    | 合計    |    |       |
|---------|-------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
|         |       | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者    |
| 交差点     | 交差点   | 63  | 2  | 73  | 164 |    | 202 | 117 |    | 131 | 91  | 1  | 95  | 11 |    | 12 | 11 |    | 12 | 1,046 | 13 | 1,183 |
|         | 交差点付近 | 43  |    | 58  | 72  |    | 94  | 65  | 1  | 84  | 41  |    | 52  | 8  |    | 9  | 2  |    | 2  | 485   | 2  | 620   |
|         | 計     | 106 | 2  | 131 | 236 | 0  | 296 | 182 | 1  | 215 | 132 | 1  | 147 | 19 | 0  | 21 | 13 | 0  | 14 | 1,531 | 15 | 1,803 |
| 単路      | トンネル  | 1   |    | 2   |     |    |     | 1   |    | 5   |     |    |     | 2  |    | 2  |    |    |    | 8     | 0  | 17    |
|         | 橋     | 1   |    | 8   | 1   |    | 3   | 1   |    | 1   |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 9     | 0  | 21    |
|         | カーブ屈折 | 6   | 1  | 7   | 4   |    | 4   | 4   | 1  | 3   | 3   |    | 3   | 10 |    | 10 | 6  | 1  | 5  | 76    | 4  | 80    |
|         | その他   | 49  |    | 69  | 102 |    | 131 | 41  |    | 45  | 38  |    | 53  | 8  |    | 14 | 7  | 1  | 8  | 696   | 4  | 881   |
|         | 計     | 57  | 1  | 86  | 107 | 0  | 138 | 47  | 1  | 54  | 41  | 0  | 56  | 20 | 0  | 26 | 13 | 2  | 13 | 789   | 8  | 999   |
| 踏切      | 一般    |     |    |     |     |    |     |     |    |     | 1   |    | 1   |    |    |    |    |    |    | 1     | 0  | 1     |
|         | その他   |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 0     | 0  | 0     |
|         | 計     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1     | 0  | 1     |
| 一般交通の場所 |       | 5   |    | 5   | 17  |    | 20  | 20  |    | 23  | 7   |    | 8   | 2  |    | 2  | 2  |    | 2  | 129   | 0  | 144   |
| 合計      |       | 168 | 3  | 222 | 360 | 0  | 454 | 249 | 2  | 292 | 181 | 1  | 212 | 41 | 0  | 49 | 28 | 2  | 29 | 2,450 | 23 | 2,947 |

## 32 警察署別・事故類型別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型  |             | 高連隊    |    |    | 奈良  |     |     | 奈良西 |    |     | 生駒 |    |     | 郡山  |    |     | 西和  |    |     | 天理  |    |     |     |
|-------|-------------|--------|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|
|       |             | 件数     | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  |     |
| 人対車   | 対面通行中       |        |    |    | 4   |     | 4   | 1   |    | 1   | 1  |    | 1   | 5   |    | 5   | 2   |    | 2   | 3   |    | 3   |     |
|       | 背面通行中       | 1      |    | 1  | 16  |     | 16  | 2   |    | 2   |    |    | 6   |     | 6  | 7   |     | 7  |     |     |    |     |     |
|       | 横断中         | 横断歩道   |    |    | 18  |     | 18  | 13  |    | 13  | 9  | 1  | 8   | 5   |    | 5   | 12  |    | 12  | 14  |    | 15  |     |
|       |             | 横断歩道付近 |    |    | 2   |     | 2   | 3   |    | 3   |    |    | 2   |     | 2  |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       |             | 歩道橋付近  |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       |             | その他    |    |    |     | 5   |     | 5   | 5  |     | 5  | 3  | 1   | 2   | 3  |     | 3   | 6  |     | 6   | 6  |     | 6   |
|       | 路上遊戯中       |        |    |    | 1   |     | 1   |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | 路上作業中       |        |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     | 1   |    | 1   |     |    |     |     |
|       | 路上停止中       |        |    |    | 2   |     | 2   |     |    |     |    |    | 3   |     | 3  |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | その他         |        |    |    | 11  | 1   | 11  | 4   |    | 4   | 3  |    | 3   | 4   |    | 4   | 10  |    | 10  | 6   |    | 6   |     |
|       | 計           | 1      | 0  | 1  | 59  | 1   | 59  | 28  | 0  | 28  | 16 | 2  | 14  | 28  | 0  | 28  | 38  | 0  | 38  | 29  | 0  | 30  |     |
|       | 車両相互        | 正面衝突   | 1  |    | 1   | 5   |     | 9   | 2  |     | 2  | 4  |     | 5   |    |     | 7   |    | 9   | 7   |    | 9   |     |
| 追突    |             | 進行中    | 16 |    | 27  | 11  |     | 14  | 5  |     | 9  | 3  |     | 4   | 1  |     | 1   | 3  |     | 3   | 5  |     | 9   |
|       |             | その他    | 34 |    | 58  | 129 |     | 174 | 42 |     | 52 | 27 |     | 38  | 59 |     | 80  | 59 |     | 78  | 83 |     | 120 |
| 出会い頭  |             |        |    |    | 89  | 1   | 96  | 36  |    | 37  | 13 |    | 13  | 47  | 1  | 55  | 66  | 1  | 71  | 92  | 1  | 101 |     |
| 追越追抜時 |             | 1      |    | 1  | 6   |     | 6   | 6   |    | 6   |    |    | 2   |     | 2  | 5   |     | 5  | 10  |     | 12 |     |     |
| すれ違い時 |             |        |    |    | 8   |     | 9   | 2   |    | 2   | 2  |    | 2   | 4   |    | 4   | 5   |    | 10  | 9   |    | 12  |     |
| 左折時   |             |        |    |    | 16  |     | 16  | 2   |    | 2   | 6  |    | 7   | 11  |    | 11  | 6   |    | 6   | 6   |    | 6   |     |
| 右折時   |             | 右折直進   |    |    |     | 27  | 1   | 37  | 7  |     | 8  | 8  |     | 9   | 19 |     | 23  | 8  |     | 10  | 20 |     | 22  |
|       |             | その他    |    |    |     | 8   |     | 8   | 3  |     | 3  | 4  |     | 4   | 4  |     | 4   | 13 |     | 13  | 8  | 1   | 8   |
| その他   |             | 6      |    | 6  | 34  |     | 35  | 18  |    | 19  | 11 |    | 13  | 13  |    | 13  | 19  |    | 25  | 21  |    | 22  |     |
| 計     |             | 58     | 0  | 93 | 333 | 2   | 404 | 123 | 0  | 140 | 78 | 0  | 95  | 160 | 1  | 193 | 191 | 1  | 230 | 261 | 2  | 321 |     |
| 車両単独  |             | 工作物衝突  | 電柱 |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | 標識          |        |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | 分離帯安全島      |        | 1  |    | 1   |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | 防護柵等        |        | 1  | 1  |     |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     | 1  | 1   |     |
|       | 家屋・塀        |        |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     | 1   | 1  |     | 1   |    | 1   | 1   | 1  |     |     |
|       | 橋梁・橋脚       |        |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | その他         |        |    |    |     | 1   |     | 1   |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | 駐車車両(運転者不在) |        |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    | 2   |     | 2  | 1   |     | 1  | 1   |     | 1  |     |     |
|       | 路外逸脱        | 転落     |    |    |     | 1   | 1   |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     | 2   | 1  | 2   |     |
|       |             | その他    |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     | 1   |    | 1   |     |    |     |     |    |     |     |
|       | 転倒          |        |    |    | 2   |     | 2   |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
|       | その他         | 1      |    | 1  | 1   |     | 1   | 1   |    | 1   |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 計     | 3           | 1      | 2  | 5  | 1   | 4   | 1   | 0   | 1  | 0   | 0  | 0  | 4   | 1   | 3  | 2   | 0   | 2  | 5   | 3   | 3  |     |     |
| 列車    |             |        |    |    |     |     |     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 合計    |             | 62     | 1  | 96 | 397 | 4   | 467 | 152 | 0  | 169 | 94 | 2  | 109 | 192 | 2  | 224 | 231 | 1  | 270 | 295 | 5  | 354 |     |

(2024年01月～2024年12月)

| 事故類型 |             | 所属     |    | 桜井  |     |    | 種原  |     |    | 高田  |     |    | 香芝  |    |    | 五條 |    |    | 吉野 |       |     | 合計    |     |  |
|------|-------------|--------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|-------|-----|--|
|      |             | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者  | 傷者    |     |  |
| 人対車  | 対面通行中       |        |    |     | 4   |    | 4   | 4   |    | 4   | 2   |    | 2   |    |    |    |    |    |    | 26    | 0   | 26    |     |  |
|      | 背面通行中       | 5      |    | 5   | 7   |    | 7   | 5   |    | 5   | 1   |    | 1   |    |    |    |    |    |    | 50    | 0   | 50    |     |  |
|      | 横断中         | 横断歩道   | 8  |     | 9   | 9  |     | 9   | 9  |     | 9   | 12 | 1   | 13 | 2  |    | 2  | 1  |    | 1     | 112 | 2     | 114 |  |
|      |             | 横断歩道付近 | 2  | 1   | 1   | 3  |     | 3   |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 12  | 1     | 11  |  |
|      |             | 歩道橋付近  |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 0   | 0     | 0   |  |
|      |             | その他    | 3  |     | 3   | 20 |     | 21  | 8  |     | 8   | 3  |     | 3  |    |    |    | 1  | 1  |       | 63  | 2     | 62  |  |
|      | 路上遊戯中       |        |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 1     | 0   | 1     |     |  |
|      | 路上作業中       |        |    |     |     |    |     |     |    |     | 1   |    | 1   |    |    |    |    |    |    | 2     | 0   | 2     |     |  |
|      | 路上停止中       | 1      |    | 1   | 1   |    | 1   |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 7     | 0   | 7     |     |  |
|      | その他         | 1      |    | 1   | 10  |    | 10  | 13  | 1  | 12  | 4   |    | 4   | 2  |    | 2  | 1  |    | 1  | 69    | 2   | 68    |     |  |
|      | 計           | 20     | 1  | 20  | 54  | 0  | 55  | 39  | 1  | 38  | 23  | 1  | 24  | 4  | 0  | 4  | 3  | 1  | 2  | 342   | 7   | 341   |     |  |
| 車両相互 | 正面衝突        | 11     | 1  | 17  | 7   |    | 9   | 3   |    | 4   | 4   |    | 5   | 6  |    | 6  | 4  | 1  | 3  | 61    | 2   | 79    |     |  |
|      | 追突          | 進行中    | 9  |     | 9   | 6  |     | 7   | 1  |     | 3   | 4  |     | 7  | 2  |    | 2  | 1  |    | 1     | 67  | 0     | 96  |  |
|      |             | その他    | 51 |     | 84  | 99 |     | 143 | 60 |     | 79  | 51 |     | 71 | 6  |    | 7  | 6  |    | 7     | 706 | 0     | 991 |  |
|      | 出会い頭        | 36     | 1  | 40  | 107 |    | 128 | 76  |    | 88  | 60  |    | 61  | 8  |    | 9  | 7  |    | 8  | 637   | 5   | 707   |     |  |
|      | 追越追抜時       | 3      |    | 8   | 4   |    | 4   | 3   |    | 4   | 5   |    | 5   | 7  |    | 9  |    |    |    | 52    | 0   | 62    |     |  |
|      | すれ違い時       | 6      |    | 9   | 8   |    | 11  | 9   |    | 14  | 2   |    | 2   | 3  |    | 6  | 2  |    | 2  | 60    | 0   | 83    |     |  |
|      | 左折時         | 3      |    | 3   | 13  |    | 17  | 4   |    | 4   | 2   |    | 2   |    |    |    | 1  |    | 1  | 70    | 0   | 75    |     |  |
|      | 右折時         | 右折直進   | 13 |     | 13  | 15 |     | 25  | 15 |     | 16  | 9  |     | 11 | 1  |    | 2  |    |    |       | 142 | 1     | 176 |  |
|      |             | その他    | 3  |     | 4   | 8  |     | 8   | 9  |     | 9   | 9  |     | 9  | 1  |    | 1  | 2  |    | 2     | 72  | 1     | 73  |  |
|      | その他         | 13     |    | 15  | 35  |    | 42  | 28  |    | 30  | 11  |    | 14  | 3  |    | 3  |    |    |    | 212   | 0   | 237   |     |  |
|      | 計           | 148    | 2  | 202 | 302 | 0  | 394 | 208 | 0  | 251 | 157 | 0  | 187 | 37 | 0  | 45 | 23 | 1  | 24 | 2,079 | 9   | 2,579 |     |  |
| 車両単独 | 工作物衝突       | 電柱     |    |     | 1   |    | 1   |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 1   | 0     | 1   |  |
|      |             | 標識     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 0   | 0     | 0   |  |
|      |             | 分離帯安全島 |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 1   | 0     | 1   |  |
|      |             | 防護柵等   |    |     |     | 1  |     | 1   |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 3   | 2     | 1   |  |
|      |             | 家屋・塀   |    |     |     |    |     | 1   |    | 3   |     |    |     |    |    |    | 1  |    | 2  |       | 5   | 2     | 6   |  |
|      |             | 橋梁・橋脚  |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 0   | 0     | 0   |  |
|      |             | その他    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    | 1  |    | 1     | 2   | 0     | 2   |  |
|      | 駐車車両(運転者不在) |        |    |     |     | 1  |     | 1   |    |     |     | 1  |     | 1  |    |    |    |    |    |       | 6   | 0     | 6   |  |
|      | 路外逸脱        | 転落     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 3   | 2     | 2   |  |
|      |             | その他    |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 1   | 0     | 1   |  |
|      | 転倒          |        |    |     |     |    |     | 1   | 1  |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |       | 3   | 1     | 2   |  |
| その他  |             |        |    |     | 1   |    | 2   |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 4     | 0   | 5     |     |  |
| 計    |             | 0      | 0  | 0   | 4   | 0  | 5   | 2   | 1  | 3   | 1   | 0  | 1   | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 3  | 29    | 7   | 27    |     |  |
| 列車   |             |        |    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 0     | 0   | 0     |     |  |
| 合計   |             | 168    | 3  | 222 | 360 | 0  | 454 | 249 | 2  | 292 | 181 | 1  | 212 | 41 | 0  | 49 | 28 | 2  | 29 | 2,450 | 23  | 2,947 |     |  |

## 33 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況

NO. 1  
(2024年01月～2024年12月)

| 交差点          | 所属 | 高速隊 |    |    | 奈良  |    |     | 奈良西 |    |     | 生駒 |    |    | 郡山  |    |     | 西和  |    |     | 天理  |    |     |
|--------------|----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
|              |    | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  |
| 交 差 点        | 有  |     |    |    | 68  | 1  | 84  | 19  |    | 19  | 18 | 1  | 17 | 38  | 1  | 40  | 34  | 1  | 38  | 56  | 1  | 63  |
|              | 無  |     |    |    | 85  | 1  | 94  | 44  |    | 48  | 26 | 1  | 28 | 43  |    | 53  | 70  |    | 79  | 88  | 3  | 95  |
|              | 計  | 0   | 0  | 0  | 153 | 2  | 178 | 63  | 0  | 67  | 44 | 2  | 45 | 81  | 1  | 93  | 104 | 1  | 117 | 144 | 4  | 158 |
| 交 差 点<br>付 近 | 有  |     |    |    | 40  |    | 53  | 14  |    | 18  | 8  |    | 11 | 23  |    | 26  | 23  |    | 28  | 31  |    | 44  |
|              | 無  |     |    |    | 34  | 1  | 37  | 15  |    | 17  | 12 |    | 16 | 14  |    | 18  | 20  |    | 28  | 19  |    | 24  |
|              | 計  | 0   | 0  | 0  | 74  | 1  | 90  | 29  | 0  | 35  | 20 | 0  | 27 | 37  | 0  | 44  | 43  | 0  | 56  | 50  | 0  | 68  |
| 合 計          | 有  | 0   | 0  | 0  | 108 | 1  | 137 | 33  | 0  | 37  | 26 | 1  | 28 | 61  | 1  | 66  | 57  | 1  | 66  | 87  | 1  | 107 |
|              | 無  | 0   | 0  | 0  | 119 | 2  | 131 | 59  | 0  | 65  | 38 | 1  | 44 | 57  | 0  | 71  | 90  | 0  | 107 | 107 | 3  | 119 |
|              | 計  | 0   | 0  | 0  | 227 | 3  | 268 | 92  | 0  | 102 | 64 | 2  | 72 | 118 | 1  | 137 | 147 | 1  | 173 | 194 | 4  | 226 |

NO. 2  
(2024年01月～2024年12月)

| 交差点          | 所属 | 桜井  |    |     | 橿原  |    |     | 高田  |    |     | 香芝  |    |     | 五條 |    |    | 吉野 |    |    | 合計    |    |       |
|--------------|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
|              |    | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者    |
| 交 差 点        | 有  | 26  | 2  | 27  | 68  |    | 84  | 41  |    | 45  | 31  | 1  | 32  | 3  |    | 4  | 3  |    | 4  | 405   | 8  | 457   |
|              | 無  | 37  |    | 46  | 96  |    | 118 | 76  |    | 86  | 60  |    | 63  | 8  |    | 8  | 8  |    | 8  | 641   | 5  | 726   |
|              | 計  | 63  | 2  | 73  | 164 | 0  | 202 | 117 | 0  | 131 | 91  | 1  | 95  | 11 | 0  | 12 | 11 | 0  | 12 | 1,046 | 13 | 1,183 |
| 交 差 点<br>付 近 | 有  | 25  |    | 33  | 37  |    | 52  | 31  | 1  | 39  | 23  |    | 28  | 5  |    | 6  | 1  |    | 1  | 261   | 1  | 339   |
|              | 無  | 18  |    | 25  | 35  |    | 42  | 34  |    | 45  | 18  |    | 24  | 3  |    | 3  | 1  |    | 1  | 223   | 1  | 280   |
|              | 計  | 43  | 0  | 58  | 72  | 0  | 94  | 65  | 1  | 84  | 41  | 0  | 52  | 8  | 0  | 9  | 2  | 0  | 2  | 484   | 2  | 619   |
| 合 計          | 有  | 51  | 2  | 60  | 105 | 0  | 136 | 72  | 1  | 84  | 54  | 1  | 60  | 8  | 0  | 10 | 4  | 0  | 5  | 666   | 9  | 796   |
|              | 無  | 55  | 0  | 71  | 131 | 0  | 160 | 110 | 0  | 131 | 78  | 0  | 87  | 11 | 0  | 11 | 9  | 0  | 9  | 864   | 6  | 1,006 |
|              | 計  | 106 | 2  | 131 | 236 | 0  | 296 | 182 | 1  | 215 | 132 | 1  | 147 | 19 | 0  | 21 | 13 | 0  | 14 | 1,530 | 15 | 1,802 |

34 当事者別・一時停止規制箇所別発生状況

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 交差点幅員 |       | 交差点大(13m以上) |      |       |     |    |     |      |       |      |     | 交差点中(5.5m以上) |       |     |      |    |     |      |       |      |     | 交差点小(5.5m未満) |     |      |       |    |     |      |       |      |     | 合計 |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-------|-------------|------|-------|-----|----|-----|------|-------|------|-----|--------------|-------|-----|------|----|-----|------|-------|------|-----|--------------|-----|------|-------|----|-----|------|-------|------|-----|----|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 車 種   | 規制の区分 | 標識          |      |       |     |    |     |      | 法定外表示 |      |     | 標識           |       |     |      |    |     |      | 法定外表示 |      |     | 標識           |     |      |       |    |     |      | 法定外表示 |      |     |    |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |       | 標準          |      | 拡大    |     | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり  | 表示なし | その他 | 標準           |       | 拡大  |      | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり  | 表示なし | その他 | 標準           |     | 拡大   |       | 縮小 | その他 | 規制なし | 表示あり  | 表示なし | その他 |    |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |       | 反射式         | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 |    |     |      |       |      |     | 自発光式         | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 |    |     |      |       |      |     | 内部照明式        | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 |    |     |      |       |      |     |    | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 乗 用 車 |       |             |      |       |     |    |     |      |       |      |     |              |       |     |      |    |     |      |       |      |     |              |     |      |       |    |     |      |       |      |     |    |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



(2) 第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 車 種           |                                                   | 交差点大(13m以上) |      |       |     |      |       |     |      |       |      | 交差点中(5.5m以上) |      |     |       |     |      |       |     |       |       | 交差点小(5.5m未満) |     |      |      |      |     |      |       |       |      | 合計 |       |     |      |       |     |      |
|---------------|---------------------------------------------------|-------------|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|------|--------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-----|-------|-------|--------------|-----|------|------|------|-----|------|-------|-------|------|----|-------|-----|------|-------|-----|------|
|               |                                                   | 標識          |      |       |     |      |       |     |      | 法定外表示 |      | 標識           |      |     |       |     |      |       |     | 法定外表示 |       | 標識           |     |      |      |      |     |      |       | 法定外表示 |      |    |       |     |      |       |     |      |
|               |                                                   | 標準          |      |       |     | 拡大   |       |     |      | その他   | 規制なし | 表示あり         | 表示なし | その他 | 標準    |     |      |       | 拡大  |       |       |              | その他 | 規制なし | 表示あり | 表示なし | その他 |      |       |       |      |    |       |     |      |       |     |      |
|               |                                                   | 反射式         | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 |       |      |              |      |     | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式  | 内部照明式 | 反射式          |     |      |      |      |     | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式   | 自発光式 |    | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 | 内部照明式 | 反射式 | 自発光式 |
| 乗<br>用<br>車   | 大 型 車                                             |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     |       |       |              |     |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       | 0   |      |       |     |      |
|               | 中 型 車                                             |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     |       |       |              |     |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       | 0   |      |       |     |      |
|               | 準中型車                                              |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     |       |       |              |     |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       | 0   |      |       |     |      |
|               | 普 通 車                                             |             |      |       |     |      |       |     |      | 32    |      | 32           |      | 2   |       |     |      |       |     |       | 91    | 2            | 91  |      | 1    |      |     |      |       |       | 30   | 2  | 29    | 156 |      |       |     |      |
|               | 軽自動車                                              |             |      |       |     |      |       |     |      | 18    |      | 18           |      | 3   |       |     |      |       |     |       | 103   | 4            | 102 |      | 5    |      |     |      |       | 41    | 5    | 41 | 170   |     |      |       |     |      |
|               | ミニカー                                              |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     |       |       |              |     |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       | 0   |      |       |     |      |
|               | 小 計                                               | 0           | 0    | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 50    | 0    | 50           | 0    | 5   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0     | 0            | 194 | 6    | 193  | 0    | 6   | 0    | 0     | 0     | 0    | 0  | 0     | 71  | 7    | 70    | 0   | 326  |
|               | 貨<br>物<br>車                                       | 大 型 車       |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     |       | 2     |              | 2   |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       |     | 2    |       |     |      |
| 中 型 車         |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      | 3     |      | 3            |      |     |       |     |      |       |     |       |       |              |     |      |      |      |     |      |       | 1     |      | 1  |       |     | 4    |       |     |      |
| 準中型車          |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     | 6     |       | 6            |     |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       | 6   |      |       |     |      |
| 普 通 車         |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      | 3     |      | 3            |      |     |       |     |      |       |     | 3     |       | 3            |     |      |      |      |     |      |       | 1     |      | 1  |       |     | 7    |       |     |      |
| 軽自動車          |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      | 6     |      | 6            |      |     |       |     |      |       |     | 18    | 1     | 17           |     | 1    |      |      |     |      |       | 5     | 1    | 5  |       |     | 30   |       |     |      |
| 小 計           |                                                   | 0           | 0    | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 12    | 0    | 12           | 0    | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0     | 0            | 29  | 1    | 28   | 0    | 1   | 0    | 0     | 0     | 0    | 0  | 0     | 7   | 1    | 7     | 0   | 49   |
| 特 殊 車         |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     |       |       |              |     |      |      |      |     |      |       | 1     |      | 1  |       |     | 1    |       |     |      |
| 二<br>輪<br>車   | 751C<br>C<br>以上<br>401～<br>750cc<br>251～<br>400cc |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     | 9     |       | 9            |     |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       | 9   |      |       |     |      |
|               |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     | 3     |       | 3            |     |      |      |      |     |      |       | 1     |      | 1  |       |     | 4    |       |     |      |
|               |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      |       | 3    |              | 3    |     |       |     |      |       |     |       | 8     |              | 8   |      |      |      |     |      |       | 1     |      | 1  |       |     | 12   |       |     |      |
|               | 軽 二 輪                                             |             |      |       |     |      |       |     |      | 4     |      | 4            |      |     |       |     |      |       |     | 14    |       | 14           |     |      |      |      |     |      |       | 5     |      | 5  |       |     | 23   |       |     |      |
|               | 原付二種                                              |             |      |       |     |      |       |     |      | 6     |      | 6            |      |     |       |     |      |       |     | 30    |       | 30           |     |      |      |      |     |      |       | 15    |      | 15 |       |     | 51   |       |     |      |
|               | 一般原付<br>自転車                                       |             |      |       |     |      |       |     |      | 4     |      | 4            |      | 1   |       |     |      |       |     | 75    | 1     | 75           |     | 1    |      |      |     |      |       | 58    | 1    | 58 |       |     | 139  |       |     |      |
|               | 小 計                                               | 0           | 0    | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 17    | 0    | 17           | 0    | 1   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0     | 139          | 1   | 139  | 0    | 1    | 0   | 0    | 0     | 0     | 0    | 0  | 0     | 80  | 1    | 80    | 0   | 238  |
| 特定小型<br>原付自転車 |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      |       |      |              |      |     |       |     |      |       |     |       |       |              |     |      |      |      |     |      |       |       |      |    |       |     | 0    |       |     |      |
| 自 転 車         |                                                   |             |      |       |     |      |       |     |      | 22    |      | 22           |      | 6   |       |     |      |       |     | 1     |       | 110          | 9   | 108  |      | 12   |     |      |       |       | 110  | 13 | 109   |     |      | 261   |     |      |
| 合 計           |                                                   | 0           | 0    | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 101   | 0    | 101          | 0    | 12  | 0     | 0   | 1    | 0     | 0   | 0     | 0     | 472          | 17  | 468  | 0    | 20   | 0   | 0    | 0     | 0     | 0    | 0  | 0     | 269 | 22   | 267   | 0   | 875  |

## 35 警察署別・事故類型別・道路別発生状況(死亡事故)

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 死亡事故 |    | 前年対比 |    | 事 故 類 型 別 |    |     |    |     |    |    |    | 道 路 別 |    |    |    |      |    |        |    |     |    |
|----------|------|----|------|----|-----------|----|-----|----|-----|----|----|----|-------|----|----|----|------|----|--------|----|-----|----|
|          |      |    |      |    | 人対車両      |    | 車対車 |    | 車単独 |    | 列車 |    | 国道    |    | 県道 |    | 市町村道 |    | その他の道路 |    | 広場等 |    |
|          | 件数   | 死者 | 件数   | 死者 | 件数        | 死者 | 件数  | 死者 | 件数  | 死者 | 件数 | 死者 | 件数    | 死者 | 件数 | 死者 | 件数   | 死者 | 件数     | 死者 | 件数  | 死者 |
| 高 速 隊    | 1    | 1  | -2   | -2 |           |    |     |    | 1   | 1  |    |    | 1     | 1  |    |    |      |    |        |    |     |    |
| 奈 良      | 4    | 4  | 1    | 1  | 1         | 1  | 2   | 2  | 1   | 1  |    |    | 1     | 1  | 1  | 1  | 1    | 1  | 1      | 1  |     |    |
| 奈 良 西    |      |    | -1   | -1 |           |    |     |    |     |    |    |    |       |    |    |    |      |    |        |    |     |    |
| 生 駒      | 2    | 2  | -1   | -1 | 2         | 2  |     |    |     |    |    |    |       |    | 2  | 2  |      |    |        |    |     |    |
| 郡 山      | 2    | 2  | 2    | 2  |           |    | 1   | 1  | 1   | 1  |    |    | 1     | 1  | 1  | 1  |      |    |        |    |     |    |
| 西 和      | 1    | 1  | -2   | -2 |           |    | 1   | 1  |     |    |    |    |       |    |    |    | 1    | 1  |        |    |     |    |
| 天 理      | 5    | 5  | 4    | 4  |           |    | 2   | 2  | 3   | 3  |    |    |       |    | 2  | 2  | 3    | 3  |        |    |     |    |
| 桜 井      | 3    | 3  |      |    | 1         | 1  | 2   | 2  |     |    |    |    | 1     | 1  | 2  | 2  |      |    |        |    |     |    |
| 樺 原      |      |    |      |    |           |    |     |    |     |    |    |    |       |    |    |    |      |    |        |    |     |    |
| 高 田      | 2    | 2  |      |    | 1         | 1  |     |    | 1   | 1  |    |    | 1     | 1  |    |    | 1    | 1  |        |    |     |    |
| 香 芝      | 1    | 1  |      |    | 1         | 1  |     |    |     |    |    |    |       |    | 1  | 1  |      |    |        |    |     |    |
| 五 條      |      |    | -2   | -2 |           |    |     |    |     |    |    |    |       |    |    |    |      |    |        |    |     |    |
| 吉 野      | 2    | 2  | -2   | -2 | 1         | 1  | 1   | 1  |     |    |    |    | 1     | 1  |    |    | 1    | 1  |        |    |     |    |
| 合 計      | 23   | 23 | -3   | -3 | 7         | 7  | 9   | 9  | 7   | 7  | 0  | 0  | 6     | 6  | 9  | 9  | 7    | 7  | 1      | 1  | 0   | 0  |

