

令和8年3月

交通事故統計

令和8年2月末

奈良県警察本部交通部

— 目 次 —

【全人身事故】

| | | |
|----|---------------------------|------|
| 1 | 警察署別死亡事故死者数発生図 | (1) |
| 2 | 交通事故発生状況 | (2) |
| 3 | 月別発生状況 | (2) |
| 4 | 時間別・曜日別発生状況 | (5) |
| 5 | 天候別、昼夜・曜日別発生状況 | (7) |
| 6 | 路線別発生状況 | (8) |
| 7 | 主要路線別・昼夜別発生状況 | (9) |
| 8 | 道路形状別・線形別発生状況 | (10) |
| 9 | 事故類型別発生状況 | (12) |
| 10 | 主要路線別・事故類型別発生状況 | (14) |
| 11 | 道路形状別・事故類型別発生状況 | (18) |
| 12 | 道路線形別・事故類型別発生状況 | (19) |
| 13 | 法令違反別発生状況 | (21) |
| 14 | 当事者種別発生状況 | (25) |
| 15 | 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況 | (32) |
| 16 | 用途別発生状況、車両形状別・用途別発生状況 | (34) |
| 17 | 職業別・当事者種別発生状況 | (41) |
| 18 | 当事者別行動類型別発生状況 | (43) |
| 19 | 当事者別・通行目的別発生状況 | (45) |
| 20 | シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況 | (46) |
| 21 | 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況 | (47) |
| 22 | 当事者の居住地別・事故発生地別・当事者種別発生状況 | (48) |
| 23 | 年齢別・性別の死傷者数 | (54) |
| 24 | 死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況 | (55) |
| 25 | 死傷者の状態別・居住地別・負傷主部位別発生状況 | (57) |
| 26 | 市町村別発生状況 | (60) |
| 27 | 警察署別・市町村別発生状況 | (61) |
| 28 | 警察署別発生状況 | (65) |
| 29 | 警察署別・昼夜別発生状況 | (67) |
| 30 | 警察署別・路線別発生状況 | (68) |
| 31 | 警察署別・道路形状別発生状況 | (72) |
| 32 | 警察署別・事故類型別発生状況 | (74) |
| 33 | 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況 | (76) |
| 34 | 当事者別・一時停止規制箇所別発生状況 | (77) |

【死亡事故】

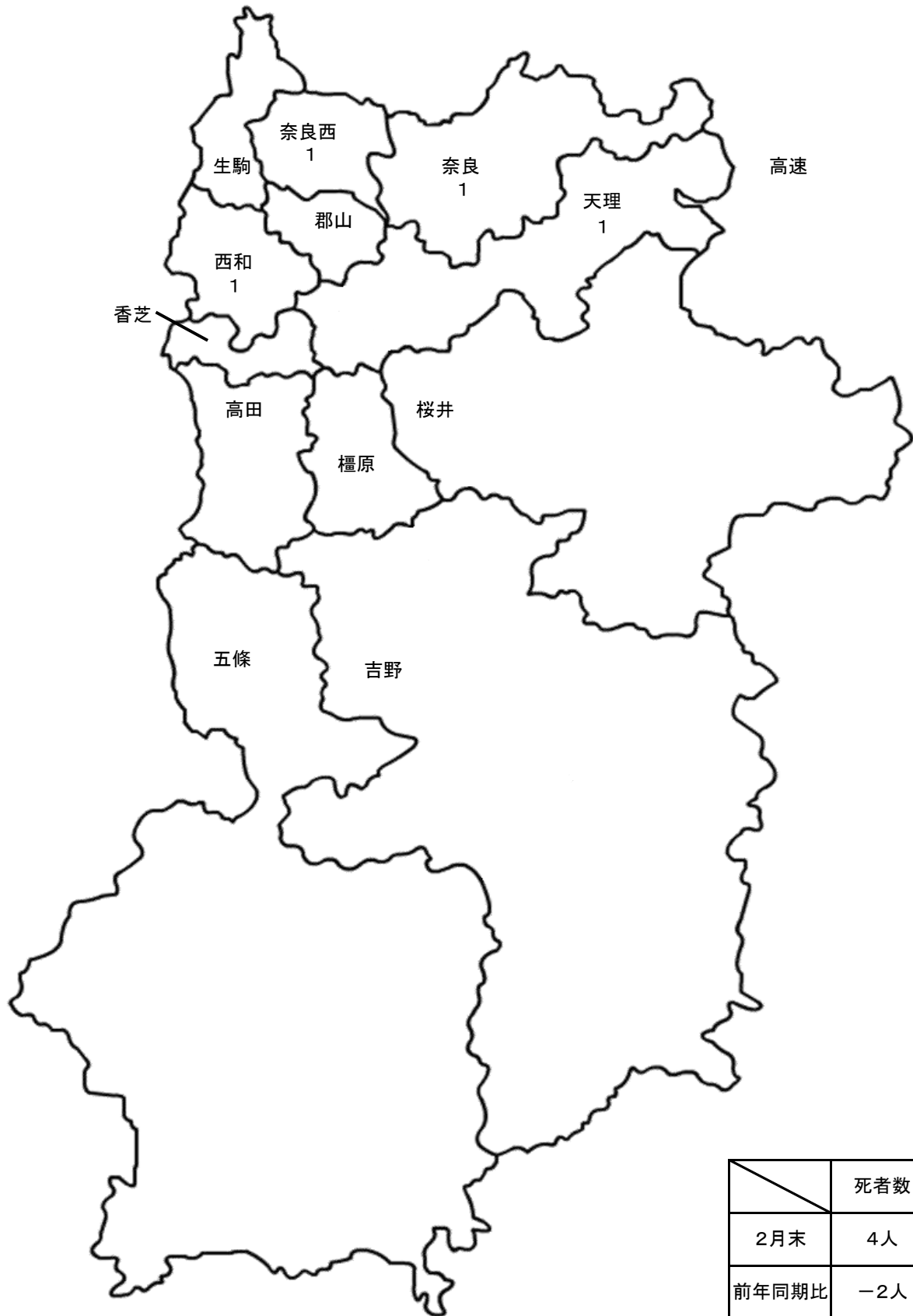
| | | |
|----|-------------------------------|------|
| 35 | 警察署別・事故類型別・道路別発生状況(死亡事故) | (79) |
| 36 | 当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故) | (80) |
| 37 | 当事者の居住地別・事故発生地別状況(死亡事故) | (83) |
| 38 | シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故) | (85) |
| 39 | 当事者別・通行目的別発生状況(死亡事故) | (86) |
| 40 | 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故) | (87) |
| 41 | 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況(死亡事故) | (89) |
| 42 | 職業別・当事者種別発生状況(死亡事故) | (90) |

【各種目別交通事故】

| | | |
|----|-----------------------|-------|
| 43 | 子供の交通事故発生状況 | (92) |
| 44 | 高校生の交通事故発生状況 | (96) |
| 45 | 少年(16才～19才)の交通事故発生状況 | (100) |
| 46 | 若者(16才～24才)の交通事故発生状況 | (105) |
| 47 | 高齢者(65才以上)の交通事故発生状況 | (110) |
| 48 | 歩行者の交通事故発生状況 | (115) |
| 49 | 自転車の交通事故発生状況 | (119) |
| 50 | 一般原動機付自転車の交通事故発生状況 | (123) |
| 51 | 二輪車(一般原付を含む)の交通事故発生状況 | (127) |
| 52 | 飲酒運転の交通事故発生状況 | (131) |
| 53 | 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況 | (139) |
| 54 | ゾーン規制内職業別当事者別発生状況 | (144) |
| 55 | 事業用車両の交通事故発生状況 | (148) |
| 56 | エアバッグの装備状況 | (153) |
| 57 | サイドエアバッグの装備状況 | (153) |
| 58 | チャイルドシートの使用状況 | (154) |
| 59 | 人身交通事故分析 | (155) |

1 警察署別死亡事故

死者数発生図



| | 死者数 |
|-------|-----|
| 2月末 | 4人 |
| 前年同期比 | -2人 |

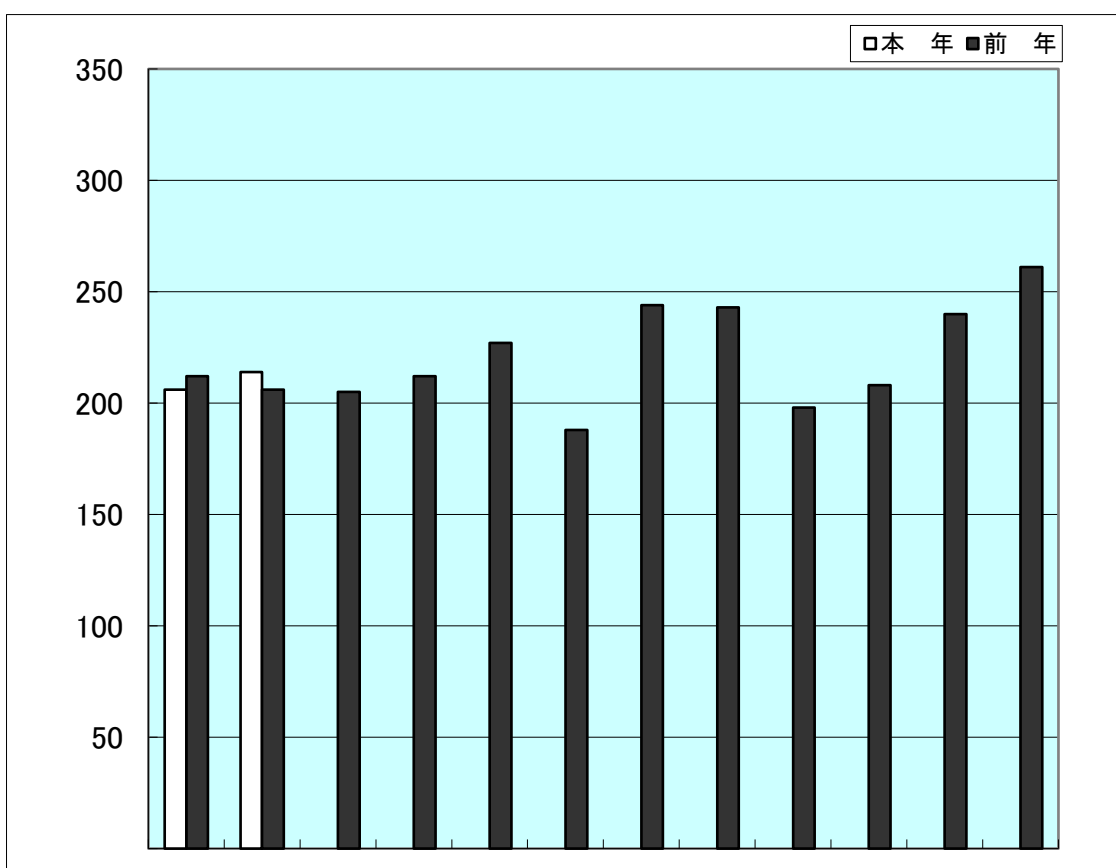
2 交通事故発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 年 別 | 区 分 | 発生件数 | 死者 | 負傷者数 | | |
|---------|-----|------|-------|------|------|-----|
| | | | | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 本 年 | | 420 | 4 | 67 | 441 | 508 |
| 前 年 同 期 | | 418 | 6 | 56 | 443 | 499 |
| 前 年 比 | 増減数 | 2 | -2 | 11 | -2 | 9 |
| | 増減率 | 0.5 | -33.3 | 19.6 | -0.5 | 1.8 |

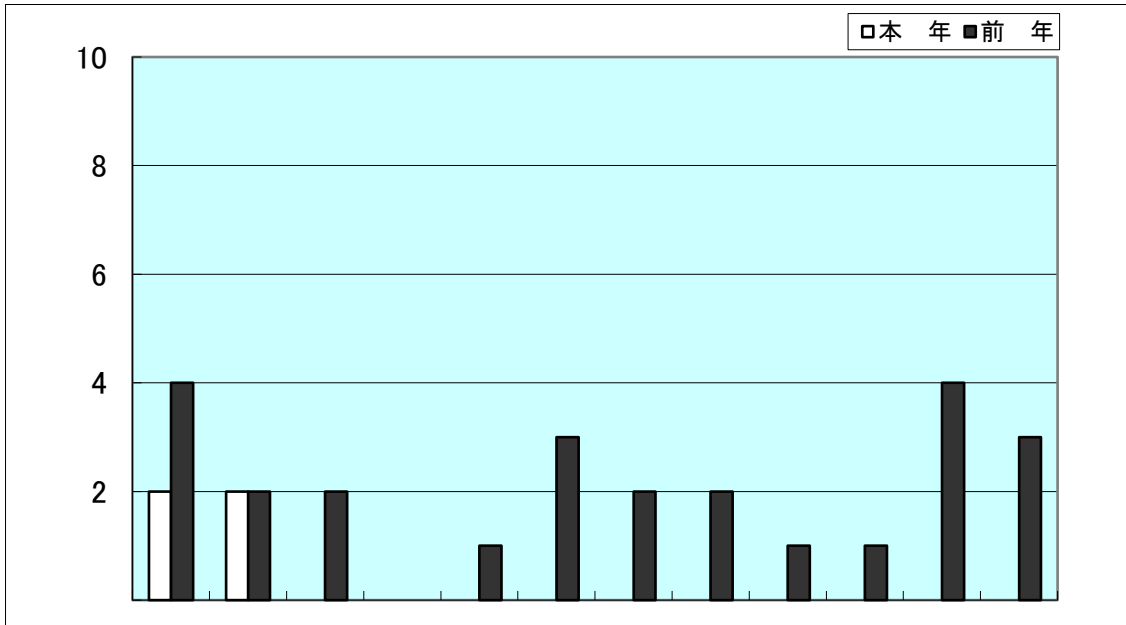
3 月別発生状況

(1)人身件数



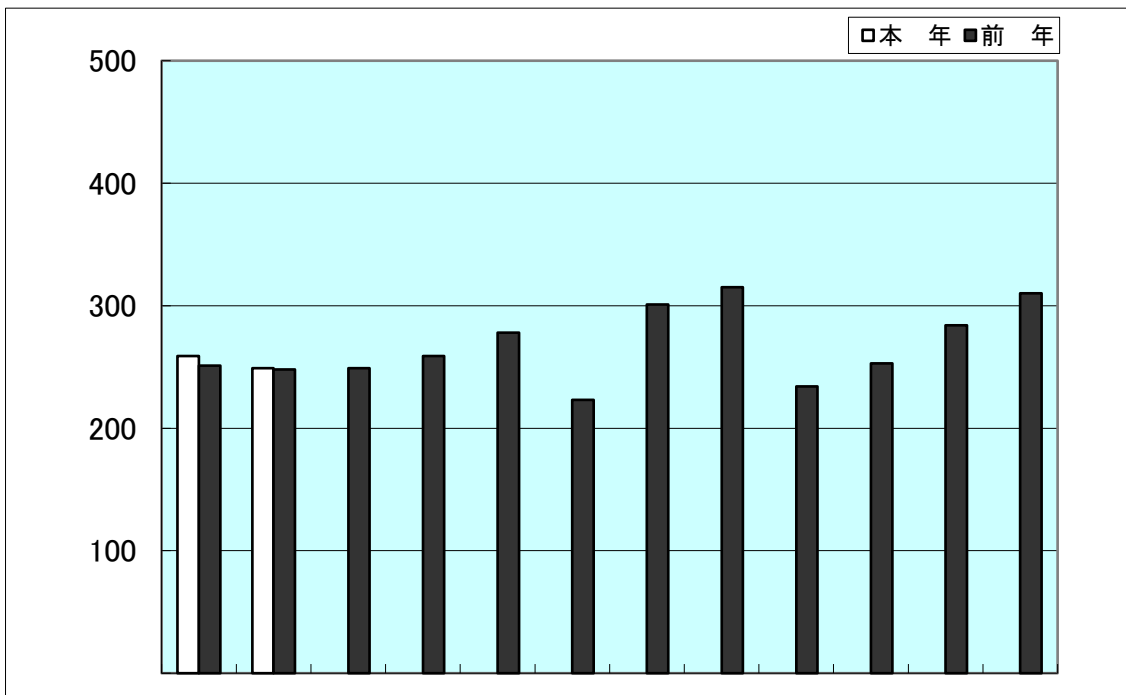
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本 年 | 206 | 214 | | | | | | | | | | | 420 |
| 前 年 | 212 | 206 | 205 | 212 | 227 | 188 | 244 | 243 | 198 | 208 | 240 | 261 | 2,644 |

(2) 死者数



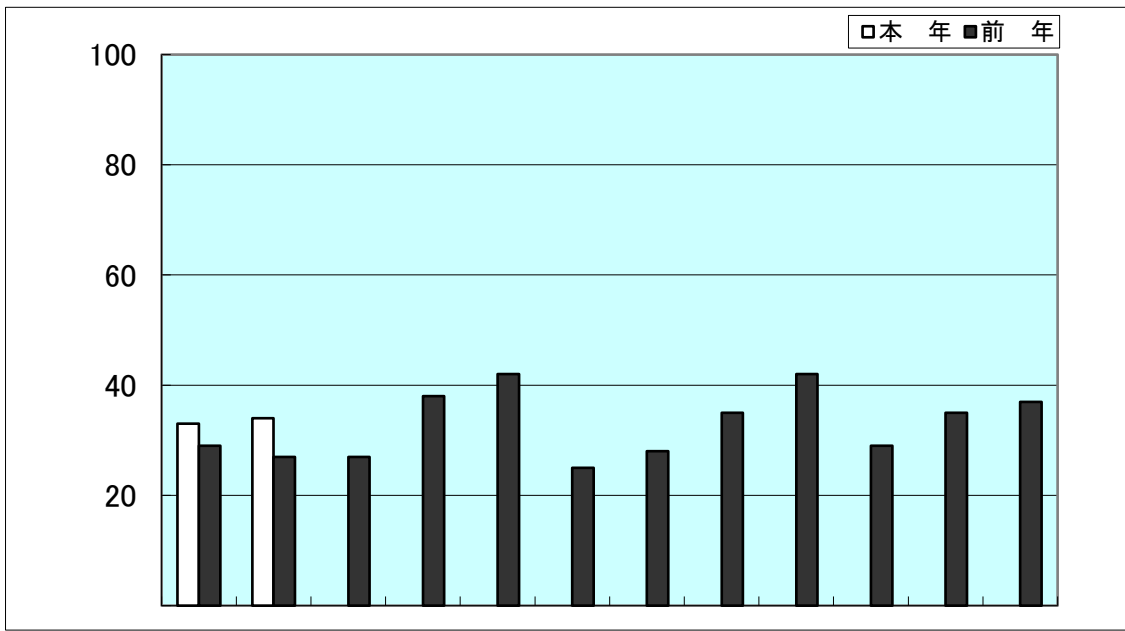
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本年 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | 4 |
| 前年 | 4 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 25 |

(3) 傷者数



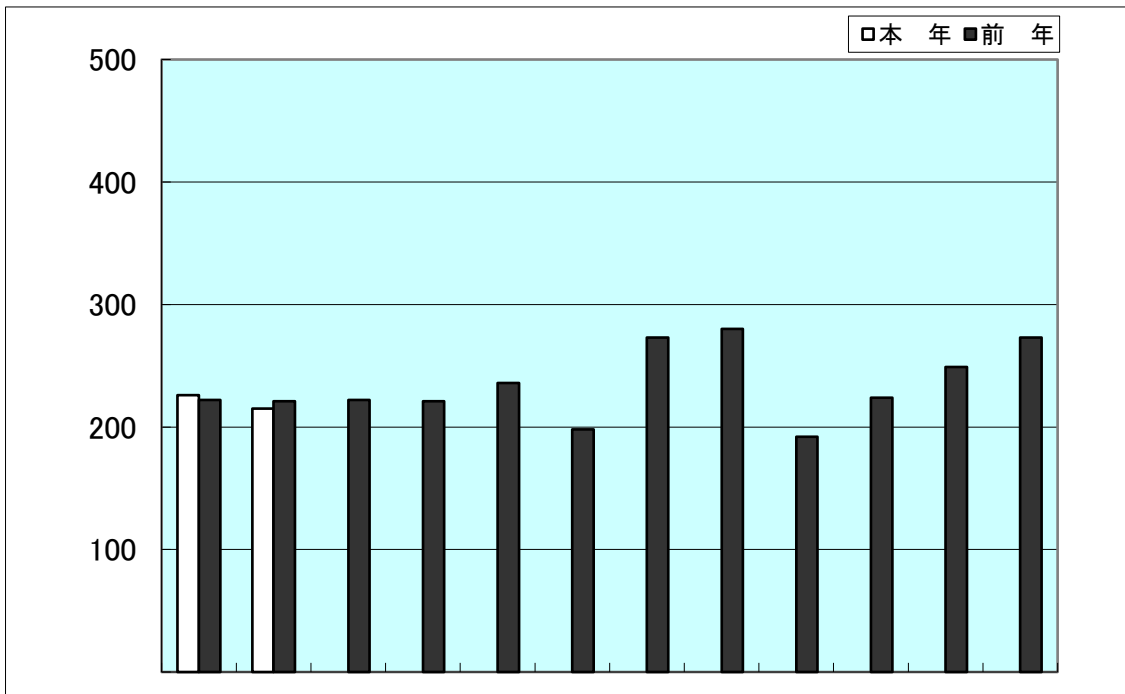
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本年 | 259 | 249 | | | | | | | | | | | 508 |
| 前年 | 251 | 248 | 249 | 259 | 278 | 223 | 301 | 315 | 234 | 253 | 284 | 310 | 3,205 |

(4)重傷者数



| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 本年 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | 67 |
| 前年 | 29 | 27 | 27 | 38 | 42 | 25 | 28 | 35 | 42 | 29 | 35 | 37 | 394 |

(5)軽傷者数



| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 本年 | 226 | 215 | | | | | | | | | | | 441 |
| 前年 | 222 | 221 | 222 | 221 | 236 | 198 | 273 | 280 | 192 | 224 | 249 | 273 | 2,811 |

4 時間別・曜日別発生状況<1>

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 時間・曜日 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | | |
|-------------|------|-----|-----|-------|-------|----|----|--------|--------|-----|-----|-------|---------|----|----|-------|-------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | |
| | 0～2 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 5 | -1 | -20.0 | 1 | 0 | 1 | |
| 2～4 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | |
| 4～6 | 7 | 5 | 2 | 40.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 7 | 6 | 1 | 16.7 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | |
| 6～8 | 42 | 44 | -2 | -4.5 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 46 | 46 | 0 | 0.0 | 6 | 5 | 1 | 20.0 | |
| 8～10 | 67 | 73 | -6 | -8.2 | 0 | 0 | 0 | | 76 | 87 | -11 | -12.6 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | |
| 10～12 | 62 | 45 | 17 | 37.8 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 78 | 54 | 24 | 44.4 | 14 | 6 | 8 | 133.3 | |
| 12～14 | 44 | 38 | 6 | 15.8 | 0 | 0 | 0 | | 67 | 43 | 24 | 55.8 | 4 | 5 | -1 | -20.0 | |
| 14～16 | 38 | 49 | -11 | -22.4 | 0 | 0 | 0 | | 48 | 66 | -18 | -27.3 | 10 | 9 | 1 | 11.1 | |
| 16～18 | 69 | 63 | 6 | 9.5 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 81 | 74 | 7 | 9.5 | 9 | 8 | 1 | 12.5 | |
| 18～20 | 57 | 75 | -18 | -24.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 70 | 88 | -18 | -20.5 | 6 | 9 | -3 | -33.3 | |
| 20～22 | 17 | 13 | 4 | 30.8 | 0 | 0 | 0 | | 17 | 16 | 1 | 6.3 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | |
| 22～24 | 13 | 7 | 6 | 85.7 | 1 | 0 | 1 | | 13 | 11 | 2 | 18.2 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | |
| 合計 | 420 | 418 | 2 | 0.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 508 | 499 | 9 | 1.8 | 67 | 56 | 11 | 19.6 | |
| 曜日別 | 日 | 35 | 54 | -19 | -35.2 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 39 | 65 | -26 | -40.0 | 1 | 5 | -4 | -80.0 |
| | 月 | 68 | 56 | 12 | 21.4 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 88 | 66 | 22 | 33.3 | 5 | 7 | -2 | -28.6 |
| | 火 | 79 | 54 | 25 | 46.3 | 0 | 0 | 0 | | 95 | 63 | 32 | 50.8 | 14 | 7 | 7 | 100.0 |
| | 水 | 61 | 55 | 6 | 10.9 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 66 | 70 | -4 | -5.7 | 8 | 9 | -1 | -11.1 |
| | 木 | 62 | 71 | -9 | -12.7 | 2 | 0 | 2 | | 74 | 88 | -14 | -15.9 | 11 | 7 | 4 | 57.1 |
| | 金 | 67 | 75 | -8 | -10.7 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 86 | 87 | -1 | -1.1 | 14 | 10 | 4 | 40.0 |
| | 土 | 48 | 53 | -5 | -9.4 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 60 | 60 | 0 | 0.0 | 14 | 11 | 3 | 27.3 |
| | 合計 | 420 | 418 | 2 | 0.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 508 | 499 | 9 | 1.8 | 67 | 56 | 11 | 19.6 |

4 時間別・曜日別発生状況<2>

(2026年01月～2026年02月)

| 曜日 時間 | 日 | | | 月 | | | 火 | | | 水 | | | 木 | | | 金 | | | 土 | | | 合計 | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|---|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 0～1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | 2 | 0 | 3 | |
| 1～2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 2～3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 3～4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 4～5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 5～6 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | 1 | | 1 | | 7 | 0 | 7 | |
| 6～7 | | | | | | | 2 | | 4 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 4 | | 6 | 13 | 0 | 17 | |
| 7～8 | 2 | | 2 | 5 | | 5 | 6 | | 6 | 6 | 1 | 5 | 6 | | 7 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 29 | 1 | 29 | |
| 8～9 | 2 | | 2 | 7 | | 7 | 14 | | 16 | 2 | | 2 | 5 | | 7 | 10 | | 11 | 2 | | 2 | 42 | 0 | 47 | |
| 9～10 | 3 | | 3 | 3 | | 4 | 5 | | 5 | 6 | | 7 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 4 | | 6 | 25 | 0 | 29 | |
| 10～11 | 2 | | 3 | 4 | | 4 | 5 | | 9 | 4 | | 4 | 9 | 1 | 10 | 4 | | 7 | 7 | | 7 | 35 | 1 | 44 | |
| 11～12 | 5 | | 6 | 3 | | 3 | 7 | | 10 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 6 | | 9 | 1 | | 1 | 27 | 0 | 34 | |
| 12～13 | 2 | | 2 | 8 | | 10 | 5 | | 6 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 4 | | 4 | 3 | | 5 | 25 | 0 | 31 | |
| 13～14 | | | | 3 | | 11 | 1 | | 1 | 3 | | 4 | 3 | | 4 | 5 | | 9 | 4 | | 7 | 19 | 0 | 36 | |
| 14～15 | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 3 | | 4 | 3 | | 5 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | 14 | 0 | 17 | |
| 15～16 | 2 | | 3 | 5 | | 8 | 3 | | 4 | 6 | | 6 | 4 | | 6 | 4 | | 4 | | | | 24 | 0 | 31 | |
| 16～17 | 2 | | 2 | 4 | | 4 | 7 | | 8 | 2 | | 2 | 7 | | 7 | 4 | | 4 | 5 | | 7 | 31 | 0 | 34 | |
| 17～18 | 7 | | 8 | 5 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 4 | | 6 | 7 | | 12 | 3 | | 3 | 38 | 0 | 47 | |
| 18～19 | 3 | | 3 | 8 | | 10 | 9 | | 10 | 4 | | 6 | 6 | | 8 | 6 | | 8 | 5 | 1 | 5 | 41 | 1 | 50 | |
| 19～20 | 1 | | 1 | 3 | | 6 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 3 | | 4 | 16 | 0 | 20 | |
| 20～21 | | | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 5 | 0 | 5 | |
| 21～22 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 12 | 0 | 12 | |
| 22～23 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 6 | 0 | 7 | |
| 23～24 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | 7 | 1 | 6 | |
| 合計 | 35 | 0 | 39 | 68 | 0 | 88 | 79 | 0 | 95 | 61 | 1 | 66 | 62 | 2 | 74 | 67 | 0 | 86 | 48 | 1 | 60 | 420 | 4 | 508 | |

5 天候別、昼夜別・曜日別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 天候 昼夜・曜日 | 晴 | | | 曇 | | | 雨 | | | 霧 | | | 雪 | | | 合計 | | |
|-------------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 昼 | 日曜 | 18 | | 21 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | 2 | | 2 | 23 | 0 | 26 |
| | 月曜 | 39 | | 53 | 8 | | 8 | | | | | | | | | 47 | 0 | 61 |
| | 火曜 | 46 | | 57 | 11 | | 12 | 2 | | 3 | | | | | | 59 | 0 | 72 |
| | 水曜 | 27 | 1 | 29 | 7 | | 8 | 2 | | 2 | | | | | | 36 | 1 | 39 |
| | 木曜 | 28 | 1 | 35 | 10 | | 12 | 3 | | 3 | | | | | | 41 | 1 | 50 |
| | 金曜 | 36 | | 43 | 8 | | 10 | 1 | | 1 | | | 1 | | 3 | 46 | 0 | 57 |
| | 土曜 | 23 | | 31 | 4 | | 5 | 1 | | 1 | | | | | | 28 | 0 | 37 |
| | 合計 | 217 | 2 | 269 | 50 | 0 | 57 | 10 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 280 | 2 |
| 夜 | 日曜 | 11 | | 12 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 12 | 0 | 13 |
| | 月曜 | 19 | | 25 | 2 | | 2 | | | | | | | | | 21 | 0 | 27 |
| | 火曜 | 17 | | 20 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | 20 | 0 | 23 |
| | 水曜 | 18 | | 18 | 5 | | 7 | 2 | | 2 | | | | | | 25 | 0 | 27 |
| | 木曜 | 17 | 1 | 20 | 4 | | 4 | | | | | | | | | 21 | 1 | 24 |
| | 金曜 | 15 | | 20 | 6 | | 9 | | | | | | | | | 21 | 0 | 29 |
| | 土曜 | 15 | 1 | 17 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | 1 | | 2 | 20 | 1 | 23 |
| | 合計 | 112 | 2 | 132 | 21 | 0 | 26 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 140 | 2 |
| 昼夜計 | 日曜 | 29 | | 33 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | 2 | | 2 | 35 | 0 | 39 |
| | 月曜 | 58 | | 78 | 10 | | 10 | | | | | | | | | 68 | 0 | 88 |
| | 火曜 | 63 | | 77 | 12 | | 13 | 4 | | 5 | | | | | | 79 | 0 | 95 |
| | 水曜 | 45 | 1 | 47 | 12 | | 15 | 4 | | 4 | | | | | | 61 | 1 | 66 |
| | 木曜 | 45 | 2 | 55 | 14 | | 16 | 3 | | 3 | | | | | | 62 | 2 | 74 |
| | 金曜 | 51 | | 63 | 14 | | 19 | 1 | | 1 | | | 1 | | 3 | 67 | 0 | 86 |
| | 土曜 | 38 | 1 | 48 | 6 | | 7 | 3 | | 3 | | | 1 | | 2 | 48 | 1 | 60 |
| | 合計 | 329 | 4 | 401 | 71 | 0 | 83 | 16 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 420 | 4 |

