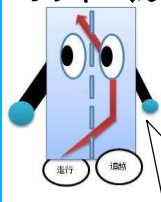


高速道路交通警察隊 速度取締り指針 (令和7年上半期)

令和6年12月
奈良県警察本部交通部
高速道路交通警察隊

レフキーくん



追越車線走り続けると、速度が上がり危険です。また、通行帯違反にもなります。

☆☆☆ 高速隊の速度取締り重点路線 ☆☆☆

名阪国道

規制速度
60・70km/h

西名阪道

規制速度
80km/h

京奈和道
(大和区間)

規制速度
80km/h

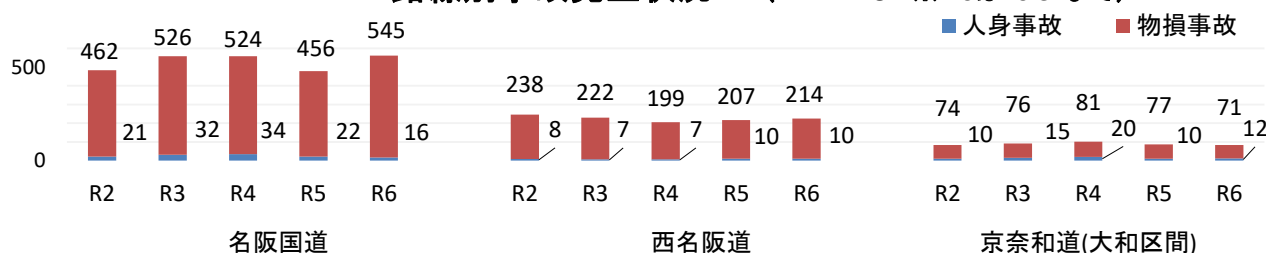
- 天理IC～福住ICは 60km/h
- 福住IC～神野口ICは 70km/h
- 神野口IC～三重県境は 60km/h

★ 重点路線以外でも、各種取締りを行います。

重点路線における事故実態

※ 令和6年は10月31日までの概数です。

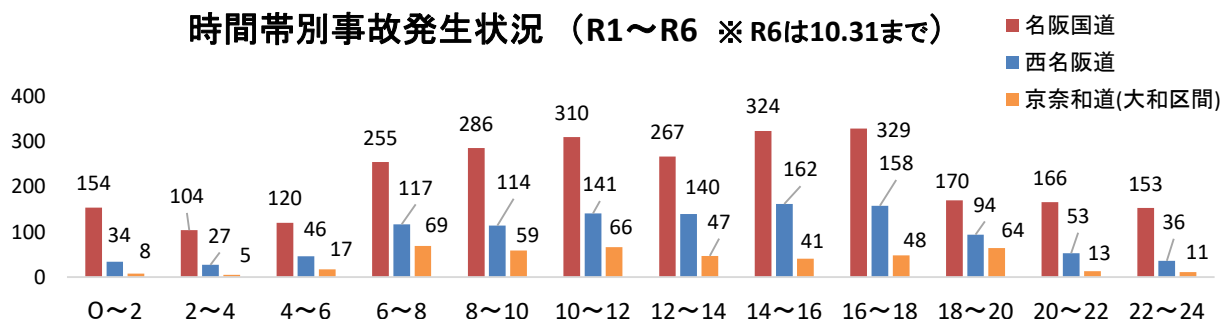
路線別事故発生状況 (R1～R6 ※ R6は10.31まで)



【交通事故実態】

- ☆ 高速隊管内の事故発生状況は、死亡事故1件(前年同期比-2件)、人身事故54件(前年同期比-13件)、物件事故1,024件(前年同期比+99件)となっています。
- ☆ 名阪国道で発生した事故のうち、単独事故が約67.6%(うち落下物事故が約35%)、追突事故が約14.3%となっています。また、名阪国道における事故全体の約46.3%が、福住IC～天理東IC間(上下線)となっています。
- ☆ 西名阪道で発生した事故のうち、単独事故が約55.4%(うち落下物事故が約44.7%)、SA・PA内の事故が約19.6%、追突事故が約16.1%となっています。

時間帯別事故発生状況 (R1～R6 ※ R6は10.31まで)



【各路線の事故多発時間帯】

- ☆ 名阪国道では、総発生件数2,638件中、329件(約12.5%)が**16～18時**の時間帯で1番多く発生しています。
- ☆ 西名阪道では、総発生件数1,122件中、162件(約14.4%)が**14～16時**の時間帯で1番多く発生しています。
- ☆ 京奈和道(大和区間)では、総発生件数448件中、69件(約15.4%)が**6～8時**の時間帯で1番多く発生しています。

今後の方針

- ◎ 速度抑制や事故時の被害軽減を図るため、事故の発生が特に顕著である名阪国道を中心に、パトカー等による追尾測定や可搬式オービスを活用した速度取締りを推進します。
- ◎ 速度違反以外では、携帯電話使用等違反、通行帯違反、積載物の転落防止措置義務違反等の取締りも推進します。



名阪国道における取締りの状況