## 36 当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故)

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者<br>種別<br>居住地 | 第一当事者 |     |     |      |     |      |     |      |   | 第二当事者 |     |     |      |     |      |     |      |   |
|------------------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|
|                  | 乗用車   | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車   | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 奈良市              | 3     |     |     |      |     |      | 1   |      | 4 |       |     |     |      |     |      | 1   |      | 1 |
| 大和高田市            |       |     |     | 1    |     |      |     |      | 1 |       |     |     |      |     |      |     | 1    | 1 |
| 大和郡山市            |       |     |     | 1    |     |      |     |      | 1 |       | 1   | 1   |      |     |      |     |      | 2 |
| 天理市              | 1     |     | 1   |      | 1   |      |     |      | 3 |       |     |     |      |     |      | 1   |      | 1 |
| 橿原市              | 3     |     |     |      |     |      |     |      | 3 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 桜井市              | 1     |     |     |      |     |      |     |      | 1 |       |     |     | 1    |     |      |     |      | 1 |
| 五條市              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 御所市              |       | 1   |     |      |     |      |     |      | 1 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 生駒市              | 2     |     |     |      |     |      |     |      | 2 |       |     |     |      |     |      |     | 2    | 2 |
| 香芝市              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     | 1    | 1 |
| 葛城市              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 宇陀市              | 1     |     |     |      |     |      |     |      | 1 |       |     |     |      |     |      |     | 1    | 1 |
| 山添村              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 平群町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 三郷町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 斑鳩町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 安堵町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 川西町              | 1     |     |     |      |     |      |     |      | 1 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |
| 三宅町              |       | 1   |     |      |     |      |     |      | 1 |       |     |     |      |     |      | 1   |      | 1 |
| 田原本町             |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |       |     |     |      |     |      |     |      | 0 |

| 当事者<br>種別<br>居住地 | 第一当事者 |     |     |      |     |      |     |      |    | 第二当事者 |     |     |      |     |      |     |      |    |
|------------------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|----|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|----|
|                  | 乗用車   | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計  | 乗用車   | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計  |
| 曾爾村              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 御杖村              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 高取町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 明日香村             |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 上牧町              | 1     |     |     |      |     |      |     |      | 1  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 王寺町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 広陵町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 河合町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 吉野町              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 大淀町              | 1     |     |     |      |     |      |     |      | 1  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 下市町              | 1     |     |     |      |     |      |     |      | 1  |       |     |     |      |     |      |     | 1    | 1  |
| 黒滝村              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 天川村              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 野迫川村             |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 十津川村             |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 下北山村             |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 上北山村             |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 川上村              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 東吉野村             |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 小 計              | 15    | 2   | 1   | 2    | 1   | 0    | 1   | 0    | 22 | 0     | 1   | 1   | 1    | 0   | 0    | 3   | 6    | 12 |

| 当事者<br>種別<br>居住地 | 第一当事者 |     |     |      |     |      |     |      |    | 第二当事者 |     |     |      |     |      |     |      |    |
|------------------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|----|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|----|
|                  | 乗用車   | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計  | 乗用車   | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計  |
| 滋 賀              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 京 都              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       | 1   | 1   |      |     |      |     |      | 2  |
| 大 阪              | 1     |     |     |      |     |      |     |      | 1  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 兵 庫              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 和歌山              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| 三 重              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  |
| その他              |       |     |     |      |     |      |     |      | 0  | 1     |     |     |      |     |      |     | 1    | 2  |
| 小 計              | 1     | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 1  | 1     | 1   | 1   | 0    | 0   | 0    | 0   | 1    | 4  |
| 合 計              | 16    | 2   | 1   | 2    | 1   | 0    | 1   | 0    | 23 | 1     | 2   | 2   | 1    | 0   | 0    | 3   | 7    | 16 |

37 当事者の居住地別・事故発生地別状況(死亡事故)

NO. 1

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 居住地<br>発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|----|
| 合 計        | 4   | 1     | 1     | 3   | 3   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    | 22  | 0   | 0   | 1   | 0    | 0     | 1   | 0  | 23 |
| 奈良市        | 3   |       |       |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 4    |     |     |     |     | 0    |       | 4   |    |    |
| 大和高田市      |     | 1     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 1    |     |     |     |     | 0    |       | 1   |    |    |
| 大和郡山市      |     |       | 1     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 2    |     |     |     |     | 0    |       | 2   |    |    |
| 天理市        | 1   |       |       | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 3    |     |     |     |     | 0    |       | 3   |    |    |
| 橿原市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 桜井市        |     |       |       |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 1    |     |     |     |     | 0    |       | 1   |    |    |
| 五條市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 御所市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 生駒市        |     |       |       |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 2    |     |     |     |     | 0    |       | 2   |    |    |
| 香芝市        |     |       |       |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 1    |     |     |     |     | 0    |       | 1   |    |    |
| 葛城市        |     |       |       |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 1    |     |     |     |     | 0    |       | 1   |    |    |
| 宇陀市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 1    |     |     |     |     | 0    |       | 1   |    |    |
| 山添村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 平群町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 三郷町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 斑鳩町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 安堵町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     | 1   |     | 1    |       | 1   |    |    |
| 川西町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 1    |     |     |     |     | 0    |       | 1   |    |    |
| 三宅町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 田原本町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1    |     |     |     |      | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 2    |     |     |     |     | 0    |       | 2   |    |    |
| 曽爾村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 御杖村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 高取町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 明日香村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 上牧町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 王寺町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 広陵町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 河合町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 吉野町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 大淀町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1    |      |      |      |     |      | 2   |     |     |     |      | 0     |     | 2  |    |
| 下市町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 黒滝村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 天川村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 野迫川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 十津川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 下北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 上北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 川上村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 0    |     |     |     |     | 0    |       | 0   |    |    |
| 東吉野村       |     |       |       |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | 1    |     |     |     |     | 0    |       | 1   |    |    |



| 居住地<br>発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 |
|------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|----|
| 合 計        | 1   | 1     | 2     | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    | 12  | 0   | 2   | 0   | 0    | 2     | 4   | 0  | 16 |
| 奈良市        | 1   |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      | 1   |     |     | 1   | 2    |       | 3   |    |    |
| 大和高田市      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 大和郡山市      |     |       | 1     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 天理市        |     |       |       | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 橿原市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 桜井市        |     |       |       |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 五條市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 御所市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 生駒市        |     |       |       |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 2   |      |     |     |     | 0   |      | 2     |     |    |    |
| 香芝市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 葛城市        |     | 1     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 宇陀市        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 山添村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 平群町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 三郷町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 斑鳩町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 安堵町        |     |       | 1     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 川西町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 三宅町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 田原本町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 1   |      |     |     |     | 0   |      | 1     |     |    |    |
| 曽爾村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 御杖村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 高取町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 明日香村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 上牧町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 王寺町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 広陵町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 河合町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 吉野町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 大淀町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |      |      |      |      |     | 1    |     | 1   |     |     | 1    |       | 2   |    |    |
| 下市町        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 黒滝村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 天川村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 野迫川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 十津川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 下北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 上北山村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 川上村        |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 0   |      | 0     |     |    |    |
| 東吉野村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      | 0   |      |     |     |     | 1   | 1    |       | 1   |    |    |

## 38 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故)

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者<br>車 種 |             |                  | 当事者の着用状況 |     |    |       |     |    |       |     |    | 死者の着用状況 |     |    |
|------------|-------------|------------------|----------|-----|----|-------|-----|----|-------|-----|----|---------|-----|----|
|            |             |                  | 第一当事者    |     |    | 第二当事者 |     |    | 合 計   |     |    | 死 者     |     |    |
|            |             |                  | 着用       | 非着用 | 不明 | 着用    | 非着用 | 不明 | 着用    | 非着用 | 不明 | 着用      | 非着用 | 不明 |
| シートベルト     | 乗<br>用<br>車 | 大 型 車            | 2        |     |    | 1     |     |    | 3     | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 中 型 車            | 3        |     |    | 3     |     |    | 6     | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 準 中 型            |          |     |    |       |     |    | 0     | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 普 通 車            | 981      | 8   | 1  | 583   | 7   |    | 1,564 | 15  | 1  | 1       |     |    |
|            |             | 軽自動車             | 855      | 4   | 1  | 514   | 11  |    | 1,369 | 15  | 1  | 1       | 2   | 1  |
|            |             | ミニカー             | 1        | 1   |    |       |     |    | 1     | 1   | 0  |         |     |    |
|            |             | 小 計              | 1,842    | 13  | 2  | 1,101 | 18  | 0  | 2,943 | 31  | 2  | 2       | 2   | 1  |
|            | 貨<br>物<br>車 | 大 型 車            | 27       |     |    | 4     |     |    | 31    | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 中 型 車            | 34       |     |    | 13    |     |    | 47    | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 準 中 型            | 46       | 1   |    | 22    | 1   |    | 68    | 2   | 0  |         |     |    |
|            |             | 普 通 車            | 73       |     |    | 29    | 1   |    | 102   | 1   | 0  |         |     |    |
|            |             | 軽自動車             | 226      | 4   | 1  | 105   | 2   |    | 331   | 6   | 1  |         |     |    |
|            |             | 小 計              | 406      | 5   | 1  | 173   | 4   | 0  | 579   | 9   | 1  | 0       | 0   | 0  |
|            | 合 計         |                  | 2,248    | 18  | 3  | 1,274 | 22  | 0  | 3,522 | 40  | 3  | 2       | 2   | 1  |
| ヘルメット      | 二<br>輪<br>車 | 小型<br>751CC以上    | 4        |     |    | 20    |     |    | 24    | 0   | 0  | 1       |     |    |
|            |             | 401～750cc        | 3        |     |    | 10    |     |    | 13    | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 251～400cc        | 3        |     |    | 20    |     |    | 23    | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 軽二輪<br>126～250cc | 11       |     |    | 49    |     |    | 60    | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 原付二種<br>51～125cc | 20       |     |    | 82    |     |    | 102   | 0   | 0  | 2       |     |    |
|            |             | 一般原付<br>自転車      | 85       | 2   |    | 218   | 3   |    | 303   | 5   | 0  | 3       |     |    |
|            |             | 特定小型<br>非特例      |          |     |    |       |     |    | 0     | 0   | 0  |         |     |    |
|            |             | 特 例              |          |     |    |       |     |    | 0     | 0   | 0  |         |     |    |
|            | 軽<br>車<br>両 | 自転車              |          | 19  |    | 66    | 257 | 1  | 66    | 276 | 1  | 1       | 1   |    |
|            |             | 駆動補助機付<br>自転車    | 1        | 5   |    | 9     | 50  |    | 10    | 55  | 0  | 1       | 1   |    |
|            | 合 計         |                  | 127      | 26  | 0  | 474   | 310 | 1  | 601   | 336 | 1  | 8       | 2   | 0  |
| プロテクター     | 二<br>輪<br>車 | 小型<br>751CC以上    | 1        | 3   |    | 6     | 14  |    | 7     | 17  | 0  |         | 1   |    |
|            |             | 401～750cc        | 1        | 2   |    | 2     | 8   |    | 3     | 10  | 0  |         |     |    |
|            |             | 251～400cc        |          | 3   |    | 6     | 14  |    | 6     | 17  | 0  |         |     |    |
|            |             | 軽二輪<br>126～250cc | 4        | 7   |    | 8     | 40  | 1  | 12    | 47  | 1  |         |     |    |
|            |             | 原付二種<br>51～125cc |          | 20  |    | 1     | 78  | 3  | 1     | 98  | 3  |         | 2   |    |
|            |             | 一般原付<br>自転車      |          | 87  |    | 8     | 213 |    | 8     | 300 | 0  |         | 3   |    |
|            | 合 計         |                  | 6        | 122 | 0  | 31    | 367 | 4  | 37    | 489 | 4  | 0       | 6   | 0  |



## 39 当事者別・通行目的別発生状況(死亡事故)

(2024年01月～2024年12月)

| 第一当事者<br>第二当事者 |                | 業 務       |         | 通 勤 |     | 通学(園)等 |       |     | 私 用       |         |                |     |     |     |     |     |     |     | 調 査 不 能 | 対 象 外 当 事 者 | 合 計 |         |
|----------------|----------------|-----------|---------|-----|-----|--------|-------|-----|-----------|---------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------------|-----|---------|
|                |                | 職業<br>運 転 | 業 務 目 的 | 出 勤 | 退 社 | 登 校    | 学 業 中 | 下 校 | 観 光 ・ 娯 楽 | ド ラ イ ブ | 散 歩<br>(自転車含む) | 飲 食 | 買 物 | 訪 問 | 送 迎 | 通 院 | 帰 省 | 遊 戯 |         |             |     | 疾 病 徘 徊 |
| 業 務            | 職業運転           |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | 業務目的           |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                | 1   |     |     |     |     |     |     |         |             | 1   |         |
| 通 勤            | 出 勤            |           |         |     |     |        |       |     | 1         |         |                |     |     | 1   |     |     |     |     |         |             | 2   |         |
|                | 退 社            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     | 1   |     |     |     |     |         |             | 1   |         |
| 通学(園)等         | 登 校            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | 学業中            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | 下 校            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
| 私 用            | 観光・娯楽          |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                | 1   |     |     |     |     |     |     |         |             | 1   |         |
|                | ドライブ           |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                | 2   |     |     |     |     |     |     |         |             | 2   |         |
|                | 散 歩<br>(自転車含む) |           |         |     | 1   |        |       |     |           |         |                |     |     | 1   |     |     |     |     |         |             | 2   |         |
|                | 飲 食            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | 買 物            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                | 1   |     | 3   |     |     |     |     |         |             | 4   |         |
|                | 訪 問            |           |         | 1   |     |        |       |     |           |         |                |     |     | 1   |     |     |     |     |         |             | 2   |         |
|                | 送 迎            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | 通 院            | 1         |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 1   |         |
|                | 帰 省            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | 遊 戯            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | 疾病徘徊           |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
|                | その他            |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
| 調査不能           |                |           |         |     |     |        |       |     |           |         |                |     |     |     |     |     |     |     |         |             | 0   |         |
| 対象外当事者         |                |           |         |     | 1   |        |       |     |           |         | 1              | 2   |     |     |     |     |     |     | 2       | 1           | 7   |         |
| 合 計            |                | 1         | 0       | 1   | 2   | 0      | 0     | 0   | 0         | 1       | 0              | 1   | 7   | 4   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0       | 2           | 1   | 23      |

# 40 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故)

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 年齢<br>状態・性別 |           | 0<br>～<br>6 | 7<br>～<br>9 | 10<br>～<br>12 | 13<br>～<br>15 | 16<br>～<br>19 | 20<br>～<br>24 | 25<br>～<br>29 | 30<br>～<br>39 | 40<br>～<br>49 | 50<br>～<br>59 | 60<br>～<br>64 | 65<br>～<br>69 | 70<br>～<br>79 | 80<br>以上 | 不明<br>その他 | 計     | 構<br>成<br>率 |
|-------------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|-------------|
| 乗用車         | 男         |             |             |               |               |               |               | 1             | 1             |               | 1             |               | 1             | 4             | 2        |           | 10    | 66.7        |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               | 1             | 1             | 2             | 1             |               |               |               | 1        |           | 6     | 75.0        |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 2             | 2             | 2             | 0             | 1             | 4             | 3        | 0         | 16    | 69.6        |
| 貨物車         | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 1             |               |               |          |           | 2     | 13.3        |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0             | 0        | 0         | 2     | 8.7         |
| 二輪車         | 自動二輪車     | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             |          |           | 1     | 6.7         |
|             |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0        | 0         | 1     | 4.3         |
|             | 一般原付自転車   | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 1        |           | 2     | 25.0        |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1        | 0         | 2     | 8.7         |
| 特殊車         | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             |          |           | 1     | 6.7         |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0        | 0         | 1     | 4.3         |
| 列車          | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 特定小型原付自転車   | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 軽車両         | 自転車       | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
|             | 駆動補助機付自転車 | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             |               |               |          |           | 1     | 6.7         |
|             |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0        | 0         | 1     | 4.3         |
|             | その他       | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             |           | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             |           | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 歩行者等        | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 計           | 男         |             |             |               |               |               |               | 1             | 1             |               | 2             | 2             | 1             | 6             | 2        |           | 15    | 100.0       |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               | 1             | 1             | 2             | 1             |               |               | 1             | 2        |           | 8     | 100.0       |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 2             | 2             | 3             | 2             | 1             | 7             | 4        | 0         | 23    | 100.0       |
| その他不明       | 男         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 女         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 合計          | 男         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 2             | 2             | 1             | 6             | 2        | 0         | 15    | 100.0       |
|             | 女         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 2             | 1             | 0             | 0             | 1             | 2        | 0         | 8     | 100.0       |
|             | 計         | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 2             | 2             | 3             | 2             | 1             | 7             | 4        | 0         | 23    | 100.0       |
| 構成率         | 男         | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 6.7           | 6.7           | 0.0           | 13.3          | 13.3          | 6.7           | 40.0          | 13.3     | 0.0       | 100.0 |             |
|             | 女         | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 12.5          | 12.5          | 25.0          | 12.5          | 0.0           | 0.0           | 12.5          | 25.0     | 0.0       | 100.0 |             |
|             | 計         | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 8.7           | 8.7           | 8.7           | 13.0          | 8.7           | 4.3           | 30.4          | 17.4     | 0.0       | 100.0 |             |

(2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 年齢<br>状態・性別   |                       | 0<br>～<br>6 | 7<br>～<br>9 | 10<br>～<br>12 | 13<br>～<br>15 | 16<br>～<br>19 | 20<br>～<br>24 | 25<br>～<br>29 | 30<br>～<br>39 | 40<br>～<br>49 | 50<br>～<br>59 | 60<br>～<br>64 | 65<br>～<br>69 | 70<br>～<br>79 | 80<br>以上 | 不明<br>その他 | 計     | 構<br>成<br>率 |
|---------------|-----------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|-------------|
| 乗用車           | 男                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               | 1             |               |               |               |          |           | 1     | 9.1         |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 1     | 6.3         |
| 貨物車           | 男                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               | 2             |               |               |               |          |           | 2     | 18.2        |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 2     | 12.5        |
| 二<br>輪<br>車   | 自動<br>二輪車             | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 1             |               |               |          |           | 2     | 18.2        |
|               |                       | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               |                       | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0             | 0        | 0         | 2     | 12.5        |
|               | 一般<br>原付<br>自転車       | 男           |             |               |               |               |               |               | 1             |               |               |               |               |               |          |           | 1     | 9.1         |
|               |                       | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               |                       | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 1     | 6.3         |
| 特殊車           | 男                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 列 車           | 男                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 特定小型<br>原付自転車 | 男                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 軽<br>車<br>両   | 自転車                   | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 1        |           | 2     | 18.2        |
|               |                       | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               |                       | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1        | 0         | 2     | 12.5        |
|               | 駆動<br>補助<br>機付<br>自転車 | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               |                       | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 1        |           | 1     | 20.0        |
|               |                       | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1        | 0         | 1     | 6.3         |
|               | その他                   | 男           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               |                       | 女           |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               |                       | 計           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 歩行者等          | 男                     |             |             |               |               |               |               |               |               | 1             | 1             |               |               |               | 1        |           | 3     | 27.3        |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 4        |           | 4     | 80.0        |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0             | 0             | 5        | 0         | 7     | 43.8        |
| 計             | 男                     |             |             |               |               |               |               |               | 1             | 1             | 5             | 1             |               | 1             | 2        |           | 11    | 100.0       |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 5        |           | 5     | 100.0       |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 5             | 1             | 0             | 1             | 7        | 0         | 16    | 100.0       |
| その他<br>不明     | 男                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 女                     |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |          |           | 0     | 0.0         |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0         | 0     | 0.0         |
| 合 計           | 男                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 5             | 1             | 0             | 1             | 2        | 0         | 11    | 100.0       |
|               | 女                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 5        | 0         | 5     | 100.0       |
|               | 計                     | 0           | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 5             | 1             | 0             | 1             | 7        | 0         | 16    | 100.0       |
| 構成率           | 男                     | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 9.1           | 9.1           | 45.5          | 9.1           | 0.0           | 9.1           | 18.2     | 0.0       | 100.0 |             |
|               | 女                     | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 100.0    | 0.0       | 100.0 |             |
|               | 計                     | 0.0         | 0.0         | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 6.3           | 6.3           | 31.3          | 6.3           | 0.0           | 6.3           | 43.8     | 0.0       | 100.0 |             |

4.1 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況(死亡事故)

(1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 運転経験<br>性別<br>年 齢 | 1年未満 |   |   | 2年未満 |   |   | 3年未満 |   |   | 4年未満 |   |   | 5年未満 |   |   | 10年未満 |   |   | 10年以上 |   |    | 免許外<br>無免許等 |   |   | 合 計 |   |    |    |
|-------------------|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|-------|---|---|-------|---|----|-------------|---|---|-----|---|----|----|
|                   | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男     | 女 | 計 | 男     | 女 | 計  | 男           | 女 | 計 | 男   | 女 | 計  |    |
|                   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |       |   |   |       |   |    |             |   |   |     |   |    |    |
| 15歳以下             |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0  |             |   | 0 | 0   | 0 | 0  |    |
| 16～19歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0  |             |   | 0 | 0   | 0 | 0  |    |
| 20～24歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0  |             |   | 0 | 0   | 0 | 0  |    |
| 25～29歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 | 1     |   | 1 |       |   | 1  | 1           |   |   | 0   | 1 | 1  | 2  |
| 30～39歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 1     |   | 1  | 2           |   |   | 0   | 1 | 1  | 2  |
| 40～49歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 2  | 2           |   |   | 0   | 0 | 2  | 2  |
| 50～59歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 2     |   | 1  | 3           |   |   | 0   | 2 | 1  | 3  |
| 60～64歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 1     |   | 1  |             |   | 0 | 1   | 0 | 1  |    |
| 65～69歳            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 1     |   | 1  |             |   | 0 | 1   | 0 | 1  |    |
| 70歳以上             |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 8     |   | 3  | 11          |   |   | 0   | 8 | 3  | 11 |
| 合 計               | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 1     | 0 | 1 | 13    | 8 | 21 | 0           | 0 | 0 | 14  | 8 | 22 |    |

(2) 第二当事者

| 運転経験<br>性別<br>年齢 | 1年未満 |   |   | 2年未満 |   |   | 3年未満 |   |   | 4年未満 |   |   | 5年未満 |   |   | 10年未満 |   |   | 10年以上 |   |   | 免許外<br>無免許等 |   |   | 合 計 |   |   |
|------------------|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------------|---|---|-----|---|---|
|                  | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男    | 女 | 計 | 男     | 女 | 計 | 男     | 女 | 計 | 男           | 女 | 計 | 男   | 女 | 計 |
| 15歳以下            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0 |             |   | 0 | 0   | 0 | 0 |
| 16～19歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0 |             |   | 0 | 0   | 0 | 0 |
| 20～24歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0 |             |   | 0 | 0   | 0 | 0 |
| 25～29歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0 |             |   | 0 | 0   | 0 | 0 |
| 30～39歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 1     |   | 1 |             |   | 0 | 1   | 0 | 1 |
| 40～49歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0 |             |   | 0 | 0   | 0 | 0 |
| 50～59歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 4     |   | 4 |             |   | 0 | 4   | 0 | 4 |
| 60～64歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 | 1     |   | 1 |             |   | 0 | 1   | 0 | 1 |
| 65～69歳           |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0 |             |   | 0 | 0   | 0 | 0 |
| 70歳以上            |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |      |   | 0 |       |   | 0 |       |   | 0 |             |   | 0 | 0   | 0 | 0 |
| 合 計              | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 6     | 0 | 6 | 0           | 0 | 0 | 6   | 0 | 6 |

## 42 職業別・当事者種別発生状況(死亡事故)

## (1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計  |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----------|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|----|
| 職業別               |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           |    |
| 幼児                | 未就園児      |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 就園児       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 小学生               | 1年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 4年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 5年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 6年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 中学生               | 1年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 高校生               | 1年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 大 学 生             |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| そ の 他 の 学 生       |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 職業<br>運<br>転<br>手 | バ ス       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | タクシー・ハイヤー | 1   |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
|                   | トラック      |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | バイク       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 自 転 車     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | そ の 他     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 公 務(他に分類されるものを除く) |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 農 業 ・ 林 業         |           |     |     | 1   |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 漁 業               |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 建 設 業             |           | 3   | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 4  |
| 製 造 業             |           | 1   | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 2  |
| 卸 ・ 小 売 業         |           | 2   |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 2  |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 不動産業・物資賃貸業        |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 運輸業・郵便業           |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 情 報 通 信 業         |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 学術研究・専門・技術サービス業   |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           |     |     |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 教育・学習支援業          |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 医 療 ・ 福 祉         |           | 2   |     |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 3  |
| 複合サービス事業          |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| サービス業(他に分類されないもの) |           |     |     |     |     |          |    |          | 1   |     |      |             |           | 1  |
| 分 類 不 能 の 産 業     |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 主 婦 ・ 主 夫         |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 無 職               |           | 7   |     |     | 1   |          |    |          |     |     |      |             |           | 8  |
| 外国人               | 外 交 官     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 短期滞在者     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | そ の 他     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 調 査 不 能           |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 当 事 者 不 明         |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 合 計               |           | 16  | 2   | 1   | 1   | 2        | 0  | 0        | 1   | 0   | 0    | 0           | 0         | 23 |

## (2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計  |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----------|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|----|
| 職業別               |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           |    |
| 幼児                | 未 就 園 児   |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 就 園 児     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 小学生               | 1 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 4 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 5 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 6 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 中学生               | 1 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 高校生               | 1 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3 年 生     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 大 学 生             |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| そ の 他 の 学 生       |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 職業<br>運<br>転<br>手 | バ ス       |     | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
|                   | タクシー・ハイヤー |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | トラック      |     | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
|                   | バ イ ク     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 自 転 車     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | そ の 他     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 公 務(他に分類されるものを除く) |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 農 業 ・ 林 業         |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 漁 業               |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 建 設 業             |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 製 造 業             |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 卸 ・ 小 売 業         |           | 1   |     |     |     | 1        |    |          |     |     | 1    |             |           | 3  |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 不動産業・物資賃貸業        |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 運輸業・郵便業           |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 情 報 通 信 業         |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 学術研究・専門・技術サービス業   |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 教 育 ・ 学 習 支 援 業   |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 医 療 ・ 福 祉         |           |     |     |     | 1   |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 複合サービス事業          |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| サービス業(他に分類されないもの) |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     | 1    |             |           | 1  |
| 分 類 不 能 の 産 業     |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 主 婦 ・ 主 夫         |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 無 職               |           |     |     |     | 1   |          |    |          | 3   |     | 5    |             |           | 9  |
| 外国人               | 外 交 官     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 短 期 滞 在 者 |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | そ の 他     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 調 査 不 能           |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 当 事 者 不 明         |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      | 7           |           | 7  |
| 合 計               |           | 1   | 2   | 0   | 2   | 1        | 0  | 0        | 3   | 0   | 7    | 7           | 0         | 23 |

#### 43 子供の交通事故発生状況

NO. 1～4

##### (1) 発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者 | 負 傷 者 |       |       |
|-------------|-----|----------|-----|-------|-------|-------|
|             |     |          |     | 重 傷   | 軽 傷   | 計     |
| 本 年         |     | 88       |     | 16    | 148   | 164   |
| 前 年 同 期     |     | 99       |     | 13    | 172   | 185   |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -11      |     | 3     | -24   | -21   |
|             | %   | -11.1    |     | 23.1  | -14.0 | -11.4 |

(注) 件数は、中学生以下が第1・第2当事者となった件数  
死傷者は、中学生以下のみの死傷者

##### (2) 月別発生状況

| 月 別     |       | 1   | 2 | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |    |
|---------|-------|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 前 年     | 件 数   | 6   | 6 | 10 | 12 | 4  | 12 | 6  | 10 | 13 | 7  | 10 | 3  | 99  |    |
|         | 死 者   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |    |
|         | 傷 者   | 9   | 9 | 19 | 13 | 20 | 16 | 8  | 19 | 18 | 18 | 25 | 11 | 185 |    |
| 本 年     | 件 数   | 3   | 3 | 6  | 7  | 9  | 3  | 11 | 9  | 7  | 9  | 7  | 14 | 88  |    |
|         | 死 者   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |    |
|         | 傷 者   | 10  | 5 | 14 | 9  | 11 | 11 | 26 | 16 | 13 | 18 | 11 | 20 | 164 |    |
| 未 就 園 児 |       | 死 者 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |    |
|         |       | 傷 者 |   |    | 1  |    | 1  |    | 7  | 1  |    | 1  |    | 1   | 12 |
| 就 園 児   |       | 死 者 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |    |
|         |       | 傷 者 | 1 |    | 2  | 1  |    | 1  | 3  | 3  | 1  | 5  |    | 1   | 18 |
| 小 学 生   | 低 学 年 | 死 者 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |    |
|         |       | 傷 者 | 2 | 4  | 4  | 2  | 4  | 3  | 6  | 4  | 3  | 5  | 3  | 6   | 46 |
|         | 高 学 年 | 死 者 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |    |
|         |       | 傷 者 | 2 |    | 4  | 3  | 2  | 5  | 4  | 3  | 2  | 3  | 5  | 2   | 35 |
|         | 小 計   | 死 者 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  |
|         |       | 傷 者 | 4 | 4  | 8  | 5  | 6  | 8  | 10 | 7  | 5  | 8  | 8  | 8   | 81 |
| 中 学 生   |       | 死 者 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |    |
|         |       | 傷 者 | 5 | 1  | 3  | 3  | 4  | 2  | 6  | 5  | 7  | 4  | 3  | 10  | 53 |

(2024年01月～2024年12月)