6 路線別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 路 線 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 | | | | 傷 者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|-----------------|-----------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|-----|-----|--------|
| | 本 年 | 前 年 | 増 減 | 増減率 | 本 年 | 前 年 | 増 減 | 増減率 | 本 年 | 前 年 | 増 減 | 増減率 | 本 年 | 前 年 | 増 減 | 増減率 |
| | ○高速道路 西名阪 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 |
| ○国道25号(名阪) | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 8 | -5 | -62.5 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| ○第二阪奈道路 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○南阪奈道路 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○京奈和 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 8 | -7 | -87.5 | 0 | 0 | 0 | |
| 国道 24号 | 40 | 33 | 7 | 21.2 | 0 | 0 | 0 | | 57 | 41 | 16 | 39.0 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |
| 25号 | 12 | 14 | -2 | -14.3 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 17 | -4 | -23.5 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 163号 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 165号 | 15 | 19 | -4 | -21.1 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 19 | 24 | -5 | -20.8 | 0 | 2 | -2 | -100.0 |
| 166号 | 7 | 10 | -3 | -30.0 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 11 | -1 | -9.1 | 0 | 0 | 0 | |
| 168号 | 15 | 26 | -11 | -42.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 18 | 31 | -13 | -41.9 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 169号 | 14 | 15 | -1 | -6.7 | 0 | 0 | 0 | | 16 | 24 | -8 | -33.3 | 3 | 0 | 3 | |
| 308号 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 5 | -1 | -20.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 309号 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 310号 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 311号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 368号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 369号 | 4 | 8 | -4 | -50.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 4 | 9 | -5 | -55.6 | 1 | 0 | 1 | |
| 370号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 371号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 425号 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○一般国道計 | 115 | 135 | -20 | -14.8 | 0 | 3 | -3 | -100.0 | 145 | 168 | -23 | -13.7 | 14 | 10 | 4 | 40.0 |
| 奈良・生駒線 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 12 | 8 | 4 | 50.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 大阪・生駒線 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 大和高田・斑鳩線 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 奈良・大和郡山・斑鳩線 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 7 | 8 | -1 | -12.5 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 桜井・田原本・王寺線 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 12 | -9 | -75.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 桜井・明日香・吉野線 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 奈良・精華線 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 御所・香芝線 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 6 | -4 | -66.7 | 0 | 0 | 0 | |
| 枚方・大和郡山線 | 13 | 6 | 7 | 116.7 | 0 | 0 | 0 | | 17 | 7 | 10 | 142.9 | 3 | 0 | 3 | |
| 天理・王寺線 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 0 | 0 | 0 | | 7 | 4 | 3 | 75.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 奈良・加茂線 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他主要県道 | 20 | 11 | 9 | 81.8 | 0 | 0 | 0 | | 25 | 15 | 10 | 66.7 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| ○主要県道計 | 69 | 56 | 13 | 23.2 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 86 | 70 | 16 | 22.9 | 13 | 11 | 2 | 18.2 |
| 谷田・奈良線 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 大和郡山・広陵線 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 0 | 0 | 0 | | 6 | 2 | 4 | 200.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 田原本広陵線 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 京終停車場・薬師寺線 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 | | 2 | 0 | 2 | |
| 生駒停車場・宛木線 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 木津・横田線 | 7 | 9 | -2 | -22.2 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 9 | 1 | 11.1 | 0 | 0 | 0 | |
| 中和幹線(H24.4.1～) | 8 | 10 | -2 | -20.0 | 0 | 0 | 0 | | 8 | 16 | -8 | -50.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| その他一般県道 | 31 | 29 | 2 | 6.9 | 2 | 0 | 2 | | 36 | 33 | 3 | 9.1 | 11 | 7 | 4 | 57.1 |
| ○一般県道 計 | 53 | 53 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | | 63 | 63 | 0 | 0.0 | 13 | 9 | 4 | 44.4 |
| 登美ヶ丘中町線 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 奈良阪南田原線 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 外環状線(大和郡山市) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 大和中央道 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 中和幹線(～H24.3.31) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 市町村道 | 153 | 141 | 12 | 8.5 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 173 | 150 | 23 | 15.3 | 24 | 21 | 3 | 14.3 |
| ○市町村道 計 | 155 | 143 | 12 | 8.4 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 178 | 152 | 26 | 17.1 | 24 | 22 | 2 | 9.1 |
| 新若草山ドライブウェイ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 高円山ドライブウェイ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 春日奥山周遊道路 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 信貴・生駒スカイライン | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○道路運送法道路 計 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○農(免)道 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○林 道 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○私 道 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| ○その他 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| ○その他(広場等) | 23 | 22 | 1 | 4.5 | 0 | 0 | 0 | | 29 | 28 | 1 | 3.6 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 合 計 | 420 | 418 | 2 | 0.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 508 | 499 | 9 | 1.8 | 67 | 56 | 11 | 19.6 |

7 主要路線別・昼夜別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 路線名 | | 人身事故 | | | | | 交差点事故 | | | | | 信号施設 | | | |
|-------------|-------------|------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|------|
| | | 計 | 昼 | 構成率 | 夜 | 構成率 | 計 | 昼 | 構成率 | 夜 | 構成率 | あり | 構成率 | なし | 構成率 |
| 国 道 | 24号 | 40 | 29 | 72.5 | 11 | 27.5 | 28 | 20 | 71.4 | 8 | 28.6 | 20 | 71.4 | 8 | 28.6 |
| | 25号 | 12 | 9 | 75.0 | 3 | 25.0 | 8 | 5 | 62.5 | 3 | 37.5 | 6 | 75.0 | 2 | 25.0 |
| | 163号 | 3 | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | 1 | 0 | | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 0 | |
| | 165号 | 15 | 9 | 60.0 | 6 | 40.0 | 12 | 7 | 58.3 | 5 | 41.7 | 8 | 66.7 | 4 | 33.3 |
| | 166号 | 7 | 3 | 42.9 | 4 | 57.1 | 3 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 |
| | 168号 | 15 | 8 | 53.3 | 7 | 46.7 | 10 | 5 | 50.0 | 5 | 50.0 | 9 | 90.0 | 1 | 10.0 |
| | 169号 | 14 | 13 | 92.9 | 1 | 7.1 | 7 | 6 | 85.7 | 1 | 14.3 | 5 | 71.4 | 2 | 28.6 |
| | 308号 | 4 | 4 | 100.0 | 0 | | 3 | 3 | 100.0 | 0 | | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 |
| | 309号 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 310号 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 369号 | 4 | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 | 2 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 2 | 100.0 | 0 | |
| | その他国道 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 国道計 | 115 | 81 | 70.4 | 34 | 29.6 | 74 | 48 | 64.9 | 26 | 35.1 | 54 | 73.0 | 20 | 27.0 |
| 県 道 | 大阪・生駒・奈良線 | 11 | 6 | 54.5 | 5 | 45.5 | 8 | 5 | 62.5 | 3 | 37.5 | 6 | 75.0 | 2 | 25.0 |
| | 大和高田・斑鳩線 | 3 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 | 3 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 |
| | 奈良・大和郡山・斑鳩線 | 7 | 1 | 14.3 | 6 | 85.7 | 4 | 0 | | 4 | 100.0 | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 |
| | 桜井・田原本・王寺線 | 3 | 0 | | 3 | 100.0 | 3 | 0 | | 3 | 100.0 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 |
| | 枚方・大和郡山線 | 13 | 8 | 61.5 | 5 | 38.5 | 12 | 8 | 66.7 | 4 | 33.3 | 6 | 50.0 | 6 | 50.0 |
| | 木津・横田線 | 7 | 5 | 71.4 | 2 | 28.6 | 3 | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | 3 | 100.0 | 0 | |
| | その他県道 | 78 | 46 | 59.0 | 32 | 41.0 | 48 | 30 | 62.5 | 18 | 37.5 | 31 | 64.6 | 17 | 35.4 |
| | 県道計 | 122 | 67 | 54.9 | 55 | 45.1 | 81 | 46 | 56.8 | 35 | 43.2 | 51 | 63.0 | 30 | 37.0 |
| 市町村道 | | 155 | 109 | 70.3 | 46 | 29.7 | 121 | 81 | 66.9 | 40 | 33.1 | 24 | 19.8 | 97 | 80.2 |
| その他 | | 24 | 21 | 87.5 | 3 | 12.5 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 専 用 道 | 西名阪 | 1 | 0 | | 1 | 100.0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 国道25号(名阪) | 2 | 2 | 100.0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 第2阪奈道路 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 南阪奈道路 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 京奈和 | 1 | 0 | | 1 | 100.0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 合計 | | 420 | 280 | 66.7 | 140 | 33.3 | 276 | 175 | 63.4 | 101 | 36.6 | 129 | 46.7 | 147 | 53.3 |

8 道路形状別・線形別発生状況

NO. 1

(2026年01月～2026年02月)

| 道路形状 道路線形 | | | 交差点 | | | 交差点付近 | | | 計 | | | 単 路 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | トンネル | | | 橋 | | | カーブ・屈折 | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | | | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | |
| カーブ・屈折 | 右 | 上り | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 3 | 1 | 3 | | | | 3 | 1 | 3 |
| | | 平坦 | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 4 | 1 | 3 | | | | 4 | 1 | 3 |
| | | 小計 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 8 |
| | 左 | 上り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 4 | | 4 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | | 下り | | | | 2 | | 2 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | 1 | 0 | 2 |
| | | 平坦 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 2 | 0 | 4 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | | 小計 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 8 |
| 直線 | 上り | 4 | 1 | 3 | 3 | | 4 | 7 | 1 | 7 | | | | | | | | | | 7 | | 12 | 7 | 0 | 12 | |
| | 下り | 3 | | 3 | 11 | | 13 | 14 | 0 | 16 | | | | | | | | | | 8 | | 8 | 8 | 0 | 8 | |
| | 平坦 | 167 | | 183 | 80 | 1 | 111 | 247 | 1 | 294 | | | | | | | | | | 88 | | 114 | 88 | 0 | 114 | |
| | 小計 | 174 | 1 | 189 | 94 | 1 | 128 | 268 | 2 | 317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 134 | 103 | 0 | 134 | |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | | 178 | 1 | 193 | 98 | 1 | 134 | 276 | 2 | 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 16 | 103 | 0 | 134 | 119 | 2 | 150 |

(2026年01月～2026年02月)

| 道路形状 | | 踏 切 | | | | | | | | | 一般交通の場所 | | | 合 計 | | | |
|---------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|---------|----|----|-----|----|-----|---|
| | | 第1種 | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | | |
| 道路線形 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| カーブ・屈折 | 右 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 | |
| | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 1 | 3 | |
| | 平坦 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 6 | 1 | 5 | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 12 | |
| | 左 | 上り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | 下り | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 4 |
| | 平坦 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 14 | |
| 直線 | 上り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 14 | 1 | 19 | |
| | 下り | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 22 | 0 | 24 | |
| | 平坦 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 335 | 1 | 408 | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 | 2 | 451 | |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 25 | 31 | | 25 | 0 | 31 | |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 31 | 420 | 4 | 508 | |

9 事故類型別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 事故類型 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者数) | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------|------|--------|-------|------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|----------|------|------|--------|-------|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | |
| | | 人 対 車 | 対面通行中 | 9 | 5 | 4 | 80.0 | 1 | 0 | 1 | | 8 | 5 | 3 | 60.0 | 0 | 2 | -2 |
| 背面通行中 | 5 | | 7 | -2 | -28.6 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 7 | -2 | -28.6 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | |
| 横 断 中 | 横断歩道 | | 26 | 25 | 1 | 4.0 | 1 | 0 | 1 | | 27 | 25 | 2 | 8.0 | 8 | 6 | 2 | 33.3 |
| | 横断歩道 付近 | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| | 歩道橋付近 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| | その他 | | 19 | 11 | 8 | 72.7 | 1 | 0 | 1 | | 19 | 11 | 8 | 72.7 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| 路上遊戯中 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 路上作業中 | 3 | | 1 | 2 | 200.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 2 | 0 | 2 | | |
| 路上停止中 | 3 | | 2 | 1 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 路上横臥 | 0 | | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | |
| その他 | 12 | | 23 | -11 | -47.8 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 13 | 22 | -9 | -40.9 | 2 | 6 | -4 | -66.7 | |
| 計 | 83 | 79 | 4 | 5.1 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 84 | 77 | 7 | 9.1 | 21 | 21 | 0 | 0.0 | | |
| 車 両 互 | 正面衝突 | 12 | 11 | 1 | 9.1 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 17 | 10 | 7 | 70.0 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | |
| | 追 突 | 進行中 | 5 | 8 | -3 | -37.5 | 0 | 0 | 0 | | 7 | 14 | -7 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 114 | 120 | -6 | -5.0 | 0 | 0 | 0 | | 162 | 165 | -3 | -1.8 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| | 出会い頭 | 90 | 95 | -5 | -5.3 | 0 | 0 | 0 | | 95 | 110 | -15 | -13.6 | 20 | 15 | 5 | 33.3 | |
| | 追越追抜時 | 6 | 8 | -2 | -25.0 | 0 | 0 | 0 | | 7 | 11 | -4 | -36.4 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | |
| | すれ違い時 | 9 | 5 | 4 | 80.0 | 0 | 0 | 0 | | 12 | 5 | 7 | 140.0 | 1 | 0 | 1 | | |
| | 左折時 | 16 | 17 | -1 | -5.9 | 0 | 0 | 0 | | 17 | 18 | -1 | -5.6 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | |
| | 右 折 時 | 右折直進 | 32 | 24 | 8 | 33.3 | 0 | 0 | 0 | | 40 | 26 | 14 | 53.8 | 8 | 6 | 2 | 33.3 |
| | | その他 | 19 | 10 | 9 | 90.0 | 0 | 0 | 0 | | 21 | 10 | 11 | 110.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| | その他 | 28 | 35 | -7 | -20.0 | 0 | 0 | 0 | | 40 | 47 | -7 | -14.9 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | |
| 計 | 331 | 333 | -2 | -0.6 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 418 | 416 | 2 | 0.5 | 46 | 33 | 13 | 39.4 | | |

| 事故類型 | | 区分 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者数) | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------|---|------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|----------|--------|--------|-----|
| | | | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 車 両 単 独 | 工 作 物 衝 突 | 電柱 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 分離帯 安全島 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | |
| | | 防護柵等 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 家屋・塀 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 橋梁・橋脚 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | | その他 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | |
| | | 駐車車両 (運転者不在) | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | 転倒 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 計 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | | |
| | 列車 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 合計 | 420 | 418 | 2 | 0.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 508 | 499 | 9 | 1.8 | 67 | 56 | 11 | 19.6 | | | |

10 主要路線別・事故類型別発生状況

NO. 1

(2026年01月～2026年02月)

| 事故類型 路線 | 人 対 車 両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|----|-------|----|-----|----|------|----|--------|---|-------|---|-------|----|-------|----|-------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|----|----|----|----|
| | 対面通行中 | | 背面通行中 | | 横断中 | | | | | | | | 路上遊戯中 | | 路上作業中 | | 路上停止中 | | その他 | | 計 | | | | | | | | | | | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 横断歩道 | | 横断歩道付近 | | 歩道橋付近 | | その他 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | | | | |
| 西名阪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 国道25号 (名阪) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 一般国道 | 24号 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | |
| | 25号 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 165号 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | |
| | 166号 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | |
| | 168号 | | | | | | 4 | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 6 | 0 | 6 | | | | | | |
| | 169号 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 0 | 2 | | | | | | |
| | 308号 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 369号 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 15 | 0 | 15 |
| 県道 | 主要県道 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 5 | 0 | 5 | | | | | |
| | 一般県道 | 1 | 1 | | 2 | | 4 | | 4 | | | | 4 | | 5 | | | | | | | | | | | 11 | 1 | 11 | | | | | |
| | 計 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 |
| 市町村道 | 7 | | 7 | 1 | 1 | 11 | 1 | 12 | 3 | | 3 | 1 | 1 | 13 | 1 | 12 | | | | | 2 | | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 45 | 2 | 45 | | | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| その他 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | |
| その他(広場) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 7 | 6 | 0 | 7 | | | | |
| 合計 | 9 | 1 | 8 | 5 | 0 | 5 | 26 | 1 | 27 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 19 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 12 | 0 | 13 | 83 | 3 | 84 |

| 事故類型 路線 | 車 両 相 互 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-----|----|----|------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 正面衝突 | | | 追突 | | | | | | 出会い頭 | | | 追越追抜時 | | | すれ違い時 | | | 左折時 | | | 右折時 | | | | | | その他 | | | 計 | | |
| | | | | 進行中 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 右折直進 | | その他 | | | | | | | | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | |
| 西名阪 | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | |
| 国道25号 (名阪) | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 京奈和 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | |
| 一般国道 | 24号 | | | | 2 | | 2 | 21 | | 37 | 6 | | 6 | | | | 2 | | 2 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | | 1 | 2 | 38 | 0 | 55 | | |
| | 25号 | 1 | | 1 | | | | 4 | | 5 | 2 | | 2 | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 | | | | | 11 | 0 | 12 | | |
| | 163号 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | | | |
| | 165号 | | | | | | | 5 | | 8 | 3 | | 3 | | | 1 | | 1 | 5 | | 6 | | | | | | | | 14 | 0 | 18 | | |
| | 166号 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | 3 | | 4 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 9 | | |
| | 168号 | 1 | | 2 | | | | 3 | | 5 | 3 | | 3 | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | 9 | 0 | 12 | | |
| | 169号 | 1 | | 2 | | | | 7 | | 8 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 12 | 0 | 14 | | |
| | 308号 | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 | | |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 369号 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 | |
| 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 計 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 3 | 47 | 0 | 71 | 16 | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 11 | 0 | 12 | 7 | 0 | 7 | 2 | 0 | 3 | 98 | 0 | 128 |
| 県道 | 主要県道 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 26 | | 33 | 16 | | 16 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 8 | | 11 | 5 | | 7 | 2 | 3 | 64 | 0 | 81 | | |
| | 一般県道 | | | | | | 16 | | 23 | 10 | | 10 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 4 | | 4 | 7 | | 11 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 41 | 0 | 52 | | |
| | 計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 42 | 0 | 56 | 26 | 0 | 26 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 7 | 0 | 8 | 15 | 0 | 22 | 6 | 0 | 8 | 3 | 0 | 4 | 105 | 0 |
| 市町村道 | 7 | | 8 | | | | 23 | | 32 | 46 | | 51 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 4 | | 4 | 6 | | 6 | 5 | | 5 | 9 | 15 | 108 | 0 | 131 | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| その他(広場) | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 13 | 17 | 16 | 0 | 20 |
| 合計 | 12 | 0 | 17 | 5 | 0 | 7 | 114 | 0 | 162 | 90 | 0 | 95 | 6 | 0 | 7 | 9 | 0 | 12 | 16 | 0 | 17 | 32 | 0 | 40 | 19 | 0 | 21 | 28 | 0 | 40 | 331 | 0 | 418 |

| 事故類型 路線 | 車 両 単 独 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|----|----|----|----|----|--------|----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|----|-----|----|--------|----|----|
| | 工 作 物 衝 突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 駐車車両追突 | | |
| | 電柱 | | | 標識 | | | 分離帯安全島 | | | 防護柵等 | | | 家屋・塀 | | | 橋梁・橋脚等 | | | その他 | | | | |
| 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 西名阪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道25号 (名阪) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 国 道 | 24号 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 165号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 166号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 168号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 169号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 308号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 309号 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 369号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 県道 | 主要県道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般県道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他(広場) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 合 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |

| 事故類型 路線 | 車 両 単 独 | | | | | | | | | | | | | | | 列 車 | | | 合 計 | | |
|---------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 路外逸脱 | | | | | | 転倒 | | | その他 | | | 計 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | | | |
| 西名阪 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 2 |
| 国道25号 (名阪) | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 3 |
| 第2阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 |
| 一般国道 | 24号 | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 40 | 0 | 57 |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 12 | 0 | 13 |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 165号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 15 | 0 | 19 |
| | 166号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 7 | 0 | 10 |
| | 168号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 15 | 0 | 18 |
| | 169号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 14 | 0 | 16 |
| | 308号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 369号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 425号 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 115 | 0 | 145 |
| 県道 | 主要県道 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 69 | 0 | 86 |
| | 一般県道 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | | | | 53 | 2 | 63 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 2 | 149 |
| 市町村道 | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 155 | 2 | 178 | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 1 | 0 | 1 |
| その他(広場) | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | 23 | 0 | 29 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 420 | 4 | 508 |

11 道路形状別・事故類型別発生状況

NO.1
(2026年01月～2026年02月)

| 事故類型 形状 | 人対車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|----|----|-------|----|----|------|----|--------|---|-------|---|-----|---|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 対面通行中 | | | 背面通行中 | | | 横断中 | | | | | | | | 路上遊戯中 | | | 路上作業中 | | | 路上停止中 | | | その他 | | | 計 | | | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 横断歩道 | | 横断歩道付近 | | 歩道橋付近 | | その他 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 |
| 交差点 | | | | | | | 25 | 27 | 3 | 3 | 1 | 1 | 15 | 1 | 15 | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 49 | 1 | 51 | | |
| 交差点付近 | 3 | 1 | 2 | | | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 9 | 1 | 8 | | |
| 計 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 | 27 | 5 | 5 | 2 | 2 | 17 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 58 | 2 | 59 | | | |
| トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| カーブ・屈折 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 4 | 1 | 3 | | | |
| その他 | 5 | | 5 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 14 | | | |
| 計 | 6 | 0 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 18 | 1 | 17 | | |
| 第一種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 一般交通の場所 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 7 | 7 | 0 | 8 | |
| 合計 | 9 | 1 | 8 | 5 | 0 | 5 | 26 | 27 | 5 | 5 | 1 | 1 | 19 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 83 | 3 | 84 | | | |

NO.2
(2026年01月～2026年02月)

| 事故類型 形状 | 車両相互 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|----|----|-----|---|-----|-----|------|----|----|--------|----|----|-------|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
| | 正面衝突 | | | 追突 | | | | 出会い頭 | | | 追越・追抜等 | | | すれ違い時 | | | 左折時 | | | 右折時 | | | | その他 | | | 計 | | | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 進行中 | | その他 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 右折直進 | | その他 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 |
| 交差点 | 1 | | 1 | | | | 6 | 7 | 66 | 70 | 2 | 3 | | | 12 | 13 | 26 | 32 | 13 | 13 | 2 | 2 | 13 | 2 | 2 | 128 | 0 | 141 | | | |
| 交差点付近 | 3 | | 5 | 2 | 3 | 67 | 95 | 5 | 5 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 88 | 0 | 125 | | | | | | |
| 計 | 4 | 0 | 6 | 2 | 3 | 73 | 102 | 71 | 75 | 3 | 4 | 3 | 6 | 13 | 14 | 27 | 33 | 14 | 14 | 6 | 9 | 216 | 0 | 268 | | | | | | | |
| トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| カーブ・屈折 | 3 | | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | 11 | 0 | 13 | | | | | | | |
| その他 | 5 | | 7 | 2 | 2 | 39 | 58 | 16 | 17 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 7 | 3 | 5 | 8 | 13 | 87 | 0 | 118 | | | | | | | |
| 計 | 8 | 0 | 11 | 3 | 4 | 41 | 60 | 17 | 18 | 3 | 3 | 6 | 6 | 3 | 3 | 5 | 7 | 3 | 5 | 9 | 14 | 98 | 0 | 131 | | | | | | | |
| 第一種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 13 | 17 | 17 | 0 | 21 | | | | | |
| 合計 | 12 | 0 | 17 | 5 | 7 | 114 | 162 | 90 | 95 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 17 | 32 | 40 | 19 | 21 | 28 | 40 | 331 | 0 | 418 | | | | | | | |

NO.3
(2026年01月～2026年02月)

| 事故類型 形状 | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | 駐車車両 運転者不在 | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|---|---|----|---|---|---------|---|---|------|---|---|-------|---|---------------|-------|---|---|-----|---|---|----|----|----|---|---|---|---|
| | 工作物衝突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電柱 | | | 標識 | | | 分離帯・安全島 | | | 防護柵等 | | | 家屋・塀等 | | | 橋梁・橋脚 | | | その他 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | |
| 交差点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 交差点付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| カーブ・屈折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 第一種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | |
| 合計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |

NO.4
(2026年01月～2026年02月)

| 事故類型 形状 | 車両単独 | | | | | | | | | | | | 列車 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|---|---|-----|---|---|----|---|---|-----|---|---|----|---|---|----|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|-----|----|-----|-----|
| | 路外逸脱 | | | | | | 転倒 | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転落 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178 | 1 | 193 | |
| 交差点付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 | 1 | 134 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 276 | 2 | 327 | | | | | | | |
| トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| カーブ・屈折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 2 | 16 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 | 0 | 134 | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 119 | 2 | 150 | | | | | | | |
| 第一種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 0 | 31 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 420 | 4 | 508 | | | | | | | | |

| 事故類型 道路線形 | | 車 両 単 独 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-----------|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 工 作 物 衝 突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 駐 車 車 両 運 転 者 不 在 | | | | | | |
| | | 電 柱 | | | 標 識 | | | 分 離 帯 安 全 島 等 | | | 防 護 柵 等 | | | 家 屋 ・ 塀 | | | 橋 梁 ・ 橋 脚 | | | そ の 他 | | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | |
| 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| カーブ・屈折 | 右 | 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 左 | 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直線 | 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下り | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 平坦 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | |
| 合 計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | |

| 事故類型 道路線形 | | 車 両 単 独 | | | | | | | | | | | | | | | 列 車 | | | 合 計 | | | | | | |
|--------------|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 路 外 逸 脱 | | | | | | 転 倒 | | | そ の 他 | | | 計 | | | | | | | | | | | | |
| | | 転 落 | | | そ の 他 | | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | | | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | | | 死 者 | 傷 者 |
| 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| カーブ・屈折 | 右 | 上り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 | | | |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 1 | 3 | | | |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | | | | 6 | 1 | 5 | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 12 | | | |
| | 左 | 上り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 4 | | | |
| | | 下り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 4 | | | |
| | | 平坦 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 4 | 0 | 6 | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 14 | | | |
| 直線 | 上り | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 14 | 1 | 19 | | | | |
| | 下り | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | 22 | 0 | 24 | | | | |
| | 平坦 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | | 335 | 1 | 408 | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | | 371 | 2 | 451 | | | | |
| 一般交通の場所 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 | | | | 25 | 0 | 31 | | | | |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | | 420 | 4 | 508 | | | | |

13 法令違反別発生状況

NO.1
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 法令違反 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者数) | | | |
|-------------------|---------------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----------|----|----|--------|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 信号無視 | | 20 | 15 | 5 | 33.3 | 0 | 0 | 0 | | 20 | 18 | 2 | 11.1 | 5 | 3 | 2 | 66.7 |
| 通行禁止 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 通行区分 | 右側通行 | 11 | 12 | -1 | -8.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 18 | 11 | 7 | 63.6 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| | 歩道等通行 | 3 | 0 | 3 | | 0 | 0 | 0 | | 3 | 0 | 3 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 車両通行帯 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 最高速度 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 横断等禁止 | | 20 | 27 | -7 | -25.9 | 0 | 0 | 0 | | 26 | 34 | -8 | -23.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 進路変更禁止 | | 1 | 6 | -5 | -83.3 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 6 | -5 | -83.3 | 0 | 0 | 0 | |
| 通行妨害(車両等) | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 追越 | 追越し方法 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| | 禁止場所追越し | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 割込み等 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 踏切不停止等 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 右折 | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 交差点 (原付の右折方法) | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 交差点 (その他の右折方法) | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | |
| 左折 | | 9 | 5 | 4 | 80.0 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 5 | 5 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交差点左折方法 | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 0 | 0 | 0 | | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 優先通行妨害等 | | 36 | 29 | 7 | 24.1 | 0 | 0 | 0 | | 42 | 32 | 10 | 31.3 | 10 | 5 | 5 | 100.0 |
| 環状交差点 | 左折等方法違反 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 進行妨害 (車両等) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 安全進行義務違反 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| 区分 法令違反 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者数) | | | |
|----------------|-----------------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|----------|----|----|--------|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 交差点 安全進行義務 | 交差道路 通行車両 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 9 | 1 | 11.1 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| | 反対方向からの 右折車両 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 歩行者 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| | その他 | 24 | 16 | 8 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | | 24 | 17 | 7 | 41.2 | 5 | 3 | 2 | 66.7 |
| 歩行者妨害等 | 横断歩行者 妨害等 | 26 | 24 | 2 | 8.3 | 1 | 0 | 1 | | 27 | 24 | 3 | 12.5 | 8 | 6 | 2 | 33.3 |
| | 通行妨害 (歩行者) | 31 | 23 | 8 | 34.8 | 2 | 0 | 2 | | 30 | 23 | 7 | 30.4 | 7 | 5 | 2 | 40.0 |
| 横断自転車妨害等 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 徐行場所 | 交差点 | 13 | 15 | -2 | -13.3 | 0 | 0 | 0 | | 16 | 19 | -3 | -15.8 | 4 | 5 | -1 | -20.0 |
| | 交差点以外 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 指定場所 一時不停止等 | | 13 | 20 | -7 | -35.0 | 0 | 0 | 0 | | 13 | 22 | -9 | -40.9 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 駐(停)車 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 灯火 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 合図不履行等 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 乗車不適當 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 積載不適當(超積載) | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 積載不適當(その他) | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 自転車の通行方法 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| けん引 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 整備不良 車両運転 | ハンドル 整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | ブレーキ 整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 走行装置 整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 自動運行装置 整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他整備不良 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| 区分 法令違反 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者数) | | | |
|----------------|----------------|------|-----|----|--------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|----------|----|----|--------|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 最低速度 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 酒酔い運転 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 3 | -3 | -100.0 | 0 | 2 | -2 | -100.0 |
| 過労等 | 覚せい剤等 使用運転 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | シンナー等 使用運転 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他薬物 使用運転 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 過労運転 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 安全 運転 義務 | ハンドル操作 不適 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ブレーキ操作 不適 | 20 | 24 | -4 | -16.7 | 0 | 0 | 0 | | 30 | 30 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 前方不注意 (内在的) | 18 | 22 | -4 | -18.2 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 29 | 34 | -5 | -14.7 | 0 | 0 | 0 | |
| | 前方不注意 (外在的) | 43 | 45 | -2 | -4.4 | 0 | 0 | 0 | | 52 | 60 | -8 | -13.3 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| | 動静不注視 | 34 | 43 | -9 | -20.9 | 0 | 0 | 0 | | 49 | 61 | -12 | -19.7 | 0 | 2 | -2 | -100.0 |
| | 安全不確認 (前左右) | 34 | 25 | 9 | 36.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 38 | 28 | 10 | 35.7 | 3 | 4 | -1 | -25.0 |
| | 安全不確認 (後方) | 19 | 16 | 3 | 18.8 | 0 | 0 | 0 | | 28 | 19 | 9 | 47.4 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| | 安全速度 | 7 | 3 | 4 | 133.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 9 | 4 | 5 | 125.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 予測不適 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 幼児等通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 安全不確認 ドア開放等 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 停止措置義務 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 高速 国道 等 | 燃料等 点検措置義務 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 故障車両 表示義務 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 自動二輪車 乗車方法 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 免許条件 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 対象外当事者 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 調査不能 | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 車 両 計 | | 419 | 414 | 5 | 1.2 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 507 | 495 | 12 | 2.4 | 67 | 56 | 11 | 19.6 |

| 区分 | | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者数) | | | |
|-----------------------|------------|------|-----|----|--------|----|----|----|-------|-----|-----|----|--------|----------|----|----|------|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 法令違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 通行区分 | 左側通行 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 車道通行 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 横断 | 横断歩道外 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 斜め横断 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 駐停車車両の直前直後 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 走行車両の直前直後 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 横断禁止場所 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 幼児のひとり歩き | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 踏切不注意 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 酩酊、徘徊、寝そべり | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 路上遊戯 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 路上作業 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 飛出し | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 遠隔操作型小型車安全操作義務違反(歩行者) | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 調査不能 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 歩行者計 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 当事者不明 | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 420 | 418 | 2 | 0.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 508 | 499 | 9 | 1.8 | 67 | 56 | 11 | 19.6 |

14 当事者種別発生状況

NO. 1
(2026年01月～2026年02月)

| 第一当事者 第二当事者 | | 乗 用 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|---------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|-----|---------|----|-----|---------|----|----|-----|-----|-----|
| | | 大 型 車 | | | 中 型 車 | | | 準 中 型 | | | 普 通 車 | | | 軽 自 動 車 | | | ミ ニ カ ー | | | 小 計 | | |
| | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗 用 車 | 大 型 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中 型 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普 通 車 | | | | | | | | | | 38 | | 52 | 35 | | 55 | | | | 73 | 0 | 107 |
| | 軽 自 動 車 | | | | | | | | | | 34 | | 52 | 28 | | 37 | | | | 62 | 0 | 89 |
| | ミ ニ カ ー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 104 | 63 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 135 | 0 |
| 貨 物 車 | 大 型 車 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 中 型 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 普 通 車 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 3 | | | | 2 | 0 | 3 |
| | 軽 自 動 車 | | | | | | | | | | 6 | | 8 | 3 | | 3 | | | | 9 | 0 | 11 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| 特 殊 車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 輪 車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 251～400 | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 2 | 0 | 3 |
| | | 軽二輪 | | | | | | | | | 9 | | 12 | 1 | | 1 | | | | 10 | 0 | 13 |
| | | 原付二種 | | | | | | | | | 9 | | 9 | 3 | | 4 | | | | 12 | 0 | 13 |
| | | 一般原付自転車 | | | | | | | | | 16 | | 16 | 10 | | 10 | | | | 26 | 0 | 26 |
| | | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 40 | 15 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 特 定 小 型 | 非 特 例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特 例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 自 転 車 | | | | | | | | | | | 21 | | 21 | 19 | | 19 | | | | 40 | 0 | 40 |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | 5 | | 5 | 3 | | 3 | | | | 8 | 0 | 8 |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 歩 行 者 等 | 一般歩行者 | 1 | | 1 | | | | | | | 40 | 1 | 42 | 19 | 1 | 18 | | | | 60 | 2 | 61 |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車 (非 遠 隔 中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 遠隔操作型小型車 (遠 隔 中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 1 | 43 | 20 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 62 | 2 | 63 |
| 物 件 等 | | | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | 3 | 0 | 4 |
| 相 手 な し | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| 不 明 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 1 | 226 | 128 | 1 | 158 | 0 | 0 | 0 | 314 | 2 | 385 |

| 第一当事者 第二当事者 | | 貨物車 | | | | | | | | | | | | | | | 特殊車 | | | | | |
|----------------|----------------|---------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|----|-----|----|----|-----------|----|----|
| | | 大型車 | | | 中型車 | | | 準中型 | | | 普通車 | | | 軽自動車 | | | 小計 | | | 農耕作業用(大型) | | |
| | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 普通車 | | | | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 9 | | 11 | 8 | | 11 | 20 | 0 | 26 | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 11 | | 17 | 15 | 0 | 21 | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 11 | 0 | 13 | 19 | 0 | 28 | 35 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | |
| | 普通車 | | | | 1 | | 2 | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 0 | 3 | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | 3 | | 4 | 3 | 0 | 4 | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | 軽二輪 | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | 3 | 0 | 3 | | | | |
| | | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | 一般原付自転車 | | | | | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 4 | | 4 | 9 | 0 | 9 | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 7 | 0 | 7 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 自転車 | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 6 | | 6 | 8 | 0 | 8 | | | | |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | 1 | | 1 | | | | | | 5 | | 5 | 9 | | 9 | 15 | 0 | 15 | | | | |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 遠隔操作型小型車(非遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 遠隔操作型小型車(遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 9 | 0 | 9 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 合計 | | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 5 | 0 | 5 | 20 | 0 | 22 | 47 | 0 | 57 | 78 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 |

| 第一当事者 第二当事者 | | 特 殊 車 | | | | | | | | | | | 二 輪 車 | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------|----|----|-----------|----|----|---------|----|----|-----|----|-----------|----|----|-------------|----|----|-------------|----|----|----|---|
| | | その他(大型) | | | 農耕作業用(小型) | | | その他(小型) | | | 小 計 | | 小型(751以上) | | | 小型(401～750) | | | 小型(251～400) | | | | |
| | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 1 | | 2 | 1 | | | | 2 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | | | 2 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特 殊 車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 二 輪 車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 401～750 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 軽二輪 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 原付二種 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 一般原付自転車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路面電車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 列車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 特 定 小 型 | 非特例 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | その他軽車両 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 等 | 一般歩行者 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2 | | | | | | | |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車 (非遠隔中) | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車 (遠隔中) | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 物件等 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 1 | | 1 | |
| | 相手なし | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 不明等 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | |

| 第一当事者 第二当事者 | 二 輪 車 | | | | | | | | | | | | 路面電車 | | | 列車 | | | 特定小型原付自転車 | | | |
|------------------|--------------------|---------|----|------|----|----|---------|----|----|----|----|----|------|----|----|-------|----|----|-----------|----|----|---|
| | 軽二輪 | | | 原付二種 | | | 一般原付自転車 | | | 小計 | | | | | | 非 特 例 | | | | | | |
| | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 5 | 0 | 7 | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | 5 | | 5 | 6 | 0 | 7 | | | | | | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 7 | 11 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特 殊 車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 輪 車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 401～750 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 軽二輪 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 原付二種 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | 一般原付自転車 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 特 定 小 型 | 非特例 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 5 | 0 | 5 | | | | | | | | | |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 等 | 一般歩行者 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 4 | | | | | | | | | |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車 (非遠隔中) | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車 (遠隔中) | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 物件等 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 不明等 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 | 12 | 0 | 12 | 24 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| 第一当事者 第二当事者 | 特定小型原付自転車 | | | 自転車 | | | 駆動補助機付自転車 | | | その他軽車両 | | | 歩行者等 | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|---------|----|-----|----|----|-----------|----|----|--------|----|----|-------|----|----|-----------|----|----|-------|----|----|---|
| | 特例 | | | | | | | | | | | | 一般歩行者 | | | ローラースケート等 | | | 電動車椅子 | | | |
| | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 二輪車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 一般原付自転車 | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車 (非遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 遠隔操作型小型車 (遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 第一当事者 第二当事者 | | 歩 行 者 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------|----|----|-------|----|----|----------------|----|----|--------|----|----|-------|----|----|---------------|----|----|-----|----|----|
| | | 手動車椅子 | | | 小児用の車 | | | 遠隔操作型小型車(非遠隔中) | | | 移動用小型車 | | | そ の 他 | | | 遠隔操作型小型車(遠隔中) | | | 小 計 | | |
| | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特 殊 車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 輪 車 | 小型 | 751以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 251～400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 一般原付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 特 定 小 型 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| その他軽車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 歩 行 者 等 | 一般歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ローラースケート等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 電動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 手動車椅子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車 (非遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車 (遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 物件等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 不明等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

NO. 7
(2026年01月～2026年02月)

| 第一当事者 第二当事者 | | 不明等 | | | 合計 | | |
|------------------|--------------------|---------|----|----|-----|----|-----|
| | | 発生 | 死者 | 傷者 | 発生 | 死者 | 傷者 |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中型車 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | | | | 98 | 0 | 140 |
| | 軽自動車 | | | | 84 | 0 | 118 |
| | ミニカー | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 182 | 0 | 258 |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 中型車 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 準中型 | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 普通車 | | | | 5 | 0 | 7 |
| | 軽自動車 | | | | 12 | 0 | 15 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 27 |
| 特 殊 車 | 大型 | 農耕作業用 | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 二 輪 車 | 小型 | 751以上 | | | 2 | 0 | 2 |
| | | 401～750 | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 251～400 | | | 2 | 0 | 3 |
| | | 軽二輪 | | | 13 | 0 | 16 |
| | | 原付二種 | | | 12 | 0 | 13 |
| | | 一般原付自転車 | | | 37 | 0 | 38 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 |
| 路面電車 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 特 定 小 型 | 非特例 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特例 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | | | | | 53 | 0 | 53 |
| 駆動補助機付自転車 | | | | | 8 | 0 | 8 |
| その他軽車両 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 歩 行 者 等 | 一般歩行者 | 1 | | 1 | 81 | 3 | 82 |
| | ローラースケート等 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 電動車椅子 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 手動車椅子 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小児用の車 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 遠隔操作型小型車 (非遠隔中) | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 移動用小型車 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 遠隔操作型小型車 (遠隔中) | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 1 | 0 | 1 | 83 | 3 | 84 |
| 物件等 | | | | | 5 | 1 | 5 |
| 相手なし | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 不明等 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 420 | 4 | 508 |

15 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 状態・性別 | | 年齢 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | 構成率 | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|-------|-----|
| | | 0 ～ 6 | 7 ～ 9 | 10 ～ 12 | 13 ～ 15 | 16 ～ 19 | 20 ～ 24 | 25 ～ 29 | 30 ～ 39 | 40 ～ 49 | 50 ～ 59 | 60 ～ 64 | 65 ～ 69 | 70 ～ 79 | 80 以上 | 不明 その他 | | | |
| 乗用車 | 男 | | | | | 3 | 16 | 12 | 20 | 22 | 48 | 8 | 10 | 35 | 15 | | 189 | 66.3 | |
| | 女 | | | | | 1 | 5 | 5 | 15 | 23 | 31 | 9 | 14 | 20 | 2 | | 125 | 93.3 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 21 | 17 | 35 | 45 | 79 | 17 | 24 | 55 | 17 | 0 | 314 | 74.8 | |
| 貨物車 | 男 | | | | | 1 | 5 | 5 | 7 | 9 | 15 | 9 | 6 | 12 | 4 | | 73 | 25.6 | |
| | 女 | | | | | | | 1 | | 2 | 2 | | | | | | 5 | 3.7 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 7 | 11 | 17 | 9 | 6 | 12 | 4 | 0 | 78 | 18.6 | |
| 二輪車 | 自動二輪車 | 男 | | | | 1 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 12 | 4.2 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 2.9 |
| | 一般原付自転車 | 男 | | | | | 5 | | | | 1 | 2 | | | | | | 8 | 2.8 |
| | | 女 | | | | | 1 | | | | | | | | 3 | | | 4 | 3.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 2.9 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 軽車両 | 自転車 | 男 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | 1.1 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0.7 |
| | 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 計 | 男 | | | | 1 | 10 | 23 | 19 | 27 | 34 | 66 | 18 | 17 | 50 | 20 | | 285 | 100.0 | |
| | 女 | | | | | 2 | 5 | 6 | 15 | 25 | 33 | 9 | 14 | 23 | 2 | | 134 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 28 | 25 | 42 | 59 | 99 | 27 | 31 | 73 | 22 | 0 | 419 | 99.8 | |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.2 | |
| 合計 | 男 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 23 | 19 | 27 | 34 | 66 | 18 | 17 | 50 | 20 | 0 | 285 | 100.0 | |
| | 女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 15 | 25 | 33 | 9 | 14 | 23 | 2 | 0 | 134 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 28 | 25 | 42 | 59 | 99 | 27 | 31 | 73 | 22 | 1 | 420 | 100.0 | |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 3.5 | 8.1 | 6.7 | 9.5 | 11.9 | 23.2 | 6.3 | 6.0 | 17.5 | 7.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 女 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 3.7 | 4.5 | 11.2 | 18.7 | 24.6 | 6.7 | 10.4 | 17.2 | 1.5 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 計 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 2.9 | 6.7 | 6.0 | 10.0 | 14.0 | 23.6 | 6.4 | 7.4 | 17.4 | 5.2 | 0.2 | 100.0 | | |

| 状態・性別 | | 年齢 | | | | | | | | | | | | | | 不明 その他 | 計 | 構成 率 | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|---------|------|
| | | 0 ～ 6 | 7 ～ 9 | 10 ～ 12 | 13 ～ 15 | 16 ～ 19 | 20 ～ 24 | 25 ～ 29 | 30 ～ 39 | 40 ～ 49 | 50 ～ 59 | 60 ～ 64 | 65 ～ 69 | 70 ～ 79 | 80 以上 | | | | |
| 乗用車 | 男 | | | | | | 7 | 2 | 15 | 14 | 18 | 11 | 11 | 9 | 1 | | 88 | 37.4 | |
| | 女 | | | | | | 4 | 3 | 21 | 28 | 28 | 7 | | 3 | | | 94 | 52.5 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 36 | 42 | 46 | 18 | 11 | 12 | 1 | 0 | 182 | 44.0 | |
| 貨物車 | 男 | | | | | | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 18 | 7.7 | |
| | 女 | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | 4 | 2.2 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 | 5.3 | |
| 二輪車 | 自動二輪車 | 男 | | | | | 4 | 3 | | 3 | 5 | 6 | 4 | | 2 | | | 27 | 11.5 |
| | | 女 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 2 | 1.1 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 5 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 | 7.0 |
| | 一般原付自転車 | 男 | | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 21 | 8.9 |
| | | 女 | | | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 4 | 2 | | 16 | 8.9 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 0 | 37 | 8.9 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 軽車両 | 自転車 | 男 | | 2 | 2 | 1 | 7 | 2 | 1 | | 5 | 5 | | 3 | 1 | 1 | | 30 | 12.8 |
| | | 女 | | 1 | | | 6 | | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 23 | 12.8 |
| | | 計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 13 | 2 | 2 | 1 | 9 | 8 | 1 | 4 | 4 | 3 | 0 | 53 | 12.8 |
| | 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 | 0.9 |
| | | 女 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | | | 6 | 3.4 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1.9 |
| | その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | 2 | 2 | 9 | 6 | | 49 | 20.9 | |
| | 女 | | | | 2 | | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 8 | | 34 | 19.0 | |
| | 計 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 8 | 12 | 8 | 4 | 5 | 14 | 14 | 0 | 83 | 20.0 | |
| 計 | 男 | | 4 | 4 | 2 | 14 | 18 | 7 | 31 | 44 | 41 | 19 | 18 | 24 | 9 | | 235 | 100.0 | |
| | 女 | | 1 | | 3 | 6 | 7 | 11 | 28 | 38 | 40 | 12 | 4 | 17 | 12 | | 179 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 5 | 4 | 5 | 20 | 25 | 18 | 59 | 82 | 81 | 31 | 22 | 41 | 21 | 0 | 414 | 100.0 | |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 男 | 0 | 4 | 4 | 2 | 14 | 18 | 7 | 31 | 44 | 41 | 19 | 18 | 24 | 9 | 0 | 235 | 100.0 | |
| | 女 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 7 | 11 | 28 | 38 | 40 | 12 | 4 | 17 | 12 | 0 | 179 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 5 | 4 | 5 | 20 | 25 | 18 | 59 | 82 | 81 | 31 | 22 | 41 | 21 | 0 | 414 | 100.0 | |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 1.7 | 1.7 | 0.9 | 6.0 | 7.7 | 3.0 | 13.2 | 18.7 | 17.4 | 8.1 | 7.7 | 10.2 | 3.8 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 女 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 1.7 | 3.4 | 3.9 | 6.1 | 15.6 | 21.2 | 22.3 | 6.7 | 2.2 | 9.5 | 6.7 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 計 | 0.0 | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 4.8 | 6.0 | 4.3 | 14.3 | 19.8 | 19.6 | 7.5 | 5.3 | 9.9 | 5.1 | 0.0 | 100.0 | | |

16 用途別発生状況

NO. 1
(2026年01月～2026年02月)

| 第一当事者 第二当事者 | | 事業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-------|----|----|------|----|----|-----------|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 路線バス | | | 貸切バス | | | タクシー・ハイヤー | | | | | | 特定 | | | 貨物 | | | 計 | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 法人 | | | 個人 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 事業用 | 路線バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 貸切バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | タクシー・ハイヤー | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 自家用・原付(一般・二種) | レンタカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | スクールバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 代行運転 | 代行運転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 随伴用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 乗用 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 11 | | 16 | 13 | 0 | 18 |
| | その他 | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | 2 | 0 | 4 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 20 | 15 | 0 | 22 | |
| 自転車・特定小型原付自転車 | 自転車便等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | レンタル | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 0 | 2 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 5 | 0 | 5 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 27 | 23 | 0 | 30 | |

| 第一当事者 第二当事者 | | 自家用・原付(一般・二種) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|---------------|----|----|--------|----|----|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | レンタカー | | | スクールバス | | | 代行運転 | | | | | | その他 | | | | | | 計 | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 事業用 | 路線バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 貸切バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | タクシー ハイヤー | 法人 | | | | | | | | | | | | 2 | | 3 | | | | 2 | 0 | 3 | |
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 特定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 貨物 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | 0 | 2 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | |
| 自家用・原付(一般・二種) | レンタカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | スクールバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 代行運転 | 代行運転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 随伴用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 乗用 | 7 | | 11 | | | | | | | | | 189 | | 254 | 35 | | 41 | 231 | 0 | 306 | |
| | | 貨物 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 13 | | 16 | 3 | | 3 | 17 | 0 | 20 | |
| 計 | 8 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 0 | 270 | 38 | 0 | 44 | 248 | 0 | 326 | | |
| 自転車・特定小型原付自転車 | 自転車便等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | レンタル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | 53 | | 53 | 6 | | 6 | 59 | 0 | 59 | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 53 | 6 | 0 | 6 | 59 | 0 | 59 | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | 70 | 4 | 71 | 12 | | 12 | 82 | 4 | 83 | | |
| 合計 | 8 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 | 4 | 399 | 56 | 0 | 62 | 393 | 4 | 473 | | |

| 第一当事者 | | 自転車・特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | | 合 計 | | | | |
|---------------|--------------|---------------|----|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|--------|----|----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | 貨物 | | | レンタル | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | | |
| 第二当事者 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 事業用 | 路線バス | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 貸切バス | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | タクシー ハイヤー | 法人 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 0 | 3 |
| | | 個人 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 特 定 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 貨 物 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 3 | 0 | 3 | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| 自家用・原付(一般・二種) | レンタカー | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | スクールバス | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 代行 運転 | 代行 運転車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 随伴 用車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 乗用 その他 | 乗用 | | | | | | | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | | | | 246 | 0 | 327 | |
| | | 貨物 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 19 | 0 | 24 | |
| 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 265 | 0 | 351 | | |
| 自転車・特定小型原付自転車 | 自転車便等 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | レンタル | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | 61 | 0 | 61 | |
| | 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 61 | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | | 89 | 4 | 90 | | |
| 合 計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 420 | 4 | 508 | | |

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 用途 車両形状 | | 事業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|------|----|----|------|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 路線バス | | | 貸切バス | | | タクシー・ハイヤー | | | | | | 特定 | | | 貨物 | | | 計 | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 | |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | セダン等 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 0 | 2 | |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 7 | 4 | 0 | 7 | |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | 7 | 5 | 0 | 7 | |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 12 | 10 | 0 | 12 | |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 27 | 20 | 0 | 27 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 27 | 23 | 0 | 30 | |

(2026年01月～2026年02月)

| 用途 車両形状 | | 自家用・原付(一般・二種) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|---------------|----|----|--------|----|----|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | レンタカー | | | スクールバス | | | 代行運転 | | | | | | その他 | | | | | | 計 | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | 27 | | 33 | | | 27 | 0 | 33 | |
| | セダン等 | 6 | | 9 | | | | | | | | | | 278 | 2 | 340 | | | 284 | 2 | 349 | |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 小計 | 6 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 | 2 | 373 | 0 | 0 | 0 | 311 | 2 | 382 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 15 | 0 | 16 | |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | 22 | 0 | 26 | |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | トラック等 | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 19 | | 21 | 0 | 23 | |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 小計 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 58 | 58 | 0 | 65 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | 24 | 2 | 26 | | | 24 | 2 | 26 | | |
| 合計 | 8 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 | 4 | 399 | 56 | 0 | 393 | 4 | 473 | | |

| 用途 車両形状 | 自転車・特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | | 合計 | | |
|-------------|---------------|----|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|-----|-----|-----|
| | 貨物 | | | レンタル | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗 用 車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | 27 | | 33 |
| | セダン等 | | | | | | | | | | | | | | | 286 | 2 | 351 |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 314 | 2 |
| 貨 物 車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | 19 | | 23 |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | 27 | | 33 |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | 31 | | 35 |
| | 立ち乗り型 電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 92 |
| 対象外当事者 | | | | | | | 3 | | 4 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 28 | 2 | 31 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 420 | 4 | 508 |

(2)第二当事者

| 用途 車両形状 | 事業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----|----|------|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| | 路線バス | | | 貸切バス | | | タクシー・ハイヤー | | | | | | 特定 | | | 貨物 | | | 計 | | | | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | セダン等 | | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 | | | |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | 3 | 0 | 3 | | | |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 6 | | | |

| 用途 車両形状 | 自家用・原付(一般・二種) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------|----|----|--------|----|----|-------|---|---|------|---|---|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| | レンタカー | | | スクールバス | | | 代行運転 | | | | | | その他 | | | | | | 計 | | |
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 代行運転車 | | | 随伴用車 | | | 乗用 | | | 貨物 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | 15 | | 22 | | | 15 | 0 | 22 |
| | セダン等 | | | | | | | | | | | | | 165 | | 233 | | | 165 | 0 | 233 |
| | トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 | 255 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 6 | 3 | 0 | 6 | |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 8 | 6 | 0 | 8 | |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 9 | 9 | 0 | 9 | |
| | 立ち乗り型電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 24 | 19 | 0 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | 66 | 72 | | 66 | 0 | 72 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 | 0 | 327 | 19 | 0 | 24 | 265 | 0 | 351 |

| 用途 | | 自転車・特定小型原付自転車 | | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | | 合計 | | |
|-------------|--------------|---------------|----|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 貨物 | | | レンタル | | | その他 | | | 計 | | | | | | | | |
| 車両形状 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | | 乗 用 車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | |
| マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ミニバン等 | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 22 | |
| セダン等 | | | | | | | | | | | | | | | | 167 | | 236 | |
| トライク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 0 | 258 |
| 貨 物 車 | 冷凍保冷車 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| | ダンプカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 BOX 等 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 6 | |
| | ライトバン | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 8 | |
| | トレーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック等 | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | 12 | |
| | 立ち乗り型 電動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 27 | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | 61 | | 61 | 61 | | 61 | 89 | 4 | 90 | 216 | 4 | 223 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 61 | 61 | 0 | 61 | 89 | 4 | 90 | 420 | 4 | 508 |

17 職業別・当事者種別発生状況

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------|-----|-----|------|---------|-------|-----|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 2年生 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 3年生 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 大学生 | | 12 | | | 2 | | | | | | | | | 14 |
| その他の学生 | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 職業運転手 | バス | 4 | 1 | | | | | | | | | | | 5 |
| | タクシー・ハイヤー | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| | トラック | 3 | 3 | | | | | | | | | | | 6 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | 4 | | | | | | | | | | | 4 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | 14 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 16 |
| 農業・林業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | 18 | 17 | | 1 | | | | | | | | | 36 |
| 製造業 | | 28 | 5 | | 2 | | | | | | | | | 35 |
| 卸・小売業 | | 20 | 10 | | 1 | 2 | | | | | | | | 33 |
| 金融・保険業 | | 6 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 8 |
| 不動産業・物質賃貸業 | | 6 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 運輸業・郵便業 | | 7 | 8 | | | | | | | | | | | 15 |
| 情報通信業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | 8 | | | | | | | | | | | | 8 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | 8 | 4 | | | 1 | | | | | | | | 13 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | 12 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 14 |
| 教育・学習支援業 | | 12 | | | 1 | | | | | | | | | 13 |
| 医療・福祉 | | 44 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 46 |
| 複合サービス事業 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | 23 | 11 | | 2 | | | | | | | | | 36 |
| 分類不能の産業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 主婦・主夫 | | 13 | | | | | | | | | | | | 13 |
| 無職 | | 67 | 9 | | 2 | 3 | | | 2 | | | | | 83 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 合計 | | 314 | 78 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 420 |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------|-----|-----|------|---------|-------|-----|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| | 3年生 | | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 5年生 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| | 2年生 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| | 3年生 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | 2 | | | | 3 | | 1 | | | 6 |
| | 3年生 | | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 大学生 | | 3 | | | 2 | 2 | | | 8 | | 3 | | | 18 |
| その他の学生 | | 1 | | | 2 | 1 | | | 2 | | | | | 6 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | トラック | | 2 | | 1 | | | | | | | | | 3 |
| | バイク | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | 5 | | | 3 | 1 | | | 3 | | 2 | | | 14 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | 8 | 4 | | | 3 | | | 1 | | 2 | | | 18 |
| 製造業 | | 17 | 2 | | 3 | 3 | | | 6 | | 6 | | | 37 |
| 卸・小売業 | | 12 | 4 | | 3 | 5 | | | 2 | | 8 | | | 34 |
| 金融・保険業 | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | | | 4 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | 5 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 運輸業・郵便業 | | 5 | | | | 1 | | | | | | | | 6 |
| 情報通信業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | | 4 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | 2 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 5 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | 6 | | | | | | | 1 | | | | | 7 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | 19 | 1 | | | 1 | | | 3 | | 7 | | | 31 |
| 教育・学習支援業 | | 8 | | | | 2 | | | | | 2 | | | 12 |
| 医療・福祉 | | 30 | 1 | | 2 | 3 | | | 4 | | 5 | | | 45 |
| 複合サービス事業 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | 23 | 4 | | 5 | 4 | | | 2 | | 6 | | | 44 |
| 分類不能の産業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 主婦・主夫 | | 9 | | | | 1 | | | 1 | | 7 | | | 18 |
| 無職 | | 22 | 2 | | 3 | 8 | | | 14 | | 24 | | | 73 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 |
| 合計 | | 182 | 22 | 0 | 29 | 37 | 0 | 0 | 61 | 0 | 83 | 6 | 0 | 420 |

18 当事者別行動類型別発生状況

NO. 1
(2026年01月～2026年02月)

| 第一当事者 第二当事者 | 区分 | 発進 | | | 直進 | | | | | | | | | 進路変更 | | | | | | 左折 | | | 右折 | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-------|-----|----|------|----|----|----|----|----|--------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|----|
| | | 加速 | | | 等速 | | | 減速 | | | 追越(抜) | | | 右に | | | 左に | | | 専用車線利用 | | | その他 | | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | | | |
| 発進 | | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直進 | 加速 | | | | | | | 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 等速 | 19 | | 21 | 2 | | 2 | 31 | | 39 | 5 | | 5 | 1 | | 1 | | | 2 | 2 | | 10 | 10 | | 6 | 8 | | 37 | 41 | | | | | |
| | 減速 | | | | | | | 9 | | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 追越(抜) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 進路変更 | 右に | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 左に | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 右折 | 専用車線利用 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | 1 | | 2 | | | | 1 | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | |
| 転回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後退 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断 | | 2 | | 2 | | | | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | 9 | | 9 | 1 | | 1 | 7 | | 7 | | | | | | |
| 蛇行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 逆走 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 急停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止 | | 40 | | 53 | 3 | | 5 | 50 | | 81 | 24 | | 27 | 1 | | 1 | | | | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 4 | | 6 | | | | | | |
| 駐車(運転者在) | | | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象外当事者 | | 3 | | 3 | 2 | | 1 | 1 | 40 | | 1 | 41 | 6 | | 1 | 5 | | 1 | | | | 4 | | 4 | 6 | | 6 | 22 | | 1 | 22 | | | |
| 合計 | | 66 | 0 | 81 | 8 | | 1 | 9 | 146 | | 1 | 191 | 37 | | 1 | 39 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 30 | 0 | 33 | 16 | 0 | 18 | 72 | 1 | 78 |

| 第一当事者 第二当事者 | 区別 | | | 転回 | | | 後退 | | | 横断 | | | 蛇行 | | | 逆走 | | | 急停止 | | | 停止 | | | 駐車 (運転者在) | | | その他 | | | 対象外当事者 | | | 合計 | | |
|----------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|-----|----|----|--------|-----|----|-----|---|-----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | |
| 発進 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 6 |
| 直進 | 加速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 5 |
| | 等速 | 1 | 1 | 3 | 5 | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 | 0 | 148 | | |
| | 減速 | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 0 | 17 | | |
| 追越(抜) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 左に | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 4 |
| 右折 | 専用車線利用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0 | 9 |
| 転回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 0 | 23 |
| 蛇行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 逆走 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | | | 12 | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 | 0 | 197 |
| 駐車 (運転者在) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 対象外当事者 | | | | 3 | | 5 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 89 | 4 | 90 | | | |
| 合計 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 31 | 15 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 420 | 4 | 508 |