(3)時間別発生状況

| 区 分   | 件数 | 死者 | 傷者  |
|-------|----|----|-----|
| 0～2   |    |    |     |
| 2～4   |    |    |     |
| 4～6   |    |    |     |
| 6～8   | 7  |    | 10  |
| 8～10  | 11 |    | 17  |
| 10～12 | 5  |    | 15  |
| 12～14 | 13 |    | 25  |
| 14～16 | 14 |    | 19  |
| 16～18 | 27 |    | 42  |
| 18～20 | 8  |    | 19  |
| 20～22 | 3  |    | 17  |
| 22～24 |    |    |     |
| 合 計   | 88 | 0  | 164 |

(4)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者  |
|-----|----|----|-----|
| 日曜日 | 7  |    | 22  |
| 月曜日 | 9  |    | 22  |
| 火曜日 | 14 |    | 25  |
| 水曜日 | 17 |    | 25  |
| 木曜日 | 10 |    | 13  |
| 金曜日 | 20 |    | 29  |
| 土曜日 | 11 |    | 28  |
| 合 計 | 88 | 0  | 164 |

(5)道路別発生状況

| 区 分    | 件数 | 死者 | 傷者  |
|--------|----|----|-----|
| 高速自動車道 |    |    | 1   |
| 専用自動車道 |    |    | 2   |
| 一般国道   | 7  |    | 34  |
| 主要県道   | 8  |    | 13  |
| その他県道  | 6  |    | 17  |
| 市町村道   | 64 |    | 87  |
| その他道路  |    |    |     |
| その他    | 3  |    | 10  |
| 合 計    | 88 | 0  | 164 |

(6)道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|----|-----|
| 交 差 点   | 62    |    | 77  |
| 交差点付近   | 4     |    | 30  |
| 計       | 66    | 0  | 107 |
| 単<br>路  | トンネル  |    | 3   |
|         | 橋     |    |     |
|         | カーブ屈折 | 4  | 3   |
|         | そ の 他 | 15 | 41  |
|         | 計     | 19 | 47  |
| 踏 切     |       |    |     |
| 一般交通の場所 |       |    |     |
| 合 計     | 88    | 0  | 164 |

(7)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  | 件 数    | 死 者 | 傷 者 |
|------------------|------------------|--------|-----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            | 3      |     | 3   |
|                  | 背面通行中            | 1      |     | 1   |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 9   | 9   |
|                  |                  | 横断歩道付近 |     |     |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |     |
|                  |                  | その他    | 9   | 9   |
|                  | その他              | 8      |     | 8   |
|                  | 計                | 30     | 0   | 30  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             | 2      |     | 3   |
|                  | 追<br>突           | 進行中    |     | 3   |
|                  |                  | その他    |     | 48  |
|                  | 出会い頭             | 44     |     | 53  |
|                  | 追越追抜時            | 1      |     | 1   |
|                  | すれ違い時            | 3      |     | 9   |
|                  | 左折時              | 4      |     | 4   |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   |     | 1   |
|                  |                  | その他    | 3   | 4   |
|                  | その他              | 1      |     | 7   |
|                  | 計                | 58     | 0   | 133 |
| 車<br>両<br>独<br>自 | 工作物衝突            |        |     | 1   |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      |        |     |     |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    |     |     |
|                  |                  | その他    |     |     |
|                  | 転 倒              |        |     |     |
|                  | そ の 他            |        |     |     |
|                  | 計                | 0      | 0   | 1   |
| 列 車              |                  |        |     |     |
| 合 計              |                  | 88     | 0   | 164 |



## (8) 市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |    |     |        | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|----|-----|--------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 14      | 23 | -9  | -39.1  |     |    |    |     | 28  | 49  | -21 | -42.9  | 2       | 3  | -1 | -33.3  |
| 大和高田市      | 7       | 7  |     | 0.0    |     |    |    |     | 10  | 11  | -1  | -9.1   |         |    |    |        |
| 大和郡山市      | 7       | 2  | 5   | 250.0  |     |    |    |     | 13  | 8   | 5   | 62.5   | 3       | 1  | 2  | 200.0  |
| 天理市        | 6       | 7  | -1  | -14.3  |     |    |    |     | 9   | 10  | -1  | -10.0  |         |    |    |        |
| 橿原市        | 18      | 20 | -2  | -10.0  |     |    |    |     | 35  | 35  |     | 0.0    | 4       | 1  | 3  | 300.0  |
| 桜井市        | 4       | 3  | 1   | 33.3   |     |    |    |     | 7   | 6   | 1   | 16.7   |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 五條市        |         |    |     |        |     |    |    |     | 2   | 4   | -2  | -50.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 御所市        | 1       | 4  | -3  | -75.0  |     |    |    |     | 4   | 6   | -2  | -33.3  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 生駒市        | 7       | 7  |     | 0.0    |     |    |    |     | 10  | 9   | 1   | 11.1   | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 香芝市        | 6       | 13 | -7  | -53.8  |     |    |    |     | 14  | 17  | -3  | -17.6  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 葛城市        | 5       | 1  | 4   | 400.0  |     |    |    |     | 9   | 7   | 2   | 28.6   |         |    |    |        |
| 宇陀市        |         |    |     |        |     |    |    |     | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         |    |    |        |
| 市部計        | 75      | 87 | -12 | -13.8  | 0   | 0  | 0  |     | 142 | 164 | -22 | -13.4  | 13      | 11 | 2  | 18.2   |
| 山添村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 平群町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 三郷町        | 2       | 1  | 1   | 100.0  |     |    |    |     | 3   | 2   | 1   | 50.0   | 1       |    | 1  |        |
| 斑鳩町        | 1       |    | 1   |        |     |    |    |     | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 安堵町        | 1       | 2  | -1  | -50.0  |     |    |    |     | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         |    |    |        |
| 川西町        | 1       | 1  |     | 0.0    |     |    |    |     | 4   | 1   | 3   | 300.0  |         |    |    |        |
| 三宅町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 田原本町       | 5       | 1  | 4   | 400.0  |     |    |    |     | 8   | 4   | 4   | 100.0  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 曾爾村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 御杖村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 高取町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 明日香村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 上牧町        |         | 2  | -2  | -100.0 |     |    |    |     |     | 2   | -2  | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 王寺町        |         | 2  | -2  | -100.0 |     |    |    |     |     | 3   | -3  | -100.0 |         |    |    |        |
| 広陵町        | 2       | 3  | -1  | -33.3  |     |    |    |     | 2   | 6   | -4  | -66.7  | 1       |    | 1  |        |
| 河合町        | 1       |    | 1   |        |     |    |    |     | 3   |     | 3   |        |         |    |    |        |
| 吉野町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 大淀町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 下市町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 黒滝村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 天川村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 十津川村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 上北山村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 川上村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 東吉野村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 郡部計        | 13      | 12 | 1   | 8.3    | 0   | 0  | 0  |     | 22  | 21  | 1   | 4.8    | 3       | 2  | 1  | 50.0   |
| 合計         | 88      | 99 | -11 | -11.1  | 0   | 0  | 0  |     | 164 | 185 | -21 | -11.4  | 16      | 13 | 3  | 23.1   |

## (9)警察署別発生状況

NO. 4

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |    |     |       | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |    |        |
|----------|---------|----|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|--------|
|          | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 高 速 隊    |         |    |     |       |     |    |    |     | 3   | 10  | -7  | -70.0 |         |    |    |        |
| 奈 良      | 13      | 14 | -1  | -7.1  |     |    |    |     | 25  | 32  | -7  | -21.9 | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 奈 良 西    | 1       | 10 | -9  | -90.0 |     |    |    |     | 3   | 14  | -11 | -78.6 |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 生 駒      | 7       | 6  | 1   | 16.7  |     |    |    |     | 10  | 8   | 2   | 25.0  | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 郡 山      | 7       | 2  | 5   | 250.0 |     |    |    |     | 13  | 7   | 6   | 85.7  | 3       | 1  | 2  | 200.0  |
| 西 和      | 5       | 7  | -2  | -28.6 |     |    |    |     | 8   | 9   | -1  | -11.1 | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 天 理      | 12      | 9  | 3   | 33.3  |     |    |    |     | 21  | 14  | 7   | 50.0  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 桜 井      | 4       | 3  | 1   | 33.3  |     |    |    |     | 8   | 8   |     | 0.0   |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 樺 原      | 18      | 20 | -2  | -10.0 |     |    |    |     | 33  | 35  | -2  | -5.7  | 4       | 1  | 3  | 300.0  |
| 高 田      | 13      | 12 | 1   | 8.3   |     |    |    |     | 23  | 22  | 1   | 4.5   | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 香 芝      | 8       | 16 | -8  | -50.0 |     |    |    |     | 15  | 23  | -8  | -34.8 | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 五 條      |         |    |     |       |     |    |    |     | 2   | 3   | -1  | -33.3 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 吉 野      |         |    |     |       |     |    |    |     |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 合 計      | 88      | 99 | -11 | -11.1 | 0   | 0  | 0  |     | 164 | 185 | -21 | -11.4 | 16      | 13 | 3  | 23.1   |

## 44 高校生の交通事故発生状況

NO. 1～4

## (1) 発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者 | 負 傷 者 |       |       |
|-------------|-----|----------|-----|-------|-------|-------|
|             |     |          |     | 重 傷   | 軽 傷   | 計     |
| 本 年         |     | 66       |     | 9     | 63    | 72    |
| 前 年 同 期     |     | 78       |     | 9     | 83    | 92    |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -12      |     |       | -20   | -20   |
|             | %   | -15.4    |     | 0.0   | -24.1 | -21.7 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は、(3)の死傷者数

## (2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1 | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|-----|-----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 4 | 8 | 4  | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 3  | 11 | 3  | 66 |
|     | 死 者 |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 0  |
|     | 傷 者 | 4 | 9 | 4  | 4 | 5 | 7 | 9 | 5 | 6 | 3  | 11 | 4  | 71 |
| 前 年 | 件 数 | 5 | 4 | 14 | 4 | 2 | 4 | 3 | 8 | 6 | 11 | 11 | 6  | 78 |
|     | 死 者 |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 0  |
|     | 傷 者 | 5 | 6 | 15 | 4 | 2 | 4 | 3 | 8 | 7 | 13 | 11 | 6  | 84 |

## (3) 高校生のみの死傷者

| 月 別 |     | 1 | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|-----|-----|---|----|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死 者 |   |    |    |   |   |   |   |    |   |    |    |    | 0  |
|     | 傷 者 | 5 | 10 | 4  | 3 | 5 | 7 | 8 | 4  | 5 | 4  | 14 | 3  | 72 |
| 前 年 | 死 者 |   |    |    |   |   |   |   |    |   |    |    |    | 0  |
|     | 傷 者 | 5 | 5  | 12 | 6 | 6 | 8 | 2 | 11 | 7 | 13 | 11 | 6  | 92 |

(2024年01月～2024年12月)

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2   | 1  |    | 2  |
| 2～4   |    |    |    |
| 4～6   |    |    |    |
| 6～8   | 14 |    | 15 |
| 8～10  | 18 |    | 18 |
| 10～12 | 3  |    | 5  |
| 12～14 | 2  |    | 3  |
| 14～16 | 5  |    | 4  |
| 16～18 | 7  |    | 9  |
| 18～20 | 9  |    | 8  |
| 20～22 | 3  |    | 4  |
| 22～24 | 4  |    | 4  |
| 合 計   | 66 | 0  | 72 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | 5  |    | 7  |
| 月曜日 | 13 |    | 15 |
| 火曜日 | 9  |    | 9  |
| 水曜日 | 10 |    | 12 |
| 木曜日 | 11 |    | 10 |
| 金曜日 | 7  |    | 8  |
| 土曜日 | 11 |    | 11 |
| 合 計 | 66 | 0  | 72 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 |    |    |    |
| 専用自動車道 |    |    | 1  |
| 一般国道   | 11 |    | 16 |
| 主要県道   | 5  |    | 6  |
| その他県道  | 14 |    | 14 |
| 市町村道   | 36 |    | 34 |
| その他道路  |    |    |    |
| その他    |    |    | 1  |
| 合 計    | 66 | 0  | 72 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者 | 傷者 |
|---------|-------|----|----|
| 交 差 点   | 52    |    | 53 |
| 交差点付近   | 6     |    | 7  |
| 計       | 58    | 0  | 60 |
| 単<br>路  | トンネル  |    |    |
|         | 橋     |    |    |
|         | カーブ屈折 | 2  | 2  |
|         | そ の 他 | 6  | 9  |
|         | 計     | 8  | 11 |
| 踏 切     |       |    |    |
| 一般交通の場所 |       |    |    |
| 合 計     | 66    | 0  | 72 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------------------|------------------|--------|----|----|----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        | 3  |    | 2  |
|                  | 背面通行中            |        | 1  |    |    |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 3  |    | 2  |
|                  |                  | 横断歩道付近 |    |    |    |
|                  |                  | 歩道橋付近  |    |    |    |
|                  |                  | その他    |    |    |    |
|                  | その他              |        |    |    |    |
|                  | 計                |        | 7  | 0  | 4  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        |    |    |    |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 2  |    | 1  |
|                  |                  | その他    |    |    | 5  |
|                  | 出会い頭             |        | 38 |    | 39 |
|                  | 追越追抜時            |        | 2  |    | 3  |
|                  | すれ違い時            |        |    |    | 1  |
|                  | 左折時              |        | 5  |    | 5  |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 6  |    | 8  |
|                  |                  | その他    | 4  |    | 4  |
|                  | その他              |        | 2  |    | 2  |
|                  | 計                |        | 59 | 0  | 68 |
|                  | 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突  |    |    |    |
| 駐車車両(運転者不在)      |                  |        |    |    |    |
| 路<br>外<br>逸<br>脱 |                  | 転 落    |    |    |    |
|                  |                  | その他    |    |    |    |
| 転 倒              |                  |        |    |    |    |
| そ の 他            |                  |        |    |    |    |
| 計                |                  | 0      | 0  | 0  |    |
| 列 車              |                  |        |    |    |    |
| 合 計              |                  |        | 66 | 0  | 72 |

## (9)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |    |     |        | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |    |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|----|-----|--------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年 | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 17      | 19 | -2  | -10.5  |     |    |    |     | 19  | 23 | -4  | -17.4  | 5       | 3  | 2  | 66.7   |
| 大和高田市      | 5       | 6  | -1  | -16.7  |     |    |    |     | 5   | 6  | -1  | -16.7  | 1       |    | 1  |        |
| 大和郡山市      | 5       | 10 | -5  | -50.0  |     |    |    |     | 5   | 11 | -6  | -54.5  |         | 3  | -3 | -100.0 |
| 天理市        | 6       | 5  | 1   | 20.0   |     |    |    |     | 6   | 8  | -2  | -25.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 橿原市        | 8       | 11 | -3  | -27.3  |     |    |    |     | 9   | 15 | -6  | -40.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 桜井市        | 5       | 3  | 2   | 66.7   |     |    |    |     | 6   | 4  | 2   | 50.0   | 1       |    | 1  |        |
| 五條市        | 2       |    | 2   |        |     |    |    |     | 2   | 1  | 1   | 100.0  |         |    |    |        |
| 御所市        | 1       |    | 1   |        |     |    |    |     | 1   |    | 1   |        | 1       |    | 1  |        |
| 生駒市        | 2       | 5  | -3  | -60.0  |     |    |    |     | 2   | 6  | -4  | -66.7  |         |    |    |        |
| 香芝市        | 5       | 4  | 1   | 25.0   |     |    |    |     | 5   | 4  | 1   | 25.0   | 1       |    | 1  |        |
| 葛城市        | 4       |    | 4   |        |     |    |    |     | 4   |    | 4   |        |         |    |    |        |
| 宇陀市        |         |    |     |        |     |    |    |     | 1   |    | 1   |        |         |    |    |        |
| 市部計        | 60      | 63 | -3  | -4.8   | 0   | 0  | 0  |     | 65  | 78 | -13 | -16.7  | 9       | 8  | 1  | 12.5   |
| 山添村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 平群町        |         | 2  | -2  | -100.0 |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 三郷町        |         | 1  | -1  | -100.0 |     |    |    |     |     | 1  | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 斑鳩町        | 1       | 1  |     | 0.0    |     |    |    |     | 1   | 1  |     | 0.0    |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 安堵町        | 1       |    | 1   |        |     |    |    |     | 1   |    | 1   |        |         |    |    |        |
| 川西町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 三宅町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 田原本町       | 2       | 5  | -3  | -60.0  |     |    |    |     | 2   | 5  | -3  | -60.0  |         |    |    |        |
| 曽爾村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 御杖村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 高取町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 明日香村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 上牧町        |         | 1  | -1  | -100.0 |     |    |    |     |     | 1  | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 王寺町        | 2       |    | 2   |        |     |    |    |     | 2   |    | 2   |        |         |    |    |        |
| 広陵町        |         | 4  | -4  | -100.0 |     |    |    |     |     | 4  | -4  | -100.0 |         |    |    |        |
| 河合町        |         | 1  | -1  | -100.0 |     |    |    |     | 1   | 1  |     | 0.0    |         |    |    |        |
| 吉野町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 大淀町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 下市町        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 黒滝村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 天川村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 十津川村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 上北山村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 川上村        |         |    |     |        |     |    |    |     |     | 1  | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 東吉野村       |         |    |     |        |     |    |    |     |     |    |     |        |         |    |    |        |
| 郡部計        | 6       | 15 | -9  | -60.0  | 0   | 0  | 0  |     | 7   | 14 | -7  | -50.0  | 0       | 1  | -1 | -100.0 |
| 合計         | 66      | 78 | -12 | -15.4  | 0   | 0  | 0  |     | 72  | 92 | -20 | -21.7  | 9       | 9  | 0  | 0.0    |

## (10)警察署別発生状況

NO. 4  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |    |     |       | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |    |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|----------|---------|----|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|          | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年 | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 高 速 隊    |         |    |     |       |     |    |    |     | 1   |    | 1   |        |         |    |    |        |
| 奈 良      | 12      | 15 | -3  | -20.0 |     |    |    |     | 13  | 17 | -4  | -23.5  | 3       | 3  |    | 0.0    |
| 奈 良 西    | 5       | 4  | 1   | 25.0  |     |    |    |     | 6   | 6  |     | 0.0    | 2       |    | 2  |        |
| 生 駒      | 2       | 5  | -3  | -60.0 |     |    |    |     | 2   | 6  | -4  | -66.7  |         |    |    |        |
| 郡 山      | 5       | 10 | -5  | -50.0 |     |    |    |     | 5   | 11 | -6  | -54.5  |         | 3  | -3 | -100.0 |
| 西 和      | 4       | 6  | -2  | -33.3 |     |    |    |     | 5   | 4  | 1   | 25.0   |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 天 理      | 8       | 10 | -2  | -20.0 |     |    |    |     | 8   | 13 | -5  | -38.5  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 桜 井      | 5       | 3  | 2   | 66.7  |     |    |    |     | 7   | 4  | 3   | 75.0   | 1       |    | 1  |        |
| 樫 原      | 8       | 11 | -3  | -27.3 |     |    |    |     | 8   | 15 | -7  | -46.7  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 高 田      | 10      | 6  | 4   | 66.7  |     |    |    |     | 10  | 6  | 4   | 66.7   | 2       |    | 2  |        |
| 香 芝      | 5       | 8  | -3  | -37.5 |     |    |    |     | 5   | 8  | -3  | -37.5  | 1       |    | 1  |        |
| 五 條      | 2       |    | 2   |       |     |    |    |     | 2   | 1  | 1   | 100.0  |         |    |    |        |
| 吉 野      |         |    |     |       |     |    |    |     |     | 1  | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 合 計      | 66      | 78 | -12 | -15.4 | 0   | 0  | 0  |     | 72  | 92 | -20 | -21.7  | 9       | 9  | 0  | 0.0    |

## 45 少年(16才～19才)の交通事故発生状況

NO. 1～5

## (1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者 | 負 傷 者 |      |     |
|-------------|-----|----------|-----|-------|------|-----|
|             |     |          |     | 重 傷   | 軽 傷  | 計   |
| 本 年         |     | 182      |     | 25    | 136  | 161 |
| 前 年 同 期     |     | 193      |     | 18    | 140  | 158 |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -11      |     | 7     | -4   | 3   |
|             | %   | -5.7     |     | 38.9  | -2.9 | 1.9 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

## (2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件 数 | 7  | 15 | 18 | 12 | 17 | 16 | 17 | 15 | 21 | 11 | 23 | 10 | 182 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷 者 | 7  | 18 | 23 | 13 | 21 | 17 | 22 | 17 | 24 | 13 | 27 | 11 | 213 |
| 前 年 | 件 数 | 15 | 14 | 18 | 17 | 9  | 12 | 16 | 21 | 17 | 18 | 21 | 15 | 193 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷 者 | 17 | 23 | 21 | 20 | 9  | 14 | 18 | 24 | 20 | 27 | 23 | 16 | 232 |

## (3)少年のみの死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷 者 | 10 | 16 | 13 | 10 | 15 | 10 | 17 | 13 | 15 | 13 | 21 | 8  | 161 |
| 前 年 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷 者 | 10 | 11 | 15 | 10 | 10 | 14 | 10 | 14 | 19 | 17 | 18 | 10 | 158 |

(2024年01月～2024年12月)

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 5   |    | 4   |
| 2～4   |     |    | 1   |
| 4～6   | 3   |    | 2   |
| 6～8   | 24  |    | 19  |
| 8～10  | 29  |    | 29  |
| 10～12 | 11  |    | 12  |
| 12～14 | 9   |    | 9   |
| 14～16 | 14  |    | 10  |
| 16～18 | 23  |    | 25  |
| 18～20 | 29  |    | 21  |
| 20～22 | 13  |    | 10  |
| 22～24 | 22  |    | 19  |
| 合 計   | 182 | 0  | 161 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 18  |    | 19  |
| 月曜日 | 24  |    | 19  |
| 火曜日 | 33  |    | 26  |
| 水曜日 | 21  |    | 24  |
| 木曜日 | 25  |    | 23  |
| 金曜日 | 24  |    | 21  |
| 土曜日 | 37  |    | 29  |
| 合 計 | 182 | 0  | 161 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 |     |    | 3   |
| 専用自動車道 | 2   |    | 2   |
| 一般国道   | 49  |    | 46  |
| 主要県道   | 17  |    | 15  |
| その他県道  | 24  |    | 20  |
| 市町村道   | 85  |    | 69  |
| その他道路  |     |    |     |
| その他    | 5   |    | 6   |
| 合 計    | 182 | 0  | 161 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|----|-----|
| 交 差 点   | 106   |    | 95  |
| 交差点付近   | 35    |    | 17  |
| 計       | 141   | 0  | 112 |
| 単<br>路  | トンネル  |    |     |
|         | 橋     | 1  | 1   |
|         | カーブ屈折 | 5  | 4   |
|         | そ の 他 | 31 | 39  |
|         | 計     | 37 | 44  |
| 踏 切     |       |    |     |
| 一般交通の場所 |       |    |     |
| 合 計     | 182   | 0  | 161 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        | 5   |    | 4   |
|                  | 背面通行中            |        | 2   |    |     |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 6   |    | 4   |
|                  |                  | 横断歩道付近 |     |    |     |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |    |     |
|                  |                  | その他    | 3   |    | 3   |
|                  | その他              |        | 4   |    | 3   |
|                  | 計                |        | 20  | 0  | 14  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 4   |    | 3   |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 5   |    | 7   |
|                  |                  | その他    | 26  |    | 17  |
|                  | 出会い頭             |        | 69  |    | 66  |
|                  | 追越追抜時            |        | 7   |    | 8   |
|                  | すれ違い時            |        | 7   |    | 4   |
|                  | 左折時              |        | 8   |    | 9   |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 20  |    | 20  |
|                  |                  | その他    | 6   |    | 5   |
|                  | その他              |        | 9   |    | 7   |
|                  | 計                |        | 161 | 0  | 146 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突            |        | 1   |    | 1   |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      |        |     |    |     |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
|                  | 転 倒              |        |     |    |     |
|                  | そ の 他            |        |     |    |     |
|                  | 計                |        | 1   | 0  | 1   |
| 列 車              |                  |        |     |    |     |
| 合 計              |                  |        | 182 | 0  | 161 |



(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>車種    |           | 当 事 者     |       |     | 死 傷 者 |     |     |
|-------------|-----------|-----------|-------|-----|-------|-----|-----|
|             |           | 第一当事者     | 第二当事者 | 計   | 死者    | 傷者  | 計   |
| 乗<br>用<br>車 | 大型車       |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 中型車       |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 準中型       |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 普通車       | 17        | 6     | 23  |       | 6   | 6   |
|             | 軽自動車      | 14        | 5     | 19  |       | 6   | 6   |
|             | ミニカー      |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 同乗者       |           |       |     |       | 17  | 17  |
|             | 小 計       | 31        | 11    | 42  | 0     | 29  | 29  |
| 貨<br>物<br>車 | 大型車       |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 中型車       |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 準中型       |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 普通車       | 3         |       | 3   |       |     | 0   |
|             | 軽自動車      | 3         | 1     | 4   |       | 1   | 1   |
|             | 同乗者       |           |       |     |       | 3   | 3   |
|             | 小 計       | 6         | 1     | 7   | 0     | 4   | 4   |
| 二<br>輪<br>車 | 二輪車小型     | 751CC以上   |       | 0   |       |     | 0   |
|             |           | 401～750cc |       | 0   |       |     | 0   |
|             |           | 251～400cc | 1     | 7   |       | 9   | 9   |
|             | 軽二輪       | 2         | 5     | 7   |       | 7   | 7   |
|             | 原付二種      | 3         | 6     | 9   |       | 9   | 9   |
|             | 一般原付自転車   | 16        | 28    | 44  |       | 33  | 33  |
|             | 同乗者       |           |       |     |       | 3   | 3   |
|             | 小 計       | 22        | 46    | 68  | 0     | 61  | 61  |
|             | 特定小型原付自転車 |           |       | 0   |       |     | 0   |
| 自 転 車       |           | 3         | 52    | 55  |       | 53  | 53  |
| 歩行者等        |           |           | 14    | 14  |       | 14  | 14  |
| そ の 他       |           |           |       | 0   |       |     | 0   |
| 合 計         |           | 62        | 124   | 186 | 0     | 161 | 161 |

## (10)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |     |    |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|-----|-----|--------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年  | 増減 | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 42      | 38  | 4   | 10.5   |     |    |    |     | 41  | 35  | 6  | 17.1   | 9       | 6  | 3  | 50.0   |
| 大和高田市      | 10      | 16  | -6  | -37.5  |     |    |    |     | 10  | 8   | 2  | 25.0   |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 大和郡山市      | 13      | 22  | -9  | -40.9  |     |    |    |     | 11  | 19  | -8 | -42.1  | 2       | 6  | -4 | -66.7  |
| 天理市        | 10      | 14  | -4  | -28.6  |     |    |    |     | 11  | 15  | -4 | -26.7  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 橿原市        | 27      | 28  | -1  | -3.6   |     |    |    |     | 22  | 23  | -1 | -4.3   | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 桜井市        | 15      | 8   | 7   | 87.5   |     |    |    |     | 10  | 6   | 4  | 66.7   | 1       |    | 1  |        |
| 五條市        | 3       |     | 3   |        |     |    |    |     | 2   | 1   | 1  | 100.0  |         |    |    |        |
| 御所市        | 2       | 1   | 1   | 100.0  |     |    |    |     | 1   |     | 1  |        | 1       |    | 1  |        |
| 生駒市        | 6       | 10  | -4  | -40.0  |     |    |    |     | 5   | 8   | -3 | -37.5  | 1       |    | 1  |        |
| 香芝市        | 12      | 15  | -3  | -20.0  |     |    |    |     | 11  | 12  | -1 | -8.3   | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 葛城市        | 8       | 7   | 1   | 14.3   |     |    |    |     | 7   | 5   | 2  | 40.0   |         |    |    |        |
| 宇陀市        | 3       | 3   |     | 0.0    |     |    |    |     | 3   |     | 3  |        |         |    |    |        |
| 市部計        | 151     | 162 | -11 | -6.8   | 0   | 0  | 0  |     | 134 | 132 | 2  | 1.5    | 19      | 16 | 3  | 18.8   |
| 山添村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 平群町        | 1       | 2   | -1  | -50.0  |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 三郷町        |         | 3   | -3  | -100.0 |     |    |    |     |     | 3   | -3 | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 斑鳩町        | 2       | 3   | -1  | -33.3  |     |    |    |     | 2   | 3   | -1 | -33.3  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 安堵町        | 1       | 1   |     | 0.0    |     |    |    |     | 1   | 1   |    | 0.0    |         |    |    |        |
| 川西町        | 1       | 2   | -1  | -50.0  |     |    |    |     |     | 2   | -2 | -100.0 |         |    |    |        |
| 三宅町        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 田原本町       | 7       | 9   | -2  | -22.2  |     |    |    |     | 6   | 8   | -2 | -25.0  |         |    |    |        |
| 曽爾村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 御杖村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 高取町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |     | 1   |     | 1  |        | 1       |    | 1  |        |
| 明日香村       | 1       |     | 1   |        |     |    |    |     | 1   |     | 1  |        |         |    |    |        |
| 上牧町        | 1       | 3   | -2  | -66.7  |     |    |    |     | 3   | 2   | 1  | 50.0   | 2       |    | 2  |        |
| 王寺町        | 6       | 2   | 4   | 200.0  |     |    |    |     | 5   | 1   | 4  | 400.0  |         |    |    |        |
| 広陵町        | 7       | 4   | 3   | 75.0   |     |    |    |     | 6   | 3   | 3  | 100.0  | 2       |    | 2  |        |
| 河合町        | 2       | 1   | 1   | 100.0  |     |    |    |     | 1   | 1   |    | 0.0    |         |    |    |        |
| 吉野町        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 大淀町        |         |     |     |        |     |    |    |     |     | 1   | -1 | -100.0 |         |    |    |        |
| 下市町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |     | 1   |     | 1  |        | 1       |    | 1  |        |
| 黒滝村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 天川村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 十津川村       |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 上北山村       |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 川上村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     | 1   | -1 | -100.0 |         |    |    |        |
| 東吉野村       |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |    |        |         |    |    |        |
| 郡部計        | 31      | 31  | 0   | 0.0    | 0   | 0  | 0  |     | 27  | 26  | 1  | 3.8    | 6       | 2  | 4  | 200.0  |
| 合計         | 182     | 193 | -11 | -5.7   | 0   | 0  | 0  |     | 161 | 158 | 3  | 1.9    | 25      | 18 | 7  | 38.9   |