19 当事者別・通行目的別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 第一当事者 第二当事者 | 業 務 | | 通 勤 | | 通学(園)等 | | | 私 用 | | | | | | | | | | 調 査 不 能 | 対 象 外 当 事 者 | 合 計 | | | |
|----------------|--------------------|---------|-----|-----|--------|-------|-----|-----------|---------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------------|-----|---------|-------|-----|
| | 職 業 運 転 | 業 務 目 的 | 出 勤 | 退 社 | 登 校 | 学 業 中 | 下 校 | 観 光 ・ 娯 楽 | ド ラ イ ブ | 散 歩 (自 転 車 含 む) | 飲 食 | 買 物 | 訪 問 | 送 迎 | 通 院 | 帰 省 | 遊 戯 | | | | 疾 病 徘 徊 | そ の 他 | |
| 業 務 | 職 業 運 転 | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 5 |
| | 業 務 目 的 | 1 | 10 | 1 | 2 | | | 1 | | | | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 24 |
| 通 勤 | 出 勤 | | 4 | 19 | 2 | 1 | | 1 | | | 3 | 8 | 4 | 1 | | | | | | | | | 43 |
| | 退 社 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | | | | 4 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 18 |
| 通 学(園)等 | 登 校 | | 1 | | | | | | | | | 3 | | 3 | 1 | | | | | | | | 8 |
| | 学 業 中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 下 校 | 1 | | | | | | | | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | 6 |
| 私 用 | 観 光 ・ 娯 楽 | | | | | | | 5 | 1 | | 2 | | | 1 | | | | | 1 | | | | 10 |
| | ド ラ イ ブ | | 3 | 2 | | | | | 3 | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | | 12 |
| | 散 歩 (自 転 車 含 む) | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | 4 | 1 | | | | | | | | | | 12 |
| | 飲 食 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 9 |
| | 買 物 | 3 | 11 | 6 | 10 | | | 3 | 3 | | 2 | 120 | 8 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | 173 |
| | 訪 問 | 3 | 5 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 3 | 12 | 33 | 3 | | | | | | 1 | | | 65 |
| | 送 迎 | | 2 | | | | | | | | | 5 | 1 | | | | | | | 2 | | | 10 |
| | 通 院 | | | | 1 | | | | 1 | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | 6 |
| | 帰 省 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 遊 戯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 疾 病 徘 徊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | そ の 他 | | 1 | | 2 | | | | 2 | | | 4 | | 1 | | | | | | 3 | | | 13 |
| | 調 査 不 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 対 象 外 当 事 者 | | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 6 |
| | 合 計 | 9 | 42 | 34 | 26 | 1 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 13 | 174 | 57 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 420 |

20 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 車種 | | 死者の着用状況 | | | | | | | 傷者の着用状況 | | | | | | | | |
|-------------|-------------|---------|-----|-----|-------|-----|------|----|---------|-----|-----|-------|-----|------|----|---|--|
| | | 着用 | | | 非着用 | | | 不明 | 着用 | | | 非着用 | | | 不明 | | |
| | | 2点式 | 3点式 | 着用計 | 適用除外者 | その他 | 非着用計 | | 2点式 | 3点式 | 着用計 | 適用除外者 | その他 | 非着用計 | | | |
| シート ベルト | 乗 用 車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通車 | | | | | | | | 136 | 136 | 1 | 7 | 8 | | | |
| | | 軽自動車 | | | | | | | | 100 | 100 | | 8 | 8 | | | |
| | | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 | 236 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | 3 | 3 | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | 9 | 9 | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | 16 | 16 | | 1 | 1 | | | |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 | 264 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | |

| 区分 車種 | | 死者の着用状況 | | | | | | 傷者の着用状況 | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|------|------|-----|-----|----|---------|------|------|-----|-----|----|---|--|--|--|
| | | 着用 | | | | 非着用 | 不明 | 着用 | | | | 非着用 | 不明 | | | | |
| | | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 | 着用計 | | | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 | 着用計 | | | | | | |
| ヘル メ ツ ト | 二 輪 車 | 小型二輪車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 751cc以上 | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | |
| | | 401cc～750cc | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| | | 251cc～400cc | 1 | | | 1 | | | | 4 | | 4 | | | | | |
| | | 軽二輪車 | | | | | | | | 14 | | 14 | | | | | |
| | | 原付二種 | | | | | | | | 1 | 11 | | 12 | | | | |
| | | 一般原付自転車 | | | | | | | | 2 | 40 | 1 | 43 | | | | |
| | | 特定小型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽車両 | | | | | | | | | 9 | | 9 | 45 | 1 | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 8 | | | | |
| | 駆動補助機付自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 83 | 1 | 87 | 53 | 1 | | | | |

| 区分 車種 | | 死者の着用状況 | | | 傷者の着用状況 | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|-----|----|---------|-----|----|--|
| | | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | |
| プ ロ テ ク タ ー | 二 輪 車 | 小型二輪車 | | | | | | |
| | | 751cc以上 | | | | 2 | 1 | |
| | | 401cc～750cc | | | | | 1 | |
| | | 251cc～400cc | | 1 | | | 3 | |
| | | 軽二輪車 | | | | 2 | 11 | |
| | | 原付二種 | | | | | 12 | |
| | 一般原付自転車 | | | | 1 | 41 | 1 | |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 5 | 69 | 1 | |

21 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 運転経験 年 齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外無免許 | | | 調査不能 | | | 合 計 | | | | | | | | |
|-------------|------|---|----|------|---|----|------|---|---|------|---|---|------|---|---|-------|---|----|-------|-----|-----|--------|----|----|------|---|---|-----|---|---|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | | | | | | |
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | | | |
| 15歳以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | 7 | 2 | 9 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 2 | 12 |
| 20～24歳 | 1 | | 1 | 9 | | 9 | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 23 | 5 | 28 |
| 25～29歳 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | 11 | 5 | 16 | 5 | 1 | 6 | 1 | | 1 | | | | | | | 19 | 6 | 25 |
| 30～39歳 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 5 | 1 | 6 | 21 | 14 | 35 | | | | | | | | | | 27 | 15 | 42 |
| 40～49歳 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 25 | 58 | | | | | | | | | | 34 | 25 | 59 |
| 50～59歳 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 66 | 32 | 98 | | | | | | | | | | 66 | 33 | 99 |
| 60～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 9 | 27 | | | | | | | | | | 18 | 9 | 27 |
| 65～69歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 14 | 31 | | | | | | | | | | 17 | 14 | 31 |
| 70歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 | 25 | 93 | | | | | | | | | | 68 | 25 | 93 |
| 合 計 | 9 | 2 | 11 | 12 | 1 | 13 | 7 | 1 | 8 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 20 | 7 | 27 | 228 | 120 | 348 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | 282 | 134 | 416 | | | |

(2) 第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 運転経験 年 齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外無免許 | | | 調査不能 | | | 合 計 | | | | | | | | |
|-------------|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|-------|----|----|-------|----|-----|--------|----|----|------|---|---|-----|---|---|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | 性別 | | | | | | | | |
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | | | |
| 15歳以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 6 |
| 20～24歳 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 6 | 18 |
| 25～29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 5 | 8 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 9 |
| 30～39歳 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 3 | 23 | 26 | 20 | 43 | 63 | | | | | | | | | | 25 | 24 | 49 |
| 40～49歳 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 28 | 29 | 57 | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 60 |
| 50～59歳 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 31 | 32 | 63 | | | | | | | | | | | | | 31 | 33 | 64 |
| 60～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 9 | 26 | | | | | | | | | | | | | 17 | 9 | 26 |
| 65～69歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | 13 | | | | | | | | | | | | | 13 | 0 | 13 |
| 70歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 9 | 25 | | | | | | | | | | | | | 16 | 9 | 25 |
| 合 計 | 9 | 0 | 9 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | 8 | 10 | 18 | 129 | 99 | 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 154 | 116 | 270 | | | |

22 当事者の居住地別・事故発生地別発生状況

NO. 1

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 居住地 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曾爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 |
|------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|
| 合計 | 89 | 24 | 16 | 15 | 36 | 27 | 6 | 8 | 24 | 17 | 11 | 7 | 0 | 4 | 8 | 7 | 7 | 7 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 奈良市 | 72 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | 4 | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | | 1 | | | | |
| 大和高田市 | | 14 | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 大和郡山市 | 6 | | 12 | 2 | 1 | 3 | | | | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | 4 | | | | | | | 1 |
| 天理市 | 5 | | | 7 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | | | | |
| 橿原市 | 1 | 5 | | 3 | 24 | 7 | 2 | | | 4 | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 桜井市 | | | | 1 | 1 | 12 | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | 2 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 2 | | | 1 | 1 | | | | 19 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | 1 | | | 7 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | | | | 1 | | 1 | 4 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 三郷町 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 1 | | | | | |
| 田原本町 | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 5 | | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 上牧町 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1)第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 居住地 発生地 | 上 牧 町 | 王 寺 町 | 広 陵 町 | 河 合 町 | 吉 野 町 | 大 淀 町 | 下 市 町 | 黒 滝 村 | 天 川 村 | 野 迫 川 村 | 十 津 川 村 | 下 北 山 村 | 上 北 山 村 | 川 上 村 | 東 吉 野 村 | 県 内 計 | 三 重 県 | 京 都 府 | 大 阪 府 | 和 歌 山 県 | そ の 他 県 外 | 県 外 計 | 不 明 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| 合 計 | 7 | 5 | 6 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 | 4 | 16 | 29 | 0 | 9 | 58 | 1 | 420 |
| 奈良市 | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | 99 | 1 | 13 | 4 | | 8 | 26 | | 125 |
| 大和高田市 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 21 | | | 1 | | | 1 | | 22 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | | | 3 | | | 3 | | 37 |
| 天理市 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 2 | 1 | 3 | | | 6 | | 25 |
| 橿原市 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 51 | | | 2 | | | 2 | | 53 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | 0 | | 17 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | 1 | | | 1 | | 7 |
| 生駒市 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 27 | | 1 | 5 | | | 6 | | 33 |
| 香芝市 | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 14 | | | 3 | | | 3 | | 17 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | | 1 | | | 1 | | 12 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1 | | | | | 1 | | 5 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | 1 | 2 | | 4 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | 6 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 2 | | | 2 | | 6 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 0 | | 4 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 0 | | 4 |
| 田原本町 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 13 | | 1 | | | | 1 | 1 | 15 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 上牧町 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 0 | | 4 |
| 王寺町 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| 広陵町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 河合町 | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | 6 |
| 吉野町 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 大淀町 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | 3 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 居住地 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曾爾村 | 御杖村 | 高取町 | 明日香村 |
|------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|
| 合 計 | 94 | 20 | 24 | 19 | 54 | 11 | 1 | 7 | 29 | 14 | 10 | 3 | 0 | 3 | 7 | 5 | 3 | 6 | 5 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 奈良市 | 79 | 1 | 4 | 2 | 3 | | | | 6 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | | | |
| 大和高田市 | | 13 | 1 | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | 5 | | 15 | 3 | 1 | | | | 1 | 2 | | | | | 1 | | | 2 | | | | | | |
| 天理市 | 1 | | 1 | 12 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 橿原市 | 1 | 1 | | 1 | 37 | 2 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 桜井市 | | | | | 2 | 9 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | 1 | | | 1 | | | 3 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 5 | 1 | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | 1 | | | 1 | | 10 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 葛城市 | | 3 | | | | | | 3 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 1 | | | |
| 斑鳩町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | |
| 三宅町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| 田原本町 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 8 | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 明日香村 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 居住地 発生地 | 上 牧 町 | 王 寺 町 | 広 陵 町 | 河 合 町 | 吉 野 町 | 大 淀 町 | 下 市 町 | 黒 滝 村 | 天 川 村 | 野 迫 川 村 | 十 津 川 村 | 下 北 山 村 | 上 北 山 村 | 川 上 村 | 東 吉 野 村 | 県 内 計 | 三 重 県 | 京 都 府 | 大 阪 府 | 和 歌 山 県 | そ の 他 県 外 | 県 外 計 | 不 明 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| | 合 計 | 3 | 9 | 8 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 359 | 2 | 12 | 25 | 2 | 11 | 52 | 0 |
| 奈良市 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 101 | 1 | 10 | 10 | | 3 | 24 | | 125 |
| 大和高田市 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 19 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | | 22 |
| 大和郡山市 | 1 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | 34 | | | | | 2 | 2 | | 36 |
| 天理市 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | 1 | | 3 | 4 | | 24 |
| 橿原市 | | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 49 | | | 2 | | 2 | 4 | | 53 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | 2 | 1 | | 3 | | 16 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | 0 | | 7 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | | 2 | 4 | | | 6 | | 33 |
| 香芝市 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | 0 | | 17 |
| 葛城市 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 11 | | | 1 | | | 1 | | 12 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 2 | | | 3 | | 5 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 0 | | 4 |
| 三郷町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | 1 | | | 1 | | 6 |
| 斑鳩町 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 0 | | 4 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川西町 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 0 | | 4 |
| 三宅町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 0 | | 4 |
| 田原本町 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | 0 | | 14 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 上牧町 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | 1 | | 4 |
| 王寺町 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | 0 | | 5 |
| 広陵町 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 0 | | 2 |
| 河合町 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | 0 | | 6 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 大淀町 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | 3 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | 1 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 0 | | 1 |

当事者の居住地別・当事者種別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者 種別 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-------|-----|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|----|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般 原付 | 特殊車 | 特定 小型 | 自転車 | 歩行 者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般 原付 | 特殊車 | 特定 小型 | 自転車 | 歩行 者等 | 計 |
| 奈良市 | 74 | 9 | 2 | 3 | | | 1 | | 89 | 29 | 1 | 8 | 10 | | | 18 | 28 | 94 |
| 大和高田市 | 21 | 3 | | | | | | | 24 | 3 | 1 | 1 | 4 | | | 1 | 10 | 20 |
| 大和郡山市 | 12 | 2 | 1 | 1 | | | | | 16 | 7 | 1 | 3 | 2 | | | 5 | 6 | 24 |
| 天理市 | 7 | 8 | | | | | | | 15 | 10 | 1 | 1 | 2 | | | 5 | | 19 |
| 橿原市 | 26 | 7 | 1 | 1 | | | 1 | | 36 | 30 | 3 | 1 | 4 | | | 8 | 8 | 54 |
| 桜井市 | 19 | 8 | | | | | | | 27 | 2 | | 1 | 4 | | | 3 | 1 | 11 |
| 五條市 | 5 | 1 | | | | | | | 6 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 御所市 | 6 | 2 | | | | | | | 8 | 4 | | | | | | 2 | 1 | 7 |
| 生駒市 | 16 | 6 | | 1 | | | 1 | | 24 | 13 | | 2 | 2 | | | 2 | 10 | 29 |
| 香芝市 | 13 | 4 | | | | | | | 17 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 2 | 5 | 14 |
| 葛城市 | 10 | 1 | | | | | | | 11 | 7 | | | | | | 1 | 2 | 10 |
| 宇陀市 | 6 | 1 | | | | | | | 7 | 3 | | | | | | | | 3 |
| 山添村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 平群町 | 3 | | 1 | | | | | | 4 | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| 三郷町 | 5 | 2 | | 1 | | | | | 8 | 3 | | | 1 | | | 2 | 1 | 7 |
| 斑鳩町 | 7 | | | | | | | | 7 | 2 | | | 1 | | | | 2 | 5 |
| 安堵町 | 6 | 1 | | | | | | | 7 | 1 | | | | | | 2 | | 3 |
| 川西町 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | | 7 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 6 |
| 三宅町 | 1 | 1 | | 2 | | | | | 4 | 5 | | | | | | | | 5 |
| 田原本町 | 6 | | 1 | | | | | | 7 | 5 | | 3 | 1 | | | 2 | 1 | 12 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 高取町 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 明日香村 | 2 | 1 | | | | | | | 3 | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 上牧町 | 5 | | 1 | 1 | | | | | 7 | 3 | | | | | | | | 3 |
| 王寺町 | 4 | 1 | | | | | | | 5 | 5 | | 1 | 1 | | | | 2 | 9 |
| 広陵町 | 4 | 1 | 1 | | | | | | 6 | 4 | 1 | | | | | 3 | | 8 |
| 河合町 | 5 | 2 | | 1 | | | | | 8 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 |

| 当事者 種別 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般 原付 | 特殊車 | 特定 小型 | 自転車 | 歩行 者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般 原付 | 特殊車 | 特定 小型 | 自転車 | 歩行 者等 | 計 |
| 吉野町 | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | 0 |
| 大淀町 | 3 | | | | | | | | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | 5 |
| 下市町 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 下北山村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 川上村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 小計 | 273 | 64 | 9 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 361 | 149 | 13 | 25 | 35 | 0 | 0 | 58 | 82 | 362 |
| 滋賀 | 2 | 1 | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| 京都 | 13 | 2 | 1 | | | | | | 16 | 6 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | 12 |
| 大阪 | 18 | 9 | 2 | | | | | | 29 | 16 | 6 | 2 | | | | | 1 | 25 |
| 兵庫 | 2 | | | | | | | | 2 | 3 | | 1 | | | | | | 4 |
| 和歌山 | | | | | | | | | 0 | 2 | | | | | | | | 2 |
| 三重 | 3 | 1 | | | | | | | 4 | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| その他 | 3 | 1 | | | | | | | 4 | 4 | 1 | | | | | | | 5 |
| 小計 | 41 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 33 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 52 |
| 合計 | 314 | 78 | 12 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 419 | 182 | 22 | 29 | 37 | 0 | 0 | 61 | 83 | 414 |

23 年齢別・性別の死傷者数

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 年齢 性別 | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | | 死傷者合計 | | | |
|----------------|----|---|---|-------|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|-------|-------|-----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 計 | 構成率 | 男 | 女 | 計 | 構成率 | 男 | 女 | 計 | 構成率 | 男 | 女 | 計 | 構成率 |
| 0～3 | | | 0 | 0.0 | | 1 | 1 | 0.2 | | | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0.2 |
| 4～6 | | | 0 | 0.0 | | 3 | 3 | 0.6 | | | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 3 | 0.6 |
| 7～9 | | | 0 | 0.0 | 5 | 3 | 8 | 1.6 | | | 0 | 0.0 | 5 | 3 | 8 | 1.6 |
| 10～12 | | | 0 | 0.0 | 5 | 1 | 6 | 1.2 | 2 | | 2 | 3.0 | 5 | 1 | 6 | 1.2 |
| 13～15 | | | 0 | 0.0 | 5 | 6 | 11 | 2.2 | | | 0 | 0.0 | 5 | 6 | 11 | 2.1 |
| 16～19 | | | 0 | 0.0 | 19 | 9 | 28 | 5.5 | 6 | 1 | 7 | 10.4 | 19 | 9 | 28 | 5.5 |
| 20～24 | 1 | | 1 | 25.0 | 22 | 12 | 34 | 6.7 | 1 | | 1 | 1.5 | 23 | 12 | 35 | 6.8 |
| 25～29 | | | 0 | 0.0 | 13 | 16 | 29 | 5.7 | 1 | 1 | 2 | 3.0 | 13 | 16 | 29 | 5.7 |
| 30～39 | | | 0 | 0.0 | 37 | 35 | 72 | 14.2 | 1 | 1 | 2 | 3.0 | 37 | 35 | 72 | 14.1 |
| 40～49 | | | 0 | 0.0 | 44 | 44 | 88 | 17.3 | 7 | 3 | 10 | 14.9 | 44 | 44 | 88 | 17.2 |
| 50～59 | | | 0 | 0.0 | 48 | 51 | 99 | 19.5 | 12 | 2 | 14 | 20.9 | 48 | 51 | 99 | 19.3 |
| 60～64 | | | 0 | 0.0 | 17 | 14 | 31 | 6.1 | | 2 | 2 | 3.0 | 17 | 14 | 31 | 6.1 |
| 65～69 | | | 0 | 0.0 | 14 | 5 | 19 | 3.7 | 3 | | 3 | 4.5 | 14 | 5 | 19 | 3.7 |
| 70～79 | 1 | | 1 | 25.0 | 30 | 27 | 57 | 11.2 | 8 | 6 | 14 | 20.9 | 31 | 27 | 58 | 11.3 |
| 80～89 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 8 | 13 | 21 | 4.1 | 3 | 7 | 10 | 14.9 | 9 | 14 | 23 | 4.5 |
| 90～ | | | 0 | 0.0 | | 1 | 1 | 0.2 | | | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 1 | 0.2 |
| 合計 | 3 | 1 | 4 | 100.0 | 267 | 241 | 508 | 100.0 | 44 | 23 | 67 | 100.0 | 270 | 242 | 512 | 100.0 |

24 死傷者の状態別・性別・年齢別発生状況

NO. 1

(1) 死者

(2026年01月～2026年02月)

| 状態別・性別 | | 年齢 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 | |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80～89 | 90以上 | | | |
| 乗用車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 貨物車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 二輪車 | 運転者 | 男 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 33.3 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 一般原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特殊車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 歩行者等 | 男 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 66.7 | | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 100.0 | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 75.0 | | |
| その他の人 | 男 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 男 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 100.0 | |
| | 女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 100.0 | |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 女 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 計 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | | |

(2) 負傷者

(2026年01月～2026年02月)

| 状態別・性別 | | 年齢 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 | |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|-------|-------|------|
| | | 0～6 | 7～9 | 10～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 65～69 | 70～79 | 80～89 | 90以上 | | | | |
| 乗用車 | 運転者 | 男 | | | | | | 8 | 2 | 17 | 12 | 17 | 10 | 6 | 14 | | | 86 | 32.2 | |
| | | 女 | | | | | | 4 | 3 | 21 | 28 | 31 | 7 | | 4 | | | 98 | 40.7 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 38 | 40 | 48 | 17 | 6 | 18 | 0 | 0 | 184 | 36.2 | |
| | 同乗者 | 男 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 17 | 6.4 |
| | | 女 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 | | 52 | 21.6 |
| | | 計 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 6 | 8 | 10 | 7 | 9 | 2 | 1 | 8 | 2 | 1 | | 69 | 13.6 |
| 貨物車 | 運転者 | 男 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | | 1 | 2 | | | 21 | 7.9 | |
| | | 女 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | 5 | 2.1 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 | 5.1 | |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 1.1 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0.6 |
| 二輪車 | 運転者 | 男 | | | | | 5 | 3 | | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 2 | | | 30 | 11.2 | |
| | | 女 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.8 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 3 | 5 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 32 | 6.3 | |
| | 同乗者 | 男 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 0.7 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.4 |
| 一般原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | 4 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 25 | 9.4 | |
| | | 女 | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 5 | 2 | | 18 | 7.5 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 6 | 7 | 7 | 3 | 1 | 6 | 3 | 0 | 43 | 8.5 | |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特定小型原付自転車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特殊車 | 運転者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 同乗者 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 自転車 | 男 | | 2 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | | 5 | 5 | | 3 | 2 | 1 | | | 32 | 12.0 | |
| | 女 | | 1 | | | 6 | | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | 23 | 9.5 | |
| | 計 | 0 | 3 | 2 | 2 | 13 | 2 | 2 | 1 | 9 | 8 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | | 55 | 10.8 | |
| 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | 0.7 | |
| | 女 | | | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | | | 2 | | | | 7 | 2.9 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 9 | 1.8 | |
| その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 歩行者等 | 男 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | 2 | 2 | 9 | 5 | | | 48 | 18.0 | |
| | 女 | 1 | | | 2 | | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 8 | | | 35 | 14.5 | |
| | 計 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 8 | 12 | 8 | 4 | 5 | 14 | 13 | 0 | | 83 | 16.3 | |
| その他の人 | 男 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0.4 | |
| | 女 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.4 | |
| | 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.4 | |
| 合計 | 男 | 0 | 5 | 5 | 5 | 19 | 22 | 13 | 37 | 44 | 48 | 17 | 14 | 30 | 8 | 0 | | 267 | 100.0 | |
| | 女 | 4 | 3 | 1 | 6 | 9 | 12 | 16 | 35 | 44 | 51 | 14 | 5 | 27 | 13 | 1 | | 241 | 100.0 | |
| | 計 | 4 | 8 | 6 | 11 | 28 | 34 | 29 | 72 | 88 | 99 | 31 | 19 | 57 | 21 | 1 | | 508 | 100.0 | |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 7.1 | 8.2 | 4.9 | 13.9 | 16.5 | 18.0 | 6.4 | 5.2 | 11.2 | 3.0 | 0.0 | | 100.0 | | |
| | 女 | 1.7 | 1.2 | 0.4 | 2.5 | 3.7 | 5.0 | 6.6 | 14.5 | 18.3 | 21.2 | 5.8 | 2.1 | 11.2 | 5.4 | 0.4 | | 100.0 | | |
| | 計 | 0.8 | 1.6 | 1.2 | 2.2 | 5.5 | 6.7 | 5.7 | 14.2 | 17.3 | 19.5 | 6.1 | 3.7 | 11.2 | 4.1 | 0.2 | | 100.0 | | |

25 死傷者の状態別・居住地別発生状況

(1) 死者

(2026年01月～2026年02月)

| 状態別 居住地 | 乗用車 | | 貨物車 | | 特殊車 | | 二輪車 | | | | 特定小型 原付自転車 | | 列車 | | 軽車両 | | | 歩行者等 | その他 不明 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----------|----|
| | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自動二輪 | 一般原付自転車 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自転車 | 駆動 | その他 | | | |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 市部計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 郡部計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 県内計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 県外等計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |

(2) 負傷者

(2026年01月～2026年02月)

| 状態別 居住地 | 乗用車 | | 貨物車 | | 特殊車 | | 二輪車 | | | | 特定小型 原付自転車 | | 列車 | | 軽車両 | | | 歩行者等 | その他 不明 | 合 計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|---------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----------|-----|
| | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自動二輪 | | 一般原付自転車 | | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | 自転車 | 駆動 | その他 | | | |
| | | | | | | | 運転者 | 同乗者 | 運転者 | 同乗者 | | | | | | | | | | |
| 奈良市 | 29 | 11 | 1 | | | | 8 | 2 | 10 | | | | | | 14 | 4 | | 27 | | 106 |
| 大和高田市 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | | 4 | | | | | | 1 | | | 11 | | 22 |
| 大和郡山市 | 8 | | 2 | | | | 3 | | 2 | | | | | | 4 | 1 | | 6 | | 26 |
| 天理市 | 10 | 8 | 3 | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | | 5 | | | | | 30 |
| 橿原市 | 28 | 6 | 4 | | | | 2 | | 5 | | | | | | 9 | | | 8 | | 62 |
| 桜井市 | 2 | | 1 | | | | 1 | | 4 | | | | | | 3 | | | 1 | | 12 |
| 五條市 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 御所市 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | 7 |
| 生駒市 | 11 | 5 | | | | | 2 | | 2 | | | | | | 3 | | | 11 | | 34 |
| 香芝市 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | 2 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 5 | | 18 |
| 葛城市 | 12 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 21 |
| 宇陀市 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 市部計 | 113 | 42 | 14 | 2 | 0 | 0 | 20 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 7 | 0 | 72 | 0 | 344 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 平群町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 三郷町 | 3 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | 7 |
| 斑鳩町 | 3 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | | 8 |
| 安堵町 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 5 |
| 川西町 | 2 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | 7 |
| 三宅町 | 3 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 5 |
| 田原本町 | 5 | 1 | | | | | 4 | | 1 | | | | | | 2 | | | 1 | | 14 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高取町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 明日香村 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 上牧町 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 |
| 王寺町 | 5 | 4 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 13 |
| 広陵町 | 5 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 9 |
| 河合町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大淀町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 4 |
| 下市町 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 郡部計 | 39 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 10 | 0 | 92 |
| 県内計 | 152 | 51 | 18 | 2 | 0 | 0 | 27 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 9 | 0 | 82 | 0 | 436 |
| 県外等計 | 32 | 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 72 |
| 合 計 | 184 | 69 | 26 | 3 | 0 | 0 | 32 | 2 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 9 | 0 | 83 | 2 | 508 |

死傷者の状態別・負傷主部位発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 状態別 負傷部位 | 乗用車 | | 貨物車 | | 特殊車 | | 二輪車 | | 一般原付自転車 | | 特定小型原付 | | 自転車 | | 駆動自転車 | | 計 | | 軽車両 | 歩行者等 | その他 の人 | 合計 |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|---------|----|--------|----|-----|----|-------|----|-----|----|-----|------|-----------|-----|
| | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | | |
| 全損 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| 頭部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 3 | | 3 |
| | 傷者 | 4 | | | | | | 1 | | 8 | | | 6 | | 1 | | 20 | 0 | | 13 | | 33 |
| 顔部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | 2 | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | 5 | 0 | | 1 | | 6 |
| 頸部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | 144 | 54 | 21 | 3 | | | 10 | 1 | 4 | | | 7 | | 2 | | 188 | 58 | | 6 | 2 | 254 |
| 胸部 | 死者 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0 | | | | 1 |
| | 傷者 | 10 | 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 5 | | | | 18 | 2 | | 8 | | 28 |
| 腹部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 2 | | 4 |
| 背部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | 1 | | | | 5 |
| 腰部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | 12 | 6 | 1 | | | | 3 | | 2 | | | 5 | | 1 | | 24 | 6 | | 5 | | 35 |
| 腕部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | 6 | 2 | | | | | 8 | | 9 | | | 11 | | 2 | | 36 | 2 | | 23 | | 61 |
| 脚部 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | 4 | 4 | 2 | | | | 8 | | 19 | | | 17 | | 3 | | 53 | 4 | | 25 | | 82 |
| 窒息 溺死 等 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| | 傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 |
| 合計 | 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| | 傷者 | 184 | 69 | 26 | 3 | 0 | 0 | 32 | 2 | 43 | 0 | 0 | 55 | 0 | 9 | 0 | 349 | 74 | 0 | 83 | 2 | 508 |