(11)警察署別発生状況

NO. 5  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |     |    |       | (うち重傷者) |    |    |        |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-------|---------|----|----|--------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年  | 増減 | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 高 速 隊    | 2       | 3   | -1  | -33.3 |     |    |    |     | 5   | 1   | 4  | 400.0 | 2       |    | 2  |        |
| 奈 良      | 29      | 26  | 3   | 11.5  |     |    |    |     | 29  | 21  | 8  | 38.1  | 7       | 4  | 3  | 75.0   |
| 奈 良 西    | 9       | 11  | -2  | -18.2 |     |    |    |     | 9   | 14  | -5 | -35.7 | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 生 駒      | 6       | 10  | -4  | -40.0 |     |    |    |     | 5   | 8   | -3 | -37.5 | 1       |    | 1  |        |
| 郡 山      | 13      | 22  | -9  | -40.9 |     |    |    |     | 11  | 19  | -8 | -42.1 | 2       | 6  | -4 | -66.7  |
| 西 和      | 13      | 15  | -2  | -13.3 |     |    |    |     | 9   | 11  | -2 | -18.2 |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 天 理      | 21      | 26  | -5  | -19.2 |     |    |    |     | 20  | 25  | -5 | -20.0 | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 桜 井      | 18      | 11  | 7   | 63.6  |     |    |    |     | 13  | 6   | 7  | 116.7 | 1       |    | 1  |        |
| 樺 原      | 28      | 28  |     | 0.0   |     |    |    |     | 22  | 23  | -1 | -4.3  | 3       | 1  | 2  | 200.0  |
| 高 田      | 20      | 22  | -2  | -9.1  |     |    |    |     | 18  | 12  | 6  | 50.0  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 香 芝      | 19      | 19  |     | 0.0   |     |    |    |     | 17  | 15  | 2  | 13.3  | 4       | 1  | 3  | 300.0  |
| 五 條      | 3       |     | 3   |       |     |    |    |     | 2   | 1   | 1  | 100.0 |         |    |    |        |
| 吉 野      | 1       |     | 1   |       |     |    |    |     | 1   | 2   | -1 | -50.0 | 1       |    | 1  |        |
| 合 計      | 182     | 193 | -11 | -5.7  | 0   | 0  | 0  |     | 161 | 158 | 3  | 1.9   | 25      | 18 | 7  | 38.9   |

## 46 若者(16才～24才)の交通事故発生状況

NO. 1～5

## (1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者 | 負 傷 者 |      |      |
|-------------|-----|----------|-----|-------|------|------|
|             |     |          |     | 重 傷   | 軽 傷  | 計    |
| 本 年         |     | 547      |     | 49    | 364  | 413  |
| 前 年 同 期     |     | 587      |     | 37    | 385  | 422  |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -40      |     | 12    | -21  | -9   |
|             | %   | -6.8     |     | 32.4  | -5.5 | -2.1 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数  
死傷者は(3)の死傷者数

## (2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件数 | 35 | 50 | 52 | 46 | 46 | 34 | 49 | 42 | 47 | 47 | 58 | 41 | 547 |
|     | 死者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷者 | 44 | 63 | 61 | 56 | 62 | 37 | 64 | 48 | 60 | 61 | 79 | 50 | 685 |
| 前 年 | 件数 | 48 | 46 | 53 | 41 | 45 | 46 | 52 | 62 | 41 | 49 | 50 | 54 | 587 |
|     | 死者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1   |
|     | 傷者 | 68 | 60 | 67 | 49 | 60 | 54 | 59 | 74 | 49 | 64 | 58 | 66 | 728 |

## (3)若者のみの死傷者

| 月 別 |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷者 | 27 | 41 | 30 | 30 | 40 | 21 | 31 | 32 | 40 | 43 | 46 | 32 | 413 |
| 前 年 | 死者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷者 | 32 | 32 | 37 | 26 | 41 | 35 | 34 | 42 | 34 | 38 | 39 | 32 | 422 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 14  |    | 8   |
| 2～4   | 5   |    | 4   |
| 4～6   | 9   |    | 5   |
| 6～8   | 62  |    | 39  |
| 8～10  | 81  |    | 69  |
| 10～12 | 47  |    | 35  |
| 12～14 | 43  |    | 29  |
| 14～16 | 48  |    | 36  |
| 16～18 | 72  |    | 66  |
| 18～20 | 84  |    | 51  |
| 20～22 | 45  |    | 33  |
| 22～24 | 37  |    | 38  |
| 合 計   | 547 | 0  | 413 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 59  |    | 57  |
| 月曜日 | 66  |    | 43  |
| 火曜日 | 83  |    | 59  |
| 水曜日 | 75  |    | 63  |
| 木曜日 | 87  |    | 62  |
| 金曜日 | 87  |    | 59  |
| 土曜日 | 90  |    | 70  |
| 合 計 | 547 | 0  | 413 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 | 2   |    | 4   |
| 専用自動車道 | 12  |    | 13  |
| 一般国道   | 173 |    | 129 |
| 主要県道   | 63  |    | 44  |
| その他県道  | 67  |    | 48  |
| 市町村道   | 218 |    | 166 |
| その他道路  | 1   |    |     |
| その他    | 11  |    | 9   |
| 合 計    | 547 | 0  | 413 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     |       | 件数  | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|-----|----|-----|
| 交 差 点   |       | 243 |    | 203 |
| 交差点付近   |       | 122 |    | 68  |
| 計       |       | 365 | 0  | 271 |
| 単<br>路  | トンネル  | 3   |    | 3   |
|         | 橋     | 3   |    | 10  |
|         | カーブ屈折 | 16  |    | 11  |
|         | そ の 他 | 150 |    | 110 |
|         | 計     | 172 | 0  | 134 |
| 踏 切     |       |     |    |     |
| 一般交通の場所 |       | 10  |    | 8   |
| 合 計     |       | 547 | 0  | 413 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        | 7   |    | 4   |
|                  | 背面通行中            |        | 8   |    | 4   |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 13  |    | 11  |
|                  |                  | 横断歩道付近 |     |    |     |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |    |     |
|                  |                  | その他    | 8   |    | 7   |
|                  | その他              |        | 11  |    | 6   |
|                  | 計                |        | 47  | 0  | 32  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 15  |    | 11  |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 15  |    | 14  |
|                  |                  | その他    | 152 |    | 82  |
|                  | 出会い頭             |        | 161 |    | 137 |
|                  | 追越追抜時            |        | 14  |    | 14  |
|                  | すれ違い時            |        | 18  |    | 12  |
|                  | 左折時              |        | 20  |    | 18  |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 41  |    | 40  |
|                  |                  | その他    | 17  |    | 12  |
|                  | その他              |        | 44  |    | 37  |
|                  | 計                |        | 497 | 0  | 377 |
|                  | 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突  |     | 2  |     |
| 駐車車両(運転者不在)      |                  | 1      |     | 1  |     |
| 路<br>外<br>逸<br>脱 |                  | 転 落    |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
| 転 倒              |                  |        |     |    |     |
| そ の 他            |                  |        |     |    |     |
| 計                |                  | 3      | 0   | 4  |     |
| 列 車              |                  |        |     |    |     |
| 合 計              |                  |        | 547 | 0  | 413 |

## (9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>車 種  |         | 当 事 者     |       |     | 死 傷 者 |     |     |
|-------------|---------|-----------|-------|-----|-------|-----|-----|
|             |         | 第一当事者     | 第二当事者 | 計   | 死者    | 傷者  | 計   |
| 乗<br>用<br>車 | 大型車     |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 中型車     |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 準中型     |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 普通車     | 87        | 41    | 128 |       | 47  | 47  |
|             | 軽自動車    | 99        | 38    | 137 |       | 41  | 41  |
|             | ミニカー    |           |       | 0   |       |     | 0   |
|             | 同乗者     |           |       |     |       | 54  | 54  |
|             | 小 計     | 186       | 79    | 265 | 0     | 142 | 142 |
| 貨<br>物<br>車 | 大型車     | 1         |       | 1   |       |     | 0   |
|             | 中型車     |           | 1     | 1   |       | 1   | 1   |
|             | 準中型     | 6         | 1     | 7   |       | 1   | 1   |
|             | 普通車     | 12        | 1     | 13  |       | 1   | 1   |
|             | 軽自動車    | 26        | 9     | 35  |       | 11  | 11  |
|             | 同乗者     |           |       | 0   |       | 5   | 5   |
|             | 小 計     | 45        | 12    | 57  | 0     | 19  | 19  |
| 二<br>輪<br>車 | 二輪車小型   | 751CC以上   | 1     | 1   |       | 1   | 1   |
|             |         | 401～750cc |       | 0   |       |     | 0   |
|             |         | 251～400cc | 2     | 9   |       | 13  | 13  |
|             | 軽二輪     | 3         | 17    | 20  |       | 20  | 20  |
|             | 原付二種    | 3         | 17    | 20  |       | 20  | 20  |
|             | 一般原付自転車 | 27        | 60    | 87  |       | 72  | 72  |
|             | 同乗者     |           |       |     |       | 4   | 4   |
|             | 小 計     | 35        | 104   | 139 | 0     | 130 | 130 |
| 特定小型原付自転車   |         |           |       | 0   |       |     | 0   |
| 自 転 車       |         | 8         | 88    | 96  |       | 90  | 90  |
| 歩行者等        |         |           | 31    | 31  |       | 32  | 32  |
| そ の 他       |         |           |       | 0   |       |     | 0   |
| 合 計         |         | 274       | 314   | 588 | 0     | 413 | 413 |

## (10)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|-----|-----|--------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 122     | 139 | -17 | -12.2  |     |    |    |     | 107 | 107 |     | 0.0    | 16      | 8  | 8  | 100.0  |
| 大和高田市      | 21      | 38  | -17 | -44.7  |     |    |    |     | 17  | 20  | -3  | -15.0  | 1       | 2  | -1 | -50.0  |
| 大和郡山市      | 47      | 62  | -15 | -24.2  |     |    |    |     | 29  | 45  | -16 | -35.6  | 4       | 8  | -4 | -50.0  |
| 天理市        | 41      | 52  | -11 | -21.2  |     |    |    |     | 32  | 43  | -11 | -25.6  | 4       | 2  | 2  | 100.0  |
| 橿原市        | 86      | 83  | 3   | 3.6    |     |    |    |     | 64  | 59  | 5   | 8.5    | 5       | 4  | 1  | 25.0   |
| 桜井市        | 33      | 23  | 10  | 43.5   |     |    |    |     | 22  | 16  | 6   | 37.5   | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 五條市        | 10      | 5   | 5   | 100.0  |     |    |    |     | 8   | 3   | 5   | 166.7  |         |    |    |        |
| 御所市        | 5       | 3   | 2   | 66.7   |     |    |    |     | 3   |     | 3   |        | 1       |    | 1  |        |
| 生駒市        | 22      | 27  | -5  | -18.5  |     |    |    |     | 14  | 15  | -1  | -6.7   | 3       | 1  | 2  | 200.0  |
| 香芝市        | 37      | 35  | 2   | 5.7    |     |    |    |     | 23  | 24  | -1  | -4.2   | 3       | 2  | 1  | 50.0   |
| 葛城市        | 30      | 16  | 14  | 87.5   |     |    |    |     | 17  | 13  | 4   | 30.8   |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 宇陀市        | 7       | 5   | 2   | 40.0   |     |    |    |     | 4   | 2   | 2   | 100.0  |         |    |    |        |
| 市部計        | 461     | 488 | -27 | -5.5   | 0   | 0  | 0  |     | 340 | 347 | -7  | -2.0   | 39      | 29 | 10 | 34.5   |
| 山添村        | 2       | 1   | 1   | 100.0  |     |    |    |     | 2   | 1   | 1   | 100.0  |         |    |    |        |
| 平群町        | 2       | 4   | -2  | -50.0  |     |    |    |     | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 三郷町        | 3       | 6   | -3  | -50.0  |     |    |    |     | 2   | 6   | -4  | -66.7  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 斑鳩町        | 10      | 9   | 1   | 11.1   |     |    |    |     | 10  | 6   | 4   | 66.7   | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 安堵町        | 2       | 3   | -1  | -33.3  |     |    |    |     | 2   | 1   | 1   | 100.0  |         |    |    |        |
| 川西町        | 3       | 2   | 1   | 50.0   |     |    |    |     | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         |    |    |        |
| 三宅町        | 1       | 3   | -2  | -66.7  |     |    |    |     |     | 4   | -4  | -100.0 |         |    |    |        |
| 田原本町       | 12      | 27  | -15 | -55.6  |     |    |    |     | 9   | 20  | -11 | -55.0  |         |    |    |        |
| 曽爾村        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |     | 6   |     | 6   |        |         |    |    |        |
| 御杖村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 高取町        | 2       | 2   |     | 0.0    |     |    |    |     | 2   | 2   |     | 0.0    | 1       |    | 1  |        |
| 明日香村       | 2       | 2   |     | 0.0    |     |    |    |     | 1   | 1   |     | 0.0    |         |    |    |        |
| 上牧町        | 7       | 10  | -3  | -30.0  |     |    |    |     | 8   | 8   |     | 0.0    | 3       | 2  | 1  | 50.0   |
| 王寺町        | 11      | 4   | 7   | 175.0  |     |    |    |     | 8   | 2   | 6   | 300.0  |         |    |    |        |
| 広陵町        | 14      | 15  | -1  | -6.7   |     |    |    |     | 10  | 10  |     | 0.0    | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 河合町        | 9       | 7   | 2   | 28.6   |     |    |    |     | 4   | 5   | -1  | -20.0  |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 吉野町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |     | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 大淀町        | 2       | 2   |     | 0.0    |     |    |    |     | 3   | 3   |     | 0.0    | 1       |    | 1  |        |
| 下市町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |     | 1   |     | 1   |        | 1       |    | 1  |        |
| 黒滝村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 天川村        |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |     |     |        |     |    |    |     | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 十津川村       | 1       |     | 1   |        |     |    |    |     | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 上北山村       |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |     |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 川上村        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |     |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 東吉野村       |         |     |     |        |     |    |    |     |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 郡部計        | 86      | 99  | -13 | -13.1  | 0   | 0  | 0  |     | 73  | 75  | -2  | -2.7   | 10      | 8  | 2  | 25.0   |
| 合計         | 547     | 587 | -40 | -6.8   | 0   | 0  | 0  |     | 413 | 422 | -9  | -2.1   | 49      | 37 | 12 | 32.4   |

## (11)警察署別発生状況

NO. 5  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |     | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |    |       |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|-------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率   |
| 高 速 隊    | 14      | 14  |     | 0.0   |     |    |    |     | 17  | 7   | 10  | 142.9 | 5       |    | 5  |       |
| 奈 良      | 92      | 89  | 3   | 3.4   |     |    |    |     | 82  | 71  | 11  | 15.5  | 11      | 6  | 5  | 83.3  |
| 奈 良 西    | 23      | 43  | -20 | -46.5 |     |    |    |     | 18  | 34  | -16 | -47.1 | 5       | 2  | 3  | 150.0 |
| 生 駒      | 22      | 27  | -5  | -18.5 |     |    |    |     | 14  | 15  | -1  | -6.7  | 3       | 1  | 2  | 200.0 |
| 郡 山      | 46      | 61  | -15 | -24.6 |     |    |    |     | 29  | 43  | -14 | -32.6 | 4       | 8  | -4 | -50.0 |
| 西 和      | 43      | 43  |     | 0.0   |     |    |    |     | 31  | 30  | 1   | 3.3   | 2       | 7  | -5 | -71.4 |
| 天 理      | 59      | 83  | -24 | -28.9 |     |    |    |     | 44  | 68  | -24 | -35.3 | 2       | 2  |    | 0.0   |
| 桜 井      | 41      | 28  | 13  | 46.4  |     |    |    |     | 32  | 18  | 14  | 77.8  | 2       | 1  | 1  | 100.0 |
| 橿 原      | 87      | 87  |     | 0.0   |     |    |    |     | 64  | 62  | 2   | 3.2   | 6       | 4  | 2  | 50.0  |
| 高 田      | 54      | 55  | -1  | -1.8  |     |    |    |     | 34  | 32  | 2   | 6.3   | 2       | 3  | -1 | -33.3 |
| 香 芝      | 51      | 49  | 2   | 4.1   |     |    |    |     | 33  | 34  | -1  | -2.9  | 5       | 3  | 2  | 66.7  |
| 五 條      | 11      | 4   | 7   | 175.0 |     |    |    |     | 10  | 3   | 7   | 233.3 |         |    |    |       |
| 吉 野      | 4       | 4   |     | 0.0   |     |    |    |     | 5   | 5   |     | 0.0   | 2       |    | 2  |       |
| 合 計      | 547     | 587 | -40 | -6.8  | 0   | 0  | 0  |     | 413 | 422 | -9  | -2.1  | 49      | 37 | 12 | 32.4  |



## 47 高齢者(65才以上)の交通事故発生状況

NO. 1～5

## (1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者   | 負 傷 者 |       |       |
|-------------|-----|----------|-------|-------|-------|-------|
|             |     |          |       | 重 傷   | 軽 傷   | 計     |
| 本 年         |     | 970      | 14    | 142   | 367   | 509   |
| 前 年 同 期     |     | 1,004    | 18    | 155   | 419   | 574   |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -34      | -4    | -13   | -52   | -65   |
|             | %   | -3.4     | -22.2 | -8.4  | -12.4 | -11.3 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

## (2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3   | 4  | 5   | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 計     |
|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本 年 | 件 数 | 68 | 71 | 83  | 72 | 94  | 57 | 88  | 89  | 70  | 98  | 92  | 88  | 970   |
|     | 死 者 |    | 1  |     |    | 2   | 3  | 2   | 2   |     |     | 2   | 4   | 16    |
|     | 傷 者 | 75 | 81 | 100 | 92 | 104 | 67 | 114 | 97  | 86  | 124 | 106 | 101 | 1,147 |
| 前 年 | 件 数 | 78 | 65 | 88  | 65 | 90  | 76 | 72  | 87  | 87  | 100 | 102 | 94  | 1,004 |
|     | 死 者 |    | 1  | 2   |    | 1   | 2  |     | 3   | 2   | 3   | 2   | 2   | 18    |
|     | 傷 者 | 84 | 76 | 101 | 71 | 112 | 99 | 84  | 102 | 102 | 106 | 124 | 106 | 1,167 |

## (3)高齢者のみの死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死 者 | 1  |    |    |    | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    | 2  | 3  | 14  |
|     | 傷 者 | 44 | 35 | 46 | 40 | 46 | 28 | 45 | 36 | 35 | 51 | 57 | 46 | 509 |
| 前 年 | 死 者 |    | 1  | 2  |    | 1  | 2  |    | 3  | 2  | 3  | 2  | 2  | 18  |
|     | 傷 者 | 45 | 43 | 49 | 38 | 61 | 47 | 34 | 45 | 45 | 48 | 64 | 55 | 574 |

(4) 時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 6   |    | 5   |
| 2～4   |     |    |     |
| 4～6   | 17  |    | 6   |
| 6～8   | 62  | 1  | 29  |
| 8～10  | 150 | 2  | 84  |
| 10～12 | 151 | 2  | 81  |
| 12～14 | 162 | 1  | 87  |
| 14～16 | 139 | 2  | 70  |
| 16～18 | 144 | 3  | 78  |
| 18～20 | 95  | 3  | 48  |
| 20～22 | 32  |    | 10  |
| 22～24 | 12  |    | 11  |
| 合 計   | 970 | 14 | 509 |

(5) 曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 106 | 4  | 59  |
| 月曜日 | 134 | 1  | 65  |
| 火曜日 | 152 | 2  | 74  |
| 水曜日 | 168 | 2  | 94  |
| 木曜日 | 141 | 2  | 70  |
| 金曜日 | 149 | 2  | 72  |
| 土曜日 | 120 | 1  | 75  |
| 合 計 | 970 | 14 | 509 |

(6) 道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 | 2   |    |     |
| 専用自動車道 | 7   |    | 5   |
| 一般国道   | 255 | 2  | 153 |
| 主要県道   | 119 | 3  | 64  |
| その他県道  | 143 | 3  | 77  |
| 市町村道   | 385 | 6  | 181 |
| その他道路  |     |    | 1   |
| その他    | 59  |    | 28  |
| 合 計    | 970 | 14 | 509 |

(7) 道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者  | 傷者  |
|---------|-------|-----|-----|
| 交 差 点   | 455   | 10  | 241 |
| 交差点付近   | 182   |     | 92  |
| 計       | 637   | 10  | 333 |
| 単<br>路  | トンネル  | 4   | 2   |
|         | 橋     | 3   |     |
|         | カーブ屈折 | 27  | 1   |
|         | そ の 他 | 240 | 3   |
|         | 計     | 274 | 4   |
| 踏 切     |       |     |     |
| 一般交通の場所 |       |     |     |
| 合 計     |       |     |     |

(8) 事故類型別発生状況

| 区 分              |                  | 件数     | 死者  | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            | 5      |     | 1   |
|                  | 背面通行中            | 23     |     | 10  |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 64  | 2   |
|                  |                  | 横断歩道付近 | 10  | 1   |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |     |
|                  |                  | その他    | 31  | 2   |
|                  | その他              | 50     |     | 28  |
|                  | 計                | 183    | 5   | 111 |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             | 23     |     | 15  |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 18  | 11  |
|                  |                  | その他    | 225 | 138 |
|                  | 出会い頭             | 272    | 3   | 137 |
|                  | 追越追抜時            | 26     |     | 13  |
|                  | すれ違い時            | 21     |     | 8   |
|                  | 左折時              | 34     |     | 8   |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 45  | 1   |
|                  |                  | その他    | 33  | 1   |
|                  | その他              | 81     |     | 27  |
| 車<br>両<br>独      | 計                | 778    | 5   | 394 |
|                  | 工作物衝突            | 2      | 2   |     |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      | 3      |     | 2   |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    | 1   | 1   |
|                  |                  | その他    |     |     |
|                  | 転 倒              | 1      | 1   |     |
|                  | そ の 他            | 2      |     | 2   |
|                  | 計                | 9      | 4   | 4   |
|                  | 列 車              |        |     |     |
|                  | 合 計              | 970    | 14  | 509 |

## (9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>車 種  |                       | 当 事 者         |       |       | 死 傷 者 |     |     |
|-------------|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|-----|-----|
|             |                       | 第一当事者         | 第二当事者 | 計     | 死者    | 傷者  | 計   |
| 乗<br>用<br>車 | 大 型 車                 |               |       | 0     |       |     | 0   |
|             | 中 型 車                 | 2             | 2     | 4     |       |     | 0   |
|             | 準 中 型                 |               |       | 0     |       |     | 0   |
|             | 普 通 車                 | 299           | 74    | 373   |       | 69  | 69  |
|             | 軽自動車                  | 260           | 81    | 341   | 1     | 83  | 84  |
|             | ミニカー                  |               |       | 0     |       |     | 0   |
|             | 同 乗 者                 |               |       |       | 1     | 53  | 54  |
|             | 小 計                   | 561           | 157   | 718   | 2     | 205 | 207 |
| 貨<br>物<br>車 | 大 型 車                 | 1             | 2     | 3     |       | 1   | 1   |
|             | 中 型 車                 | 3             | 1     | 4     |       | 1   | 1   |
|             | 準 中 型                 | 4             | 3     | 7     |       | 2   | 2   |
|             | 普 通 車                 | 6             | 3     | 9     |       | 2   | 2   |
|             | 軽自動車                  | 81            | 20    | 101   |       | 21  | 21  |
|             | 同 乗 者                 |               |       |       |       | 1   | 1   |
|             | 小 計                   | 95            | 29    | 124   | 0     | 28  | 28  |
| 二<br>輪<br>車 | 二<br>輪<br>車<br>小<br>型 | 751CC<br>以上   | 1     | 1     | 2     | 1   | 2   |
|             |                       | 401～<br>750cc | 1     |       | 1     |     | 0   |
|             |                       | 251～<br>400cc | 1     |       | 1     | 1   | 1   |
|             | 軽二輪                   |               | 2     | 2     |       | 2   | 2   |
|             | 原付二種                  | 2             | 5     | 7     |       | 6   | 6   |
|             | 一般原付<br>自転車           | 29            | 50    | 79    | 2     | 63  | 65  |
|             | 同 乗 者                 |               |       |       |       |     | 0   |
|             | 小 計                   | 34            | 58    | 92    | 3     | 73  | 76  |
|             | 特定小型<br>原付自転車         |               |       |       | 0     |     | 0   |
| 自 転 車       |                       | 6             | 86    | 92    | 3     | 87  | 90  |
| 歩 行 者 等     |                       | 1             | 114   | 115   | 5     | 114 | 119 |
| そ の 他       |                       | 2             | 1     | 3     | 1     | 2   | 3   |
| 合 計         |                       | 699           | 445   | 1,144 | 14    | 509 | 523 |

## (10)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |      |     |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |     |     |        |
|------------|---------|------|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|-----|-----|--------|
|            | 本年      | 前年   | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    |
| 奈良市        | 213     | 223  | -10 | -4.5   | 2   | 4  | -2 | -50.0  | 94  | 110 | -16 | -14.5  | 27      | 26  | 1   | 3.8    |
| 大和高田市      | 59      | 54   | 5   | 9.3    | 1   | 1  |    | 0.0    | 34  | 37  | -3  | -8.1   | 9       | 14  | -5  | -35.7  |
| 大和郡山市      | 78      | 90   | -12 | -13.3  | 2   |    | 2  |        | 39  | 36  | 3   | 8.3    | 11      | 9   | 2   | 22.2   |
| 天理市        | 64      | 54   | 10  | 18.5   | 2   |    | 2  |        | 32  | 31  | 1   | 3.2    | 10      | 5   | 5   | 100.0  |
| 橿原市        | 135     | 126  | 9   | 7.1    |     |    |    |        | 77  | 71  | 6   | 8.5    | 16      | 20  | -4  | -20.0  |
| 桜井市        | 63      | 50   | 13  | 26.0   |     | 3  | -3 | -100.0 | 39  | 35  | 4   | 11.4   | 9       | 8   | 1   | 12.5   |
| 五條市        | 17      | 13   | 4   | 30.8   |     |    |    |        | 9   | 10  | -1  | -10.0  | 5       | 4   | 1   | 25.0   |
| 御所市        | 14      | 24   | -10 | -41.7  |     | 1  | -1 | -100.0 | 7   | 18  | -11 | -61.1  | 5       | 3   | 2   | 66.7   |
| 生駒市        | 36      | 79   | -43 | -54.4  | 2   | 2  |    | 0.0    | 16  | 48  | -32 | -66.7  | 5       | 15  | -10 | -66.7  |
| 香芝市        | 42      | 46   | -4  | -8.7   | 1   |    | 1  |        | 18  | 25  | -7  | -28.0  | 5       | 4   | 1   | 25.0   |
| 葛城市        | 40      | 31   | 9   | 29.0   |     |    |    |        | 21  | 24  | -3  | -12.5  | 5       | 3   | 2   | 66.7   |
| 宇陀市        | 17      | 20   | -3  | -15.0  | 1   |    | 1  |        | 10  | 15  | -5  | -33.3  | 5       | 6   | -1  | -16.7  |
| 市部計        | 778     | 810  | -32 | -4.0   | 11  | 11 | 0  | 0.0    | 396 | 460 | -64 | -13.9  | 112     | 117 | -5  | -4.3   |
| 山添村        | 2       | 2    |     | 0.0    |     |    |    |        | 1   | 1   |     | 0.0    |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 平群町        | 14      | 11   | 3   | 27.3   |     | 1  | -1 | -100.0 | 9   | 8   | 1   | 12.5   | 1       | 2   | -1  | -50.0  |
| 三郷町        | 10      | 8    | 2   | 25.0   |     |    |    |        | 6   | 6   |     | 0.0    | 1       | 2   | -1  | -50.0  |
| 斑鳩町        | 26      | 25   | 1   | 4.0    |     | 1  | -1 | -100.0 | 17  | 18  | -1  | -5.6   | 6       | 8   | -2  | -25.0  |
| 安堵町        | 2       | 5    | -3  | -60.0  |     |    |    |        |     | 4   | -4  | -100.0 |         | 3   | -3  | -100.0 |
| 川西町        | 4       | 3    | 1   | 33.3   | 1   |    | 1  |        | 3   | 1   | 2   | 200.0  | 1       |     | 1   |        |
| 三宅町        | 4       | 3    | 1   | 33.3   |     |    |    |        | 2   | 4   | -2  | -50.0  |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 田原本町       | 33      | 26   | 7   | 26.9   | 1   |    | 1  |        | 19  | 21  | -2  | -9.5   | 4       | 3   | 1   | 33.3   |
| 曽爾村        | 1       | 1    |     | 0.0    |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 御杖村        |         | 1    | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 高取町        | 2       | 1    | 1   | 100.0  |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 明日香村       | 4       | 4    |     | 0.0    |     |    |    |        | 4   | 1   | 3   | 300.0  | 2       |     | 2   |        |
| 上牧町        | 11      | 22   | -11 | -50.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 8   | 14  | -6  | -42.9  | 2       | 1   | 1   | 100.0  |
| 王寺町        | 30      | 18   | 12  | 66.7   |     |    |    |        | 18  | 10  | 8   | 80.0   | 7       | 6   | 1   | 16.7   |
| 広陵町        | 19      | 22   | -3  | -13.6  |     |    |    |        | 10  | 5   | 5   | 100.0  | 2       | 1   | 1   | 100.0  |
| 河合町        | 11      | 23   | -12 | -52.2  |     |    |    |        | 5   | 10  | -5  | -50.0  | 2       | 4   | -2  | -50.0  |
| 吉野町        | 4       | 1    | 3   | 300.0  |     |    |    |        | 3   | 1   | 2   | 200.0  |         |     |     |        |
| 大淀町        | 11      | 12   | -1  | -8.3   | 1   | 1  |    | 0.0    | 5   | 7   | -2  | -28.6  | 1       | 5   | -4  | -80.0  |
| 下市町        | 3       |      | 3   |        |     |    |    |        | 3   |     | 3   |        | 1       |     | 1   |        |
| 黒滝村        |         |      |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 天川村        |         |      |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 野迫川村       |         |      |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 十津川村       |         | 2    | -2  | -100.0 |     | 1  | -1 | -100.0 |     | 1   | -1  | -100.0 |         |     |     |        |
| 下北山村       |         | 1    | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 上北山村       |         |      |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 川上村        |         | 2    | -2  | -100.0 |     | 2  | -2 | -100.0 |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 東吉野村       | 1       | 1    |     | 0.0    |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |     |     |        |
| 郡部計        | 192     | 194  | -2  | -1.0   | 3   | 7  | -4 | -57.1  | 113 | 114 | -1  | -0.9   | 30      | 38  | -8  | -21.1  |
| 合計         | 970     | 1004 | -34 | -3.4   | 14  | 18 | -4 | -22.2  | 509 | 574 | -65 | -11.3  | 142     | 155 | -13 | -8.4   |