26 市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 発生場所 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|-----|-----|--------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 125 | 106 | 19 | 17.9 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 153 | 118 | 35 | 29.7 | 22 | 13 | 9 | 69.2 |
| 大和高田市 | 22 | 27 | -5 | -18.5 | | | 0 | | 26 | 28 | -2 | -7.1 | 3 | 5 | -2 | -40.0 |
| 大和郡山市 | 37 | 23 | 14 | 60.9 | | 1 | -1 | -100.0 | 40 | 26 | 14 | 53.8 | 7 | 5 | 2 | 40.0 |
| 天理市 | 25 | 25 | 0 | 0.0 | 1 | | 1 | | 31 | 33 | -2 | -6.1 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |
| 橿原市 | 53 | 66 | -13 | -19.7 | | | 0 | | 60 | 80 | -20 | -25.0 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 桜井市 | 17 | 18 | -1 | -5.6 | | 1 | -1 | -100.0 | 18 | 27 | -9 | -33.3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 五條市 | | 8 | -8 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 11 | -11 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 御所市 | 7 | 9 | -2 | -22.2 | | 1 | -1 | -100.0 | 7 | 15 | -8 | -53.3 | | | 0 | |
| 生駒市 | 33 | 22 | 11 | 50.0 | | | 0 | | 39 | 27 | 12 | 44.4 | 4 | 4 | 0 | 0.0 |
| 香芝市 | 17 | 14 | 3 | 21.4 | | | 0 | | 23 | 15 | 8 | 53.3 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 葛城市 | 12 | 9 | 3 | 33.3 | | | 0 | | 20 | 13 | 7 | 53.8 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 宇陀市 | 5 | 7 | -2 | -28.6 | | | 0 | | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 市部計 | 353 | 334 | 19 | 5.7 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 425 | 400 | 25 | 6.3 | 55 | 40 | 15 | 37.5 |
| 山添村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | |
| 平群町 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | | | 0 | | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 三郷町 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 1 | | 1 | | 5 | 6 | -1 | -16.7 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 斑鳩町 | 6 | 10 | -4 | -40.0 | | | 0 | | 8 | 11 | -3 | -27.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 安堵町 | | 3 | -3 | -100.0 | | | 0 | | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 川西町 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | 0 | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 三宅町 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | 0 | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | | 1 | |
| 田原本町 | 15 | 9 | 6 | 66.7 | | | 0 | | 20 | 10 | 10 | 100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 曾爾村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 御杖村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 高取町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 0 | |
| 明日香村 | 2 | 5 | -3 | -60.0 | | | 0 | | 2 | 10 | -8 | -80.0 | | | 0 | |
| 上牧町 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | | | 0 | | 5 | 6 | -1 | -16.7 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 王寺町 | 5 | 9 | -4 | -44.4 | | | 0 | | 5 | 10 | -5 | -50.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 広陵町 | 2 | 15 | -13 | -86.7 | | | 0 | | 4 | 19 | -15 | -78.9 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 河合町 | 6 | 7 | -1 | -14.3 | | | 0 | | 8 | 10 | -2 | -20.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 吉野町 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 大淀町 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | 0 | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | 0 | |
| 下市町 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 黒滝村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 天川村 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 3 | | 3 | | | | 0 | |
| 野迫川村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 十津川村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | |
| 下北山村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 上北山村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 川上村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 東吉野村 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 郡部計 | 67 | 84 | -17 | -20.2 | 1 | 0 | 1 | | 83 | 99 | -16 | -16.2 | 12 | 16 | -4 | -25.0 |
| 合計 | 420 | 418 | 2 | 0.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 508 | 499 | 9 | 1.8 | 67 | 56 | 11 | 19.6 |

27 警察署別・市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 発生場所 | 件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|----|----|----|--------|----|----|----|-----|-----|----|-----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速合計 | 4 | 8 | -4 | -50.0 | 0 | 0 | 0 | | 6 | 17 | -11 | -64.7 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 奈良市 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | 0 | | 3 | 7 | -4 | -57.1 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 大和高田市 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 大和郡山市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 天理市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 生駒市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 橿原市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 五條市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 御所市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | 0 | | | 7 | -7 | -100.0 | | | 0 | |
| 香芝市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 葛城市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 山添村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | |
| 安堵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | |
| 上牧町 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 2 | | 2 | | | | 0 | |
| 河合町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 川西町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 三宅町 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 田原本町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | |
| 奈良合計 | 83 | 76 | 7 | 9.2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 100 | 83 | 17 | 20.5 | 13 | 9 | 4 | 44.4 |
| 奈良市 | 83 | 76 | 7 | 9.2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 100 | 83 | 17 | 20.5 | 13 | 9 | 4 | 44.4 |
| 奈良西合計 | 37 | 25 | 12 | 48.0 | 1 | 0 | 1 | | 47 | 27 | 20 | 74.1 | 8 | 3 | 5 | 166.7 |
| 奈良市 | 37 | 25 | 12 | 48.0 | 1 | | 1 | | 47 | 27 | 20 | 74.1 | 8 | 3 | 5 | 166.7 |
| 生駒市 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 生駒合計 | 33 | 22 | 11 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | | 39 | 27 | 12 | 44.4 | 4 | 4 | 0 | 0.0 |
| 生駒市 | 33 | 22 | 11 | 50.0 | | | 0 | | 39 | 27 | 12 | 44.4 | 4 | 4 | 0 | 0.0 |

| 区分 発生場所 | 件 数 | | | | 死 者 | | | | 傷 者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|-----|----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|----|-----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 郡山合計 | 37 | 23 | 14 | 60.9 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 40 | 26 | 14 | 53.8 | 7 | 5 | 2 | 40.0 |
| 大和郡山市 | 37 | 23 | 14 | 60.9 | | 1 | -1 | -100.0 | 40 | 26 | 14 | 53.8 | 7 | 5 | 2 | 40.0 |
| 西和合計 | 30 | 47 | -17 | -36.2 | 1 | 0 | 1 | | 33 | 52 | -19 | -36.5 | 7 | 12 | -5 | -41.7 |
| 平群町 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | | | 0 | | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 三郷町 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 1 | | 1 | | 5 | 6 | -1 | -16.7 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 斑鳩町 | 6 | 10 | -4 | -40.0 | | | 0 | | 8 | 11 | -3 | -27.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 安堵町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | 0 | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 上牧町 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | 0 | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 王寺町 | 5 | 9 | -4 | -44.4 | | | 0 | | 5 | 10 | -5 | -50.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 河合町 | 6 | 7 | -1 | -14.3 | | | 0 | | 8 | 10 | -2 | -20.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 天理合計 | 51 | 37 | 14 | 37.8 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 63 | 45 | 18 | 40.0 | 10 | 4 | 6 | 150.0 |
| 奈良市 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 1 | | 1 | |
| 天理市 | 25 | 25 | 0 | 0.0 | 1 | | 1 | | 31 | 33 | -2 | -6.1 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |
| 山添村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 川西町 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | 0 | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 三宅町 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | 0 | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | | 1 | |
| 田原本町 | 15 | 8 | 7 | 87.5 | | | 0 | | 20 | 9 | 11 | 122.2 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 桜井合計 | 23 | 25 | -2 | -8.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 27 | 34 | -7 | -20.6 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 桜井市 | 17 | 18 | -1 | -5.6 | | 1 | -1 | -100.0 | 18 | 27 | -9 | -33.3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 宇陀市 | 5 | 7 | -2 | -28.6 | | | 0 | | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 曾爾村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 御杖村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 東吉野村 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |

| 区分 発生場所 | 件 数 | | | | 死 者 | | | | 傷 者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|-----|----|-----|--------|-----|----|----|--------|-----|----|-----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 橿原合計 | 57 | 72 | -15 | -20.8 | 0 | 0 | 0 | | 64 | 91 | -27 | -29.7 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 橿原市 | 53 | 66 | -13 | -19.7 | | | 0 | | 60 | 80 | -20 | -25.0 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 高取町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 0 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 0 | |
| 明日香村 | 2 | 5 | -3 | -60.0 | | | 0 | | 2 | 10 | -8 | -80.0 | | | 0 | |
| 高田合計 | 40 | 43 | -3 | -7.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 52 | 49 | 3 | 6.1 | 5 | 6 | -1 | -16.7 |
| 大和高田市 | 21 | 27 | -6 | -22.2 | | | 0 | | 25 | 28 | -3 | -10.7 | 3 | 5 | -2 | -40.0 |
| 葛城市 | 12 | 9 | 3 | 33.3 | | | 0 | | 20 | 13 | 7 | 53.8 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 御所市 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 7 | 8 | -1 | -12.5 | | | 0 | |
| 香芝合計 | 19 | 29 | -10 | -34.5 | 0 | 0 | 0 | | 27 | 34 | -7 | -20.6 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| 香芝市 | 17 | 14 | 3 | 21.4 | | | 0 | | 23 | 15 | 8 | 53.3 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 広陵町 | 2 | 15 | -13 | -86.7 | | | 0 | | 4 | 19 | -15 | -78.9 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 五條合計 | 0 | 9 | -9 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 0 | 12 | -12 | -100.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 五條市 | | 8 | -8 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 11 | -11 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 野迫川村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 十津川村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | | | 1 | -1 | -100.0 | | | 0 | |

| 区分 発生場所 | 件 数 | | | | 死 者 | | | | 傷 者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|-----|----|----|-------|-----|----|----|-----|-----|----|----|-------|---------|----|----|-----|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 吉野合計 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 2 | 8 | 400.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 吉野町 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 下北山村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 上北山村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 川上村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 大淀町 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | 0 | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | 0 | |
| 下市町 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 1 | | 1 | | | | 0 | |
| 黒滝村 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | |
| 天川村 | 1 | | 1 | | | | 0 | | 3 | | 3 | | | | 0 | |

28 警察署別発生状況（月末）

（2026年01月～2026年02月）

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|-----|-----|--------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 4 | 8 | -4 | -50.0 | | | 0 | | 6 | 17 | -11 | -64.7 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 奈良 | 83 | 76 | 7 | 9.2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 100 | 83 | 17 | 20.5 | 13 | 9 | 4 | 44.4 |
| 奈良西 | 37 | 25 | 12 | 48.0 | 1 | | 1 | | 47 | 27 | 20 | 74.1 | 8 | 3 | 5 | 166.7 |
| 生駒 | 33 | 22 | 11 | 50.0 | | | 0 | | 39 | 27 | 12 | 44.4 | 4 | 4 | 0 | 0.0 |
| 郡山 | 37 | 23 | 14 | 60.9 | | 1 | -1 | -100.0 | 40 | 26 | 14 | 53.8 | 7 | 5 | 2 | 40.0 |
| 西和 | 30 | 47 | -17 | -36.2 | 1 | | 1 | | 33 | 52 | -19 | -36.5 | 7 | 12 | -5 | -41.7 |
| 天理 | 51 | 37 | 14 | 37.8 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 63 | 45 | 18 | 40.0 | 10 | 4 | 6 | 150.0 |
| 桜井 | 23 | 25 | -2 | -8.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 27 | 34 | -7 | -20.6 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 橿原 | 57 | 72 | -15 | -20.8 | | | 0 | | 64 | 91 | -27 | -29.7 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 高田 | 40 | 43 | -3 | -7.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 52 | 49 | 3 | 6.1 | 5 | 6 | -1 | -16.7 |
| 香芝 | 19 | 29 | -10 | -34.5 | | | 0 | | 27 | 34 | -7 | -20.6 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| 五條 | | 9 | -9 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 12 | -12 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 吉野 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | 0 | | 10 | 2 | 8 | 400.0 | | | 0 | |
| 合計 | 420 | 418 | 2 | 0.5 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 508 | 499 | 9 | 1.8 | 67 | 56 | 11 | 19.6 |

警察署別発生状況（月中）

(2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|-----|----|--------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | 6 | -6 | -100.0 | | | 0 | | | 7 | -7 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 奈良 | 39 | 35 | 4 | 11.4 | | 1 | -1 | -100.0 | 48 | 38 | 10 | 26.3 | 6 | 5 | 1 | 20.0 |
| 奈良西 | 25 | 11 | 14 | 127.3 | 1 | | 1 | | 35 | 12 | 23 | 191.7 | 6 | 1 | 5 | 500.0 |
| 生駒 | 13 | 9 | 4 | 44.4 | | | 0 | | 13 | 10 | 3 | 30.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 郡山 | 21 | 12 | 9 | 75.0 | | | 0 | | 22 | 13 | 9 | 69.2 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| 西和 | 15 | 24 | -9 | -37.5 | 1 | | 1 | | 15 | 27 | -12 | -44.4 | 2 | 5 | -3 | -60.0 |
| 天理 | 22 | 22 | 0 | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 26 | 28 | -2 | -7.1 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 桜井 | 15 | 10 | 5 | 50.0 | | | 0 | | 17 | 14 | 3 | 21.4 | 3 | | 3 | |
| 橿原 | 29 | 34 | -5 | -14.7 | | | 0 | | 32 | 45 | -13 | -28.9 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| 高田 | 23 | 21 | 2 | 9.5 | | | 0 | | 24 | 26 | -2 | -7.7 | 3 | 4 | -1 | -25.0 |
| 香芝 | 10 | 15 | -5 | -33.3 | | | 0 | | 15 | 19 | -4 | -21.1 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 五條 | | 5 | -5 | -100.0 | | | 0 | | | 7 | -7 | -100.0 | | | 0 | |
| 吉野 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | | 0 | | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | | 0 | |
| 合計 | 214 | 206 | 8 | 3.9 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 249 | 248 | 1 | 0.4 | 34 | 27 | 7 | 25.9 |

29 警察署別・昼夜別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|-----|-----|-------|-----|---|---|-------|-----|-----|-----|-------|---------|----|----|-------|
| | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 | 昼 | 夜 | 計 | 構成率 |
| | 高速隊 | 2 | 2 | 4 | 1.0 | | | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 6 | 1.2 | | | 0 |
| 奈良 | 53 | 30 | 83 | 19.8 | | 1 | 1 | 25.0 | 65 | 35 | 100 | 19.7 | 7 | 6 | 13 | 19.4 |
| 奈良西 | 23 | 14 | 37 | 8.8 | 1 | | 1 | 25.0 | 29 | 18 | 47 | 9.3 | 4 | 4 | 8 | 11.9 |
| 生駒 | 22 | 11 | 33 | 7.9 | | | 0 | 0.0 | 27 | 12 | 39 | 7.7 | 2 | 2 | 4 | 6.0 |
| 郡山 | 25 | 12 | 37 | 8.8 | | | 0 | 0.0 | 27 | 13 | 40 | 7.9 | 3 | 4 | 7 | 10.4 |
| 西和 | 17 | 13 | 30 | 7.1 | 1 | | 1 | 25.0 | 20 | 13 | 33 | 6.5 | 3 | 4 | 7 | 10.4 |
| 天理 | 37 | 14 | 51 | 12.1 | | 1 | 1 | 25.0 | 45 | 18 | 63 | 12.4 | 10 | | 10 | 14.9 |
| 桜井 | 16 | 7 | 23 | 5.5 | | | 0 | 0.0 | 16 | 11 | 27 | 5.3 | 2 | 1 | 3 | 4.5 |
| 橿原 | 41 | 16 | 57 | 13.6 | | | 0 | 0.0 | 47 | 17 | 64 | 12.6 | 3 | 3 | 6 | 9.0 |
| 高田 | 23 | 17 | 40 | 9.5 | | | 0 | 0.0 | 31 | 21 | 52 | 10.2 | 3 | 2 | 5 | 7.5 |
| 香芝 | 15 | 4 | 19 | 4.5 | | | 0 | 0.0 | 22 | 5 | 27 | 5.3 | 4 | | 4 | 6.0 |
| 五條 | | | 0 | 0.0 | | | 0 | 0.0 | | | 0 | 0.0 | | | 0 | 0.0 |
| 吉野 | 6 | | 6 | 1.4 | | | 0 | 0.0 | 10 | | 10 | 2.0 | | | 0 | 0.0 |
| 合計 | 280 | 140 | 420 | 100.0 | 2 | 2 | 4 | 100.0 | 342 | 166 | 508 | 100.0 | 41 | 26 | 67 | 100.0 |

30 警察署別・路線別発生状況

NO. 1

(2026年01月～2026年02月)

| 所 属 路 線 | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | | | |
|------------------|-----------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 高速道路西名阪 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道25号(名阪) | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第二阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京奈和 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 国 道 | 24号 | | | 10 | | 14 | | | | | | | 4 | | 4 | | | | 10 | | | 14 | |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 6 | | 7 | 2 | | | 2 | |
| | 163号 | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| | 165号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 166号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 168号 | | | | | | | | | 7 | | 8 | | | | 5 | | 5 | | | | | |
| | 169号 | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | | | 4 | |
| | 308号 | | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 369号 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 11 | 8 | 0 | 8 | 11 | 0 | 12 | 18 | 0 | | 23 | |
| 主 要 県 道 | 奈良生駒大阪線 | | | 11 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大和高田斑鳩線 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 奈良大和郡山斑鳩線 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | |

(2026年01月～2026年02月)

| 路 線 | 所 属 | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | | | |
|------------------|----------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 主 要 県 道 | 桜井田原本王寺線 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| | 奈良精華線 | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 御所香芝線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 枚方大和郡山線 | | | | | | | 8 | | 12 | 4 | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| | 天理王寺線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 7 | | |
| | その他主要県道 | | | | 10 | | 14 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | | |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 30 | 8 | 0 | 12 | 4 | 0 | 4 | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 10 | 0 | 13 | | |
| 般 県 道 | 谷田奈良線 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大和郡山広陵線 | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | | | | 1 | 2 | | | |
| | 大和高田御所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河合大和高田線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大和郡山上三橋線 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| | 木津・横田線 | | | | 4 | | 6 | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 4 | 7 | | 9 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | | |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 16 | 0 | 19 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | | |
| 県 道 計 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 39 | 9 | 0 | 13 | 6 | 0 | 8 | 23 | 0 | 26 | 7 | 1 | 6 | 14 | 1 | 17 | | | |
| 市町村道 | | | | 31 | 1 | 32 | 27 | 1 | 33 | 15 | | 18 | 5 | | 5 | 10 | | 12 | 17 | | 20 | | | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農(免)道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 林道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他(広場等) | | | | 4 | | 7 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 2 | | 3 | | | |
| 合 計 | | | | 4 | 0 | 6 | 89 | 1 | 100 | 37 | 1 | 47 | 33 | 0 | 39 | 37 | 0 | 40 | 30 | 1 | 33 | 51 | 1 | 63 |

(2026年01月～2026年02月)

| 路 線 | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|------------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 高速道路西名阪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 |
| 国道25号(名阪) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 3 |
| 第二阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 南阪奈道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 京奈和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 一 般 国 道 | 24号 | | | 10 | | 11 | 6 | | 14 | | | | | | | | | 40 | 0 | 57 | |
| | 25号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 0 | 13 | |
| | 163号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 | |
| | 165号 | 4 | | 6 | 3 | | 3 | 6 | | 8 | 2 | | 2 | | | | | 15 | 0 | 19 | |
| | 166号 | 4 | | 6 | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | 7 | 0 | 10 | |
| | 168号 | | | | | | | | | | 3 | | 5 | | | | | 15 | 0 | 18 | |
| | 169号 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | | | | | | | | 2 | | 2 | 14 | 0 | 16 | |
| | 308号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 | |
| | 309号 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| | 310号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 311号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 368号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 369号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 | |
| | 370号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 371号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 425号 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 計 | 12 | 0 | 16 | 16 | 0 | 17 | 15 | 0 | 26 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 115 | 0 | 145 |
| 主 要 県 道 | 奈良生駒大阪線 | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0 | 12 | |
| | 大和高田斑鳩線 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | | | | | 3 | 0 | 5 | |
| | 奈良大和郡山斑鳩線 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0 | 7 | |

(2026年01月～2026年02月)

| 路 線 | 所 属 | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|------------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 主 要 県 道 | 桜井田原本王寺線 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 奈良精華線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 御所香芝線 | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 枚方大和郡山線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 0 | 17 |
| | 天理王寺線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 7 |
| | その他主要県道 | 2 | | 2 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 3 | 22 | 0 | 30 |
| | 小 計 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 69 | 0 | 86 |
| 般 県 道 | 谷田奈良線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 大和郡山広陵線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 6 |
| | 大和高田御所 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 河合大和高田線 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 |
| | 大和郡山上三橋線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0 | 2 |
| | 木津・横田線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0 | 10 |
| | その他 | 1 | | 1 | 11 | | 11 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | | | | 1 | | 3 | 36 | 2 | 41 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 11 | 5 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 53 | 2 | 63 |
| 県 道 計 | 4 | 0 | 4 | 14 | 0 | 15 | 9 | 0 | 10 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 122 | 2 | 149 | |
| 市町村道 | 4 | | 4 | 23 | | 28 | 14 | | 14 | 9 | | 12 | | | | | | | 155 | 2 | 178 | |
| 道路運送法道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 農(免)道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 林道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | |
| その他(広場等) | 2 | | 2 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 2 | | 3 | | | | 1 | | 1 | 23 | 0 | 29 | |
| 合 計 | | 23 | 0 | 27 | 57 | 0 | 64 | 40 | 0 | 52 | 19 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 10 | 420 | 4 | 508 |

31警察署別・道路形状別発生状況

NO. 1

(2026年01月～2026年02月)

| 道路形状 | | 高速 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | |
|-------------|-----------|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交 差 点 | 交 差 点 | | | | 31 | 1 | 31 | 22 | | 26 | 15 | | 17 | 18 | | 19 | 13 | | 13 | 23 | | 26 |
| | 交 差 点 付 近 | | | | 18 | | 21 | 10 | | 17 | 6 | | 8 | 6 | | 6 | 11 | 1 | 12 | 13 | | 18 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 49 | 1 | 52 | 32 | 0 | 43 | 21 | 0 | 25 | 24 | 0 | 25 | 24 | 1 | 25 | 36 | 0 | 44 |
| 単 路 | ト ン ネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カーブ屈折 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 2 |
| | そ の 他 | 2 | | 3 | 28 | | 39 | 1 | | 1 | 8 | | 9 | 11 | | 13 | 3 | | 4 | 10 | | 14 |
| | 計 | 4 | 0 | 6 | 30 | 0 | 41 | 4 | 1 | 3 | 10 | 0 | 12 | 12 | 0 | 14 | 4 | 0 | 5 | 13 | 1 | 16 |
| 踏 切 | 一 般 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般交通の場所 | | | | | 4 | | 7 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 2 | | 3 |
| 合 計 | | 4 | 0 | 6 | 83 | 1 | 100 | 37 | 1 | 47 | 33 | 0 | 39 | 37 | 0 | 40 | 30 | 1 | 33 | 51 | 1 | 63 |

(2026年01月～2026年02月)

| 道路形状 | | 桜井 | | | 種原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | | |
|-------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 交 差 点 | 交 差 点 | 7 | | 7 | 21 | | 23 | 16 | | 17 | 11 | | 11 | | | | | 1 | | 3 | 178 | 1 | 193 |
| | 交 差 点 付 近 | 5 | | 8 | 13 | | 16 | 14 | | 24 | 2 | | 4 | | | | | | | | 98 | 1 | 134 |
| | 計 | 12 | 0 | 15 | 34 | 0 | 39 | 30 | 0 | 41 | 13 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 276 | 2 | 327 | |
| 単 路 | ト ン ネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ屈折 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 16 | 2 | 16 |
| | そ の 他 | 6 | | 7 | 19 | | 21 | 7 | | 8 | 4 | | 9 | | | | 4 | | 6 | 103 | 0 | 134 | |
| | 計 | 7 | 0 | 8 | 19 | 0 | 21 | 8 | 0 | 9 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 119 | 2 | 150 | |
| 踏 切 | 一 般 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般交通の場所 | | 4 | | 4 | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 2 | | 3 | | | | 1 | | 1 | 25 | 0 | 31 | |
| 合 計 | | 23 | 0 | 27 | 57 | 0 | 64 | 40 | 0 | 52 | 19 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 10 | 420 | 4 | 508 | |

32 警察署別・事故類型別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 事故類型 | 所属 | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | | |
|-------------|-------|---------|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 人対車 | 対面通行中 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | |
| | 背面通行中 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | | 4 | | 4 | 7 | 1 | 7 | 4 | | 5 | 5 | | 5 | 2 | | 2 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | 2 | 1 | 1 | 5 | | 5 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 路上停止中 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | | | | | | | 2 | | 2 | 3 | 1 | 1 | |
| 計 | | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 11 | 15 | 1 | 15 | 9 | 0 | 10 | 6 | 0 | 6 | 8 | 1 | 8 | 5 | 0 | 5 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 3 | |
| | 追突 | 進行中 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | |
| | | その他 | 2 | | 3 | 26 | | 34 | 9 | | 16 | 6 | | 9 | 12 | | 14 | 5 | | 6 | 16 | 22 | |
| | 出会い頭 | | | | 16 | | 16 | 5 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 8 | 8 | | 8 | 12 | 13 | | |
| | 追越追抜時 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 3 | | |
| | すれ違い時 | | | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | 3 | | |
| | 左折時 | | | | 6 | | 7 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | | | | 5 | 5 | | |
| | 右折時 | 右折直進 | | | | 7 | | 8 | 4 | | 7 | 1 | | 1 | 3 | | 4 | 2 | | 2 | 2 | 2 | |
| | | その他 | | | | 4 | | 6 | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| | その他 | 1 | | 1 | 7 | | 13 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 4 | 1 | 2 | | |
| 計 | 4 | 0 | 6 | 71 | 0 | 89 | 22 | 0 | 32 | 24 | 0 | 29 | 30 | 0 | 33 | 20 | 0 | 23 | 44 | 0 | 56 | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 標識 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 分離帯・安全島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 防護柵等 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | | 家屋・塀 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| | | 橋梁・橋脚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 駐車車両(運転者不在) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | |
| 路外逸脱 | 転落 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 4 | 0 | 6 | 83 | 1 | 100 | 37 | 1 | 47 | 33 | 0 | 39 | 37 | 0 | 40 | 30 | 1 | 33 | 51 | 1 | 63 | |

(2026年01月～2026年02月)

| 事故類型 | 所属 | 桜井 | | | 種原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|------|-------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 人対車 | 対面通行中 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 9 | 1 | 8 |
| | 背面通行中 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 5 |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 26 | 1 | 27 |
| | | 横断歩道付近 | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 5 | 0 | 5 |
| | | 歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | | その他 | | | | 3 | | 3 | 4 | | 5 | 3 | | 3 | | | | | | 19 | 1 | 19 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | その他 | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 12 | 0 | 13 |
| 計 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 7 | 12 | 0 | 13 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 83 | 3 | 84 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | | 3 | | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | 12 | 0 | 17 | |
| | 追突 | 進行中 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 5 | 0 | 7 |
| | | その他 | 4 | | 5 | 15 | | 18 | 14 | | 25 | 3 | | 6 | | | 2 | | 4 | 114 | 0 | 162 |
| | 出会い頭 | 5 | | 5 | 18 | | 21 | 9 | | 9 | 2 | | 2 | | | 1 | | 1 | 90 | 0 | 95 | |
| | 追越追抜時 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 6 | 0 | 7 | |
| | すれ違い時 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | | | | | 9 | 0 | 12 | |
| | 左折時 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | 16 | 0 | 17 | |
| | 右折時 | 右折直進 | 3 | | 4 | 5 | | 5 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | 1 | | 3 | 32 | 0 | 40 |
| | | その他 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 19 | 0 | 21 |
| | その他 | 3 | | 3 | 6 | | 7 | 1 | | 1 | 2 | | 4 | | | | | | | 28 | 0 | 40 |
| 計 | 21 | 0 | 25 | 50 | 0 | 57 | 28 | 0 | 39 | 13 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 331 | 0 | 418 | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| | | 標識 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | | 家屋・塀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋脚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 転倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 6 | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 23 | 0 | 27 | 57 | 0 | 64 | 40 | 0 | 52 | 19 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 10 | 420 | 4 | 508 | |

33 警察署別・交差点と信号機の有無別発生状況

NO. 1
(2026年01月～2026年02月)

| 交差点 | 所属 | 高速隊 | | | 奈良 | | | 奈良西 | | | 生駒 | | | 郡山 | | | 西和 | | | 天理 | | |
|--------------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交 差 点 | 有 | | | | 16 | | 17 | 9 | | 13 | 6 | | 6 | 14 | | 15 | 6 | | 6 | 9 | | 10 |
| | 無 | | | | 15 | 1 | 14 | 13 | | 13 | 9 | | 11 | 4 | | 4 | 7 | | 7 | 14 | | 16 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 31 | 22 | 0 | 26 | 15 | 0 | 17 | 18 | 0 | 19 | 13 | 0 | 13 | 23 | 0 | 26 |
| 交 差 点 付 近 | 有 | | | | 10 | | 12 | 5 | | 11 | 4 | | 6 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 7 | | 7 |
| | 無 | | | | 8 | | 9 | 5 | | 6 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 8 | 1 | 9 | 6 | | 11 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 21 | 10 | 0 | 17 | 6 | 0 | 8 | 6 | 0 | 6 | 11 | 1 | 12 | 13 | 0 | 18 |
| 合 計 | 有 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 29 | 14 | 0 | 24 | 10 | 0 | 12 | 17 | 0 | 18 | 9 | 0 | 9 | 16 | 0 | 17 |
| | 無 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 23 | 18 | 0 | 19 | 11 | 0 | 13 | 7 | 0 | 7 | 15 | 1 | 16 | 20 | 0 | 27 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 49 | 1 | 52 | 32 | 0 | 43 | 21 | 0 | 25 | 24 | 0 | 25 | 24 | 1 | 25 | 36 | 0 | 44 |