(11)警察署別発生状況

NO. 5  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |      |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |     |     |       |
|----------|---------|------|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|-------|
|          | 本年      | 前年   | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   |
| 高 速 隊    | 9       | 14   | -5  | -35.7 |     |    |    |        | 5   | 9   | -4  | -44.4 | 2       | 2   |     | 0.0   |
| 奈 良      | 141     | 141  |     | 0.0   | 2   | 2  |    | 0.0    | 67  | 68  | -1  | -1.5  | 17      | 16  | 1   | 6.3   |
| 奈 良 西    | 68      | 72   | -4  | -5.6  |     | 1  | -1 | -100.0 | 25  | 37  | -12 | -32.4 | 9       | 10  | -1  | -10.0 |
| 生 駒      | 35      | 78   | -43 | -55.1 | 2   | 2  |    | 0.0    | 16  | 48  | -32 | -66.7 | 5       | 15  | -10 | -66.7 |
| 郡 山      | 77      | 89   | -12 | -13.5 | 2   |    | 2  |        | 39  | 36  | 3   | 8.3   | 11      | 9   | 2   | 22.2  |
| 西 和      | 104     | 111  | -7  | -6.3  |     | 3  | -3 | -100.0 | 63  | 69  | -6  | -8.7  | 19      | 26  | -7  | -26.9 |
| 天 理      | 107     | 92   | 15  | 16.3  | 4   | 1  | 3  | 300.0  | 54  | 60  | -6  | -10.0 | 14      | 10  | 4   | 40.0  |
| 桜 井      | 82      | 73   | 9   | 12.3  | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 49  | 52  | -3  | -5.8  | 14      | 15  | -1  | -6.7  |
| 樺 原      | 141     | 130  | 11  | 8.5   |     |    |    |        | 81  | 71  | 10  | 14.1  | 18      | 20  | -2  | -10.0 |
| 高 田      | 111     | 108  | 3   | 2.8   | 1   | 2  | -1 | -50.0  | 62  | 76  | -14 | -18.4 | 19      | 19  |     | 0.0   |
| 香 芝      | 60      | 66   | -6  | -9.1  | 1   |    | 1  |        | 28  | 30  | -2  | -6.7  | 7       | 5   | 2   | 40.0  |
| 五 條      | 17      | 14   | 3   | 21.4  |     | 1  | -1 | -100.0 | 9   | 10  | -1  | -10.0 | 5       | 3   | 2   | 66.7  |
| 吉 野      | 18      | 16   | 2   | 12.5  | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 11  | 8   | 3   | 37.5  | 2       | 5   | -3  | -60.0 |
| 合 計      | 970     | 1004 | -34 | -3.4  | 14  | 18 | -4 | -22.2  | 509 | 574 | -65 | -11.3 | 142     | 155 | -13 | -8.4  |

## 48 歩行者の交通事故発生状況

NO. 1～4

## (1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者   | 負 傷 者 |      |      |
|-------------|-----|----------|-------|-------|------|------|
|             |     |          |       | 重 傷   | 軽 傷  | 計    |
| 本 年         |     | 342      | 7     | 91    | 255  | 346  |
| 前 年 同 期     |     | 356      | 10    | 97    | 263  | 360  |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -14      | -3    | -6    | -8   | -14  |
|             | %   | -3.9     | -30.0 | -6.2  | -3.0 | -3.9 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

## (2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件 数 | 32 | 30 | 32 | 24 | 30 | 13 | 18 | 26 | 26 | 29 | 43 | 39 | 342 |
|     | 死 者 |    | 1  |    |    | 2  | 1  |    | 1  |    |    |    | 2  | 7   |
|     | 傷 者 | 32 | 30 | 32 | 25 | 28 | 12 | 19 | 26 | 26 | 30 | 44 | 37 | 341 |
| 前 年 | 件 数 | 40 | 32 | 34 | 19 | 23 | 30 | 21 | 14 | 16 | 29 | 54 | 44 | 356 |
|     | 死 者 | 1  | 2  | 1  |    |    | 1  | 1  |    |    | 2  | 1  | 1  | 10  |
|     | 傷 者 | 39 | 32 | 33 | 19 | 23 | 29 | 21 | 16 | 16 | 28 | 55 | 45 | 356 |

## (3)歩行者のみの死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死 者 |    | 1  |    |    | 2  | 1  |    | 1  |    |    |    | 2  | 7   |
|     | 傷 者 | 32 | 31 | 33 | 25 | 28 | 12 | 19 | 26 | 26 | 30 | 46 | 38 | 346 |
| 前 年 | 死 者 | 1  | 2  | 1  |    |    | 1  | 1  |    |    | 2  | 1  | 1  | 10  |
|     | 傷 者 | 39 | 32 | 33 | 19 | 24 | 29 | 22 | 16 | 17 | 29 | 56 | 44 | 360 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 7   |    | 7   |
| 2～4   |     |    |     |
| 4～6   | 7   |    | 7   |
| 6～8   | 25  |    | 27  |
| 8～10  | 36  | 1  | 36  |
| 10～12 | 36  | 2  | 37  |
| 12～14 | 36  |    | 36  |
| 14～16 | 33  |    | 34  |
| 16～18 | 42  | 1  | 43  |
| 18～20 | 70  | 2  | 69  |
| 20～22 | 35  | 1  | 35  |
| 22～24 | 15  |    | 15  |
| 合 計   | 342 | 7  | 346 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 33  | 3  | 32  |
| 月曜日 | 37  |    | 38  |
| 火曜日 | 52  | 1  | 52  |
| 水曜日 | 64  | 1  | 64  |
| 木曜日 | 54  |    | 56  |
| 金曜日 | 59  | 1  | 59  |
| 土曜日 | 43  | 1  | 45  |
| 合 計 | 342 | 7  | 346 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 | 1   |    | 1   |
| 専用自動車道 |     |    |     |
| 一般国道   | 63  | 1  | 66  |
| 主要県道   | 26  | 2  | 24  |
| その他県道  | 47  | 2  | 45  |
| 市町村道   | 161 | 1  | 164 |
| その他道路  |     |    |     |
| その他    | 44  | 1  | 46  |
| 合 計    | 342 | 7  | 346 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|----|-----|
| 交 差 点   | 172   | 4  | 175 |
| 交差点付近   | 37    | 1  | 36  |
| 計       | 209   | 5  | 211 |
| 単<br>路  | トンネル  |    |     |
|         | 橋     |    |     |
|         | カーブ屈折 | 6  | 6   |
|         | そ の 他 | 84 | 84  |
|         | 計     | 90 | 90  |
| 踏 切     |       |    |     |
| 一般交通の場所 |       | 43 | 45  |
| 合 計     | 342   | 7  | 346 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        | 26  |    | 26  |
|                  | 背面通行中            |        | 50  |    | 50  |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 112 | 2  | 114 |
|                  |                  | 横断歩道付近 | 12  | 1  | 11  |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |    |     |
|                  |                  | その他    | 63  | 2  | 62  |
|                  | その他              |        | 79  | 2  | 78  |
|                  | 計                |        | 342 | 7  | 341 |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        |     |    |     |
|                  | 追<br>突           | 進行中    |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    | 1   |
|                  | 出会い頭             |        |     |    | 1   |
|                  | 追越追抜時            |        |     |    |     |
|                  | すれ違い時            |        |     |    |     |
|                  | 左折時              |        |     |    |     |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
|                  | その他              |        |     |    |     |
|                  | 計                |        | 0   | 0  | 2   |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突            |        |     |    |     |
|                  | 駐車車両（運転者不在）      |        |     |    | 3   |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
|                  | 転 倒              |        |     |    |     |
|                  | そ の 他            |        |     |    |     |
|                  | 計                |        | 0   | 0  | 3   |
| 列 車              |                  |        |     |    |     |
| 合 計              |                  |        | 342 | 7  | 346 |

## (9)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |     |        |
|------------|---------|-----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|-----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率    |
| 奈良市        | 87      | 82  | 5   | 6.1    | 1   | 4  | -3 | -75.0  | 88  | 82  | 6   | 7.3    | 25      | 19 | 6   | 31.6   |
| 大和高田市      | 19      | 18  | 1   | 5.6    |     |    |    |        | 19  | 18  | 1   | 5.6    | 5       | 3  | 2   | 66.7   |
| 大和郡山市      | 28      | 21  | 7   | 33.3   |     |    |    |        | 29  | 21  | 8   | 38.1   | 3       | 4  | -1  | -25.0  |
| 天理市        | 13      | 22  | -9  | -40.9  |     |    |    |        | 13  | 23  | -10 | -43.5  | 3       | 3  |     | 0.0    |
| 橿原市        | 53      | 40  | 13  | 32.5   |     |    |    |        | 56  | 41  | 15  | 36.6   | 17      | 10 | 7   | 70.0   |
| 桜井市        | 17      | 14  | 3   | 21.4   |     |    |    |        | 18  | 15  | 3   | 20.0   | 3       | 4  | -1  | -25.0  |
| 五條市        | 4       | 3   | 1   | 33.3   |     |    |    |        | 4   | 3   | 1   | 33.3   | 3       | 2  | 1   | 50.0   |
| 御所市        | 5       | 10  | -5  | -50.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 5   | 12  | -7  | -58.3  | 2       | 2  |     | 0.0    |
| 生駒市        | 17      | 42  | -25 | -59.5  | 2   | 3  | -1 | -33.3  | 15  | 40  | -25 | -62.5  | 6       | 16 | -10 | -62.5  |
| 香芝市        | 19      | 24  | -5  | -20.8  | 1   |    | 1  |        | 20  | 26  | -6  | -23.1  | 3       | 9  | -6  | -66.7  |
| 葛城市        | 15      | 7   | 8   | 114.3  | 1   |    | 1  |        | 14  | 7   | 7   | 100.0  | 3       | 2  | 1   | 50.0   |
| 宇陀市        | 3       | 4   | -1  | -25.0  | 1   |    | 1  |        | 2   | 5   | -3  | -60.0  | 2       | 3  | -1  | -33.3  |
| 市部計        | 280     | 287 | -7  | -2.4   | 6   | 8  | -2 | -25.0  | 283 | 293 | -10 | -3.4   | 75      | 77 | -2  | -2.6   |
| 山添村        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 平群町        | 2       | 1   | 1   | 100.0  |     |    |    |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  | 1       | 1  |     | 0.0    |
| 三郷町        | 6       | 6   |     | 0.0    |     |    |    |        | 6   | 6   |     | 0.0    |         | 2  | -2  | -100.0 |
| 斑鳩町        | 10      | 13  | -3  | -23.1  |     | 1  | -1 | -100.0 | 10  | 12  | -2  | -16.7  | 3       | 5  | -2  | -40.0  |
| 安堵町        | 1       | 5   | -4  | -80.0  |     |    |    |        | 1   | 5   | -4  | -80.0  |         | 2  | -2  | -100.0 |
| 川西町        | 2       |     | 2   |        |     |    |    |        | 2   |     | 2   |        | 1       |    | 1   |        |
| 三宅町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |    |     |        |
| 田原本町       | 12      | 10  | 2   | 20.0   |     |    |    |        | 13  | 10  | 3   | 30.0   | 2       | 1  | 1   | 100.0  |
| 曽爾村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 御杖村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 高取町        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 明日香村       | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        | 1       |    | 1   |        |
| 上牧町        | 2       | 6   | -4  | -66.7  |     | 1  | -1 | -100.0 | 2   | 5   | -3  | -60.0  | 1       | 2  | -1  | -50.0  |
| 王寺町        | 12      | 9   | 3   | 33.3   |     |    |    |        | 12  | 9   | 3   | 33.3   | 5       | 2  | 3   | 150.0  |
| 広陵町        | 5       | 7   | -2  | -28.6  |     |    |    |        | 6   | 7   | -1  | -14.3  | 2       | 1  | 1   | 100.0  |
| 河合町        | 5       | 7   | -2  | -28.6  |     |    |    |        | 5   | 7   | -2  | -28.6  |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 吉野町        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |     |        |
| 大淀町        | 2       | 1   | 1   | 100.0  | 1   |    | 1  |        | 1   | 1   |     | 0.0    |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 下市町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |    |     |        |
| 黒滝村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 天川村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 野迫川村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 十津川村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 下北山村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 上北山村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 川上村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 東吉野村       |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |     |        |
| 郡部計        | 62      | 69  | -7  | -10.1  | 1   | 2  | -1 | -50.0  | 63  | 67  | -4  | -6.0   | 16      | 20 | -4  | -20.0  |
| 合計         | 342     | 356 | -14 | -3.9   | 7   | 10 | -3 | -30.0  | 346 | 360 | -14 | -3.9   | 91      | 97 | -6  | -6.2   |



## (10)警察署別発生状況

NO. 4  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |     |        |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|----|-----|--------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率    |
| 高 速 隊    | 1       | 1   |     | 0.0   |     | 1  | -1 | -100.0 | 1   | 1   |     | 0.0   |         |    |     |        |
| 奈 良      | 59      | 53  | 6   | 11.3  | 1   | 3  | -2 | -66.7  | 59  | 51  | 8   | 15.7  | 13      | 13 |     | 0.0    |
| 奈 良 西    | 28      | 29  | -1  | -3.4  |     |    |    |        | 28  | 31  | -3  | -9.7  | 12      | 6  | 6   | 100.0  |
| 生 駒      | 16      | 41  | -25 | -61.0 | 2   | 3  | -1 | -33.3  | 14  | 39  | -25 | -64.1 | 5       | 16 | -11 | -68.8  |
| 郡 山      | 28      | 21  | 7   | 33.3  |     |    |    |        | 29  | 21  | 8   | 38.1  | 3       | 4  | -1  | -25.0  |
| 西 和      | 38      | 47  | -9  | -19.1 |     | 2  | -2 | -100.0 | 38  | 45  | -7  | -15.6 | 10      | 15 | -5  | -33.3  |
| 天 理      | 29      | 34  | -5  | -14.7 |     | 1  | -1 | -100.0 | 31  | 34  | -3  | -8.8  | 7       | 5  | 2   | 40.0   |
| 桜 井      | 20      | 19  | 1   | 5.3   | 1   |    | 1  |        | 20  | 21  | -1  | -4.8  | 5       | 7  | -2  | -28.6  |
| 檀 原      | 54      | 41  | 13  | 31.7  |     |    |    |        | 57  | 42  | 15  | 35.7  | 18      | 11 | 7   | 63.6   |
| 高 田      | 39      | 34  | 5   | 14.7  | 1   |    | 1  |        | 38  | 37  | 1   | 2.7   | 10      | 7  | 3   | 42.9   |
| 香 芝      | 23      | 31  | -8  | -25.8 | 1   |    | 1  |        | 25  | 33  | -8  | -24.2 | 5       | 10 | -5  | -50.0  |
| 五 條      | 4       | 3   | 1   | 33.3  |     |    |    |        | 4   | 3   | 1   | 33.3  | 3       | 2  | 1   | 50.0   |
| 吉 野      | 3       | 2   | 1   | 50.0  | 1   |    | 1  |        | 2   | 2   |     | 0.0   |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 合 計      | 342     | 356 | -14 | -3.9  | 7   | 10 | -3 | -30.0  | 346 | 360 | -14 | -3.9  | 91      | 97 | -6  | -6.2   |

## 49 自転車の交通事故発生状況

NO. 1～4

## (1) 発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死者   | 負 傷 者 |       |       |
|-------------|-----|----------|------|-------|-------|-------|
|             |     |          |      | 重 傷   | 軽 傷   | 計     |
| 本 年         |     | 405      | 4    | 73    | 319   | 392   |
| 前 年 同 期     |     | 472      | 3    | 72    | 392   | 464   |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -67      | 1    | 1     | -73   | -72   |
|             | %   | -14.2    | 33.3 | 1.4   | -18.6 | -15.5 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数  
死傷者は(3)の死傷者数

## (2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件 数 | 22 | 33 | 29 | 40 | 36 | 29 | 42 | 37 | 24 | 32 | 33 | 48 | 405 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 1  | 4   |
|     | 傷 者 | 22 | 34 | 29 | 41 | 36 | 29 | 43 | 37 | 24 | 32 | 31 | 47 | 405 |
| 前 年 | 件 数 | 42 | 33 | 37 | 37 | 32 | 43 | 33 | 45 | 40 | 40 | 45 | 45 | 472 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 3   |
|     | 傷 者 | 43 | 33 | 40 | 37 | 32 | 44 | 33 | 44 | 40 | 40 | 45 | 43 | 474 |

## (3) 自転車のみの死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死 者 |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 1  | 4   |
|     | 傷 者 | 22 | 33 | 27 | 39 | 35 | 29 | 41 | 34 | 24 | 32 | 30 | 46 | 392 |
| 前 年 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 3   |
|     | 傷 者 | 40 | 32 | 36 | 36 | 33 | 44 | 33 | 44 | 40 | 40 | 43 | 43 | 464 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 1   |    | 1   |
| 2～4   |     |    |     |
| 4～6   | 3   |    | 2   |
| 6～8   | 48  |    | 47  |
| 8～10  | 81  | 1  | 79  |
| 10～12 | 32  |    | 32  |
| 12～14 | 46  |    | 46  |
| 14～16 | 48  |    | 46  |
| 16～18 | 69  | 2  | 67  |
| 18～20 | 48  | 1  | 45  |
| 20～22 | 21  |    | 20  |
| 22～24 | 8   |    | 7   |
| 合 計   | 405 | 4  | 392 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 36  |    | 35  |
| 月曜日 | 55  | 1  | 52  |
| 火曜日 | 74  |    | 74  |
| 水曜日 | 53  |    | 54  |
| 木曜日 | 73  | 1  | 69  |
| 金曜日 | 54  | 1  | 52  |
| 土曜日 | 60  | 1  | 56  |
| 合 計 | 405 | 4  | 392 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 |     |    |     |
| 専用自動車道 |     |    |     |
| 一般国道   | 88  |    | 87  |
| 主要県道   | 39  | 2  | 38  |
| その他県道  | 61  |    | 59  |
| 市町村道   | 209 | 2  | 200 |
| その他道路  | 1   |    | 1   |
| その他    | 7   |    | 7   |
| 合 計    | 405 | 4  | 392 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     |       | 件数  | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|-----|----|-----|
| 交 差 点   |       | 269 | 3  | 266 |
| 交差点付近   |       | 30  | 1  | 27  |
| 計       |       | 299 | 4  | 293 |
| 単<br>路  | トンネル  | 2   |    | 2   |
|         | 橋     | 1   |    | 1   |
|         | カーブ屈折 | 11  |    | 8   |
|         | そ の 他 | 85  |    | 81  |
|         | 計     | 99  | 0  | 92  |
| 踏 切     |       |     |    |     |
| 一般交通の場所 |       | 7   |    | 7   |
| 合 計     |       | 405 | 4  | 392 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        | 5   |    |     |
|                  | 背面通行中            |        |     |    |     |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   |     |    |     |
|                  |                  | 横断歩道付近 |     |    |     |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |    |     |
|                  |                  | その他    | 1   |    |     |
|                  | その他              |        | 3   |    |     |
|                  | 計                |        | 9   | 0  | 0   |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 6   |    | 6   |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 5   |    | 5   |
|                  |                  | その他    | 1   |    | 1   |
|                  | 出会い頭             |        | 237 | 2  | 234 |
|                  | 追越追抜時            |        | 17  |    | 17  |
|                  | すれ違い時            |        | 9   |    | 9   |
|                  | 左折時              |        | 38  |    | 38  |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 17  |    | 17  |
|                  |                  | その他    | 41  | 1  | 41  |
|                  | その他              |        | 24  |    | 24  |
|                  | 計                |        | 395 | 3  | 392 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突            |        |     |    |     |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      |        |     |    |     |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    | 1   | 1  |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
|                  | 転 倒              |        |     |    |     |
|                  | そ の 他            |        |     |    |     |
|                  | 計                |        | 1   | 1  | 0   |
| 列 車              |                  |        |     |    |     |
| 合 計              |                  |        | 405 | 4  | 392 |

## (9)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 92      | 131 | -39 | -29.8 | 2   |    | 2  |        | 89  | 128 | -39 | -30.5 | 16      | 15 | 1  | 6.7    |
| 大和高田市      | 38      | 27  | 11  | 40.7  |     |    |    |        | 36  | 28  | 8   | 28.6  | 9       | 4  | 5  | 125.0  |
| 大和郡山市      | 32      | 39  | -7  | -17.9 |     |    |    |        | 33  | 39  | -6  | -15.4 | 6       | 7  | -1 | -14.3  |
| 天理市        | 37      | 31  | 6   | 19.4  | 1   |    | 1  |        | 36  | 31  | 5   | 16.1  | 7       | 5  | 2  | 40.0   |
| 橿原市        | 70      | 89  | -19 | -21.3 |     |    |    |        | 66  | 89  | -23 | -25.8 | 12      | 14 | -2 | -14.3  |
| 桜井市        | 13      | 23  | -10 | -43.5 |     | 2  | -2 | -100.0 | 13  | 21  | -8  | -38.1 | 2       | 4  | -2 | -50.0  |
| 五條市        | 5       | 2   | 3   | 150.0 |     |    |    |        | 4   | 2   | 2   | 100.0 | 1       |    | 1  |        |
| 御所市        | 1       | 7   | -6  | -85.7 |     |    |    |        | 1   | 7   | -6  | -85.7 |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 生駒市        | 16      | 23  | -7  | -30.4 |     |    |    |        | 16  | 22  | -6  | -27.3 | 4       | 4  |    | 0.0    |
| 香芝市        | 29      | 28  | 1   | 3.6   |     | 1  | -1 | -100.0 | 28  | 27  | 1   | 3.7   | 6       | 1  | 5  | 500.0  |
| 葛城市        | 14      | 7   | 7   | 100.0 |     |    |    |        | 14  | 7   | 7   | 100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 宇陀市        | 3       | 5   | -2  | -40.0 |     |    |    |        | 4   | 5   | -1  | -20.0 |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 市部計        | 350     | 412 | -62 | -15.0 | 3   | 3  | 0  | 0.0    | 340 | 406 | -66 | -16.3 | 63      | 59 | 4  | 6.8    |
| 山添村        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 平群町        | 3       | 1   | 2   | 200.0 |     |    |    |        | 3   | 1   | 2   | 200.0 | 2       |    | 2  |        |
| 三郷町        | 4       | 4   |     | 0.0   |     |    |    |        | 4   | 4   |     | 0.0   |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 斑鳩町        | 5       | 10  | -5  | -50.0 |     |    |    |        | 4   | 10  | -6  | -60.0 |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 安堵町        | 4       | 8   | -4  | -50.0 |     |    |    |        | 4   | 8   | -4  | -50.0 |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 川西町        | 1       | 1   |     | 0.0   |     |    |    |        | 1   | 1   |     | 0.0   |         |    |    |        |
| 三宅町        | 1       | 1   |     | 0.0   |     |    |    |        | 1   | 1   |     | 0.0   |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 田原本町       | 6       | 13  | -7  | -53.8 | 1   |    | 1  |        | 5   | 13  | -8  | -61.5 | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 曽爾村        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 御杖村        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 高取町        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 明日香村       |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 上牧町        | 3       | 2   | 1   | 50.0  |     |    |    |        | 3   | 2   | 1   | 50.0  |         |    |    |        |
| 王寺町        | 15      | 6   | 9   | 150.0 |     |    |    |        | 14  | 5   | 9   | 180.0 | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 広陵町        | 6       | 10  | -4  | -40.0 |     |    |    |        | 6   | 10  | -4  | -40.0 | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 河合町        | 7       | 4   | 3   | 75.0  |     |    |    |        | 7   | 3   | 4   | 133.3 | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 吉野町        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 大淀町        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 下市町        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 黒滝村        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 天川村        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 十津川村       |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 上北山村       |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 川上村        |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 東吉野村       |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |        |
| 郡部計        | 55      | 60  | -5  | -8.3  | 1   | 0  | 1  |        | 52  | 58  | -6  | -10.3 | 10      | 13 | -3 | -23.1  |
| 合計         | 405     | 472 | -67 | -14.2 | 4   | 3  | 1  | 33.3   | 392 | 464 | -72 | -15.5 | 73      | 72 | 1  | 1.4    |

## (10)警察署別発生状況

NO. 4  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |    |       |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|-------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率   |
| 高 速 隊    |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |       |
| 奈 良      | 68      | 88  | -20 | -22.7 | 2   |    | 2  |        | 65  | 85  | -20 | -23.5 | 11      | 10 | 1  | 10.0  |
| 奈 良 西    | 24      | 43  | -19 | -44.2 |     |    |    |        | 24  | 43  | -19 | -44.2 | 5       | 5  |    | 0.0   |
| 生 駒      | 16      | 23  | -7  | -30.4 |     |    |    |        | 16  | 22  | -6  | -27.3 | 4       | 4  |    | 0.0   |
| 郡 山      | 32      | 39  | -7  | -17.9 |     |    |    |        | 33  | 39  | -6  | -15.4 | 6       | 7  | -1 | -14.3 |
| 西 和      | 41      | 35  | 6   | 17.1  |     |    |    |        | 39  | 33  | 6   | 18.2  | 6       | 10 | -4 | -40.0 |
| 天 理      | 45      | 46  | -1  | -2.2  | 2   |    | 2  |        | 43  | 46  | -3  | -6.5  | 9       | 7  | 2  | 28.6  |
| 桜 井      | 16      | 28  | -12 | -42.9 |     | 2  | -2 | -100.0 | 17  | 26  | -9  | -34.6 | 2       | 6  | -4 | -66.7 |
| 檀 原      | 70      | 89  | -19 | -21.3 |     |    |    |        | 66  | 89  | -23 | -25.8 | 12      | 14 | -2 | -14.3 |
| 高 田      | 53      | 41  | 12  | 29.3  |     |    |    |        | 51  | 42  | 9   | 21.4  | 9       | 7  | 2  | 28.6  |
| 香 芝      | 35      | 38  | -3  | -7.9  |     | 1  | -1 | -100.0 | 34  | 37  | -3  | -8.1  | 8       | 2  | 6  | 300.0 |
| 五 條      | 5       | 2   | 3   | 150.0 |     |    |    |        | 4   | 2   | 2   | 100.0 | 1       |    | 1  |       |
| 吉 野      |         |     |     |       |     |    |    |        |     |     |     |       |         |    |    |       |
| 合 計      | 405     | 472 | -67 | -14.2 | 4   | 3  | 1  | 33.3   | 392 | 464 | -72 | -15.5 | 73      | 72 | 1  | 1.4   |

## 50 一般原動機付自転車の交通事故発生状況

NO. 1～4

## (1) 発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者  | 負 傷 者 |       |       |
|-------------|-----|----------|------|-------|-------|-------|
|             |     |          |      | 重 傷   | 軽 傷   | 計     |
| 本 年         |     | 300      | 3    | 69    | 190   | 259   |
| 前 年 同 期     |     | 349      | 2    | 72    | 216   | 288   |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -49      | 1    | -3    | -26   | -29   |
|             | %   | -14.0    | 50.0 | -4.2  | -12.0 | -10.1 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

## (2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件 数 | 23 | 23 | 26 | 18 | 20 | 31 | 38 | 22 | 19 | 25 | 29 | 26 | 300 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    | 1  | 3   |
|     | 傷 者 | 24 | 24 | 29 | 20 | 21 | 35 | 41 | 22 | 22 | 28 | 32 | 28 | 326 |
| 前 年 | 件 数 | 28 | 26 | 24 | 38 | 33 | 25 | 22 | 35 | 27 | 30 | 24 | 37 | 349 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    | 2   |
|     | 傷 者 | 29 | 27 | 25 | 40 | 34 | 28 | 24 | 37 | 28 | 34 | 24 | 39 | 369 |

## (3) 一般原付車のみの死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    | 1  | 3   |
|     | 傷 者 | 19 | 20 | 24 | 16 | 13 | 28 | 35 | 18 | 18 | 22 | 24 | 22 | 259 |
| 前 年 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    | 2   |
|     | 傷 者 | 22 | 18 | 20 | 31 | 28 | 24 | 17 | 29 | 23 | 28 | 21 | 27 | 288 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 3   |    | 1   |
| 2～4   |     |    |     |
| 4～6   | 9   |    | 7   |
| 6～8   | 25  |    | 25  |
| 8～10  | 50  |    | 46  |
| 10～12 | 37  |    | 30  |
| 12～14 | 34  | 1  | 31  |
| 14～16 | 34  | 1  | 31  |
| 16～18 | 38  | 1  | 29  |
| 18～20 | 42  |    | 32  |
| 20～22 | 14  |    | 15  |
| 22～24 | 14  |    | 12  |
| 合 計   | 300 | 3  | 259 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 22  |    | 21  |
| 月曜日 | 35  |    | 30  |
| 火曜日 | 47  |    | 40  |
| 水曜日 | 41  | 1  | 36  |
| 木曜日 | 53  | 1  | 44  |
| 金曜日 | 59  | 1  | 53  |
| 土曜日 | 43  |    | 35  |
| 合 計 | 300 | 3  | 259 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 |     |    |     |
| 専用自動車道 |     |    |     |
| 一般国道   | 40  |    | 35  |
| 主要県道   | 33  |    | 30  |
| その他県道  | 49  | 2  | 38  |
| 市町村道   | 168 | 1  | 149 |
| その他道路  |     |    |     |
| その他    | 10  |    | 7   |
| 合 計    | 300 | 3  | 259 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     |       | 件数  | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|-----|----|-----|
| 交 差 点   |       | 183 | 1  | 170 |
| 交差点付近   |       | 31  |    | 21  |
| 計       |       | 214 | 1  | 191 |
| 単<br>路  | トンネル  |     |    |     |
|         | 橋     |     |    |     |
|         | カーブ屈折 | 8   | 1  | 7   |
|         | そ の 他 | 70  | 1  | 54  |
|         | 計     | 78  | 2  | 61  |
| 踏 切     |       |     |    |     |
| 一般交通の場所 |       | 8   |    | 7   |
| 合 計     |       | 300 | 3  | 259 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        |     |    |     |
|                  | 背面通行中            |        | 5   |    |     |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 2   |    |     |
|                  |                  | 横断歩道付近 | 3   |    |     |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |    |     |
|                  |                  | その他    | 5   |    |     |
|                  | その他              |        | 2   |    |     |
|                  | 計                |        | 17  | 0  | 0   |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 8   |    | 8   |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 6   |    | 3   |
|                  |                  | その他    | 25  |    | 16  |
|                  | 出会い頭             |        | 133 | 1  | 128 |
|                  | 追越追抜時            |        | 14  |    | 13  |
|                  | すれ違い時            |        | 5   |    | 3   |
|                  | 左折時              |        | 11  |    | 11  |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 36  |    | 35  |
|                  |                  | その他    | 9   |    | 8   |
|                  | その他              |        | 33  |    | 33  |
|                  | 計                |        | 280 | 1  | 258 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突            |        | 1   | 1  |     |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      |        |     |    |     |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
|                  | 転 倒              |        | 2   | 1  | 1   |
|                  | そ の 他            |        |     |    |     |
|                  | 計                |        | 3   | 2  | 1   |
| 列 車              |                  |        |     |    |     |
| 合 計              |                  |        | 300 | 3  | 259 |

## (9)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |     |        |
|------------|---------|-----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|-----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減  | 増減率    |
| 奈良市        | 61      | 74  | -13 | -17.6  |     | 1  | -1 | -100.0 | 52  | 59  | -7  | -11.9  | 10      | 17 | -7  | -41.2  |
| 大和高田市      | 18      | 40  | -22 | -55.0  | 1   |    | 1  |        | 14  | 31  | -17 | -54.8  | 3       | 7  | -4  | -57.1  |
| 大和郡山市      | 26      | 38  | -12 | -31.6  | 1   |    | 1  |        | 22  | 30  | -8  | -26.7  | 5       | 9  | -4  | -44.4  |
| 天理市        | 20      | 26  | -6  | -23.1  |     |    |    |        | 20  | 21  | -1  | -4.8   | 6       | 5  | 1   | 20.0   |
| 橿原市        | 40      | 47  | -7  | -14.9  |     |    |    |        | 32  | 44  | -12 | -27.3  | 3       | 12 | -9  | -75.0  |
| 桜井市        | 11      | 9   | 2   | 22.2   | 1   |    | 1  |        | 9   | 7   | 2   | 28.6   | 4       | 3  | 1   | 33.3   |
| 五條市        | 5       | 1   | 4   | 400.0  |     |    |    |        | 4   | 1   | 3   | 300.0  | 1       |    | 1   |        |
| 御所市        | 6       | 4   | 2   | 50.0   |     |    |    |        | 6   | 3   | 3   | 100.0  | 4       |    | 4   |        |
| 生駒市        | 13      | 25  | -12 | -48.0  |     |    |    |        | 10  | 18  | -8  | -44.4  |         | 6  | -6  | -100.0 |
| 香芝市        | 18      | 18  |     | 0.0    |     |    |    |        | 17  | 15  | 2   | 13.3   | 3       | 3  |     | 0.0    |
| 葛城市        | 16      | 14  | 2   | 14.3   |     |    |    |        | 14  | 14  |     | 0.0    | 4       |    | 4   |        |
| 宇陀市        | 5       | 3   | 2   | 66.7   |     |    |    |        | 4   | 3   | 1   | 33.3   | 1       | 2  | -1  | -50.0  |
| 市部計        | 239     | 299 | -60 | -20.1  | 3   | 1  | 2  | 200.0  | 204 | 246 | -42 | -17.1  | 44      | 64 | -20 | -31.3  |
| 山添村        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 平群町        | 1       | 6   | -5  | -83.3  |     | 1  | -1 | -100.0 | 1   | 4   | -3  | -75.0  | 1       | 1  |     | 0.0    |
| 三郷町        | 7       | 3   | 4   | 133.3  |     |    |    |        | 6   | 3   | 3   | 100.0  | 3       |    | 3   |        |
| 斑鳩町        | 3       | 4   | -1  | -25.0  |     |    |    |        | 3   | 4   | -1  | -25.0  | 1       | 1  |     | 0.0    |
| 安堵町        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |     |        |
| 川西町        |         | 3   | -3  | -100.0 |     |    |    |        |     | 2   | -2  | -100.0 |         | 1  | -1  | -100.0 |
| 三宅町        | 2       |     | 2   |        |     |    |    |        | 2   |     | 2   |        |         |    |     |        |
| 田原本町       | 14      | 5   | 9   | 180.0  |     |    |    |        | 13  | 5   | 8   | 160.0  | 7       |    | 7   |        |
| 曽爾村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 御杖村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 高取町        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 明日香村       | 2       |     | 2   |        |     |    |    |        | 2   |     | 2   |        | 1       |    | 1   |        |
| 上牧町        | 4       | 8   | -4  | -50.0  |     |    |    |        | 4   | 7   | -3  | -42.9  | 1       | 1  |     | 0.0    |
| 王寺町        | 10      | 6   | 4   | 66.7   |     |    |    |        | 9   | 4   | 5   | 125.0  | 4       |    | 4   |        |
| 広陵町        | 11      | 8   | 3   | 37.5   |     |    |    |        | 8   | 6   | 2   | 33.3   | 5       | 2  | 3   | 150.0  |
| 河合町        | 6       | 4   | 2   | 50.0   |     |    |    |        | 6   | 4   | 2   | 50.0   | 1       | 1  |     | 0.0    |
| 吉野町        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |     |        |
| 大淀町        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 下市町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        | 1       |    | 1   |        |
| 黒滝村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 天川村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 野迫川村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 十津川村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 下北山村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 上北山村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 川上村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 東吉野村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |     |        |
| 郡部計        | 61      | 50  | 11  | 22.0   | 0   | 1  | -1 | -100.0 | 55  | 42  | 13  | 31.0   | 25      | 8  | 17  | 212.5  |
| 合計         | 300     | 349 | -49 | -14.0  | 3   | 2  | 1  | 50.0   | 259 | 288 | -29 | -10.1  | 69      | 72 | -3  | -4.2   |



## (10)警察署別発生状況

NO. 4  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|----------|---------|-----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 高 速 隊    |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 奈 良      | 44      | 44  |     | 0.0    |     |    |    |        | 35  | 35  |     | 0.0    | 8       | 8  |    | 0.0    |
| 奈 良 西    | 16      | 30  | -14 | -46.7  |     | 1  | -1 | -100.0 | 16  | 24  | -8  | -33.3  | 2       | 9  | -7 | -77.8  |
| 生 駒      | 13      | 25  | -12 | -48.0  |     |    |    |        | 10  | 18  | -8  | -44.4  |         | 6  | -6 | -100.0 |
| 郡 山      | 26      | 38  | -12 | -31.6  | 1   |    | 1  |        | 22  | 30  | -8  | -26.7  | 5       | 9  | -4 | -44.4  |
| 西 和      | 31      | 32  | -1  | -3.1   |     | 1  | -1 | -100.0 | 29  | 27  | 2   | 7.4    | 11      | 4  | 7  | 175.0  |
| 天 理      | 37      | 35  | 2   | 5.7    |     |    |    |        | 36  | 29  | 7   | 24.1   | 13      | 7  | 6  | 85.7   |
| 桜 井      | 16      | 12  | 4   | 33.3   | 1   |    | 1  |        | 13  | 10  | 3   | 30.0   | 5       | 5  |    | 0.0    |
| 樫 原      | 42      | 47  | -5  | -10.6  |     |    |    |        | 34  | 44  | -10 | -22.7  | 4       | 12 | -8 | -66.7  |
| 高 田      | 40      | 57  | -17 | -29.8  | 1   |    | 1  |        | 34  | 47  | -13 | -27.7  | 11      | 7  | 4  | 57.1   |
| 香 芝      | 29      | 26  | 3   | 11.5   |     |    |    |        | 25  | 21  | 4   | 19.0   | 8       | 5  | 3  | 60.0   |
| 五 條      | 5       | 1   | 4   | 400.0  |     |    |    |        | 4   | 1   | 3   | 300.0  | 1       |    | 1  |        |
| 吉 野      | 1       | 1   |     | 0.0    |     |    |    |        | 1   | 1   |     | 0.0    | 1       |    | 1  |        |
| 合 計      | 300     | 349 | -49 | -14.0  | 3   | 2  | 1  | 50.0   | 259 | 288 | -29 | -10.1  | 69      | 72 | -3 | -4.2   |

51 二輪車(一般原付を含む)の交通事故発生状況

NO. 1～4

(1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者   | 負 傷 者 |       |      |
|-------------|-----|----------|-------|-------|-------|------|
|             |     |          |       | 重 傷   | 軽 傷   | 計    |
| 本 年         |     | 509      | 6     | 128   | 334   | 462  |
| 前 年 同 期     |     | 563      | 3     | 126   | 374   | 500  |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -54      | 3     | 2     | -40   | -38  |
|             | %   | -9.6     | 100.0 | 1.6   | -10.7 | -7.6 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件 数 | 41 | 40 | 46 | 31 | 47 | 40 | 53 | 39 | 41 | 51 | 43 | 37 | 509 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 2  |    |    |    | 2  | 6   |
|     | 傷 者 | 42 | 42 | 49 | 34 | 50 | 44 | 55 | 41 | 44 | 58 | 47 | 38 | 544 |
| 前 年 | 件 数 | 39 | 36 | 48 | 53 | 60 | 43 | 38 | 48 | 40 | 54 | 47 | 57 | 563 |
|     | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 2  |    |    |    | 3   |
|     | 傷 者 | 40 | 38 | 54 | 55 | 62 | 46 | 41 | 52 | 41 | 63 | 50 | 61 | 603 |

(3)二輪車のみの死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死 者 |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 2  |    |    |    | 2  | 6   |
|     | 傷 者 | 36 | 36 | 43 | 29 | 42 | 37 | 49 | 34 | 38 | 47 | 39 | 32 | 462 |
| 前 年 | 死 者 |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 2  |    |    |    | 3   |
|     | 傷 者 | 33 | 27 | 44 | 47 | 54 | 40 | 33 | 45 | 36 | 53 | 41 | 47 | 500 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 4   |    | 4   |
| 2～4   |     |    |     |
| 4～6   | 11  |    | 9   |
| 6～8   | 46  | 1  | 43  |
| 8～10  | 78  |    | 75  |
| 10～12 | 58  | 1  | 47  |
| 12～14 | 58  | 1  | 56  |
| 14～16 | 60  | 1  | 55  |
| 16～18 | 67  | 1  | 56  |
| 18～20 | 77  |    | 67  |
| 20～22 | 28  |    | 28  |
| 22～24 | 22  | 1  | 22  |
| 合 計   | 509 | 6  | 462 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 55  | 1  | 52  |
| 月曜日 | 58  |    | 54  |
| 火曜日 | 75  |    | 68  |
| 水曜日 | 71  | 1  | 63  |
| 木曜日 | 84  | 1  | 72  |
| 金曜日 | 89  | 3  | 79  |
| 土曜日 | 77  |    | 74  |
| 合 計 | 509 | 6  | 462 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 | 3   |    | 7   |
| 専用自動車道 | 4   |    | 4   |
| 一般国道   | 105 | 2  | 97  |
| 主要県道   | 69  |    | 66  |
| その他県道  | 71  | 2  | 57  |
| 市町村道   | 246 | 2  | 224 |
| その他道路  |     |    |     |
| その他    | 11  |    | 7   |
| 合 計    | 509 | 6  | 462 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     |       | 件数  | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|-----|----|-----|
| 交 差 点   |       | 290 | 3  | 277 |
| 交差点付近   |       | 54  |    | 42  |
| 計       |       | 344 | 3  | 319 |
| 単<br>路  | トンネル  |     |    |     |
|         | 橋     |     |    |     |
|         | カーブ屈折 | 22  | 2  | 19  |
|         | そ の 他 | 133 | 1  | 116 |
|         | 計     | 155 | 3  | 135 |
| 踏 切     |       |     |    |     |
| 一般交通の場所 |       | 10  |    | 8   |
| 合 計     |       | 509 | 6  | 462 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        |     |    |     |
|                  | 背面通行中            |        | 7   |    |     |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 6   |    |     |
|                  |                  | 横断歩道付近 | 3   |    |     |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |    |     |
|                  |                  | その他    | 7   |    |     |
|                  | その他              |        | 3   |    |     |
|                  | 計                |        | 26  | 0  | 0   |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 13  | 1  | 13  |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 15  |    | 15  |
|                  |                  | その他    | 57  |    | 45  |
|                  | 出会い頭             |        | 198 | 3  | 194 |
|                  | 追越追抜時            |        | 21  |    | 20  |
|                  | すれ違い時            |        | 9   |    | 7   |
|                  | 左折時              |        | 21  |    | 21  |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 72  |    | 74  |
|                  |                  | その他    | 14  |    | 14  |
|                  | その他              |        | 58  |    | 56  |
|                  | 計                |        | 478 | 4  | 459 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突            |        | 1   | 1  |     |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      |        |     |    |     |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
|                  | 転 倒              |        | 3   | 1  | 2   |
|                  | そ の 他            |        | 1   |    | 1   |
|                  | 計                |        | 5   | 2  | 3   |
| 列 車              |                  |        |     |    |     |
| 合 計              |                  |        | 509 | 6  | 462 |

## (9)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |     |     |        |
|------------|---------|-----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|-----|-----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    |
| 奈良市        | 123     | 129 | -6  | -4.7   |     | 1  | -1 | -100.0 | 116 | 114 | 2   | 1.8    | 25      | 32  | -7  | -21.9  |
| 大和高田市      | 22      | 50  | -28 | -56.0  | 1   |    | 1  |        | 17  | 41  | -24 | -58.5  | 5       | 8   | -3  | -37.5  |
| 大和郡山市      | 42      | 58  | -16 | -27.6  | 2   |    | 2  |        | 35  | 51  | -16 | -31.4  | 11      | 14  | -3  | -21.4  |
| 天理市        | 29      | 42  | -13 | -31.0  |     |    |    |        | 29  | 38  | -9  | -23.7  | 8       | 7   | 1   | 14.3   |
| 橿原市        | 58      | 64  | -6  | -9.4   |     |    |    |        | 52  | 60  | -8  | -13.3  | 9       | 17  | -8  | -47.1  |
| 桜井市        | 26      | 18  | 8   | 44.4   | 1   |    | 1  |        | 22  | 17  | 5   | 29.4   | 8       | 5   | 3   | 60.0   |
| 五條市        | 11      | 8   | 3   | 37.5   |     |    |    |        | 10  | 8   | 2   | 25.0   | 2       | 2   |     | 0.0    |
| 御所市        | 10      | 7   | 3   | 42.9   |     | 1  | -1 | -100.0 | 9   | 5   | 4   | 80.0   | 4       | 1   | 3   | 300.0  |
| 生駒市        | 27      | 47  | -20 | -42.6  |     |    |    |        | 20  | 39  | -19 | -48.7  | 3       | 10  | -7  | -70.0  |
| 香芝市        | 26      | 26  |     | 0.0    |     |    |    |        | 26  | 22  | 4   | 18.2   | 5       | 5   |     | 0.0    |
| 葛城市        | 23      | 19  | 4   | 21.1   |     |    |    |        | 21  | 20  | 1   | 5.0    | 6       | 2   | 4   | 200.0  |
| 宇陀市        | 8       | 5   | 3   | 60.0   |     |    |    |        | 7   | 5   | 2   | 40.0   | 2       | 3   | -1  | -33.3  |
| 市部計        | 405     | 473 | -68 | -14.4  | 4   | 2  | 2  | 100.0  | 364 | 420 | -56 | -13.3  | 88      | 106 | -18 | -17.0  |
| 山添村        | 1       | 1   |     | 0.0    |     |    |    |        | 1   | 1   |     | 0.0    |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 平群町        | 6       | 9   | -3  | -33.3  |     | 1  | -1 | -100.0 | 6   | 7   | -1  | -14.3  | 3       | 2   | 1   | 50.0   |
| 三郷町        | 7       | 5   | 2   | 40.0   |     |    |    |        | 6   | 5   | 1   | 20.0   | 3       | 1   | 2   | 200.0  |
| 斑鳩町        | 6       | 10  | -4  | -40.0  |     |    |    |        | 5   | 9   | -4  | -44.4  | 3       | 1   | 2   | 200.0  |
| 安堵町        | 4       | 2   | 2   | 100.0  | 1   |    | 1  |        | 3   | 2   | 1   | 50.0   | 1       | 1   |     | 0.0    |
| 川西町        | 2       | 3   | -1  | -33.3  |     |    |    |        | 2   | 2   |     | 0.0    | 1       | 1   |     | 0.0    |
| 三宅町        | 2       | 1   | 1   | 100.0  |     |    |    |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 田原本町       | 21      | 10  | 11  | 110.0  |     |    |    |        | 21  | 10  | 11  | 110.0  | 10      | 1   | 9   | 900.0  |
| 曽爾村        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |     |     |        |
| 御杖村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 高取町        | 2       |     | 2   |        |     |    |    |        | 2   |     | 2   |        |         |     |     |        |
| 明日香村       | 4       | 1   | 3   | 300.0  |     |    |    |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  | 1       |     | 1   |        |
| 上牧町        | 8       | 12  | -4  | -33.3  |     |    |    |        | 12  | 11  | 1   | 9.1    | 5       | 3   | 2   | 66.7   |
| 王寺町        | 13      | 8   | 5   | 62.5   |     |    |    |        | 12  | 6   | 6   | 100.0  | 5       | 1   | 4   | 400.0  |
| 広陵町        | 12      | 10  | 2   | 20.0   |     |    |    |        | 10  | 8   | 2   | 25.0   | 5       | 2   | 3   | 150.0  |
| 河合町        | 9       | 9   |     | 0.0    |     |    |    |        | 8   | 8   |     | 0.0    | 2       | 2   |     | 0.0    |
| 吉野町        | 2       | 1   | 1   | 100.0  |     |    |    |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  |         |     |     |        |
| 大淀町        | 1       | 2   | -1  | -50.0  | 1   |    | 1  |        |     | 2   | -2  | -100.0 |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 下市町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        | 1       |     | 1   |        |
| 黒滝村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 天川村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |     |     |        |
| 野迫川村       | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |     |     |        |
| 十津川村       |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |     |     |        |
| 下北山村       |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 上北山村       | 1       | 2   | -1  | -50.0  |     |    |    |        | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         | 1   | -1  | -100.0 |
| 川上村        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |     |     |        |
| 東吉野村       | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |     |     |        |
| 郡部計        | 104     | 90  | 14  | 15.6   | 2   | 1  | 1  | 100.0  | 98  | 80  | 18  | 22.5   | 40      | 20  | 20  | 100.0  |
| 合計         | 509     | 563 | -54 | -9.6   | 6   | 3  | 3  | 100.0  | 462 | 500 | -38 | -7.6   | 128     | 126 | 2   | 1.6    |

## (10)警察署別発生状況

NO. 4  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |     |    |       |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|----|-------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年  | 増減 | 増減率   |
| 高 速 隊    | 7       | 4   | 3   | 75.0  |     |    |    |        | 11  | 4   | 7   | 175.0 | 5       | 1   | 4  | 400.0 |
| 奈 良      | 85      | 79  | 6   | 7.6   |     |    |    |        | 78  | 68  | 10  | 14.7  | 18      | 18  |    | 0.0   |
| 奈 良 西    | 30      | 45  | -15 | -33.3 |     | 1  | -1 | -100.0 | 30  | 40  | -10 | -25.0 | 5       | 13  | -8 | -61.5 |
| 生 駒      | 27      | 47  | -20 | -42.6 |     |    |    |        | 20  | 39  | -19 | -48.7 | 3       | 10  | -7 | -70.0 |
| 郡 山      | 42      | 57  | -15 | -26.3 | 2   |    | 2  |        | 35  | 50  | -15 | -30.0 | 11      | 14  | -3 | -21.4 |
| 西 和      | 51      | 55  | -4  | -7.3  | 1   | 1  |    | 0.0    | 46  | 48  | -2  | -4.2  | 18      | 11  | 7  | 63.6  |
| 天 理      | 60      | 60  |     | 0.0   |     |    |    |        | 60  | 56  | 4   | 7.1   | 20      | 11  | 9  | 81.8  |
| 桜 井      | 35      | 24  | 11  | 45.8  | 1   |    | 1  |        | 30  | 23  | 7   | 30.4  | 10      | 8   | 2  | 25.0  |
| 檀 原      | 64      | 65  | -1  | -1.5  |     |    |    |        | 56  | 61  | -5  | -8.2  | 10      | 17  | -7 | -41.2 |
| 高 田      | 55      | 75  | -20 | -26.7 | 1   | 1  |    | 0.0    | 47  | 65  | -18 | -27.7 | 15      | 11  | 4  | 36.4  |
| 香 芝      | 37      | 36  | 1   | 2.8   |     |    |    |        | 35  | 30  | 5   | 16.7  | 10      | 7   | 3  | 42.9  |
| 五 條      | 11      | 9   | 2   | 22.2  |     |    |    |        | 10  | 9   | 1   | 11.1  | 2       | 2   |    | 0.0   |
| 吉 野      | 5       | 7   | -2  | -28.6 | 1   |    | 1  |        | 4   | 7   | -3  | -42.9 | 1       | 3   | -2 | -66.7 |
| 合 計      | 509     | 563 | -54 | -9.6  | 6   | 3  | 3  | 100.0  | 462 | 500 | -38 | -7.6  | 128     | 126 | 2  | 1.6   |

## 52 飲酒運転の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者 | 負 傷 者 |     |     |
|-------------|-----|----------|-----|-------|-----|-----|
|             |     |          |     | 重 傷   | 軽 傷 | 計   |
| 本 年         |     | 29       | 1   | 6     | 28  | 34  |
| 前 年 同 期     |     | 24       | 1   | 5     | 27  | 32  |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | 5        |     | 1     | 1   | 2   |
|             | %   | 20.8     | 0.0 | 20.0  | 3.7 | 6.3 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数  
死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計  |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2  | 2  | 2  | 29 |
|     | 死 者 |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  |
|     | 傷 者 | 3 | 1 | 3 | 6 | 8 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3  | 2  | 3  | 34 |
| 前 年 | 件 数 | 1 | 2 |   | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2  | 2  | 3  | 24 |
|     | 死 者 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1  |    |    | 1  |
|     | 傷 者 | 1 | 2 |   | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 6  | 3  | 4  | 32 |

(3)曜日別・時間別発生状況

| 時間別<br>曜日別 | 0<br>～<br>2 | 2<br>～<br>4 | 4<br>～<br>6 | 6<br>～<br>8 | 8<br>～<br>10 | 10<br>～<br>12 | 12<br>～<br>14 | 14<br>～<br>16 | 16<br>～<br>18 | 18<br>～<br>20 | 20<br>～<br>22 | 22<br>～<br>24 | 計  |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
|            |             |             |             |             |              |               |               |               |               |               |               |               |    |
| 日          |             | 2           |             |             | 1            | 1             |               |               |               |               | 1             |               | 5  |
| 月          |             |             |             |             | 1            |               |               |               |               |               | 1             |               | 2  |
| 火          |             |             | 1           |             |              |               | 1             | 1             |               |               |               | 1             | 4  |
| 水          | 2           |             |             |             |              |               | 2             | 1             |               |               | 1             | 1             | 7  |
| 木          | 1           | 1           |             | 1           |              |               |               |               |               | 1             |               |               | 4  |
| 金          |             |             |             |             |              | 1             |               |               | 1             |               |               | 2             | 4  |
| 土          | 1           | 1           |             |             |              |               | 1             |               |               |               |               |               | 3  |
| 計          | 4           | 4           | 1           | 1           | 2            | 2             | 4             | 2             | 1             | 1             | 3             | 4             | 29 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2   | 4  |    | 4  |
| 2～4   | 4  | 1  | 4  |
| 4～6   | 1  |    | 2  |
| 6～8   | 1  |    | 1  |
| 8～10  | 2  |    | 3  |
| 10～12 | 2  |    | 2  |
| 12～14 | 4  |    | 4  |
| 14～16 | 2  |    | 2  |
| 16～18 | 1  |    | 1  |
| 18～20 | 1  |    | 1  |
| 20～22 | 3  |    | 6  |
| 22～24 | 4  |    | 4  |
| 合 計   | 29 | 1  | 34 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | 5  | 1  | 6  |
| 月曜日 | 2  |    | 3  |
| 火曜日 | 4  |    | 5  |
| 水曜日 | 7  |    | 9  |
| 木曜日 | 4  |    | 4  |
| 金曜日 | 4  |    | 4  |
| 土曜日 | 3  |    | 3  |
| 合 計 | 29 | 1  | 34 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 |    |    |    |
| 専用自動車道 |    |    |    |
| 一般国道   | 9  |    | 10 |
| 主要県道   | 2  | 1  | 1  |
| その他県道  | 7  |    | 10 |
| 市町村道   | 5  |    | 5  |
| その他道路  |    |    |    |
| その他    | 6  |    | 8  |
| 合 計    | 29 | 1  | 34 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者 | 傷者 |
|---------|-------|----|----|
| 交 差 点   | 6     | 1  | 5  |
| 交差点付近   | 7     |    | 9  |
| 計       | 13    | 1  | 14 |
| 単<br>路  | トンネル  |    |    |
|         | 橋     |    |    |
|         | カーブ屈折 | 1  | 1  |
|         | そ の 他 | 10 | 12 |
|         | 計     | 11 | 13 |
| 踏 切     |       |    |    |
| 一般交通の場所 |       | 5  | 7  |
| 合 計     | 29    | 1  | 34 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------------------|------------------|--------|----|----|----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        |    |    |    |
|                  | 背面通行中            |        | 1  |    | 1  |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   |    |    |    |
|                  |                  | 横断歩道付近 |    |    |    |
|                  |                  | 歩道橋付近  |    |    |    |
|                  |                  | その他    |    |    |    |
|                  | その他              |        | 1  |    | 1  |
|                  | 計                |        | 2  | 0  | 2  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 3  |    | 5  |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 2  |    | 2  |
|                  |                  | その他    | 7  |    | 9  |
|                  | 出会い頭             |        | 5  |    | 5  |
|                  | 追越追抜時            |        |    |    |    |
|                  | すれ違い時            |        | 3  |    | 3  |
|                  | 左折時              |        |    |    |    |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   |    |    |    |
|                  |                  | その他    | 1  |    | 1  |
|                  | その他              |        | 3  |    | 3  |
|                  | 計                |        | 24 | 0  | 28 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突            |        | 3  | 1  | 4  |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      |        |    |    |    |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    |    |    |    |
|                  |                  | その他    |    |    |    |
|                  | 転 倒              |        |    |    |    |
|                  | そ の 他            |        |    |    |    |
|                  | 計                |        | 3  | 1  | 4  |
| 列 車              |                  |        |    |    |    |
| 合 計              |                  |        | 29 | 1  | 34 |