NO. 2
(2026年01月～2026年02月)

| 交差点 | 所属 | 桜井 | | | 橿原 | | | 高田 | | | 香芝 | | | 五條 | | | 吉野 | | | 合計 | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 交 差 点 | 有 | 3 | | 3 | 10 | | 10 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | | | | 1 | | 3 | 81 | 0 | 90 |
| | 無 | 4 | | 4 | 11 | | 13 | 12 | | 13 | 8 | | 8 | | | | | | | 97 | 1 | 103 |
| | 計 | 7 | 0 | 7 | 21 | 0 | 23 | 16 | 0 | 17 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 178 | 1 | 193 |
| 交 差 点 付 近 | 有 | 2 | | 2 | 6 | | 8 | 7 | | 7 | 1 | | 1 | | | | | | | 48 | 0 | 60 |
| | 無 | 3 | | 6 | 7 | | 8 | 7 | | 17 | 1 | | 3 | | | | | | | 50 | 1 | 74 |
| | 計 | 5 | 0 | 8 | 13 | 0 | 16 | 14 | 0 | 24 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 1 | 134 |
| 合 計 | 有 | 5 | 0 | 5 | 16 | 0 | 18 | 11 | 0 | 11 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 129 | 0 | 150 |
| | 無 | 7 | 0 | 10 | 18 | 0 | 21 | 19 | 0 | 30 | 9 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 2 | 177 |
| | 計 | 12 | 0 | 15 | 34 | 0 | 39 | 30 | 0 | 41 | 13 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 276 | 2 | 327 |

35 警察署別・事故類型別・道路別発生状況(死亡事故)

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 死亡事故 | | 前年対比 | | 事故類型別 | | | | | | | | 道路別 | | | | | | | | | |
|----------|------|----|------|----|-------|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|--------|----|-----|----|
| | | | | | 人対車両 | | 車対車 | | 車単独 | | 列車 | | 国道 | | 県道 | | 市町村道 | | その他の道路 | | 広場等 | |
| | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 | 件数 | 死者 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 奈良西 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 生駒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡山 | | | -1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西和 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 天理 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 桜井 | | | -1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高田 | | | -1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條 | | | -1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 4 | 4 | -2 | -2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

36 当事者の居住地別・当事者種別発生状況(死亡事故)

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|--------------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 奈良市 | 2 | | 1 | | | | | | 3 | | | | | | | | 2 | 2 |
| 大和高田市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 天理市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 橿原市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 桜井市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 五條市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 生駒市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |

| 当事者 種別 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

| 当事者 種別 居住地 | 第一当事者 | | | | | | | | | 第二当事者 | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---|
| | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 | 乗用車 | 貨物車 | 自二車 | 一般原付 | 特殊車 | 特定小型 | 自転車 | 歩行者等 | 計 |
| 滋賀 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 京都 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 大阪 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 兵庫 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 和歌山 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 三重 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| その他 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

38 シートベルト・ヘルメット・プロテクター着用状況(死亡事故)

(2026年01月～2026年02月)

| 車種 | | 当事者 | 当事者の着用状況 | | | | | | | | | 死者の着用状況 | | |
|----------------------------|-------------|------------------|----------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|---------|-----|----|
| | | | 第一当事者 | | | 第二当事者 | | | 合計 | | | 死者 | | |
| | | | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 |
| シート ベルト | 乗 用 車 | 大型車 | 1 | | | | | | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | 中型車 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 準中型 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 普通車 | 185 | | | 98 | | | 283 | 0 | 0 | | | |
| | | 軽自動車 | 127 | 1 | | 83 | 1 | | 210 | 2 | 0 | | | |
| | | ミニカー | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 小計 | 313 | 1 | 0 | 181 | 1 | 0 | 494 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 貨 物 車 | 大型車 | 2 | | | 1 | | | 3 | 0 | 0 | | | |
| | | 中型車 | 4 | | | 1 | | | 5 | 0 | 0 | | | |
| | | 準中型 | 5 | | | 3 | | | 8 | 0 | 0 | | | |
| | | 普通車 | 20 | | | 5 | | | 25 | 0 | 0 | | | |
| | | 軽自動車 | 47 | | | 11 | 1 | | 58 | 1 | 0 | | | |
| 小計 | | 78 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 99 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 391 | 1 | 0 | 202 | 2 | 0 | 593 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ヘル メ ット | 二 輪 車 | 751CC 以上 | 2 | | | 2 | | | 4 | 0 | 0 | | | |
| | | 401～ 750cc | 1 | | | | | | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | 251～ 400cc | 3 | | | 2 | | | 5 | 0 | 0 | 1 | | |
| | | 軽二輪 126～250cc | 1 | | | 13 | | | 14 | 0 | 0 | | | |
| | | 原付二種 51～125cc | 5 | | | 12 | | | 17 | 0 | 0 | | | |
| | | 一般原付 自転車 | 12 | | | 37 | | | 49 | 0 | 0 | | | |
| | | 特定小型 特例 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 軽 車 両 | 自転車 | 1 | 1 | 1 | 8 | 45 | | 9 | 46 | 1 | | | |
| | | 駆動補助機付 自転車 | | | | 1 | 7 | | 1 | 7 | 0 | | | |
| | 合計 | | 25 | 1 | 1 | 75 | 52 | 0 | 100 | 53 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| プ ロ テ ク タ ー | 二 輪 車 | 751CC 以上 | 2 | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | 0 | | | |
| | | 401～ 750cc | | 1 | | | | | 0 | 1 | 0 | | | |
| | | 251～ 400cc | | 3 | | | 2 | | 0 | 5 | 0 | | 1 | |
| | | 軽二輪 126～250cc | | 1 | | 2 | 11 | | 2 | 12 | 0 | | | |
| | | 原付二種 51～125cc | | 5 | | | 12 | | 0 | 17 | 0 | | | |
| | | 一般原付 自転車 | 1 | 11 | | | 36 | 1 | 1 | 47 | 1 | | | |
| | 合計 | 3 | 21 | 0 | 3 | 62 | 1 | 6 | 83 | 1 | 0 | 1 | 0 | |

40 当事者の状態別・性別・年齢別発生状況(死亡事故)

(1)第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 状態・性別 | | 年齢 | | | | | | | | | | | | | | 計 | 構成率 | | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----|-------|-----------|-----|
| | | 0 ～ 6 | 7 ～ 9 | 10 ～ 12 | 13 ～ 15 | 16 ～ 19 | 20 ～ 24 | 25 ～ 29 | 30 ～ 39 | 40 ～ 49 | 50 ～ 59 | 60 ～ 64 | 65 ～ 69 | 70 ～ 79 | 80 以上 | | | 不明 その他 | |
| 乗用車 | 男 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 33.3 | |
| | 女 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 50.0 | |
| 貨物車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 二輪車 | 自動二輪車 | 男 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 66.7 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 50.0 | |
| | 一般原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 軽車両 | 自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 計 | 男 | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 3 | 100.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100.0 | |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 男 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100.0 | |
| | 女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100.0 | |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 女 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 計 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 状態・性別 | | 年齢 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | 構成率 | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|-------|-----|
| | | 0 ～ 6 | 7 ～ 9 | 10 ～ 12 | 13 ～ 15 | 16 ～ 19 | 20 ～ 24 | 25 ～ 29 | 30 ～ 39 | 40 ～ 49 | 50 ～ 59 | 60 ～ 64 | 65 ～ 69 | 70 ～ 79 | 80 以上 | 不明 その他 | | | |
| 乗用車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 貨物車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 二輪車 | 自動二輪車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 一般原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 特殊車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 列車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 特定小型原付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 軽車両 | 自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 駆動補助機付自転車 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | その他 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 歩行者等 | 男 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 100.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 100.0 | |
| 計 | 男 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 100.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 100.0 | |
| その他不明 | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 男 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 100.0 | |
| | 女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 100.0 | |
| 構成率 | 男 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 女 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| | 計 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 66.7 | 0.0 | 100.0 | | |

41 年齢別・性別・運転経験年数別発生状況(死亡事故)

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 運転経験 性別 年齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外 無免許等 | | | 合計 | | |
|------------------|-------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------------|---|---|----|---|---|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| | 15歳以下 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20～24歳 | | | 0 | 1 | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 25～29歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | | 1 | | | 0 | | | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 30～39歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 40～49歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 50～59歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1 | 1 | 2 | | | 0 | 1 | 1 | 2 | |
| 60～64歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 65～69歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 70歳以上 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | |

(2) 第二当事者

| 運転経験 性別 年齢 | 1年未満 | | | 2年未満 | | | 3年未満 | | | 4年未満 | | | 5年未満 | | | 10年未満 | | | 10年以上 | | | 免許外 無免許等 | | | 合計 | | |
|------------------|-------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------------|---|---|----|---|---|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| | 15歳以下 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 |
| 16～19歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20～24歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 25～29歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30～39歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 40～49歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 50～59歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 60～64歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 65～69歳 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 70歳以上 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

42 職業別・当事者種別発生状況(死亡事故)

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------|-----|-----|------|---------|-------|---|
| 職業別 | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------|-----|-----|------|---------|-------|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |

43 子供の交通事故発生状況

NO. 1~4

(2026年01月~2026年02月)

(1) 発生状況・前年対比

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|--------|-------|------|------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 15 | | 2 | 27 | 29 |
| 前 年 同 期 | | 12 | 1 | | 22 | 22 |
| 前 年 比 | 増 減 | 3 | -1 | 2 | 5 | 7 |
| | % | 25.0 | -100.0 | | 22.7 | 31.8 |

(注) 件数は、中学生以下が第1・第2当事者となった件数
死傷者は、中学生以下のみの死傷者

(2) 月別発生状況

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---------|-------|-----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 前 年 | 件 数 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | 12 |
| | 死 者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 者 | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 22 |
| 本 年 | 件 数 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | 15 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 15 | 14 | | | | | | | | | | | 29 |
| 未 就 園 児 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 就 園 児 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 小 学 生 | 低 学 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | 7 |
| 高 学 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | 6 |
| 小 計 | 死 者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷 者 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中 学 生 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 9 | 3 | | | | | | | | | | | 12 |

(3)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | 1 | | 1 |
| 8～10 | 3 | | 6 |
| 10～12 | | | 3 |
| 12～14 | 2 | | 4 |
| 14～16 | 3 | | 3 |
| 16～18 | 5 | | 9 |
| 18～20 | 1 | | 3 |
| 20～22 | | | |
| 22～24 | | | |
| 合 計 | 15 | 0 | 29 |

(4)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | | | 1 |
| 月曜日 | 2 | | 3 |
| 火曜日 | 2 | | 7 |
| 水曜日 | 6 | | 8 |
| 木曜日 | 2 | | 3 |
| 金曜日 | 2 | | 6 |
| 土曜日 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 15 | 0 | 29 |

(5)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 2 | | 7 |
| 主要県道 | 1 | | 5 |
| その他県道 | 1 | | 1 |
| 市町村道 | 10 | | 13 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 3 |
| 合 計 | 15 | 0 | 29 |

(6)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---------|-------|----|----|
| 交 差 点 | 8 | | 9 |
| 交差点付近 | 1 | | 4 |
| 計 | 9 | 0 | 13 |
| 単 路 | トンネル | | |
| | 橋 | | |
| | カーブ屈折 | 1 | 1 |
| | そ の 他 | 4 | 12 |
| | 計 | 5 | 0 |
| 踏 切 | | | |
| 一般交通の場所 | 1 | | 3 |
| 合 計 | 15 | 0 | 29 |

(7)事故類型別発生状況

| 区 分 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | |
|------------------|------------------|--------|-----|---|----|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 2 | | 2 | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 1 | | 2 |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | 1 | | 1 |
| | | その他 | 3 | | 3 |
| | その他 | | | | |
| | 計 | 7 | 0 | 8 | |
| | 車 両 相 互 | 正面衝突 | 1 | | 2 |
| | | 追 突 | 進行中 | | |
| その他 | | | | | 10 |
| 出会い頭 | | 5 | | 5 | |
| 追越追抜時 | | 1 | | 1 | |
| すれ違い時 | | 1 | | 1 | |
| 左折時 | | | | | |
| 右 折 時 | | 直進右折 | | | |
| | | その他 | | | |
| その他 | | | | 1 | |
| 計 | 8 | 0 | 20 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | 1 | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 1 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | 15 | 0 | 29 | | |

(8) 市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|-----|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | | | 9 | 1 | 8 | 800.0 | 1 | | 1 | |
| 大和高田市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 大和郡山市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 天理市 | 1 | | 1 | | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | |
| 橿原市 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 4 | 4 | | 0.0 | | | | |
| 桜井市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 8 | -8 | -100.0 | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | |
| 生駒市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 1 | | 1 | |
| 香芝市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | | | |
| 葛城市 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 市部計 | 14 | 11 | 3 | 27.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 27 | 19 | 8 | 42.1 | 2 | 0 | 2 | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 15 | 12 | 3 | 25.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 29 | 22 | 7 | 31.8 | 2 | 0 | 2 | |

(9)警察署別発生状況

NO. 4
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|-----|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 1 | | 1 | |
| 奈良西 | 2 | | 2 | | | | | | 3 | | 3 | | | | | |
| 生駒 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 1 | | 1 | |
| 郡山 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 西和 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 天理 | 2 | | 2 | | | | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | |
| 桜井 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | 1 | 8 | -7 | -87.5 | | | | |
| 橿原 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 4 | 4 | | 0.0 | | | | |
| 高田 | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 香芝 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 15 | 12 | 3 | 25.0 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 29 | 22 | 7 | 31.8 | 2 | 0 | 2 | |

44 高校生の交通事故発生状況

NO. 1~4

(2026年01月~2026年02月)

(1) 発生状況・前年対比

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 11 | | 3 | 11 | 14 |
| 前 年 同 期 | | 8 | | 2 | 5 | 7 |
| 前 年 比 | 増 減 | 3 | | 1 | 6 | 7 |
| | % | 37.5 | | 50.0 | 120.0 | 100.0 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は、(3)の死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | 11 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 9 | 4 | | | | | | | | | | | 13 |
| 前 年 | 件 数 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | 8 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | 8 |

(3) 高校生のみの死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 10 | 4 | | | | | | | | | | | 14 |
| 前 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | 7 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | | | |
| 8～10 | 3 | | 3 |
| 10～12 | 3 | | 3 |
| 12～14 | | | 1 |
| 14～16 | 1 | | 1 |
| 16～18 | 1 | | 2 |
| 18～20 | 2 | | 2 |
| 20～22 | 1 | | 1 |
| 22～24 | | | 1 |
| 合 計 | 11 | 0 | 14 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | | | |
| 月曜日 | 2 | | 3 |
| 火曜日 | 4 | | 4 |
| 水曜日 | 1 | | 1 |
| 木曜日 | 3 | | 4 |
| 金曜日 | 1 | | 2 |
| 土曜日 | | | |
| 合 計 | 11 | 0 | 14 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 2 | | 3 |
| 主要県道 | | | |
| その他県道 | 2 | | 4 |
| 市町村道 | 6 | | 6 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 11 | 0 | 14 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---------|-------|----|----|
| 交 差 点 | 8 | | 8 |
| 交差点付近 | 1 | | 2 |
| 計 | 9 | 0 | 10 |
| 単 路 | トンネル | | |
| | 橋 | | |
| | カーブ屈折 | | |
| | そ の 他 | 1 | 3 |
| | 計 | 1 | 0 |
| 踏 切 | | | |
| 一般交通の場所 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 11 | 0 | 14 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|----|---|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | |
| | 背面通行中 | 1 | 1 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | | |
| | | 横断歩道付近 | | |
| | | 歩道橋付近 | | |
| | | その他 | | |
| | その他 | | | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | | |
| | 追 突 | 進行中 | | |
| | | その他 | | 2 |
| | 出会い頭 | 6 | 6 | |
| | 追越追抜時 | | | |
| | すれ違い時 | | | |
| | 左折時 | 1 | 1 | |
| | 右 折 時 | 直進右折 | 1 | 2 |
| | | その他 | 1 | 1 |
| | その他 | 1 | 1 | |
| 計 | 10 | 0 | 13 | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | |
| | | その他 | | |
| | 転 倒 | | | |
| | そ の 他 | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | |
| 列 車 | | | | |
| 合 計 | 11 | 0 | 14 | |

(9)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 大和高田市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 大和郡山市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 天理市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 橿原市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 生駒市 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 宇陀市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 市部計 | 5 | 8 | -3 | -37.5 | 0 | 0 | 0 | | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 田原本町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 上牧町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 6 | 0 | 6 | | 0 | 0 | 0 | | 6 | 0 | 6 | | 2 | 0 | 2 | |
| 合計 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | 0 | 0 | 0 | | 14 | 7 | 7 | 100.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |

(10)警察署別発生状況

NO. 4
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 奈良西 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 生駒 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 郡山 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 西和 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 天理 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| 桜井 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 橿原 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | |
| 高田 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 香芝 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | 0 | 0 | 0 | | 14 | 7 | 7 | 100.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |

45 少年(16才～19才)の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|-----|-------|------|------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 31 | | 7 | 21 | 28 |
| 前 年 同 期 | | 18 | | 3 | 13 | 16 |
| 前 年 比 | 増 減 | 13 | | 4 | 8 | 12 |
| | % | 72.2 | | 133.3 | 61.5 | 75.0 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 19 | 12 | | | | | | | | | | | 31 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 24 | 12 | | | | | | | | | | | 36 |
| 前 年 | 件 数 | 13 | 5 | | | | | | | | | | | 18 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 17 | 6 | | | | | | | | | | | 23 |

(3)少年のみの死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 17 | 11 | | | | | | | | | | | 28 |
| 前 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 11 | 5 | | | | | | | | | | | 16 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | 1 | | 1 |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | | | |
| 8～10 | 8 | | 5 |
| 10～12 | 6 | | 5 |
| 12～14 | 1 | | 2 |
| 14～16 | 3 | | 3 |
| 16～18 | 5 | | 4 |
| 18～20 | 3 | | 3 |
| 20～22 | 2 | | 2 |
| 22～24 | 2 | | 3 |
| 合 計 | 31 | 0 | 28 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | 1 | | |
| 月曜日 | 4 | | 5 |
| 火曜日 | 8 | | 6 |
| 水曜日 | 3 | | 2 |
| 木曜日 | 6 | | 6 |
| 金曜日 | 4 | | 6 |
| 土曜日 | 5 | | 3 |
| 合 計 | 31 | 0 | 28 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | 1 | | |
| 一般国道 | 3 | | 5 |
| 主要県道 | 6 | | 4 |
| その他県道 | 5 | | 6 |
| 市町村道 | 15 | | 12 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 31 | 0 | 28 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---------|-------|----|----|
| 交 差 点 | 18 | | 15 |
| 交差点付近 | 4 | | 4 |
| 計 | 22 | 0 | 19 |
| 単 路 | トンネル | | |
| | 橋 | | |
| | カーブ屈折 | 1 | |
| | そ の 他 | 7 | 8 |
| | 計 | 8 | 0 |
| 踏 切 | | | |
| 一般交通の場所 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 31 | 0 | 28 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|----|----|---|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | 1 | | 1 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追 突 | 進行中 | 1 | | |
| | | その他 | 2 | | 3 |
| | 出会い頭 | 11 | | 10 | |
| | 追越追抜時 | | | | |
| | すれ違い時 | 1 | | | |
| | 左折時 | 6 | | 6 | |
| | 右 折 時 | 直進右折 | 4 | | 4 |
| | | その他 | 2 | | 2 |
| | その他 | 3 | | 2 | |
| 計 | 30 | 0 | 27 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| そ の 他 | | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | 31 | 0 | 28 | | |

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 車種 | | 当事者 | | | 死傷者 | | |
|-------------|-----------|-----------|-------|----|-----|----|----|
| | | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 死者 | 傷者 | 計 |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | | | 0 | | | 0 |
| | 軽自動車 | 4 | | 4 | | | 0 |
| | ミニカー | | | 0 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | 3 | 3 |
| | 小計 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | | | 0 | | | 0 |
| | 軽自動車 | 1 | | 1 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 二 輪 車 | 二輪車小型 | 751CC以上 | | 0 | | | 0 |
| | | 401～750cc | | | 0 | | 0 |
| | | 251～400cc | 1 | | 1 | | 1 |
| | 軽二輪 | | 3 | 3 | | 3 | 3 |
| | 原付二種 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 一般原付自転車 | 6 | 2 | 8 | | 5 | 5 |
| | 同乗者 | | | | | 1 | 1 |
| | 小計 | 7 | 6 | 13 | 0 | 11 | 11 |
| | 特定小型原付自転車 | | | 0 | | | 0 |
| 自転車 | | 13 | 13 | | 13 | 13 | |
| 歩行者等 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| その他 | | | 0 | | | 0 | |
| 合計 | 12 | 20 | 32 | 0 | 28 | 28 | |

(10)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 9 | 4 | 5 | 125.0 | | | | | 7 | 2 | 5 | 250.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 大和高田市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 大和郡山市 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | | 1 | |
| 天理市 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 橿原市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | | | |
| 生駒市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 22 | 14 | 8 | 57.1 | 0 | 0 | 0 | | 20 | 12 | 8 | 66.7 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 田原本町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 上牧町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 王寺町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 河合町 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 1 | | 1 | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 9 | 4 | 5 | 125.0 | 0 | 0 | 0 | | 8 | 4 | 4 | 100.0 | 4 | 0 | 4 | |
| 合計 | 31 | 18 | 13 | 72.2 | 0 | 0 | 0 | | 28 | 16 | 12 | 75.0 | 7 | 3 | 4 | 133.3 |

(11)警察署別発生状況

NO. 5
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|-------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 奈良 | 7 | 1 | 6 | 600.0 | | | | | 6 | | 6 | | 2 | | 2 | |
| 奈良西 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 生駒 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 郡山 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | | 1 | |
| 西和 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 1 | | 1 | |
| 天理 | 8 | 2 | 6 | 300.0 | | | | | 7 | 1 | 6 | 600.0 | 3 | | 3 | |
| 桜井 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 高田 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 香芝 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 31 | 18 | 13 | 72.2 | 0 | 0 | 0 | | 28 | 16 | 12 | 75.0 | 7 | 3 | 4 | 133.3 |

46 若者(16才～24才)の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1)発生状況・前年対比

(2026年01月～2026年02月)

| 年 別 | 区 分 | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|-----|-------|------|------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 81 | 1 | 8 | 54 | 62 |
| 前 年 同 期 | | 70 | 1 | 6 | 46 | 52 |
| 前 年 比 | 増 減 | 11 | | 2 | 8 | 10 |
| | % | 15.7 | 0.0 | 33.3 | 17.4 | 19.2 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件数 | 41 | 40 | | | | | | | | | | | 81 |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 55 | 46 | | | | | | | | | | | 101 |
| 前 年 | 件数 | 34 | 36 | | | | | | | | | | | 70 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 40 | 44 | | | | | | | | | | | 84 |

(3)若者のみの死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 31 | 31 | | | | | | | | | | | 62 |
| 前 年 | 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 23 | 29 | | | | | | | | | | | 52 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | 3 | | 4 |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | 1 | | |
| 6～8 | 6 | | 4 |
| 8～10 | 13 | | 10 |
| 10～12 | 11 | | 7 |
| 12～14 | 5 | | 5 |
| 14～16 | 9 | | 7 |
| 16～18 | 11 | | 6 |
| 18～20 | 12 | | 12 |
| 20～22 | 6 | | 4 |
| 22～24 | 4 | 1 | 3 |
| 合 計 | 81 | 1 | 62 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | 8 | | 3 |
| 月曜日 | 16 | | 14 |
| 火曜日 | 12 | | 7 |
| 水曜日 | 11 | | 6 |
| 木曜日 | 12 | 1 | 12 |
| 金曜日 | 12 | | 12 |
| 土曜日 | 10 | | 8 |
| 合 計 | 81 | 1 | 62 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | 1 | | |
| 一般国道 | 17 | | 13 |
| 主要県道 | 14 | | 14 |
| その他県道 | 11 | 1 | 10 |
| 市町村道 | 33 | | 22 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 5 | | 3 |
| 合 計 | 81 | 1 | 62 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------|----|----|----|
| 交 差 点 | 41 | | 29 | |
| 交差点付近 | 17 | | 14 | |
| 計 | 58 | 0 | 43 | |
| 単 路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 3 | 1 | 1 |
| | そ の 他 | 15 | | 15 |
| | 計 | 18 | 1 | 16 |
| 踏 切 | | | | |
| 一般交通の場所 | 5 | | 3 | |
| 合 計 | 81 | 1 | 62 | |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|-----|----|---|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | 1 | | 1 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 2 | | 1 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | | 1 |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 2 | | 1 |
| | その他 | 1 | | 1 | |
| | 計 | 7 | 0 | 5 | |
| | 車 両 相 互 | 正面衝突 | 3 | | 1 |
| | | 追 突 | 進行中 | 1 | |
| その他 | | | 12 | | 8 |
| 出会い頭 | | 21 | | 14 | |
| 追越追抜時 | | 1 | | | |
| すれ違い時 | | 3 | | 3 | |
| 左折時 | | 9 | | 9 | |
| 右 折 時 | | 直進右折 | 11 | | 9 |
| | | その他 | 3 | | 4 |
| その他 | | 9 | | 7 | |
| 計 | 73 | 0 | 57 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 1 | 1 | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | そ の 他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 1 | 1 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | | 81 | 1 | 62 | |

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 車 種 | | 当 事 者 | | | 死 傷 者 | | |
|-------------|-----------|-----------|-------|----|-------|----|----|
| | | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 死者 | 傷者 | 計 |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | 11 | 5 | 16 | | 6 | 6 |
| | 軽自動車 | 14 | 6 | 20 | | 6 | 6 |
| | ミニカー | | | 0 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | 9 | 9 |
| | 小 計 | 25 | 11 | 36 | 0 | 21 | 21 |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 普通車 | 2 | | 2 | | | 0 |
| | 軽自動車 | 4 | | 4 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | 0 | | 1 | 1 |
| | 小 計 | 6 | 1 | 7 | 0 | 2 | 2 |
| 二 輪 車 | 二輪車小型 | 751CC以上 | | | 0 | | 0 |
| | | 401～750cc | | | 0 | | 0 |
| | | 251～400cc | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| | 軽二輪 | | 5 | 5 | | 5 | 5 |
| | 原付二種 | 1 | 2 | 3 | | 2 | 2 |
| | 一般原付自転車 | 6 | 4 | 10 | | 7 | 7 |
| | 同乗者 | | | | | 2 | 2 |
| | 小 計 | 9 | 12 | 21 | 1 | 18 | 19 |
| | 特定小型原付自転車 | | | | 0 | | |
| 自 転 車 | | | 16 | 16 | | 16 | 16 |
| 歩行者等 | | | 5 | 5 | | 5 | 5 |
| そ の 他 | | | | 0 | | | 0 |
| 合 計 | | 40 | 45 | 85 | 1 | 62 | 63 |

(10)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 24 | 18 | 6 | 33.3 | | 1 | -1 | -100.0 | 21 | 15 | 6 | 40.0 | 3 | 3 | | 0.0 |
| 大和高田市 | 2 | 5 | -3 | -60.0 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 大和郡山市 | 10 | 3 | 7 | 233.3 | | | | | 8 | 1 | 7 | 700.0 | 1 | | 1 | |
| 天理市 | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | | 1 | | 9 | 5 | 4 | 80.0 | | | | |
| 橿原市 | 6 | 13 | -7 | -53.8 | | | | | 2 | 9 | -7 | -77.8 | | | | |
| 桜井市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | | 4 | -4 | -100.0 | | | | |
| 生駒市 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 香芝市 | 3 | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | | | | |
| 葛城市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 宇陀市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 市部計 | 66 | 54 | 12 | 22.2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 52 | 41 | 11 | 26.8 | 4 | 5 | -1 | -20.0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 安堵町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 川西町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | 2 | | 2 | | | | | | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | |
| 田原本町 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 2 | | 2 | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 上牧町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | |
| 王寺町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 河合町 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 1 | | 1 | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 15 | 16 | -1 | -6.3 | 0 | 0 | 0 | | 10 | 11 | -1 | -9.1 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 合計 | 81 | 70 | 11 | 15.7 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 62 | 52 | 10 | 19.2 | 8 | 6 | 2 | 33.3 |

(11)警察署別発生状況

NO. 5
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 奈良 | 17 | 13 | 4 | 30.8 | | 1 | -1 | -100.0 | 15 | 12 | 3 | 25.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 奈良西 | 5 | 5 | | 0.0 | | | | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 生駒 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 郡山 | 10 | 3 | 7 | 233.3 | | | | | 8 | 1 | 7 | 700.0 | 1 | | 1 | |
| 西和 | 6 | 10 | -4 | -40.0 | | | | | 3 | 8 | -5 | -62.5 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 天理 | 16 | 9 | 7 | 77.8 | 1 | | 1 | | 15 | 7 | 8 | 114.3 | 3 | | 3 | |
| 桜井 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 橿原 | 7 | 14 | -7 | -50.0 | | | | | 3 | 9 | -6 | -66.7 | | | | |
| 高田 | 5 | 8 | -3 | -37.5 | | | | | 4 | 8 | -4 | -50.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 香芝 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | | |
| 五條 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 81 | 70 | 11 | 15.7 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 62 | 52 | 10 | 19.2 | 8 | 6 | 2 | 33.3 |

47 高齢者(65才以上)の交通事故発生状況

NO. 1~5

(1)発生状況・前年対比

(2026年01月~2026年02月)

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|-----|-------|-------|------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 179 | 3 | 27 | 71 | 98 |
| 前 年 同 期 | | 174 | 3 | 24 | 79 | 103 |
| 前 年 比 | 増 減 | 5 | | 3 | -8 | -5 |
| | % | 2.9 | 0.0 | 12.5 | -10.1 | -4.9 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----|
| 本 年 | 件 数 | 84 | 95 | | | | | | | | | | | 179 |
| | 死 者 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 |
| | 傷 者 | 109 | 109 | | | | | | | | | | | 218 |
| 前 年 | 件 数 | 88 | 86 | | | | | | | | | | | 174 |
| | 死 者 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 3 |
| | 傷 者 | 109 | 98 | | | | | | | | | | | 207 |