## (9)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |    |    |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |    |    |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|----|----|--------|-----|----|----|--------|-----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 4       | 4  |    | 0.0    |     |    |    |        | 4   | 5  | -1 | -20.0  |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 大和高田市      | 1       |    | 1  |        |     |    |    |        | 1   |    | 1  |        | 1       |    | 1  |        |
| 大和郡山市      | 4       | 2  | 2  | 100.0  |     |    |    |        | 6   | 2  | 4  | 200.0  | 1       |    | 1  |        |
| 天理市        | 2       | 2  |    | 0.0    |     |    |    |        | 2   | 2  |    | 0.0    |         |    |    |        |
| 橿原市        | 4       | 3  | 1  | 33.3   |     |    |    |        | 5   | 3  | 2  | 66.7   | 2       |    | 2  |        |
| 桜井市        |         | 2  | -2 | -100.0 |     |    |    |        |     | 3  | -3 | -100.0 |         |    |    |        |
| 五條市        |         | 1  | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1  | -1 | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 御所市        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 生駒市        | 1       |    | 1  |        |     |    |    |        | 1   |    | 1  |        |         |    |    |        |
| 香芝市        | 1       | 2  | -1 | -50.0  |     |    |    |        | 1   | 2  | -1 | -50.0  |         |    |    |        |
| 葛城市        | 2       | 2  |    | 0.0    |     |    |    |        | 5   | 7  | -2 | -28.6  | 1       | 2  | -1 | -50.0  |
| 宇陀市        | 1       | 1  |    | 0.0    |     |    |    |        | 1   | 1  |    | 0.0    | 1       |    | 1  |        |
| 市部計        | 20      | 19 | 1  | 5.3    | 0   | 0  | 0  |        | 26  | 26 | 0  | 0.0    | 6       | 5  | 1  | 20.0   |
| 山添村        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 平群町        | 2       |    | 2  |        |     |    |    |        | 2   |    | 2  |        |         |    |    |        |
| 三郷町        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 斑鳩町        | 1       | 1  |    | 0.0    |     |    |    |        | 1   | 1  |    | 0.0    |         |    |    |        |
| 安堵町        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 川西町        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 三宅町        |         | 1  | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1  | -1 | -100.0 |         |    |    |        |
| 田原本町       | 3       | 2  | 1  | 50.0   | 1   |    | 1  |        | 2   | 4  | -2 | -50.0  |         |    |    |        |
| 曽爾村        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 御杖村        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 高取町        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 明日香村       |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 上牧町        |         | 1  | -1 | -100.0 |     | 1  | -1 | -100.0 |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 王寺町        | 1       |    | 1  |        |     |    |    |        | 1   |    | 1  |        |         |    |    |        |
| 広陵町        | 1       |    | 1  |        |     |    |    |        | 1   |    | 1  |        |         |    |    |        |
| 河合町        | 1       |    | 1  |        |     |    |    |        | 1   |    | 1  |        |         |    |    |        |
| 吉野町        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 大淀町        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 下市町        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 黒滝村        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 天川村        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 十津川村       |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 上北山村       |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 川上村        |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 東吉野村       |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 郡部計        | 9       | 5  | 4  | 80.0   | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 8   | 6  | 2  | 33.3   | 0       | 0  | 0  |        |
| 合計         | 29      | 24 | 5  | 20.8   | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 34  | 32 | 2  | 6.3    | 6       | 5  | 1  | 20.0   |



## (1)第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 飲酒<br>発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 |
|-----------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 合計        | 4   | 0     | 1     | 1   | 6   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 0   | 0   | 0   |
| 奈良市       | 3   |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 大和高田市     |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 大和郡山市     | 1   |       | 1     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 天理市       |     |       |       | 1   |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 橿原市       |     |       |       |     | 3   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 桜井市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 五條市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 御所市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 生駒市       |     |       |       |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 香芝市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 葛城市       |     |       |       |     | 1   |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 宇陀市       |     |       |       |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 山添村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 平群町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 三郷町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 斑鳩町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 安堵町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 川西町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 三宅町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 田原本町      |     |       |       |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1    |     |     |     |
| 曽爾村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 御杖村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 高取町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 明日香村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 上牧町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 王寺町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 広陵町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 河合町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 吉野町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 大淀町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 下市町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 黒滝村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 天川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 野迫川村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 十津川村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 下北山村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 上北山村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 川上村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 東吉野村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |

(1)第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 飲酒<br>発生地 | 明日<br>香村 | 上<br>牧町 | 王<br>寺町 | 広<br>陵町 | 河<br>合町 | 吉<br>野町 | 大<br>淀町 | 下<br>市町 | 黒<br>滝村 | 天<br>川村 | 野<br>迫川<br>村 | 十<br>津川<br>村 | 下<br>北山<br>村 | 上<br>北山<br>村 | 川<br>上村 | 東<br>吉野<br>村 | そ<br>の<br>他<br>県<br>内 | 県<br>内<br>計 | 三<br>重<br>県 | 京<br>都<br>府 | 大<br>阪<br>府 | 和<br>歌<br>山<br>県 | そ<br>の<br>他<br>県<br>外 | 県<br>外<br>計 | 不<br>明 | 合<br>計 |
|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| 合計        | 0        | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0       | 0            | 0                     | 21          | 0           | 0           | 4           | 0                | 0                     | 4           | 0      | 25     |
| 奈良市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 3           |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 4      |
| 大和<br>高田市 |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 大和<br>郡山市 |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 3           |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 4      |
| 天理市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 2           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 2      |
| 橿原市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 3           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 3      |
| 桜井市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 五條市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 御所市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 生駒市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 香芝市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 1      |
| 葛城市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 2           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 2      |
| 宇陀市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 山添村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 平群町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 2           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 2      |
| 三郷町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 斑鳩町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             | 1           |                  |                       | 1           |        | 1      |
| 安堵町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 川西町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 三宅町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 田原本<br>町  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 2           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 2      |
| 曽爾村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 御杖村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 高取町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 明日香<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 上牧町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 王寺町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 広陵町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 河合町       |          |         | 1       |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 吉野町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 大淀町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 下市町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 黒滝村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 天川村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 野迫川<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 十津川<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 下北山<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 上北山<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 川上村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 東吉野<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |

## (2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 飲酒<br>発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曽爾村 | 御杖村 | 高取町 |
|-----------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 合計        | 0   | 0     | 0     | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 0   | 0   | 0   |
| 奈良市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 大和高田市     |     |       |       |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 大和郡山市     |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 天理市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 橿原市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 桜井市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 五條市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 御所市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 生駒市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 香芝市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 葛城市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 宇陀市       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 山添村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 平群町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 三郷町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 斑鳩町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 安堵町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 川西町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 三宅町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 田原本町      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1    |     |     |     |
| 曽爾村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 御杖村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 高取町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 明日香村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 上牧町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 王寺町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 広陵町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 河合町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 吉野町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 大淀町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 下市町       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 黒滝村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 天川村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 野迫川村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 十津川村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 下北山村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 上北山村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 川上村       |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 東吉野村      |     |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |

(2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 飲酒<br>発生地 | 明日<br>香村 | 上<br>牧町 | 王<br>寺町 | 広<br>陵町 | 河<br>合町 | 吉<br>野町 | 大<br>淀町 | 下<br>市町 | 黒<br>滝村 | 天<br>川村 | 野<br>迫川<br>村 | 十<br>津川<br>村 | 下<br>北山<br>村 | 上<br>北山<br>村 | 川<br>上村 | 東<br>吉野<br>村 | そ<br>の<br>他<br>県<br>内 | 県<br>内<br>計 | 三<br>重<br>県 | 京<br>都<br>府 | 大<br>阪<br>府 | 和<br>歌<br>山<br>県 | そ<br>の<br>他<br>県<br>外 | 県<br>外<br>計 | 不<br>明 | 合<br>計 |
|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| 合計        | 1        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0       | 0            | 0                     | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                | 0                     | 0           | 0      | 4      |
| 奈良市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 大和<br>高田市 |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 大和<br>郡山市 |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 天理市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 橿原市       | 1        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 桜井市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 五條市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 御所市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 生駒市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 香芝市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 葛城市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 宇陀市       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 山添村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 平群町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 三郷町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 斑鳩町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 安堵町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 川西町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 三宅町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 田原本<br>町  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 曽爾村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 御杖村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 高取町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 明日香<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 上牧町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 王寺町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       | 1           |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 1      |
| 広陵町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 河合町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 吉野町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 大淀町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 下市町       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 黒滝村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 天川村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 野迫川<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 十津川<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 下北山<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 上北山<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 川上村       |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |
| 東吉野<br>村  |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |              |              |              |         |              |                       |             |             |             |             |                  |                       | 0           |        | 0      |

## (11)警察署別発生状況

NO. 5  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |    |    |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |    |    |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|----------|---------|----|----|--------|-----|----|----|--------|-----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
|          | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 高 速 隊    |         | 1  | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 6  | -6 | -100.0 |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 奈 良      | 4       | 4  |    | 0.0    |     |    |    |        | 4   | 5  | -1 | -20.0  |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 奈 良 西    |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 生 駒      | 1       |    | 1  |        |     |    |    |        | 1   |    | 1  |        |         |    |    |        |
| 郡 山      | 4       | 2  | 2  | 100.0  |     |    |    |        | 6   | 2  | 4  | 200.0  | 1       |    | 1  |        |
| 西 和      | 5       | 2  | 3  | 150.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 5   | 1  | 4  | 400.0  |         |    |    |        |
| 天 理      | 5       | 5  |    | 0.0    | 1   |    | 1  |        | 4   | 7  | -3 | -42.9  |         |    |    |        |
| 桜 井      | 1       | 3  | -2 | -66.7  |     |    |    |        | 1   | 4  | -3 | -75.0  | 1       |    | 1  |        |
| 檀 原      | 4       | 3  | 1  | 33.3   |     |    |    |        | 5   | 3  | 2  | 66.7   | 2       |    | 2  |        |
| 高 田      | 3       | 1  | 2  | 200.0  |     |    |    |        | 6   | 1  | 5  | 500.0  | 2       |    | 2  |        |
| 香 芝      | 2       | 2  |    | 0.0    |     |    |    |        | 2   | 2  |    | 0.0    |         |    |    |        |
| 五 條      |         | 1  | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1  | -1 | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 吉 野      |         |    |    |        |     |    |    |        |     |    |    |        |         |    |    |        |
| 合 計      | 29      | 24 | 5  | 20.8   | 1   | 1  | 0  | 0.0    | 34  | 32 | 2  | 6.3    | 6       | 5  | 1  | 20.0   |

53 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者    | 負 傷 者 |     |     |
|-------------|-----|----------|--------|-------|-----|-----|
|             |     |          |        | 重 傷   | 軽 傷 | 計   |
| 本 年         |     | 154      |        | 26    | 156 | 182 |
| 前 年 同 期     |     | 156      | 2      | 19    | 155 | 174 |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | -2       | -2     | 7     | 1   | 8   |
|             | %   | -1.3     | -100.0 | 36.8  | 0.6 | 4.6 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数  
死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |    | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件数 | 7 | 15 | 17 | 10 | 13 | 12 | 10 | 15 | 21 | 10 | 16 | 8  | 154 |
|     | 死者 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0   |
|     | 傷者 | 7 | 15 | 26 | 12 | 13 | 13 | 11 | 17 | 26 | 12 | 20 | 10 | 182 |
| 前 年 | 件数 | 7 | 17 | 16 | 12 | 14 | 15 | 5  | 9  | 11 | 17 | 16 | 17 | 156 |
|     | 死者 |   |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    | 2   |
|     | 傷者 | 9 | 18 | 21 | 14 | 16 | 14 | 7  | 11 | 12 | 18 | 16 | 18 | 174 |

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

| 車種<br>区分 | 乗 用 車 |    |     |    |    |      | 貨 物 車 |    |     |    |   | 特 殊 車 |    | 二 輪 車 |    |     |          | 合計  |
|----------|-------|----|-----|----|----|------|-------|----|-----|----|---|-------|----|-------|----|-----|----------|-----|
|          | 大型    | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽  | ミニカー | 大型    | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型    | 小型 | 自二    | 軽二 | 原付二 | 一般<br>原付 |     |
| 第 1 当    |       | 1  |     | 31 | 32 |      | 1     | 5  | 15  | 7  | 4 |       |    |       | 1  | 1   | 4        | 102 |
| 第 2 当    |       | 1  |     | 21 | 12 |      |       | 3  | 2   | 4  | 5 |       |    |       | 4  | 7   | 7        | 66  |
| 合 計      | 0     | 2  | 0   | 52 | 44 | 0    | 1     | 8  | 17  | 11 | 9 | 0     | 0  | 0     | 5  | 8   | 11       | 168 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 3   |    | 4   |
| 2～4   | 2   |    | 3   |
| 4～6   | 4   |    | 4   |
| 6～8   | 28  |    | 33  |
| 8～10  | 32  |    | 36  |
| 10～12 | 14  |    | 16  |
| 12～14 | 13  |    | 13  |
| 14～16 | 13  |    | 14  |
| 16～18 | 25  |    | 35  |
| 18～20 | 16  |    | 18  |
| 20～22 | 4   |    | 6   |
| 22～24 |     |    |     |
| 合 計   | 154 | 0  | 182 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 8   |    | 11  |
| 月曜日 | 16  |    | 19  |
| 火曜日 | 36  |    | 41  |
| 水曜日 | 25  |    | 29  |
| 木曜日 | 37  |    | 44  |
| 金曜日 | 23  |    | 27  |
| 土曜日 | 9   |    | 11  |
| 合 計 | 154 | 0  | 182 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 | 1   |    | 1   |
| 専用自動車道 | 5   |    | 6   |
| 一般国道   | 45  |    | 56  |
| 主要県道   | 25  |    | 29  |
| その他県道  | 20  |    | 28  |
| 市町村道   | 56  |    | 60  |
| その他道路  |     |    |     |
| その他    | 2   |    | 2   |
| 合 計    | 154 | 0  | 182 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|----|-----|
| 交 差 点   | 65    |    | 75  |
| 交差点付近   | 36    |    | 44  |
| 計       | 101   | 0  | 119 |
| 単<br>路  | トンネル  |    |     |
|         | 橋     | 2  | 4   |
|         | カーブ屈折 | 7  | 7   |
|         | そ の 他 | 42 | 50  |
|         | 計     | 51 | 61  |
| 踏 切     |       |    |     |
| 一般交通の場所 |       | 2  | 2   |
| 合 計     | 154   | 0  | 182 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  |        | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        | 2   |    | 2   |
|                  | 背面通行中            |        | 2   |    | 2   |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 5   |    | 5   |
|                  |                  | 横断歩道付近 | 1   |    | 1   |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |    |     |
|                  |                  | その他    | 1   |    | 1   |
|                  | その他              |        | 1   |    | 1   |
|                  | 計                |        | 12  | 0  | 12  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 7   |    | 8   |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 4   |    | 4   |
|                  |                  | その他    | 60  |    | 76  |
|                  | 出会い頭             |        | 41  |    | 47  |
|                  | 追越追抜時            |        |     |    |     |
|                  | すれ違い時            |        | 2   |    | 4   |
|                  | 左折時              |        | 6   |    | 6   |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 9   |    | 11  |
|                  |                  | その他    | 3   |    | 3   |
|                  | その他              |        | 9   |    | 10  |
|                  | 計                |        | 141 | 0  | 169 |
|                  | 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突  |     | 1  |     |
| 駐車車両(運転者不在)      |                  |        |     |    |     |
| 路<br>外<br>逸<br>脱 |                  | 転 落    |     |    |     |
|                  |                  | その他    |     |    |     |
| 転 倒              |                  |        |     |    |     |
| そ の 他            |                  |        |     |    |     |
| 計                |                  | 1      | 0   | 1  |     |
| 列 車              |                  |        |     |    |     |
| 合 計              |                  |        | 154 | 0  | 182 |

(2024年01月～2024年12月)

(9)法令違反別発生状況(第1当事者)

| 違反類型      | 件数 | 第1当事者 |
|-----------|----|-------|
| 信号無視      | 1  |       |
| 通行区分      | 6  |       |
| 最高速度      |    |       |
| 車間距離不保持   |    |       |
| 追い越し      |    |       |
| 右折        | 1  |       |
| 左折        | 2  |       |
| 交差点安全通行義務 | 10 |       |
| 環状交差点     |    |       |
| 歩行者妨害     | 9  |       |
| 徐行(交差点)   | 7  |       |
| 徐行(その他)   |    |       |
| 一時不停止     | 3  |       |
| 駐(停)車     |    |       |
| 積載不適當     |    |       |
| 整備不良車運転   |    |       |
| 酒酔い運転     |    |       |

| 違反類型      | 件数  | 第1当事者 |
|-----------|-----|-------|
| 安全運転義務違反  |     |       |
| ハンドル操作不良  | 1   |       |
| ブレーキ操作不良  | 3   |       |
| 前方不注意(内在) | 3   |       |
| 前方不注意(外在) | 22  |       |
| 動静不注視     | 9   |       |
| 安全不確認     | 7   |       |
| 安全速度      | 2   |       |
| 予測不適      |     |       |
| その他       |     |       |
| その他       | 16  |       |
| 調査不能      |     |       |
| 合計        | 102 |       |

(10)運転者の年齢別発生状況

| 年齢 \ 件数 | 第1<br>当事者 | 第2<br>当事者 | 合 計 |
|---------|-----------|-----------|-----|
| 19才以下   | 1         | 1         | 2   |
| 20～24   | 6         | 5         | 11  |
| 25～29   | 14        | 3         | 17  |
| 30～39   | 18        | 12        | 30  |
| 40～49   | 30        | 15        | 45  |
| 50～59   | 20        | 22        | 42  |
| 60～64   | 3         | 4         | 7   |
| 65才以上   | 10        | 4         | 14  |
| 合 計     | 102       | 66        | 168 |

(11)通行目的別発生状況

| マ/通行目的別発生状況 |           |           |     |
|-------------|-----------|-----------|-----|
| 件数<br>通行目的  | 第1<br>当事者 | 第2<br>当事者 | 合 計 |
| 業務中         | 53        | 28        | 81  |
| 通勤中         | 49        | 38        | 87  |
| その他         |           |           | 0   |
| 合 計         | 102       | 66        | 168 |



## (12)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |     |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|-----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 47      | 36  | 11  | 30.6   |     | 1  | -1 | -100.0 | 55  | 41  | 14  | 34.1   | 5       | 3  | 2  | 66.7   |
| 大和高田市      | 7       | 10  | -3  | -30.0  |     |    |    |        | 7   | 10  | -3  | -30.0  | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 大和郡山市      | 8       | 5   | 3   | 60.0   |     |    |    |        | 13  | 5   | 8   | 160.0  | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 天理市        | 10      | 5   | 5   | 100.0  |     |    |    |        | 11  | 5   | 6   | 120.0  | 2       |    | 2  |        |
| 橿原市        | 15      | 24  | -9  | -37.5  |     |    |    |        | 19  | 27  | -8  | -29.6  | 3       | 4  | -1 | -25.0  |
| 桜井市        | 14      | 4   | 10  | 250.0  |     |    |    |        | 15  | 4   | 11  | 275.0  | 4       |    | 4  |        |
| 五條市        | 2       |     | 2   |        |     |    |    |        | 2   |     | 2   |        |         |    |    |        |
| 御所市        | 1       | 4   | -3  | -75.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 1   | 4   | -3  | -75.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 生駒市        | 3       | 13  | -10 | -76.9  |     |    |    |        | 3   | 16  | -13 | -81.3  |         | 3  | -3 | -100.0 |
| 香芝市        | 3       | 11  | -8  | -72.7  |     |    |    |        | 3   | 11  | -8  | -72.7  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 葛城市        | 11      | 7   | 4   | 57.1   |     |    |    |        | 13  | 7   | 6   | 85.7   | 1       |    | 1  |        |
| 宇陀市        | 5       | 3   | 2   | 66.7   |     |    |    |        | 5   | 3   | 2   | 66.7   | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 市部計        | 126     | 122 | 4   | 3.3    | 0   | 2  | -2 | -100.0 | 147 | 133 | 14  | 10.5   | 20      | 15 | 5  | 33.3   |
| 山添村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 平群町        | 2       | 1   | 1   | 100.0  |     |    |    |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 三郷町        | 3       | 1   | 2   | 200.0  |     |    |    |        | 4   | 1   | 3   | 300.0  |         |    |    |        |
| 斑鳩町        | 1       | 6   | -5  | -83.3  |     |    |    |        | 1   | 6   | -5  | -83.3  |         |    |    |        |
| 安堵町        | 2       | 2   |     | 0.0    |     |    |    |        | 2   | 2   |     | 0.0    |         |    |    |        |
| 川西町        | 1       | 1   |     | 0.0    |     |    |    |        | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         |    |    |        |
| 三宅町        | 1       | 2   | -1  | -50.0  |     |    |    |        | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 田原本町       | 8       | 8   |     | 0.0    |     |    |    |        | 11  | 11  |     | 0.0    | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 曽爾村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 御杖村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 高取町        | 2       |     | 2   |        |     |    |    |        | 4   |     | 4   |        | 1       |    | 1  |        |
| 明日香村       | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 上牧町        | 1       | 6   | -5  | -83.3  |     |    |    |        | 1   | 9   | -8  | -88.9  |         |    |    |        |
| 王寺町        | 3       | 4   | -1  | -25.0  |     |    |    |        | 4   | 4   |     | 0.0    |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 広陵町        | 1       | 2   | -1  | -50.0  |     |    |    |        | 1   | 2   | -1  | -50.0  | 1       |    | 1  |        |
| 河合町        |         | 1   | -1  | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 吉野町        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 大淀町        | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 下市町        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 黒滝村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 天川村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 十津川村       | 1       |     | 1   |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 上北山村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 川上村        |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 東吉野村       |         |     |     |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 郡部計        | 28      | 34  | -6  | -17.6  | 0   | 0  | 0  |        | 35  | 41  | -6  | -14.6  | 6       | 4  | 2  | 50.0   |
| 合計         | 154     | 156 | -2  | -1.3   | 0   | 2  | -2 | -100.0 | 182 | 174 | 8   | 4.6    | 26      | 19 | 7  | 36.8   |

## (13)警察署別発生状況

NO. 5  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |     |       | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |       | (うち重傷者) |    |    |        |
|----------|---------|-----|-----|-------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|--------|
|          | 本年      | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率   | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 高 速 隊    | 6       | 11  | -5  | -45.5 |     | 1  | -1 | -100.0 | 7   | 15  | -8  | -53.3 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 奈 良      | 30      | 26  | 4   | 15.4  |     | 1  | -1 | -100.0 | 37  | 28  | 9   | 32.1  | 3       | 3  |    | 0.0    |
| 奈 良 西    | 12      | 7   | 5   | 71.4  |     |    |    |        | 12  | 8   | 4   | 50.0  | 1       |    | 1  |        |
| 生 駒      | 3       | 13  | -10 | -76.9 |     |    |    |        | 3   | 16  | -13 | -81.3 |         | 3  | -3 | -100.0 |
| 郡 山      | 8       | 5   | 3   | 60.0  |     |    |    |        | 13  | 5   | 8   | 160.0 | 2       | 1  | 1  | 100.0  |
| 西 和      | 12      | 21  | -9  | -42.9 |     |    |    |        | 14  | 24  | -10 | -41.7 | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 天 理      | 21      | 12  | 9   | 75.0  |     |    |    |        | 25  | 14  | 11  | 78.6  | 5       | 2  | 3  | 150.0  |
| 桜 井      | 19      | 7   | 12  | 171.4 |     |    |    |        | 20  | 7   | 13  | 185.7 | 5       | 1  | 4  | 400.0  |
| 橿 原      | 18      | 23  | -5  | -21.7 |     |    |    |        | 24  | 26  | -2  | -7.7  | 4       | 4  |    | 0.0    |
| 高 田      | 19      | 19  |     | 0.0   |     |    |    |        | 21  | 19  | 2   | 10.5  | 3       | 1  | 2  | 200.0  |
| 香 芝      | 3       | 12  | -9  | -75.0 |     |    |    |        | 3   | 12  | -9  | -75.0 | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 五 條      | 2       |     | 2   |       |     |    |    |        | 2   |     | 2   |       |         |    |    |        |
| 吉 野      | 1       |     | 1   |       |     |    |    |        | 1   |     | 1   |       |         |    |    |        |
| 合 計      | 154     | 156 | -2  | -1.3  | 0   | 2  | -2 | -100.0 | 182 | 174 | 8   | 4.6   | 26      | 19 | 7  | 36.8   |

## 54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況

## (1) 第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般<br>原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計  |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----------|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|----|
| 幼児                | 未就園児      |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 就園児       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 小学生               | 1年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 4年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 5年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 6年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 中学生               | 1年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 高校生               | 1年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 大学生               |           | 1   |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| その他の学生            |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 職業<br>運転手         | バス        |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | タクシー・ハイヤー |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | トラック      |     | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
|                   | バイク       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 自転車       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | その他       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 公務(他に分類されるものを除く)  |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 農業・林業             |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 漁業                |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 建設業               |           | 1   |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 製造業               |           | 4   | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 5  |
| 卸・小売業             |           | 1   | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 2  |
| 金融・保険業            |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 不動産業・物資賃貸業        |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 運輸業・郵便業           |           |     | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 情報通信業             |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 学研究・専門・技術サービス業    |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           | 1   |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 教育・学習支援業          |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 医療・福祉             |           | 3   |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 3  |
| 複合サービス事業          |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| サービス業(他に分類されないもの) |           | 3   | 1   |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 4  |
| 分類不能の産業           |           |     |     |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 主婦・主夫             |           | 1   |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 無職                |           | 3   | 1   |     |     | 1        |    |          |     |     |      |             |           | 5  |
| 外国人               | 外交官       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 短期滞在者     |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | その他       |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 調査不能              |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 当事者不明             |           |     |     |     |     |          |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 合計                |           | 18  | 6   | 0   | 0   | 3        | 0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0           | 0         | 27 |

## (2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計  |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|----|
| 幼児                | 未就園児      |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 就園児       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 小学生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 4年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 5年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 6年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 中学生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 高校生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 大 学 生             |           | 1   |     |     |     | 1  |    |          |     |     |      |             |           | 2  |
| そ の 他 の 学 生       |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     | 1    |             |           | 1  |
| 職業<br>運転<br>手     | バ ス       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | タクシー・ハイヤー | 1   |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
|                   | トラック      |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | パ イ ク     |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 自 転 車     |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | そ の 他     |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 公 務(他に分類されるものを除く) |           |     |     |     | 1   |    |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 農 業 ・ 林 業         |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 漁 業               |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 建 設 業             |           |     | 1   |     | 1   |    |    |          | 1   |     | 2    |             |           | 5  |
| 製 造 業             |           | 1   |     |     |     |    |    |          | 1   |     |      |             |           | 2  |
| 卸 ・ 小 売 業         |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 金 融 ・ 保 険 業       |           |     |     |     |     | 1  |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 不動産業・物資賃貸業        |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 運輸業・郵便業           |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 情 報 通 信 業         |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 学術研究・専門・技術サービス業   |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           | 1   |     |     |     |    |    |          | 1   |     |      |             |           | 2  |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 教育・学習支援業          |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 医 療 ・ 福 祉         |           | 1   |     |     | 1   | 2  |    |          |     |     |      |             |           | 4  |
| 複合サービス事業          |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| サービス業(他に分類されないもの) |           | 1   | 1   |     |     | 1  |    |          |     |     |      |             |           | 3  |
| 分 類 不 能 の 産 業     |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 主 婦 ・ 主 夫         |           | 1   |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 1  |
| 無 職               |           |     |     |     | 1   | 1  |    |          | 2   |     |      |             |           | 4  |
| 外国<br>人           | 外 交 官     |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | 短 期 滞 在 者 |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
|                   | そ の 他     |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 調 査 不 能           |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 当 事 者 不 明         |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0  |
| 合 計               |           | 7   | 2   | 0   | 4   | 6  | 0  | 0        | 5   | 0   | 3    | 0           | 0         | 27 |

## 54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況(死亡事故)

## (1)第一当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|---|
| 幼児                | 未就園児      |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 就園児       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 小学生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 4年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 5年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 6年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 中学生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 高校生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 大学生               |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| その他の学生            |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 職業<br>運転手         | バス        |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | タクシー・ハイヤー |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | トラック      |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | バイク       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 自転車       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | その他       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く)  |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 農業・林業             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 漁業                |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 建設業               |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 製造業               |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 卸・小売業             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 金融・保険業            |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業        |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 運輸業・郵便業           |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 情報通信業             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 学研究・専門・技術サービス業    |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 教育・学習支援業          |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 医療・福祉             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 複合サービス事業          |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 分類不能の産業           |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 主婦・主夫             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 無職                |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 外国人               | 外交官       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 短期滞在者     |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | その他       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 調査不能              |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 当事者不明             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 合計                |           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0           | 0         | 0 |

## (2)第二当事者

(2024年01月～2024年12月)

| 当事者種別             |           | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定<br>小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等<br>相手なし | 当事者<br>不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|-----|-----|------|-------------|-----------|---|
| 幼児                | 未就園児      |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 就園児       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 小学生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 4年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 5年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 6年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 中学生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 高校生               | 1年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 2年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 3年生       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 大学生               |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| その他の学生            |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 職業<br>運転手         | バス        |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | タクシー・ハイヤー |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | トラック      |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | バイク       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 自転車       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | その他       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く)  |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 農業・林業             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 漁業                |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業      |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 建設業               |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 製造業               |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 卸・小売業             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 金融・保険業            |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業        |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 運輸業・郵便業           |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 情報通信業             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 学研究・専門・技術サービス業    |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業       |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 教育・学習支援業          |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 医療・福祉             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 複合サービス事業          |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 分類不能の産業           |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 主婦・主夫             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 無職                |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 外国人               | 外交官       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | 短期滞在者     |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
|                   | その他       |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 調査不能              |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 当事者不明             |           |     |     |     |     |    |    |          |     |     |      |             |           | 0 |
| 合計                |           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0           | 0         | 0 |

55 事業用車両の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br>年 別  |     | 発生<br>件数 | 死 者 | 負 傷 者 |       |       |
|-------------|-----|----------|-----|-------|-------|-------|
|             |     |          |     | 重 傷   | 軽 傷   | 計     |
| 本 年         |     | 167      | 2   | 24    | 178   | 202   |
| 前 年 同 期     |     | 158      | 2   | 21    | 212   | 233   |
| 前<br>年<br>比 | 増 減 | 9        |     | 3     | -34   | -31   |
|             | %   | 5.7      | 0.0 | 14.3  | -16.0 | -13.3 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数  
死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件 数 | 10 | 6  | 15 | 22 | 13 | 12 | 11 | 15 | 10 | 18 | 20 | 15 | 167 |
|     | 死 者 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 2   |
|     | 傷 者 | 13 | 7  | 18 | 27 | 14 | 17 | 14 | 19 | 12 | 24 | 23 | 14 | 202 |
| 前 年 | 件 数 | 10 | 10 | 12 | 11 | 9  | 20 | 11 | 14 | 20 | 11 | 18 | 12 | 158 |
|     | 死 者 |    |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 2   |
|     | 傷 者 | 21 | 10 | 14 | 12 | 12 | 28 | 15 | 25 | 24 | 16 | 37 | 19 | 233 |

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

| 車種<br>区分 | 乗 用 車 |    |     |    |   |      | 貨 物 車 |    |     |    |    | 特 殊 車 |    | 二 輪 車 |    |     |          | 合計  |
|----------|-------|----|-----|----|---|------|-------|----|-----|----|----|-------|----|-------|----|-----|----------|-----|
|          | 大型    | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型    | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽  | 大型    | 小型 | 自二    | 軽二 | 原付二 | 一般<br>原付 |     |
| 第 1 当    | 2     |    |     | 24 | 4 |      | 23    | 17 | 13  | 5  | 36 |       |    |       |    |     |          | 124 |
| 第 2 当    | 1     |    |     | 17 | 1 |      | 1     | 9  | 7   | 1  | 16 |       |    |       |    |     |          | 53  |
| 合 計      | 3     | 0  | 0   | 41 | 5 | 0    | 24    | 26 | 20  | 6  | 52 | 0     | 0  | 0     | 0  | 0   | 0        | 177 |

(4)時間別発生状況

| 区 分   | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-------|-----|----|-----|
| 0～2   | 3   |    | 3   |
| 2～4   | 3   |    | 4   |
| 4～6   | 2   |    | 2   |
| 6～8   | 9   |    | 12  |
| 8～10  | 29  | 1  | 34  |
| 10～12 | 23  |    | 26  |
| 12～14 | 29  |    | 36  |
| 14～16 | 21  |    | 27  |
| 16～18 | 19  |    | 26  |
| 18～20 | 14  |    | 15  |
| 20～22 | 5   | 1  | 6   |
| 22～24 | 10  |    | 11  |
| 合 計   | 167 | 2  | 202 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|-----|-----|----|-----|
| 日曜日 | 13  |    | 19  |
| 月曜日 | 21  |    | 27  |
| 火曜日 | 24  | 1  | 30  |
| 水曜日 | 26  |    | 28  |
| 木曜日 | 30  |    | 37  |
| 金曜日 | 28  | 1  | 29  |
| 土曜日 | 25  |    | 32  |
| 合 計 | 167 | 2  | 202 |

(6)道路別発生状況

| 区 分    | 件数  | 死者 | 傷者  |
|--------|-----|----|-----|
| 高速自動車道 | 3   |    | 3   |
| 専用自動車道 | 18  |    | 26  |
| 一般国道   | 50  | 2  | 58  |
| 主要県道   | 17  |    | 21  |
| その他県道  | 21  |    | 24  |
| 市町村道   | 54  |    | 66  |
| その他道路  |     |    |     |
| その他    | 4   |    | 4   |
| 合 計    | 167 | 2  | 202 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分     | 件数    | 死者 | 傷者  |
|---------|-------|----|-----|
| 交 差 点   | 62    | 1  | 75  |
| 交差点付近   | 41    | 1  | 48  |
| 計       | 103   | 2  | 123 |
| 単<br>路  | トンネル  | 3  | 6   |
|         | 橋     | 1  | 1   |
|         | カーブ屈折 | 9  | 11  |
|         | そ の 他 | 47 | 57  |
|         | 計     | 60 | 75  |
| 踏 切     |       |    |     |
| 一般交通の場所 |       | 4  | 4   |
| 合 計     | 167   | 2  | 202 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分              |                  | 件数     | 死者  | 傷者  |
|------------------|------------------|--------|-----|-----|
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対面通行中            |        |     |     |
|                  | 背面通行中            |        |     |     |
|                  | 横<br>断<br>中      | 横断歩道   | 4   | 4   |
|                  |                  | 横断歩道付近 |     |     |
|                  |                  | 歩道橋付近  |     |     |
|                  |                  | その他    | 4   | 4   |
|                  | その他              | 7      | 1   | 6   |
|                  | 計                | 15     | 1   | 14  |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突             |        | 6   | 8   |
|                  | 追<br>突           | 進行中    | 7   | 9   |
|                  |                  | その他    | 64  | 83  |
|                  | 出会い頭             |        | 28  | 32  |
|                  | 追越追抜時            |        | 6   | 6   |
|                  | すれ違い時            |        | 2   | 3   |
|                  | 左折時              |        | 4   | 4   |
|                  | 右<br>折<br>時      | 直進右折   | 9   | 14  |
|                  |                  | その他    | 5   | 5   |
|                  | その他              |        | 16  | 18  |
|                  | 計                |        | 147 | 182 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突            |        | 1   | 1   |
|                  | 駐車車両(運転者不在)      |        | 2   | 2   |
|                  | 路<br>外<br>逸<br>脱 | 転 落    |     |     |
|                  |                  | その他    | 1   | 1   |
|                  | 転 倒              |        |     |     |
|                  | そ の 他            |        | 1   | 2   |
|                  | 計                |        | 5   | 6   |
|                  | 列 車              |        |     |     |
| 合 計              |                  | 167    | 2   | 202 |



(9)法令違反別発生状況(第1当事者)

| 違反類型      | 件数 | 第1当事者 |
|-----------|----|-------|
| 信号無視      |    | 5     |
| 通行区分      |    | 2     |
| 最高速度      |    |       |
| 車間距離不保持   |    | 1     |
| 追い越し      |    | 1     |
| 右折        |    | 2     |
| 左折        |    | 2     |
| 交差点安全通行義務 |    | 10    |
| 環状交差点     |    |       |
| 歩行者妨害     |    | 7     |
| 徐行(交差点)   |    | 1     |
| 徐行(その他)   |    |       |
| 一時不停止     |    | 5     |
| 駐(停)車     |    |       |
| 積載不適當     |    |       |
| 整備不良車運転   |    |       |
| 酒酔い運転     |    |       |

| 違反類型     | 件数        | 第1当事者 |
|----------|-----------|-------|
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不良  |       |
|          | ブレーキ操作不良  | 7     |
|          | 前方不注意(内在) | 9     |
|          | 前方不注意(外在) | 16    |
|          | 動静不注視     | 19    |
|          | 安全不確認     | 16    |
|          | 安全速度      |       |
|          | 予測不適      |       |
|          | その他       |       |
| その他      |           | 21    |
| 調査不能     |           |       |
| 合計       |           | 124   |

(10)運転者の年齢別発生状況

| 年齢    | 件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計  |
|-------|----|-------|-------|-----|
| 19才以下 |    | 1     |       | 1   |
| 20～24 |    | 10    | 4     | 14  |
| 25～29 |    | 11    | 2     | 13  |
| 30～39 |    | 10    | 6     | 16  |
| 40～49 |    | 16    | 14    | 30  |
| 50～59 |    | 37    | 11    | 48  |
| 60～64 |    | 13    | 2     | 15  |
| 65才以上 |    | 26    | 14    | 40  |
| 合計    |    | 124   | 53    | 177 |

(11)通行目的別発生状況

| 通行目的 | 件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計  |
|------|----|-------|-------|-----|
| 業務中  |    | 108   | 47    | 155 |
| 通勤中  |    | 2     |       | 2   |
| その他  |    | 14    | 6     | 20  |
| 合計   |    | 124   | 53    | 177 |

## (12)市町村別発生状況

(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>市町村名 | 発 生 件 数 |     |    |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|------------|---------|-----|----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|            | 本年      | 前年  | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 奈良市        | 47      | 38  | 9  | 23.7   | 1   |    | 1  |        | 58  | 54  | 4   | 7.4    | 9       | 6  | 3  | 50.0   |
| 大和高田市      | 3       | 8   | -5 | -62.5  |     |    |    |        | 3   | 9   | -6  | -66.7  |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 大和郡山市      | 13      | 20  | -7 | -35.0  |     |    |    |        | 14  | 25  | -11 | -44.0  | 1       | 2  | -1 | -50.0  |
| 天理市        | 12      | 15  | -3 | -20.0  |     | 1  | -1 | -100.0 | 13  | 20  | -7  | -35.0  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 橿原市        | 18      | 21  | -3 | -14.3  |     |    |    |        | 24  | 50  | -26 | -52.0  | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 桜井市        | 7       | 3   | 4  | 133.3  |     |    |    |        | 7   | 4   | 3   | 75.0   |         |    |    |        |
| 五條市        | 1       | 3   | -2 | -66.7  |     |    |    |        | 1   | 4   | -3  | -75.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 御所市        | 4       | 1   | 3  | 300.0  |     |    |    |        | 7   | 2   | 5   | 250.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 生駒市        | 7       | 13  | -6 | -46.2  |     |    |    |        | 8   | 18  | -10 | -55.6  |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 香芝市        | 9       | 6   | 3  | 50.0   |     |    |    |        | 11  | 6   | 5   | 83.3   | 1       |    | 1  |        |
| 葛城市        | 6       | 6   |    | 0.0    | 1   |    | 1  |        | 6   | 8   | -2  | -25.0  | 2       |    | 2  |        |
| 宇陀市        | 1       | 3   | -2 | -66.7  |     |    |    |        | 1   | 7   | -6  | -85.7  |         |    |    |        |
| 市部計        | 128     | 137 | -9 | -6.6   | 2   | 1  | 1  | 100.0  | 153 | 207 | -54 | -26.1  | 16      | 17 | -1 | -5.9   |
| 山添村        | 3       | 1   | 2  | 200.0  |     |    |    |        | 3   | 4   | -1  | -25.0  | 1       |    | 1  |        |
| 平群町        | 1       | 1   |    | 0.0    |     |    |    |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  |         |    |    |        |
| 三郷町        | 3       |     | 3  |        |     |    |    |        | 3   |     | 3   |        | 1       |    | 1  |        |
| 斑鳩町        | 5       | 1   | 4  | 400.0  |     |    |    |        | 6   | 1   | 5   | 500.0  | 1       | 1  |    | 0.0    |
| 安堵町        |         | 1   | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 川西町        |         | 1   | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 三宅町        | 1       | 1   |    | 0.0    |     |    |    |        | 2   | 1   | 1   | 100.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 田原本町       | 12      | 4   | 8  | 200.0  |     |    |    |        | 15  | 6   | 9   | 150.0  | 2       |    | 2  |        |
| 曽爾村        |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 御杖村        |         | 1   | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 高取町        |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 明日香村       | 1       |     | 1  |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 上牧町        | 2       | 2   |    | 0.0    |     |    |    |        | 4   | 2   | 2   | 100.0  |         |    |    |        |
| 王寺町        | 5       | 3   | 2  | 66.7   |     |    |    |        | 5   | 4   | 1   | 25.0   | 2       |    | 2  |        |
| 広陵町        | 1       | 1   |    | 0.0    |     |    |    |        | 1   | 1   |     | 0.0    |         |    |    |        |
| 河合町        | 4       | 1   | 3  | 300.0  |     |    |    |        | 6   | 1   | 5   | 500.0  | 1       |    | 1  |        |
| 吉野町        |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 大淀町        |         | 1   | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 下市町        |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 黒滝村        |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 天川村        |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 野迫川村       |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 十津川村       |         | 1   | -1 | -100.0 |     |    |    |        |     | 1   | -1  | -100.0 |         |    |    |        |
| 下北山村       |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 上北山村       |         | 1   | -1 | -100.0 |     | 1  | -1 | -100.0 |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 川上村        |         |     |    |        |     |    |    |        |     |     |     |        |         |    |    |        |
| 東吉野村       | 1       |     | 1  |        |     |    |    |        | 1   |     | 1   |        |         |    |    |        |
| 郡部計        | 39      | 21  | 18 | 85.7   | 0   | 1  | -1 | -100.0 | 49  | 26  | 23  | 88.5   | 8       | 4  | 4  | 100.0  |
| 合計         | 167     | 158 | 9  | 5.7    | 2   | 2  | 0  | 0.0    | 202 | 233 | -31 | -13.3  | 24      | 21 | 3  | 14.3   |

## (13)警察署別発生状況

NO. 5  
(2024年01月～2024年12月)

| 区分<br>所属 | 発 生 件 数 |     |    |        | 死 者 |    |    |        | 傷 者 |     |     |        | (うち重傷者) |    |    |        |
|----------|---------|-----|----|--------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
|          | 本年      | 前年  | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年 | 増減 | 増減率    | 本年  | 前年  | 増減  | 増減率    | 本年      | 前年 | 増減 | 増減率    |
| 高 速 隊    | 21      | 18  | 3  | 16.7   |     | 1  | -1 | -100.0 | 29  | 34  | -5  | -14.7  | 5       |    | 5  |        |
| 奈 良      | 31      | 15  | 16 | 106.7  | 1   |    | 1  |        | 38  | 20  | 18  | 90.0   | 4       | 4  |    | 0.0    |
| 奈 良 西    | 11      | 16  | -5 | -31.3  |     |    |    |        | 12  | 19  | -7  | -36.8  | 3       | 2  | 1  | 50.0   |
| 生 駒      | 7       | 13  | -6 | -46.2  |     |    |    |        | 8   | 18  | -10 | -55.6  |         | 2  | -2 | -100.0 |
| 郡 山      | 13      | 19  | -6 | -31.6  |     |    |    |        | 14  | 24  | -10 | -41.7  | 1       | 2  | -1 | -50.0  |
| 西 和      | 19      | 9   | 10 | 111.1  |     |    |    |        | 25  | 10  | 15  | 150.0  | 4       | 2  | 2  | 100.0  |
| 天 理      | 18      | 17  | 1  | 5.9    |     |    |    |        | 21  | 23  | -2  | -8.7   | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 桜 井      | 9       | 7   | 2  | 28.6   |     |    |    |        | 9   | 12  | -3  | -25.0  |         |    |    |        |
| 檀 原      | 19      | 19  |    | 0.0    |     |    |    |        | 25  | 45  | -20 | -44.4  | 2       | 2  |    | 0.0    |
| 高 田      | 9       | 15  | -6 | -40.0  | 1   |    | 1  |        | 9   | 19  | -10 | -52.6  | 2       | 3  | -1 | -33.3  |
| 香 芝      | 9       | 6   | 3  | 50.0   |     |    |    |        | 11  | 6   | 5   | 83.3   | 1       |    | 1  |        |
| 五 條      | 1       | 2   | -1 | -50.0  |     |    |    |        | 1   | 2   | -1  | -50.0  |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 吉 野      |         | 2   | -2 | -100.0 |     | 1  | -1 | -100.0 |     | 1   | -1  | -100.0 |         | 1  | -1 | -100.0 |
| 合 計      | 167     | 158 | 9  | 5.7    | 2   | 2  | 0  | 0.0    | 202 | 233 | -31 | -13.3  | 24      | 21 | 3  | 14.3   |

# 56 エアバッグの装備状況

(2024年01月～2024年12月)

| <div> <div>装備状況</div> <div>当事者</div> <div>車種</div> </div> |       | 装備あり   |             | 装<br>備<br>な<br>し | 装<br>備<br>不<br>明 | 計     |
|-----------------------------------------------------------|-------|--------|-------------|------------------|------------------|-------|
|                                                           |       | 作<br>動 | 不<br>作<br>動 |                  |                  |       |
| 第1当                                                       | 乗 用 車 | 116    | 1,709       | 30               | 2                | 1,857 |
|                                                           | 貨 物 車 | 24     | 379         | 9                | 0                | 412   |
|                                                           | 計     | 140    | 2,088       | 39               | 2                | 2,269 |
| 第2当                                                       | 乗 用 車 | 91     | 1,017       | 11               | 0                | 1,119 |
|                                                           | 貨 物 車 | 10     | 162         | 5                | 0                | 177   |
|                                                           | 計     | 101    | 1,179       | 16               | 0                | 1,296 |
| 合 計                                                       |       | 241    | 3,267       | 55               | 2                | 3,565 |

# 57 サイドエアバッグの装備状況

(2024年01月～2024年12月)

| <div> <div>装備状況</div> <div>当事者</div> <div>車種</div> </div> |       | 作<br>動 | 不<br>作<br>動<br>等 | 計     |
|-----------------------------------------------------------|-------|--------|------------------|-------|
|                                                           |       |        |                  |       |
| 第1当                                                       | 乗 用 車 | 22     | 1,835            | 1,857 |
|                                                           | 貨 物 車 | 2      | 410              | 412   |
|                                                           | 計     | 24     | 2,245            | 2,269 |
| 第2当                                                       | 乗 用 車 | 29     | 1,090            | 1,119 |
|                                                           | 貨 物 車 | 0      | 177              | 177   |
|                                                           | 計     | 29     | 1,267            | 1,296 |
| 合 計                                                       |       | 53     | 3,512            | 3,565 |

## 58 チャイルドシートの使用状況

(2024年01月～2024年12月)

(2024年01月～2024年12月)

| 区 分<br><br>種 別 |     | 着 用    |             |        |             |        |             |        |             | 非<br>着<br>用 | 不<br><br>明 |
|----------------|-----|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|-------------|------------|
|                |     | 乳児用    |             | 幼児用    |             | 学童用    |             | 組込式    |             |             |            |
|                |     | 適<br>正 | 不<br>適<br>正 | 適<br>正 | 不<br>適<br>正 | 適<br>正 | 不<br>適<br>正 | 適<br>正 | 不<br>適<br>正 |             |            |
| 第一当同乗者         | 前 席 | 0      | 0           | 0      | 0           | 0      | 0           | 0      | 0           | 0           | 0          |
|                | 後 席 | 1      | 0           | 1      | 0           | 1      | 0           | 0      | 0           | 0           | 0          |
| 第二当同乗者         | 前 席 | 0      | 0           | 0      | 0           | 3      | 0           | 0      | 0           | 1           | 0          |
|                | 後 席 | 3      | 0           | 9      | 0           | 1      | 0           | 0      | 0           | 0           | 0          |
| 第三当以下同乗者       | 前 席 | 0      | 0           | 1      | 0           | 0      | 0           | 0      | 0           | 0           | 0          |
|                | 後 席 | 0      | 0           | 0      | 0           | 1      | 0           | 0      | 0           | 0           | 0          |

59 人身交通事故分析

合 計 NO.1～2  
(2024年01月～2024年12月)

所属別(件)

| 所属<br>区分 |     | 高速隊 | 奈良  | 奈良西 | 生駒  | 郡山  | 西和  | 天理  | 桜井  | 橿原  | 高田  | 香芝  | 五條 | 吉野 | 計     |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|
| 本年       | 件数  | 62  | 397 | 152 | 94  | 192 | 231 | 295 | 168 | 360 | 249 | 181 | 41 | 28 | 2,450 |
|          | 死傷者 | 97  | 471 | 169 | 111 | 226 | 271 | 359 | 225 | 454 | 294 | 213 | 49 | 31 | 2,970 |
| 前年       | 件数  | 79  | 373 | 201 | 178 | 231 | 240 | 276 | 153 | 365 | 265 | 178 | 33 | 28 | 2,600 |
|          | 死傷者 | 135 | 446 | 238 | 204 | 278 | 277 | 353 | 197 | 453 | 326 | 205 | 41 | 38 | 3,191 |
| 増減       | 件数  | -17 | 24  | -49 | -84 | -39 | -9  | 19  | 15  | -5  | -16 | 3   | 8  |    | -150  |
|          | 死傷者 | -38 | 25  | -69 | -93 | -52 | -6  | 6   | 28  | 1   | -32 | 8   | 8  | -7 | -221  |

月別(件)

| 月<br>区分 |     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 計     |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本年      | 件数  | 177 | 197 | 211 | 187 | 217 | 183 | 221 | 203 | 191 | 220 | 214 | 229 | 2,450 |
|         | 死傷者 | 221 | 232 | 245 | 222 | 260 | 227 | 279 | 241 | 238 | 274 | 261 | 270 | 2,970 |
| 前年      | 件数  | 215 | 201 | 217 | 199 | 215 | 227 | 176 | 217 | 202 | 237 | 251 | 243 | 2,600 |
|         | 死傷者 | 256 | 247 | 266 | 230 | 279 | 291 | 202 | 276 | 249 | 291 | 314 | 290 | 3,191 |
| 増減      | 件数  | -38 | -4  | -6  | -12 | 2   | -44 | 45  | -14 | -11 | -17 | -37 | -14 | -150  |
|         | 死傷者 | -35 | -15 | -21 | -8  | -19 | -64 | 77  | -35 | -11 | -17 | -53 | -20 | -221  |

昼夜別(件)

| 年<br>区分 |  | 本年    | 前年    | 増減   |
|---------|--|-------|-------|------|
| 昼       |  | 1,801 | 1,951 | -150 |
|         |  | 649   | 649   |      |
| 計       |  | 2,450 | 2,600 | -150 |

※ 昼＝日出～日没

夜＝日没～日出

曜日別(件)

| 年<br>区分 |  | 本年    | 前年    | 増減   |
|---------|--|-------|-------|------|
| 日       |  | 264   | 306   | -42  |
|         |  | 324   | 369   | -45  |
| 火       |  | 379   | 376   | 3    |
| 水       |  | 373   | 394   | -21  |
| 木       |  | 375   | 385   | -10  |
| 金       |  | 390   | 413   | -23  |
| 土       |  | 345   | 357   | -12  |
| 計       |  | 2,450 | 2,600 | -150 |

時間別(件)

| 年<br>区分 |  | 本年    | 前年    | 増減   |
|---------|--|-------|-------|------|
| 6～8     |  | 228   | 233   | -5   |
|         |  | 348   | 378   | -30  |
| 10～12   |  | 287   | 327   | -40  |
| 12～14   |  | 308   | 324   | -16  |
| 14～16   |  | 279   | 341   | -62  |
| 16～18   |  | 370   | 406   | -36  |
| 18～20   |  | 327   | 335   | -8   |
| 20～22   |  | 142   | 124   | 18   |
| 22～0    |  | 81    | 50    | 31   |
| 0～2     |  | 30    | 28    | 2    |
| 2～4     |  | 13    | 12    | 1    |
| 4～6     |  | 37    | 42    | -5   |
| 合 計     |  | 2,450 | 2,600 | -150 |

シートベルトの着用者

対象者 1,731 人中 1,642 人

ヘルメットの着用者

対象者 864 人中 527 人

プロテクターの着用者

対象者 864 人中 34 人

| 年<br>区分 |  | 本年 | 前年 | 増減 |
|---------|--|----|----|----|
| 飲酒関連    |  | 29 | 24 | 5  |
|         |  | 8  | 17 | -9 |
| 無免許     |  | 1  |    | 1  |
| 合 計     |  | 38 | 41 | -3 |

状態別(人)

| 区 分                                       |         | 子<br>供 | 少<br>年 | 青<br>年 | 壮<br>年 | 高<br>齢 | 本<br>年 | 前<br>年 | 増<br>減 |
|-------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車<br>両<br>(<br>運<br>転<br>・<br>同<br>乗<br>) | 四輪車運転   |        | 13     | 89     | 1,072  | 180    | 1,354  | 1,428  | -74    |
|                                           | 四輪車同乗   | 75     | 20     | 39     | 204    | 55     | 393    | 417    | -24    |
|                                           | 二輪車運転   |        | 25     | 29     | 137    | 11     | 202    | 208    | -6     |
|                                           | 二輪車同乗   |        | 2      | 1      | 1      |        | 4      | 5      | -1     |
|                                           | 原付車運転同乗 | 1      | 34     | 39     | 123    | 65     | 262    | 290    | -28    |
|                                           | 特定原付運転  |        |        |        |        |        |        |        | 0      |
|                                           | 自転車乗用   | 67     | 53     | 37     | 149    | 90     | 396    | 467    | -71    |
|                                           | その他の車両  |        |        |        | 1      | 2      | 3      |        | 3      |
|                                           | 小計      | 143    | 147    | 234    | 1,687  | 403    | 2,614  | 2,815  | -201   |
|                                           | 歩行者等    | 32     | 14     | 18     | 170    | 119    | 353    | 370    | -17    |
| 人                                         | その他の人   |        |        |        | 2      | 1      | 3      | 6      | -3     |
|                                           | 合 計     | 175    | 161    | 252    | 1,859  | 523    | 2,970  | 3,191  | -221   |

※ 子供＝15歳以下・少年＝16～19歳  
青年＝20～24歳・壮年＝25～64歳  
高齢＝65歳以上

年齢層別(人)

| 年<br>区分 | 本年    | 前年    | 増減   |
|---------|-------|-------|------|
| ～ 6     | 32    | 35    | -3   |
| 7～12    | 84    | 102   | -18  |
| 13～15   | 59    | 64    | -5   |
| 16～19   | 161   | 158   | 3    |
| 20～24   | 252   | 264   | -12  |
| 25～29   | 215   | 213   | 2    |
| 30～39   | 487   | 478   | 9    |
| 40～49   | 440   | 532   | -92  |
| 50～59   | 516   | 550   | -34  |
| 60～64   | 201   | 203   | -2   |
| 65～     | 523   | 592   | -69  |
| 不 明     |       |       |      |
| 合 計     | 2,970 | 3,191 | -221 |

違反別(件)

| 年<br>区分         |       | 本年    | 前年    | 増減   |
|-----------------|-------|-------|-------|------|
|                 |       |       |       |      |
| 信号無視            |       | 124   | 112   | 12   |
| 通行区分            |       | 102   | 58    | 44   |
| 最高速度            |       | 2     | 1     | 1    |
| 追越し             |       | 32    | 22    | 10   |
| 踏切不停止           |       |       |       |      |
| 右左折方法           |       | 82    | 84    | -2   |
| 交差点安全通行         |       | 217   | 316   | -99  |
| 環状交差点           |       |       |       |      |
| 徐行              |       | 97    | 111   | -14  |
| 酒酔い運転           |       | 2     |       | 2    |
| 過労運転            |       | 12    | 23    | -11  |
| 安全運転義務違反<br>その他 | 運転操作  | 123   | 152   | -29  |
|                 | 前方不注意 | 396   | 410   | -14  |
|                 | 動静不注意 | 256   | 317   | -61  |
|                 | 安全不確認 | 270   | 323   | -53  |
|                 | 安全速度  | 6     | 16    | -10  |
|                 | 予測不適  | 1     | 1     |      |
|                 | その他   | 2     | 5     | -3   |
|                 | 小計    | 1,054 | 1,224 | -170 |
|                 | その他   | 726   | 649   | 77   |
| 合 計             |       | 2,450 | 2,600 | -150 |

路線別(件)

| 年<br>区分               |     | 本年   | 前年    | 増減   |
|-----------------------|-----|------|-------|------|
|                       |     |      |       |      |
| 西名阪                   |     | 11   | 11    |      |
| 名 阪                   |     | 19   | 26    | -7   |
| 第二阪奈                  |     | 2    | 2     |      |
| 南阪奈                   |     | 1    | 1     |      |
| 京奈和                   |     | 29   | 32    | -3   |
| 一<br>般<br>道<br>国<br>道 | 24  | 232  | 265   | -33  |
|                       | 25  | 65   | 63    | 2    |
|                       | 163 | 9    | 16    | -7   |
|                       | 165 | 110  | 88    | 22   |
|                       | 166 | 34   | 45    | -11  |
|                       | 168 | 79   | 93    | -14  |
|                       | 169 | 86   | 85    | 1    |
|                       | 308 | 28   | 31    | -3   |
|                       | 309 | 8    | 7     | 1    |
|                       | 310 | 5    | 2     | 3    |
|                       | 311 |      |       |      |
|                       | 368 |      |       |      |
|                       | 369 | 37   | 27    | 10   |
|                       | 370 | 5    | 6     | -1   |
|                       | 371 |      |       |      |
|                       | 425 |      |       |      |
|                       | 計   | 698  | 728   | -30  |
| 県 道                   |     | 627  | 655   | -28  |
| 市町村道                  |     | 933  | 1,010 | -77  |
| そ の 他                 |     | 130  | 135   | -5   |
| 合 計                   |     | 2450 | 2600  | -150 |

男女別(人)

| 年<br>区分 | 本年    | 前年    | 増減   |
|---------|-------|-------|------|
| 男 性     | 1,683 | 1,783 | -100 |
| 女 性     | 1,287 | 1,408 | -121 |
| 不 明     |       |       |      |
| 計       | 2,970 | 3,191 | -221 |

付

人口、車両台数、免許保有者数

|              |                 | 員 数         | 現 在        |
|--------------|-----------------|-------------|------------|
| 奈良県の世帯数      |                 | 557,909 世帯  | 令和6年12月1日  |
| 奈良県の人口       |                 | 1,283,679 人 | "          |
| 自動車<br>保有車両数 | 四輪車等            | 808,699 台   | 令和6年12月31日 |
|              | 二輪車（二種・一般原付は除く） | 37,652 台    | "          |
| 奈良県運転免許保有者数  |                 | 1,273,586 人 | 令和6年12月31日 |
| "（男 性）       |                 | 411,361 人   | "          |
| "（女 性）       |                 | 862,225 人   | "          |

|      |          |             |
|------|----------|-------------|
| ※調査先 | 世帯、人口    | 奈良県統計課      |
|      | 自動車保有車両数 | 奈良運輸支局      |
|      | 運転免許保有者数 | 警察庁交通局運転免許課 |