(3)高齢者のみの死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----|
| 本 年 | 死 者 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 |
| | 傷 者 | 49 | 49 | | | | | | | | | | | 98 |
| 前 年 | 死 者 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 3 |
| | 傷 者 | 61 | 42 | | | | | | | | | | | 103 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|-----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | 1 | | 1 |
| 4～6 | 1 | | 1 |
| 6～8 | 16 | 1 | 8 |
| 8～10 | 25 | | 12 |
| 10～12 | 37 | 1 | 20 |
| 12～14 | 20 | | 11 |
| 14～16 | 18 | | 10 |
| 16～18 | 33 | | 20 |
| 18～20 | 20 | 1 | 11 |
| 20～22 | 4 | | 3 |
| 22～24 | 4 | | 1 |
| 合 計 | 179 | 3 | 98 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|-----|----|----|
| 日曜日 | 12 | | 8 |
| 月曜日 | 26 | | 12 |
| 火曜日 | 39 | | 21 |
| 水曜日 | 29 | 1 | 14 |
| 木曜日 | 28 | 1 | 18 |
| 金曜日 | 24 | | 14 |
| 土曜日 | 21 | 1 | 11 |
| 合 計 | 179 | 3 | 98 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|-----|----|----|
| 高速自動車道 | 1 | | 2 |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 53 | | 28 |
| 主要県道 | 24 | | 9 |
| その他県道 | 24 | 1 | 14 |
| 市町村道 | 62 | 2 | 36 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 15 | | 9 |
| 合 計 | 179 | 3 | 98 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------|----|----|----|
| 交 差 点 | 75 | 1 | 47 | |
| 交差点付近 | 46 | 1 | 24 | |
| 計 | 121 | 2 | 71 | |
| 単 路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 6 | 1 | 2 |
| | そ の 他 | 37 | | 16 |
| | 計 | 43 | 1 | 18 |
| 踏 切 | | | | |
| 一般交通の場所 | 15 | | 9 | |
| 合 計 | 179 | 3 | 98 | |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
|------------------|------------------|--------|-----|----|----|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 2 | 1 | | |
| | 背面通行中 | 2 | | 1 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 16 | 1 | 11 |
| | | 横断歩道付近 | 4 | | 3 |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 13 | 1 | 11 |
| | その他 | 13 | | 7 | |
| | 計 | 50 | 3 | 33 | |
| | 車 両 相 互 | 正面衝突 | 6 | | 2 |
| | | 追 突 | 進行中 | 1 | |
| その他 | | | 44 | | 26 |
| 出会い頭 | | 34 | | 18 | |
| 追越追抜時 | | 2 | | 2 | |
| すれ違い時 | | 4 | | 2 | |
| 左折時 | | 8 | | 4 | |
| 右 折 時 | | 直進右折 | 7 | | 3 |
| | | その他 | 7 | | 1 |
| その他 | | 13 | | 6 | |
| 計 | 126 | 0 | 65 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 2 | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | 1 | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | そ の 他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 3 | 0 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | 179 | 3 | 98 | | |

(9)車種別・当事者・死傷者別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 車 種 | | 当 事 者 | | | 死 傷 者 | | |
|-------------|-----------|-----------|-------|-----|-------|-----|----|
| | | 第一当事者 | 第二当事者 | 計 | 死者 | 傷者 | 計 |
| 乗 用 車 | 大型車 | 1 | | 1 | | | 0 |
| | 中型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | 56 | 13 | 69 | | 11 | 11 |
| | 軽自動車 | 39 | 11 | 50 | | 13 | 13 |
| | ミニカー | | | 0 | | | 0 |
| | 同乗者 | | | | | 12 | 12 |
| | 小 計 | 96 | 24 | 120 | 0 | 36 | 36 |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 中型車 | | | 0 | | | 0 |
| | 準中型 | | | 0 | | | 0 |
| | 普通車 | 6 | | 6 | | | 0 |
| | 軽自動車 | 16 | 3 | 19 | | 3 | 3 |
| | 同乗者 | | | | | | 0 |
| | 小 計 | 22 | 3 | 25 | 0 | 3 | 3 |
| 二 輪 車 | 二輪車小型 | 751CC以上 | | 1 | | 1 | 1 |
| | | 401～750cc | 1 | | 1 | | 1 |
| | | 251～400cc | | | 0 | | 0 |
| | 軽二輪 | | | 0 | | | 0 |
| | 原付二種 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 1 |
| | 一般原付自転車 | 3 | 9 | 12 | | 10 | 10 |
| | 同乗者 | | | | | | 0 |
| | 小 計 | 6 | 11 | 17 | 0 | 13 | 13 |
| | 特定小型原付自転車 | | | 0 | | | 0 |
| 自 転 車 | 2 | 13 | 15 | | 14 | 14 | |
| 歩行者等 | | 33 | 33 | 3 | 32 | 35 | |
| そ の 他 | | | 0 | | | 0 | |
| 合 計 | 126 | 84 | 210 | 3 | 98 | 101 | |

(10)市町村別発生状況

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|-----|-----|--------|----|----|----|--------|----|-----|-----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 56 | 35 | 21 | 60.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 30 | 16 | 14 | 87.5 | 9 | 4 | 5 | 125.0 |
| 大和高田市 | 11 | 13 | -2 | -15.4 | | | | | 11 | 6 | 5 | 83.3 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 大和郡山市 | 11 | 12 | -1 | -8.3 | | 1 | -1 | -100.0 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 天理市 | 11 | 12 | -1 | -8.3 | | | | | 3 | 6 | -3 | -50.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 橿原市 | 23 | 33 | -10 | -30.3 | | | | | 10 | 23 | -13 | -56.5 | 5 | 4 | 1 | 25.0 |
| 桜井市 | 8 | 7 | 1 | 14.3 | | 1 | -1 | -100.0 | 4 | 4 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 五條市 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 御所市 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | |
| 生駒市 | 13 | 13 | | 0.0 | | | | | 6 | 7 | -1 | -14.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 香芝市 | 6 | 5 | 1 | 20.0 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 葛城市 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 2 | | 2 | |
| 宇陀市 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | |
| 市部計 | 150 | 142 | 8 | 5.6 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 79 | 82 | -3 | -3.7 | 24 | 18 | 6 | 33.3 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 三郷町 | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 斑鳩町 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 安堵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 5 | 5 | | 0.0 | | | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 1 | | 1 | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | 2 | | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 明日香村 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | |
| 上牧町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 王寺町 | 3 | 3 | | 0.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 広陵町 | 1 | 8 | -7 | -87.5 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 1 | | 1 | |
| 河合町 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 吉野町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 下市町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 郡部計 | 29 | 32 | -3 | -9.4 | 1 | 0 | 1 | | 19 | 21 | -2 | -9.5 | 3 | 6 | -3 | -50.0 |
| 合計 | 179 | 174 | 5 | 2.9 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 98 | 103 | -5 | -4.9 | 27 | 24 | 3 | 12.5 |

(11)警察署別発生状況

NO. 5

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|-----|----|--------|----|----|----|--------|----|-----|-----|--------|---------|----|----|-------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | | | |
| 奈良 | 32 | 27 | 5 | 18.5 | 1 | | 1 | | 14 | 12 | 2 | 16.7 | 3 | 3 | | 0.0 |
| 奈良西 | 22 | 6 | 16 | 266.7 | 1 | | 1 | | 15 | 2 | 13 | 650.0 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 生駒 | 13 | 13 | | 0.0 | | | | | 6 | 7 | -1 | -14.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 郡山 | 11 | 12 | -1 | -8.3 | | 1 | -1 | -100.0 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 西和 | 11 | 15 | -4 | -26.7 | 1 | | 1 | | 6 | 8 | -2 | -25.0 | 1 | 5 | -4 | -80.0 |
| 天理 | 19 | 18 | 1 | 5.6 | | 1 | -1 | -100.0 | 8 | 8 | | 0.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 桜井 | 13 | 11 | 2 | 18.2 | | 1 | -1 | -100.0 | 6 | 7 | -1 | -14.3 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 橿原 | 27 | 34 | -7 | -20.6 | | | | | 12 | 28 | -16 | -57.1 | 5 | 4 | 1 | 25.0 |
| 高田 | 18 | 17 | 1 | 5.9 | | | | | 17 | 10 | 7 | 70.0 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 香芝 | 7 | 13 | -6 | -46.2 | | | | | 5 | 7 | -2 | -28.6 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 五條 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 吉野 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | |
| 合計 | 179 | 174 | 5 | 2.9 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 98 | 103 | -5 | -4.9 | 27 | 24 | 3 | 12.5 |

48 歩行者の交通事故発生状況

NO. 1~4

(1) 発生状況・前年対比

(2026年01月~2026年02月)

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|------|-------|-----|-----|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 83 | 3 | 21 | 62 | 83 |
| 前 年 同 期 | | 79 | 2 | 21 | 57 | 78 |
| 前 年 比 | 増 減 | 4 | 1 | | 5 | 5 |
| | % | 5.1 | 50.0 | 0.0 | 8.8 | 6.4 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 37 | 46 | | | | | | | | | | | 83 |
| | 死 者 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 |
| | 傷 者 | 37 | 47 | | | | | | | | | | | 84 |
| 前 年 | 件 数 | 52 | 27 | | | | | | | | | | | 79 |
| | 死 者 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷 者 | 50 | 27 | | | | | | | | | | | 77 |

(3) 歩行者のみの死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死 者 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 |
| | 傷 者 | 37 | 46 | | | | | | | | | | | 83 |
| 前 年 | 死 者 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷 者 | 51 | 27 | | | | | | | | | | | 78 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | 2 | | 2 |
| 6～8 | 11 | 1 | 10 |
| 8～10 | 9 | | 9 |
| 10～12 | 10 | 1 | 10 |
| 12～14 | 3 | | 3 |
| 14～16 | 8 | | 9 |
| 16～18 | 14 | | 14 |
| 18～20 | 16 | 1 | 16 |
| 20～22 | 8 | | 8 |
| 22～24 | 2 | | 2 |
| 合 計 | 83 | 3 | 83 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | 8 | | 9 |
| 月曜日 | 13 | | 13 |
| 火曜日 | 14 | | 15 |
| 水曜日 | 11 | 1 | 10 |
| 木曜日 | 19 | 1 | 18 |
| 金曜日 | 9 | | 9 |
| 土曜日 | 9 | 1 | 9 |
| 合 計 | 83 | 3 | 83 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 15 | | 15 |
| 主要県道 | 5 | | 5 |
| その他県道 | 11 | 1 | 11 |
| 市町村道 | 45 | 2 | 45 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 7 | | 7 |
| 合 計 | 83 | 3 | 83 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------|----|----|----|
| 交 差 点 | 49 | 1 | 51 | |
| 交差点付近 | 9 | 1 | 8 | |
| 計 | 58 | 2 | 59 | |
| 単 路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 4 | 1 | 3 |
| | そ の 他 | 14 | | 14 |
| | 計 | 18 | 1 | 17 |
| 踏 切 | | | | |
| 一般交通の場所 | 7 | | 7 | |
| 合 計 | 83 | 3 | 83 | |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|-----|----|----|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 9 | 1 | 8 | |
| | 背面通行中 | 5 | | 5 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 26 | 1 | 27 |
| | | 横断歩道付近 | 5 | | 5 |
| | | 歩道橋付近 | 1 | | 1 |
| | | その他 | 19 | 1 | 19 |
| | その他 | 18 | | 18 | |
| | 計 | 83 | 3 | 83 | |
| | 車 両 相 互 | 正面衝突 | | | |
| | | 追 突 | 進行中 | | |
| その他 | | | | | |
| 出会い頭 | | | | | |
| 追越追抜時 | | | | | |
| すれ違い時 | | | | | |
| 左折時 | | | | | |
| 右 折 時 | | 直進右折 | | | |
| | | その他 | | | |
| 計 | | 0 | 0 | 0 | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | 83 | 3 | 83 | | |

(9)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 28 | 23 | 5 | 21.7 | 2 | | 2 | | 27 | 23 | 4 | 17.4 | 11 | 5 | 6 | 120.0 |
| 大和高田市 | 9 | 5 | 4 | 80.0 | | | | | 10 | 5 | 5 | 100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 大和郡山市 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 天理市 | | 5 | -5 | -100.0 | | | | | | 5 | -5 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 橿原市 | 7 | 12 | -5 | -41.7 | | | | | 7 | 12 | -5 | -41.7 | | | | |
| 桜井市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | |
| 五條市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 御所市 | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 生駒市 | 9 | 6 | 3 | 50.0 | | | | | 10 | 6 | 4 | 66.7 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 香芝市 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | | | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 葛城市 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 宇陀市 | | 5 | -5 | -100.0 | | | | | | 5 | -5 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 市部計 | 69 | 65 | 4 | 6.2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 70 | 64 | 6 | 9.4 | 18 | 13 | 5 | 38.5 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 三郷町 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | | 1 | | | 2 | -2 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 斑鳩町 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 3 | | 3 | | | | | | 3 | | 3 | | | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 広陵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 河合町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 郡部計 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | | 13 | 14 | -1 | -7.1 | 3 | 8 | -5 | -62.5 |
| 合計 | 83 | 79 | 4 | 5.1 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 83 | 78 | 5 | 6.4 | 21 | 21 | 0 | 0.0 |

(10)警察署別発生状況

NO. 4
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 12 | 19 | -7 | -36.8 | 1 | 1 | | | 11 | 19 | -8 | -42.1 | 5 | 4 | 1 | 25.0 |
| 奈良西 | 15 | 4 | 11 | 275.0 | 1 | 1 | | | 15 | 4 | 11 | 275.0 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 生駒 | 9 | 6 | 3 | 50.0 | | | | | 10 | 6 | 4 | 66.7 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 郡山 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 西和 | 8 | 11 | -3 | -27.3 | 1 | 1 | | | 7 | 11 | -4 | -36.4 | 3 | 6 | -3 | -50.0 |
| 天理 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | | | | | 5 | 6 | -1 | -16.7 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 桜井 | 2 | 8 | -6 | -75.0 | | | | | 2 | 8 | -6 | -75.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 橿原 | 7 | 12 | -5 | -41.7 | | | | | 7 | 12 | -5 | -41.7 | | | | |
| 高田 | 12 | 6 | 6 | 100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 13 | 6 | 7 | 116.7 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 香芝 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | | | | | 6 | 3 | 3 | 100.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 五條 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 吉野 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 合計 | 83 | 79 | 4 | 5.1 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 83 | 78 | 5 | 6.4 | 21 | 21 | 0 | 0.0 |

49 自転車の交通事故発生状況

NO. 1～4

(1) 発生状況・前年対比

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|----|-------|-----|-----|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 64 | | 11 | 53 | 64 |
| 前 年 同 期 | | 64 | | 8 | 51 | 59 |
| 前 年 比 | 増 減 | | | 3 | 2 | 5 |
| | % | 0.0 | | 37.5 | 3.9 | 8.5 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 25 | 39 | | | | | | | | | | | 64 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 26 | 39 | | | | | | | | | | | 65 |
| 前 年 | 件 数 | 29 | 35 | | | | | | | | | | | 64 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 30 | 36 | | | | | | | | | | | 66 |

(3) 自転車のみの死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 25 | 39 | | | | | | | | | | | 64 |
| 前 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 27 | 32 | | | | | | | | | | | 59 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | 1 | | 1 |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | 2 | | 2 |
| 8～10 | 17 | | 17 |
| 10～12 | 12 | | 12 |
| 12～14 | 7 | | 7 |
| 14～16 | 8 | | 8 |
| 16～18 | 8 | | 8 |
| 18～20 | 6 | | 6 |
| 20～22 | 2 | | 2 |
| 22～24 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 64 | 0 | 64 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | | | |
| 月曜日 | 8 | | 8 |
| 火曜日 | 12 | | 12 |
| 水曜日 | 13 | | 14 |
| 木曜日 | 7 | | 7 |
| 金曜日 | 16 | | 15 |
| 土曜日 | 8 | | 8 |
| 合 計 | 64 | 0 | 64 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 17 | | 17 |
| 主要県道 | 8 | | 8 |
| その他県道 | 8 | | 8 |
| 市町村道 | 29 | | 29 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 2 | | 2 |
| 合 計 | 64 | 0 | 64 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------|----|----|----|
| 交 差 点 | 41 | | 42 | |
| 交差点付近 | 5 | | 5 | |
| 計 | 46 | 0 | 47 | |
| 単 路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 1 | | 1 |
| | そ の 他 | 14 | | 13 |
| | 計 | 15 | 0 | 14 |
| 踏 切 | | | | |
| 一般交通の場所 | 3 | | 3 | |
| 合 計 | 64 | 0 | 64 | |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------------|--------|----|----|----|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | 1 | | | |
| 計 | 1 | 0 | 0 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 2 | | 2 | |
| | 追 突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 1 | | 1 |
| | 出会い頭 | 27 | | 27 | |
| | 追越追抜時 | 2 | | 2 | |
| | すれ違い時 | 1 | | 1 | |
| | 左折時 | 12 | | 12 | |
| | 右 折 時 | 直進右折 | 2 | | 2 |
| | | その他 | 13 | | 13 |
| | その他 | 3 | | 3 | |
| 計 | 63 | 0 | 63 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | 1 | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 1 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | 64 | 0 | 64 | | |

(9)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 19 | 24 | -5 | -20.8 | | | | | 18 | 21 | -3 | -14.3 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 大和高田市 | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | |
| 大和郡山市 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | | | | | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 天理市 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | | | | | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 2 | | 2 | |
| 橿原市 | 11 | 6 | 5 | 83.3 | | | | | 11 | 6 | 5 | 83.3 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 桜井市 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 生駒市 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | | | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 香芝市 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 1 | | 1 | |
| 葛城市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 宇陀市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 市部計 | 57 | 51 | 6 | 11.8 | 0 | 0 | 0 | | 56 | 46 | 10 | 21.7 | 9 | 7 | 2 | 28.6 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 三郷町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 斑鳩町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 王寺町 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 広陵町 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | |
| 河合町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 7 | 13 | -6 | -46.2 | 0 | 0 | 0 | | 8 | 13 | -5 | -38.5 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 合計 | 64 | 64 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 64 | 59 | 5 | 8.5 | 11 | 8 | 3 | 37.5 |

(10)警察署別発生状況

NO. 4
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|-------|----|----|----|-----|----|----|----|-------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 15 | 20 | -5 | -25.0 | | | | | 15 | 17 | -2 | -11.8 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 奈良西 | 4 | 4 | | 0.0 | | | | | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 生駒 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | | | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 郡山 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | | | | | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 西和 | 3 | 6 | -3 | -50.0 | | | | | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 1 | | 1 | |
| 天理 | 9 | 7 | 2 | 28.6 | | | | | 9 | 6 | 3 | 50.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 桜井 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | | | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | |
| 橿原 | 11 | 6 | 5 | 83.3 | | | | | 11 | 6 | 5 | 83.3 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 高田 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | | | | | 3 | 8 | -5 | -62.5 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 香芝 | 4 | 5 | -1 | -20.0 | | | | | 4 | 5 | -1 | -20.0 | 1 | | 1 | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 64 | 64 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | 64 | 59 | 5 | 8.5 | 11 | 8 | 3 | 37.5 |

50 一般原動機付自転車の交通事故発生状況

NO. 1～4

(1) 発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|-----|-------|------|-------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 49 | | 12 | 31 | 43 |
| 前 年 同 期 | | 54 | | 16 | 33 | 49 |
| 前 年 比 | 増 減 | -5 | | -4 | -2 | -6 |
| | % | -9.3 | | -25.0 | -6.1 | -12.2 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(3)の死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 20 | 29 | | | | | | | | | | | 49 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 21 | 29 | | | | | | | | | | | 50 |
| 前 年 | 件 数 | 27 | 27 | | | | | | | | | | | 54 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 29 | 32 | | | | | | | | | | | 61 |

(3) 一般原付車のみ死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 19 | 24 | | | | | | | | | | | 43 |
| 前 年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 25 | 24 | | | | | | | | | | | 49 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | 1 | | 1 |
| 6～8 | 5 | | 5 |
| 8～10 | 14 | | 12 |
| 10～12 | 10 | | 9 |
| 12～14 | 3 | | 2 |
| 14～16 | 4 | | 4 |
| 16～18 | 6 | | 5 |
| 18～20 | 3 | | 3 |
| 20～22 | 1 | | |
| 22～24 | 2 | | 2 |
| 合 計 | 49 | 0 | 43 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | 1 | | 1 |
| 月曜日 | 9 | | 8 |
| 火曜日 | 16 | | 13 |
| 水曜日 | 7 | | 6 |
| 木曜日 | 4 | | 4 |
| 金曜日 | 6 | | 6 |
| 土曜日 | 6 | | 5 |
| 合 計 | 49 | 0 | 43 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 4 | | 4 |
| 主要県道 | 9 | | 8 |
| その他県道 | 5 | | 4 |
| 市町村道 | 28 | | 24 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 3 | | 3 |
| 合 計 | 49 | 0 | 43 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------|----|----|----|
| 交 差 点 | 32 | | 28 | |
| 交差点付近 | 2 | | | |
| 計 | 34 | 0 | 28 | |
| 単 路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 2 | | 2 |
| | そ の 他 | 10 | | 10 |
| | 計 | 12 | 0 | 12 |
| 踏 切 | | | | |
| 一般交通の場所 | 3 | | 3 | |
| 合 計 | 49 | 0 | 43 | |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|----|----|---|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 1 | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| 計 | 1 | 0 | 0 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 2 | | 1 | |
| | 追 突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 3 | | 2 |
| | 出会い頭 | 24 | | 21 | |
| | 追越追抜時 | 3 | | 3 | |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | 1 | | 1 | |
| | 右 折 時 | 直進右折 | 8 | | 8 |
| | | その他 | 2 | | 2 |
| | その他 | 5 | | 5 | |
| 計 | 48 | 0 | 43 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | | 49 | 0 | 43 | |

(9)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 16 | 10 | 6 | 60.0 | | | | | 13 | 8 | 5 | 62.5 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| 大和高田市 | 3 | 10 | -7 | -70.0 | | | | | 3 | 10 | -7 | -70.0 | | 4 | -4 | -100.0 |
| 大和郡山市 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | | | | | 2 | 6 | -4 | -66.7 | | 3 | -3 | -100.0 |
| 天理市 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 橿原市 | 6 | 9 | -3 | -33.3 | | | | | 6 | 9 | -3 | -33.3 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 桜井市 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 1 | | 1 | |
| 五條市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 1 | | 1 | |
| 香芝市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 葛城市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 41 | 43 | -2 | -4.7 | 0 | 0 | 0 | | 35 | 39 | -4 | -10.3 | 9 | 13 | -4 | -30.8 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 三郷町 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 田原本町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 王寺町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 河合町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 8 | 11 | -3 | -27.3 | 0 | 0 | 0 | | 8 | 10 | -2 | -20.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 49 | 54 | -5 | -9.3 | 0 | 0 | 0 | | 43 | 49 | -6 | -12.2 | 12 | 16 | -4 | -25.0 |

(10)警察署別発生状況

NO. 4
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 12 | 7 | 5 | 71.4 | | | | | 9 | 7 | 2 | 28.6 | 2 | 2 | | 0.0 |
| 奈良西 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 2 | | 2 | |
| 生駒 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 1 | | 1 | |
| 郡山 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | | | | | 2 | 6 | -4 | -66.7 | | 3 | -3 | -100.0 |
| 西和 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | | | | | 3 | 7 | -4 | -57.1 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 天理 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | | | | | 6 | 2 | 4 | 200.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 桜井 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 1 | | 1 | |
| 橿原 | 6 | 9 | -3 | -33.3 | | | | | 6 | 9 | -3 | -33.3 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 高田 | 4 | 10 | -6 | -60.0 | | | | | 4 | 10 | -6 | -60.0 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 香芝 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | | | |
| 五條 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 吉野 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 合計 | 49 | 54 | -5 | -9.3 | 0 | 0 | 0 | | 43 | 49 | -6 | -12.2 | 12 | 16 | -4 | -25.0 |

51 二輪車(一般原付を含む)の交通事故発生状況

NO. 1~4

(1)発生状況・前年対比

(2026年01月~2026年02月)

| 区 分 年 別 | | 発 生 | | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|-----|-----|-------|------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 89 | 1 | 22 | 55 | 77 |
| 前 年 同 期 | | 84 | 1 | 21 | 56 | 77 |
| 前 年 比 | 増 減 | 5 | | 1 | -1 | 0 |
| | % | 6.0 | 0.0 | 4.8 | -1.8 | 0.0 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数

死傷者は(3)の死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 40 | 49 | | | | | | | | | | | 89 |
| | 死 者 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷 者 | 44 | 53 | | | | | | | | | | | 97 |
| 前 年 | 件 数 | 41 | 43 | | | | | | | | | | | 84 |
| | 死 者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 者 | 44 | 49 | | | | | | | | | | | 93 |

(3)二輪車のみ死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 死 者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 者 | 35 | 42 | | | | | | | | | | | 77 |
| 前 年 | 死 者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 者 | 37 | 40 | | | | | | | | | | | 77 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | 1 | | 1 |
| 4～6 | 1 | | 1 |
| 6～8 | 10 | | 9 |
| 8～10 | 19 | | 15 |
| 10～12 | 17 | | 16 |
| 12～14 | 8 | | 7 |
| 14～16 | 5 | | 4 |
| 16～18 | 10 | | 8 |
| 18～20 | 10 | | 9 |
| 20～22 | 2 | | 1 |
| 22～24 | 6 | 1 | 6 |
| 合 計 | 89 | 1 | 77 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | 4 | | 4 |
| 月曜日 | 15 | | 13 |
| 火曜日 | 19 | | 15 |
| 水曜日 | 10 | | 9 |
| 木曜日 | 15 | 1 | 12 |
| 金曜日 | 8 | | 9 |
| 土曜日 | 18 | | 15 |
| 合 計 | 89 | 1 | 77 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 14 | | 13 |
| 主要県道 | 20 | | 20 |
| その他県道 | 14 | 1 | 11 |
| 市町村道 | 37 | | 29 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 4 | | 4 |
| 合 計 | 89 | 1 | 77 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------|----|----|----|
| 交 差 点 | 50 | | 43 | |
| 交差点付近 | 14 | | 9 | |
| 計 | 64 | 0 | 52 | |
| 単 路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 3 | 1 | 2 |
| | そ の 他 | 18 | | 19 |
| | 計 | 21 | 1 | 21 |
| 踏 切 | | | | |
| 一般交通の場所 | 4 | | 4 | |
| 合 計 | 89 | 1 | 77 | |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------------|--------|----|----|----|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 1 | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 3 | | |
| | その他 | | | | |
| 計 | 4 | 0 | 0 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 2 | | 1 | |
| | 追 突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 14 | | 9 |
| | 出会い頭 | 32 | | 29 | |
| | 追越追抜時 | 3 | | 3 | |
| | すれ違い時 | 1 | | 1 | |
| | 左折時 | 2 | | 2 | |
| | 右 折 時 | 直進右折 | 19 | | 21 |
| | | その他 | 2 | | 2 |
| | その他 | 9 | | 9 | |
| 計 | 84 | 0 | 77 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 1 | 1 | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 1 | 1 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | 89 | 1 | 77 | | |

(9)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 33 | 18 | 15 | 83.3 | | | | | 29 | 16 | 13 | 81.3 | 9 | 3 | 6 | 200.0 |
| 大和高田市 | 5 | 11 | -6 | -54.5 | | | | | 4 | 11 | -7 | -63.6 | | 4 | -4 | -100.0 |
| 大和郡山市 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | | | | | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 天理市 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 橿原市 | 7 | 13 | -6 | -46.2 | | | | | 7 | 13 | -6 | -46.2 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 桜井市 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | | | | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 2 | | 2 | |
| 五條市 | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 香芝市 | | 4 | -4 | -100.0 | | | | | | 4 | -4 | -100.0 | | | | |
| 葛城市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 宇陀市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 市部計 | 74 | 64 | 10 | 15.6 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 63 | 58 | 5 | 8.6 | 17 | 16 | 1 | 6.3 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 三郷町 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 斑鳩町 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 安堵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 田原本町 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 2 | | 2 | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 明日香村 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 上牧町 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 王寺町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 河合町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 15 | 20 | -5 | -25.0 | 0 | 0 | 0 | | 14 | 19 | -5 | -26.3 | 5 | 5 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 89 | 84 | 5 | 6.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 77 | 77 | 0 | 0.0 | 22 | 21 | 1 | 4.8 |

(10)警察署別発生状況

NO. 4
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | 23 | 11 | 12 | 109.1 | | | | | 19 | 10 | 9 | 90.0 | 6 | 2 | 4 | 200.0 |
| 奈良西 | 10 | 6 | 4 | 66.7 | | | | | 10 | 5 | 5 | 100.0 | 3 | 1 | 2 | 200.0 |
| 生駒 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 1 | | 1 | |
| 郡山 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | | | | | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 西和 | 6 | 14 | -8 | -57.1 | | | | | 6 | 13 | -7 | -53.8 | 2 | 4 | -2 | -50.0 |
| 天理 | 11 | 5 | 6 | 120.0 | 1 | | 1 | | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 桜井 | 7 | 1 | 6 | 600.0 | | | | | 7 | 1 | 6 | 600.0 | 3 | | 3 | |
| 橿原 | 8 | 14 | -6 | -42.9 | | | | | 8 | 14 | -6 | -42.9 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 高田 | 7 | 12 | -5 | -41.7 | | | | | 6 | 12 | -6 | -50.0 | 1 | 4 | -3 | -75.0 |
| 香芝 | | 7 | -7 | -100.0 | | | | | | 7 | -7 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 五條 | | 3 | -3 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 吉野 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 合計 | 89 | 84 | 5 | 6.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 77 | 77 | 0 | 0.0 | 22 | 21 | 1 | 4.8 |

52 飲酒運転の交通事故発生状況

NO. 1~5

(1) 発生状況・前年対比

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 年 別 | | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 2 | | 1 | 1 | 2 |
| 前 年 同 期 | | 9 | 2 | 2 | 8 | 10 |
| 前 年 比 | 増 減 | -7 | -2 | -1 | -7 | -8 |
| | % | -77.8 | -100.0 | -50.0 | -87.5 | -80.0 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(2)の全死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 前 年 | 件 数 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | 9 |
| | 死 者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷 者 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | 10 |

(3) 曜日別・時間別発生状況

| 時間別 曜日別 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 計 |
|------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | ～ 2 | ～ 4 | ～ 6 | ～ 8 | ～ 10 | ～ 12 | ～ 14 | ～ 16 | ～ 18 | ～ 20 | ～ 22 | ～ 24 | |
| 日 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 月 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 火 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 水 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 木 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 金 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 土 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | | | |
| 8～10 | 1 | | 1 |
| 10～12 | | | |
| 12～14 | | | |
| 14～16 | | | |
| 16～18 | 1 | | 1 |
| 18～20 | | | |
| 20～22 | | | |
| 22～24 | | | |
| 合 計 | 2 | 0 | 2 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | | | |
| 月曜日 | | | |
| 火曜日 | | | |
| 水曜日 | 1 | | 1 |
| 木曜日 | 1 | | 1 |
| 金曜日 | | | |
| 土曜日 | | | |
| 合 計 | 2 | 0 | 2 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 1 | | 1 |
| 主要県道 | | | |
| その他県道 | | | |
| 市町村道 | 1 | | 1 |
| その他道路 | | | |
| その他 | | | |
| 合 計 | 2 | 0 | 2 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---------|-------|----|----|
| 交 差 点 | | | |
| 交差点付近 | 1 | | 1 |
| 計 | 1 | 0 | 1 |
| 単 路 | トンネル | | |
| | 橋 | | |
| | カーブ屈折 | | |
| | そ の 他 | 1 | 1 |
| | 計 | 1 | 0 |
| 踏 切 | | | |
| 一般交通の場所 | | | |
| 合 計 | 2 | 0 | 2 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|----|----|---|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | | | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | 1 | | 1 |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追 突 | 進行中 | | | |
| | | その他 | 1 | | 1 |
| | 出会い頭 | | | | |
| | 追越追抜時 | | | | |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | | | | |
| | 右 折 時 | 直進右折 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | そ の 他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | | 2 | 0 | 2 | |

(9)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | | 7 | -7 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 8 | -8 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 大和高田市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理市 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桜井市 | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 1 | 9 | -8 | -88.9 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 1 | 10 | -9 | -90.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 2 | 9 | -7 | -77.8 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 2 | 10 | -8 | -80.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 飲酒 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曾爾村 | 御杖村 | 高取町 | |
|-----------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---|
| 合計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和高田市 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1)第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 飲酒 発生地 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | その他県内 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 | |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|----|---|
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 0 | 1 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 高取町 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 0 | 1 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 飲酒 発生地 | 奈良市 | 大和高田市 | 大和郡山市 | 天理市 | 橿原市 | 桜井市 | 五條市 | 御所市 | 生駒市 | 香芝市 | 葛城市 | 宇陀市 | 山添村 | 平群町 | 三郷町 | 斑鳩町 | 安堵町 | 川西町 | 三宅町 | 田原本町 | 曾爾村 | 御杖村 | 高取町 | |
|-----------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---|
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 飲酒 発生地 | 明日香村 | 上牧町 | 王寺町 | 広陵町 | 河合町 | 吉野町 | 大淀町 | 下市町 | 黒滝村 | 天川村 | 野迫川村 | 十津川村 | 下北山村 | 上北山村 | 川上村 | 東吉野村 | その他県内 | 県内計 | 三重県 | 京都府 | 大阪府 | 和歌山県 | その他県外 | 県外計 | 不明 | 合計 | |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|----|---|
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 奈良市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 | |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 大和郡山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天理市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 橿原市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 桜井市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 生駒市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 葛城市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 三郷町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 王寺町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 |

(11)警察署別発生状況

NO. 5
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奈良 | | 5 | -5 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | 6 | -6 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 奈良西 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 生駒 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡山 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西和 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天理 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 桜井 | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | | |
| 橿原 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 高田 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 香芝 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 2 | 9 | -7 | -77.8 | 0 | 2 | -2 | -100.0 | 2 | 10 | -8 | -80.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |

53 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

NO. 1～5

(1) 発生状況・前年対比

(2026年01月～2026年02月)

| 年 別 | 区 分 | 発 生 | | 負 傷 者 | | |
|---------|-----|------|----|-------|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 21 | | 2 | 19 | 21 |
| 前 年 同 期 | | 18 | | 2 | 19 | 21 |
| 前 年 比 | 増 減 | 3 | | | | 0 |
| | % | 16.7 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

(注) 件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(2)の全死傷者数

(2) 月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件数 | 8 | 13 | | | | | | | | | | | 21 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 8 | 13 | | | | | | | | | | | 21 |
| 前 年 | 件数 | 7 | 11 | | | | | | | | | | | 18 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷者 | 8 | 13 | | | | | | | | | | | 21 |

(3) 第1当と第2当の当事者種別発生状況

| 車種 区分 | 乗 用 車 | | | | | | 貨 物 車 | | | | | 特 殊 車 | | 二 輪 車 | | | | 合計 | |
|----------|-------|----|-----|----|---|------|-------|----|-----|----|---|-------|----|-------|----|-----|------|----|----|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 小型 | 自二 | 軽二 | 原付二 | 一般原付 | | |
| 第 1 当 | | | | 6 | 2 | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | | 1 | | 15 |
| 第 2 当 | | | | 1 | 2 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 7 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 22 | |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | | | |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | | | |
| 6～8 | 8 | | 8 |
| 8～10 | 4 | | 4 |
| 10～12 | | | |
| 12～14 | 2 | | 2 |
| 14～16 | 1 | | 1 |
| 16～18 | 2 | | 2 |
| 18～20 | 3 | | 3 |
| 20～22 | | | |
| 22～24 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 21 | 0 | 21 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | | | |
| 月曜日 | 5 | | 5 |
| 火曜日 | 5 | | 5 |
| 水曜日 | 4 | | 4 |
| 木曜日 | 3 | | 3 |
| 金曜日 | 1 | | 1 |
| 土曜日 | 3 | | 3 |
| 合 計 | 21 | 0 | 21 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | | | |
| 一般国道 | 10 | | 10 |
| 主要県道 | 2 | | 2 |
| その他県道 | 3 | | 3 |
| 市町村道 | 5 | | 5 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 21 | 0 | 21 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|---------|-------|----|----|
| 交 差 点 | 8 | | 8 |
| 交差点付近 | 5 | | 5 |
| 計 | 13 | 0 | 13 |
| 単 路 | トンネル | | |
| | 橋 | | |
| | カーブ屈折 | 1 | 1 |
| | そ の 他 | 6 | 6 |
| | 計 | 7 | 0 |
| 踏 切 | | | |
| 一般交通の場所 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 21 | 0 | 21 |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|-----|----|---|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | 1 | | 1 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | | | |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | | | |
| | その他 | | | | |
| | 計 | 1 | 0 | 1 | |
| | 車 両 相 互 | 正面衝突 | | | |
| | | 追 突 | 進行中 | | |
| その他 | | | 9 | | 9 |
| 出会い頭 | | 6 | | 6 | |
| 追越追抜時 | | | | | |
| すれ違い時 | | 1 | | 1 | |
| 左折時 | | | | | |
| 右 折 時 | | 直進右折 | 3 | | 3 |
| | | その他 | | | |
| その他 | | | | | |
| 計 | 19 | 0 | 19 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | 1 | | 1 | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | | 21 | 0 | 21 | |

(9) 法令違反別発生状況 (第1当事者)

| 違反類型 | 件数 | 第1当事者 |
|-----------|----|-------|
| 信号無視 | 1 | 1 |
| 通行区分 | 1 | 1 |
| 最高速度 | | |
| 車間距離不保持 | | |
| 追い越し | | |
| 右折 | | |
| 左折 | | |
| 交差点安全通行義務 | | |
| 環状交差点 | | |
| 歩行者妨害 | | |
| 徐行(交差点) | | |
| 徐行(その他) | | |
| 一時不停止 | 1 | 1 |
| 駐(停)車 | | |
| 積載不相当 | | |
| 整備不良車運転 | | |
| 酒酔い運転 | | |

| 違反類型 | 件数 | 第1当事者 |
|----------|-----------|-------|
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不良 | |
| | ブレーキ操作不良 | 1 |
| | 前方不注意(内在) | 1 |
| | 前方不注意(外在) | 3 |
| | 動静不注視 | 1 |
| | 安全不確認 | 2 |
| | 安全速度 | |
| | 予測不適 | |
| | その他 | |
| | その他 | 4 |
| 調査不能 | | |
| 合計 | | 15 |

(10) 運転者の年齢別発生状況

| 年齢 | 件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|-------|----|-------|-------|----|
| 19才以下 | | | | 0 |
| 20～24 | 1 | 1 | | 1 |
| 25～29 | 3 | 3 | | 3 |
| 30～39 | 1 | 5 | | 6 |
| 40～49 | | 1 | | 1 |
| 50～59 | 5 | 1 | | 6 |
| 60～64 | 1 | | | 1 |
| 65才以上 | 4 | | | 4 |
| 合計 | 15 | 7 | | 22 |

(11) 通行目的別発生状況

| 通行目的 | 件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|------|----|-------|-------|----|
| 業務中 | 10 | 2 | | 12 |
| 通勤中 | 5 | 5 | | 10 |
| その他 | | | | 0 |
| 合計 | 15 | 7 | | 22 |

(2026年01月～2026年02月)

(12)市町村別発生状況

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 6 | 6 | | 0.0 | | | | | 6 | 7 | -1 | -14.3 | | | | |
| 大和高田市 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 大和郡山市 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | | 1 | |
| 天理市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 橿原市 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | | | |
| 桜井市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 香芝市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 葛城市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 14 | 13 | 1 | 7.7 | 0 | 0 | 0 | | 14 | 16 | -2 | -12.5 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 山添村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平群町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 三郷町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 斑鳩町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 明日香村 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 上牧町 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | | 1 | |
| 王寺町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 広陵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 郡部計 | 7 | 5 | 2 | 40.0 | 0 | 0 | 0 | | 7 | 5 | 2 | 40.0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 21 | 18 | 3 | 16.7 | 0 | 0 | 0 | | 21 | 21 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |

(13)警察署別発生状況

NO. 5
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 奈良 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | |
| 奈良西 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | | |
| 生駒 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 郡山 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | | 1 | |
| 西和 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | | | | | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 1 | 1 | | 0.0 |
| 天理 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 桜井 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | |
| 橿原 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | | | |
| 高田 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | | | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | | | | |
| 香芝 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 21 | 18 | 3 | 16.7 | 0 | 0 | 0 | | 21 | 21 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |

54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況

(1) 第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 一般原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------|-----|-----|------|---------|-------|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|------|---------|-------|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |

54 ゾーン規制内職業別当事者別発生状況(死亡事故)

(1)第一当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|------|---------|-------|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(2)第二当事者

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者種別 | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自二車 | 原付 | 列車 | 特定小型 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 | 物件等相手なし | 当事者不明 | 計 |
|-------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|------|---------|-------|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 就園児 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 職業運転手 | バス | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | タクシー・ハイヤー | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 鉱業、採石業、砂利採取業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 卸・小売業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 不動産業・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 学術研究・専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 主婦・主夫 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 無職 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 外国人 | 外交官 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 短期滞在者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

55 事業用車両の交通事故発生状況

NO. 1~5

(1)発生状況・前年対比

(2026年01月~2026年02月)

| 年 別 | 区 分 | 発生 件数 | 死 者 | 負 傷 者 | | |
|-------------|-----|----------|--------|-------|------|------|
| | | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | | 27 | | 7 | 28 | 35 |
| 前 年 同 期 | | 21 | 1 | 3 | 23 | 26 |
| 前 年 比 | 増 減 | 6 | -1 | 4 | 5 | 9 |
| | % | 28.6 | -100.0 | 133.3 | 21.7 | 34.6 |

(注)件数は、第1・第2当事者となった件数
死傷者は(2)の全死傷者数

(2)月別発生件数と全死傷者

| 月 別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 本 年 | 件 数 | 14 | 13 | | | | | | | | | | | 27 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 傷 者 | 18 | 17 | | | | | | | | | | | 35 |
| 前 年 | 件 数 | 14 | 7 | | | | | | | | | | | 21 |
| | 死 者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 者 | 18 | 8 | | | | | | | | | | | 26 |

(3)第1当と第2当の当事者種別発生状況

| 車種 区分 | 乗 用 車 | | | | | | 貨 物 車 | | | | | 特 殊 車 | | 二 輪 車 | | | | 合計 | |
|----------|-------|----|-----|----|---|------|-------|----|-----|----|----|-------|----|-------|----|-----|------|----|----|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 小型 | 自二 | 軽二 | 原付二 | 一般原付 | | |
| 第 1 当 | 1 | | | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 1 | 12 | | | | | | | | 23 |
| 第 2 当 | | | | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 5 |
| 合 計 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |

(4)時間別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-------|----|----|----|
| 0～2 | 1 | | 1 |
| 2～4 | | | |
| 4～6 | 1 | | 1 |
| 6～8 | 1 | | 1 |
| 8～10 | 4 | | 8 |
| 10～12 | 7 | | 8 |
| 12～14 | 5 | | 8 |
| 14～16 | 2 | | 2 |
| 16～18 | 1 | | 1 |
| 18～20 | 3 | | 3 |
| 20～22 | 1 | | 1 |
| 22～24 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 27 | 0 | 35 |

(5)曜日別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|----|----|----|
| 日曜日 | | | |
| 月曜日 | 3 | | 3 |
| 火曜日 | 7 | | 10 |
| 水曜日 | 6 | | 6 |
| 木曜日 | 5 | | 7 |
| 金曜日 | 3 | | 4 |
| 土曜日 | 3 | | 5 |
| 合 計 | 27 | 0 | 35 |

(6)道路別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|--------|----|----|----|
| 高速自動車道 | | | |
| 専用自動車道 | 1 | | 2 |
| 一般国道 | 8 | | 9 |
| 主要県道 | 2 | | 2 |
| その他県道 | 4 | | 5 |
| 市町村道 | 11 | | 16 |
| その他道路 | | | |
| その他 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 27 | 0 | 35 |

(7)道路形状別発生状況

| 区 分 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|---------|-------|----|----|----|
| 交 差 点 | 14 | | 16 | |
| 交差点付近 | 5 | | 6 | |
| 計 | 19 | 0 | 22 | |
| 単 路 | トンネル | | | |
| | 橋 | | | |
| | カーブ屈折 | 2 | | 3 |
| | そ の 他 | 5 | | 9 |
| | 計 | 7 | 0 | 12 |
| 踏 切 | | | | |
| 一般交通の場所 | 1 | | 1 | |
| 合 計 | 27 | 0 | 35 | |

(8)事故類型別発生状況

| 区 分 | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------------|------------------|--------|----|----|----|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | 1 | | 1 | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 2 | | 2 |
| | | 横断歩道付近 | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | |
| | | その他 | 1 | | 1 |
| | その他 | 1 | | 1 | |
| 計 | 5 | 0 | 5 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | | | |
| | 追 突 | 進行中 | 1 | | 2 |
| | | その他 | 7 | | 11 |
| | 出会い頭 | 8 | | 10 | |
| | 追越追抜時 | | | | |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 左折時 | 1 | | 1 | |
| | 右 折 時 | 直進右折 | 3 | | 3 |
| | | その他 | | | |
| | その他 | 2 | | 3 | |
| 計 | 22 | 0 | 30 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 転 落 | | | |
| | | その他 | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| | そ の 他 | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | | |
| 列 車 | | | | | |
| 合 計 | 27 | 0 | 35 | | |

(9)法令違反別発生状況(第1当事者)

| 違反類型 | 件数 | 第1当事者 |
|-----------|----|-------|
| 信号無視 | | |
| 通行区分 | | 1 |
| 最高速度 | | |
| 車間距離不保持 | | |
| 追い越し | | |
| 右折 | | |
| 左折 | | |
| 交差点安全通行義務 | | |
| 環状交差点 | | |
| 歩行者妨害 | | 3 |
| 徐行(交差点) | | 4 |
| 徐行(その他) | | |
| 一時不停止 | | |
| 駐(停)車 | | |
| 積載不適當 | | |
| 整備不良車運転 | | |
| 酒酔い運転 | | |

| 違反類型 | 件数 | 第1当事者 |
|----------|-----------|-------|
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不良 | |
| | ブレーキ操作不良 | 1 |
| | 前方不注意(内在) | |
| | 前方不注意(外在) | 6 |
| | 動静不注視 | 1 |
| | 安全不確認 | 2 |
| | 安全速度 | |
| | 予測不適 | |
| | その他 | |
| | その他 | |
| 調査不能 | | |
| 合計 | | 23 |

(10)運転者の年齢別発生状況

| 年齢 | 件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|-------|----|-------|-------|----|
| 19才以下 | | | | 0 |
| 20～24 | | 1 | 1 | 2 |
| 25～29 | | 2 | | 2 |
| 30～39 | | 2 | | 2 |
| 40～49 | | 3 | 2 | 5 |
| 50～59 | | 7 | | 7 |
| 60～64 | | 4 | | 4 |
| 65才以上 | | 4 | 2 | 6 |
| 合計 | | 23 | 5 | 28 |

(11)通行目的別発生状況

| 通行目的 | 件数 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|------|----|-------|-------|----|
| 業務中 | | 20 | 5 | 25 |
| 通勤中 | | 2 | | 2 |
| その他 | | 1 | | 1 |
| 合計 | | 23 | 5 | 28 |

(12)市町村別発生状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区分 市町村名 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|------------|------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 奈良市 | 7 | 7 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 8 | 12 | -4 | -33.3 | 3 | | 3 | |
| 大和高田市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大和郡山市 | 4 | | 4 | | | | | | 5 | | 5 | | 1 | | 1 | |
| 天理市 | 2 | 2 | | 0.0 | | | | | 2 | 2 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 橿原市 | 4 | | 4 | | | | | | 6 | | 6 | | | | | |
| 桜井市 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 五條市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御所市 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | | | | |
| 生駒市 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 香芝市 | 3 | | 3 | | | | | | 6 | | 6 | | | | | |
| 葛城市 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 2 | -2 | -100.0 | | | | |
| 宇陀市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市部計 | 25 | 13 | 12 | 92.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 33 | 18 | 15 | 83.3 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 山添村 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 平群町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三郷町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 斑鳩町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 安堵町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川西町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田原本町 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 曾爾村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御杖村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高取町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 明日香村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上牧町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王寺町 | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | | 3 | -3 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 広陵町 | | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | -100.0 | | | | |
| 河合町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大淀町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下市町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒滝村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野迫川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十津川村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上北山村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川上村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東吉野村 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | 2 | 8 | -6 | -75.0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 8 | -6 | -75.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 27 | 21 | 6 | 28.6 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 35 | 26 | 9 | 34.6 | 7 | 3 | 4 | 133.3 |

(13)警察署別発生状況

NO. 5
(2026年01月～2026年02月)

| 区分 所属 | 発生件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | (うち重傷者) | | | |
|----------|------|----|----|-------|----|----|----|--------|----|----|----|-------|---------|----|----|--------|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
| 高速隊 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 2 | 6 | -4 | -66.7 | | | | |
| 奈良 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | | | | | 5 | 7 | -2 | -28.6 | 2 | | 2 | |
| 奈良西 | 1 | 1 | | 0.0 | | | | | 1 | 1 | | 0.0 | 1 | | 1 | |
| 生駒 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 4 | 1 | 3 | 300.0 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 郡山 | 4 | | 4 | | | | | | 5 | | 5 | | 1 | | 1 | |
| 西和 | 1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | | 1 | 5 | -4 | -80.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 天理 | 3 | 3 | | 0.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 2 | | 2 | |
| 桜井 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 橿原 | 4 | | 4 | | | | | | 6 | | 6 | | | | | |
| 高田 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | | 1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | |
| 香芝 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | | | | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | | | | |
| 五條 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉野 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 27 | 21 | 6 | 28.6 | 0 | 1 | -1 | -100.0 | 35 | 26 | 9 | 34.6 | 7 | 3 | 4 | 133.3 |

56 エアバッグの装備状況

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者 車種 | | 装備あり | | 装 備 な し | 装 備 不 明 | 計 |
|-------------|-------|--------|-------------|------------------|------------------|-----|
| | | 作 動 | 不 作 動 | | | |
| 第 1 当 | 乗 用 車 | 29 | 285 | 0 | 0 | 314 |
| | 貨 物 車 | 2 | 72 | 4 | 0 | 78 |
| | 計 | 31 | 357 | 4 | 0 | 392 |
| 第 2 当 | 乗 用 車 | 17 | 165 | 0 | 0 | 182 |
| | 貨 物 車 | 0 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| | 計 | 17 | 187 | 0 | 0 | 204 |
| 合 計 | | 48 | 544 | 4 | 0 | 596 |

57 サイドエアバッグの装備状況

(2026年01月～2026年02月)

| 当事者 車種 | | 作 動 | 不 作 動 等 | 計 |
|-------------|-------|--------|------------------|-----|
| 第 1 当 | 乗 用 車 | 6 | 308 | 314 |
| | 貨 物 車 | 0 | 78 | 78 |
| | 計 | 6 | 386 | 392 |
| 第 2 当 | 乗 用 車 | 4 | 178 | 182 |
| | 貨 物 車 | 0 | 22 | 22 |
| | 計 | 4 | 200 | 204 |
| 合 計 | | 10 | 586 | 596 |

58 チャイルドシートの使用状況

(2026年01月～2026年02月)

| 区 分 種 別 | | 着 用 | | | | | | | | 非 着 用 | 不 明 |
|------------|----|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|
| | | 乳児用 | | 幼児用 | | 学童用 | | 組込式 | | | |
| | | 適 正 | 不 適 正 | 適 正 | 不 適 正 | 適 正 | 不 適 正 | 適 正 | 不 適 正 | | |
| 第一当同乗者 | 前席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 第二当同乗者 | 前席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後席 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 第三当以下同乗者 | 前席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後席 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

59 人身交通事故分析

合計 NO.1~2
(2026年01月~2026年02月)

所属別(件)

| 所属 区分 | | 高速隊 | 奈良 | 奈良西 | 生駒 | 郡山 | 西和 | 天理 | 桜井 | 橿原 | 高田 | 香芝 | 五條 | 吉野 | 計 |
|----------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| | | 本年 | 件数 | 4 | 83 | 37 | 33 | 37 | 30 | 51 | 23 | 57 | 40 | 19 | |
| | 死傷者 | 6 | 101 | 48 | 39 | 40 | 34 | 64 | 27 | 64 | 52 | 27 | | 10 | 512 |
| 前年 | 件数 | 8 | 76 | 25 | 22 | 23 | 47 | 37 | 25 | 72 | 43 | 29 | 9 | 2 | 418 |
| | 死傷者 | 17 | 84 | 27 | 27 | 27 | 52 | 46 | 35 | 91 | 50 | 34 | 13 | 2 | 505 |
| 増減 | 件数 | -4 | 7 | 12 | 11 | 14 | -17 | 14 | -2 | -15 | -3 | -10 | -9 | 4 | 2 |
| | 死傷者 | -11 | 17 | 21 | 12 | 13 | -18 | 18 | -8 | -27 | 2 | -7 | -13 | 8 | 7 |

月別(件)

| 月 区分 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|----|----|----|-----|
| | | 本年 | 件数 | 206 | 214 | | | | | | | | | |
| | 死傷者 | 261 | 251 | | | | | | | | | | | 512 |
| 前年 | 件数 | 212 | 206 | | | | | | | | | | | 418 |
| | 死傷者 | 255 | 250 | | | | | | | | | | | 505 |
| 増減 | 件数 | -6 | 8 | | | | | | | | | | | 2 |
| | 死傷者 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | 7 |

昼夜別(件)

| 年 区分 | | 本年 | 前年 | 増減 |
|---------|---|-----|-----|-----|
| | | 昼 | 280 | 260 |
| | 夜 | 140 | 158 | -18 |
| | 計 | 420 | 418 | 2 |

※ 昼=日出~日没
夜=日没~日出

曜日別(件)

| 年 区分 | | 本年 | 前年 | 増減 |
|---------|---|-----|-----|----|
| | | 日 | 35 | 54 |
| | 月 | 68 | 56 | 12 |
| | 火 | 79 | 54 | 25 |
| | 水 | 61 | 55 | 6 |
| | 木 | 62 | 71 | -9 |
| | 金 | 67 | 75 | -8 |
| | 土 | 48 | 53 | -5 |
| | 計 | 420 | 418 | 2 |

時間別(件)

| 年 区分 | | 本年 | 前年 | 増減 |
|---------|-------|-----|-----|-----|
| | | 6~8 | 42 | 44 |
| | 8~10 | 67 | 73 | -6 |
| | 10~12 | 62 | 45 | 17 |
| | 12~14 | 44 | 38 | 6 |
| | 14~16 | 38 | 49 | -11 |
| | 16~18 | 69 | 63 | 6 |
| | 18~20 | 57 | 75 | -18 |
| | 20~22 | 17 | 13 | 4 |
| | 22~0 | 13 | 7 | 6 |
| | 0~2 | 3 | 3 | |
| | 2~4 | 1 | 3 | -2 |
| | 4~6 | 7 | 5 | 2 |
| | 合計 | 420 | 418 | 2 |

シートベルトの着用者

対象者 281 人中 264 人

ヘルメットの着用者

対象者 142 人中 86 人

プロテクターの着用者

対象者 142 人中 5 人

| 年 区分 | | 本年 | 前年 | 増減 |
|---------|------|------|----|----|
| | | 飲酒関連 | 2 | 9 |
| | 速度超過 | 7 | 4 | 3 |
| | 無免許 | | | |
| | 合計 | 9 | 13 | -4 |

状態別(人)

| 区分 | | 子供 | 少年 | 青年 | 壮年 | 高齢 | 本年 | 前年 | 増減 |
|---------------|---------|------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 車両 (運転・同乗) | 四輪車運転 | | | 13 | 170 | 27 | 210 | 226 | -16 |
| | 四輪車同乗 | 12 | 3 | 7 | 38 | 12 | 72 | 61 | 11 |
| | 二輪車運転 | | 5 | 5 | 20 | 3 | 33 | 29 | 4 |
| | 二輪車同乗 | | 1 | 1 | | | 2 | | 2 |
| | 原付車運転同乗 | | 5 | 2 | 26 | 10 | 43 | 49 | -6 |
| | 特定原付運転 | | | | | | | | 0 |
| | 自転車乗用 | 8 | 13 | 3 | 26 | 14 | 64 | 59 | 5 |
| | その他の車両 | | | | | | | 1 | -1 |
| | 小計 | 20 | 27 | 31 | 280 | 66 | 424 | 425 | -1 |
| | 人 | 歩行者等 | 8 | 1 | 4 | 38 | 35 | 86 | 80 |
| その他の人 | 1 | | | 1 | | 2 | | 2 | |
| 合計 | | 29 | 28 | 35 | 319 | 101 | 512 | 505 | 7 |

※ 子供=15歳以下・少年=16～19歳
青年=20～24歳・壮年=25～64歳
高齢=65歳以上

年齢層別(人)

| 区分 | 年 | 本年 | 前年 | 増減 |
|-------|---|-----|-----|-----|
| ～6 | | 4 | 6 | -2 |
| 7～12 | | 14 | 12 | 2 |
| 13～15 | | 11 | 6 | 5 |
| 16～19 | | 28 | 16 | 12 |
| 20～24 | | 35 | 37 | -2 |
| 25～29 | | 29 | 40 | -11 |
| 30～39 | | 72 | 80 | -8 |
| 40～49 | | 88 | 70 | 18 |
| 50～59 | | 99 | 103 | -4 |
| 60～64 | | 31 | 29 | 2 |
| 65～ | | 101 | 106 | -5 |
| 不明 | | | | |
| 合計 | | 512 | 505 | 7 |

違反別(件)

| 区分 | 年 | 本年 | 前年 | 増減 |
|----------|-------|-----|-----|----|
| 信号無視 | | 20 | 15 | 5 |
| 通行区分 | | 17 | 16 | 1 |
| 最高速度 | | | 1 | -1 |
| 追越し | | 3 | 4 | -1 |
| 踏切不停止 | | | | |
| 右左折方法 | | 21 | 13 | 8 |
| 交差点安全通行 | | 35 | 28 | 7 |
| 環状交差点 | | | | |
| 徐行 | | 13 | 16 | -3 |
| 酒酔い運転 | | | 2 | -2 |
| 過労運転 | | 4 | 2 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 20 | 25 | -5 |
| | 前方不注意 | 61 | 67 | -6 |
| | 動静不注意 | 34 | 43 | -9 |
| | 安全不確認 | 53 | 41 | 12 |
| | 安全速度 | 7 | 3 | 4 |
| 予測不適 | 1 | 1 | | |
| その他 | | | 1 | -1 |
| 小計 | | 176 | 181 | -5 |
| その他 | | 131 | 140 | -9 |
| 合計 | | 420 | 418 | 2 |

路線別(件)

| 区分 | 年 | 本年 | 前年 | 増減 |
|------|-----|-----|-----|-----|
| 西名阪 | | 1 | 1 | |
| 名阪 | | 2 | 4 | -2 |
| 第二阪奈 | | | | |
| 南阪奈 | | | | |
| 京奈和 | | 1 | 3 | -2 |
| 一般国道 | 24 | 40 | 33 | 7 |
| | 25 | 12 | 14 | -2 |
| | 163 | 3 | 3 | |
| | 165 | 15 | 19 | -4 |
| | 166 | 7 | 10 | -3 |
| | 168 | 15 | 26 | -11 |
| | 169 | 14 | 15 | -1 |
| | 308 | 4 | 4 | |
| | 309 | 1 | 1 | |
| | 310 | | 2 | -2 |
| | 311 | | | |
| | 368 | | | |
| | 369 | 4 | 8 | -4 |
| | 370 | | | |
| | 371 | | | |
| 425 | | | | |
| 計 | | 115 | 135 | -20 |
| 県道 | | 122 | 109 | 13 |
| 市町村道 | | 155 | 143 | 12 |
| その他 | | 24 | 23 | 1 |
| 合計 | | 420 | 418 | 2 |

男女別(人)

| 区分 | 年 | 本年 | 前年 | 増減 |
|----|---|-----|-----|-----|
| 男性 | | 270 | 301 | -31 |
| 女性 | | 242 | 204 | 38 |
| 不明 | | | | |
| 計 | | 512 | 505 | 7 |

付

人口、車両台数、免許保有者数

| | | 員 数 | 現 在 |
|--------------|------------------|-------------|-----------|
| 奈良県の世帯数 | | 560,203 世帯 | 令和8年2月1日 |
| 奈良県の人口 | | 1,271,003 人 | " |
| 自動車 保有車両数 | 四輪車等 | 809,977 台 | 令和8年2月28日 |
| | 二輪車 (二種・一般原付は除く) | 38,230 台 | " |
| 奈良県運転免許保有者数 | | 855,697 人 | 令和8年2月28日 |
| " (男 性) | | 446,282 人 | " |
| " (女 性) | | 409,415 人 | " |

| | | |
|------|----------|-------------|
| ※調査先 | 世帯、人口 | 奈良県政策推進課 |
| | 自動車保有車両数 | 近畿運輸局奈良運輸支局 |
| | 運転免許保有者数 | 警察庁交通局運転免許課 |